

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 20

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
3	中央小学校	雄山町3番	ガードレールが錆びている。	ガードレールの修繕	富山市

○対策の具体

対策前

対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

道路との境が見えやすくなった。(学校の通学路担当者)

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 21

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
3	中央小学校	五番町3番	歩道と車道が近すぎる。 白線が消えかかっている。	区画線の引きなおし	富山市

○対策の具体

対策前

対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

わずかに幅が広くなり、歩行しやすくなった。(児童の様子)

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 22

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
3	中央小学校	清水町8丁目6番	停止線が消えている。	停止線の引きなおし	富山県警

○対策の具体

対策前

対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

白線がはっきり見える。(地域の方)

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

融雪装置がなく、降雪時は白線が見えない。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 23

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
3	中央小学校	大泉町3丁目1番	停止線が消えている。	停止線の引きなおし	富山県警

○対策の具体

対策前

対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

橋詰のため交通量が多く、児童が通る場所なので、停止線がはっきりしてよい。(交通指導員より)

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

融雪装置がなく、降雪時は白線が見えない。



「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 24

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
3	中央小学校	旭町7番	停止線が消えている。	停止線の引きなおし	富山県警

○対策の具体

対策前

対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

停止線がはっきり見えるので、助かります。多くの児童が通るので、安全第一です。(地域の方より)

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

融雪装置がなく、降雪時は白線が見えない。

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 27

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
5	桜谷小学校	富山市安養坊64 2付近	車道と歩道の分けがなく、 登下校時に危険である。	白線の設置	富山市

### ○対策の具体

対策前

対策後



### ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

車道と歩道がはっきり分かれたので、何度も後ろを見て確認しなくてもよくなり、安全に登下校できるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 28

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
5	桜谷小学校	富山市石坂489 付近	車道と歩道の分けがなく、 登下校時に危険である。	白線の設置	富山市

### ○対策の具体

対策前

対策後



### ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから  
車が「ここまで来る」ということが分かるので、安全に登校できる。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 29

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
5	桜谷小学校	富山市安養坊557付近	車道と歩道の分けがなく、登下校時に危険である。横断歩道が消えかけている。	白線の設置	富山市

○対策の具体

対策前

対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

歩道の位置を車をはっきり意識できるので、歩いているときも車の心配をしなくてよい。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

横断歩道の白線を引くことで、車の停車位置を運転している側も、歩行者側も安全を意識して通行できると考える。



## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 30

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
5	桜谷小学校	富山市田刈屋新町30付近	車道と歩道の分けがなく、登下校時に危険である。	白線の設置	富山市

### ○対策の具体

対策前

対策後



### ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから歩道がどこまであるかを意識できるので、安全に通行できる。

### ◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

停止線を引くことで、車の停車位置を運転している側も、歩行者側も安全を意識して通行できると考え

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 31

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
6	五福小学校	富山市寺町地内	一部区間で車道と歩道の分けがなく危険	歩道の整備	富山市
○対策の具体					
対策前			対策後		
寺町6区内の県道で、交通量が多いわりに道幅も狭く、一部区間で車道と歩道の分けがなく危険であった。			富山庄川線までの広い区間で、分かりやすく車道と歩道を示すラインが引かれたので、以前より安全な歩行が可能となった。		
○対策の効果等(当該学校において記入)					
◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから					
車道と歩道を示すラインがきれいに引かれ、通学路として利用する寺町方面の児童は、一列歩行を守り安全に登下校できている。					
◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)					
当該県道は富山高岡線から富山庄川線への抜け道になっており、特に児童登校時の交通量は大変多い。 歩道の整備のみならず、時間帯による交通規制や道幅の拡張等さらなる安全対策が必要である。					

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 33

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
7	奥田小学校	富山市四ツ葉町 地内	道路が狭く、車道と歩道の 分け目がない。踏切停 止線が消えかかっている。	停止線の引きなおし	富山県警

### ○対策の具体

対策前



対策後



### ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

停止線が引き直されて、はっきりと見えるようになった。歩行者も車も意識して止まることができよかった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

交通量があり、登下校中の歩行に注意が必要である。道の両端に歩く部分が見えるような白線があれば安全である。なるべく道の端を安全に歩くよう指導をしていく。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 36

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
8	奥田北小学校	市道下新5号線	登下校時には、非常に多くの歩行者が通る。幅員が狭いため危険。	側溝蓋掛け	富山市

○対策の具体

対策前

対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

安心して歩けるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

特になし

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 37

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
9	東部小学校	栄町1丁目	白線が消えていて、車道と歩道の分けがなく危険	白線の設置(完了)	富山市

○対策の具体

対策前

対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

白線が明瞭に見えることで、より安全に歩行できるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)



「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 42

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
12	藤ノ木小学校	富山市大江干地内	見通しが悪く、交通量が多い	カーブミラーの設置	富山市

○対策の具体

対策前

対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

登下校の時間帯は、多くの児童が通る。カーブミラーが設置されたことで車が児童に気付きやすくなり、登下校の安全面が向上した。「注意」の標識も分かりやすい。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 43

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
12	藤ノ木小学校	富山市藤木地内 前川耳鼻科前	横断歩道が消えかかっている	横断歩道の塗り替え	富山県警

○対策の具体

対策前

対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

登下校で多くの児童が通る横断歩道なので、見やすくなってよかった。  
児童が止まって、安全確認したり、車が止まったりしやすくなり安全面が向上した。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

歩道側の線はきれいになったが、中央は道がひび割れていたり、白線が消えたりしている場所があるので今後補修が必要になる。

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 61

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
20	堀川小学校	市道大泉南部線 富山市大泉1区 南部地内	交通量が多いが歩道がなく、大きな用水は暗渠用水ではない。	区画線の設置	富山市

### ○対策の具体

対策前

対策後



### ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

子どもたちの様子では、一列になって安全に歩いている姿が見られた。また、「白線を意識して歩こうとしている姿が見かけられる」「交通量が多いため、白線があると安全に登下校できる」「運転手も歩行者を意識することができるのではないか」という話が地域の方からあった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

白線はあるが、用水が横にあるため、安全に登下校できるように引き続き指導したい。また、白線をはみ出て歩く児童も時折見られる。交通指導員の方が、その都度、指導してくださっているが、学校でも安全な登校について指導していきたい。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 72

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
25	蜷川小学校	富山市上袋地内	車の交通量が多く、歩行者と車との距離が近く危険。	区画線の設置	富山市

○対策の具体

対策前

対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

子供たちは区画線を意識して歩くようになり、車道にはみ出してあることが少なくなった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

区画線を設置していただいたとはいえ、交通量が多いので、できれば用水路の上を歩行できるようにしてほしい。



## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 73

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
27	萩浦小学校	高島町2丁目地内	道が細く、車の出入りが多い。T字路になっていて見通しが悪い。	区画線の設置	富山市

### ○対策の具体

対策前

対策後



### ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

区画線を設置したことにより、T字路については、優先車道が分かりやすくなった。また、車道部分と歩行帯が明確に示され、歩行者の安全も守られるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

T字路については、見通しが悪いことには変わりはない。今後も児童対しては、交差点を飛び出さない、道路の端を歩くなどの安全指導を続けていく必要がある。



## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 74

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
27	萩浦小学校	蓮町2丁目地内	白線が薄い	区画線の引き直し	富山県

### ○対策の具体

対策前

対策後



### ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

区画線を引き直したことにより、車道部分と歩行帯、そして駅前広場のエリアの境界が明確になり、登下校における歩行がしやすくなった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

朝夕は通勤のための車両の交通量が多く、また一日を通して蓮町駅前にはフィーダーバスが出入りするため、交通安全に対しては十分に注意が必要である。今後も指導を続けていきたい。

# 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 84

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
33	草島小学校	富山市金山新東地内	白線が消えていて危険。	区画線の引き直し	富山市

## ○対策の具体

対策前

対策後



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

- ・ 白線があることで、車道との区別がはっきりし、歩行しやすくなった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

- ・ 青色の部分の白線は引かれたが、赤色の部分はまだ引かれていない。住宅地よりも車のスピードがでる場所なので、歩道と車道の区別がはっきりした方がよい。



## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 90

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
35	呉羽	呉羽小付近	横断歩道前の車の停止線が消えている。	白線を引き直した。	富山市

### ○対策の具体

対策前

対策後



### ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

白線や横断歩道を引き直したことで、車がスピードを緩めて通行するようになった。  
横断しようとする子供たちの姿に気づきやすくなり、以前より安全に登校できるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 97

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
37	寒江小学校	富山市本郷中部地内	白線が消えていて危険。	区画線の引きなおし	富山市

○対策の具体

対策前



対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

車が車線からはみ出さずに通行できるので、安心して登下校できるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

歩道の白線も引き直してほしい。



「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 98

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
37	寒江小学校	富山市中沖地内	白線が消えていて危険。	区画線の引きなおし	富山市

○対策の具体

対策前



対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

車が車線からはみ出さずに通行できるので、安心して登下校できるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

歩道の白線も引き直してほしい。



「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 99

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
37	寒江小学校	富山市大塚地内	交差点付近で車から児童が見えなくて危険。	カーブミラーの設置	富山市

○対策の具体

対策前

対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

向かって左側から車が来るかどうか確かめられるようになって、安全に登下校できるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 100

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
37	寒江小学校	富山市本郷中部 地内	白線が消えていて危険。	区画線の設置	富山市

○対策の具体

対策前

対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

歩道と車道の区別が明確になり、安全に登下校できるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 112

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
45	上条小学校	富山市水橋小出地内(小出橋)	小出橋のガードレールと手前歩道のガードレールが繋がっていない。	着脱可能なチェーン柵の設置	富山県

○対策の具体

対策前

対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

チェーン柵が設置されたことによって、以前よりも安心して登下校できるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

・暗くなる時間帯において現在設置されたチェーンでは見にくい。黄色等目立ちやすい色に着色されたものまたは、幅のあるものになるとさらによいと思われる。

・今後は、一列で歩くという指導に加えて、チェーンに触れないという指導を行っていく必要がある。

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 130

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
47	大久保小学校	下大久保(4区)地内	歩道と車道の区別がない。	区画線の設置	富山市

### ○対策の具体

対策前

対策後



### ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

区画線の設置により、子供たちは車が近づいてきても安心して登下校できるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

一列歩行や区画線の外側の歩行など、交通安全について引き続き子供たちに指導していく。



## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 131

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
47	大久保小学校	下大久保(1区)地内	歩道と車道の区別がない。	区画線の設置	富山市

### ○対策の具体

対策前

対策後



### ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

区画線の設置により、子供たちは車が近づいてきても安心して登下校できるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

一列歩行や区画線の外側の歩行など、交通安全について引き続き子供たちに指導していく。



**「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート**

平成28年度抽出分

No. 142

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
51	福沢小学校	市道文珠寺東福沢線	見通しが悪く、車の交通量が多く危険。	区画線の設置(見守り活動の継続)	学校・地域 富山市

○対策の具体

対策前



対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

- ・区画線の設置により、子供が安心して登校する様子が見られる。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

区画線が設置されたが、まだ歩行者と車の距離は近い。今後雪が降り、区画線が見えなくなる可能性もあるので、登校の際は十分注意するよう、子供たちに指導していく必要がある。

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 148

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
54	杉原小学校	富山市八尾町 大杉地内	信号・横断歩道の無い県道を小中学生が渡ることが慣例になっていた。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・登校班編制で、県道をまたいだ班をつくらない。</li> <li>・横断歩道設置要請。</li> <li>・見守り隊の声かけ。</li> </ul>	学校・地域

### ○対策の具体

対策前

横断歩道無し。  
少し離れた信号のある交差点へ行くよりも、車が来ないことを確認してさっと横断。

対策後



昨年、横断歩道が設置された。

### ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

登校時に横断する児童は、見守り隊の指導の下、横断歩道を渡っている。下校時は見守り隊の方がいなくても、安全に横断歩道を渡っている。  
しかし、中学生は横断歩道の無い所でも構わず渡っている生徒が多いそうである。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

地域や学校が現場指導で安全な横断を声かけしていくことが肝要である。

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 151

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
55	保内小学校	富山市八尾町妙川寺地内	指示表示(横断歩道又は自転車横断帯あり)がほとんど消えている。	横断歩道の引きなおし	富山県警

### ○対策の具体

対策前

対策後



### ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

横断歩道の引き直しによって、どこを横断したらよいかははっきりとしたため、安全・安心に横断することが可能になった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

横断歩道があることを知らせる菱形のマークがないので、より安全な通行のために、菱形マークも引いていただきたい。


**「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート**

平成28年度抽出分

No. 152

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
56	樫尾小	一般県道掛畑井田新線(八尾町小長谷地内)	歩道が異常に狭い	歩道の拡幅・整備	富山県

○対策の具体

対策前	対策後
歩道の幅がとても狭く危険である。	<p>歩道の拡幅工事により幅が広がったが、1年以上経過しても、まだ舗装がされておらず、歩行には適さない。</p> 

○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから
・工事後、緊急に車を避けるスペースはできたが、依然車道を歩かざるを得ないため、地域からは早急の舗装を望む声が聞かれる。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

<ul style="list-style-type: none"> <li>・学校職員や安全パトロール隊による見守りの継続</li> <li>・拡幅部分の路面の整備、舗装</li> </ul>
---

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 155

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
58	鶉坂小学校	富山市婦中町上 轡田地内	白線が薄いところや消えているところがある。	区画線の引きなおし	富山市

○対策の具体

対策前



対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

白線が引き直され、車が通るところとの区別がはっきりし、子供たちが安心して通れるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)



「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 156

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
58	鷺坂小学校	富山市婦中町希望ヶ丘地内	歩道の白線が消えかかっている。	区画線の引きなおし	富山市

○対策の具体

対策前



対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

白線が引き直され、はっきりと車道との区別ができるようになり、児童が安心して通行できるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 159

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
59	朝日小学校	婦中町小泉地内	白線が消えていて危険	区画線の引き直し	富山市

○対策の具体

対策前

対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

白線が引き直しされ、歩くところが明確になったため、子供たちも安全に気を付けながら通行するようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

横に広がって話をしながら歩いてしまうことがあるため、白線が引いてある意味等について指導をしていく。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 160

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
59	朝日小学校	婦中町安田地内	白線が消えて危険	区画線の引き直し	富山市

○対策の具体

対策前

対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

白線が消えて、補導を歩くという意識が少なかった子供たちであったが、新しく引き直されたことで、補導を意識してあることができるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

下校時に横に広がって歩くことがあるため、区画線の意味について指導を重ねていく。



## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 164

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
59	朝日小学校	婦中町友坂地内	白線が消えていて危険。登下校時の交通量が多い。坂道と続いているため、車のスピードが出やすい。	区画線の引き直し	学校 地域 富山県

### ○対策の具体

対策前



対策後



### ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

通勤時間帯の交通量が多く、気を付けて歩かなければならない箇所である。白線が引き直しされたことで歩道を歩こうという意識が高まった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

スピードを出して通行する車に気を付けながら歩くよう指導を重ねていく。



「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 166

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
60	宮野小学校	富山市婦中町新屋地内	白線が消えていて危険	区画線の引き直し	富山市

○対策の具体

対策前

対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・児童から、歩く場所がよく分かるようになったため、以前よりも安心して歩けるようになり、嬉しいという声が聞かれた。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 171

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
61	古里小学校	羽根交差点付近	・横断歩道の白線が消えていて危険。	区画線の引き直し	富山市

○対策の具体

対策前

対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

白線がはっきりと引かれたことで、運転者からも横断歩道があることが認識しやすくなっている。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 172

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
61	古里小学校	稲荷神社付近	・路側帯の白線が消えていて危険。	区画線の引き直し	富山市

○対策の具体

対策前



対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

白線がはっきりと引かれたことで、車道と路側帯の境目が明確になり、安全を意識して歩きやすくなっている。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 173

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
61	古里小学校	古里郵便局前	・路側帯の白線が消えていて危険。	区画線の引き直し	富山市

○対策の具体

対策前



対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

白線がはっきりと引かれたことで、車道と路側帯の境目が明確になり、安全を意識して歩きやすくなっている。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)



「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 175

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
62	音川小学校	富山市婦中町外 輪野地内	車道と歩道を区別する白線が不鮮明、または、消えてしまっている。	白線の引き直し	富山市

○対策の具体

対策前



対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

白線が引かれ、安全に通行できるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

平成28年度抽出分

No. 177

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
62	音川小学校	富山市婦中町下瀬地内	車道と歩道を区分する白線が不鮮明、または、消えてしまっている。	白線の引き直し	富山市

○対策の具体

対策前

対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

白線がはっきり引かれ、安全に通行できるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)