

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和2年度－4		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
4	柳町小学校	富山市柳町三丁目3番	白線が消えている。	区画線の引き直し	富山県警	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

区画線の引き直しにより、安全に登下校する姿が見られるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

登下校の安全指導を継続していく。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

番号	学校名	箇所名	年度－番号	令和2年度－7	事業主体
5	桜谷小学校	田刈屋地内	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	
			地下道が暗く、見通しが悪い	照明灯具の更新(LED化)	富山県

○対策の具体

対策前	対策後
改修前の画像はない。	

○対策の効果等(当該学校において記入)

<p>◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから</p> <ul style="list-style-type: none"> ・LEDが点いたので、明るくなってよかった。 ・夕方以降の歩行にも安心感がある。
<p>◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)</p>

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和2年度－8		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
6	五福小学校	富山市五福9区地内	交通量が多い上に、道幅が狭く、歩道と車道を分ける縁石がない。	区画線の設置 交通規制の検討	富山市 富山県警	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・区画線の引き直しにより、道路と歩道とがはっきりと区別できるようになり、児童はより歩道を意識して登校できるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

・依然として歩道が狭く、積雪時には車道を歩行しないといけないことから、歩道の拡張が必要である。
・交通量が多いことから、登下校時の交通規制や制限速度の見直しが必要である。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和2年度－11		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
11	新庄北小学校	新庄北町地内	交通量が多い 路側帯が不明確	交通安全教室、見守り活動 区画線の引き直し	学校・地域 富山市	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・交通量がとても多く、歩道もかなり狭いので、危険が多い。しかし、朝には、4名から5名の地域の方が横断の見守りをしてくださっており、児童は交差点を安全に横断することができている。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	平成30年度－23		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
13	岩瀬小学校	西宮地内	踏切の横断が危険。 道路の路側帯の白線が片側のみ。	区画線の設置	富山市	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

- ・両サイドに白線を引いたことで、車道と歩道の区別がはっきりと分かるようになった。
- ・車の運転者は、車道側を走行している。
- ・歩行者は、安全に歩行することができている。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

- ・踏切の幅が狭いため、横断するのに注意が必要である。
- ・踏切内の白線が見えにくい。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和元年度－42		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
14	針原小学校	針原中町地内	白線が消えかかっている危険	区画線の引き直し	富山市	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから児童が登下校する時に歩行の目安になる。道路の端を意識して歩行することができる。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和元年度－44		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
14	針原小学校	宮成地内	白線が消えかかっている危険	区画線の引き直し	富山市	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから児童が登下校する時に歩行の目安になる。道路の端を意識して歩行することができる。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和2年度－22		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
15	浜黒崎小学校	浜黒崎2区地内	横断歩道の白線が消えかかっている危険である。	白線の引き直しを行う。	富山県警	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・集団登校時は、班で列を作り、車に気を付けながら登校している。児童は、横断歩道の白線がはっきりした後、車道を渡るときに車が停止してくれることが増えたと感じている。車が停止してから、より安全に横断歩道を渡ろうと意識を高めている。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

・横断歩道を渡る人がいるときに、歩行者優先ということが県内でも広がりを見せているが、まだ徹底しているとは言いがたい。児童には、横断歩道を渡るときは、左右の確認をしっかり行い、車が停止したことを確かめてから渡るように指導を徹底したい。また、そのときも運転者と目を合わせてコンタクトをとることで、安全性を高めるようにしたい。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	平成28年度－45		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
16	大広田小学校	東富山寿町地内	踏切内に歩行者の歩くスペースがなく危険である。	自転車歩行者用の地下道を設置(一般国道415号富山東バイパス)	富山県	

○対策の具体

対策前	対策後
写真なし	

○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

踏み切りを渡らなくてよくなったこと、自動車を気にせずに歩けるようになったこと等、子供たちが安全に登下校できるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

自転車の往来があるので、接触しないように気を付けるように指導していく。また、自転車は押して通行することを地域で呼びかけていけたらよい。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和2年度－25		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
18	広田小学校	新屋地内	横断歩道の白線が消えていて危険	横断歩道、区画線の引き直し	国土交通省 富山市 富山県警	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから
青信号の時間が短く、黄色信号で勢いよく曲がる車がいる。横断歩道の白線が見えることによって、スピードを落とす効果が見られる。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)
交差点の手前右側へつながる歩道用の白線が消えかかっているのを引き直すと児童の安全確保になる。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和2年度－26		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
18	広田小学校	飯野地内	アンダーパスが暗いため車から児童が見えにくく危険	終日全ての蛍光灯を点ける	国土交通省	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

学校から距離があり下校時刻が遅い上学年が通るとき、時間を要する場所である。冬の悪天候時には、アンダーパス内が薄暗くなった際も、車から児童の姿が見えやすく安全に下校できる。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

道幅がせまいので、右側を一列で通行するように安全指導を徹底する。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和2年度－28		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
18	広田小学校	新屋地内	横断歩道の白線が消えていて危険	白線の引き直し	富山県警 富山市	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから
交通量が増えているため、遠くからでも横断歩道が見えることで運転手にしっかりと停止を促す効果がある。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)
児童が横断する際には、必ず自分で立ち止まって左右確認するよう指導する。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和2年度－33		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
24	山室中部小学校	県道流杉双代線	道路が狭く交通量が多く危険	路肩の明色化	富山県	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから歩行スペースが色で区別され、分かりやすくなった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

今後も白線の内側を一列で歩くように指導する。
積雪時には、歩道が狭くなる。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	平成30年度－123		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
26	太田小学校	城村地内	歩道白線が摩耗している。	区画線の引き直し	富山市	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

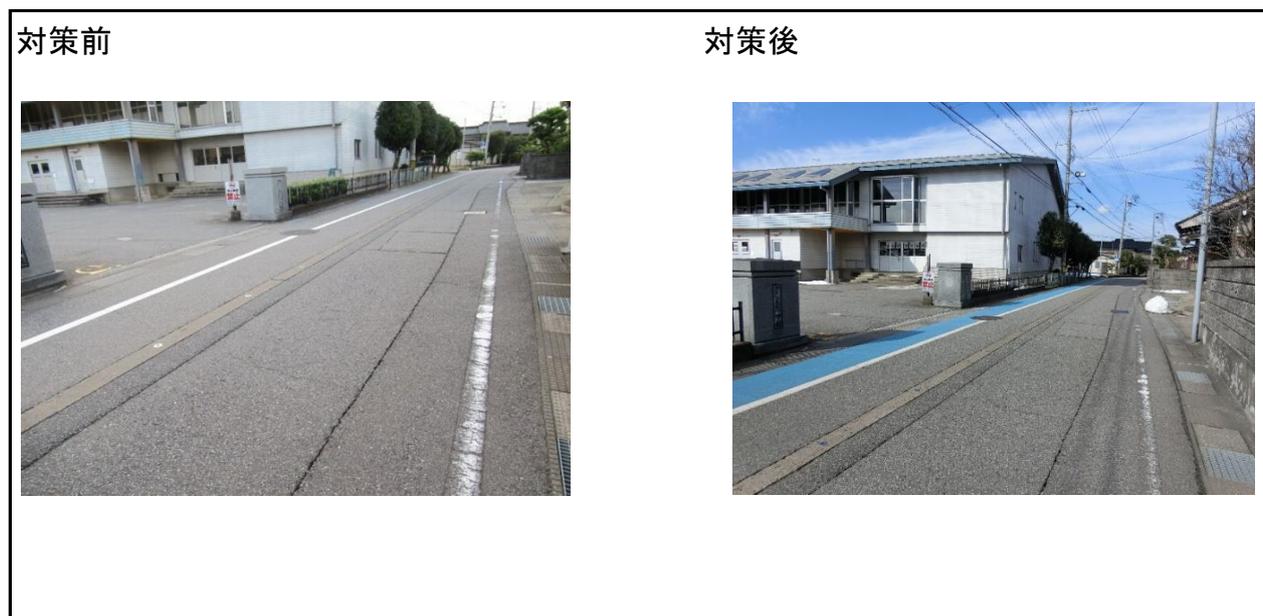
◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから
・線が見やすくなり、歩く場所が明確に分かるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)
・細い道なので、白線の内側を歩こう、引き続き指導する。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

番号	学校名	箇所名	年度－番号	令和2年度－49	事業主体
35	呉羽小学校	呉羽町地内	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	富山県
			通学時に車輛の通行が多いため、危険	校舎側路肩の明色化の検討	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

車輛が歩道にはみ出すことが少なくなり、児童が安全に通行できるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

積雪時には除雪された雪で歩道が見えなくなる。歩道の除雪も確保してほしい。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和2年度－50		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
37	寒江小学校	大塚地内	白線が消えかかっている	区画線の引き直し	富山県	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・導流帯の場所が明確になり、左折車の侵入がスムーズになった。歩行者等の通行者も車との距離が保たれるので、巻き込みの心配がなくなり、安心して通行できるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

・この後の左折後の道路には、車道と歩道を分ける区画線がない。通学路となっているので、児童が安全に登校するために区画線を引いて欲しい。(令和3年度の要望として報告している。)

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	平成30年度－70		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
40	池多小学校	池多地内	歩行者用の白線が消えている。	白線の引き直し	富山県	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

- ・歩行者用の線が引き直されたことで、道幅が視認しやすくなった。
- ・児童は安心して歩行できるようになり、保護者も登下校における安全を確保できるようになったと喜んでいる。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

- ・雨や雪の日には見えづらくなるが、白線内を安全に歩行するよう指導する。
- ・ガードレールや縁石等、車道と歩道を設置することで、歩行者と車両の相互の安全性を高められるとよい。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	平成30年度－72		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
40	池多小学校	北押川地内	歩行者用の白線が消えている。	白線の引き直し	富山県	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

- ・横断歩道や交差点における車の停止線が引き直されたことで、車からの視認性が高まった。
- ・児童は安心して歩行できるようになり、保護者も登下校における安全を確保できるようになったと喜んでいる。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

- ・子供たちには、しっかりと横断歩道を手を挙げて渡り、安全に気を付けるよう指導する。
- ・横断歩道の西側には、道路標識があるが、交通量の多い東側にはない。横断歩道があることを示すためにも、道路標識や道路標示(ひし形のもの)「横断歩道がある」「歩行者がいる」「自転車が出てくる」と意識を喚起し、歩行者や自転車に注意して、安全に停車できるような速度になるとよい。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和2年度－52		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
40	池多小学校	平岡地内(富山環境整備前)	狭い道を多くの車が走る。白線が随所で切れている。	区画線の引き直し	富山県	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

- ・白線の後が薄く、断片的に残っているだけで、引き直しが確認できない。
- ・地域からは、学校に対して安全な登下校を指導してほしいと要望があった。また、市教委に対しても要望書を提出した。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

- ・子供たちの安全な登下校を確保するため、早急な白線の引き直しを要望する。また、引き直しが叶わないのであれば、歩道の拡幅を要望する。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

番号	学校名	箇所名	年度－番号	令和2年度－56	事業主体
41	水橋中部 小学校	中村栄町地内	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	
			横断歩道の白線が消えている。	白線の引き直し	富山県警

○対策の具体

対策前	横断歩道の白線 が消えている。	対策後 白線が引き直された。
		

○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

白線がはっきりしているのもので、横断歩道をしっかりと通ろうという意識が高まった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

横断歩道での正しい確認の仕方や横断の仕方をより指導していく。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	平成29年度－54		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
46	大沢野小学校	西大沢地内	道路北側に水路があり、転落の危険性がある。	転落防止柵の設置	富山市	

○対策の具体

対策前	対策後
写真なし	

○対策の効果等(当該学校において記入)

<p>◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから柵があることで用水との境が明確になり、簡単に転落することはなくなった。通行する際の安全が確保されるようになった。</p>
<p>◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)</p>

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和2年度－61		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
46	大沢野小学校	笹津地内	道路に歩道の白線（外側線）がない。	区画線の引き直し	富山市	

○対策の具体



○対策の効果等（当該学校において記入）

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから車が通ることのできる範囲が明確になり、歩行者の安全が確保されるようになった。

◇その他（今後の指導の充実やさらなる改善点など）

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和元年度－106		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
47	大久保小学校	下大久保(4区)地内	歩道と車道の区別がない。 白線が薄い。	区画線の引き直し	富山市	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

白線がはっきりしたことで、歩行者の白線内を歩こうとする意識が高まった。
また、運転者からも線がはっきりすることで、意識して運転してもらえる。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

白線が濃くなっても、白線内の面積が小さいことに変わりはない。周りをよく見て登下校するように指導を続けたい。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和元年度－107		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
47	大久保小学校	下大久保(1区)地内	歩道と車道の区別がない。 白線が薄い。	区画線の引き直し	富山市	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

白線がはっきりしたことで、歩行者の白線内を歩こうとする意識が高まった。
また、運転者からも線がはっきりすることで、意識して運転してもらえる。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

白線が濃くなっても、白線内の面積が小さいことには変わりはない。周りをよく見て登下校するように指導を続けたい。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	平成28年度－132		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
48	船嶺小学校	坂本地内	側溝が開渠となっており、児童が誤って落ちると危険	側溝蓋掛け	富山市	

○対策の具体

対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・蓋掛けがされており、児童が誤って落ちる危険がなくなった。(※本年度は通学路外)

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	平成28年度－134		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
48	船嶺小学校	小黒地内	歩行者と車の距離が近く て危険	歩行空間の整備	富山市	

○対策の具体

対策後



○対策の効果等(当該学校において記入)

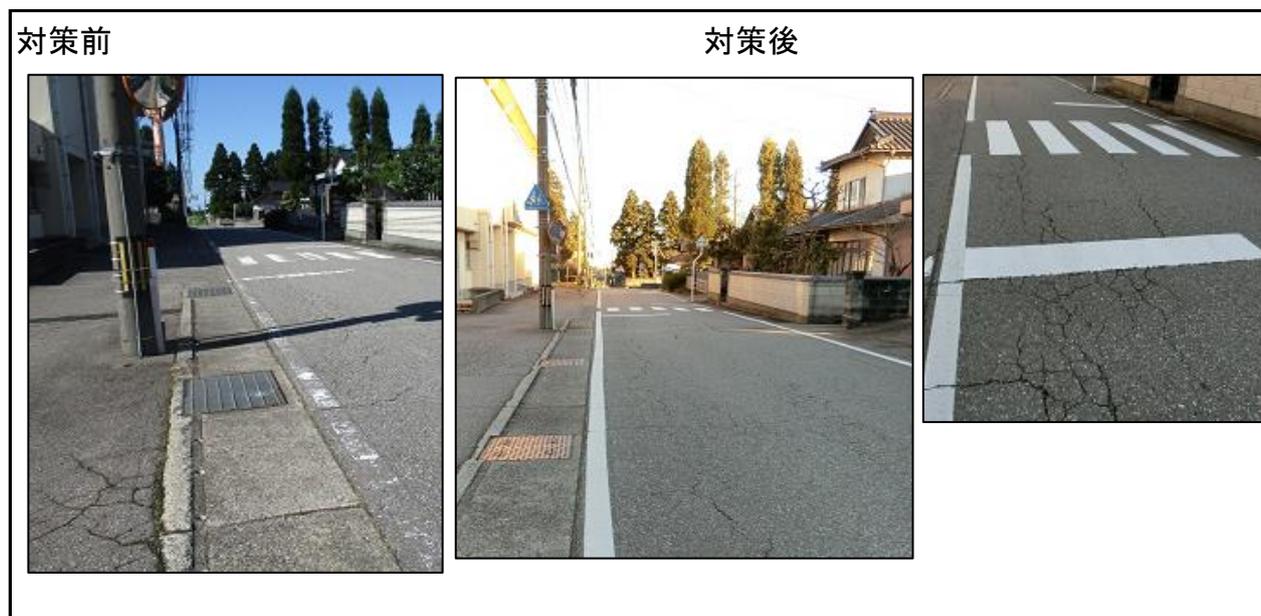
◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから
・歩行空間が整備され、道幅が広がった。(※本年度は通学路外)

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和2年度－62		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
48	船嶺小学校	坂本地内	白線が消えていて危険	白線の引き直し	富山県	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

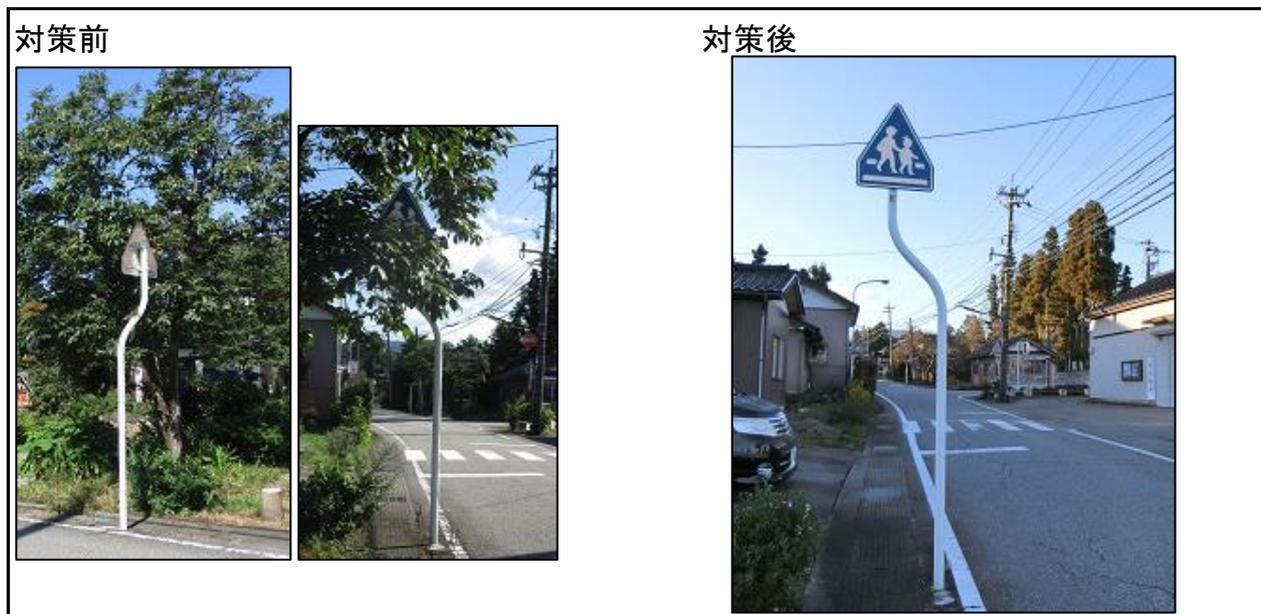
- ・白線が引き直されて、車道と歩道の区別がしっかりつくので、子供たちの安全意識も高まった。
- ・安全指導の際、「白線の内側を歩くように」と指示がしやすくなった。
- ・横断歩道も引き直されたので、車のドライバーの方からも認識しやすくなり、安全運転の啓発につながっている。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和2年度－65		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
48	船嶺小学校	坂本地内	横断歩道付近で車から標識が見えなくて危険	木の剪定	富山県	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・木が剪定されたことにより、標識が見えるようになっただけでなく、歩道周辺の見通しもよくなり、登下校時の安全が確保された。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和2年度－66		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
49	上滝小学校	市道 上滝駅花崎 線 中滝地内	白線が所々消えている	白線の引き直し	富山市	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

○白線が引き直されて、道路と路側帯の区別がはっきりして歩きやすくなった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

○交通量が多いせいか、引き直されてしばらくすると、停止線が薄くなってきている。定期的な白線の引き直しをお願いしたい。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和2年度－67		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
49	上滝小学校	主要地方道 富山 上滝立山線 三室 荒屋地内	横断歩道の白線が所々消えている	白線の引き直し	富山県警	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

○白線が引き直されて横断歩道がはっきり見やすくなった。安心して道路を横断できるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

○交通量が多いせいか横断歩道の白線に薄くなってきたところがある。定期的な横断歩道の白線の引き直しをお願いしたい。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

番号	学校名	箇所名	年度－番号	令和2年度－68	事業主体
49	上滝小学校	市道 上滝中央線 中滝地内	通学路の状況・危険の内容	側溝の蓋の取り替え	富山市

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

○側溝の蓋が新しいものに架け替えられて、足を挟む等の不安もなくなり、安心して通ることができるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

○この付近の側溝の蓋は、新しいものに変えていただいたが、ほかの部分の古くなってきた側溝の蓋も順次取り替えていただけるとよいと思います。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

番号	学校名	箇所名	年度－番号	令和2年度－69	事業主体
49	上滝小学校	市道 上滝駅前線 三室荒屋地内	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	富山市
			用水横のガードレールが壊れている	転落防止柵の修繕	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

○川にかかっている転落防止の柵がコンクリートの中に埋め直されていて、誤って柵に触れたとしても危険が少なくなった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

○この場所以外でも、川や用水等の転落防止の柵が老朽化してきている。順次修繕をしていただけたらと思います。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和2年度－70		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
51	福沢小学校	東福沢4区地内	通行帯が狭く、白線が消えかかっている。	区間線の引き直し	富山市	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

パトロール隊の方から、「区間線及びセンターラインが引き直され、車道と歩道が分かりやすくなり、以前より安全になった」と聞いている。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

パトロール隊の方から、「歩道部分を広げた方がより安全になる」と聞いており、歩道部分を広げた方がよい。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和元年度－114		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
52	小見小学校	市道 小見3号線 亀谷地内	路側帯の白線が連続して 消えている。	区画線の引き直し	富山市	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから
道路の境目が見やすくなった。

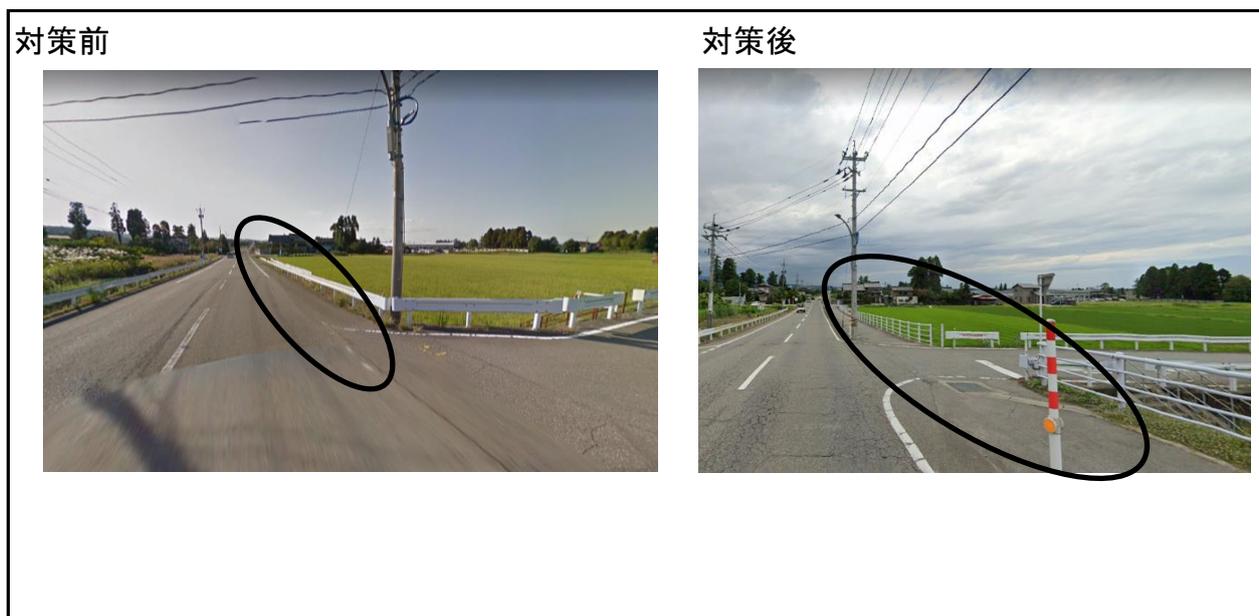
◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

児童数が少なくなり、また、道路の傾斜がきつく危険なため、現在は保護者の送迎で小見地区まで下り、そこから歩いて登校するようになっている。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

番号	学校名	箇所名	H28年度－147	平成28年度－147	事業主体
			通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	
54	杉原小学校	市道 保内神通線 八尾町中神通地内	歩行者と車の距離が近く て危険	歩道の整備	富山市

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

現在、登下校時にこの地点を通る児童はいないが、歩道が整備されたことで、歩行者の安全が確保された。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

当地区に限らず、校区には歩道のない場所がある。そのため、歩道のない場所での安全な歩行について、定期的に指導することで、児童の安全意識を高めていく。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	平成28年度－153		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
57	速星小学校	婦中町笹倉線 袋地内	歩道がなく、道路脇が用水である。集中豪雨の際にはかなり増水した。過去には児童が用水に誤って落ちる事故も発生しており危険。	転落防止策の設置	富山市	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・ 柵が設置されたことによって、児童は安全に通行できるようになり保護者も安心している。転落の危険性が少なくなった。用水以外の安全を確かめながら登下校できるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	平成29年度－71		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
57	速星小学校	婦中町笹倉線 袋地内	歩道がなく、道路脇が用水である。過去に児童が用水に誤って落ちる事故も発生しており危険。	転落防止策の設置	富山市	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・ 柵が設置されたことによって、児童は安全に通行できるようになり保護者も安心している。転落の危険性が少なくなった。用水以外の安全を確かめながら登下校できるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和2年度－75		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
58	鶺坂小学校	婦中町下轡田地内	交通量が多く、横断歩道から遠く、児童が横断しづらい。	区画線の引き直し	富山市	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

- ・区画線の引き直しにより、白線は濃くなり分かりやすくなった。一方で、一列歩行を守らなければ白線からはみ出してしまう。
- ・児童が住む住居が点在しているに関わらず、横断歩道が少ないため、児童が横断しづらい状況は変わっていない。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

番号	学校名	箇所名	年度－番号	令和2年度－76	事業主体
58	鵜坂小学校	婦中町下轡田地内	通学路の状況・危険の内容	区画線の引き直し	富山市 富山県

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・特に路肩が広がった様子も見られない。また白線の色が薄い部分も見られる。もう少し改善してほしい。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

番号	学校名	箇所名	H28年度－174	平成28年度－174	事業主体
			通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	
61	古里小学校	富山市 婦中町羽根	側溝が開渠となっており、児童が謝って落ちると危険	側溝蓋掛け	富山市

○対策の具体

対策前	対策後
写真なし	

○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから側溝に転落する危険はない。
◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和2年度－80		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
62	音川小学校	婦中町外輪野	白線が不明瞭	白線の引き直し	富山市	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから
子供たちが白線の中を意識して歩くようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)
特にない。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和2年度－82		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
62	音川小学校	婦中町外輪野	白線が不明瞭	白線の引き直し	富山市	

○対策の具体

対策前	対策後
	

○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから特にならない。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)
また薄くなっている白線が多くあったので、引き直しを希望。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和2年度－85		
番号	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
65	神通碧小学校	市道榆原中学校 西武線	白線が薄れている。	白線の引き直し。	富山市	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから
白線がはっきり見えて、安心して歩けるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)
安全な登下校の歩き方について、今後も継続的に指導したい。