

平成27年度 富山市の重点事業



富山駅南口駅前広場イメージ



富 山 市

時下、ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。

日頃から本市の行政諸施策の推進につきまして格別
のご高配を賜り、深く感謝申し上げます。

つきましては、平成２７年度予算編成にあたり別紙
事項について格別のご配慮を賜りますようお願い申し
上げます。

平成２６年７月

富 山 市 長 森 雅 志

富山市議会議長 中 川 勇

目 次

番号	項 目	担当部局	要 望 先	頁	新規 継続
1	「富山市環境未来都市計画」への支援について	環境部	国：内閣官房 内閣府	1	継続
2	「富山市環境モデル都市行動計画」への支援について	環境部	国：内閣官房 内閣府	3	継続
3	第2期中心市街地活性化基本計画への支援について	都市整備部	国：内閣官房 内閣府	4	継続
4	地震・津波に対する防災・減災対策の充実について	建設部	国：内閣府 県：知事政策局	7	継続
5	学校施設の整備・充実について	教育委員会	国：文部科学省 県：教育委員会	8	継続
6	富山市公設地方卸売市場の冷蔵庫棟施設整備の促進について	農林水産部	国：農林水産省 県：農林水産部	9	継続
7	山のみち地域づくり交付金事業の促進について	農林水産部	国：農林水産省 県：農林水産部	10	継続
8	路面電車南北接続事業の推進について	都市整備部	国：国土交通省 県：土木部	11	継続
9	富山駅周辺地区南北一体的なまちづくりの促進について	都市整備部	国：国土交通省 県：土木部	13	継続
10	中心市街地地区の整備について	都市整備部	国：国土交通省 県：土木部	15	継続
11	街路事業の促進について	建設部	国：国土交通省 県：土木部	17	継続
12	都市公園事業の促進について	建設部	国：国土交通省 県：土木部	19	継続
13	老朽下水道管対策事業の推進について	上下水道局	国：国土交通省 県：土木部	21	継続
14	松川処理分区雨水貯留施設の整備について	上下水道局	国：国土交通省 県：土木部	23	継続
15	直轄河川改修事業の促進について	建設部	国：国土交通省 県：土木部	25	継続
16	県管理河川改修事業の促進について	建設部	国：国土交通省 県：土木部	26	継続
17	流木被害の防止対策について	建設部	国：国土交通省 県：土木部	27	継続
18	土砂災害対策事業（県施行）の促進について	建設部	国：国土交通省 県：土木部	28	継続
19	立山砂防事業の促進について	建設部	国：国土交通省 県：土木部	29	継続
20	橋梁長寿命化修繕計画に基づく修繕及び耐震補強の推進について	建設部	国：国土交通省 県：土木部	30	継続

番号	項 目	担当部局	要 望 先	頁	新規 継続
21	猪谷楡原道路（地域高規格道路富山高山連絡道路）の整備促進について	建設部	国：国土交通省 県：土木部	31	継続
22	大沢野富山南道路（地域高規格道路富山高山連絡道路）の整備促進について	建設部	国：国土交通省 県：土木部	32	継続
23	豊田新屋立体事業（地域高規格道路富山外郭環状道路）の整備促進について	建設部	国：国土交通省 県：土木部	33	継続
24	地域高規格道路富山外郭環状道路の事業化に向けた調査の着手について	建設部	国：国土交通省 県：土木部	34	継続
25	国道41号の現道区間の権限移譲に伴う修繕等について	建設部	国：国土交通省 県：土木部	35	新規
26	県管理国道の整備促進（道路事業）について	建設部	国：国土交通省 県：土木部	37	継続
27	主要地方道の整備促進（道路事業）について	建設部	国：国土交通省 県：土木部	39	継続
28	公営住宅整備事業の促進について	建設部	国：国土交通省 県：土木部	40	継続
29	市街地再開発事業の促進について	都市整備部	国：国土交通省 県：土木部	41	継続
30	図書館及びガラス美術館の整備促進について	企画管理部 都市整備部	国：国土交通省 県：土木部	44	継続
31	北陸新幹線の建設促進について	都市整備部	国：国土交通省 県：知事政策局	45	継続
32	富山港の整備促進について	建設部	国：国土交通省 県：土木部	46	継続
33	富山外港の早期着手について	建設部	国：国土交通省 県：土木部	47	継続
34	富岩運河・住友運河の整備促進について	建設部	国：国土交通省 県：土木部 観光・地域振興局	48	継続
35	富山産業展示館の増築整備（第2号館建設）促進について	商工労働部	県：商工労働部	49	継続

1 「富山市環境未来都市計画」への支援について

本市は、平成23年12月に、環境・超高齢化等に対応した世界に類のない成功事例を創出するとともに、その成功事例を国内外に普及展開することを通じて、新産業の創出や地域活性化など、わが国全体の持続可能な経済社会構造を実現する「環境未来都市」に選定されました。

平成24年5月に策定した「コンパクトシティ戦略による富山型都市経営の構築」と題した「富山市環境未来都市計画」に基づき、従来から実施してまいりました「コンパクトなまちづくり」を更に推進するとともに、豊かな海や森林、急流河川といった地理的特性を活かした再生可能エネルギーの導入、さらには、伝統産業である薬業を活かした新たな産業振興など、先進的かつ独自性のある事業に取り組み、誰もが暮らしたい、活力あるまちの実現を目指してまいります。

つきましては、本市の「富山市環境未来都市計画」に掲げた下記の各事業の推進について格段の配慮をお願いします。

主な事業内容

- ・ L R T ネットワークの形成
- ・ 異なる交通モード間の連携強化
- ・ 公共交通軸としてのバス交通のサービス水準充実
- ・ セーフ&環境スマートモデル街区の整備
- ・ バイオマスを使った自律型エネルギー・資源循環システムの導入
- ・ バイオガスネットワークによるエネルギー循環システムの整備
- ・ 再生可能エネルギーを活用した農業活性化
- ・ 薬都とやま薬用植物栽培工場の構築
- ・ ヘルシー&交流タウンの形成
- ・ 交通空間の利活用交流推進
- ・ 高齢者、障害者等に配慮した路面電車施設の整備
- ・ 地域コミュニティ主体の交流空間の整備
- ・ 6次産業化（農商工連携）による環境と健康をテーマとした多様なビジネスの推進
- ・ 林地集約化事業
- ・ フィールドミュージアム（人と自然との共生&再生可能エネルギー）の形成



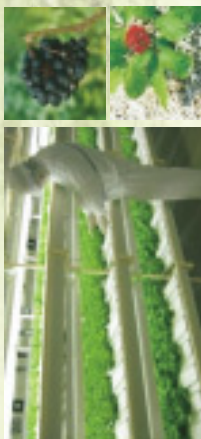
環境未来都市
とやま
FUTURE CITY TOYAMA

コンパクトシティ戦略による富山型都市経営の構築

～ソーシャルキャピタルあふれる持続可能な付加価値創造都市を目指して～

エコフオレストとやま(林地集約化事業)

薬都とやま薬用植物栽培工場の構築



ヘルシー&交流タウンの形成



地域コミュニティ主体の交流空間の整備



バイオガスネットワークによるエネルギー循環システムの整備

バイオマスを使った自律型エネルギー・資源循環システムの導入

再生可能エネルギーを活用した農業活性化



公共交通軸としてのバス交通のサービス水準の充実



LRTネットワークの形成

- ・富山ライトレールと市内電車の接続
- ・富山地方鉄道上滝線への乗入れ(構想)
- ・富山ライトレールの複線化
- ・市内電車環状線での電停新設



高齢者、障害者等に配慮した路面電車施設の整備

セーフ&環境スマートモデル街区の整備

交通空間の利活用交流推進



6次産業化(農商工連携)による環境と健康をテーマとした多様なビジネスの推進



呉羽丘陵での「人と自然との共生&再生可能エネルギー」フィールドミュージアム形成



異なる交通モード間の連携強化



1. 公共交通を軸としたコンパクトなまちづくり

2. 質の高い魅力的な市民生活づくり

3. 地域特性を十分に活かした産業振興

2 「富山市環境モデル都市行動計画」への支援について

本市は、平成20年7月に、低炭素社会の実現に向けて、温室効果ガスの大幅な削減など、継続的な取り組みにチャレンジする「環境モデル都市」に選定されました。

平成21年3月には、「富山市環境モデル都市行動計画」を策定し、温室効果ガス削減目標の実現に向けた中期の取組方針として公共交通の活性化の推進、中心市街地や公共交通沿線への機能集積の推進、コンパクトなまちづくりと一体となったエコライフ・エコ企業活動の推進を4本の柱として掲げ、事業を推進してきたところであります。

平成25年度には、第2次行動計画（2014年～2018年）を策定し、計画に掲げた事業の推進に鋭意取り組んでいるところであります。

つきましては、本市の「富山市環境モデル都市行動計画」に掲げた各事業の推進のため、支援策の継続及び拡充について格段の配慮をお願いします。

主な取組内容

- ・ L R Tネットワークの形成
- ・ 公共交通の基盤整備（鉄道駅周辺の基盤整備、市内電車活性化事業等）
- ・ 公共交通の利用促進
- ・ まちなか居住、公共交通沿線居住の推進
- ・ 中心市街地の活性化（中心市街地再開発事業、商店街魅力創出事業）
- ・ 新エネルギーの導入や支援（住宅用太陽光発電、省エネ設備等への設置補助）
- ・ 省エネルギー意識の啓発・誘導
- ・ 省エネルギー型施設・設備の導入
- ・ 廃棄物の有効活用及び減量化
- ・ 森林資源の管理
- ・ 地産地消の推進



環境モデル都市富山
ECO-MODEL CITY TOYAMA



コンパクトシティ富山
COMPACT CITY TOYAMA

3 第2期中心市街地活性化基本計画への支援について

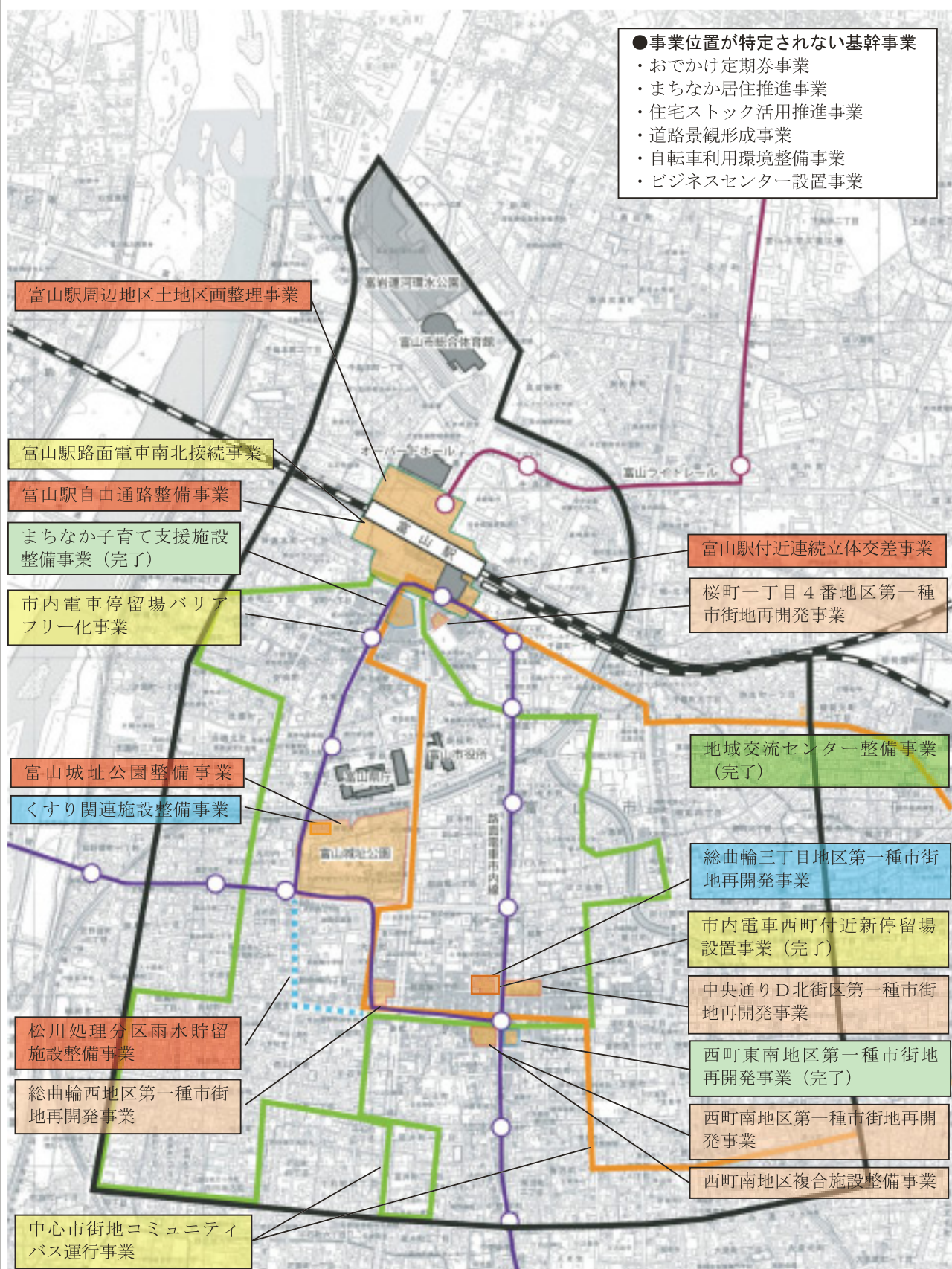
本市では、平成19年2月に策定した「富山市中心市街地活性化基本計画」に基づき、「公共交通の活性化によるコンパクトなまちづくり」を基本理念とし、生活者の視点を第一に、自動車を自由に利用できない人にとっても、日常の生活サービスを利用できる生活環境の形成を目指し、徒歩圏と公共交通を都市の骨格とする「コンパクトなまちづくり」を推進してきたところであります。

平成23年度には「第2期富山市中心市街地活性化基本計画」を策定し、国の認定を受け、「公共交通や自転車・徒歩の利便性の向上」、「富山らしさの発信と人の交流による賑わいの創出」、「質の高いライフスタイルの実現」を活性化の目標として、計画に掲げた66事業の推進に、鋭意取り組んでいるところであります。

つきましては、本市の「第2期中心市街地活性化基本計画」に位置づけた各事業の推進のため、支援措置の継続及び拡充について格段の配慮をお願いします。

◇富山市中心市街地の区域等を示す計画図（第2期富山市中心市街地活性化基本計画）

●基幹事業（25事業）



一事業の分野一

＜公共交通の利便性の向上＞

＜まちなか居住の推進＞

＜質の高い都市空間の整備＞

＜環境に配慮したまちづくり＞

＜健康で文化的な生活基盤整備＞

＜地域総合力の強化＞

＜賑わいの創出＞

●効果促進事業（４１事業）

＜公共交通の利便性の向上＞

- ・高山本線活性化事業
- ・上滝線活性化事業
- ・ＩＣカード機能強化事業
- ・公共交通割引等事業
- ・パーク＆ライド促進事業
- ・公共交通サイクルポーター事業
- ・バス路線イメージリーダー路線整備事業
- ・市民意識啓発事業
- ・市内電車環状線ラッピング事業
- ・公共交通夜間延長事業

＜まちなか居住の推進＞

- ・高機能コミュニティ型集合住宅検討事業
- ・生活利便施設充実事業
- ・牛島地区まちづくり推進事業

＜質の高い都市空間の整備＞

- ・中心市街地美観保全事業
- ・中心市街地美観創出事業
- ・中心商店街魅力創出事業
- ・都心地区都市景観形成推進事業

＜環境に配慮したまちづくり＞

- ・まちなかＬＥＤ化推進事業
- ・自転車市民共同利用システム
- ・まちなかエコアクション促進事業

＜健康で文化的な生活基盤整備＞

- ・市内博物館・美術館 巡回バス事業
- ・とやま食彩発信事業
- ・まちなか歩行空間整備改善事業

＜地域総合力の強化＞

- ・プチまちなか賑わい広場整備事業
- ・まちなかサロン整備事業
- ・まちづくり会社機能強化事業
- ・ＮＰＯ等民間団体支援事業
- ・まちなか情報発信事業
- ・大学連携事業
- ・週末等トライアル・アンテナショップ運営事業

＜賑わいの創出＞

- ・大規模小売店舗立地法の特例措置
- ・街なか賑わい施設運営事業
- ・まちなかイベント開催事業
- ・駅周辺イベント開催事業
- ・グラントプラザ大型ビジョン活用事業
- ・まちなか観光推進事業
- ・まちなか観光地回遊促進事業
- ・観光ネットワーク推進事業
- ・まちなかオフィス等立地助成事業
- ・中心商店街出店促進・空店舗活用事業
- ・大型商業施設誘致事業

4 地震・津波に対する防災・減災対策の充実について

本市の地震・津波災害対策につきましては、国の防災基本計画の修正や県の地域防災計画の見直しを踏まえ、平成25年3月に「市地域防災計画」を見直し、「市街地を横断する呉羽山断層帯の位置の調査」や「津波ハザードマップの作成」を行い、地震・津波に対する防災・減災対策に取り組んでいるところであります。

現在、「学校の耐震化」や「橋梁の耐震化」など進めておりますが、一層地震・津波対策を進めることが、喫緊の課題となっております。

つきましては、**市民の生命・身体・財産を災害から保護するため、地震・津波に対する防災・減災対策の充実、財政支援**について格段の配慮をお願いします。

主な事項

- ・ 日本海側の海底断層調査の継続実施
- ・ 市街地における呉羽山活断層帯の詳細調査（活動時期・周期）
- ・ 海岸保全施設に対する老朽化対策、耐震対策、津波対策
- ・ 小・中学校校舎の耐震化を推進するための財政支援
- ・ 小・中学校の授業として防災教育を実施

5 学校施設の整備・充実について

本市における小中学校のうち、昭和30年代から40年代に建設した施設については、老朽化が目立ち、教育活動が存分に展開できなくなってきております。

つきましては、学校施設の安全確保や学校教育の円滑な実施、教育環境の改善を図るため、**校舎の改築事業、耐震補強を含めた大規模改造事業、屋内運動場及びプール建設事業の整備促進**に格段の配慮をお願いします。

1 平成27年度整備内容

- | | | |
|---------------|--------|--|
| (1) 校舎改築事業 | 小学校 3校 | ・五福小（平成25年度からの継続）
・浜黒崎小
・速星小 |
| (2) 大規模改造事業 | 小学校 6校 | ・新庄小（第3期）
・太田小（第2期）
・倉垣小
・奥田小
・上滝小
・速星小 |
| | 中学校 1校 | ・速星中 |
| (3) 屋内運動場建設事業 | 小学校 1校 | ・五福小（平成25年度からの継続） |
| (4) プール建設事業 | 小学校 2校 | ・五福小（平成25年度からの継続）
・上条小 |

2 平成27年度事業費	3, 103百万円
国庫支出金	784百万円
起 債	1, 531百万円
一般財源	788百万円

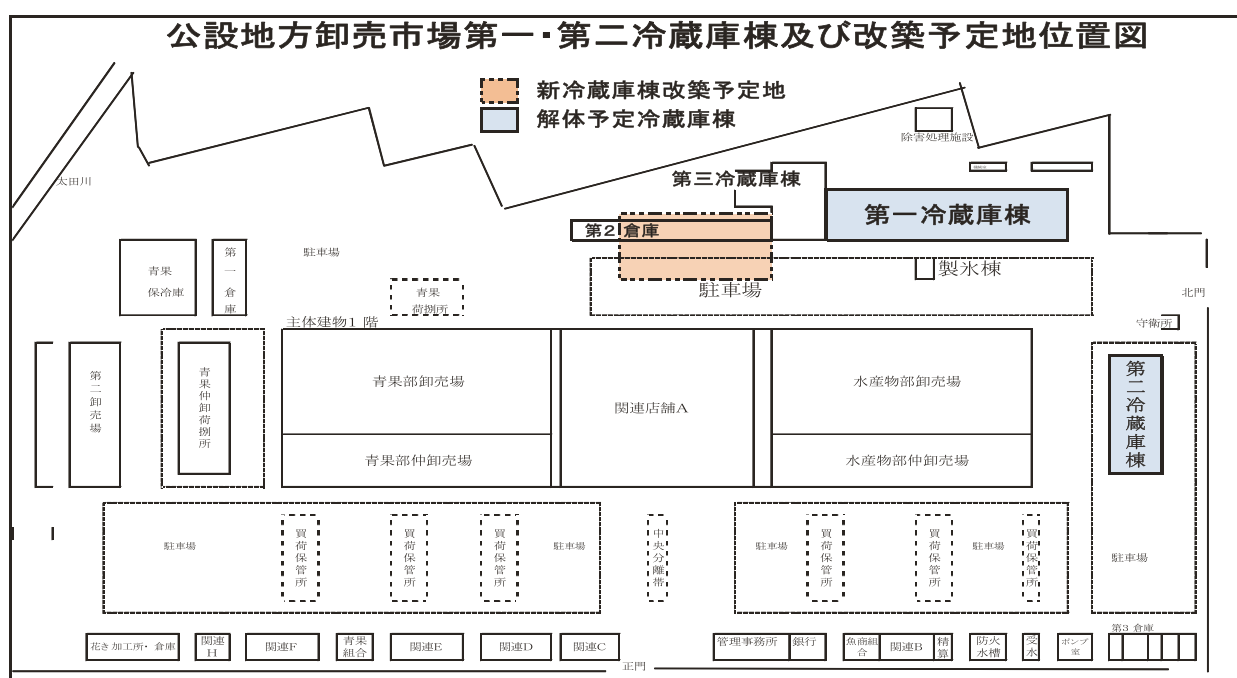
6 富山市公設地方卸売市場の冷蔵庫棟施設整備の促進について

本市の公設地方卸売市場の冷蔵庫棟は、全国各地から集荷される野菜や鮮魚の鮮度を保持することによって、県内の消費者への安定供給の役割を果たしております。

しかしながら、第一冷蔵庫は、昭和48年、第二冷蔵庫は、同55年建築であり、老朽化が進み、早急な改築が必要となっております。

つきましては、**新冷蔵庫棟の整備促進**について、格段の配慮をお願いします。

- 1 事業年度 平成25年度～28年度
- 2 全体事業費 1,320百万円（強い農業づくり交付金事業）
- 3 事業概要
 - (1) 基本設計、実施設計 平成25年度
 - (2) 新冷蔵庫棟改築工事 平成26年度、27年度
 - (3) 既存冷蔵庫棟解体工事 平成28年度



7 山のみち地域づくり交付金事業の促進について

山のみち地域づくり交付金事業は、旧緑資源幹線林道事業の廃止に伴って創設された事業であります。有峰線他4路線は本市南部の広大な森林資源を有する山間地を縦横断する幹線林道として、大きな役割を担っております。

つきましては、引き続き**次の路線の整備促進**について格段の配慮をお願いします。

1 有峰線

事業内容 延長 8.9 km 幅員 7.0 m

2 大沢野・八尾線

事業内容 延長 9.7 km 幅員 7.0 m

3 大山・大沢野線

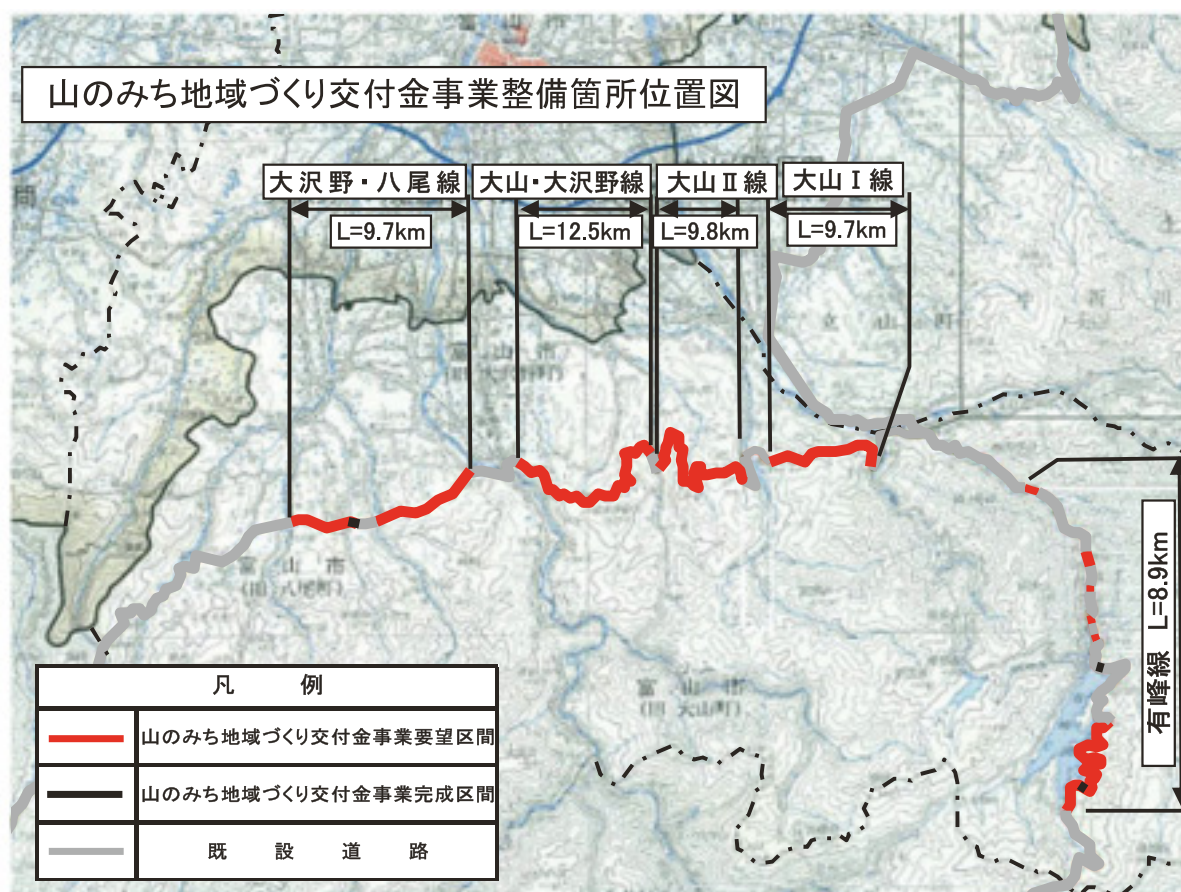
事業内容 延長 12.5 km 幅員 7.0 m

4 大山Ⅰ線

事業内容 延長 9.7 km 幅員 7.0 m

5 大山Ⅱ線

事業内容 延長 9.8 km 幅員 7.0 m



8 路面電車南北接続事業の推進について

本市は、公共交通を軸とするコンパクトなまちづくりを推進しており、富山駅周辺地区においては、交通拠点機能を一層強化するとともに、県都富山市の玄関口に相応しい LRT の走る高質で魅力ある都市空間の創出を目指しております。

路面電車の南北接続は、都心地区と北部地区とのアクセス強化や利便性向上などの公共交通活性化を図る観点から、新富町一丁目から牛島町間に軌道を約 250m 延伸し、富山駅南側の富山地方鉄道富山軌道線と北側の富山ライトレール富山港線の接続を図るものです。延伸区間には、制振軌道を採用し、高架下にバリアフリーに対応したハイグレードな新停留場を設置することにより、新幹線、在来線からの乗り換え利便性が格段に向上します。

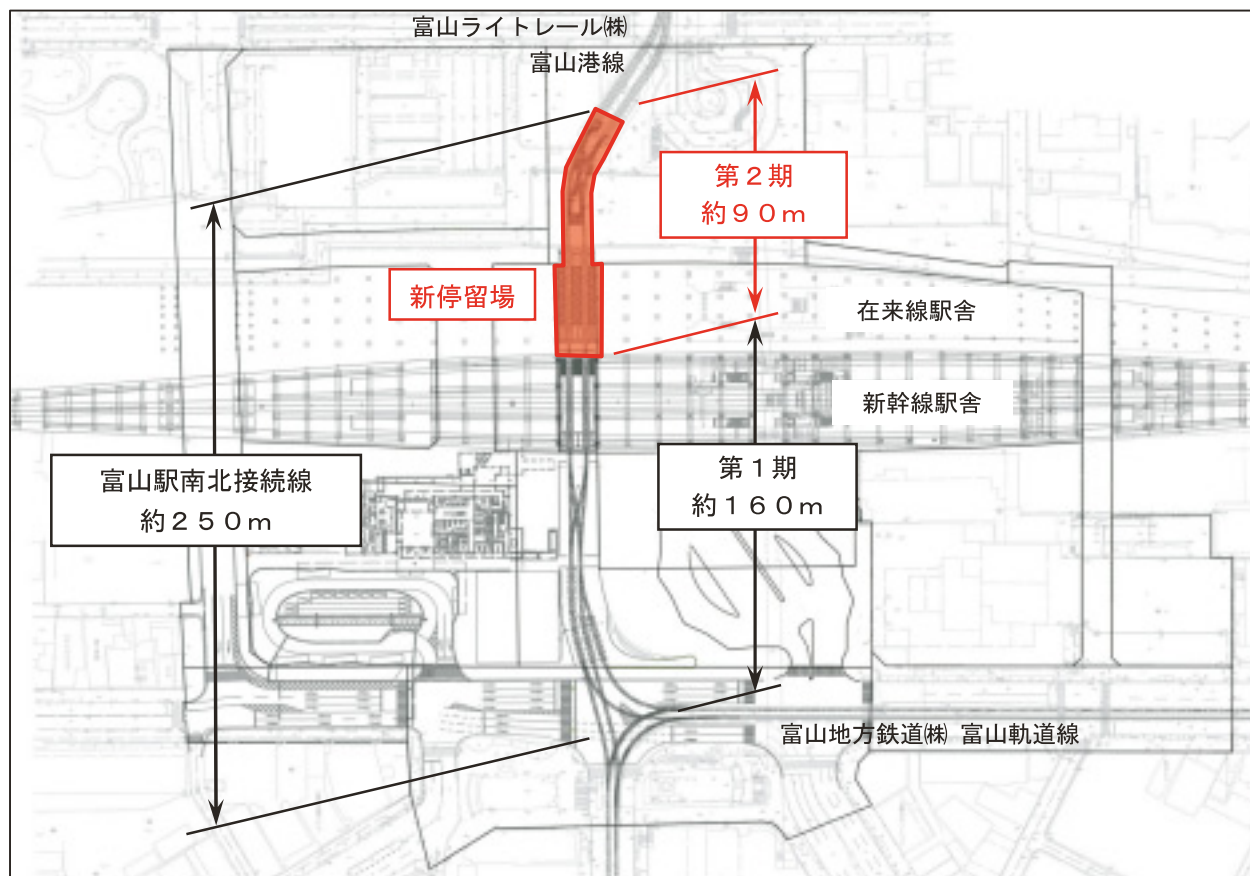
なお、事業の手法は、軌道の整備は富山市が行い、運行は富山地方鉄道株式会社及び富山ライトレール株式会社が行う上下分離方式を採用するとともに、低床車両(LRV)を順次導入し、概ね平成30年度の全線開業を目指します。

このうち、第1期事業が平成26年度末に完成することから、引き続き、第2期事業の推進について格段の配慮をお願いします。

- 1 第1期事業（明輪町73番1～新富町一丁目6番1）
 - （1）事業年度 平成24年度～平成26年度
 - （2）事業費 約1,496百万円
関連事業費 約1,556百万円
総事業費 約3,052百万円
 - （3）事業延長 約160m
 - （4）事業者 富山市、富山地方鉄道株式会社

- 2 第2期事業（明輪町73番1～牛島町176番）
 - （1）事業年度 平成27年度～平成30年度
 - （2）事業費 約478百万円
関連事業費 約593百万円
総事業費 約1,071百万円
 - （3）事業延長 約90m
 - （4）事業者 富山市、富山ライトレール株式会社

路面電車南北接続事業計画図



9 富山駅周辺地区南北一体的なまちづくりの促進について

本市が、県都として一層発展していくためには、富山駅周辺地区の都市基盤の充実と創造性あふれる賑わいが是非とも必要であり、このためには、在来線の高架化による駅周辺地区の南北一体的なまちづくりの推進が大変重要であると考えております。

このことから、駅周辺地区の円滑な交通の確保と鉄道により南北に分断された市街地の一体化を促進する連続立体交差事業や駅前広場等の公共施設の整備、土地利用の高度化を図る土地地区画整理事業など富山駅周辺地区南北一体的なまちづくり事業の促進について格段の配慮をお願いします。

1. 富山駅付近連続立体交差事業

- (1) 事業年度 平成17年度～平成28年度
- (2) 総事業費 約34,500百万円
- (3) 事業延長 約1.8km
- (4) 施 行 者 富山県

2. 富山駅周辺地区土地地区画整理事業

- (1) 事業年度 平成18年度～平成29年度
- (2) 総事業費 14,000百万円
- (3) 施行面積 約10.4ha
- (4) 施 行 者 富山市

3. 富山駅自由通路等整備事業

- (1) 事業年度 平成23年度～平成29年度
- (2) 総事業費 1,894百万円
- (3) 事業内容 南北/東西自由通路、公共施設(西口トイレ・総合案内所)等
- (4) 施 行 者 富山市

4. 都市計画道路牛島蛭川線整備事業

- (1) 事業年度 平成23年度～平成29年度
- (2) 総事業費 2,800百万円
- (3) 事業概要 延長：540m 幅員：27m
- (4) 施 行 者 富山県

富山駅周辺地区南北一体的なまづくり計画図

富山ライトレール線 (平成18年4月29日開業)

富山駅近連続立体交差事業 L=1.8km

富山駅周辺地区土地区画整理事業 A=10.4ha

富山駅自由通路等整備事業

富山地方鉄道市内電車環状線 (平成21年12月23日開業)

凡例	例
北陸新幹線	[Red dashed line]
在来線	[Green solid line]
富山地鉄	[Blue dashed line]
富山ライトレール富山港線	[Black circle]
路面電車南北接続事業	[Open circle]
既存路面電車(富山地鉄)	[Black square]
土地区画整理事業施行区域	[Red dotted line]
都市計画道路	[Blue solid line]
駅前広場	[Yellow dashed line]
南北自由通路	[Orange solid line]
東西自由通路	[Green solid line]

凡 例	
	北陸新幹線
	在来線
	富山地鉄
	富山ライトレール富山港線
	路面電車南北接統事業
	既存路面電車(富山地鉄)
	土地区画整理事業施行区域
	都市計画道路
	駅前広場
	南北自由通路
	東西自由通路

富山ライトール(平成18年4月29日開業)

富山駅付近連続立体交差事業 L=1.8km

富山駅周辺地区土地区画整理事業 A=10.4ha

富山駅自由通路等整備事業

都市計画道路牛島蛭川線整備事業 L=540m

富山地方鉄道市内電車環状線
(平成21年12月23日開業)

10 中心市街地地区の整備について

本市の中心市街地活性化のため、富山市中心市街地地区都市再生整備計画に基づく、社会資本整備総合交付金（地方都市リノベーション事業）の対象事業の促進について格段の配慮をお願いします。

- 1 事業年度 平成21年度～平成27年度
- 2 総事業費 約13,553百万円
- 3 地区面積 約650ha
- 4 まちづくりの目標
 - 目標－1 “車がなくても移動しやすい街”の形成
 - 目標－2 “人や文化、産業が交流する街”の形成
 - 目標－3 “住みたい・住み続けたい街”の形成
- 5 主な事業
 - 基幹事業
 - ・城址公園整備事業
 - ・布瀬公園整備事業
 - ・ガラス美術館整備事業
 - ・市立図書館本館整備事業
 - ・総曲輪三丁目地区第一種市街地再開発事業
 - 効果促進事業
 - ・歩行者空間整備事業



11 街路事業の促進について

都市計画道路^{あいでんきただい}綾田北代線は、富山駅北側に位置し神通川の東西を結び、また、都市計画道路東岩瀬線は、海の玄関口である富山港と市街地中心部とを結ぶ重要な幹線道路であり、ともに交通渋滞の解消と交流・物流促進のため早期整備が必要です。

つきましては、**次の路線の整備促進**について格段の配慮をお願いします。

1 綾田北代線（継続）

ア．準用河川馬渡川～市道石坂安養坊線（整備促進）

- （１）事業年度 平成１７年度～
- （２）全体事業費 ５７０百万円
- （３）延長：３４０ｍ 幅員：２０ｍ
- （４）施 行 者 富山県



〔綾田北代線〕 永楽町地内

イ．富山ライトレール奥田中学校前
～八田橋（整備促進）

- （１）事業年度 平成１６年度～
- （２）全体事業費 ２，０７４百万円
- （３）延長：３５０ｍ 幅員：２６．５ｍ
- （４）施 行 者 富山市

ウ．市道石坂安養坊線～県道四方新中茶屋線（整備計画策定）

- （１）整備延長 １，７３３ｍ
- （２）施 行 者 富山県

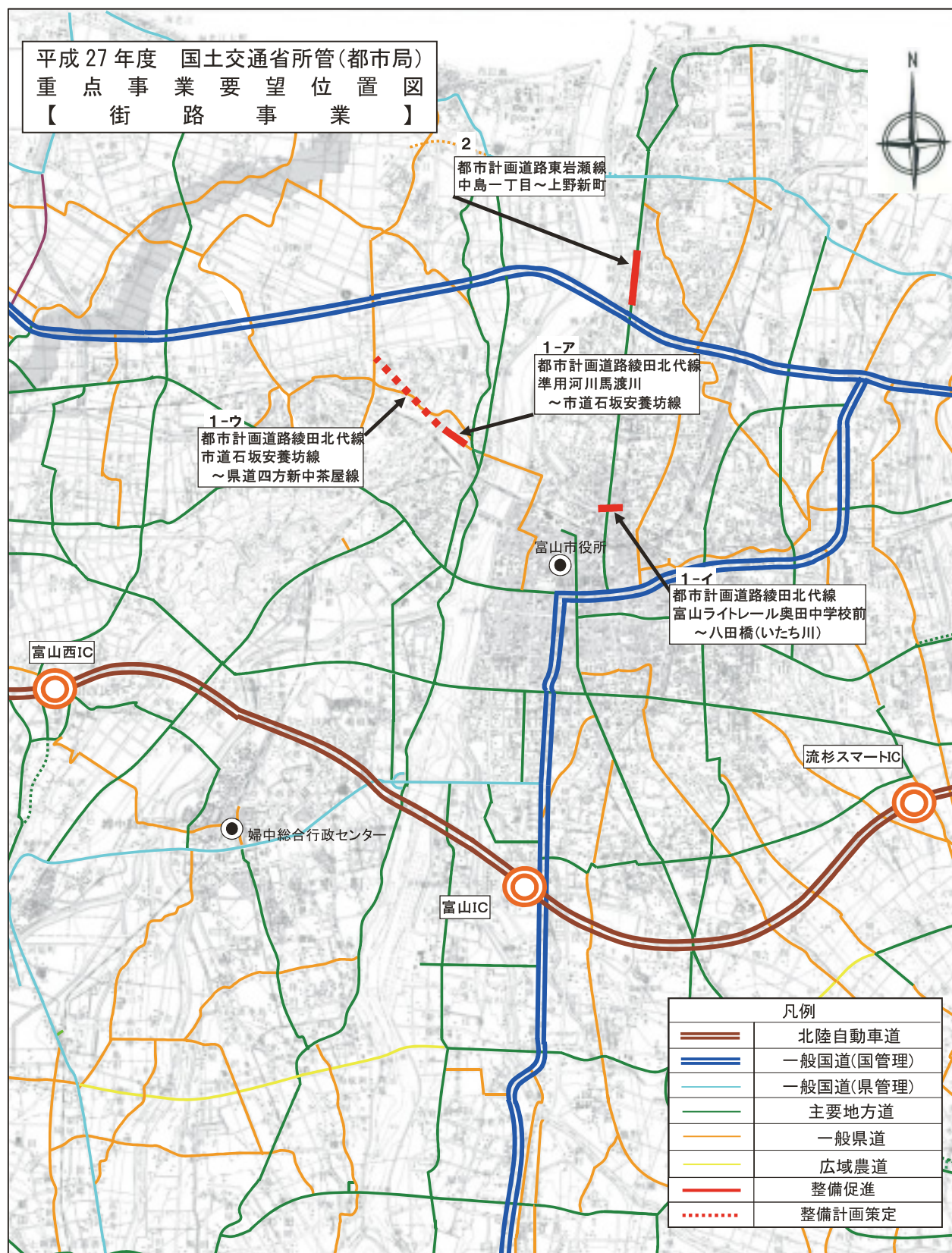
2 東岩瀬線（継続）

中島一丁目～上野新町（整備促進）

- （１）事業年度 平成１４年度～
- （２）全体事業費 ２，０００百万円
- （３）延長：７９５ｍ 幅員：２０～２７ｍ
- （４）施 行 者 富山県



〔東岩瀬線〕 城川原地内



12 都市公園事業の促進について

本市の都市公園は、快適で住みよいまちづくりに欠かせない施設として重要な役割を果たしております。

市民の様々な活動や憩いの場としての機能、スポーツ・レクリエーション等の健康維持の場としての機能、また災害時の避難地としての機能など、**快適な都市環境空間の充実を図るため、公園整備事業の促進**について格段の配慮をお願いします。

また、既存公園の老朽化した施設の機能維持や安全性確保を図るため、平成26年度に策定する「公園施設長寿命化計画」に基づく、**施設の修繕や更新**について、格段の配慮をお願いします。

1. 呉羽山公園（継続）

- (1) 公園種別 総合公園
- (2) 整備面積 114ha
- (3) 事業年度 平成9年度～
- (4) 事業内容 園路工、広場工、植栽工

2. 山室二区公園（継続）

- (1) 公園種別 地区公園
- (2) 整備面積 5.7ha
- (3) 事業年度 平成12年度～
- (4) 事業内容 敷地造成工

3. 城址公園（継続）

- (1) 公園種別 総合公園
- (2) 整備面積 7.4ha
- (3) 事業年度 平成10年度～
- (4) 事業内容 園路工、修景施設工

4. 布瀬公園（継続）

- (1) 公園種別 近隣公園
- (2) 整備面積 1.8ha
- (3) 事業年度 平成21年度～
- (4) 事業内容 園路工、広場工

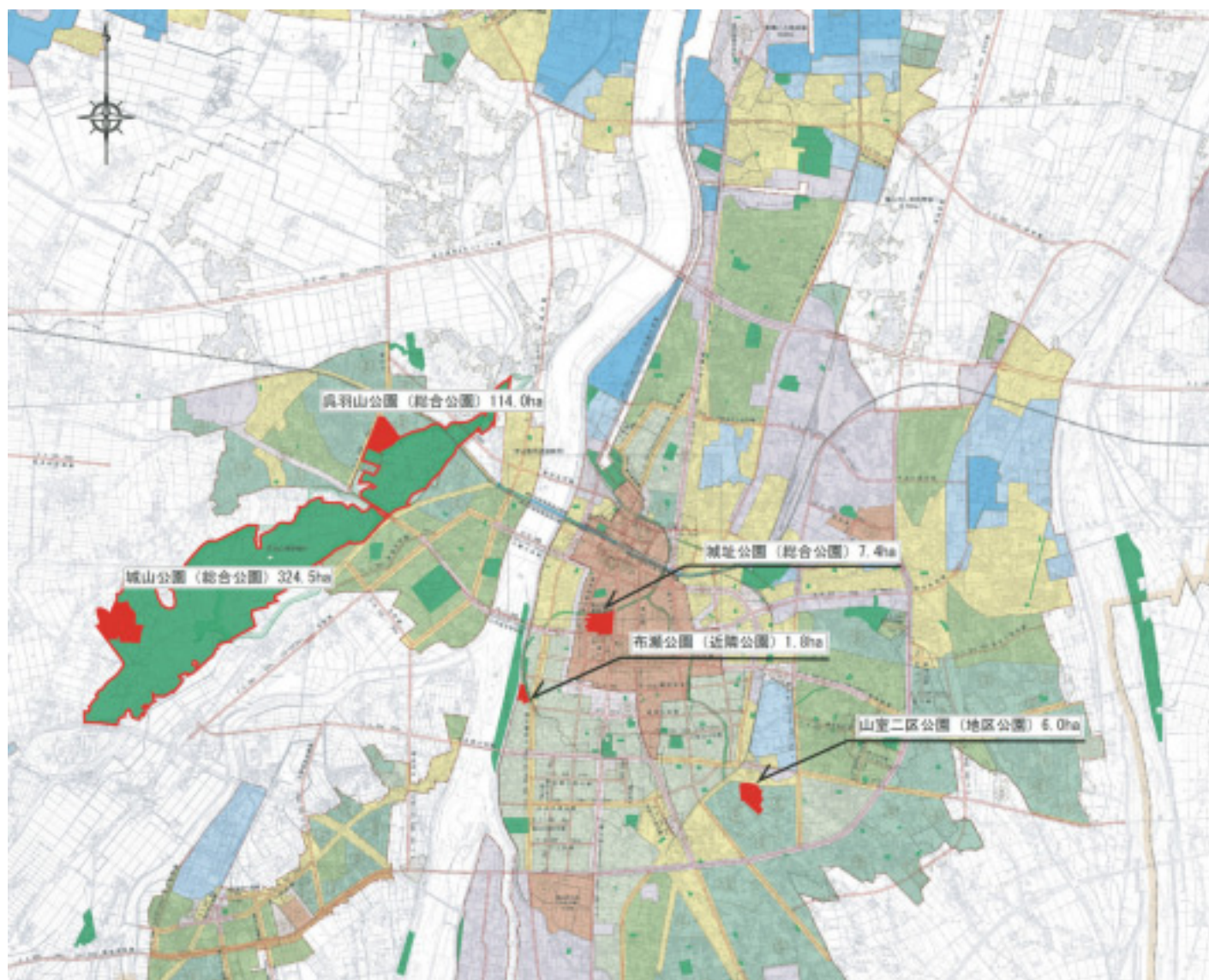
5. 城山公園（継続）

- (1) 公園種別 総合公園
- (2) 整備面積 324.5ha
- (3) 事業年度 平成23年度～
- (4) 事業内容 園路工、広場工

6. 公園施設の計画的修繕・更新（新規）

- (1) 対象施設 遊具、建築物（管理棟、トイレ）等
- (2) 管理公園 公園数：1,025公園（平成25年度末）

都市公園事業位置図



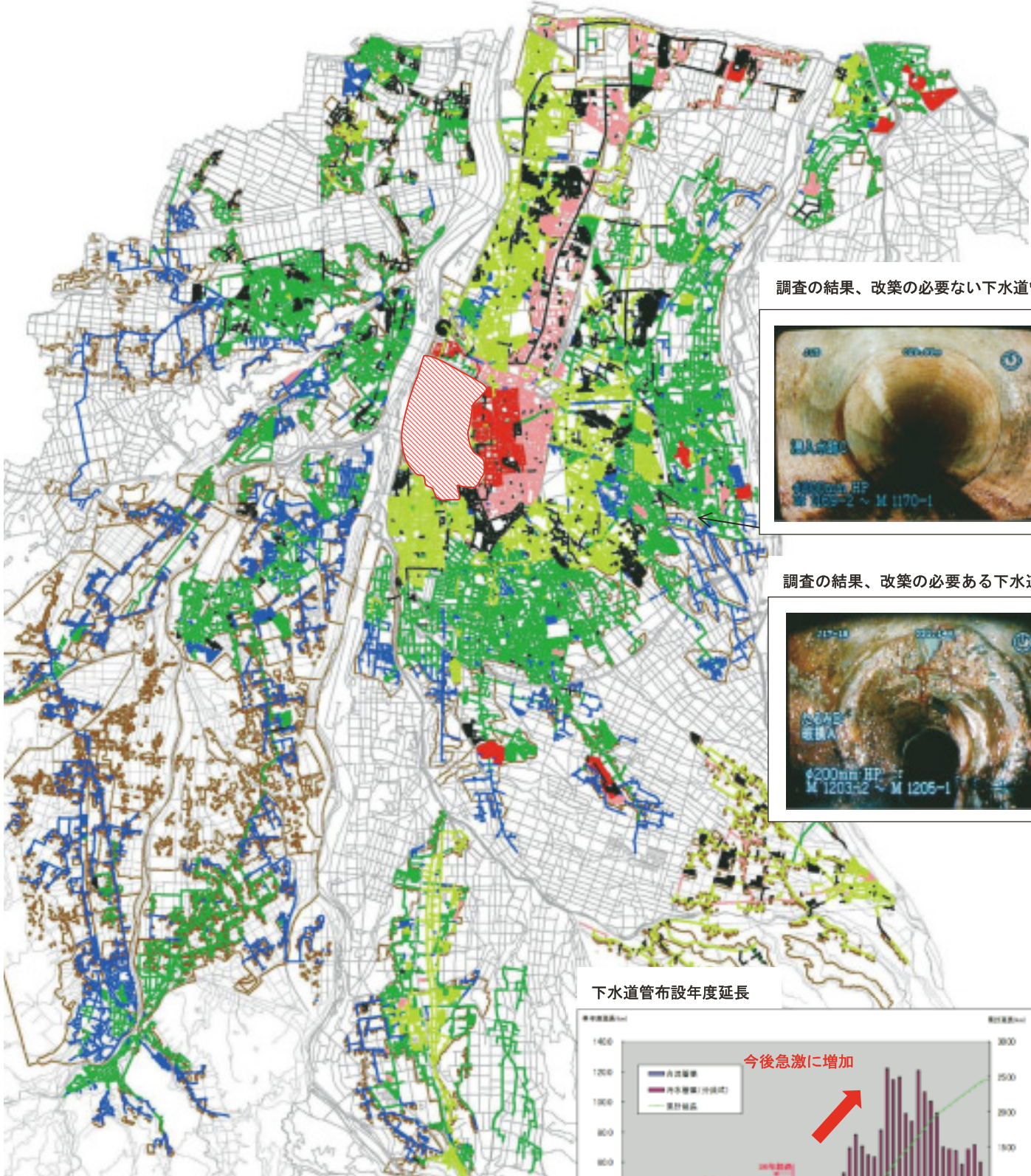
13 老朽下水道管対策事業の推進について

本市の下水道は昭和２７年から整備を進めており、今後、急激に老朽下水道管が増加する傾向にあることから、老朽下水道管に起因する事故を未然に防止するために、計画的で効率的な改築を進めていく必要があります。

つきましては、今後、急激に増加する老朽下水道管の改築には多額の経費と期間を要することから、老朽下水道管の対策事業が計画的、かつ、継続的に図られるよう事業費の確保について格段の配慮をお願いします。

- | | | | |
|--------------|---|-------------------------------|----------|
| 1. 事業年度 | 平成22年度から平成31年度
(うち工事期間 平成24年度から平成31年度) | | |
| 2. 総事業費 | 約 9,750百万円 | | |
| 3. 事業概要 | 調査・点検 | 約250km
(30年を経過した分流式下水道管) | |
| | 改築工事 | 約62.5km
(調査の結果、劣化の著しい下水道管) | |
| 4. 平成27年度事業費 | 調査・点検等 | 約50km | 200百万円 |
| | 改築工事 | 約 9km | 1,216百万円 |
| | | 計 | 1,416百万円 |
| | 国庫支出金 | | 708百万円 |
| | 企業債 | | 547百万円 |
| | 自主財源 | | 161百万円 |

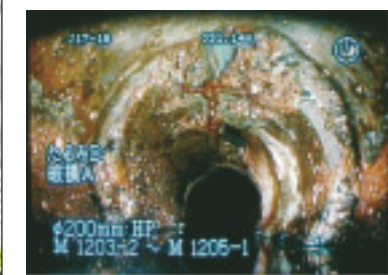
老朽下水道管対策事業位置図



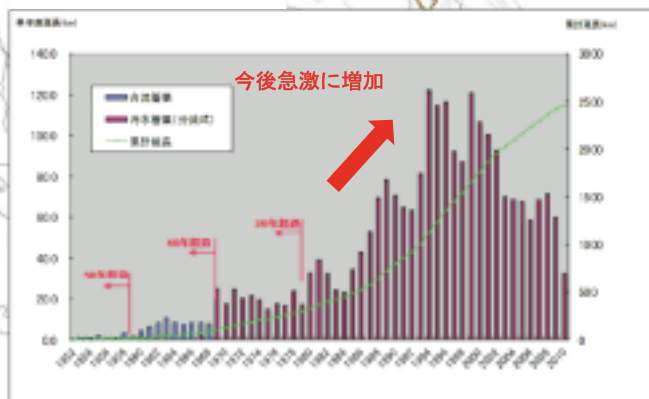
調査の結果、改築の必要ない下水道管



調査の結果、改築の必要ある下水道



下水道管布設年度延長



H22 基準年

项目	2012-2013	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	2031-2032	2032-2033	2033-2034	2034-2035	2035-2036	2036-2037	2037-2038	2038-2039	2039-2040	2040-2041	2041-2042	2042-2043	2043-2044	2044-2045	2045-2046	2046-2047	2047-2048	2048-2049	2049-2050	2050-2051	2051-2052	2052-2053	2053-2054	2054-2055	2055-2056	2056-2057	2057-2058	2058-2059	2059-2060	2060-2061	2061-2062	2062-2063	2063-2064	2064-2065	2065-2066	2066-2067	2067-2068	2068-2069	2069-2070	2070-2071	2071-2072	2072-2073	2073-2074	2074-2075	2075-2076	2076-2077	2077-2078	2078-2079	2079-2080	2080-2081	2081-2082	2082-2083	2083-2084	2084-2085	2085-2086	2086-2087	2087-2088	2088-2089	2089-2090	2090-2091	2091-2092	2092-2093	2093-2094	2094-2095	2095-2096	2096-2097	2097-2098	2098-2099	2099-2100	2100-2101	2101-2102	2102-2103	2103-2104	2104-2105	2105-2106	2106-2107	2107-2108	2108-2109	2109-2110	2110-2111	2111-2112	2112-2113	2113-2114	2114-2115	2115-2116	2116-2117	2117-2118	2118-2119	2119-2120	2120-2121	2121-2122	2122-2123	2123-2124	2124-2125	2125-2126	2126-2127	2127-2128	2128-2129	2129-2130	2130-2131	2131-2132	2132-2133	2133-2134	2134-2135	2135-2136	2136-2137	2137-2138	2138-2139	2139-2140	2140-2141	2141-2142	2142-2143	2143-2144	2144-2145	2145-2146	2146-2147	2147-2148	2148-2149	2149-2150	2150-2151	2151-2152	2152-2153	2153-2154	2154-2155	2155-2156	2156-2157	2157-2158	2158-2159	2159-2160	2160-2161	2161-2162	2162-2163	2163-2164	2164-2165	2165-2166	2166-2167	2167-2168	2168-2169	2169-2170	2170-2171	2171-2172	2172-2173	2173-2174	2174-2175	2175-2176	2176-2177	2177-2178	2178-2179	2179-2180	2180-2181	2181-2182	2182-2183	2183-2184	2184-2185	2185-2186	2186-2187	2187-2188	2188-2189	2189-2190	2190-2191	2191-2192	2192-2193	2193-2194	2194-2195	2195-2196	2196-2197	2197-2198	2198-2199	2199-2200	2200-2201	2201-2202	2202-2203	2203-2204	2204-2205	2205-2206	2206-2207	2207-2208	2208-2209	2209-2210	2210-2211	2211-2212	2212-2213	2213-2214	2214-2215	2215-2216	2216-2217	2217-2218	2218-2219	2219-2220	2220-2221	2221-2222	2222-2223	2223-2224	2224-2225	2225-2226	2226-2227	2227-2228	2228-2229	2229-2230	2230-2231	2231-2232	2232-2233	2233-2234	2234-2235	2235-2236	2236-2237	2237-2238	2238-2239	2239-2240	2240-2241	2241-2242	2242-2243	2243-2244	2244-2245	2245-2246	2246-2247	2247-2248	2248-2249	2249-2250	2250-2251	2251-2252	2252-2253	2253-2254	2254-2255	2255-2256	2256-2257	2257-2258	2258-2259	2259-2260	2260-2261	2261-2262	2262-2263	2263-2264	2264-2265	2265-2266	2266-2267	2267-2268	2268-2269	2269-2270	2270-2271	2271-2272	2272-2273	2273-2274	2274-2275	2275-2276	2276-2277	2277-2278	2278-2279	2279-2280	2280-2281	2281-2282	2282-2283	2283-2284</
----	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-------------

凡例	
	～41年経過
	40年～31年経過
	30年～21年経過
	20年～11年経過
	10年～1年経過
	合流式下水道区域

老朽下水道管の
調査・点検・改築

14 松川処理分区雨水貯留施設の整備について

本市の中心市街地の浸水被害解消や松川の更なる水質保全のため、現在、松川処理分区に大規模な雨水貯留施設の整備を進めております。

つきましては、雨水貯留施設の早期完成、供用開始に向けた整備には多額の経費を要することから、今後とも**雨水貯留施設の整備が計画的、かつ、継続的に図られるよう事業費の確保**について格段の配慮をお願いします。

1. 事業年度 平成19年度から平成29年度
 (うち工事期間 平成24年度から平成29年度)

2. 全体事業費 4, 720百万円

3. 施設概要 貯留容量 約20, 200 m³
 整備延長 約 1, 069 m

4. 平成27年度事業費
 貯留施設整備工事(松川貯留管二次覆工) 360百万円
 国庫支出金 180百万円
 企業債 162百万円
 自主財源 18百万円

松川処理分区雨水貯留施設等平面図

○雨水貯留管の概要

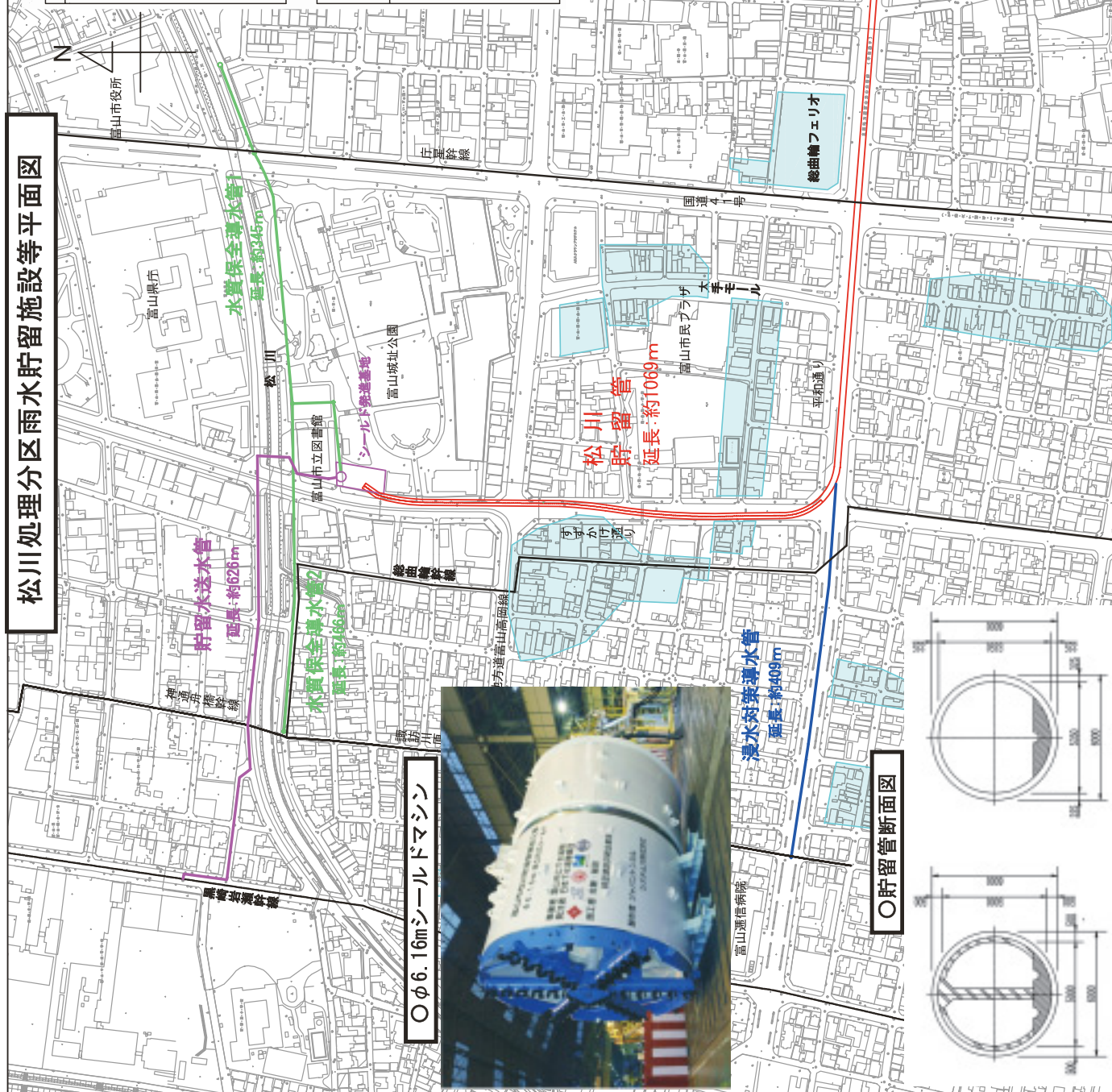
施設名	施設規模・工法等の概要
貯留容量	約20,200m ³
管 径	直径5.0～5.4m (内径)
整備延長	約1,069m
設置箇所	起点：丸の内一丁目 (市立図書館南側) 終点：西町 (西町交差点) 【すずかけ通り ～ 平和通り】
埋設位置	地下1.1m以深
整備工法	シールド工法 ・発進立坑…縦:約12m、横:約10m、深さ:約19m ・施工必要ヤード…約1,100m

○付帯施設の概要

貯留水 送水管	管 径 直径0.6m (内径) 整備延長 約626m 放 流 先 黒崎岩瀬幹線
浸水 対策 導水管	管 径 直径1.5～1.65m (内径) 整備延長 約409m 設置箇所 起点：鹿島町二丁目 終点：旅籠町交差点
水質 保全 導水管	管 径 直径0.7～2.2m (内径) 整備延長 約811m 設置箇所 松川近傍



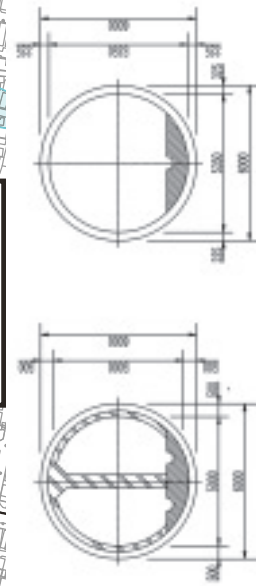
凡 例	整備スケジュール
松川貯留管	H24 H25 H26 H27 H28 H29
浸水対策導水管	
水質保全導水管	
貯留水送水管	
浸水被害発生箇所	



○φ6.16mシールドマシン



○貯留管断面図



15 直轄河川改修事業の促進について

本市は、急峻な山岳地帯を源とする神通川・常願寺川の二大河川の流域に市街地が形成されており、治水安全度の向上やまちなかの親水空間として河川環境整備が必要です。

つきましては、都市と自然が調和した安心して暮らせる安全なまちを実現するため、**直轄河川改修事業の促進**について、格段の配慮をお願いします。

(施行者：国)

1 神通川水系 (支川の井田川・熊野川を含む。)

河川事業

河川改修 (河積の確保による流下能力向上、合場川合流点処理ほか)

環境整備 (成魚の越夏・越冬場所を創出)

堆積土砂の撤去・河道内樹木の伐採

2 常願寺川

河川事業

河川改修 (朝日地区での急流河川対策)



16 県管理河川改修事業の促進について

市街地を流れる河川は、身近な水辺空間として、生活に潤いを与えておりますが、集中豪雨などによって浸水被害が発生すると、市民生活に大きな影響を与えます。

つきましては、次の河川の改修事業の促進について格段の配慮をお願いします。

(施行者：富山県)

1 一級河川

坪野川	婦中町速星4区地内
太田川	赤田地内
いたち川	大泉地内
山田川	山田小島地内

2 二級河川

白岩川	水橋大正町地内
下条川	水橋中村町地内

一級河川 坪野川

平成16年7月 婦中町速星地内



二級河川 下条川

平成20年7月 水橋狐塚地内

17 流木被害の防止対策について

本市では、これまでも大雨が降るたびに、流木が神通川^{じんづうがわ}の河口部や海岸に流れ着く被害が発生しており、その都度、市民ボランティアの協力を得て、収集、運搬、埋立処分を行っております。

流木対策は、神通川^{じんづうがわ}のように県境を越えて上流域が広がっている場合、下流の自治体が個別に取り組むだけでは、十分な効果が期待できず、国・県を含め、川上から川下まで、流域全体の行政と住民、関係機関が一体となって対策に取り組むことが、大変重要であります。

つきましては、河床の安定と緑の回復を図るとともに河畔の堆積流木の除去や、ダム貯留池での流木の撤去など、神通川水系砂防事務所をはじめとする国等の関係機関が一体となった流木被害防止対策について格段の配慮をお願いします。



18 土砂災害対策事業（県施行）の促進について

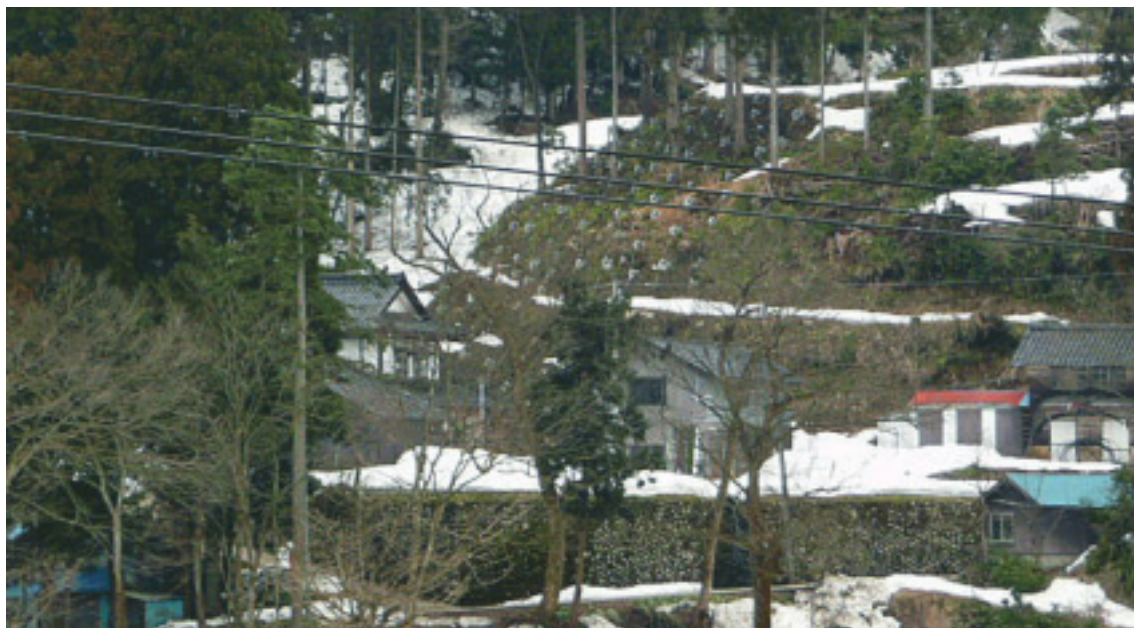
本市は、海拔0メートル標高3,000メートルに及ぶ多様な地形を有し、山間部には、急傾斜地が多く、毎年、融雪や梅雨時期には、がけ崩れや地すべり等のおそれがあり、土砂災害の危険箇所への対策が必要であります。

つきましては、これらの災害を未然に防止し、地域住民の生命や生活基盤を守るため、次の**土砂災害対策事業の促進**について格段の配慮をお願いします。

- | | |
|--------------|------------|
| 1 砂防事業 | 和田川有峰地区ほか |
| 2 地すべり対策事業 | 八尾町青根地区ほか |
| 3 急傾斜地崩壊対策事業 | 八尾町西新町地区ほか |



有峰地区（砂防事業）



八尾町青根地区（地すべり対策事業）

19 立山砂防事業の促進について

立山カルデラ内には、安政五年の飛越地震による山腹大崩壊により、今も約2億立方メートルの土砂が堆積し、降雨毎に土砂が流出し続けており、土砂の生産抑制や流出抑制が必要であります。

つきましては、流域住民が安全で安心な生活を送ることができるよう、**立山砂防事業の促進**について格段の配慮をお願いします。



立山カルデラ

20 橋梁長寿命化修繕計画に基づく修繕及び耐震補強の推進について

本市の橋梁は、橋長15m以上の重要橋梁224橋の多くが高度経済成長期に建設されたことから、20年後には、半数以上が建設後50年を経過します。

また、橋長15m未満の小規模橋梁約2,000橋につきましても、経年劣化による、老朽化が進行しております。

このことから、本市では、橋梁に係るライフサイクルコストの縮減に取り組むため、橋梁長寿命化修繕計画に基づいた効果的な修繕を行っております。また、地震時には避難や救急・救援活動を支える道路の確保のため、耐震対策も合わせて実施しております。

つきましては、**橋梁長寿命化修繕計画に基づく修繕及び耐震補強の推進**について格段の配慮をお願いします。

- | | |
|---------|---|
| 1 事業年度 | 平成24年度～28年度（社会資本整備総合交付金） |
| 2 全体事業費 | 2,147百万円 |
| 3 事業概要 | 神通大橋等重要橋梁224橋の修繕・補強
小規模橋梁 約2,000橋の修繕 |



高田橋



八幡橋

21 いのたににれはら 猪谷榆原道路（地域高規格道路富山高山連絡道路）の整備促進について

地域高規格道路富山高山連絡道路は、高規格道路である中部縦貫自動車道、北陸自動車道ならびに東海北陸自動車道とともに、信頼性の高い道路ネットワークを形成する極めて重要な道路であり、現在は、国道41号がその役割を担っております。

しかし、国道41号の猪谷榆原間は、連続雨量通行規制区間があり、産業・経済活動や地域振興に支障が生じております。

つきましては、猪谷榆原道路の整備促進について格段の配慮をお願いします。

猪谷榆原道路

猪谷～榆原

- (1) 事業年度 平成9年度～
- (2) 概略延長 7.4km（整備促進第1工区：1.6km）
- (3) 施 行 者 国



〔猪谷榆原道路〕 完成区間（第3工区）

22 大沢野富山南道路（地域高規格道路富山高山連絡道路）の整備促進について

地域高規格道路富山高山連絡道路は、高規格道路である中部縦貫自動車道、北陸自動車道ならびに東海北陸自動車道とともに、信頼性の高い道路ネットワークを形成する極めて重要な道路であり、現在は、国道41号がその役割を担っております。

しかし、国道41号の楡原栗山間は、大沢野市街地を縦貫し、慢性的な交通渋滞や交通事故などから、産業・経済活動や地域振興に支障が生じております。

つきましては、大沢野富山南道路の整備促進について格段の配慮をお願いします。

大沢野富山南道路

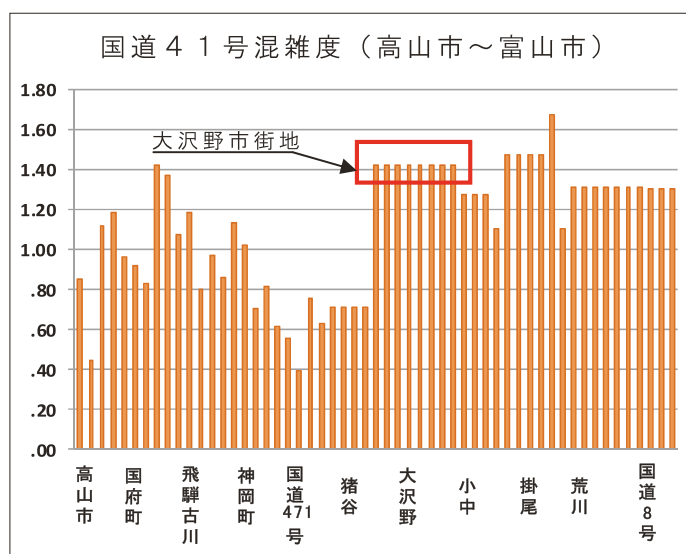
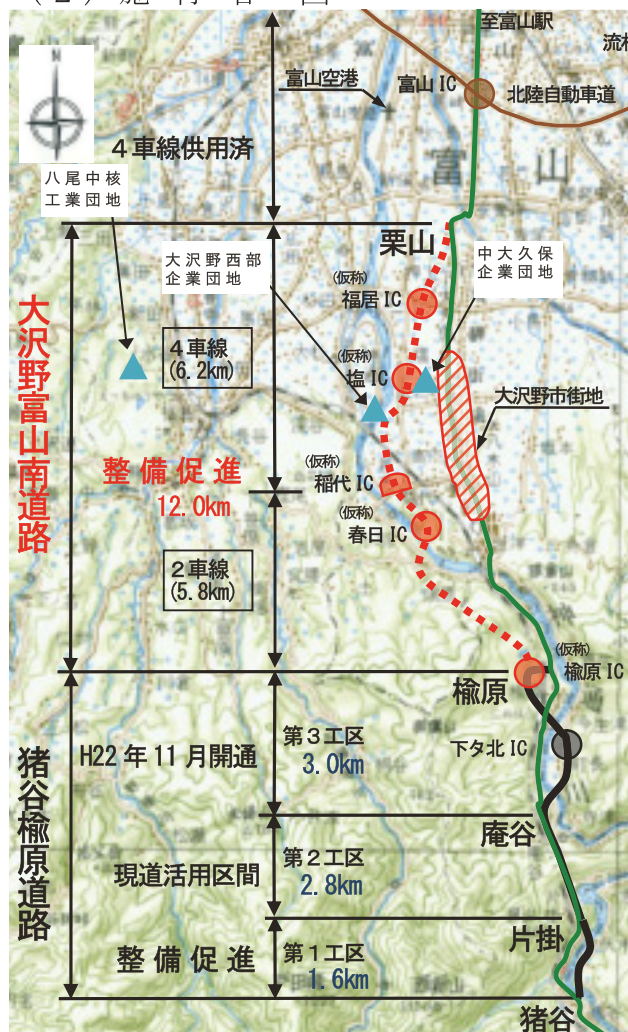
楡原～栗山（整備促進）

（1）概略延長 12.0 km

（4車線6.2 km, 2車線5.8 km）

平成26年度 事業着手

（2）施行者 国



資料：平成22年度道路交通センサス

23 ^{とよたあらや} 豊田新屋立体事業（地域高規格道路富山外郭環状道路）の整備促進について

国道8号は、北陸地方にとって、人の交流や物流を支える大動脈であり、県、市の社会経済活動などに必要不可欠な広域幹線道路であります。

しかしながら、豊田東、新屋交差点などでは慢性的な交通渋滞が発生しており、これらを解消するため、豊田新屋立体の一日も早い整備が必要であり、沿線地域からも強く要望されているところであります。

つきましては、この**豊田新屋立体の整備促進**について格段の配慮をお願いします。

国道8号豊田新屋立体事業

小西～栗島町

(1) 整備延長 2.9 km

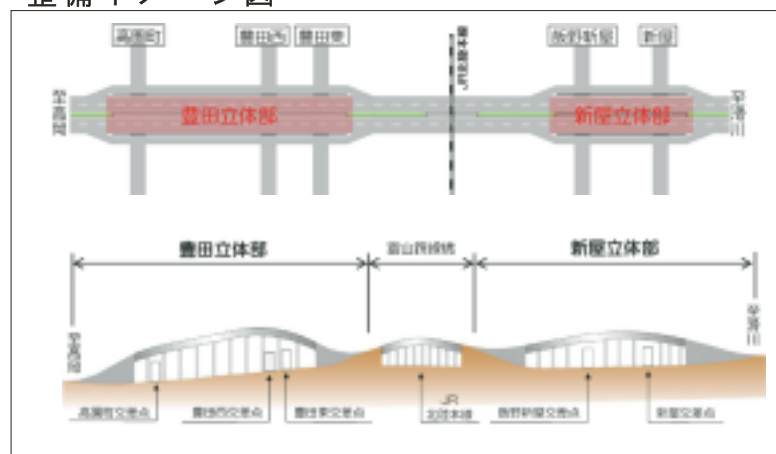
(2) 施行者 国



〔国道8号〕 富山市豊田町一丁目付近



整備イメージ図



24 地域高規格道路富山外郭環状道路の事業化に向けた調査の着手について

地域高規格道路富山外郭環状道路は、国際拠点港湾伏木富山港、富山空港、北陸自動車道、富山高山連絡道路などの主要交通拠点を連結し、産業経済の振興や地域の活性化を図るための重要な道路であります。

つきましては、次の区間の事業化に向けた調査の着手について格段の配慮をお願いします。

富山外郭環状道路

国道8号（中島～金泉寺）以外の区間：概略延長 3.4 km

（上記区間のうち、富山高山連絡道路から東側区間を優先）



25 国道 41 号の現道区間の権限移譲に伴う修繕等について

富山市では、管理する土木構造物の安全性に十分留意しつつ、ライフサイクルコストの低減に努め、持続可能な社会資本の実現を目指して本格的に取り組んでおります。このため、増大しつつある社会資本の維持管理費の抑制は、極めて重要な本市の課題です。

猪谷^{いおりだに}榆原^{にれはら}道路の庵谷^{いおりだに}～榆原^{にれはら}間の供用開始（平成 22 年 11 月）に伴い、国道 41 号と国道 360 号の併用となっている現道区間は、本市に権限移譲されることになっています。しかしながら、当該区間は、急峻な地形であるため、洞門、橋梁、擁壁等が多数設置されており、その老朽化も進んでいます。また、雨量規制区間が含まれているため、本市において雨量規制を実施していく必要があります。

つきましては、当該区間の権限移譲後の維持管理負担の軽減及び、円滑な権限移譲のため、構造物の修繕や、雨量規制の実施に必要な支援などについて、格段の配慮をお願いいたします。

一般国道 41 号（庵谷～榆原）

権限移譲に際しての施設整備・修繕等の実施

- ・洞門、橋梁、擁壁などの修繕及び、防災・耐震対策
- ・側溝、舗装の修繕
- ・道路附属物（欄干、防護柵、照明など）の整備及び、修繕
- ・消雪設備の整備
- ・雨量規制の実施に必要な支援



国道 41 号現道区間（庵谷～榆原）の洞門



老朽化した構造物（橋梁・洞門）

26 県管理国道の整備促進（道路事業）について

一般国道４１５号は、国際拠点港湾伏木富山港（３港）を結び、また、一般国道４７２号は、日本海から山間地帯を抜け岐阜県飛騨市、高山市に繋がる路線であり、ともに物流、観光交流等を促進し、沿線地域の活性化に寄与する重要な道路であります。

つきましては、**次の路線の整備促進**について格段の配慮をお願いします。

1 一般国道４１５号（継続）

森～下飯野（整備促進）

- （１）事業年度 平成１３年度～
- （２）全体事業費 １２，０００百万円
- （３）延長：１，８００ｍ（富山東バイパス） 幅員：３２ｍ

2 一般国道４７２号（継続）

ア．射水市水上谷～婦中町宮ヶ谷（整備促進）

- （１）事業年度 平成１３年度～
- （２）延長：３６０ｍ

イ．八尾町栃折（整備促進）

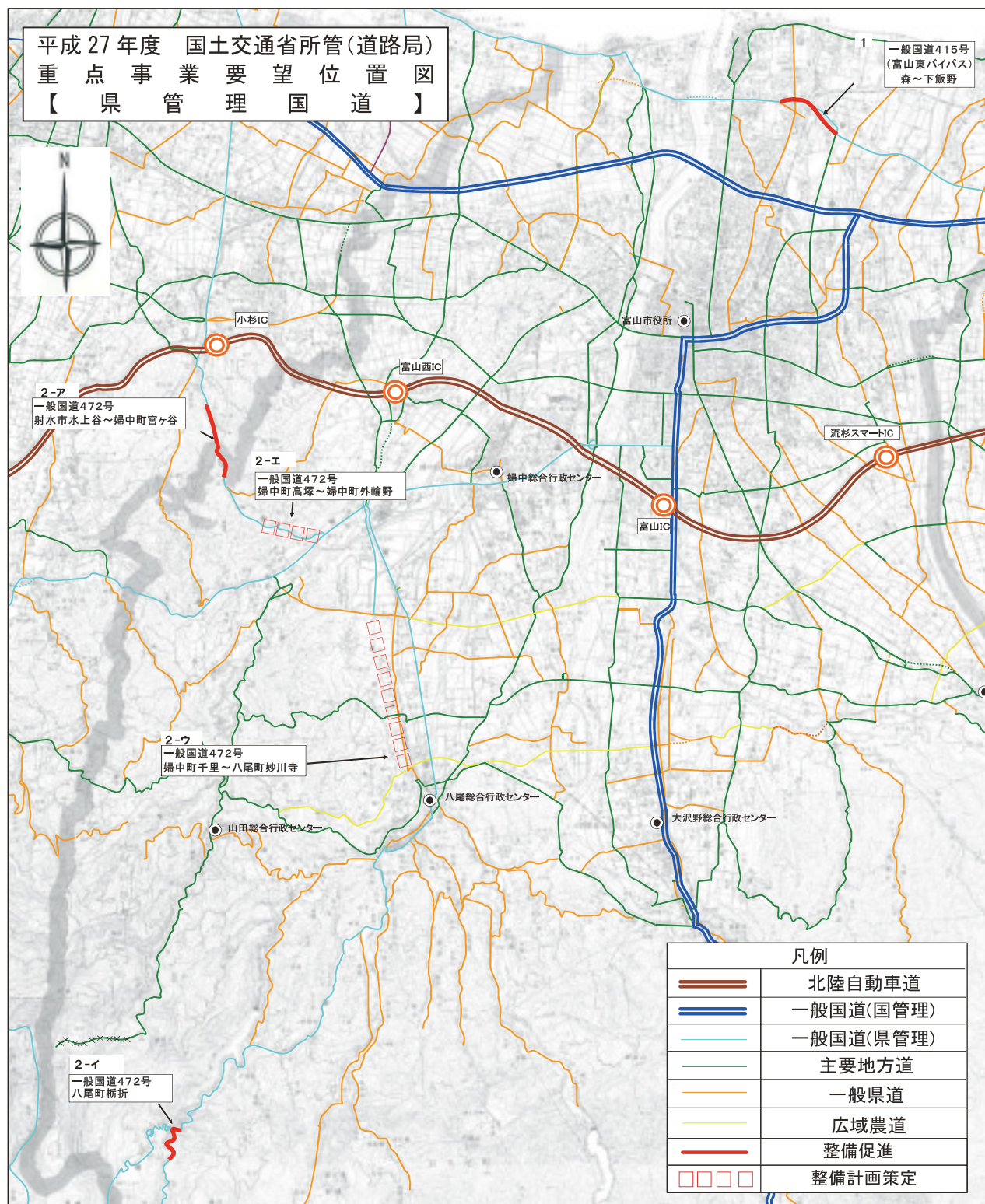
- （１）事業年度 平成２１年度～
- （２）全体事業費 １，２７０百万円
- （３）延長：１，１７０ｍ 幅員：８．５ｍ

ウ．婦中町千里～八尾町妙川寺（整備計画策定）

延長：約４，０００ｍ

エ．婦中町高塚～婦中町外輪野（整備計画策定）

延長：約１，８００ｍ



27 主要地方道の整備促進（道路事業）について

主要地方道は、それぞれの地域間を有機的に結ぶ**地域間連絡道路**の性格を有し、市民生活に欠くことのできない生命線となっていることから、安全で利便性の高い道路整備が急がれております。

つきましては、**次の路線の整備促進**について格段の配慮をお願いします。

小杉婦中線（継続）

婦中町新町～平岡（整備促進）

- （１）事業年度 平成１６年度～
- （２）全体事業費 １，２００百万円
- （３）延長：１，４１０ｍ 幅員：１６．５ｍ
- （４）施行者 県



28 公営住宅整備事業の促進について

本市では、低額所得者が良好な居住条件の下に快適な生活を営むことができるよう、公営住宅法に基づく良質な住宅を確保することが重要な課題となっています。

このことから、平成18年度に公営住宅等整備計画（計画期間19～28年度）を策定し、10年間に更新対象700戸の整備を計画しています。

つきましては、次の**公営住宅整備事業の促進**について格段の配慮をお願いします。

1 市営住宅「月岡団地」建替事業

- (1) 事業年度 平成22年度～
- (2) 総事業費 6,770百万円（約400戸建替え等）
- (3) 平成27年度事業
 - ・第2期街区建設実施設計委託
鉄筋コンクリート造4階建て36戸
鉄骨造2階建て8戸
 - ・第2期、第3期街区解体工事など
解体戸数127戸



第1期街区完成図

29 市街地再開発事業の促進について

（総曲輪西地区）

本市の中心市街地の活性化と賑わい拠点の創出のため、**総曲輪西地区市街地再開発事業の促進**について格段の配慮をお願いします。

- 1 事業年度 平成23年度～平成27年度
- 2 地区の状況
 - （1）地区面積 約1.0ha
 - （2）敷地面積 約5,686㎡
 - （3）権利者数 28人
- 3 施設概要
 - （1）規模構造 地上9階 地下1階 鉄筋コンクリート造・鉄骨造
 - （2）延床面積 約26,910㎡
 - （3）主要用途 商業施設、宿泊施設、住宅施設、駐車場
- 4 平成27年度事業費 2,010百万円

（桜町一丁目4番地区）

本市の玄関口である駅周辺地区の賑わいを創出し、中心市街地の活性化を図るため、**桜町一丁目4番地区市街地再開発事業の促進**について格段の配慮をお願いします。

- 1 事業年度 平成25年度～平成28年度
- 2 地区の状況
 - （1）地区面積 約0.7ha
 - （2）敷地面積 約3,400㎡
 - （3）権利者数 13人
- 3 施設概要
 - （1）規模構造 地上18階 鉄骨造
 - （2）延床面積 約21,540㎡
 - （3）主要用途 商業施設、宿泊施設、住宅施設
- 4 平成27年度事業費 1,404百万円

（総曲輪三丁目地区）

本市の中心市街地の活性化と賑わい拠点の創出のため、**総曲輪三丁目地区市街地再開発事業の促進**について格段の配慮をお願いします。

- 1 事業年度 平成25年度～平成29年度
- 2 地区の状況
 - （1）地区面積 約0.5ha
 - （2）敷地面積 約3,800㎡
 - （3）権利者数 12人
- 3 施設概要
 - （1）規模構造 地上22階 鉄筋コンクリート造
 - （2）延床面積 約35,100㎡
 - （3）主要用途 商業施設、業務施設、住宅施設
- 4 平成27年度事業費 1,051百万円



30 図書館及びガラス美術館の整備促進について

本市の中心市街地に位置する西町南地区では、市街地再開発事業が進められており、その再開発ビルでは、多様な情報の発信、蓄積やサービス機能の向上など図書館サービスの一層の充実を目指し、新たな図書館整備に取り組んでいます。

また、同ビルでは、「ガラスをテーマとした街づくり」の進展に向けて、富山のガラスの普及・交流の促進のため、ガラス美術館の整備に取り組んでおり、これら施設を整備促進することにより、中心市街地の賑わい創出を図り、魅力あるまちづくりを進めています。

つきましては、**図書館及びガラス美術館の整備促進**について格段の配慮をお願いします。

1 事業年度 平成22年度～27年度

2 主な事業内容

- (1) 図書館の整備
- (2) ガラス美術館の整備



31 北陸新幹線の建設促進について

北陸新幹線は、国土の均衡ある発展を図るとともに、東海道新幹線の代替補完機能を有する、新たな高速交通体系の中軸として重要であることから、全線を早期に整備する必要があります。

現在、長野―金沢間については、平成26年度末の開業に向け整備が着実に進められており、また、金沢―敦賀間については、一昨年、平成37年度開業を目指して着工がなされたところであります。

しかし、依然として敦賀―大阪間のルートが不明確なままであります。

つきましては、**金沢―敦賀間の早期開業に向け建設期間の短縮が図られることを要望するとともに、敦賀―大阪間の一日も早いルートの決定が図られるよう格別の配慮をお願いします。**

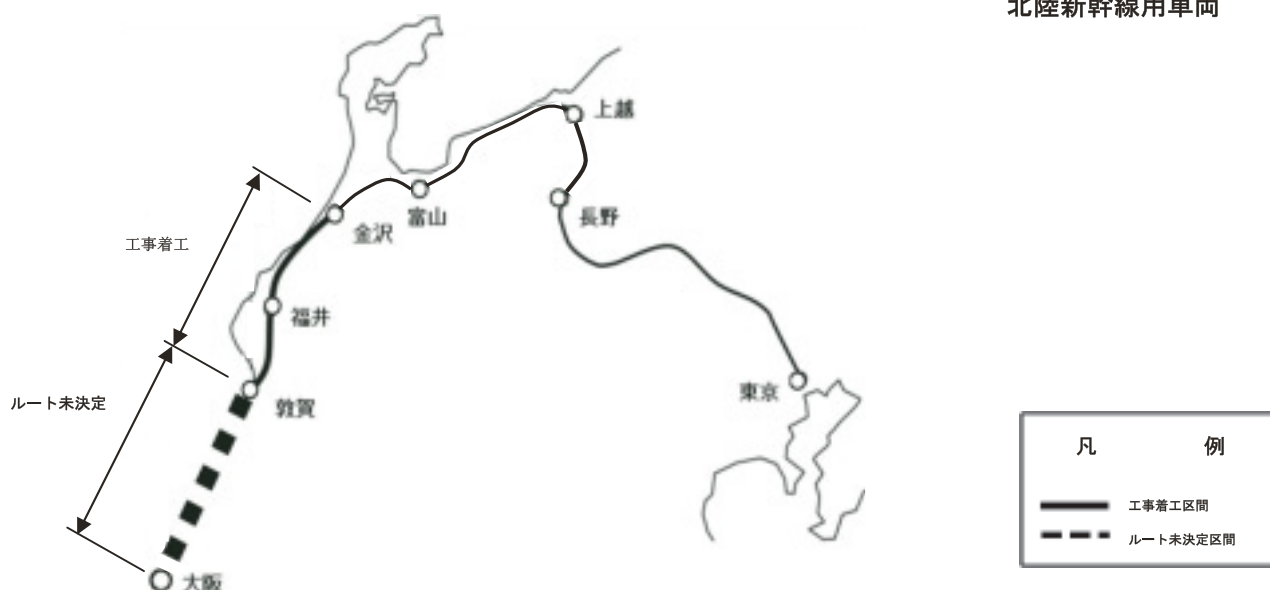
【金沢―敦賀間の概要】

- ・総事業費 1兆1,600億円
- ・路線延長 125km
- ・開業予定 平成37年度



北陸新幹線用車両

北陸新幹線 駅・ルート図



32 富山港の整備促進について

富山港（富山地区）は、これまでも内外貿易の拠点港として、地域の産業・経済の発展に大きく貢献しているところであり、平成23年11月に、伏木富山港が、日本海側拠点港に選定されたことで、今後、ますます地域経済の活性化に貢献するものと考えております。

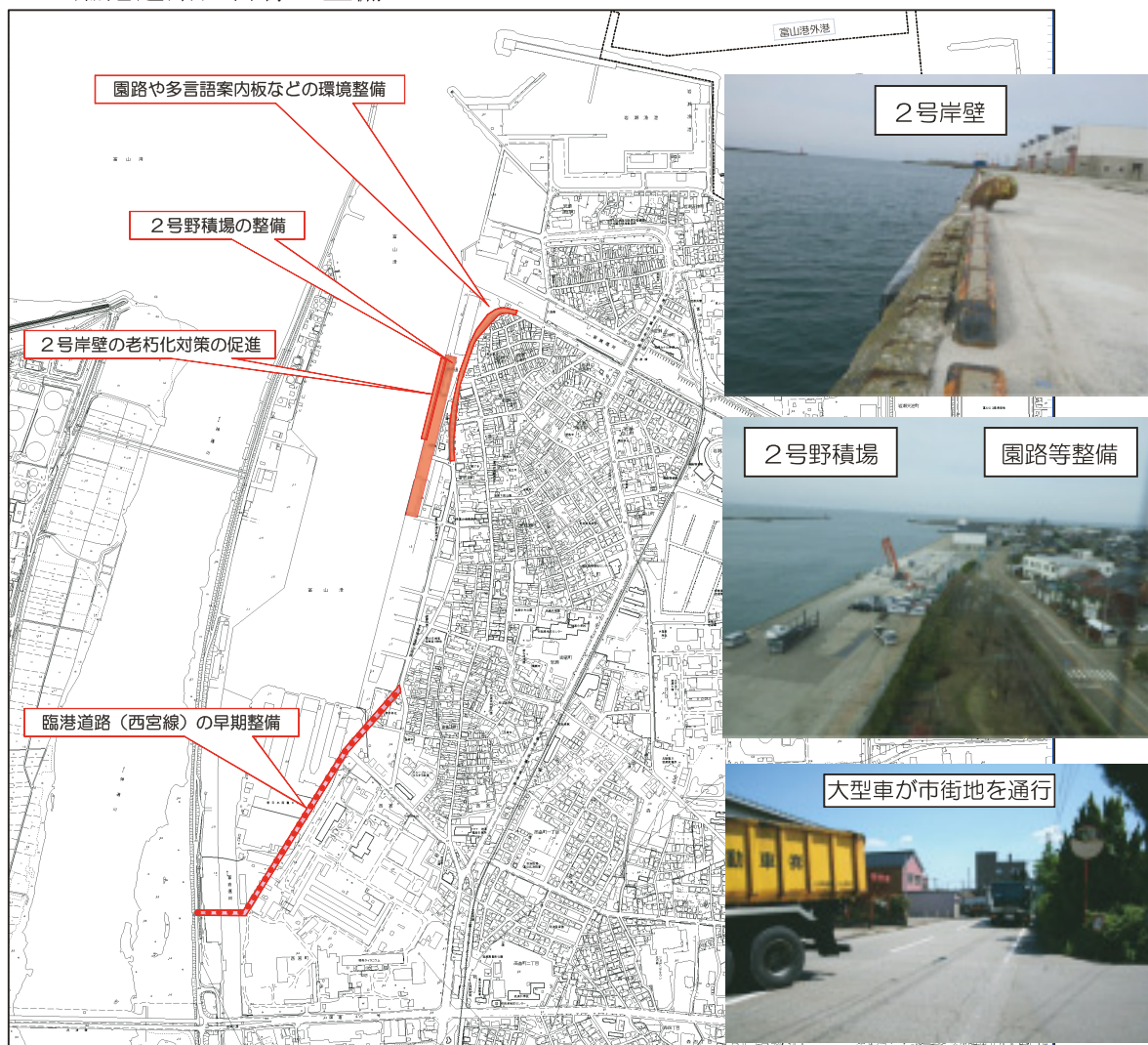
このため、富山港が、伏木富山港を構成する港として、機能を十分に発揮させるため、岸壁の整備や港湾へのアクセス性の向上を図る必要があります。

つきましては、日本海側拠点港の形成に向け、**富山港の整備促進**について格段の配慮をお願いいたします。

（施行者：国・富山県）

事業内容

- 1 2号岸壁の老朽化対策
- 2 2号野積場の整備
- 3 園路や多言語案内板などの環境整備
- 4 臨港道路西宮線の整備



33 富山外港の早期着手について

富山港（富山地区）は、地域の産業・経済に大きく貢献している重要な港であります。現施設は老朽化が著しく、船舶の大型化に対し、十分な水深と泊地もなく、さらに、埠頭用地も狭いなどの課題があります。

このため、本市が日本海側の中核都市として一層発展していくためには、内港の整備とともに、高度な港湾機能を備えた外港の整備が必要であります。

つきましては、富山外港整備に向け、まずは、冬季に押し寄せる寄りまわり波から、内港を守り船舶を守るため、**北及び北沖防波堤の早期着手**について格段の配慮をお願いします。

（施行者：国・富山県）

富山外港の概要

- ・ 水深 12 m 岸壁（延長 240 m） 1 バース
- ・ 水深 10 m 岸壁（延長 170 m） 1 バース
- ・ 埠頭用地 7.3 ha 港湾関連用地 5.4 ha
- ・ 防波堤 1,700 m など



34 富岩運河・住友運河の整備促進について

富岩運河や住友運河は、まちなかの重要な自然空間となっておりますが、富岩運河においては、環境基準を超えるダイオキシン類が検出されており、市民が水とふれあい憩える空間として水辺の環境整備とともに、底質のダイオキシン類対策が必要であります。

つきましては、次の**運河の整備促進**について格段の配慮をお願いします。

(施行者：富山県)

整備内容

- (1) 富岩運河
 - ・遊歩道の整備
 - ・底質のダイオキシン類対策
- (2) 住友運河
 - ・緑道・緑地の整備



富岩運河（遊歩道の整備）

住友運河（緑道・緑地の整備）



35 富山産業展示館の増築整備（第2号館建設）促進について

富山産業展示館（テクノホール）につきましては、近年のイベント規模の大型化や展示会と会議の複合催事に対応するため、多機能型展示場としてその増築整備（第2号館建設）が図られることとなり、平成26年度富山県当初予算において、増築整備にかかる基本・実施設計費等が盛り込まれたところです。

平成26年度末の北陸新幹線開業によって、首都圏等との経済交流の拡大が見込まれており、その効果を最大限に活用するため、同館の早急な整備が強く望まれているところであります。

つきましては、**地域産業の一層の発展を図る上からも、富山産業展示館の増築整備（第2号館建設）促進**について格段の配慮をお願いします。



立山あおぐ特等席。富山市

<http://www.city.toyama.toyama.jp/>

