

9 富山駅周辺地区南北一体的なまちづくりの促進について

本市が、県都として一層発展していくためには、富山駅周辺地区の都市基盤の充実と創造性あふれる賑わいが是非とも必要であり、このためには、在来線の高架化による駅周辺地区の南北一体的なまちづくりの推進が大変重要であると考えております。

このことから、駅周辺地区の円滑な交通の確保と鉄道により南北に分断された市街地の一体化を促進する連続立体交差事業や駅前広場等の公共施設の整備、土地利用の高度化を図る土地区画整理事業など富山駅周辺地区南北一体的なまちづくり事業の促進について格段の配慮をお願いします。

1. 富山駅付近連続立体交差事業

- (1) 事業年度 平成17年度～平成28年度
- (2) 総事業費 約34,500百万円
- (3) 事業延長 約1.8km
- (4) 施行者 富山県

2. 富山駅周辺地区土地区画整理事業

- (1) 事業年度 平成18年度～平成29年度
- (2) 総事業費 14,000百万円
- (3) 施行面積 約10.4ha
- (4) 施行者 富山市

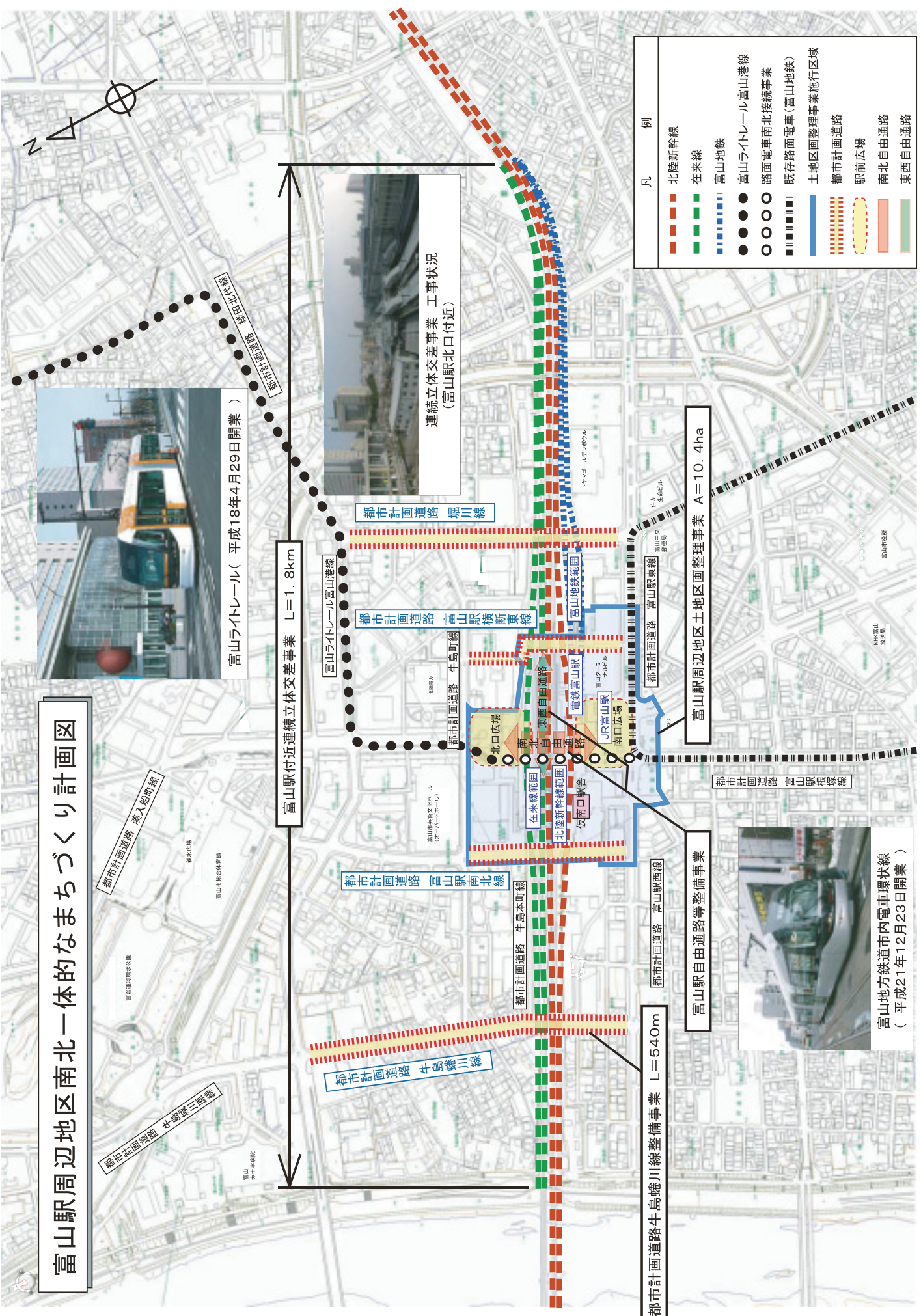
3. 富山駅自由通路等整備事業

- (1) 事業年度 平成23年度～平成29年度
- (2) 総事業費 1,894百万円
- (3) 事業内容 南北/東西自由通路、公共施設(西口トイレ・総合案内所)等
- (4) 施行者 富山市

4. 都市計画道路牛島蛭川線整備事業

- (1) 事業年度 平成23年度～平成29年度
- (2) 総事業費 2,800百万円
- (3) 事業概要 延長：540m 幅員：27m
- (4) 施行者 富山県

富山駅周辺地区南北一体的なまちづくり計画図



凡	例
	北陸新幹線
	在来線
	富山地鉄
	富山ライトレール富山港線
	路面電車南北接続事業
	既存路面電車(富山地鉄)
	土地区画整理事業施行区域
	都市計画道路
	駅前広場
	南北自由通路
	東西自由通路



富山ライトレール(平成18年4月29日開業)



連続立体交差事業 工事状況
(富山駅北口付近)



富山地方鉄道市内電車環状線
(平成21年12月23日開業)