

11 街路事業の促進について

都市計画道路^{あいでんきただい}綾田北代線は、富山駅北側に位置し神通川の東西を結び、また、都市計画道路東岩瀬線は、海の玄関口である富山港と市街地中心部とを結ぶ重要な幹線道路であり、ともに交通渋滞の解消と交流・物流促進のため早期整備が必要です。

つきましては、次の路線の整備促進について格段の配慮をお願いします。

1 綾田北代線（継続）

ア．準用河川馬渡川～市道石坂安養坊線（整備促進）

- (1) 事業年度 平成17年度～
- (2) 全体事業費 570百万円
- (3) 延長：340m 幅員：20m
- (4) 施行者 富山県



〔綾田北代線〕 永楽町地内

イ．富山ライトレール奥田中学校前
～八田橋（整備促進）

- (1) 事業年度 平成16年度～
- (2) 全体事業費 2,074百万円
- (3) 延長：350m 幅員：26.5m
- (4) 施行者 富山市

ウ．市道石坂安養坊線～県道四方新中茶屋線（整備計画策定）

- (1) 整備延長 1,733m
- (2) 施行者 富山県

2 東岩瀬線（継続）

中島一丁目～上野新町（整備促進）

- (1) 事業年度 平成14年度～
- (2) 全体事業費 2,000百万円
- (3) 延長：795m 幅員：20～27m
- (4) 施行者 富山県



〔東岩瀬線〕 城川原地内

