

20 橋梁長寿命化修繕計画に基づく修繕及び耐震補強の推進について

本市の橋梁は、橋長15m以上の重要橋梁224橋の多くが高度経済成長期に建設されたことから、20年後には、半数以上が建設後50年を経過します。

また、橋長15m未満の小規模橋梁約2,000橋につきましても、経年劣化による、老朽化が進行しております。

このことから、本市では、橋梁に係るライフサイクルコストの縮減に取り組むため、橋梁長寿命化修繕計画に基づいた効果的な修繕を行っております。また、地震時には避難や救急・救援活動を支える道路の確保のため、耐震対策も合わせて実施しております。

つきましては、**橋梁長寿命化修繕計画に基づく修繕及び耐震補強の推進**について格段の配慮をお願いします。

- | | |
|---------|---|
| 1 事業年度 | 平成24年度～28年度（社会資本整備総合交付金） |
| 2 全体事業費 | 2,147百万円 |
| 3 事業概要 | 神通大橋等重要橋梁224橋の修繕・補強
小規模橋梁 約2,000橋の修繕 |



高田橋

八幡橋