

31 北陸新幹線の建設促進について

北陸新幹線は、国土の均衡ある発展を図るとともに、東海道新幹線の代替補完機能を有する、新たな高速交通体系の中軸として重要であることから、全線を早期に整備する必要があります。

現在、長野一金沢間については、平成26年度末の開業に向け整備が着実に進められており、また、金沢ー敦賀間については、一昨年、平成37年度開業を目指して着工がなされたところであります。

しかし、依然として敦賀ー大阪間のルートが不明確なままであります。

つきましては、金沢ー敦賀間の早期開業に向け建設期間の短縮が図られることを要望するとともに、敦賀ー大阪間の一日も早いルートの決定が図られるよう格別の配慮をお願いします。

【金沢ー敦賀間の概要】

- ・総事業費 1兆1,600億円
- ・路線延長 125km
- ・開業予定 平成37年度



北陸新幹線用車両

北陸新幹線 駅・ルート図

