

12 富山駅周辺地区南北一体的なまちづくりの促進について

本市が、県都として一層発展していくためには、富山駅周辺地区の都市基盤の充実と創造性あふれる賑わいが是非とも必要であり、北陸新幹線開業の効果を最大限に引き出すためにも、在来線の高架化による駅周辺地区の南北一体的なまちづくりの推進は大変重要であり、早急な対応が必要であると考えております。

このことから、**駅周辺地区の円滑な交通の確保と鉄道により南北に分断された市街地の一体化を促進する連続立体交差事業や駅前広場等の公共施設の整備、土地利用の高度化を図る土地区画整理事業など富山駅周辺地区南北一体的なまちづくり事業の促進**について格段の配慮をお願いします。

1. 富山駅付近連続立体交差事業

- (1) 事業年度 平成17年度～平成34年度
- (2) 総事業費 約38,200百万円
- (3) 事業延長 約1.8km
- (4) 施行者 富山県

2. 富山駅周辺地区土地区画整理事業

- (1) 事業年度 平成18年度～平成29年度
- (2) 総事業費 14,000百万円
- (3) 施行面積 約10.4ha
- (4) 施行者 富山市

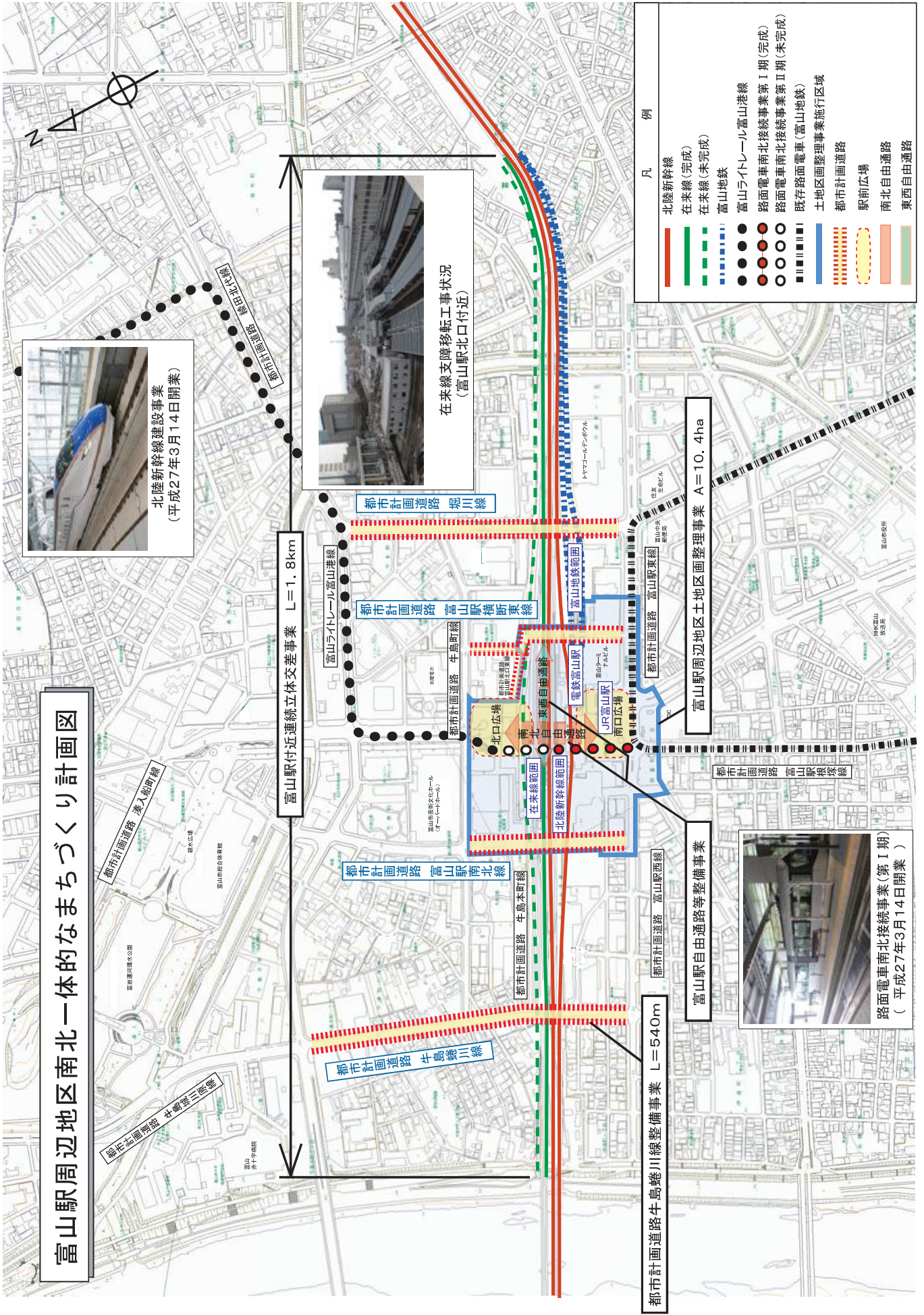
3. 富山駅自由通路等整備事業

- (1) 事業年度 平成23年度～平成31年度
- (2) 総事業費 1,963百万円
- (3) 事業内容 南北/東西自由通路、公共施設(西口トイレ・総合案内所)等
- (4) 施行者 富山市

4. 都市計画道路牛島蛭川線整備事業

- (1) 事業年度 平成23年度～平成29年度
- (2) 総事業費 2,800百万円
- (3) 事業概要 延長：540m 幅員：27m
- (4) 施行者 富山県

富山駅周辺地区南北一体的なまづくり計画図



北陸新幹線建設事業
(平成27年3月14日開業)

富山駅付近連続立体交差事業 L=1.8km



在来線支障移転工事状況
(富山駅北口付近)

富山駅周辺地区土地区画整理事業 A=10.4ha

富山駅自由通路等整備事業



路面電車南北接続事業(第1期)
(平成27年3月14日開業)

都市計画道路牛島麓川線整備事業 L=540m

例

- 北陸新幹線
- 在来線(完成)
- 在来線(未完成)
- 富山地鉄
- 富山ライトレール富山港線
- 路面電車南北接続事業第1期(完成)
- 路面電車南北接続事業第2期(未完成)
- 既存路面電車(富山地鉄)
- 土地区画整理事業施行区域
- 都市計画道路
- 駅前広場
- 南北自由通路
- 東西自由通路