

32 北陸新幹線の建設促進について

北陸新幹線は、国土の均衡ある発展を図るとともに、東海道新幹線の代替補完機能を有する、新たな高速交通体系の中軸として重要であることから、全線を早期に整備する必要があります。

本年3月に長野—金沢間が開業したところであり、金沢—敦賀延伸については、開業時期を平成34年度末に前倒しされ、整備が進められているところでもあります。

しかしながら、敦賀—大阪間につきましては、依然としてルートが不明確なままです。

つきましては、**敦賀—大阪間の一日も早いルートの決定がなされ、大阪までの早期全線開業**が図られるよう格別の配慮をお願いします。

【金沢—敦賀間の概要】

- ・ 総事業費 1兆1,600億円
- ・ 路線延長 125km
- ・ 開業予定 平成34年度末



北陸新幹線 駅・ルート図

