

49 北陸新幹線の建設促進について

北陸新幹線は、国土の均衡ある発展を図るとともに、東海道新幹線の代替補完機能を有する、新たな高速交通体系の中軸として重要であることから、全線を早期に整備する必要があります。

平成27年3月に長野—金沢間が開業し、沿線地域の交流人口が増え、観光や経済等に大きな効果をもたらしております。

また、平成29年3月に新大阪までのルートが決定されたところであり、現在、金沢—敦賀間の平成34年度末の開業を目指して整備が進められているところであります。

つきましては、敦賀—大阪間の一日も早い整備を実現し、早期の全線開業が図られるよう格別の配慮をお願いします。

【金沢—敦賀間の概要】

- (1) 総事業費 約1兆1,858億円
- (2) 路線延長 約125km
- (3) 工事延長 約115km
- (4) 開業予定 平成34年度末



北陸新幹線 駅・ルート図

