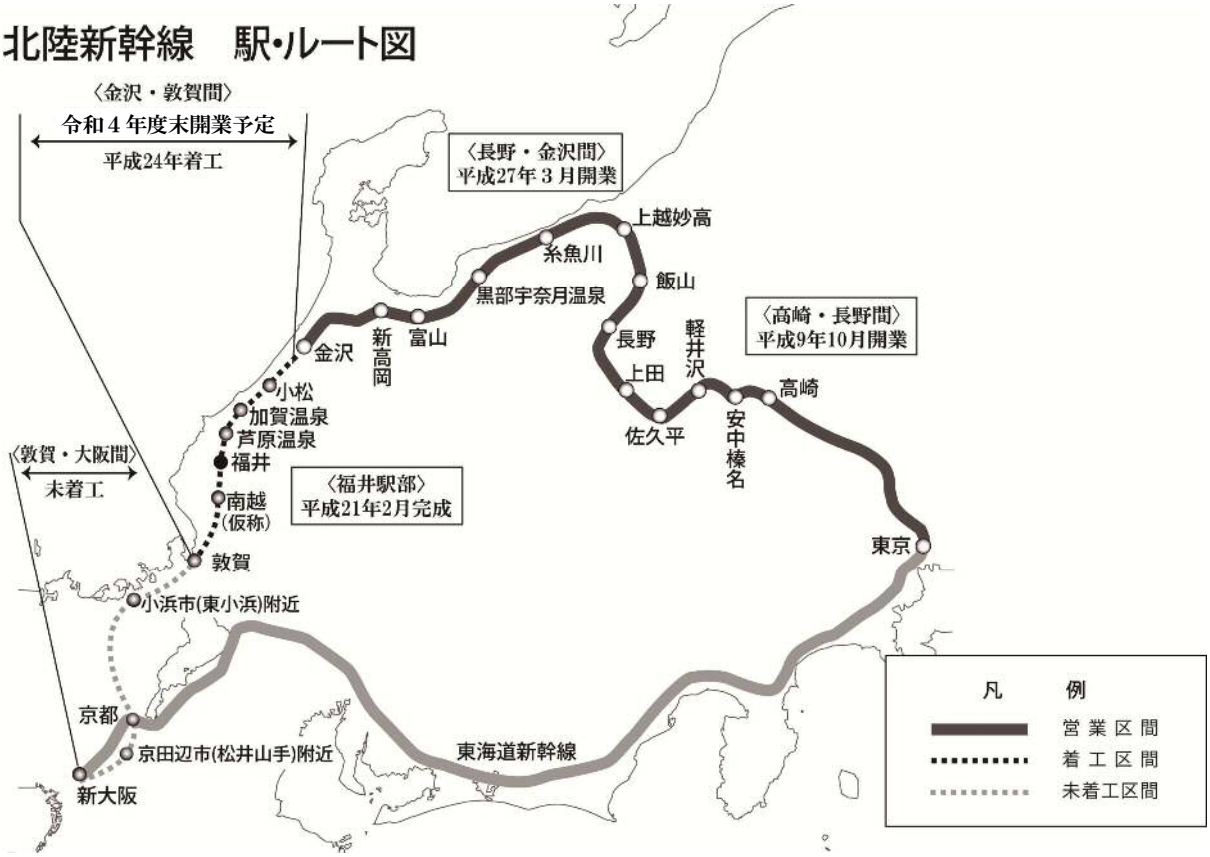
46　北陸新幹線の建設促進について

北陸新幹線は、国土の均衡ある発展を図るとともに、東海道新幹線の代替補完機能を有する、新たな高速交通体系の中軸として重要であることから、全線を早期に整備する必要があります。

平成２７年３月に長野・金沢間が開業し、沿線地域の交流人口が増え、観光や経済等に大きな効果をもたらしております。

現在、金沢・敦賀間においては令和４年度末の開業を目指して整備が進められているところであり、敦賀・大阪間においては本年５月に新大阪までの概略ルートが公表されたところであります。

つきましては、**敦賀・大阪間の一日も早い整備を実現し、早期の全線開業**が図られるよう格段の配慮をお願いします。

【金沢・敦賀間の概要】
（１）総事業費　約１兆４，１２１億円
（２）路線延長　約１２５ｋｍ
（３）工事延長　約１１５ｋｍ
（４）開業予定　令和４年度末