

31 街路事業の促進について

都市計画道路綾田北代線は、富山駅北側に位置し神通川の東西を結び、また、都市計画道路東岩瀬線は、海の玄関口である富山港と市街地中心部とを結ぶ重要な幹線道路であり、ともに交通渋滞の解消と交流・物流促進のため早期整備が必要です。

つきましては、次の路線の整備促進について格段の配慮をお願いします。

1 綾田北代線（継続）

ア．準用河川馬渡川～市道石坂安養坊線（整備促進）

- (1) 事業年度 平成17年度～
- (2) 全体事業費 600百万円
- (3) 延長：340m 幅員：20.0m
- (4) 施行者 富山県



【綾田北代線】 永楽町地内

イ．奥田中学校前停留場～牛島新町交差点
(整備推進)

- (1) 事業年度 平成16年度～
- (2) 全体事業費 2,330百万円
- (3) 延長：450m 幅員：26.5m
- (4) 施行者 富山市

ウ．市道石坂安養坊線～県道四方新中茶屋線（整備計画策定）

- (1) 整備延長 1,385m
- (2) 施行者 富山県

2 東岩瀬線（継続）

ア．上野新町（整備促進）

- (1) 事業年度 平成29年度～
- (2) 全体事業費 960百万円
- (3) 延長：495m 幅員：27.0m
- (4) 施行者 富山県

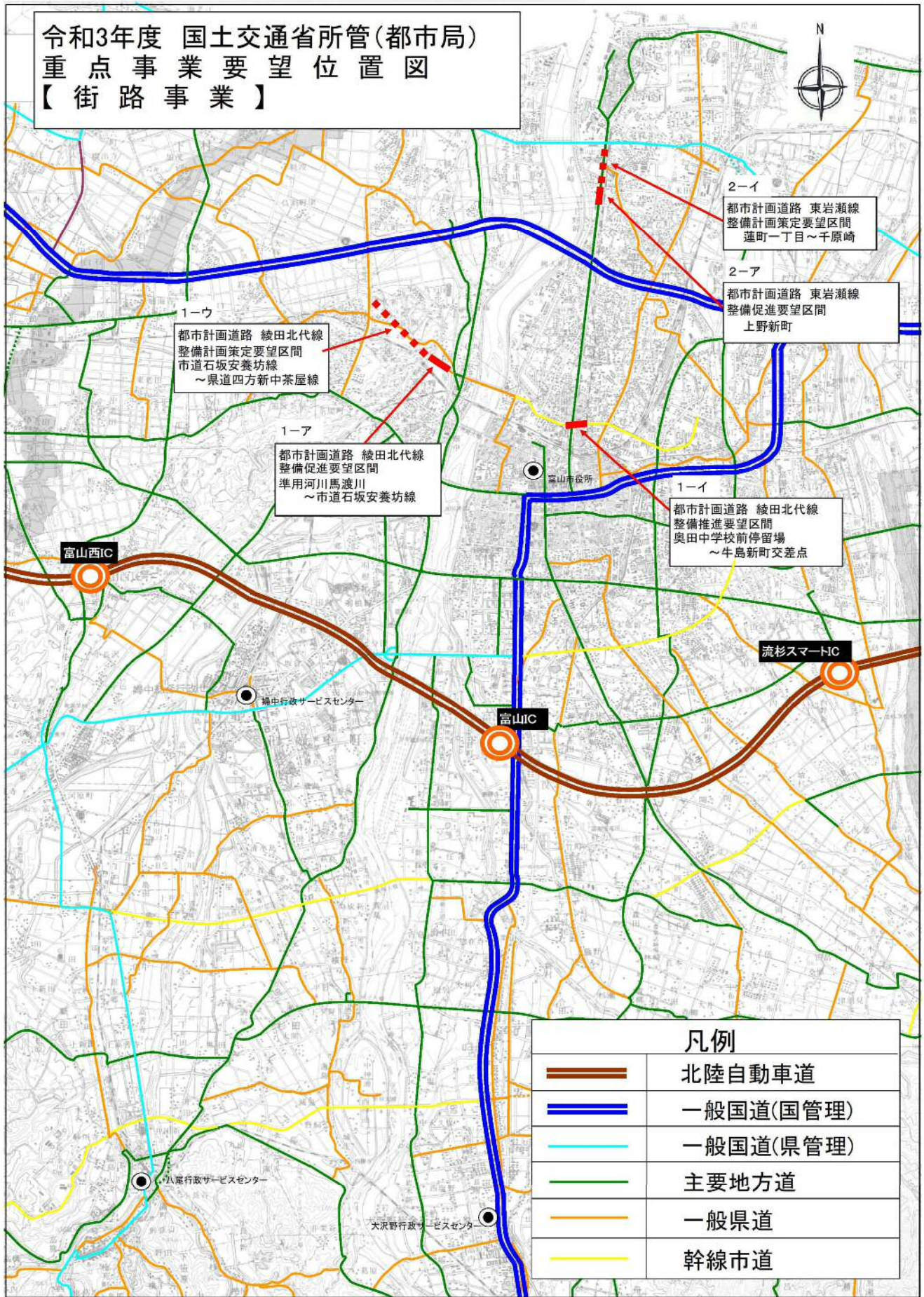


【東岩瀬線】 上野新町地内

イ．蓮町一丁目～千原崎（整備促進）

- (1) 事業年度 令和2年度～
- (2) 全体事業費 980百万円
- (3) 延長：790m 幅員：27.0m
- (4) 施行者 富山県

令和3年度 国土交通省所管(都市局)
重点事業要望位置図
【街路事業】



凡例	
	北陸自動車道
	一般国道(国管理)
	一般国道(県管理)
	主要地方道
	一般県道
	幹線市道