

49 北陸新幹線の建設促進について

北陸新幹線は、高速交通体系の柱として国土の均衡ある発展に寄与するとともに、東海道新幹線の代替補完機能を有し、日本海国土軸の形成に必要不可欠な国家プロジェクトであり、沿線地域の飛躍的な発展を図る上で、大きな効果をもたらすものであります。

金沢・敦賀間については、令和4年度末の開業を目指して工事が着実に進められているところであり、敦賀・大阪間については、令和元年5月に概略ルートが公表され、現在、環境アセスメントが進められているところでありあります。

つきましては、**敦賀・大阪間の一日も早い整備を実現し、早期の全線開業**が図られるよう格段の配慮をお願いします。

【金沢・敦賀間の概要】

- (1) 総事業費 約1兆4,121億円
- (2) 路線延長 約125km
- (3) 工事延長 約115km
- (4) 開業予定 令和4年度末



北陸新幹線 駅・ルート図

