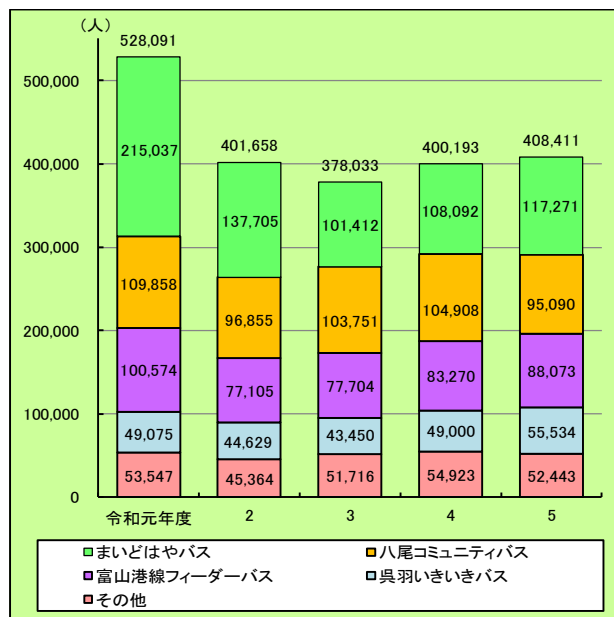


運輸・通信

新型コロナウイルス感染症の影響で、一時低迷していたタクシーや鉄道、航空機の利用者数は、ここ数年連続で増加し、以前の水準に戻りつつある。

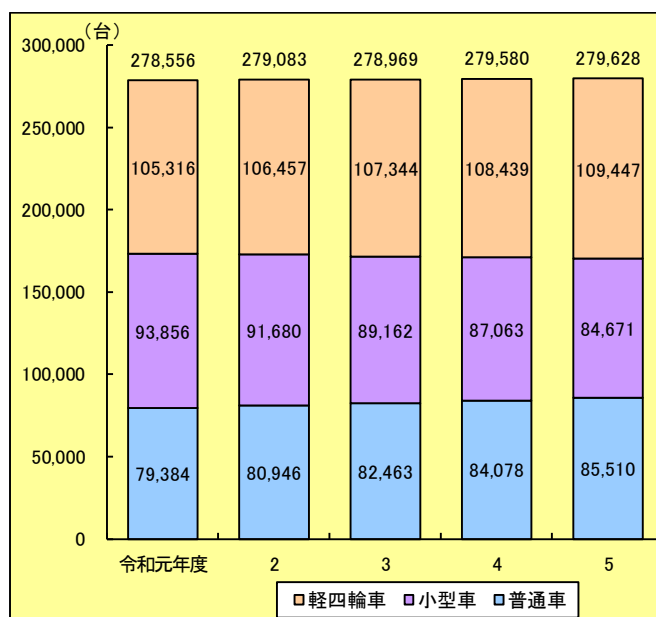
減少が続いていたコミュニティバスの利用者数も2年連続で増加している。

■コミュニティバスの利用状況



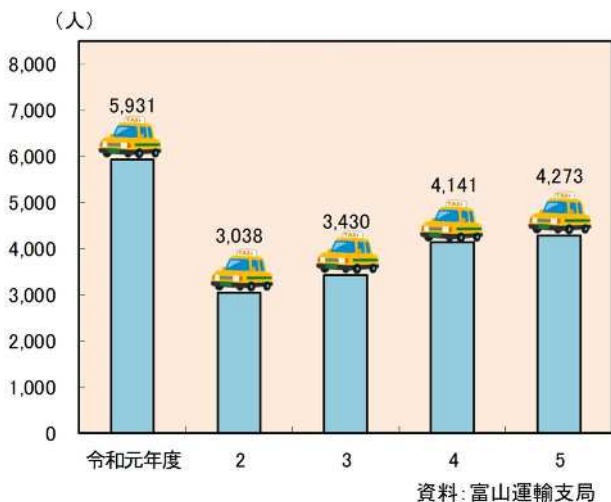
資料：活力都市創造部交通政策課

■乗用車保有台数の推移

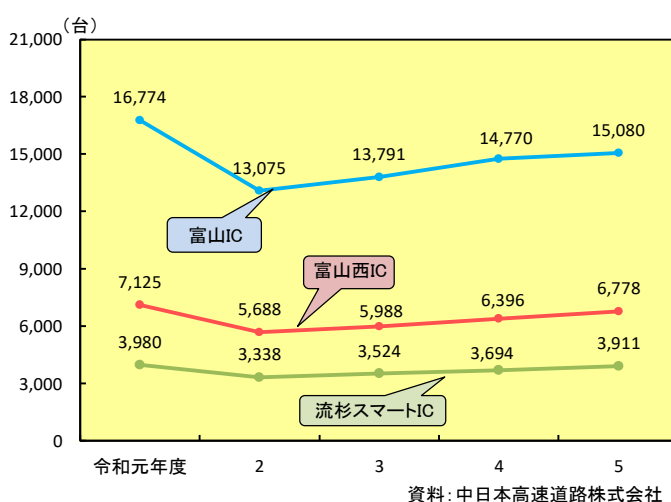


資料：富山運輸支局

■タクシーの利用状況(1日平均)

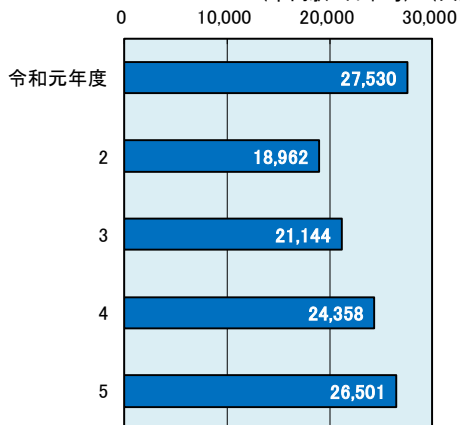


■インターチェンジ出入交通量(1日平均)



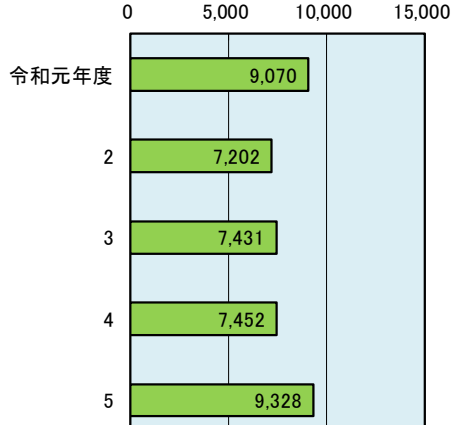
■JR西日本・あいの風とやま鉄道線

の利用状況 (市内駅1日平均) (人)



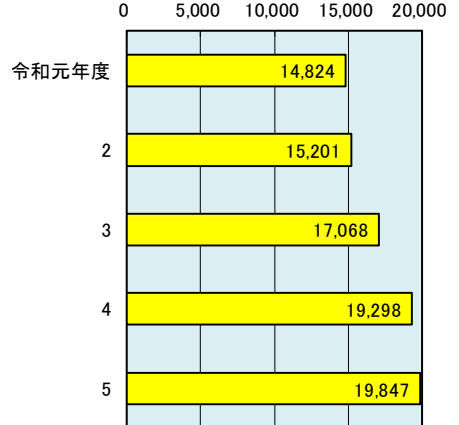
■富山地方鉄道の利用状況

(市内駅1日平均) (人)



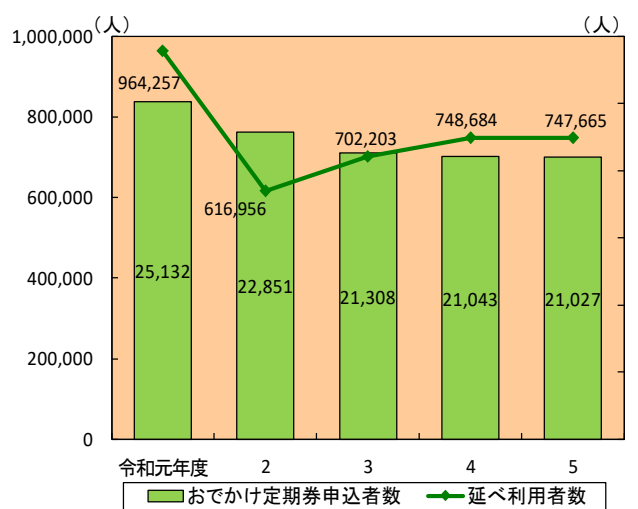
■市内軌道の利用状況

(1日平均) (人)



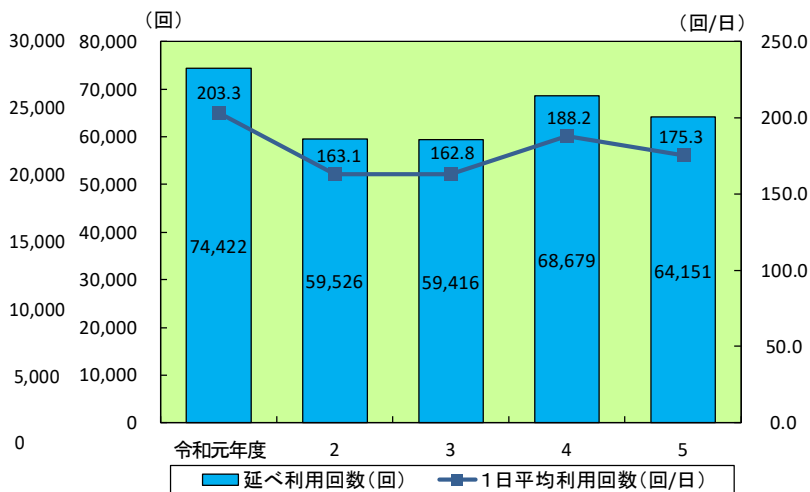
※富山ライトレール(株)と合併統合した為、令和2年2月22日以降は富山港線(旧富山ライトレール)を含む。

■おでかけ定期券の利用状況



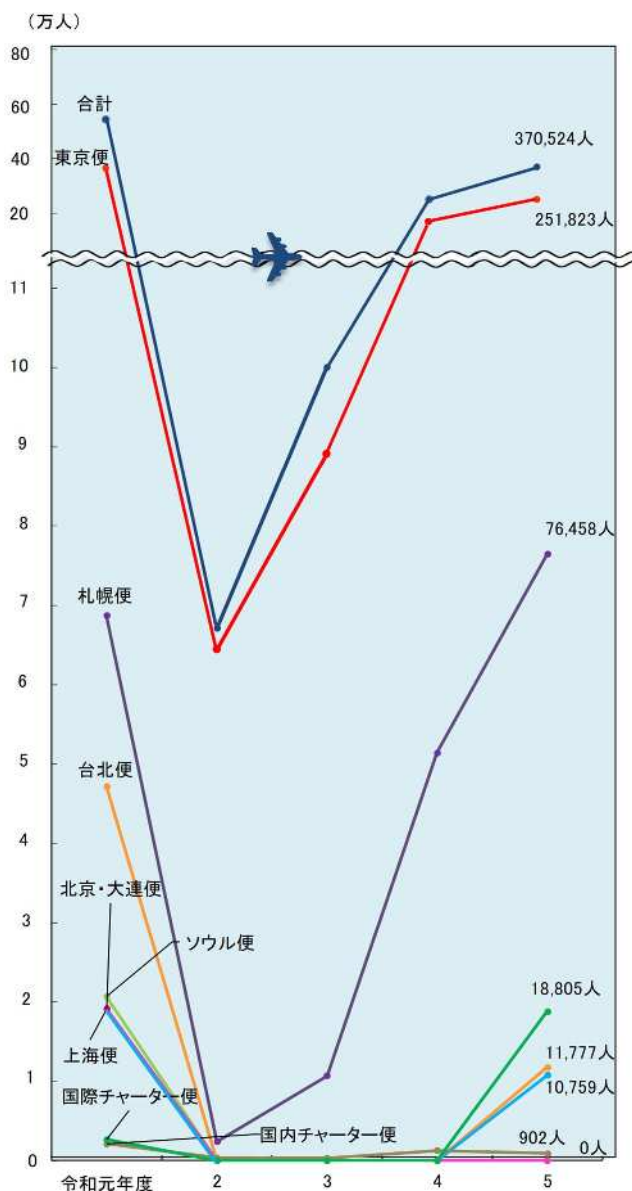
資料: 活力都市創造部まちづくり推進課

■自転車市民共同利用システムの利用状況



資料: シクロシティ株式会社

■富山空港の利用状況



資料: 富山空港管理事務所

※利用者数は(乗客+降客)数

※令和元年度9月16日ソウル便運航休止。

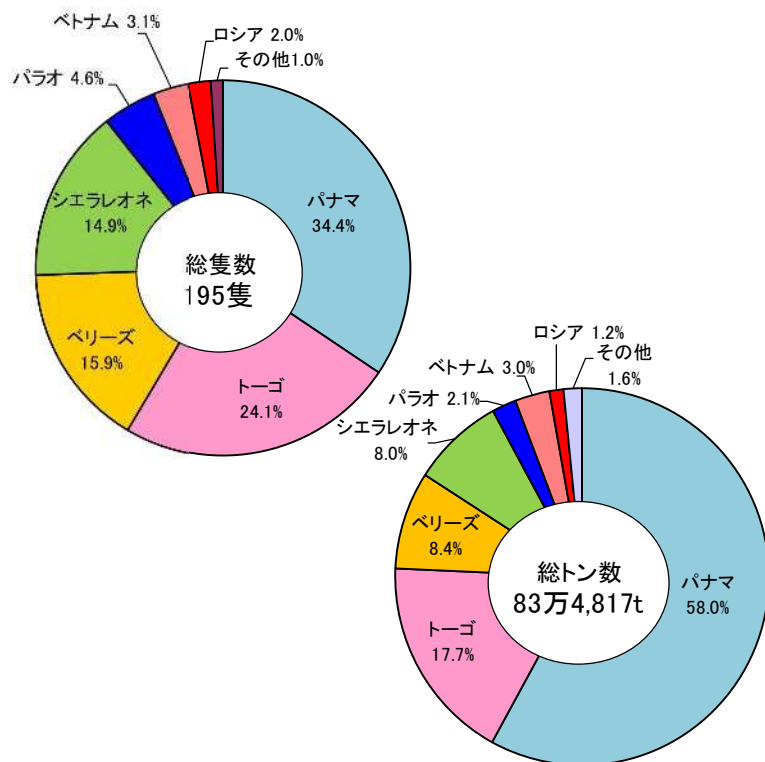
※令和2年度 東京便、札幌便 新型コロナウイルスの影響により一部運休。

※令和2年2月8日～令和5年8月7日上海便運航休止。

※令和2年2月12日北京・大連便運航休止。

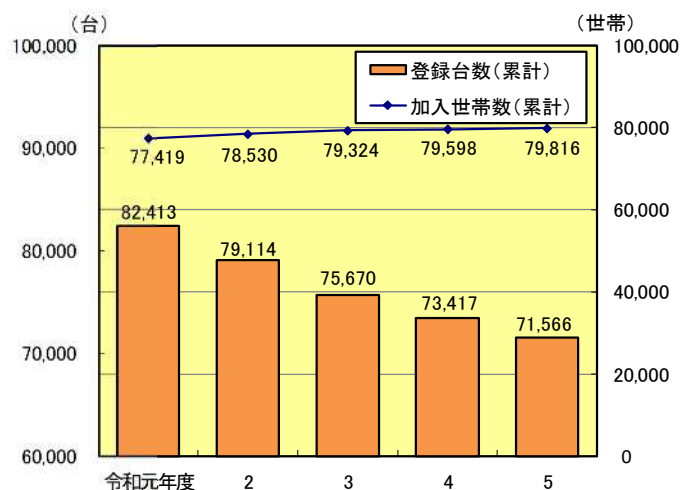
※令和2年3月1日台北便運航休止。(令和5年度はすべて臨時便)

■富山港入港船舶国籍別比較 (令和5年)



資料: 建設部建設政策課

■ケーブルテレビの加入状況



資料: ㈱ケーブルテレビ富山、上婦負ケーブルテレビ㈱