

定例市長記者会見

日 時 令和4年4月28日（木）午後1時10分から

場 所 市庁舎東館8階 802会議室

企画管理部 スマートシティ推進課

(仮称)富山市スマートシティ推進ビジョン策定に係る市民ワークショップ及び企業・団体ヒアリングについて

商工労働部 観光政策課

富山に泊まってエンジョイキャンペーン事業
について . . . 資料 2

活力都市創造部 交通政策課

路面電車南北接続の効果検証について . . . 資料 3

(仮称)富山市スマートシティ推進ビジョン策定に係る 市民ワークショップ及び企業・団体ヒアリングについて

1 目的

本市が目指すべきスマートシティの将来像を描く「(仮称) 富山市スマートシティ推進ビジョン」の策定にあたり、下記のとおり広く市民や企業等の皆さまの声をビジョンに反映させるための対話の機会を設けることといたします。

2 市民ワークショップ概要

(1) 開催日時・場所

- ①令和4年5月21日(土) 13:30～16:30 大沢野生涯学習センター(高内)
- ②令和4年5月22日(日) 9:30～12:30 速星公民館(婦中町砂子田)
- ③令和4年5月22日(日) 14:30～17:30 スケッチラボ(CiC3階:新富町一丁目)

(2) 内容 ※各回同じ内容です。

- ・趣旨説明、アイスブレイク
- ・ワークショップ:個人ワーク、グループワーク
(ビジョン実現のために必要なことや具体的な目標等について考えます)
- ・全体共有:グループワークの成果発表

(3) 定員

各回30人程度 ※応募多数の場合、抽選により参加者を決定します。

3 企業・団体ヒアリング概要

スマートシティの推進にあたり、企業・団体の参画の可能性や具体的に提供が可能なソリューション(サービス・プロダクト)等について調査することを目的として、企業・団体ヒアリングを実施します。

現在、ヒアリングをさせていただく企業・団体をピックアップさせていただくための事前アンケート(回答期限:令和4年5月6日(金))を実施中です。

4 【参考】今後のビジョン策定スケジュール(予定)

- 令和4年5月 市民ワークショップ開催
企業・団体ヒアリング
- 令和4年7月 第3回有識者会議開催
- 令和4年9月 パブリックコメントの実施
- 令和4年度内 ビジョン策定・公表

富山に泊まってエンジョイキャンペーン事業について

１ 目的

新型コロナウイルス感染症の影響により、観光・宿泊需要が低迷し、厳しい経営状態が続く宿泊施設、旅行会社の利用促進を図るため、富山市民及び市外・近県の住民を対象に市内宿泊施設での宿泊料金の割引を行う「富山に泊まってエンジョイキャンペーン」を実施することで、宿泊需要を喚起します。

２ 事業概要

- (１) 名 称 富山に泊まってエンジョイキャンペーン(第３弾)
- (２) 対 象 者 富山県民及び近県民（石川・福井・新潟・長野・岐阜）
※いずれも（令和４年７月１日現在で満１８歳以上）
- (３) 割引内容 １０，０００円分の宿泊割引クーポンを１０，０００人に配布
※うち３，０００人（市民枠）、応募多数の場合は抽選
- (４) 利用期間 令和４年７月１日（金）から９月３０日（金）まで
- (５) 対象施設 市内宿泊施設（参加施設は公募）
参加登録のある富山市内の旅行代理店からの申込も可

３ 応募方法及び期間

令和４年４月２８日（木）から５月３１日（火）まで

特設Ｗｅｂサイト（<https://toyama-enjoy.jp/>）の申込フォームまたは郵送にて

４ 周知方法・媒体等

- ・特設Ｗｅｂサイト（<https://toyama-enjoy.jp/>）
- ・市ホームページ、広報とやまによるＰＲ
- ・応募対象各県への新聞広告掲載

５ その他

- ・他の宿泊割引キャンペーンとの併用可
- ・キャンペーンに参加される宿泊施設、旅行代理店も募集中

問い合わせ先 商工労働部 観光政策課

電話 ４４３－２０７２

路面電車南北接続の効果検証について

1 目的

令和2年3月に完成した路面電車南北接続について、令和3年度にその効果を検証する調査を実施したことから、結果を報告するもの。

2 主な調査内容について

南北接続後の利用状況や沿線住民の行動変化、沿線企業における従業員の居住地変化等について調査を行い、南北接続前の状況と比較検証を行っております。

(主な調査内容)

①OD調査

調査日 平日:令和3年11月11日(木) 休日:令和3年10月31日(日)

対 象 路面電車(市内電車及び富山港線)の全利用者

方 法 車内において乗降客にOD調査票を配布し、降車時に回収する。

②路面電車利用者アンケート

調査日 平日:令和3年10月21日(木) 休日:令和3年10月17日(日)

対 象 路面電車利用者

方 法 停留場において、乗車待ちの利用者にアンケートを配布

③沿線住民アンケート

調査日 令和3年11月19日(金)に郵送

対 象 路面電車沿線住民(15歳以上)

方 法 住民基本台帳から無作為抽出した沿線居住者にアンケートを郵送

3 効果検証の結果について

(1) 路面電車の利用実態

・新型コロナウイルスの感染拡大により、路面電車利用者は減少(R1:20,187人→R2:16,001人)しているが、令和3年の富山港線における利用者数は平日・休日ともに南北接続前の水準を維持(平日 R1:4,770人→R3:4,650人、休日 R1:3,043人→R3:3,000人)している。

・令和3年の富山港線における通勤・通学利用者が平日・休日ともに約1.1倍に増加し、休日の観光利用者が約1.3倍に増加している。

また、市内電車の観光利用者は約1.1倍に増加している。

(2) 富山駅の南北を跨ぐ路面電車利用者の変化

・令和3年の富山駅の南北を跨ぐ路面電車利用者は、平日は約2.4倍に、休日は約2.8倍に増加している。

(参考) 路面電車: 市内で運行する路面電車全体

市内電車: 富山駅南側で運行する路面電車

富山港線: 富山駅北側で運行する路面電車(旧富山ライトレール)

定例市長記者会見 記者クラブ代表質問事項

令和４年４月２８日

代表幹事社 富山新聞社

問１ 小中学校再編に向けた各地域での説明会が４月１８日から始まりしました。地域側から出た意見や反応について、市長はどのように受け止めていますか。

また、各地域で２回目の説明会を開く、市長部局も説明会に参加するなど、現時点で必要と考えている取り組みがあれば、お聞かせください。