

平成19年度第1回富山市入札監視委員会の概要

開催日時・場所	平成19年8月22日(水)午後2時から4時 富山市役所202会議室
委員 (委員数5名) 出席4名	委員長 米田政明 (富山工業高等専門学校校長) 委員 新畑彬 (大沢野地域審議会委員) 委員 今村元 (弁護士) 委員 橋本邁 (税理士)
欠席1名	委員 尾畑納子 (富山国際大学地域学部教授)
次第	1 開会 2 富山市の入札・契約手続の運用状況について ・電子入札の一部運用開始について ・入札契約別の発注工事及び落札率について ・指名停止の運用状況について 3 審議対象工事抽出結果の報告 4 抽出工事の審議 5 審議結果の報告 6 閉会
対象期間	平成18年10月1日から平成19年3月31日まで
抽出工事	10件(対象工事件数629件) 一般競争入札(2件) ・漁村再生交付金水橋漁港道路護岸及び西護岸第2工区上部工新設工事 ・流杉浄水場改築事業急速沈殿池機械設備工事 指名競争入札(7件) ・八尾町天満町鞆管推進工事 ・富山公共下水道水管布設跡アスファルト舗装復旧その3工事 ・富山公共下水道大沢野汚水幹線管渠更生工事 ・富山市消防団清水町分団器具置場改築工事 ・公営住宅針原団地外1団地高齢者向け改善工事 ・ふれあい森林公園東屋及び休憩施設新築工事 ・神通川河岸広場整備工事 随意契約(1件) ・まちづくり交付金事業(高山本線沿線地区)市道速星塚原線歩道新設工事
審議の概要	別紙のとおり
委員会の意見	平成18年度下半期分の富山市発注の建設工事に係る入札・契約については、概ね適正に行われていたと判断する。

別 紙

意見・質問	回 答
<p>市場製品である機器等を購入する設備工事について、予定価格の設定方法はどのようにしているか。</p>	<p>発注前に、再度、メーカー数社から見積りを取り、最低価格に一定の倍率を掛けるなどして予定となる価格を算出している。全国的にも同様の手法を用いている。</p>
<p>工事で使用される機器については、仕様に適したものか市として確認しているか。</p>	<p>検査担当職員が確認する体制になっている。大規模な工場生産品については、工場で確認する。</p>
<p>下請いじめや手抜き工事が無いよう、工事の実態を把握し、低入札価格調査制度の強化に努めていただきたい。</p>	<p>工事の品質や適正な下請を確保するよう、低入札価格調査の強化に努めてまいりたい。</p>
<p>指名通知から開札までの期間の設定をする際に、正月休みなど休日について考慮しているか。</p>	<p>休日を考慮し、十分な見積り期間を設けている。</p>
<p>入札参加資格に、「この工事の予定価格の3割以上の金額の同種工事の施工実績があること。」としている場合があるが、「3割」にしているのは何故か。</p>	<p>適当な参加者を確保しつつ、施工する業者の能力も図る意味で、適当な割合であると考え、設定している。</p>
<p>市外業者が指名され、落札するケースがあるが、問題はないか。</p>	<p>業種によっては、工事実績のある市外業者を指名しており、問題ない。</p>
<p>入札書の工事件名等に誤りがある場合、無効な入札という扱いにしているか。</p>	<p>18年度まで、件名等の誤りについて厳格に扱っていたが、市・業者ともに不利益を被るとの意見もあり、19年度では契約規則を改正し、入札の意思が確認できるものは、誤記があっても有効という扱いにしている。</p>
<p>工事のランクと異なるランクの業者も指名されているが、何故か。</p>	<p>内部規定で運用基準を定め、業者育成の観点から、直近の下位のランクの業者を半数以下の範囲で指名に入れることとしている。</p>
<p>入札を辞退した理由を把握しているか。</p>	<p>辞退について業者の権利として認めており、ペナルティなど不利益な処分はなく、把握していない。</p>

意見・質問	回答
<p>すでに富山市では総合評価方式の入札を採用しているか。</p>	<p>今年度中に試行をする。いわゆる国が示すモデルの簡易型Bによる方式を予定している。</p>
<p>ランクのある業者とそうでない業者がいるが、何故か。</p>	<p>一部の業種について、平成18年度では、旧の富山市の業者のみ格付けをしている。平成19・20年度の入札参加資格の有資格者については、旧の町村部も含む新市の統一した格付けをおこなっている。</p>
<p>「まちづくり交付金事業（高山本線沿線地区）市道速星塚原線歩道新設工事」は特命随意契約を行っているが、実際に工期の短縮や経費の低減の効果は、どの程度あったと考えるか。</p>	<p>単独で施工した場合1100万円程度かかるところ、宅地造成と一体化した施工が出来るため、現場経費等を抑えることが可能で、実際には900万円程度の随意契約となっている。工期の面でも、完成後であれば交通規制が必要で3ヶ月程度かかるところ、実際に2ヶ月程度で完成しており、1ヶ月は短縮している。</p>