

様式3 削減見込みの推計

| 取組方針  | 区分                              | 5年間の取組による削減見込み① |        |         |         |         | 2020年削減量②            | 中期的な削減見込み③           | 長期的な削減見込み④           | 資料番号  | フォローアップ項目 |
|-------|---------------------------------|-----------------|--------|---------|---------|---------|----------------------|----------------------|----------------------|-------|-----------|
|       |                                 | 2014年           | 2015年  | 2016年   | 2017年   | 2018年   | (t-CO <sub>2</sub> ) | (t-CO <sub>2</sub> ) | (t-CO <sub>2</sub> ) |       |           |
| 2-1-① | 小計                              | 13,675          | 26,763 | 39,475  | 51,805  | 63,758  | 171,796              | 198,796              | 268,582              |       |           |
|       | 内訳                              |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      |       |           |
|       | 運輸部門                            | 13,675          | 26,763 | 39,475  | 51,805  | 63,758  | 171,796              | 198,796              | 268,582              |       |           |
|       | 取組内容                            |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      |       |           |
|       | (1a1) 富山港線のLRT化                 |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 1     | C         |
|       | (1a2) 市内電車環状線化                  |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 2     | C         |
|       | (1a3) 南北路面電車一体化(構想)             |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 3     | C         |
|       | (1a4) 富山地方鉄道上海線LRT化(構想)         |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 4     | C         |
|       | (1b1) 富山駅周辺地区土地区画整理事業           |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 5     | C         |
|       | (1b2) 富山駅付近近接立体交差事業             |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 6     | C         |
|       | (1b3) JR北陸本線並行在来線化事業            |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 7     | C         |
|       | (1b4) 鉄道駅周辺(地域拠点)の基盤整備          |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 8     | C         |
|       | (1b5) 市内電車運送高度化事業               | 13,446          | 26,518 | 39,215  | 51,537  | 63,485  | 171,523              | 195,359              | 265,757              | 9     | C         |
|       | (1b6) イメージリーダー路線整備事業            |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 10    | C         |
|       | (1b7) 市内電車活性化事業                 |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 11    | C         |
|       | (1c1) JR高山本線等活性化事業              |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 12    | C         |
|       | (1c2) 富山港線P&R(パークアンドライド)事業      |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 13    | C         |
|       | (1c3) コミュニティバス等運行事業             |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 14    | C         |
|       | (1c4) ICカード利用拡大事業               |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 15    | C         |
|       | (1c5) 高齢者の公共交通利用促進事業            |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 16    | C         |
|       | (1c6) 環境配慮型ポートによる学習支援船運航社会実験    |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 17    | C         |
|       | (1c7) モビリティ・マネジメント事業            |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 18    | E         |
|       | (1c8) 自転車市民共同利用システム導入事業         | 4               | 4      | 5       | 5       | 6       | 6                    | 6                    | 6                    | 19    | C         |
|       | (1d1) 高齢者運転免許自主返納支援制度           | 225             | 241    | 255     | 263     | 267     | 267                  | 267                  | 267                  | 20    | C         |
|       | (2) 外的要因による削減(運輸)               |                 |        |         |         |         |                      | 3,164                | 2,552                |       |           |
| 2-2-① | 小計                              | 3,550           | 7,024  | 10,423  | 13,746  | 16,993  | 31,902               | 58,699               | 89,552               |       |           |
|       | 内訳                              |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      |       |           |
|       | 家庭部門                            | 3,548           | 7,020  | 10,417  | 13,738  | 16,983  | 31,888               | 58,665               | 89,518               |       |           |
|       | 運輸部門                            | 2               | 4      | 6       | 8       | 10      | 14                   | 34                   | 34                   |       |           |
|       | 取組内容                            |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      |       |           |
|       | (2a1) まちなか居住推進事業                |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 21    | C         |
|       | (2a2) 公共交通沿線居住推進事業              |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 22    | C         |
|       | (2a3) 富山市高齢者の持ち家活用による住み替え支援事    |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 23    | C         |
|       | (2b1) 中心市街地活性化コミュニティバス事業        |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 24    | C         |
|       | (2b2) 総曲輪四丁目・旅籠町地区優良建築物等整備事業    |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 25    | C         |
|       | (2b3) 西町南地区第一種市街地再開発事業          |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 26    | C         |
|       | (2b4) 西町東南地区第一種市街地再開発事業         |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 27    | C         |
|       | (2b5) 中央通りフロック第一種市街地再開発事業       | 3,548           | 7,020  | 10,417  | 13,738  | 16,983  | 31,888               | 58,665               | 89,518               | 28    | C         |
|       | (2b6) 総曲輪西地区第一種市街地再開発事業         |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 29    | C         |
|       | (2b7) 都市計画制限による大規模集客施設の郊外立地規    |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 30    | C         |
|       | (2b8) 中心市街地等拠点区域への都市機能集約        |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 31    | C         |
|       | (2b9) 商店街魅力創出事業                 |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 32    | C         |
|       | (2b10) 中心商店街出店促進事業(新規出店サポート事    |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 33    | C         |
|       | (2c1) 地域優良賃貸住宅供給促進事業            |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 34    | C         |
|       | (2c2) 空き家バンク事業                  |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      | 35    | C         |
|       | (2c3) エコ&スムーズロード事業              | 2               | 4      | 6       | 8       | 10      | 14                   | 34                   | 34                   | 36    | C         |
|       | (2) 外的要因による削減                   |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      |       |           |
| 2-3-① | 小計                              | 894             | 1,783  | 2,673   | 3,563   | 4,453   | 6,233                | 210,350              | 332,478              |       |           |
|       | 内訳                              |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      |       |           |
|       | 家庭部門                            | 890             | 1,779  | 2,669   | 3,559   | 4,449   | 6,229                | 210,346              | 332,474              |       |           |
|       | 業務その他部門                         | 4               | 4      | 4       | 4       | 4       | 4                    | 4                    | 4                    |       |           |
|       | 取組内容                            |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      |       |           |
|       | (3a1) まちなか及び公共交通沿線における共同住宅の断熱性能 |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      |       |           |
|       | 基準の引き上げ                         | 22              | 44     | 66      | 88      | 110     | 154                  | 1,543                | 3,319                | 37    | C         |
|       | (3a2) まちなかにおける一戸建て住宅リフォーム補助     | 4               | 8      | 13      | 18      | 23      | 33                   | 4,680                | 6,985                | 38    | C         |
|       | (3b1) 住宅用太陽光発電の導入支援             | 680             | 1,360  | 2,040   | 2,720   | 3,400   | 4,760                | 74,312               | 152,205              | 39    | D         |
|       | (3b2) 省エネ設備等の導入支援               | 48              | 96     | 144     | 192     | 240     | 336                  | 22,224               | 63,938               | 40    | D         |
|       | (3c1) 省エネルギー推進事業(家庭)            | 135             | 270    | 405     | 540     | 675     | 945                  | 2,295                | 4,995                | 41    | E         |
|       | (3c2) 次世代層へのエネルギー・環境教育支援活動の推進   | 1               | 1      | 1       | 1       | 1       | 1                    | 1                    | 1                    | 42    | E         |
|       | (3c3) 次世代エネルギーパーク等を活用した環境意識啓蒙の推 | 0               | 0      | 0       | 0       | 0       | 0                    | 0                    | 0                    | 43    | E         |
|       | (3c4) LED等を活用した省エネルギー意識啓蒙の推進    | 0               | 0      | 0       | 0       | 0       | 0                    | 0                    | 0                    | 44    | E         |
|       | (3c5) 里山空間を活用したエネルギー・環境意識啓蒙の    | 4               | 4      | 4       | 4       | 4       | 4                    | 4                    | 4                    | 45    | E         |
|       | (2) 外的要因による削減(家庭)               |                 |        |         |         |         |                      | 105,291              | 101,031              |       |           |
| 2-4-① | 小計                              | 52,546          | 59,549 | 65,437  | 70,635  | 75,608  | 90,467               | 489,855              | 682,944              |       |           |
|       | 内訳                              |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      |       |           |
|       | 産業部門                            | 49,516          | 53,490 | 56,349  | 59,181  | 61,788  | 67,452               | 292,252              | 344,170              |       |           |
|       | 業務その他部門                         | 1,218           | 2,432  | 3,646   | 4,860   | 6,074   | 8,502                | 117,255              | 119,722              |       |           |
|       | 運輸部門                            | 674             | 1,347  | 2,020   | 2,730   | 3,444   | 4,658                | 60,938               | 76,802               |       |           |
|       | 森林吸収量                           | 1,142           | 2,284  | 3,426   | 4,568   | 5,710   | 7,994                | 19,414               | 42,254               |       |           |
|       | 取組内容                            |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      |       |           |
|       | (4a1) 行政が主導するノーマイカーデーへの参加       |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      |       |           |
|       | 企業独自のエコ運動の実施                    | 1               | 1      | 1       | 1       | 1       | 1                    | 414                  | 302                  | 46    | E         |
|       | (4a2) 充電インフラの整備                 | 0               | 0      | 0       | 0       | 0       | 0                    | 0                    | 0                    | 47    | C         |
|       | (4b1) 「チームとやまし」推進事業(運輸)         | 10              | 20     | 30      | 40      | 50      | 70                   | 170                  | 370                  | 48    | D         |
|       | (4b2) 次世代自動車利用の普及               | 0               | 0      | 0       | 0       | 0       | 4,463                | 58,365               | 174,141              | 49    | E         |
|       | (4c1) 「チームとやまし」推進事業(産業)         | 537             | 1,074  | 1,611   | 2,148   | 2,685   | 3,759                | 9,129                | 19,869               | 50    | D         |
|       | (4c2) 「チームとやまし」推進事業(業務)         | 17              | 34     | 51      | 68      | 85      | 119                  | 289                  | 629                  | 51    | D         |
|       | (4d) 富山市地球温暖化防止実行計画の推進          | 1,047           | 2,094  | 3,141   | 4,188   | 5,235   | 7,329                | 17,799               | 38,739               | 52~59 | —         |
|       | (4e1) 小水力発電の導入                  | 0               | 1,148  | 1,148   | 1,223   | 1,223   | 1,223                | 1,223                | 60                   | 60    | D         |
|       | (4e2) 新エネルギー施設・設備の導入            | 1,943           | 3,886  | 5,829   | 7,772   | 9,715   | 13,601               | 33,031               | 71,891               | 61    | D         |
|       | (4e3) 農山村活性化に向けた新エネルギー施設・設備の    | 7               | 14     | 21      | 28      | 35      | 49                   | 119                  | 259                  | 62    | D         |
|       | (4f1) 省エネルギー施設・設備の導入            | 0               | 0      | 0       | 0       | 0       | 0                    | 0                    | 0                    | 63    | C         |
|       | (4f2) 省エネルギー型施設・設備の導入支援(産業)     | 150             | 300    | 450     | 600     | 600     | 1,050                | 2,550                | 5,550                | 64    | C         |
|       | (4f3) 省エネルギー型施設・設備の導入支援(業務)     | 150             | 300    | 450     | 600     | 750     | 1,050                | 2,550                | 5,550                | 65    | C         |
|       | (4f4) 工場敷地の緑化誘導                 | 50              | 100    | 150     | 200     | 250     | 350                  | 850                  | 1,850                | 66    | C         |
|       | (4g1) エコタウンの推進                  | 46,350          | 46,350 | 46,350  | 46,350  | 46,350  | 46,350               | 46,350               | 46,350               | 67    | C         |
|       | (4g2) バイオマスの有効活用                | 5               | 10     | 15      | 20      | 25      | 35                   | 85                   | 185                  | 68    | C         |
|       | (4g3) 生ごみリサイクル事業                | 408             | 476    | 578     | 578     | 578     | 578                  | 578                  | 578                  | 69    | D         |
|       | (4h1) 事業系可燃ごみの減量化               | 66              | 132    | 197     | 262     | 327     | 457                  | 1,107                | 2,407                | 70    | D         |
|       | (4i1) 森林の間伐等管理及び植林の推進           | 720             | 1,440  | 2,160   | 2,880   | 3,600   | 5,040                | 12,240               | 26,640               | 71    | C         |
|       | (4j1) 市民・企業の森づくり推進事業への参画        | 36              | 72     | 108     | 144     | 180     | 252                  | 612                  | 1,332                | 72    | D         |
|       | (4j2) 森林ボランティアによる里山保全           | 36              | 72     | 108     | 144     | 180     | 252                  | 612                  | 1,332                | 73    | D         |
|       | (4k1) 農畜産物・水産物の地産地消の推進          | 663             | 1,326  | 1,989   | 1,989   | 1,989   | 1,989                | 1,989                | 1,989                | 74    | C         |
|       | (4k2) 地域材の活用                    | 350             | 700    | 1,050   | 1,400   | 1,750   | 2,450                | 5,950                | 12,950               | 75    | C         |
|       | (2) 外的要因による削減(業務その他)            |                 |        |         |         |         |                      | 96,613               | 74,800               |       |           |
|       | (2) 外的要因による削減(産業)               |                 |        |         |         |         |                      | 197,230              | 194,008              |       |           |
| 総計    | 小計                              | 70,665          | 95,119 | 118,008 | 139,749 | 160,812 | 300,398              | 957,700              | 1,373,556            |       |           |
|       | 内訳                              |                 |        |         |         |         |                      |                      |                      |       |           |
|       | 産業部門                            | 49,516          | 53,490 | 56,349  | 59,181  | 61,788  | 67,452               | 292,252              | 344,170              |       |           |
|       | 業務その他部門                         | 1,218           | 2,432  | 3,646   | 4,860   | 6,074   | 8,502                | 117,255              | 119,722              |       |           |
|       | 家庭部門                            | 4,438           | 8,799  | 13,086  | 17,297  | 21,432  | 29,117               | 269,011              | 421,992              |       |           |
|       | 運輸部門                            | 14,351          | 28,114 | 41,501  | 53,443  | 65,808  | 88,333               | 259,768              | 445,418              |       |           |
|       | 森林吸収量                           | 1,142           | 2,284  | 3,426   | 4,568   | 5,710   | 7,994                | 19,414               | 42,254               |       |           |
|       | うち外的要因による削減計⑤                   | 0               | 0      | 0       | 0       | 0       | 0                    | 402,298              | 372,391              |       |           |