

平成27年度  
富山市歩行者通行量調査  
報告書

平成28年3月  
富山市  
富山商工会議所



# 目 次

I. 調査実施要領	- 1 -
1. 調査目的	- 1 -
2. 調査委託機関	- 1 -
3. 調査実施機関	- 1 -
4. 調査実施日時	- 1 -
5. 調査方法	- 1 -
6. 調査対象	- 1 -
7. 調査地点（18地点＋特別調査5地点）	- 1 -
8. 調査地点地図	- 2 -
II. 調査結果	- 3 -
1. 調査結果概要	- 3 -
2. 調査実施日における諸環境	- 8 -
3. イベントの影響と今後の課題	- 11 -
4. 歩行者通行量の推移	- 12 -
5. 地点別歩行者通行量の増減	- 22 -
6. 地点別歩行者通行量の前年比	- 24 -
7. 時間帯別歩行者通行量の前年比較	- 26 -
8. 曜日比較	- 36 -
9. 通行量全体に占める女性の割合	- 38 -
10. 自転車通行者数	- 43 -
11. 歩行者に対する自転車通行者の割合	- 45 -
12. 歩行者の年代別による集計	- 47 -
13. 特別調査5地点	- 53 -
集計表	- 55 -



## I. 調査実施要領

### 1.調査目的

JR富山駅周辺地区及び富山市中心商店街周辺地区の歩行者通行量を調査分析することにより、商業振興を図るための資料とする。

### 2.調査委託機関

富山市、富山商工会議所

### 3.調査実施機関

有限会社WIZARD

### 4.調査実施日時

- 第1回 平成27年 5月17日（日） 8:00～19:00
- 第2回 平成27年 8月20日（木） 8:00～19:00
- 第3回 平成27年 8月23日（日） 8:00～19:00
- 第4回 平成27年 11月15日（日） 8:00～19:00
- 第5回 平成28年 3月20日（日） 8:00～19:00

### 5.調査方法

調査地点を通過する歩行者・自転車を調査員が進行方向別・男女別に計測し、1時間毎に集計を行う11時間連続調査。

今年度も昨年度と同様、試験的に上記区分に加え、歩行者の年代別の集計も行った。

### 6.調査対象

中学生以上とし、自転車利用者も歩行者とする。

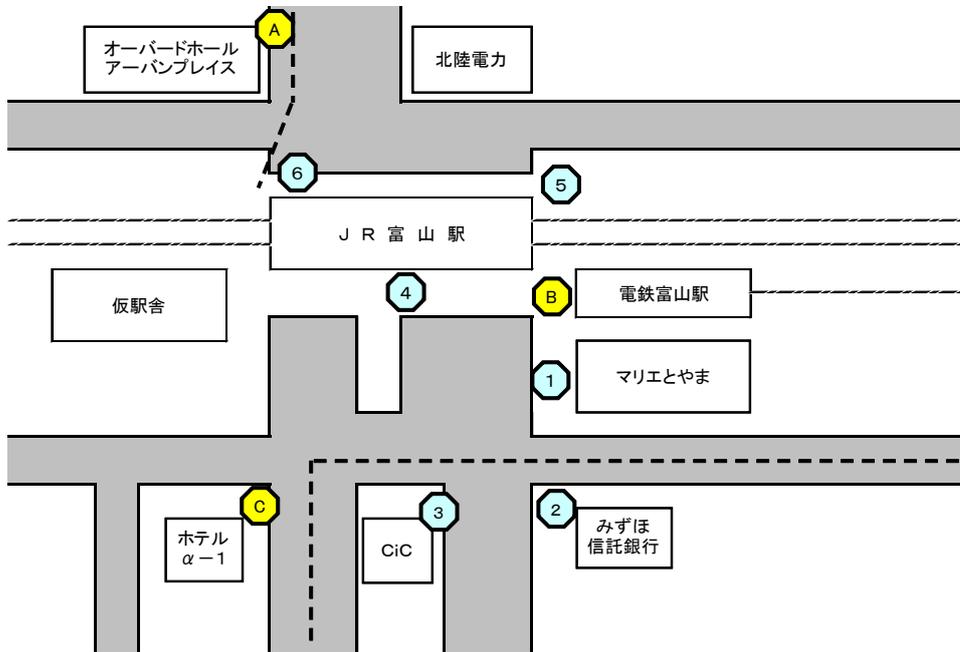
### 7.調査地点(18地点＋特別調査5地点)

JR富山駅周辺地区	①マリエとやま西側 ③CiCビル東側 ⑤JR富山駅地下道北口	②みずほ信託銀行前 ④JR富山駅地下道南口 ⑥JR富山駅北口
中心商店街周辺地区	⑦総曲輪フェリオ北西側 ⑨旧富山西武南側 ⑪北陸銀行本店北側 ⑬マツイ電器店前 ⑮まちなかミニ工房前 ⑰市民プラザ前(東西歩道前)	⑧エルサカエ前 ⑩中央通り西口 ⑫旧P.O.BOX前 ⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前 ⑯インフェイズ前 ⑱千石町通り商店街北側入口
特別調査5地点	A オーバードホール前 C ホテルα-1前 E 旧大和前(堤町通り側)	B 電鉄富山駅前 D <del>サンシャイン</del> 総曲輪前 F 柳堂北側

※総曲輪西地区再開発工事のため、今年度は『D サンシャイン総曲輪前』の調査を一時休止とした。

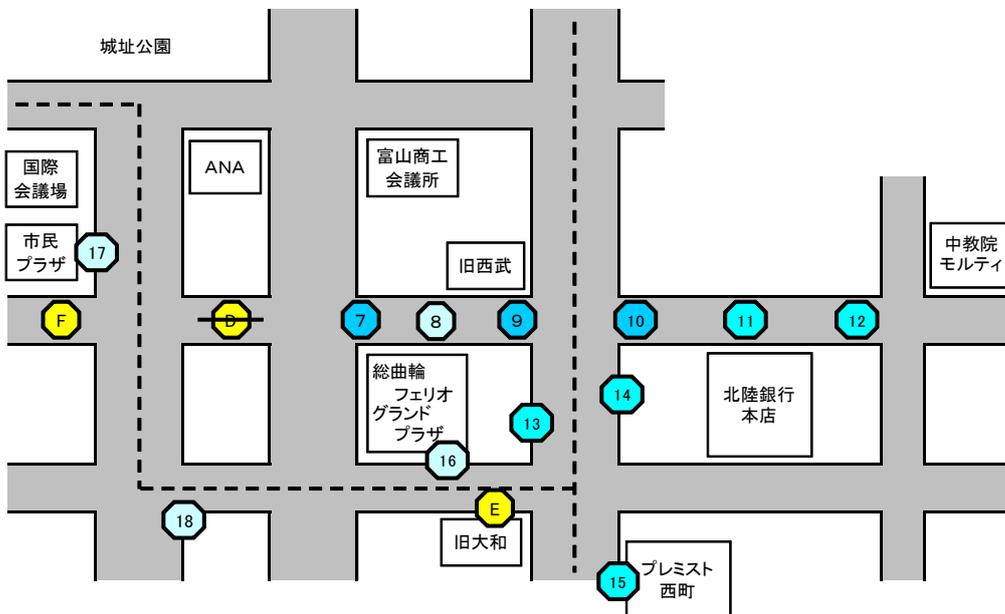
## 8. 調査地点地図

【JR富山駅周辺地区】



- |            |              |             |
|------------|--------------|-------------|
| ① マリエとやま西側 | ④ JR富山駅地下道南口 | A オーバードホール前 |
| ② みずほ信託銀行前 | ⑤ JR富山駅地下道北口 | B 電鉄富山駅前    |
| ③ CiCビル東側  | ⑥ JR富山駅北口    | C ホテルα-1前   |

【中心商店街地区】



- |               |                   |               |
|---------------|-------------------|---------------|
| ⑦ 総曲輪フェリオ北西側  | ⑬ マツイ電器店前         | D サンシャイン総曲輪前  |
| ⑧ エルサカエ前      | ⑭ 旧メンズトゥモローパートII前 | E 旧大和前(堤町通り側) |
| ⑨ 旧富山西武南側     | ⑮ まちなかミニ工房前       | F 柳堂北側        |
| ⑩ 中央通り西口      | ⑯ インフェイス前         |               |
| ⑪ 北陸銀行本店北側    | ⑰ 市民プラザ前(東西歩道前)   |               |
| ⑫ 旧P. O. BOX前 | ⑱ 千石町通り商店街北側入口    |               |

※総曲輪西地区再開発工事のため、『D サンシャイン総曲輪前』は今年度調査を休止

## Ⅱ. 調査結果

### 1. 調査結果概要

本年度の調査は、平成27年5月17日(日)、8月20日(木)、8月23日(日)、11月15日(日)、平成28年3月20日(日)の5回にわたって実施した。

#### ○5月17日(日)

天気は晴れ。最高気温25.6℃、最低気温17.8℃で初夏の陽気であった。中心商店街周辺地区は、「グランドプラザ」にて「CoCo Marche.15」、JR富山駅周辺地区では、「オーバードホール」にて「桐朋アカデミー・オーケストラ特別演奏」が開催されており、多くの人が集まっていた。

#### ○8月20日(木)

天気は曇り。最高気温27.9℃、最低気温24.3℃と比較的過ごしやすい一日であった。JR富山駅周辺地区、中心商店街周辺地区ともに大きなイベントはなかった。お盆期間が明けての調査となったため、JR富山駅周辺では通勤中のスーツ姿の歩行者が多く見られた。

#### ○8月23日(日)

天気は曇り。最高気温29.7℃、最低気温24.6℃と、8月平日調査に引き続き過ごしやすい一日となった。中心商店街周辺地区では、前日8月22日にオープンしたばかりの「TOYAMAキラリ」周辺に多くの集客が見られた。

#### ○11月15日(日)

天気は曇。最高気温18.7℃、最低気温12.0℃と11月としては暖かい一日であった。中心商店街周辺地区は、「グランドプラザ」にて「とやまイタリアフェスタ2015」が行われ、たくさんの人が集まっていた。

〇3月20日（日）

天気は雨。最高気温10.2℃、最低気温6.8℃で、肌寒い一日となった。中心商店街周辺地区では、「グランドプラザ」にて「富山県高校生DANCE LIVE」が、「市民プラザ」では「富山アートマーケット2016」がそれぞれ開催されたため、周辺の歩行者の回遊性が高くなり多くの人出が見られた。

表1-1 調査日の天気と気温

	今回調査					前回調査				
	H27 5月17日	H27 8月20日	H27 8月23日	H27 11月15日	H28 3月20日	H26 5月18日	H26 8月14日	H26 8月17日	H26 11月16日	H27 3月15日
天候										
最高気温	25.6℃	27.9℃	29.7℃	18.7℃	10.2℃	21.6℃	29.7℃	26.1℃	13.1℃	13.0℃
最低気温	17.8℃	24.3℃	24.6℃	12.0℃	6.8℃	10.2℃	23.0℃	23.2℃	5.3℃	-0.3℃

表1-2 今回調査の主なイベント状況

	平成27年 5/17(日曜日)	平成27年 8/20(平日)	平成27年 8/23(日曜日)	平成27年 11/15(日曜日)	平成28年 3/20(日曜日)
オーバードホール	桐朋アカデミー・オーケストラ 特別演奏		創立40周年記念公演 Dance Colletion Forever18th	ミュージカル「ミー&マイガール」	富山県学校吹奏楽連盟富山支部 かがやきコンサート
グランドプラザ	CoCo Marche.15		TROPFEST IN JAPAN	とやまイタリアフェスタ2015	富山県高校生DANCE LIVE
大和富山店	日本伝統職人の技展	湯山東 日本画展 水津和之 作陶展	湯山東 日本画展 水津和之 作陶展		ニヤローラン展 長春天山作陶展
市民プラザ	演奏会	おひるねアート写真展 おわらを描く二人展 林秋路と池田成治	第34回 養声楽苑フレンドリーコンサート おおていちば	森本二郎&合唱団TMSユニット レクチャーコンサート・写真展	富山アートマーケット2016
他中心商店街各所					
郊外イベント	<ul style="list-style-type: none"> <li>■環水公園の日イベント(富山市)</li> <li>■岩瀬身山車祭(富山市)</li> <li>■第12回とやま清流マラソン(富山市)</li> <li>■第37回越中だいもん風まつり(射水市)</li> </ul>		■ふるさと富山美化大作戦(富山市)	■カターレ富山vsグルージャ盛岡 (富山県総合運動公園陸上競技場)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■環水公園の日イベント(富山市)</li> <li>■カターレ富山vs福島ユナイテッドFC (富山県総合運動公園陸上競技場)</li> </ul>

表1-3 前年同時期の主なイベント状況

	平成26年 5/18(日曜日)	平成26年 8/14(平日)	平成26年 8/17(日曜日)	平成26年 11/16(日曜日)	平成27年 3/15(日曜日)
オーバードホール	自治労富山県本部60周年記念事業 「柴田理恵トークショー他」	県立富山いずみ高等学校吹奏楽部 第49回定期演奏会	県立呉羽高等学校フィルハーモニー 管弦楽団 第30回定期演奏会		ミュージカル「ショウ・ポート」
グランドプラザ	CoCo Marche.13	匠の技	匠の技	とやまイタリアフェスタ2014	
大和富山店	森公男 作陶展・珊瑚衣装展 日本伝統職人の技展・千總ふりそで展	山野宏ガラスアート展・初秋掛軸展 大イタリア展	山野宏ガラスアート展・初秋掛軸展 大イタリア展		ふるさとを描く富山百景展・加賀友禅展 新工芸富山会展・吉野番岳 作陶展
市民プラザ	北陸音盤祭 富山CD&レコード	毎日書道展北陸展	毎日書道展北陸展	ルヴァールピアノ発表会	
他中心商店街各所			ソウルパワー「弾き語りイベント」 ばららくご Vol.15～浴衣まつり～	てるてる亭 小学生職業体験	
郊外イベント	■岩瀬身山車祭 (富山市)		■環水公園の日、科学実験フェスタ、 ピアフェス(富山市)	■環水公園 笑顔の掛け橋プロジェクト (富山市)	■カターレ富山試合 (富山県総合運動公園陸上競技場)

## 歩行者通行量の概要

本年度の調査地点は全23地点。うちJR富山駅周辺地区6地点と中心商店街周辺地区12地点をあわせた合計18地点の結果を前年度と比較する。

### ■全体(①～⑱合計)

本年度18地点調査(①～⑱合計)の歩行者通行量は、5月17日(日曜日)が73,974人、8月20日(平日)が72,862人、8月23日(日曜日)が75,601人、11月15日(日曜日)が75,260人、3月20日(日曜日)が87,641人となり、5回の平均は77,068人となった。

前年同時期調査と比較すると、全体で5月17日(日曜日)3.0%増、8月20日(平日)2.6%減、8月23日(日曜日)32.7%増、11月15日(日曜日)10.6%増、3月20日(日曜日)24.4%減となった。

3月調査が前年同時期と比較して大きく減少しているのは、前年度調査における3月調査は北陸新幹線開業日の翌日に実施しており、特にJR富山駅周辺地区に非常に多くの集客があったためであり、今年度3月調査の歩行者通行量の絶対数が少なかったということではないことに留意する必要がある。その点を踏まえれば、今年度調査では前年同時期と比較すると、概ね増加傾向にあると見ることが出来る。ただし、調査地区全体で増加しているとも言えず、調査地点毎に見ていくと、中心商店街周辺地区でのイベントなどでの集客のあった8月23日・3月20日を除くと、中心商店街周辺地区での歩行者通行量の減少を、北陸新幹線開業効果の影響が強く出ているJR富山駅周辺地区の歩行者通行量の増加で補っていることが見て取れる。

表1-4 地区・地点別歩行者通行量

調査地区・地点	平成27年度(人)						平成26年度(人)						増減比 (H27/H26)-1				
	5月17日 (日曜日)	8月20日 (平日)	8月23日 (日曜日)	11月15日 (日曜日)	3月20日 (日曜日)	平均値 (5回平均)	5月18日 (日曜日)	8月14日 (平日)	8月17日 (日曜日)	11月16日 (日曜日)	3月15日 (日曜日)	平均値 (5回平均)	5月17日	8月20日	8月23日	11月15日	3月20日
合計(①～⑱)	73,974	72,862	75,601	75,260	87,641	77,068	71,844	74,837	56,972	68,050	115,918	77,524	3.0%	-2.6%	32.7%	10.6%	-24.4%
富山駅周辺地区(①～⑥の6地点)	38,829	42,037	34,570	36,237	39,054	38,145	33,610	38,924	28,727	28,922	76,161	41,269	15.5%	8.0%	20.3%	25.3%	-48.7%
①マリエとやま西側	12,535	12,951	11,054	11,369	13,354	12,253	12,530	13,098	10,732	10,830	27,690	14,976	0.0%	-1.1%	3.0%	5.0%	-51.8%
②みずほ信託銀行前	4,084	4,010	3,092	3,442	3,607	3,647	3,976	4,924	2,714	4,394	7,591	4,720	2.7%	-18.6%	13.9%	-21.7%	-52.5%
③CiCビル東側	4,931	6,378	4,432	4,192	4,848	4,956	3,438	5,045	3,113	3,785	7,145	4,505	43.4%	26.4%	42.4%	10.8%	-32.1%
④JR富山駅地下道南口	7,198	7,492	6,641	7,276	7,585	7,238	5,739	5,400	4,069	3,266	14,000	6,495	25.4%	38.7%	63.2%	122.8%	-45.8%
⑤JR富山駅地下道北口	7,613	7,891	6,917	7,560	7,485	7,493	4,949	6,232	4,519	3,831	15,307	6,968	53.8%	26.6%	53.1%	97.3%	-51.1%
⑥JR富山駅北口	2,468	3,315	2,434	2,398	2,175	2,558	2,978	4,225	3,580	2,816	4,428	3,605	-17.1%	-21.5%	-32.0%	-14.8%	-50.9%
中心商店街地区(⑦～⑱)	35,145	30,825	41,031	39,023	48,587	38,922	38,234	35,913	28,245	39,128	39,757	36,255	-8.1%	-14.2%	45.3%	-0.3%	22.2%
中心商店街地区(⑦～⑱)	33,194	28,903	39,014	37,267	44,802	36,636	36,125	34,177	27,070	37,270	37,727	34,474	-8.1%	-15.4%	44.1%	0.0%	18.8%
総曲輪通り(⑦～⑨)	16,846	13,437	16,442	18,208	21,495	17,286	17,815	16,782	14,400	18,476	18,263	17,147	-5.4%	-19.9%	14.2%	-1.5%	17.7%
⑦総曲輪フェリオ北西側	3,527	2,968	3,199	3,474	5,206	3,675	3,658	3,617	2,858	3,553	3,615	3,460	-3.6%	-17.9%	11.9%	-2.2%	44.0%
⑧エルサカエ前	7,845	5,876	7,788	8,642	9,596	7,949	8,098	7,534	6,736	8,429	8,405	7,840	-3.1%	-22.0%	15.6%	2.5%	14.2%
⑨旧富山西武南側	5,474	4,593	5,455	6,092	6,693	5,661	6,059	5,631	4,806	6,494	6,243	5,847	-9.7%	-18.4%	13.5%	-6.2%	7.2%
中央通り(⑩～⑫)	8,760	7,945	9,398	9,571	11,769	9,489	10,002	9,304	7,395	10,291	10,545	9,507	-12.4%	-14.6%	27.1%	-7.0%	11.6%
⑩中央通り西口	3,705	3,235	4,027	4,420	6,094	4,296	4,333	3,892	3,102	4,960	4,760	4,209	-14.5%	-16.9%	29.8%	-10.9%	28.0%
⑪北陸銀行本店北側	2,982	2,844	3,291	3,283	3,570	3,194	3,437	3,255	2,594	3,370	3,685	3,268	-13.2%	-12.6%	26.9%	-2.6%	-3.1%
⑫旧P.O.BOX前	2,073	1,866	2,080	1,868	2,105	1,998	2,232	2,157	1,699	1,961	2,100	2,030	-7.1%	-13.5%	22.4%	-4.7%	0.2%
西町(⑬～⑮)	7,588	7,521	13,174	9,488	11,538	9,862	8,308	8,091	5,275	8,503	8,919	7,819	-8.7%	-7.0%	149.7%	11.6%	29.4%
⑬マツイ電器店前	1,269	1,332	2,228	1,468	1,582	1,576	1,280	1,199	743	1,298	1,518	1,208	-0.9%	11.1%	199.9%	13.1%	4.2%
⑭旧メズトウモローパートⅡ前	1,209	1,558	1,640	1,453	1,742	1,520	1,394	1,441	986	1,367	1,485	1,335	-13.3%	8.1%	66.3%	6.3%	17.3%
⑮まちなかミニ工房前	1,575	1,873	1,935	1,565	1,680	1,726	1,822	1,653	1,097	1,674	1,682	1,586	-13.6%	13.3%	76.4%	-6.5%	-0.1%
⑯インフェイス前	3,535	2,758	7,371	5,002	6,534	5,040	3,812	3,798	2,449	4,164	4,234	3,691	-7.3%	-27.4%	201.0%	20.1%	54.3%
大手町・千石町(⑰～⑱)	1,951	1,922	2,017	1,756	3,785	2,286	2,109	1,736	1,175	1,858	2,030	1,782	-7.5%	10.7%	71.7%	-5.5%	86.5%
⑰市民プラザ前(東西歩道前)	1,323	1,206	1,442	1,227	3,170	1,674	1,507	1,100	824	1,233	1,282	1,189	-12.2%	9.6%	75.0%	-0.5%	147.3%
⑱千石町通り商店街北側入口	628	716	575	529	615	613	602	636	351	625	748	592	4.3%	12.6%	63.8%	-15.4%	-17.8%

※平均値は四捨五入の為、各調査地点の平均値と合計が合わない場合がある。

## ■ JR富山駅周辺地区（①～⑥合計）

JR富山駅周辺地区（①～⑥合計）は、5月17日（日曜日）が38,829人、8月20日（平日）が42,037人、8月23日（日曜日）が34,570人、11月15日（日曜日）が36,237人、3月20日（日曜日）が39,054人となり、5回の平均は38,145人であった。

北陸新幹線開業後も、JR富山駅周辺地区では休日よりも平日の歩行者通行量が多くなっており、通勤通学による公共交通機関利用者の影響が依然として強いことがうかがえる。

### ○5月17日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は38,829人。前年同時期と比較して15.5%の増加となった。特に「③CiCビル東側」、「④JR富山駅地下道南口」、「⑤JR富山駅地下道北口」の3地点での増加が顕著である。「③CiCビル東側」では、CiCビル前にあるバス停利用者が非常に多く、また、「④JR富山駅地下道南口」、「⑤JR富山駅地下道北口」の2地点は、北陸新幹線開業後にJR富山駅北口から改札への動線が地下道を経由するように変更になったため、歩行者通行量が増加していると思われる。

### ○8月20日（平日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は42,037人。前年同時期と比較して8.0%の増加となった。傾向としては5月17日調査の結果と同様であり、「③CiCビル東側」、「④JR富山駅地下道南口」、「⑤JR富山駅地下道北口」の3地点は、通勤通学による通行やビジネスマンなどの利用も多いことが分かる。

### ○8月23日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は34,570人。前年同時期と比較して20.3%の増加となった。「⑥JR富山駅北口」のみ減少しているが、これも北陸新幹線開業後の歩行者動線の変更によるものと思われる。

### ○11月15日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は36,237人。前年同時期と比較して25.3%の増加となった。「④JR富山駅地下道南口」、「⑤JR富山駅地下道北口」の2地点の増加が顕著で、原因としては前述までの歩行者動線の変化に加え、「オーバードホール」のイベント客の移動が重なったものと思われる。

### ○3月20日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は39,054人。前年同時期と比較して48.7%の減少となった。前年調査日は北陸新幹線開業翌日という特異日のため、今年度調査結果が減少してはいるが、歩行者通行量の傾向としては今年度別日の調査結果と大きく変わらない。

## ■中心商店街周辺地区（⑦～⑱合計）

中心商店街地区（⑦～⑱合計）は、5月17日（日曜日）が35,145人、8月20日（平日）が30,825人、8月23日（日曜日）が41,031人、11月15日（日曜日）が39,023人、3月20日（日曜日）が48,587人となり、5回の平均は38,922人であった。

前年同時期と比較すると、歩行者通行量はイベント数やイベント規模により増減しており、特に大きなイベントのなかった8月20日は大きく減少し、反対にイベントなどで集客のあった8月23日、3月20日は大きく増加している。JR富山駅周辺地区とは違い、北陸新幹線開業の影響はかなり少なく、周辺施設でのイベント開催の影響が非常に強く出ていることが分かる。

### ○5月17日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑱合計）は35,145人。前年同時期と比べ8.1%の減少となった。前年度と同様のイベントが開催され、天候も変わらなかったものの、全調査地点で減少傾向にあり、歩行者通行量は伸び悩んだ。

### ○8月20日（平日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑱合計）は30,825人。前年同時期と比べ14.2%の減少となった。今年度調査はお盆時期から外れた調査日となったため、通勤通学などの通行が見込めない中心市街地周辺地区では減少する結果となった。

### ○8月23日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑱合計）は41,031人。前年同時期と比べ45.3%の増加となった。前日に「TOYAMAキラリ」がオープンしたため多くの人出が見られ、全調査地点で増加傾向となった。

### ○11月15日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑱合計）は39,023人。前年同時期と比べ0.3%の減少となった。「グランドプラザ」での「とやまイタリアフェスタ2015」が盛況で大きな集客があったが、気候・イベントともに前年度と差異がなかったため、歩行者通行量にもあまり差が見られなかった。

### ○3月20日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑱合計）は48,587人。前年同時期と比べ22.2%の増加となった。特に「⑱インフェイズ前」、「⑰市民プラザ前（東西歩道）」の歩行者通行量の増加が顕著で、この要因としては、「グランドプラザ」にて「富山県高校生DANCE LIVE」が、「市民プラザ」にて「富山アートマーケット2016」が開催されたため、歩行者の回遊性が高まった影響と思われる。





■ イベント時の施設の状況



5月「CoCo Marche. 15」  
グランドプラザ



8月休日「TOYAMAキラリ」



11月「とやまイタリアフェスタ2015」  
グランドプラザ



3月「富山アートマーケット2016」  
市民プラザ

### 3. イベントの影響と今後の課題

JR富山駅周辺地区は平成27年3月に北陸新幹線が開業し、今年度調査では前年同時期比で概ね増加傾向ではあったが、平日調査日が最も歩行者通行量が多く、また「オーバードホール」でのイベントの有無に歩行者通行量が左右されないため、来街者の性質としてはあくまで公共交通機関利用者が大半を占めていると思われる。今後、JR富山駅前の再開発などにより、JR富山駅周辺地区が公共交通機関利用のための経由地ではなく、目的地へと遷移していくことで市街地活性化の一翼を担うことが期待される。

中心商店街周辺地区は、イベント開催による集客力は強いが、そこから歩行者の回遊性を高めることが課題となっている。今年度3月20日調査では、「グランドプラザ」・「市民プラザ」において同日に比較的大きなイベントが開催されたため、周辺での歩行者の回遊性が高まり、前年同時期と比較すると特にイベントスペースに近い調査地点の歩行者通行量が顕著に増加している。今後総曲輪西地区の再開発などによって、中心市街地の更なる賑わいの創出が期待される。

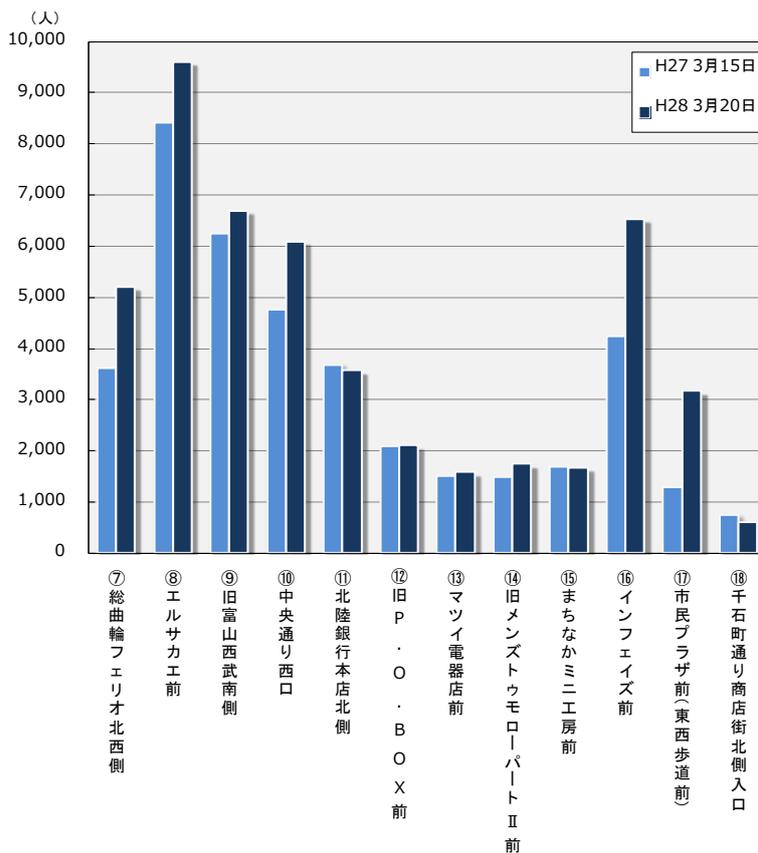


図3-1 イベント回遊の差

#### 4. 歩行者通行量の推移

##### 【JR富山駅周辺地区】

##### (1) JR富山駅周辺地区6地点

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の6地点（「①マリエとやま西側」、「②みずほ信託銀行前」、「③Ciビル東側」、「④JR富山駅地下道南口」、「⑤JR富山駅地下道北口」、「⑥JR富山駅北口」）を合計した歩行者通行量の推移である。

平日は、今回調査の歩行者通行量が42,037人と前年同時期の38,924人から大きく増加した。これは、北陸新幹線開業によるJR富山駅利用者の増加や、それに伴うJR富山駅周辺の整備効果によるものと思われる。

休日も安定して前年度と比較して高い数値で推移しており、北陸新幹線開業の影響の大きさがうかがい知れる。

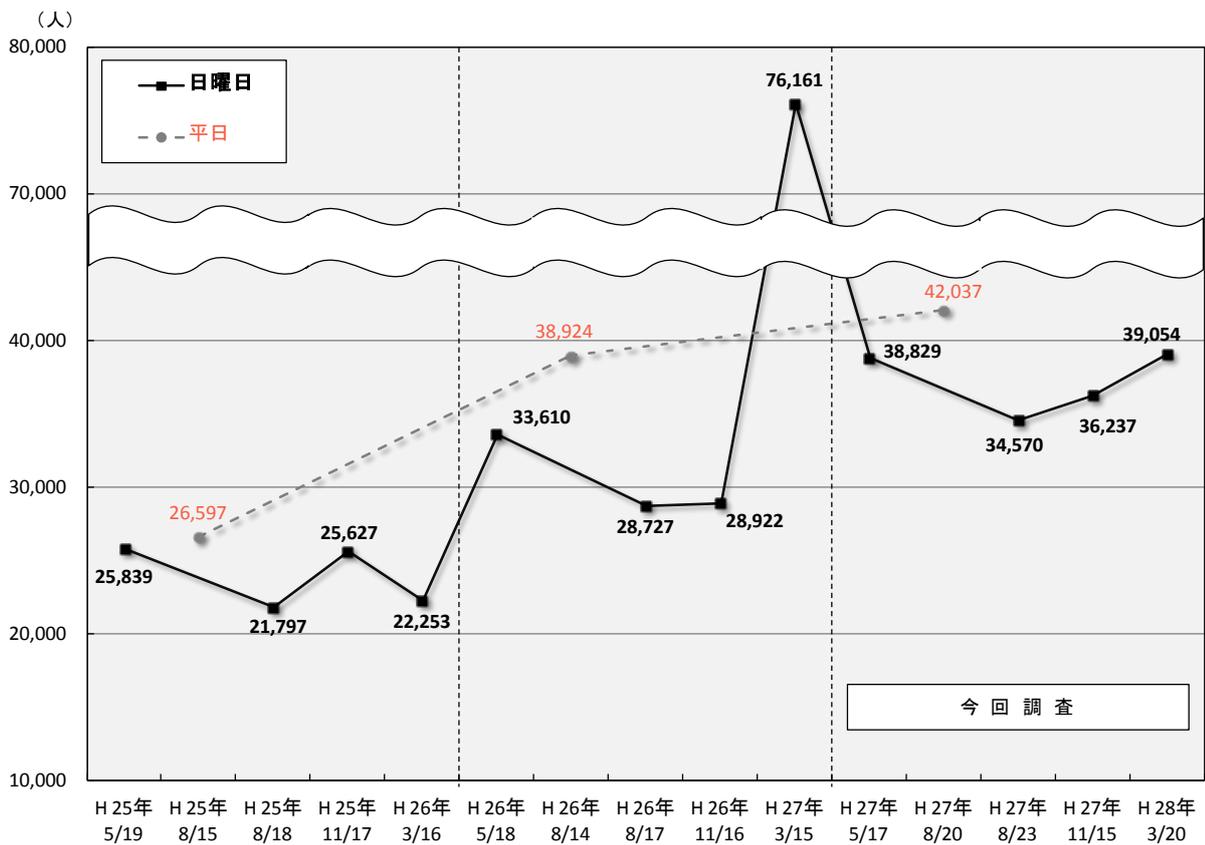


図4-1 JR富山駅周辺地区6地点

(2) 5月推移（JR富山駅周辺地区6地点 5月17日）

平成27年5月17日のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は、38,829人と前年同時期の33,610人から約5,000人の増加となった。

ここ3年間の歩行者通行量は増加基調にあり、北陸新幹線開業に伴うJR富山駅利用者の増加や、JR富山駅周辺が整備されてきたことにより歩行者の動線がより確保されたことが要因と考えられる。

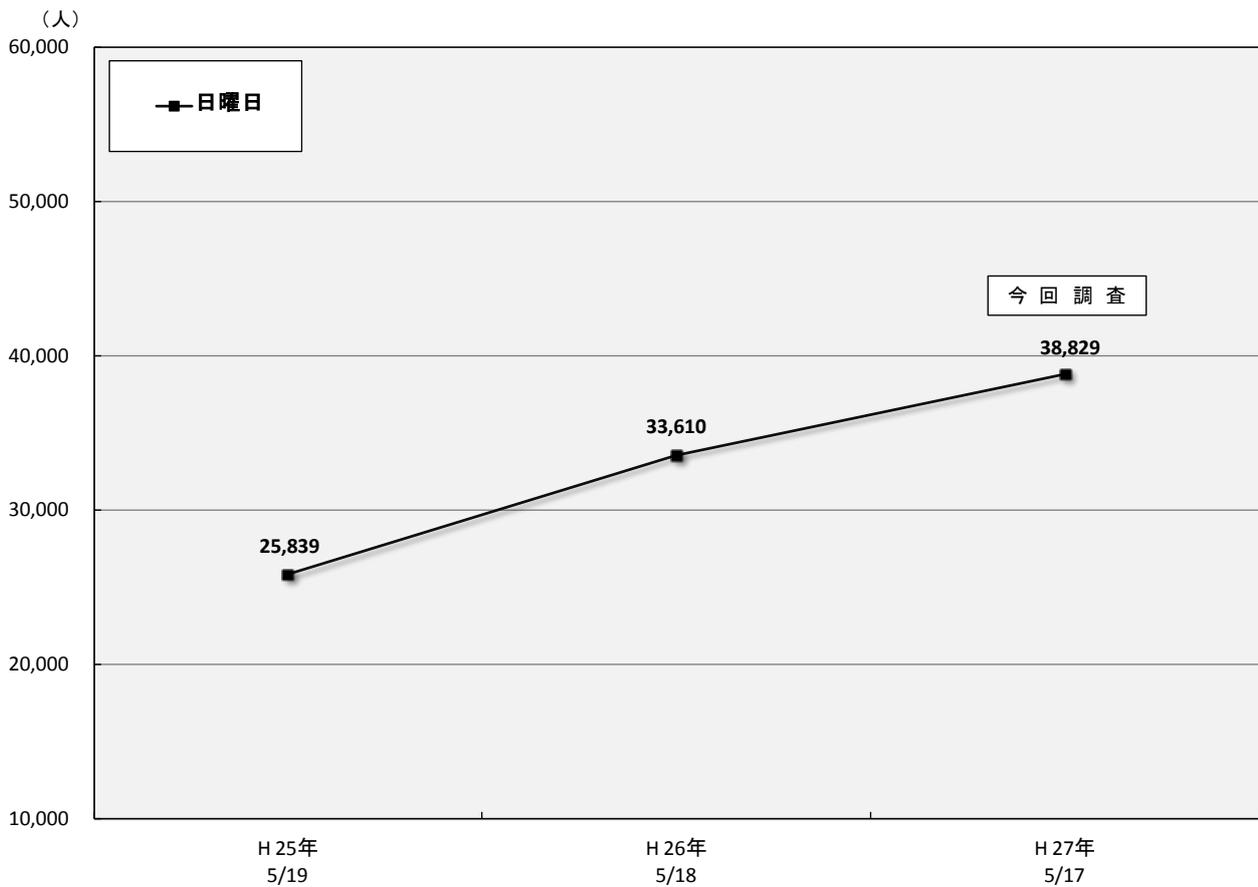


図4-2 5月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

(3) 8月推移（JR富山駅周辺地区6地点 8月20日、8月23日）

平成27年8月20日（平日）のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は、42,037人と前年同時期と比較して約3,000人の増加となった。平成27年8月23日（日曜日）は、34,570人とこちらも前年同時期と比較して約6,000人の増加となった。

北陸新幹線開業に伴うJR富山駅利用者の増加や、JR富山駅周辺が整備されてきたことにより歩行者の動線がより確保されたことに加え、前年8月17日は悪天候であったが、今年度は穏やかな天候であったことも増加の要因のひとつであろう。

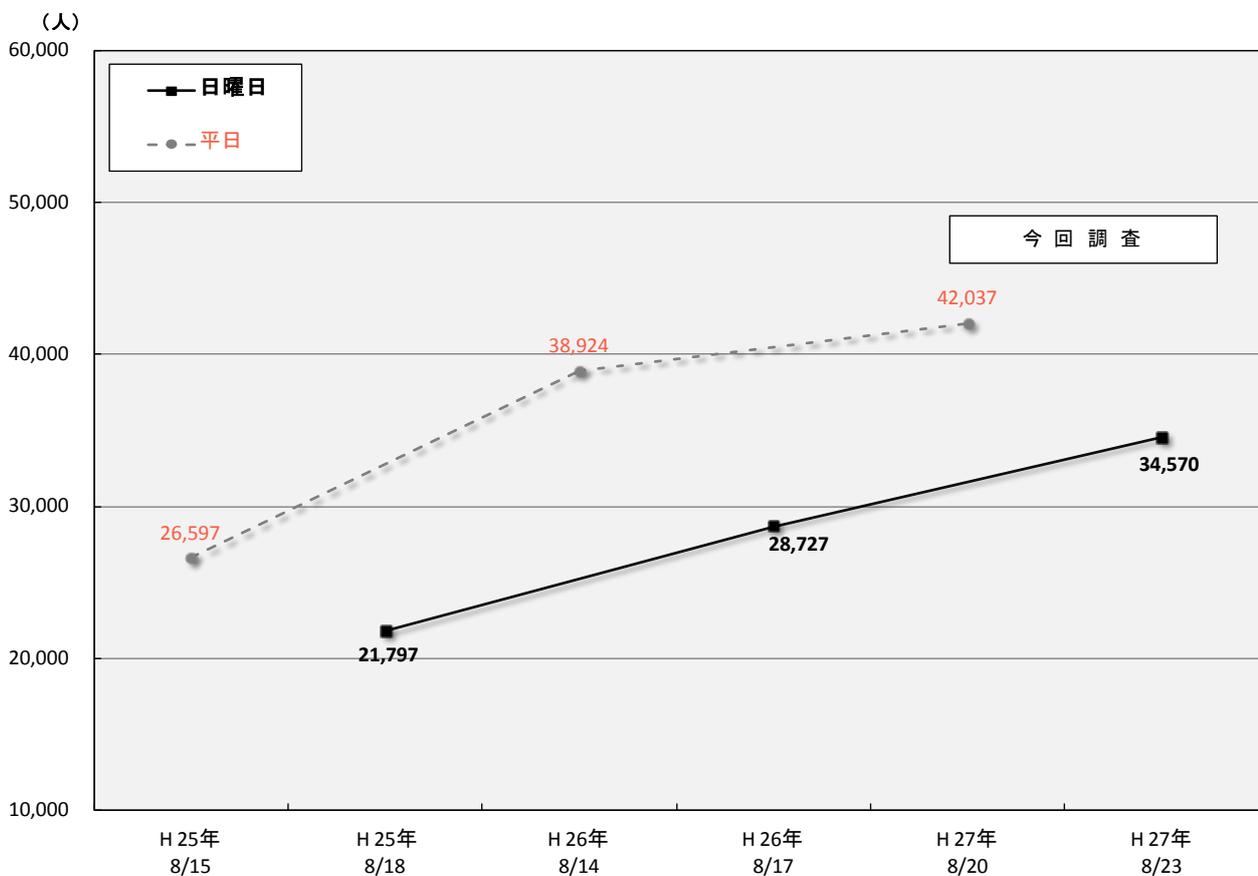


図4-3 8月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

(4) 11月推移（JR富山駅周辺地区6地点 11月15日）

平成27年11月15日のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は36,237人と前年同時期と比較して約7,000人の増加となった。

11月調査も他の調査日同様、北陸新幹線開業の影響により、ここ3年間の歩行者通行量は増加基調にある。また、今年度調査日当日は比較的暖かかったことも要因のひとつと言える。

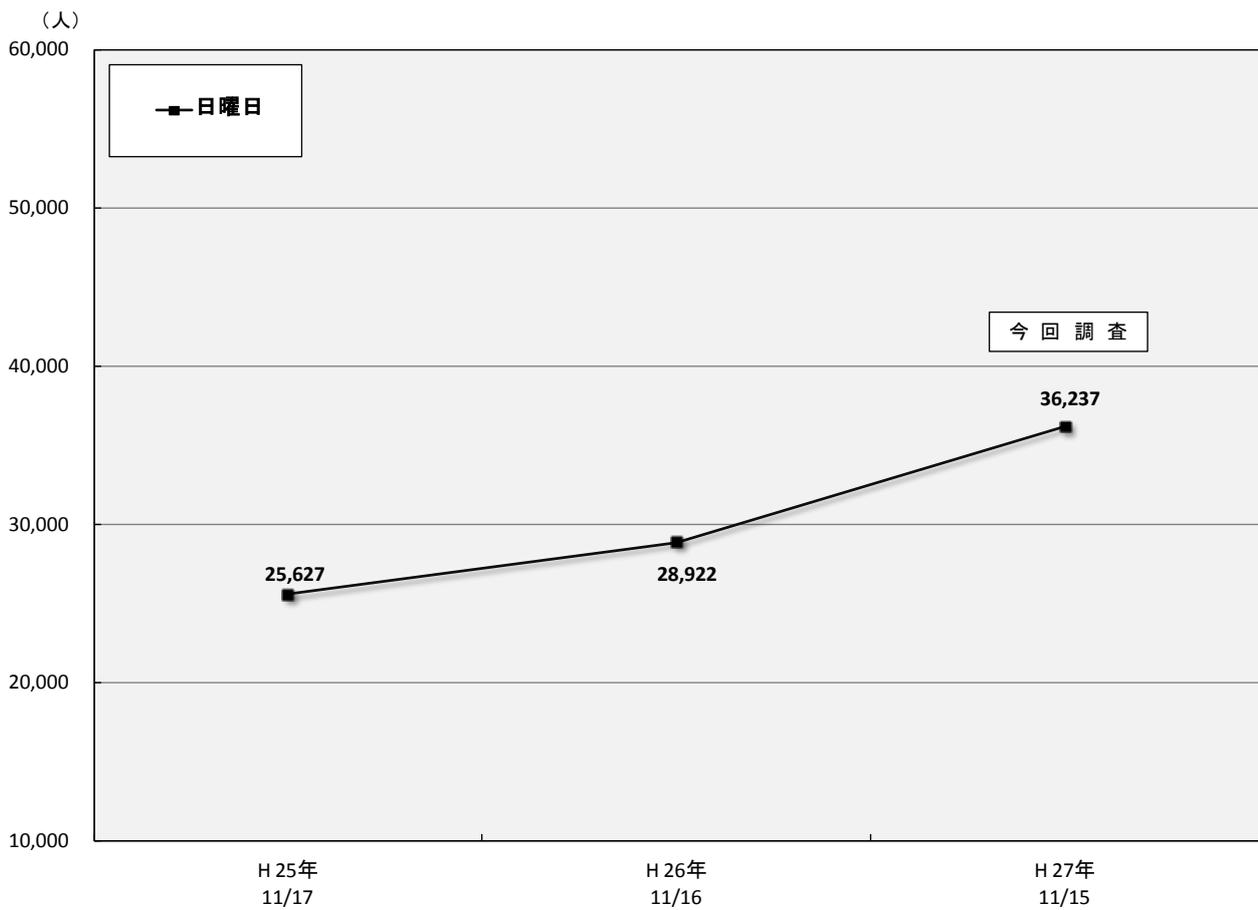


図4-4 11月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

(5) 3月推移（JR富山駅周辺地区6地点 3月20日）

平成28年3月20日のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は39,054人と前年同時期と比較し約37,000人の減少となった。

前年度調査日である平成27年3月15日は北陸新幹線開業日の翌日であったため、周辺ではたくさんイベントが開催され、多くの観光客・見物客がJR富山駅周辺を訪れた影響により歩行者通行量が突出している。そのため、前年度比較では今年度の歩行者通行量は減少しているが、傾向としては歩行者通行量は増加していると言ってよいだろう。

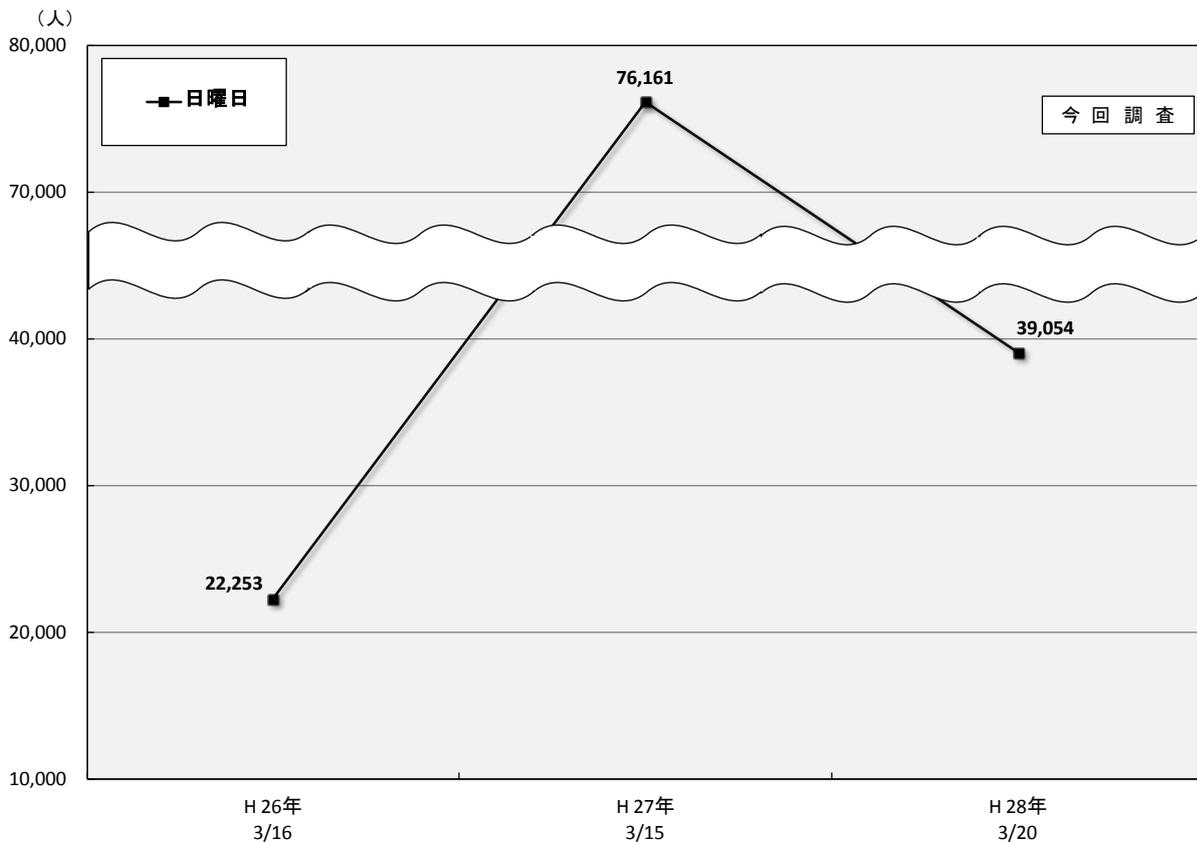


図4-5 3月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

【中心商店街周辺地区】

(6) 中心商店街周辺地区10地点

下のグラフは、中心商店街周辺地区の10地点（「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑧エルサカエ前」、「⑨旧富山西武南側」、「⑩中央通り西口」、「⑪北陸銀行本店北側」、「⑫旧P.O.BOX前」、「⑬マツイ電器店前」、「⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前」、「⑮まちなかミニ工房前」、「⑯インフェイズ前」）を合計した歩行者通行量の推移である。

平日は28,903人と前年同時期の34,177人から減少した。お盆であった前年度調査日の8月14日と比べ、今年度調査日はお盆時期から外れていることが減少の原因とみられる。

日曜日は「グランドプラザ」、「市民プラザ」などでイベントがあったり、また8月23日の調査日前日には「TOYAMAキラリ」がオープンしたことなどから、全体的に前年度調査に比べて増加傾向にある。

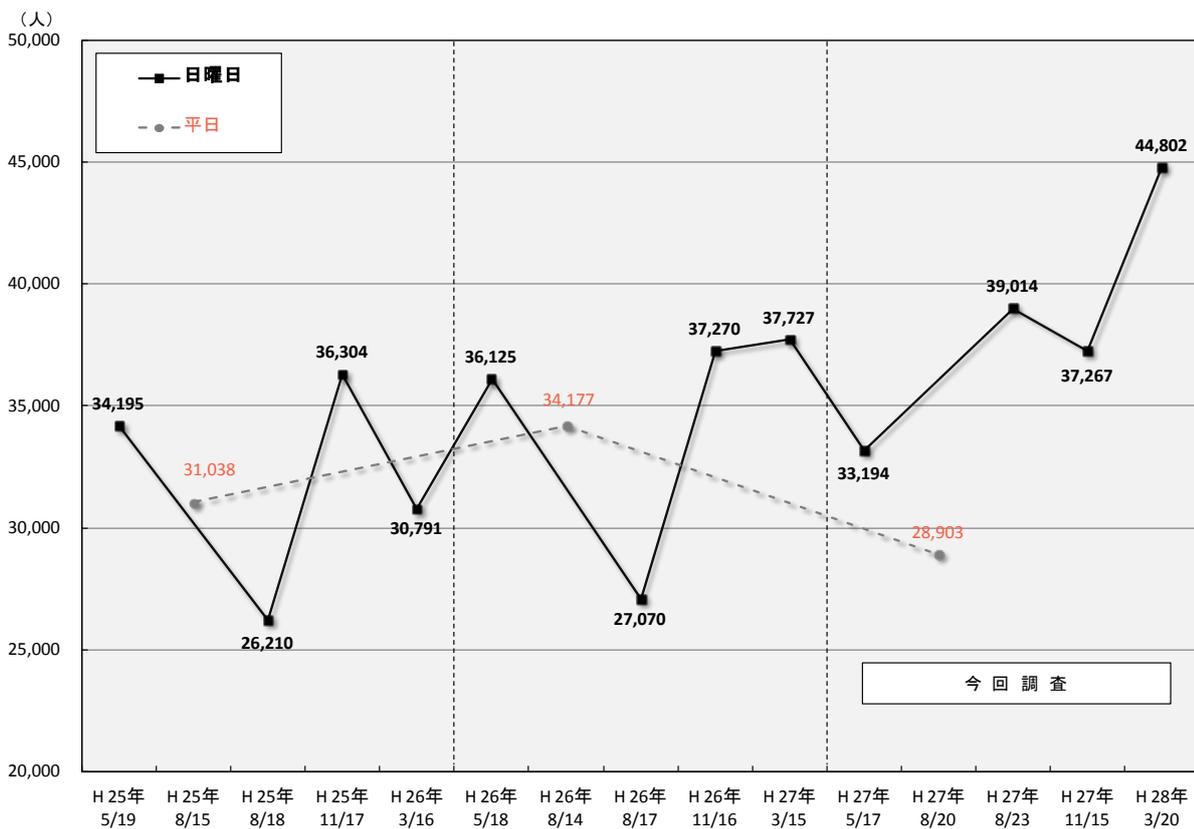


図4-6 中心商店街周辺地区10地点（全体）

(7) 5月推移（中心商店街10地点 5月17日）

平成27年5月17日の中心商店街10地点の歩行者通行量は33,194人となった。前年同時期と比べて、約3,000人の減少となった。開催されたイベントの数やイベント規模、天候などの諸条件は前年度と変わらないため、単純な減少と言える。

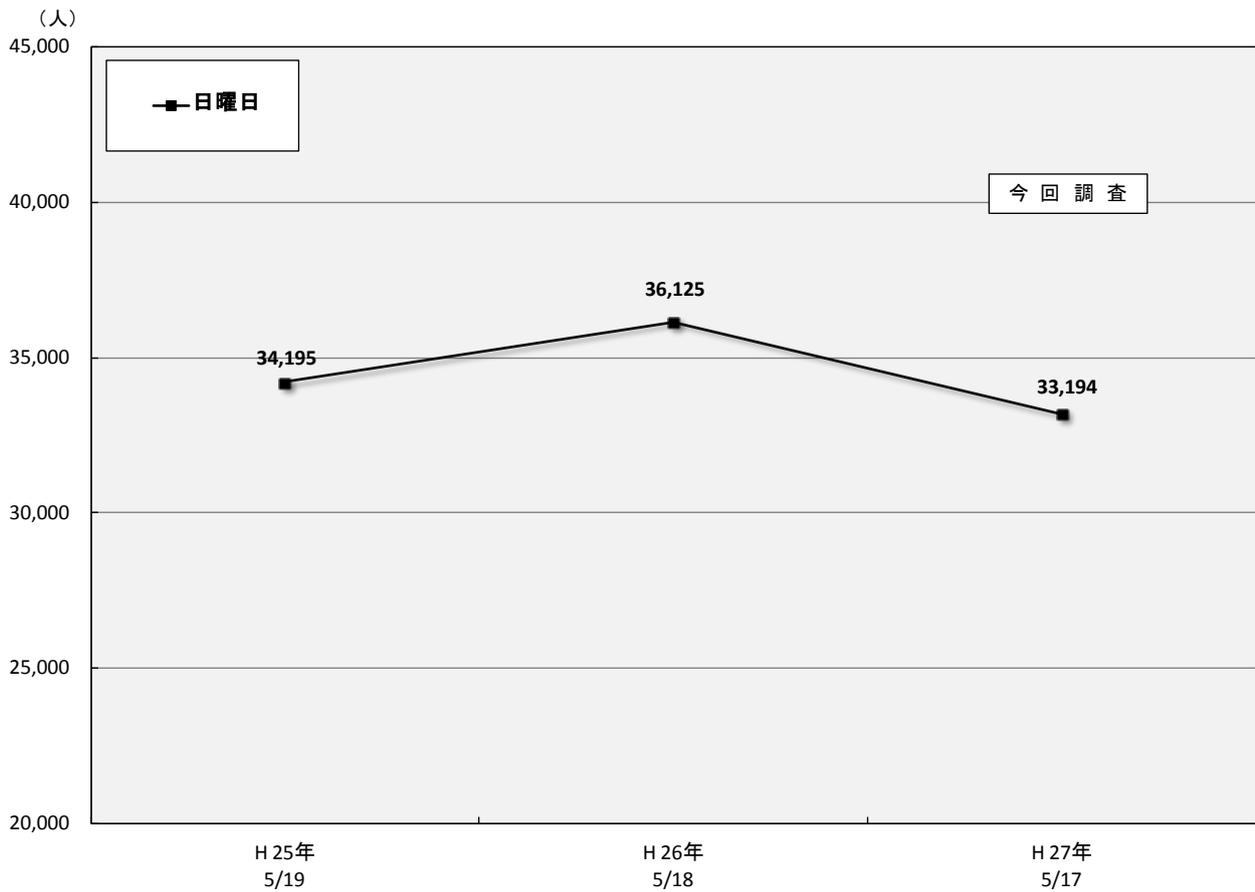


図4-7 5月推移（中心商店街周辺地区10地点）

(8) 8月推移（中心商店街10地点 8月20日、8月23日）

平成27年8月20日（平日）の歩行者通行量は、28,903人。前年同時期より約5,000人の減少となった。平成27年8月23日（日曜日）の歩行者通行量は、39,014人。前年同時期より約12,000人の増加となった。

今年度調査日は両日ともお盆時期ではなかったため、8月20日調査では歩行者通行量が前年度から大きく減少する結果となった。8月23日調査では、前日に「TOYAMAキラリ」がオープンしたため、多くの人出が見られた結果、歩行者通行量が大きく増加している。

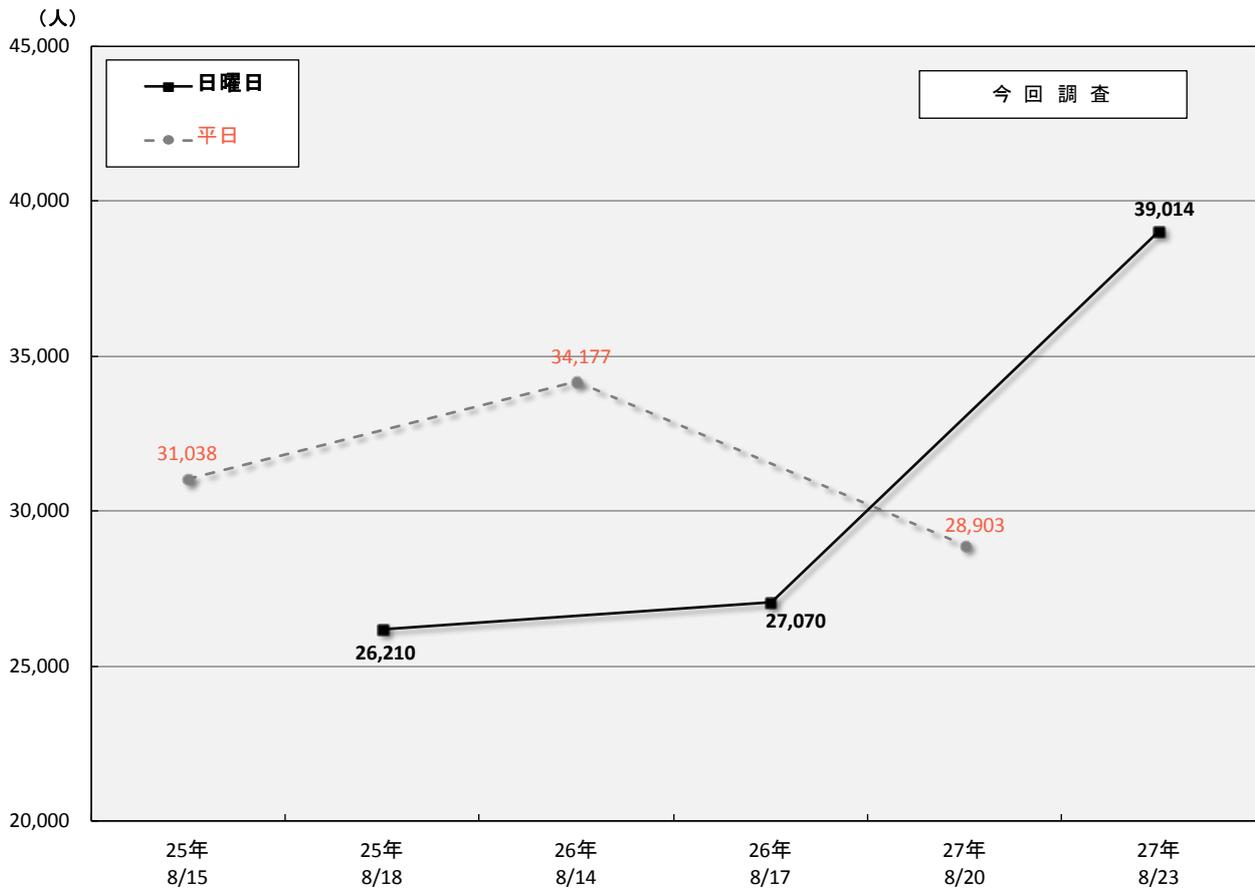


図4-8 8月推移（中心商店街周辺地区10地点）

(9) 11月推移（中心商店街10地点 11月15日）

平成27年11月15日の中心商店街10地点の歩行者通行量は37,267人となった。

前年同時期と比較して、開催されたイベントなど諸条件がほぼ同じであったため、同程度の歩行者通行量となったと思われる。

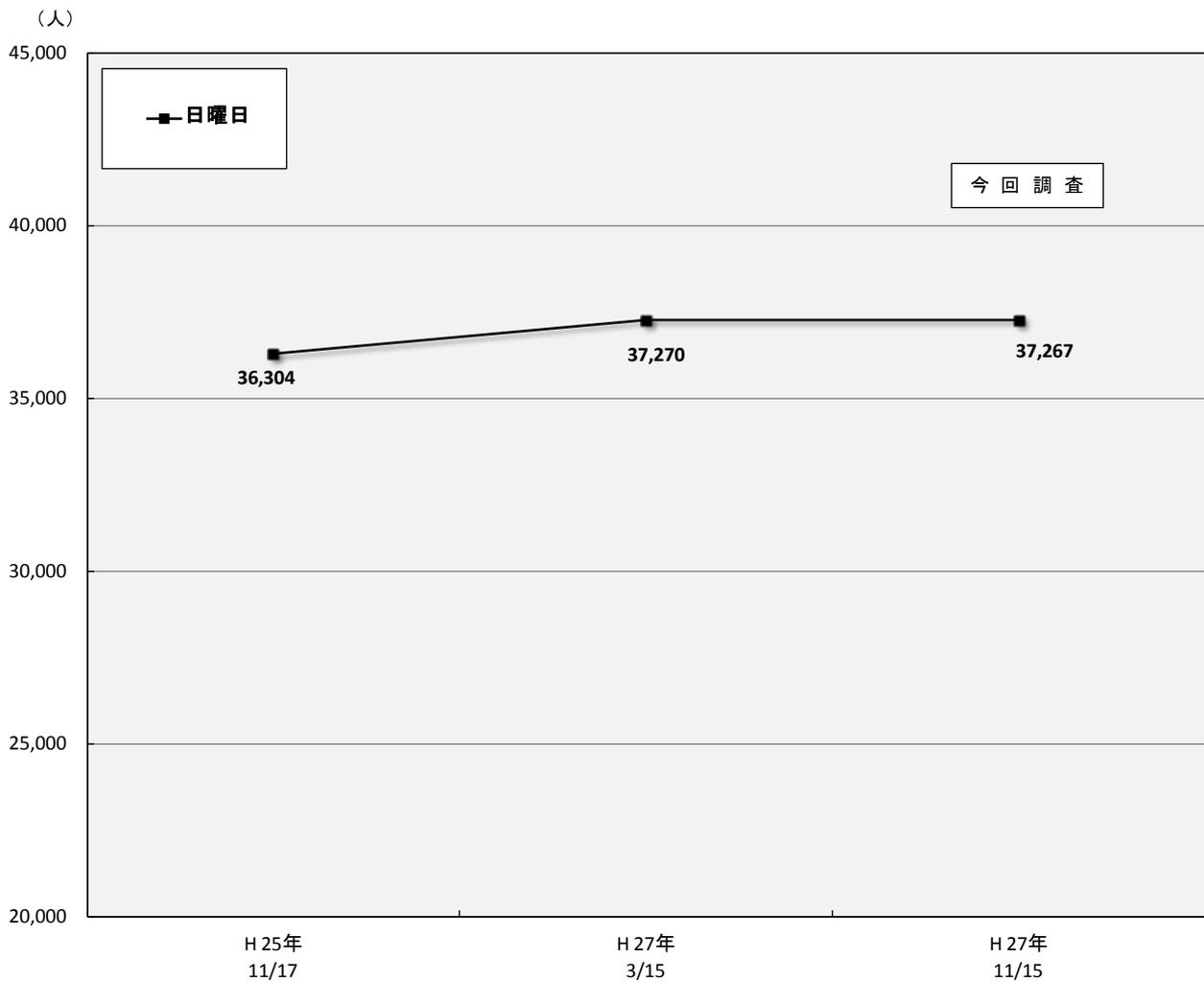


図4-9 11月推移（中心商店街周辺地区10地点）

(10) 3月推移（中心商店街10地点 3月20日）

平成28年3月20日の中心商店街10地点の歩行者通行量は44,802人となった。前年同時期と比較して、約7,000人の増加となった。

3月20日は、今年度調査で唯一、「グランドプラザ」と「市民プラザ」で比較的大きなイベントが同日に開催された日であったため、周辺の歩行者の回遊性が非常に高まり、前年度から歩行者通行量が大きく増加した。

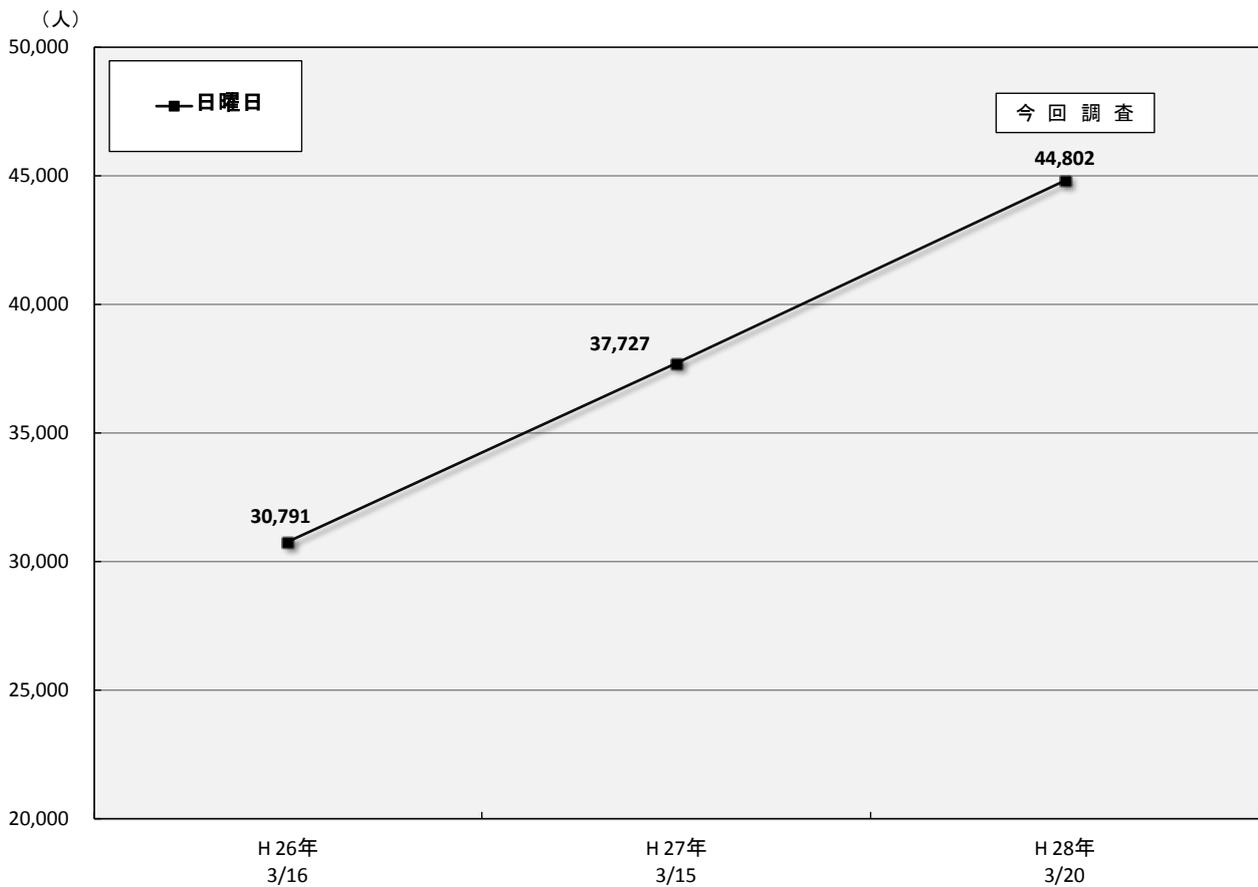


図4-10 3月推移（中心商店街周辺地区10地点）

## 5. 地点別歩行者通行量の増減

### 【JR富山駅周辺地区】

#### (1) 地点別歩行者通行量（JR富山駅周辺地区）

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の地点別の歩行者通行量である。

全地点中最も通行量が多いのは、「①マリエとやま西側」となっている。全地点で調査日毎の増減があまりなく、比較的安定した歩行者通行があると言える。

「④JR富山駅地下道南口」、「⑤JR富山駅地下道北口」は北陸新幹線開業の影響で、JR富山駅北口から改札へのアクセス時に利用される頻度が高まったため、比較的高い数値で安定している。今後、富山駅付近連続立体交差事業が推進すれば、また歩行者動線が変化する可能性が高いため注意が必要である。

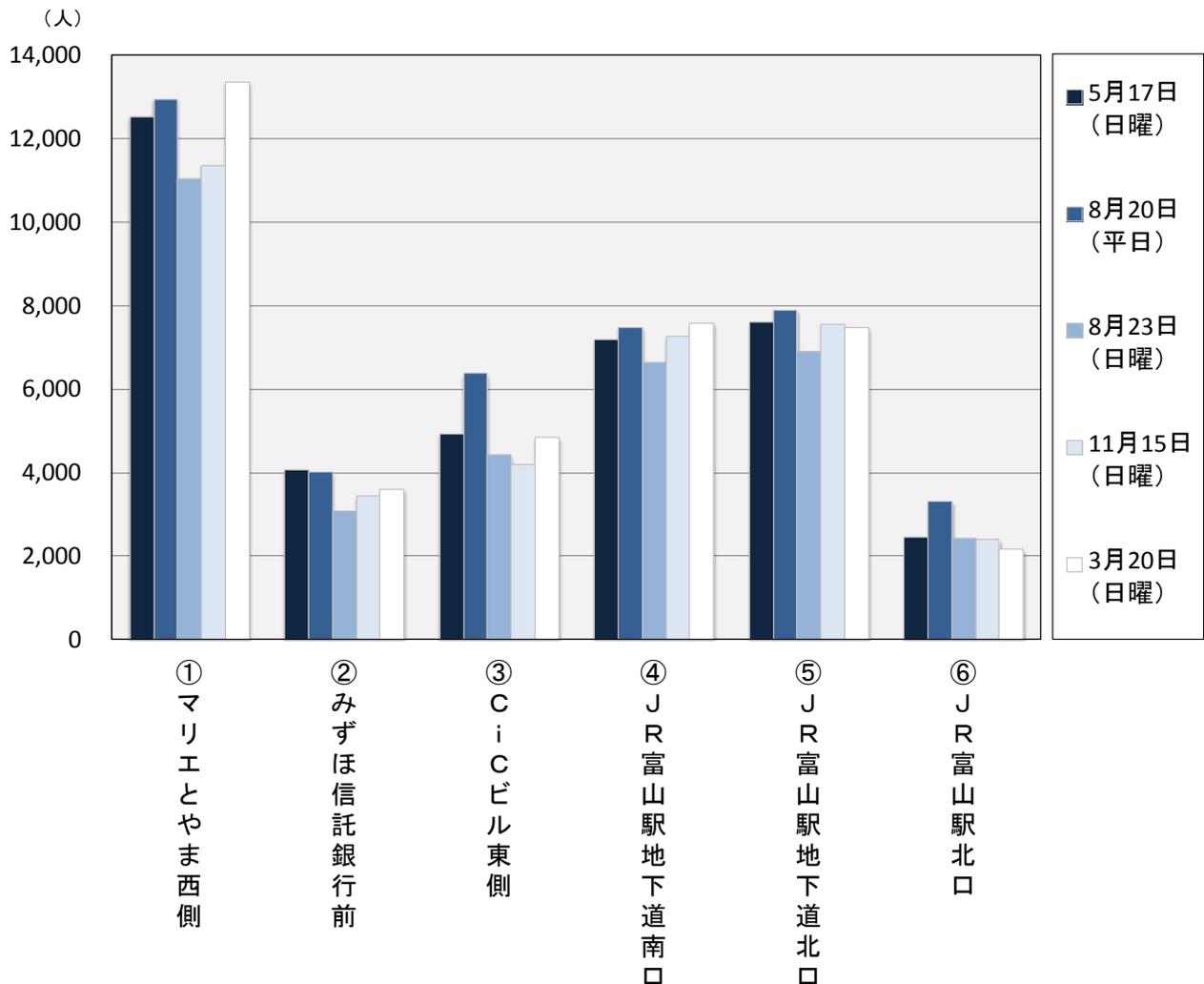


図5-1 地点別歩行者通行量（JR富山駅周辺地区）

【中心商店街周辺地区】

(2) 地点別歩行者通行量（中心商店街周辺地区）

下のグラフは、中心商店街周辺地区の地点別歩行者通行量である。

全地点中、最も通行量が多いのは「⑧エルサカエ前」となっている。これは「富山大和」、「グランドプラザ」に近く、中心商店街の来街者の多くが通過するためと考えられる。「⑧エルサカエ前」、「⑩インフェイズ前」、「⑪市民プラザ前（東西歩道前）」など、イベントスペースに近い調査地点の歩行者通行量はイベントによる影響が非常に大きく、調査日毎の増減が激しくなっている。

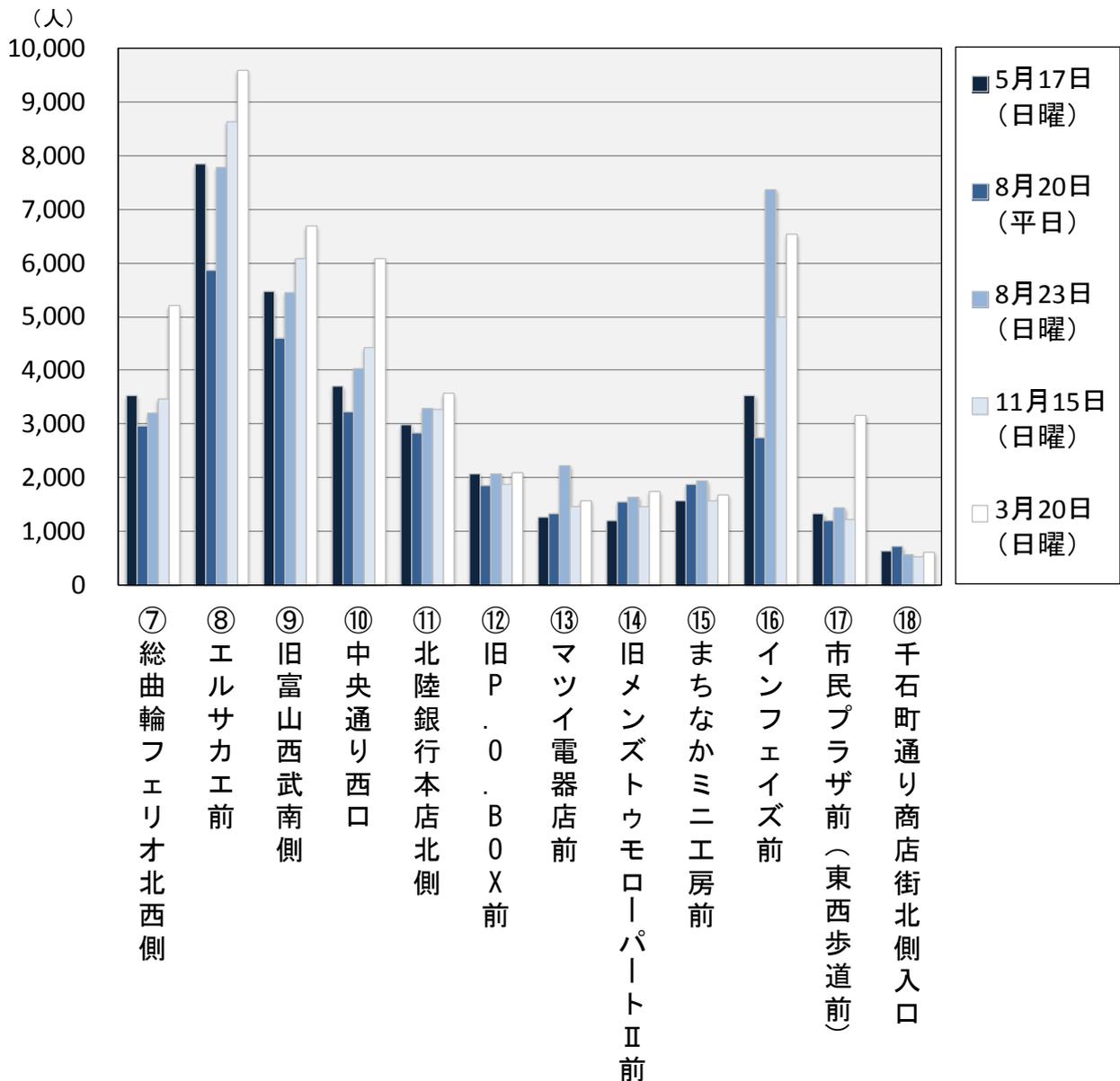


図5-2 地点別歩行者通行量（中心商店街周辺地区）

## 6. 地点別歩行者通行量の前年比

下のグラフは、地点別歩行者通行量の前年同時期との比較である。

前年同時期調査日：平成26年5月18日（日）、8月14日（木）、8月17日（日）、11月16日（日）  
平成27年3月15日（日）

### 【JR富山駅周辺地区】

#### (1) 地点別歩行者通行量の前年比（JR富山駅周辺地区）

3月調査を除き、大半の調査地点で前年同時期から増加傾向にあり、特に「③CiCビル東側」では、CiCビル前にあるバス停利用者が非常に多く、また、「④JR富山駅地下道南口」、「⑤JR富山駅地下道北口」の2地点は、北陸新幹線開業後にJR富山駅北口から改札への動線が地下道を経由するように変更になったため歩行者通行量が増加している。

反対に、「⑥JR富山駅北口」は軒並み減少傾向にある。これもJR富山駅北口から改札への動線が変化したことによると思われる。

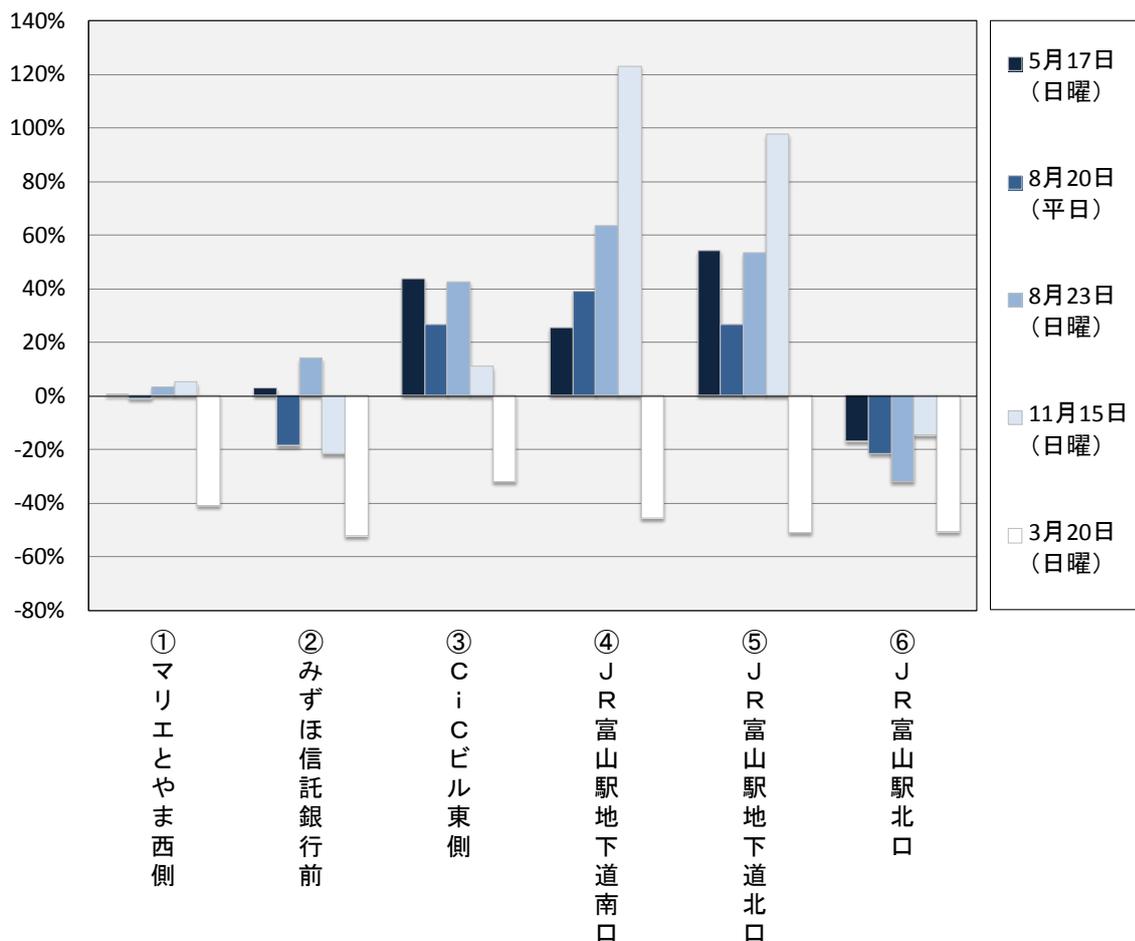


図6-1 地点別歩行者通行量の前年比（JR富山駅周辺地区）

【中心商店街周辺地区】

(2) 地点別歩行者通行量の前年比（中心商店街周辺地区）

中心商店街周辺地区では、調査地点・調査日毎に増減が激しくなっている。特にイベントのなかった8月20日は概ね減少傾向にあり、「TOYAMAキラリ」オープンの影響が強くて8月23日と、イベントによる歩行者の回遊性の高かった3月20日の調査では、イベントスペースに近い調査地点では大きく増加している。

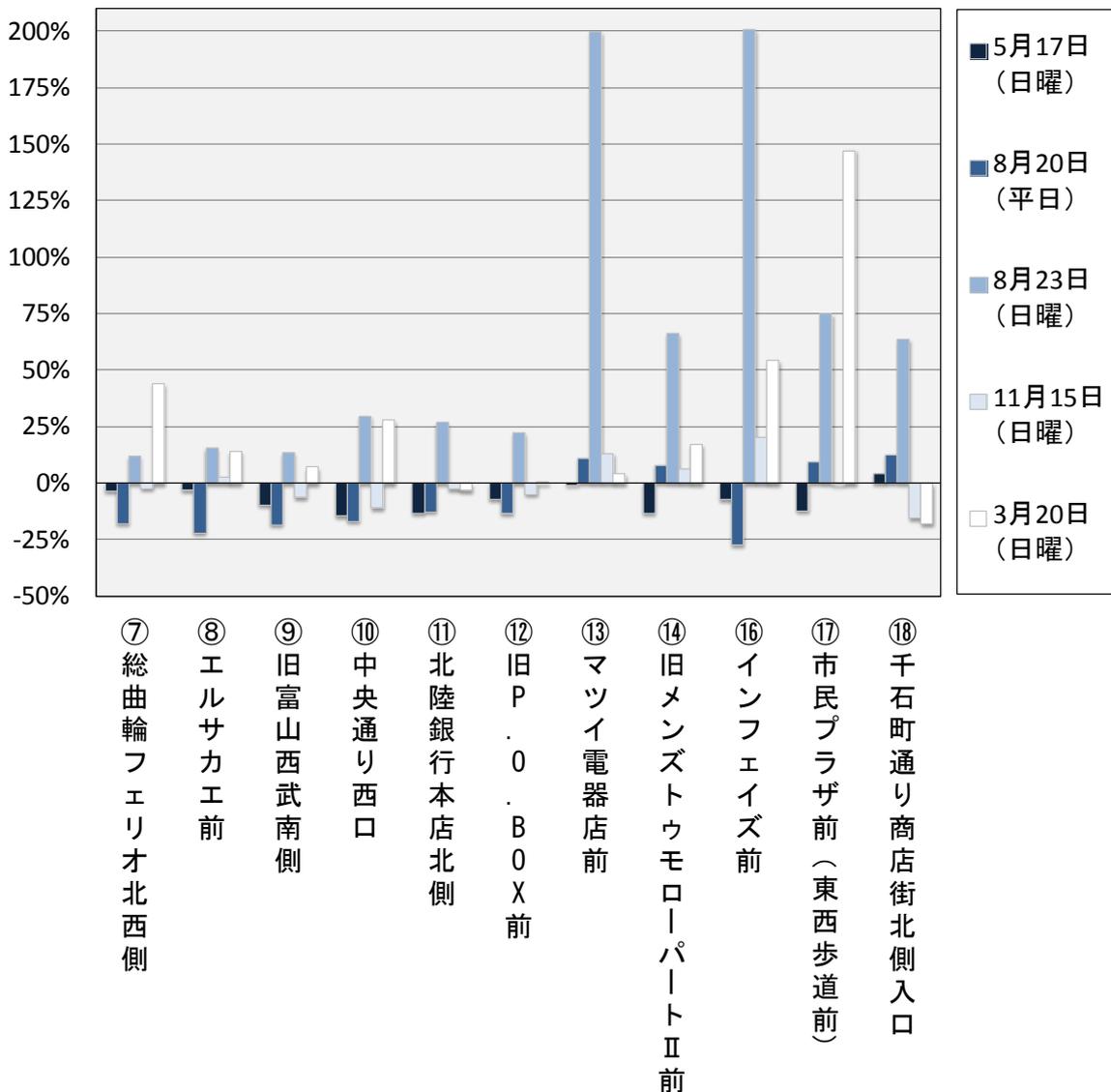


図6-2 地点別歩行者通行量の前年比（中心商店街周辺地区）

## 7. 時間帯別歩行者通行量の前年比較

### 【JR富山駅周辺地区】

JR富山駅周辺地区の代表的な地点である「①マリエとやま西側」と「④JR富山駅地下道南口」を前年同時期及び前々年同時期と比較した。

#### (1) 5月17日（日曜日）

「①マリエとやま西側」は、日中は前年度を下回っているが、朝方及び夕方は前年度を上回っている。当該地点ではJR富山駅や電鉄富山駅利用者が多く、また北陸新幹線開業により歩行者動線が変化したことが原因と見られる。

「④JR富山駅地下道南口」は、一日を通して前年度を上回っており、特に11時～13時台の数値が非常に高くなっている。これは、北陸新幹線開業の影響により歩行者動線が変化したことに加え、13時から「オーバードホール」で開催された「桐朋アカデミー・オーケストラ特別演奏」のためJR富山駅北口への歩行者の移動が発生したことによると見られる。

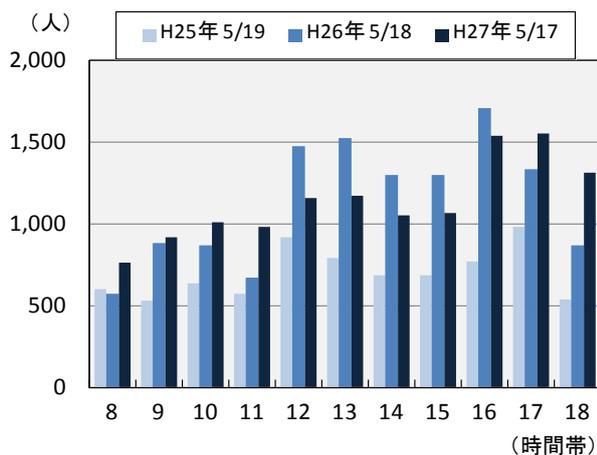


図7-1 ①マリエとやま西側（5月 日曜日）

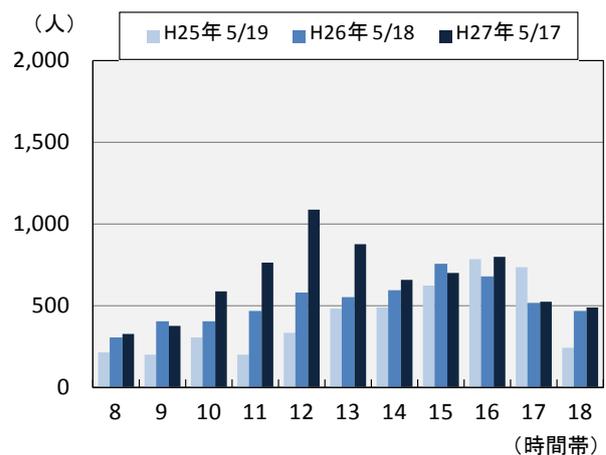


図7-2 ④JR富山駅地下道南口（5月 日曜日）

#### ■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H27年 5/17		☀			☀			☀			☀	25.6℃	17.8℃
H26年 5/18		☀			☀			☀			☀	21.6℃	10.2℃
H25年 5/19		☀			☁			☂			☂	24.0℃	14.6℃

(2) 8月20日（平日）

「①マリエとやま西側」は8時台の歩行者通行量が激増している。これは、今年度調査日がお盆時期から外れたことにより、歩行者が通常の平日に近い動きをしたため通勤通学による歩行者が多かったことが原因と思われる。その他の時間帯では、正午前に若干減少傾向が見られるものの、概ね前年度と変わらない。

「④JR富山駅地下道南口」についても、8時台の歩行者通行量が激増しており、通勤通学でJR富山駅から改札へ向かう歩行者が多かったものと思われる。

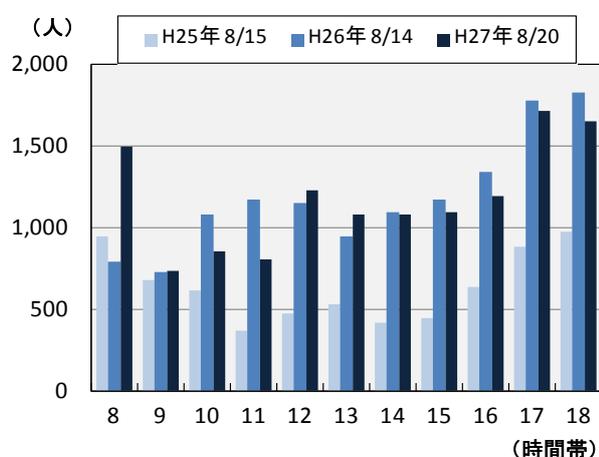


図7-3 ①マリエとやま西側 (8月 平日)

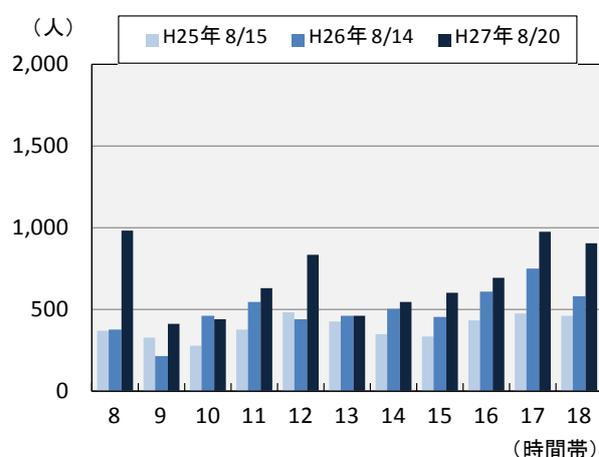


図7-4 ④JR富山駅地下道南口 (8月 平日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H27年 8/20		☁			☁			☁			☁	27.9℃	24.3℃
H26年 8/14		☁			☁			☁			☁	29.7℃	23.0℃
H25年 8/15		☀			☀			☀			☀	35.9℃	24.9℃

(3) 8月23日（日曜日）

「①マリエとやま西側」では、朝方は前年度と比較してあまり変化がないが、日中に若干減少し、夕方に増加しており、これもJRや地鉄利用者の移動による影響と思われる。

「④JR富山駅地下道南口」に関しては他の調査日同様、北陸新幹線開業後の歩行者動線の変化により全時間帯で増加している。

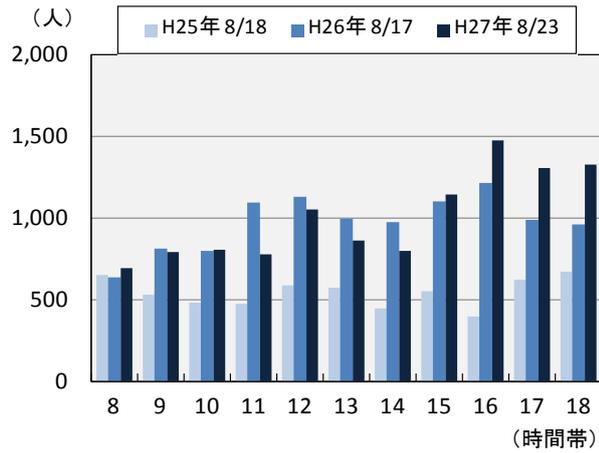


図7-5 ①マリエとやま西側（8月 日曜日）

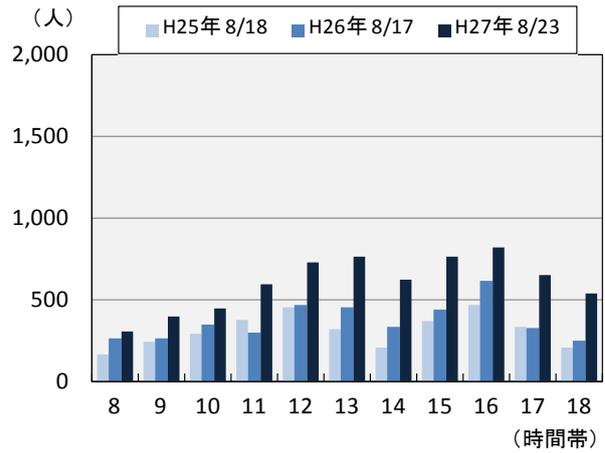


図7-6 ④JR富山駅地下道南口（8月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H27年 8/23		☁			☁			☀			☁	29.7℃	24.6℃
H26年 8/17		☂			☂			☂			☂	26.1℃	23.2℃
H25年 8/18		☀			☀			☀			☀	36.3℃	27.9℃

(4) 11月15日（日曜日）

「①マリエとやま西側」は同年5月調査と同様の傾向が見られる。

「④JR富山駅地下道南口」は他の調査日同様、全時間帯で前年度を上回っているが、特に12時台と16時台で前年を大きく上回っている。これは、「オーバードホール」にて「ミュージカル ミー & マイガール」が13時～17時まで開催されており、これを目的とした歩行者の移動があったためと考えられる。

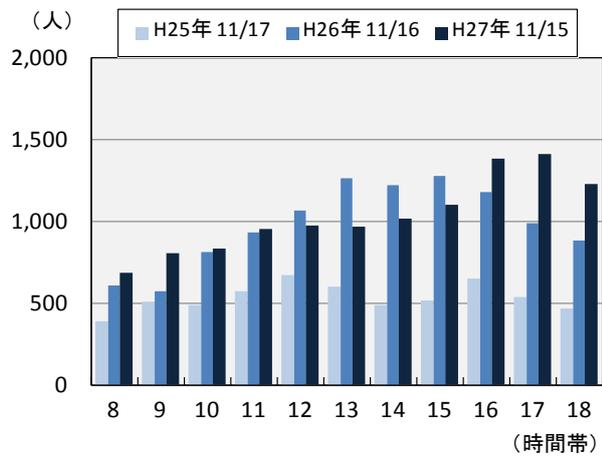


図7-7 ①マリエとやま西側（11月 日曜日）

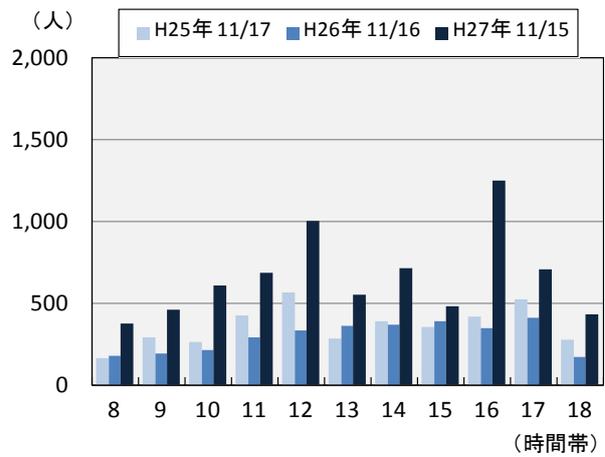


図7-8 ④JR富山駅地下道南口（11月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H27年 11/15		☁			☁			☂			☁	18.7℃	12.0℃
H26年 11/16		☀			☀			☀			☀	13.1℃	5.3℃
H25年 11/17		☀			☀			☀			☀	19.4℃	7.2℃

(5) 3月20日（日曜日）

前年度調査日が北陸新幹線開業日の翌日であったため、両地点とも全時間帯で前年度調査の数値を下回る結果となった。

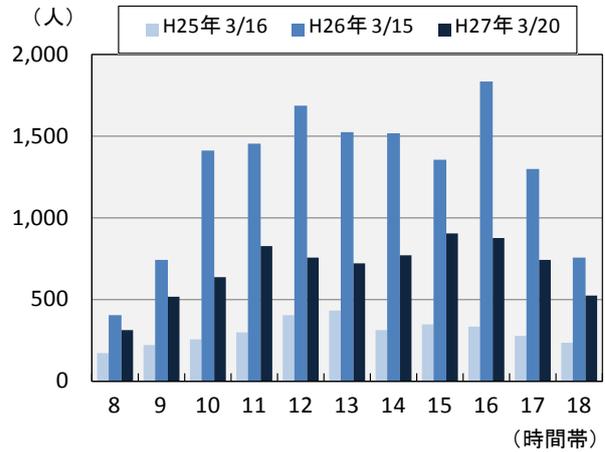
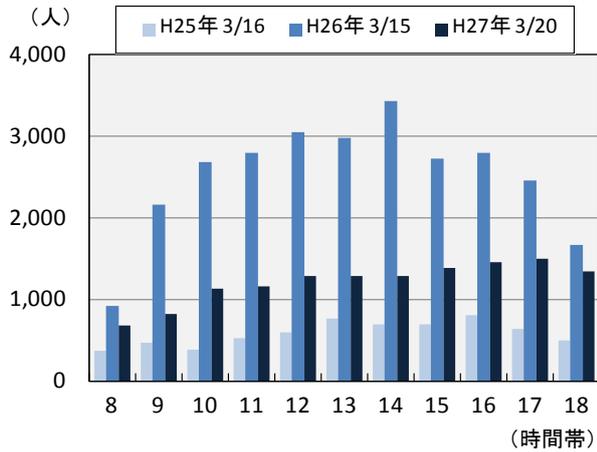


図7-9 ①マリエとやま西側（3月 日曜日）

図7-10 ④JR富山駅地下道南口（3月 日曜日）

※3月の比較のみ、北陸新幹線開業の影響により通行量が多いため、グラフのスケールを変更している。

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H28年 3/20		☂			☂			☂			☂	10.2℃	6.8℃
H27年 3/15		☀			☀			☀			☁	13.0℃	-0.3℃
H26年 3/16		☁			☁			☂			☀	10.6℃	3.3℃

【中心商店街周辺地区】

中心商店街周辺地区の「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑨旧富山西武南側」、「⑩中央通り西口」、「⑯インフェイズ前」を前年同時期及び前々年同時期と比較した。

(6) 5月17日（日曜日）

ここ3年間は開催されたイベントに変化がないため、全調査地点で同じような傾向が見られる。

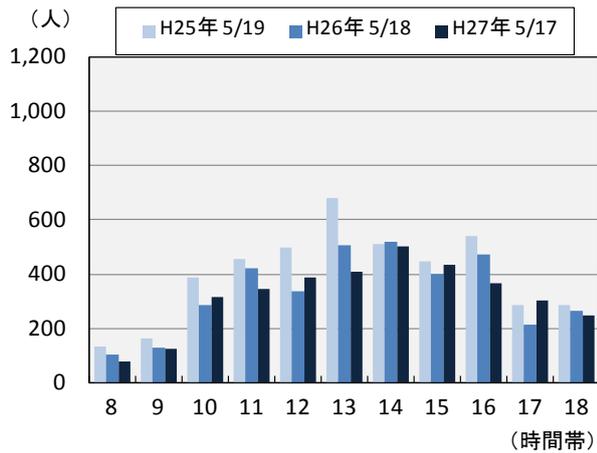


図7-11 ⑦総曲輪フェリオ北西側（5月 日曜日）

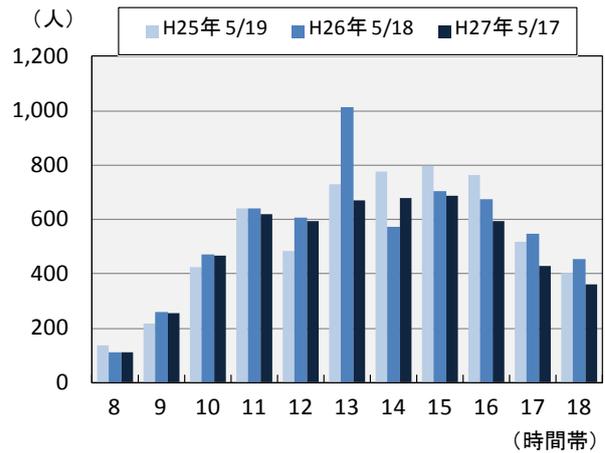


図7-12 ⑨旧富山西武南側（5月 日曜日）

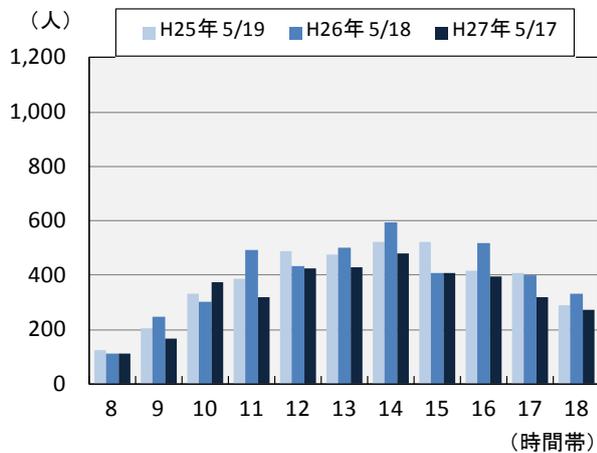


図7-13 ⑩中央通り西口（5月 日曜日）

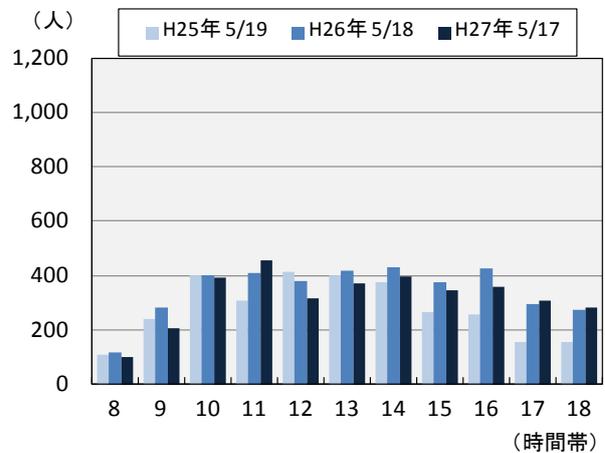


図7-14 ⑯インフェイズ前（5月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H27年 5/17		☀			☀			☀			☀	25.6℃	17.8℃
H26年 5/18		☀			☀			☀			☀	21.6℃	10.2℃
H25年 5/19		☀			☁			☂			☂	24.0℃	14.6℃

(7) 8月20日 (平日)

今年度調査のみお盆時期ではなかったため、全調査地点・全時間帯で概ね減少傾向である。

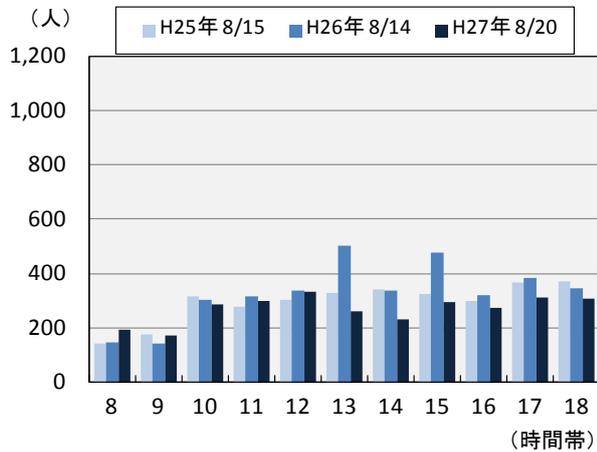


図7-15 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (8月 平日)

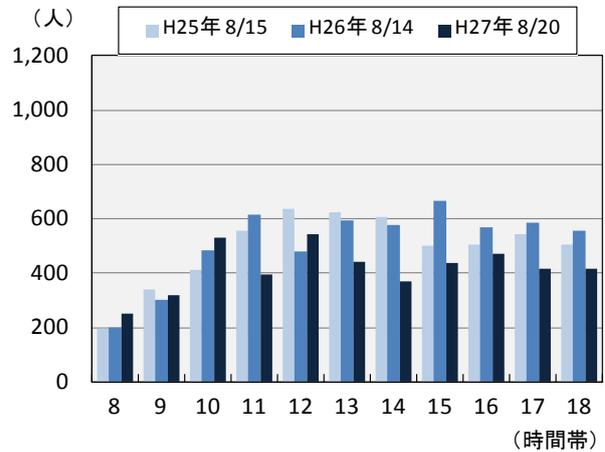


図7-16 ⑨旧富山西武南側 (8月 平日)

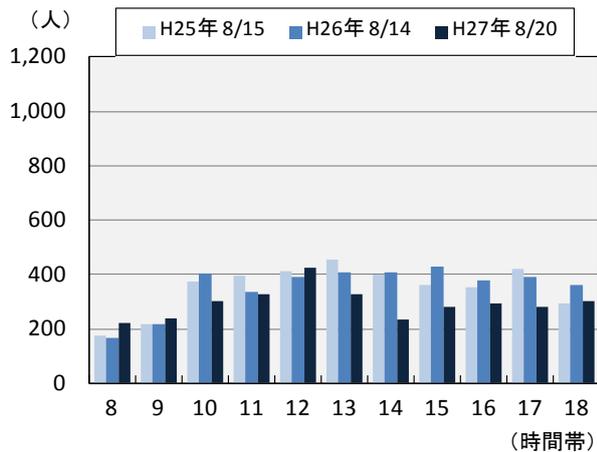


図7-17 ⑩中央通り西口 (8月 平日)

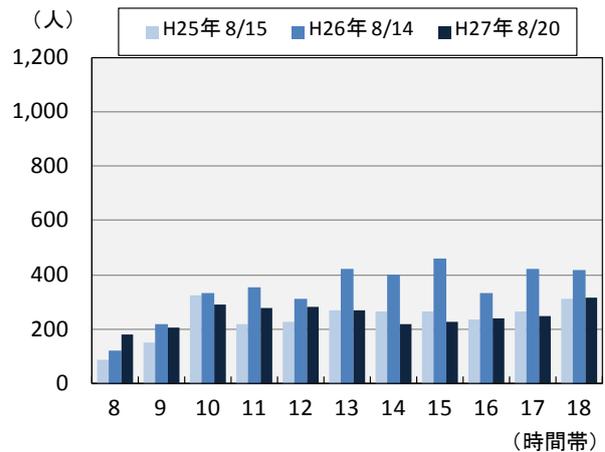


図7-18 ⑯インフェイズ前 (8月 平日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H27年 8/20		☁			☁			☁			☁	27.9℃	24.3℃
H26年 8/14		☁			☁			☁			☁	29.7℃	23.0℃
H25年 8/15		☀			☀			☀			☀	35.9℃	24.9℃

(8) 8月23日 (日曜日)

今年度調査日前日に「TOYAMAキラリ」がオープンしており、当該施設に比較的距離の近い「**⑩**インフェイズ前」では全時間帯で歩行者通行量が大きく増加している。その他の調査地点でも、概ね増加傾向にあるが、当該施設からの距離が離れると影響も弱くなっていることが分かる。

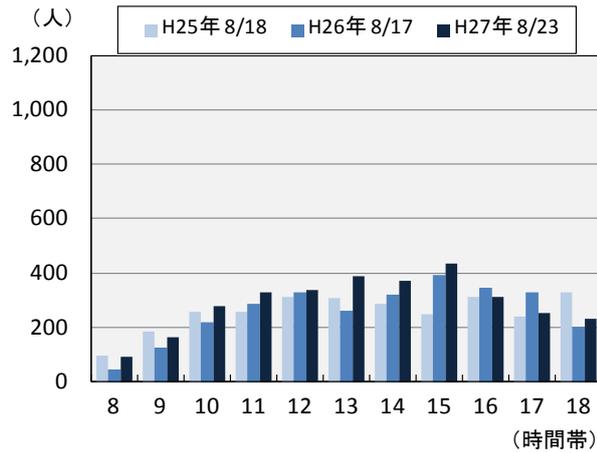


図7-19 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (8月 日曜日)

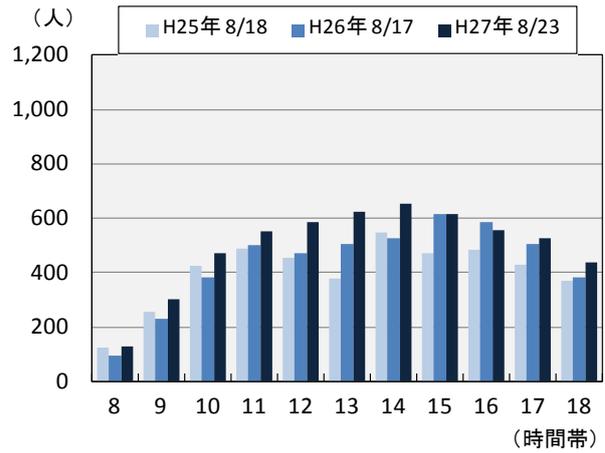


図7-20 ⑨旧富山西武南側 (8月 日曜日)

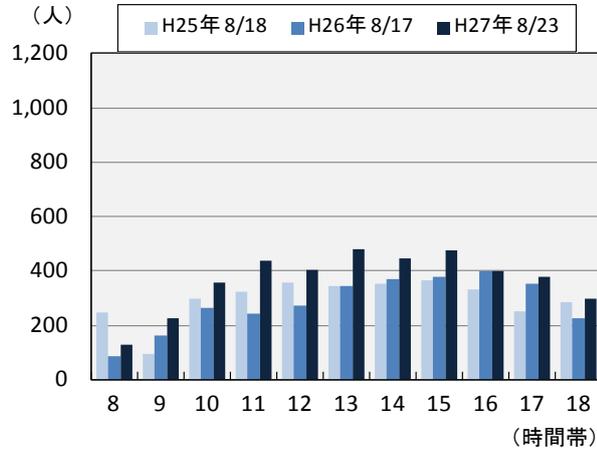


図7-21 ⑩中央通り西口 (8月 日曜日)

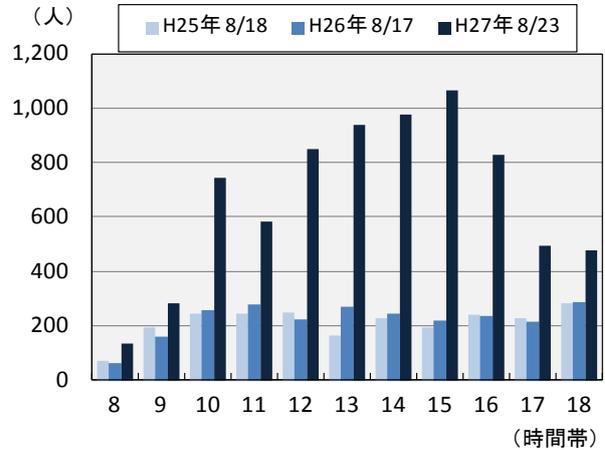


図7-22 ⑯インフェイズ前 (8月 日曜日)

■ 当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H27年 8/23		☁			☁			☀			☁	29.7℃	24.6℃
H26年 8/17		☂			☂			☂			☂	26.1℃	23.2℃
H25年 8/18		☀			☀			☀			☀	36.3℃	27.9℃

(9) 11月15日（日曜日）

昨年度と開催されたイベントは同様であったため、全体的な傾向は前年度と変わらないが、昼過ぎから雨天となった影響により、唯一屋根のない地点である「⑩インフェイズ前」では夕方頃から歩行者の移動が多くあったことが分かる。

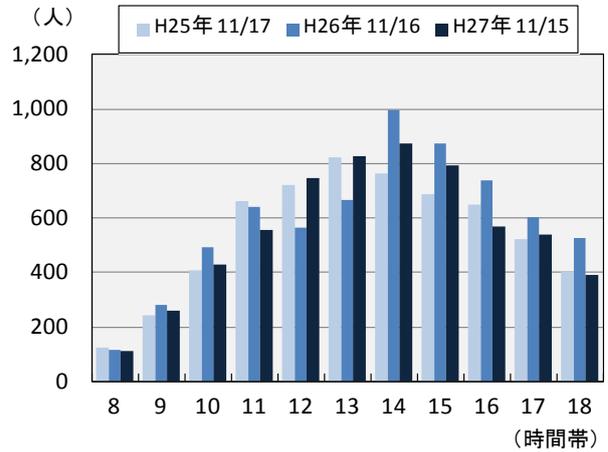
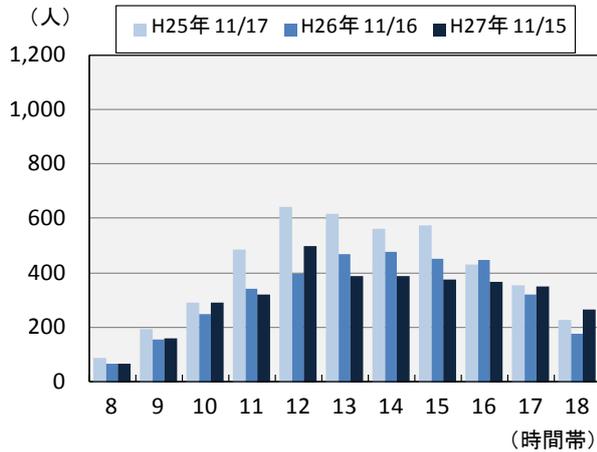


図7-23 ⑦総曲輪フェリオ北西側（11月 日曜日）

図7-24 ⑨旧富山西武南側（11月 日曜日）

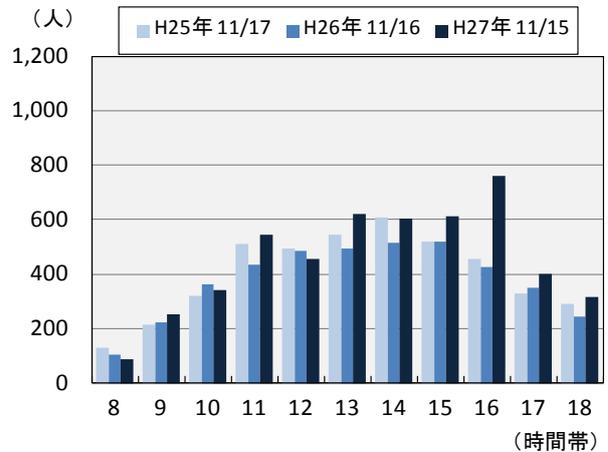
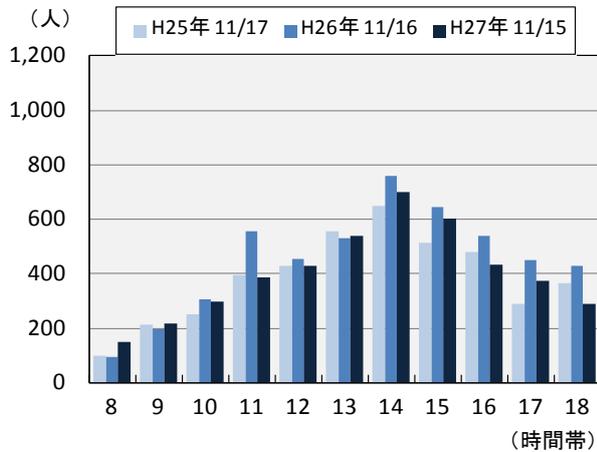


図7-25 ⑩中央通り西口（11月 日曜日）

図7-26 ⑩インフェイズ前（11月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H27年 11/15		☁			☁			☂			☁	18.7℃	12.0℃
H26年 11/16		☀			☀			☀			☀	13.1℃	5.3℃
H25年 11/17		☀			☀			☀			☀	19.4℃	7.2℃

(10) 3月20日（日曜日）

今年度調査日は雨天であったにもかかわらず、4地点で概ね全時間帯増加傾向にある。この日は「グランドプラザ」にて「富山県高校生DANCE LIVE」が、「市民プラザ」にて「富山アートマーケット2016」が開催されており、歩行者の回遊性が高かったため、このような結果となったが、イベントスペースから近い「⑩インフェイズ前」が最も影響を受けている。

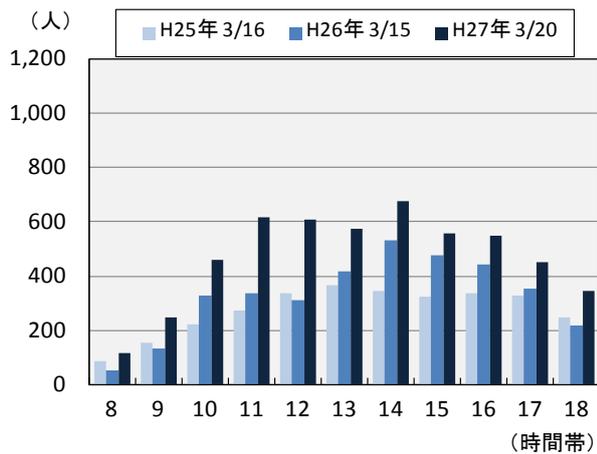


図7-27 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (3月 日曜日)

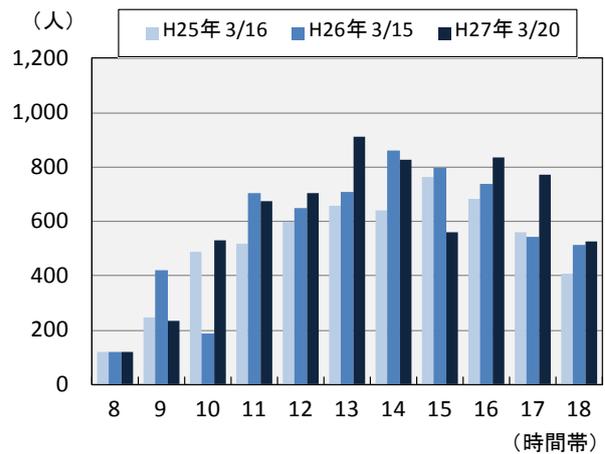


図7-28 ⑨旧富山西武南側 (3月 日曜日)

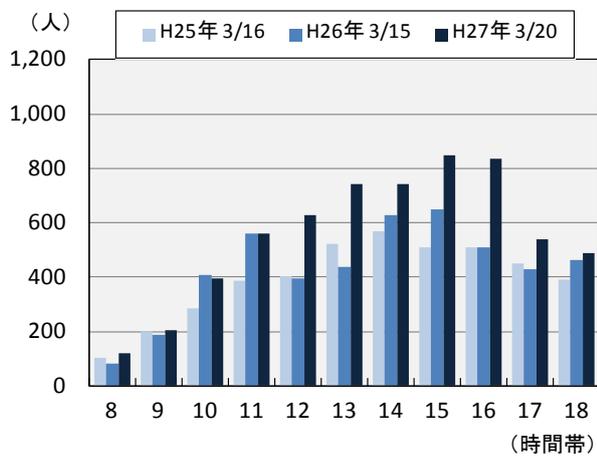


図7-29 ⑩中央通り西口 (3月 日曜日)

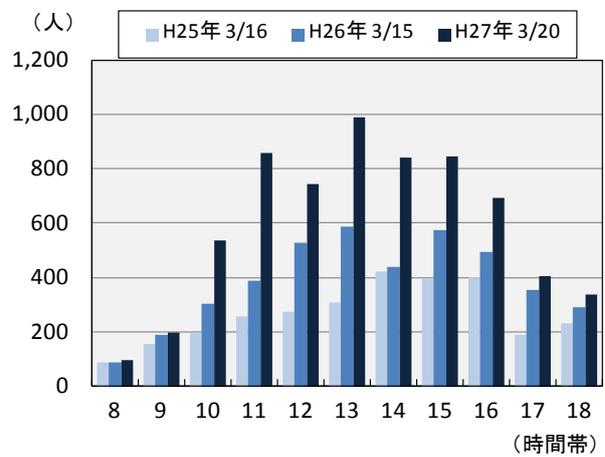


図7-30 ⑯インフェイズ前 (3月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H28年 3/20		☂			☂			☂			☂	10.2℃	6.8℃
H27年 3/15		☀			☀			☀			☁	13.0℃	-0.3℃
H26年 3/16		☁			☁			☂			☀	10.6℃	3.3℃

## 8. 曜日比較

今年度の歩行者通行量を、今回調査の8月20日（平日）を100とした場合の日曜日の指数を算出して、比較を行った。

### 【JR富山駅周辺地区】

JR富山駅周辺地区では、ほとんどの地点及び調査日で平日よりも日曜日の通行量が少なくなっており、依然としてJRや地鉄利用者の影響を強く受けていることが分かる。

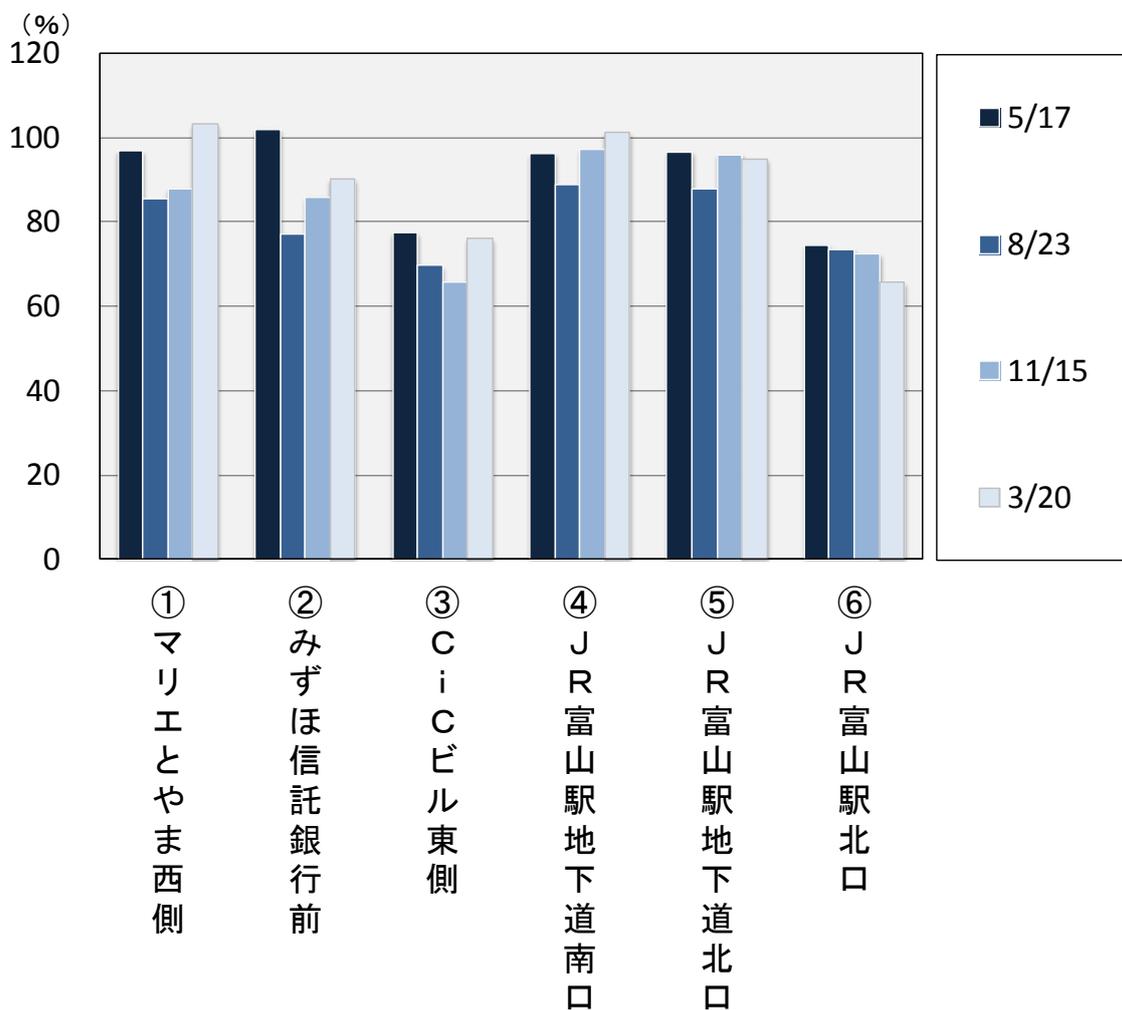


図8-1 8月20日（平日）に対する日曜日の指数（JR富山駅周辺地区）

【中心商店街周辺地区】

中心商店街周辺地区では、「グランドプラザ」や「市民プラザ」などイベントスペースに近い調査地点ほど、平日を上回る歩行者通行量となっている。特に「TOYAMAキラリ」オープンの影響がある8月23日やイベントによる歩行者の回遊性が高かった3月20日は、顕著な結果となっている。

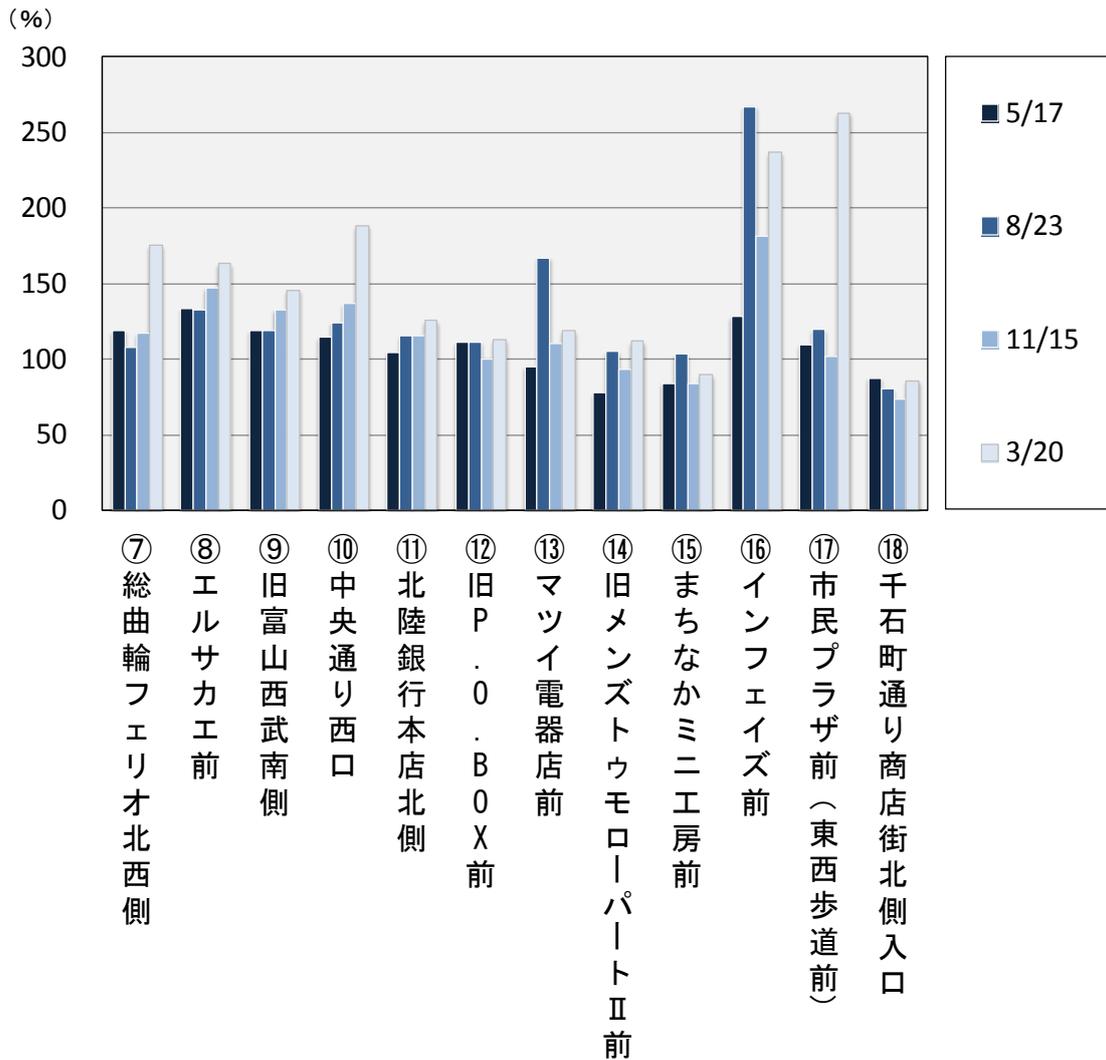


図8-2 8月20日（平日）に対する日曜日の指数（中心商店街周辺地区）

## 9. 通行量全体に占める女性の割合

歩行者通行量に占める女性の割合を調査地点別に前年同時期と比較した。

(1) 5月17日（日曜日）

「⑧エルサカエ前」が59.6%と最も高く、次いで「⑨旧富山西武南側」58.5%、「⑮まちなかミニ工房前」56.7%となった。前年度調査と比較し、中心商店街周辺地区における女性の割合が相対的に高くなっている。

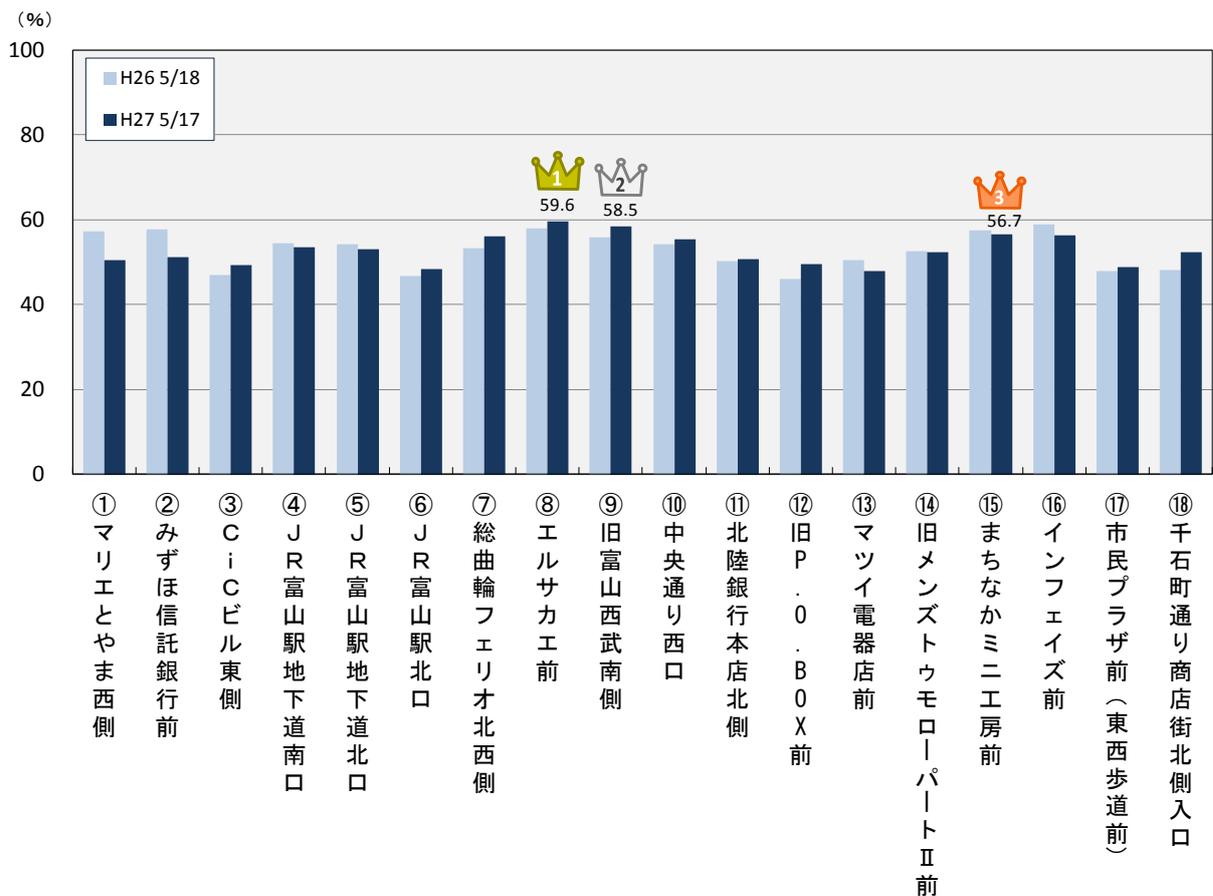


図9-1 女性の割合（5月17日 日曜日）

(2) 8月20日（平日）

「⑧エルサカエ前」が68.4%と最も高く、次いで「⑨旧富山西武南側」65.5%、「⑮まちなかミニ工房前」が63.3%となった。お盆時期ではない通常の平日に近い状況であったためか、JR富山駅周辺地区の女性の割合は軒並み低くなっており、反対に中心商店街は軒並み女性が過半数を占める結果となった。

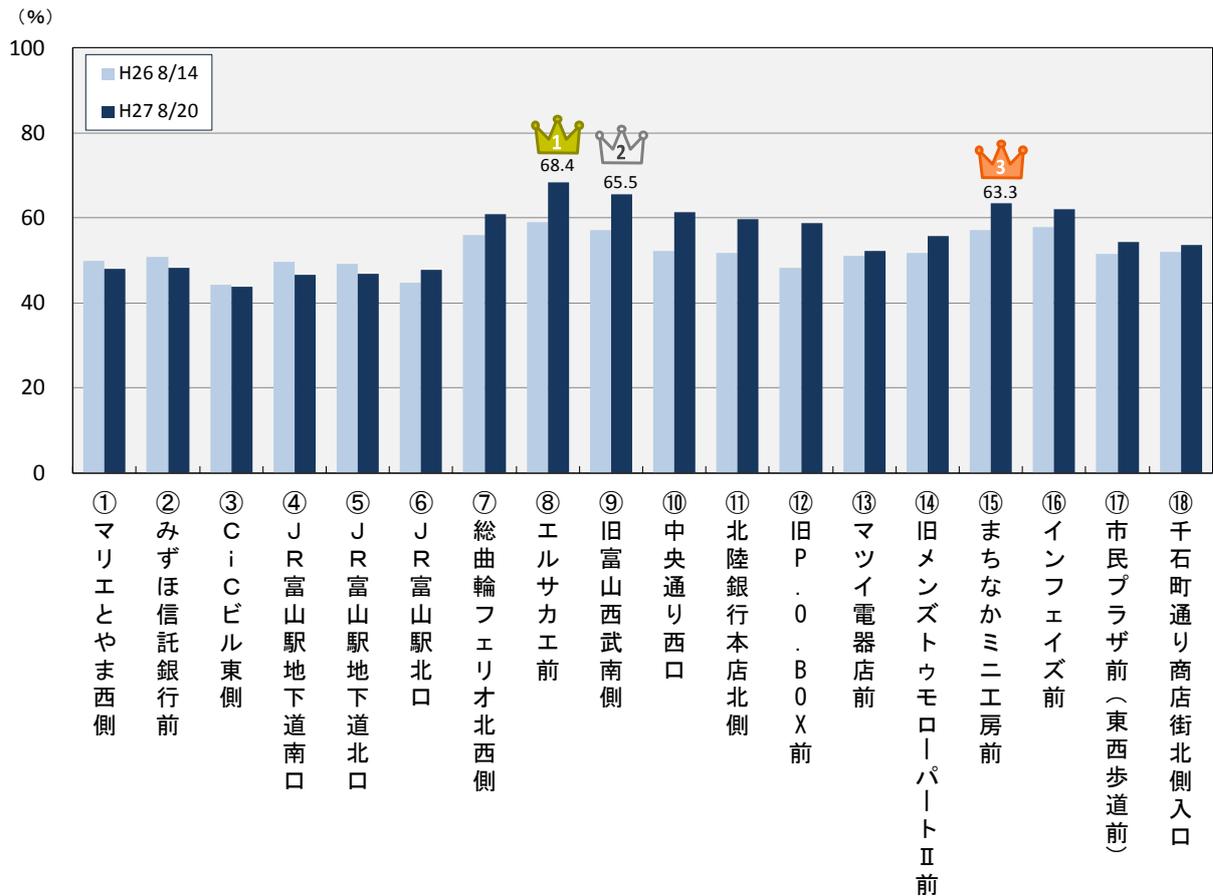


図9-2 女性の割合（8月20日 平日）

(3) 8月23日（日曜日）

「⑧エルサカエ前」と「⑩インフェイズ前」がともに58.2%と最も高く、次いで「⑨旧富山西武南側」が56.3%となった。「TOYAMAキラリ」オープンため、距離の近い「⑩インフェイズ前」の女性の割合が相対的に高くなった。

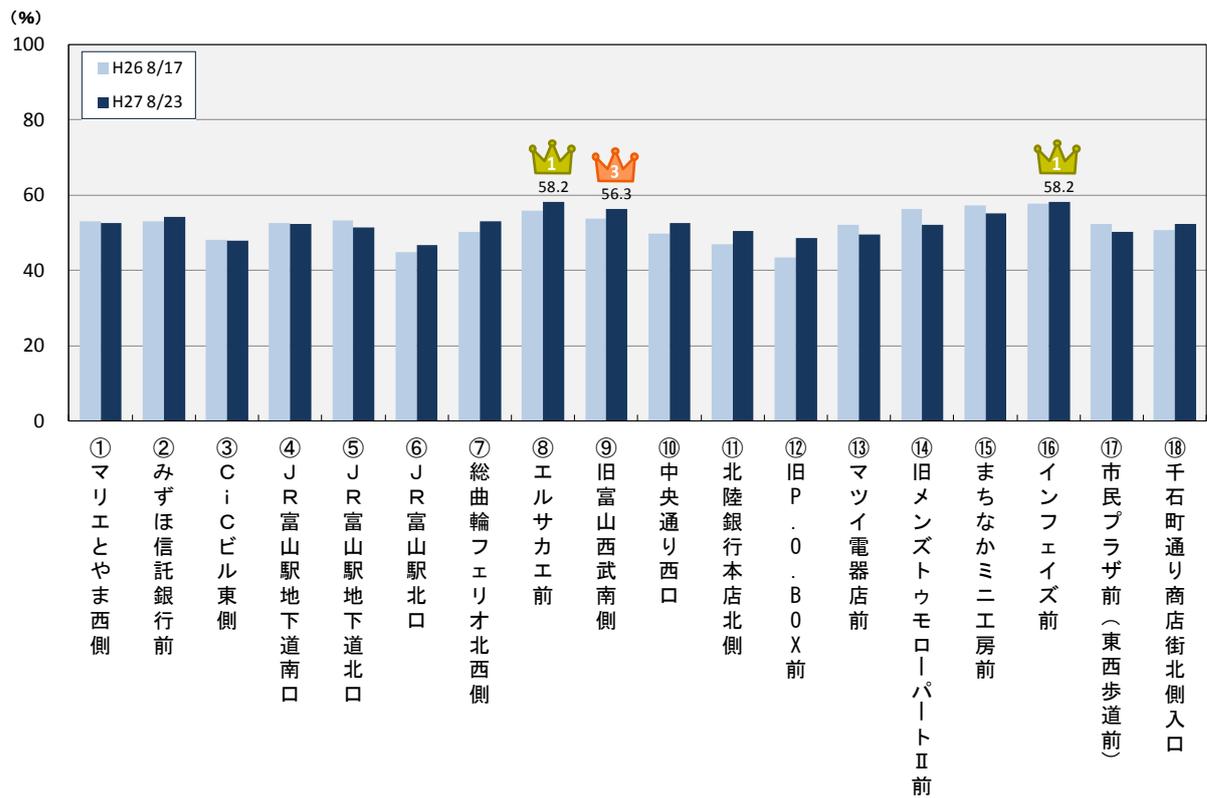


図9-3 女性の割合（8月23日 日曜日）

(4) 11月15日（日曜日）

「⑮まちなかミニ工房前」が59.4%、次いで「⑯インフェイズ前」58.7%、「②みずほ信託銀行前」58.6%となった。

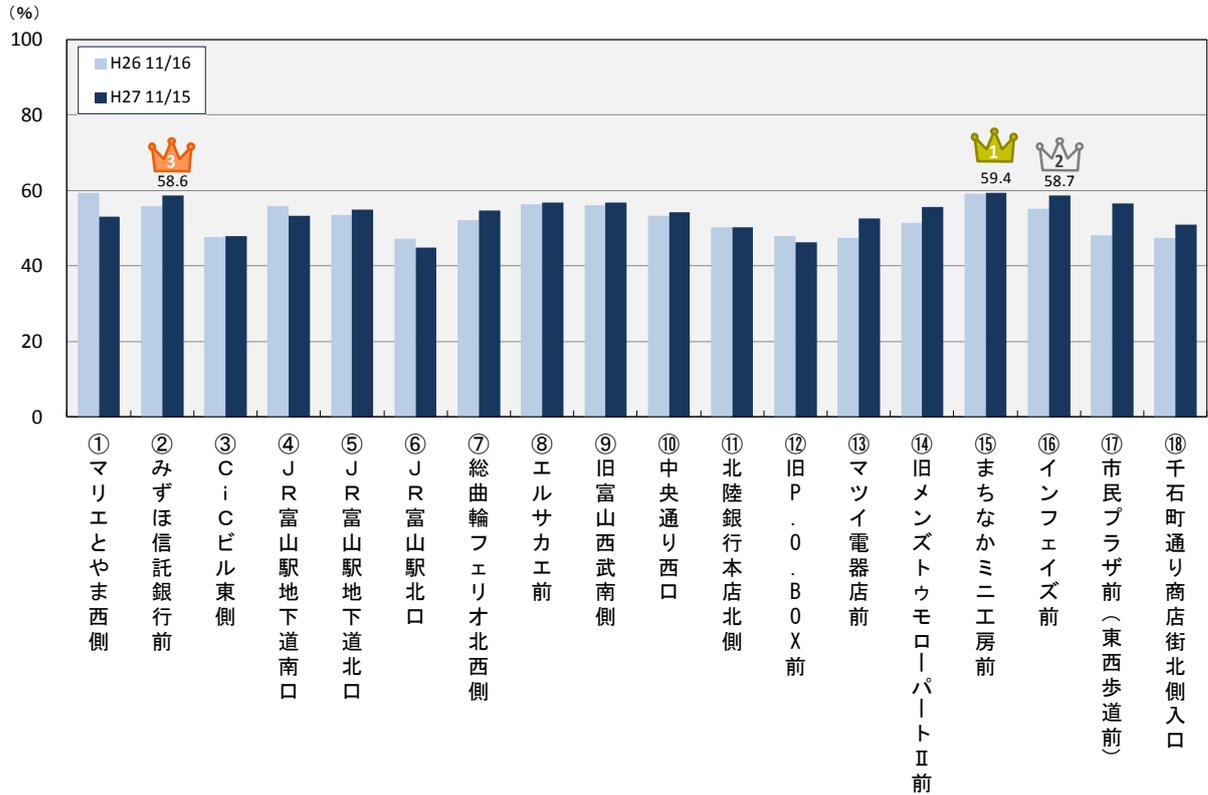


図9-4 女性の割合（11月15日 日曜日）

(5) 3月20日（日曜日）

「⑰市民プラザ前（東西歩道）」が65.5%と最も高く、次いで「⑱千石町通り商店街北側入口」62.0%、「⑯インフェイズ前」61.9%となった。この日は「グランドプラザ」にて「富山県高校生DANCE LIVE」が、「市民プラザ」にて「富山アートマーケット2016」が開催されたため、周辺の調査地点での女性の割合が高くなったものと思われる。

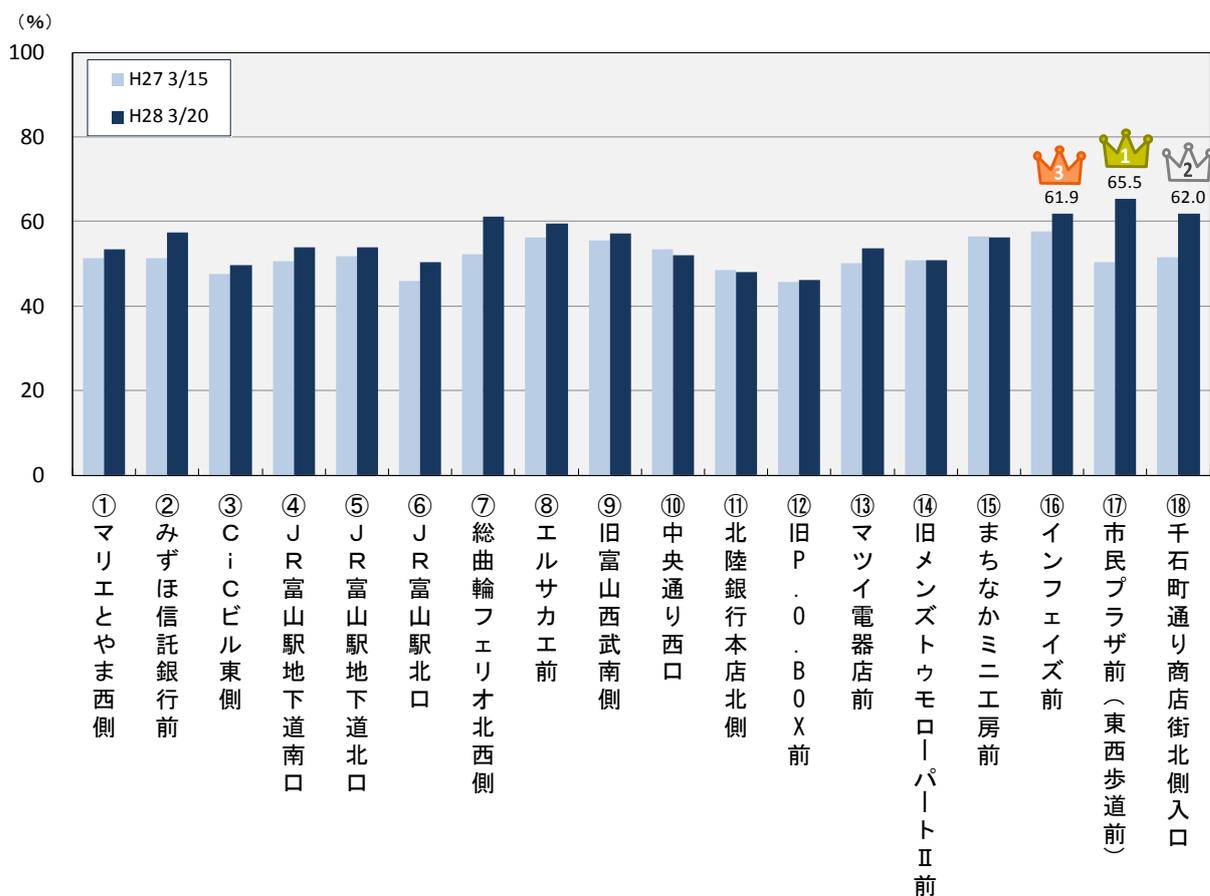


図9-5 女性の割合（3月20日 日曜日）

## 10. 自転車通行者数

自転車通行者数を調査地点別に比較した。

### 【JR富山駅周辺地区】

#### (1) 自転車通行者数（JR富山駅周辺地区）

全調査日とも「③CiCビル東側」が最も多く、次いで「②みずほ信託銀行前」となっている。また、天候の比較的良かった5月調査・8月調査は自転車通行量が多いが、雨天となった11月調査・3月調査ではそれほど多くない結果となった。

「④JR富山駅地下道南口」、「⑤JR富山駅地下道北口」は地下道であり、自転車の通行量は少ない。特に「④JR富山駅地下道南口」は自転車用のスロープも設置されていないので、利用者はほとんどみられない。

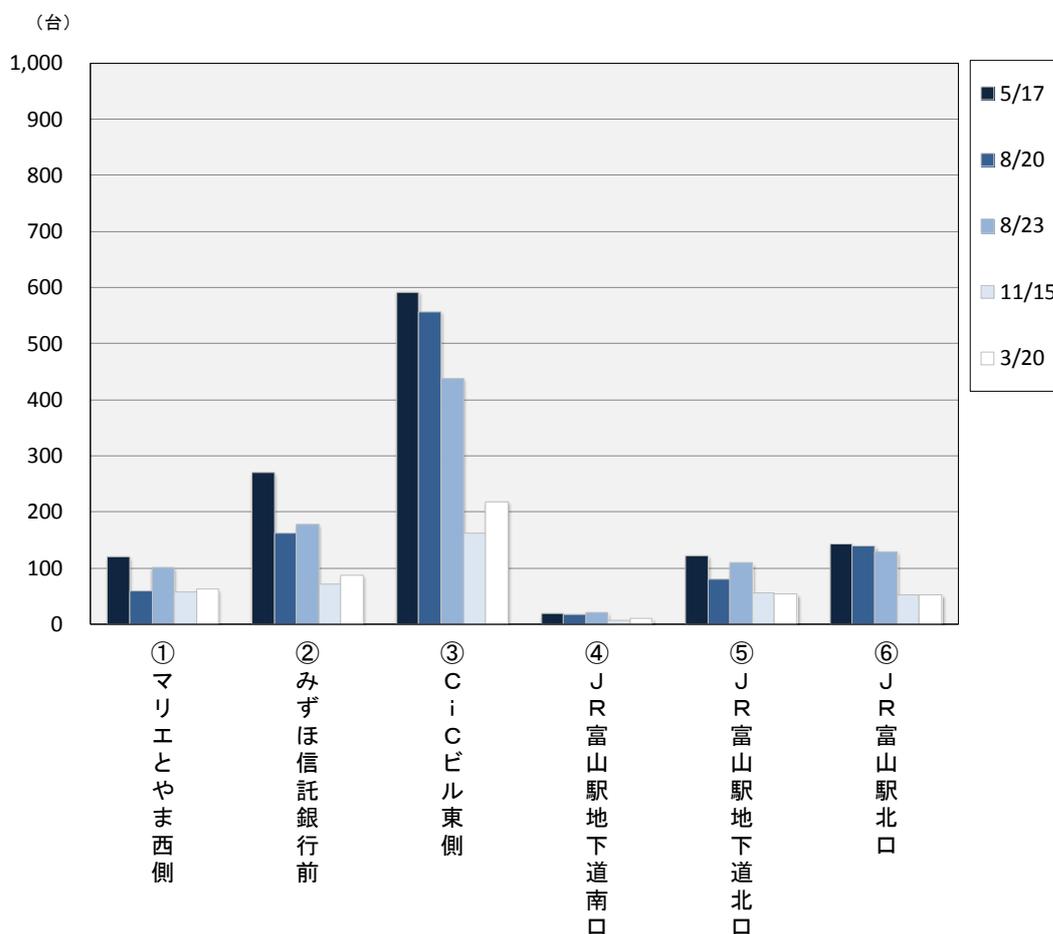


図10-1 自転車通行者数（JR富山駅周辺地区）

※天候・気温

	今回調査				
	H27 5月17日	H27 8月20日	H27 8月23日	H27 11月15日	H28 3月20日
天候	☀	☁	☁	☁	☔
最高気温	25.6℃	27.9℃	29.7℃	18.7℃	10.2℃
最低気温	17.8℃	24.3℃	24.6℃	12.0℃	6.8℃

【中心商店街周辺地区】

(2) 自転車通行者数（中心商店街周辺地区）

「総曲輪通り」や「中央通り」の調査箇所（「⑦総曲輪フェリオ北西側」～「⑫旧P.O.BOX前」）では、8月20日（平日）の自転車の台数が概ね最も多い結果となった。これは、近隣住民が日常的な買物に出掛ける際に、自転車を使用しているものと思われる。

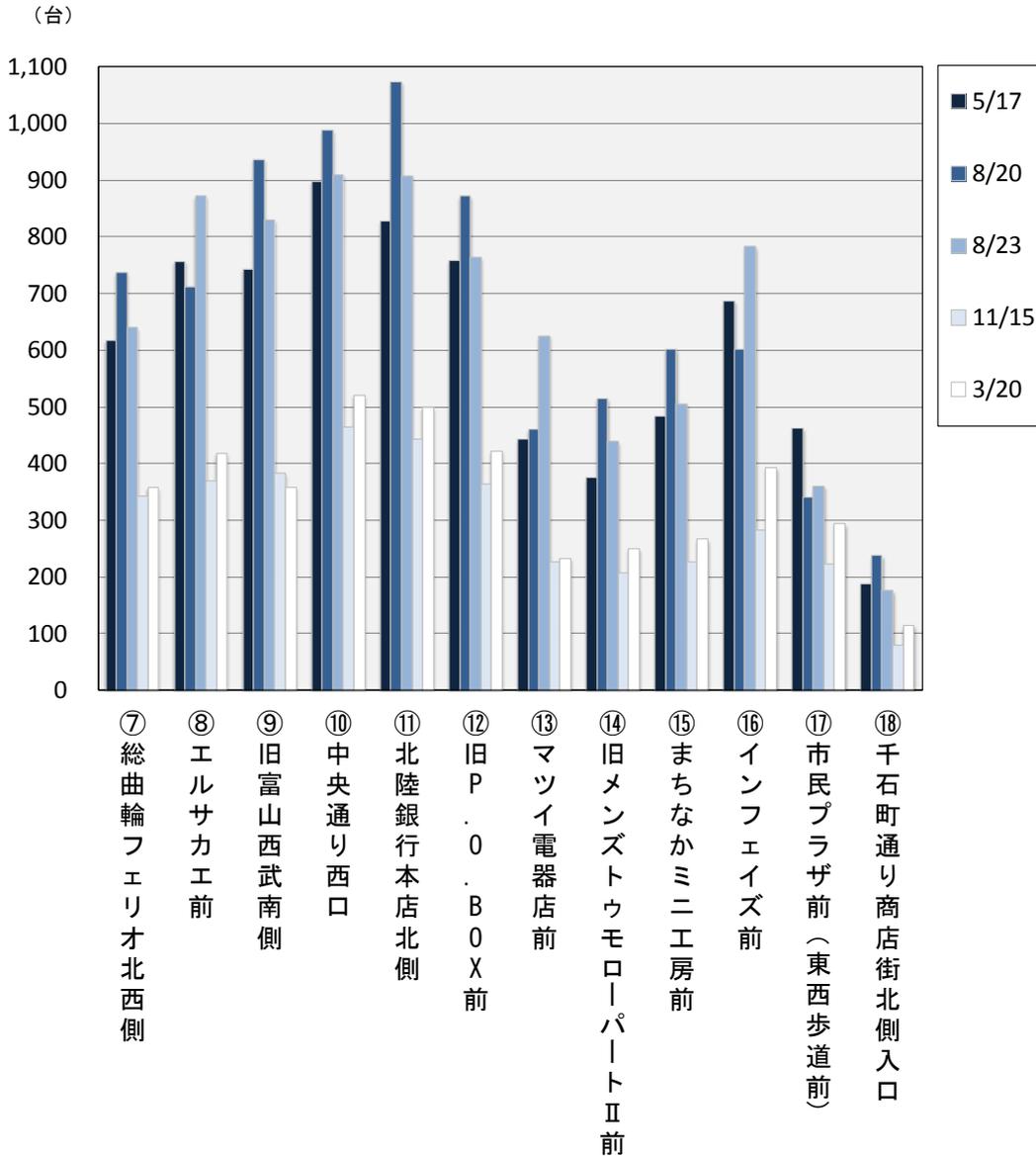


図10-2 自転車通行者数（中心商店街周辺地区）

※天候・気温

	今回調査				
	H27 5月17日	H27 8月20日	H27 8月23日	H27 11月15日	H28 3月20日
天候	☀	☁	☁	☁	☔
最高気温	25.6℃	27.9℃	29.7℃	18.7℃	10.2℃
最低気温	17.8℃	24.3℃	24.6℃	12.0℃	6.8℃

## 11. 歩行者に対する自転車通行者の割合

歩行者に対する自転車通行者の割合を地点別に比較した。

### 【JR富山駅周辺地区】

#### (1) 歩行者に対する自転車通行者の割合（JR富山駅周辺地区）

「③CiCビル東側」が最も高くなっているが、全調査地点でそれほど割合は多くなく、公共交通機関利用者や観光客などが多く通行していると思われる。

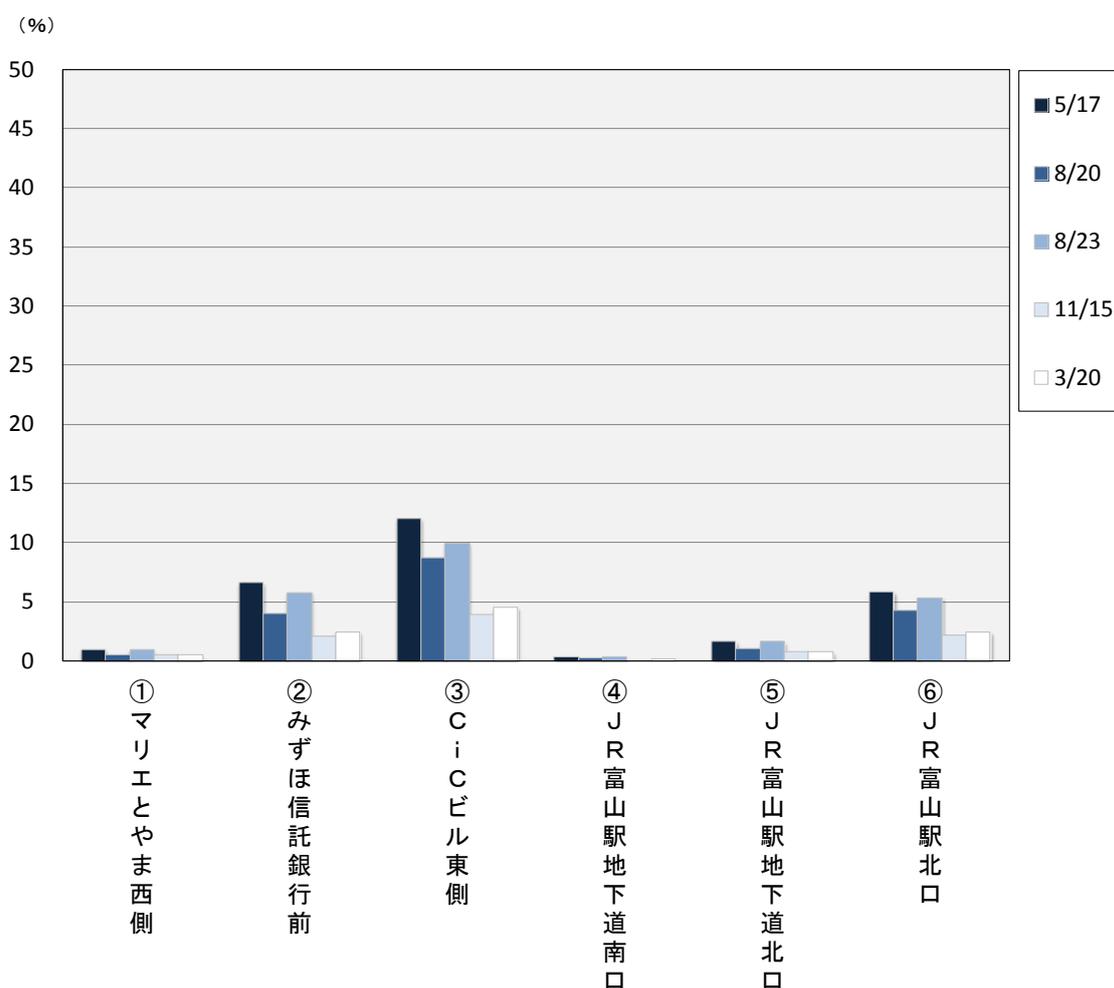


図11-1 自転車通行者の割合（富山駅周辺地区）

※天候・気温

	今回調査				
	H27 5月17日	H27 8月20日	H27 8月23日	H27 11月15日	H28 3月20日
天候	☀	☁	☁	☁	☔
最高気温	25.6℃	27.9℃	29.7℃	18.7℃	10.2℃
最低気温	17.8℃	24.3℃	24.6℃	12.0℃	6.8℃

【中心商店街周辺地区】

(2) 歩行者に対する自転車通行者の割合（中心商店街周辺地区）

「⑫旧P.O.BOX前」の自転車利用者が最も多くなっている。

絶対数(自転車通行数)の傾向と違い、概ね中心部から離れた調査地点ほど、自転車の割合が多い結果となっている。

全体的にJR富山駅周辺地区に比べ、中心商店街周辺地区は自転車通行者の割合が多くなっている。

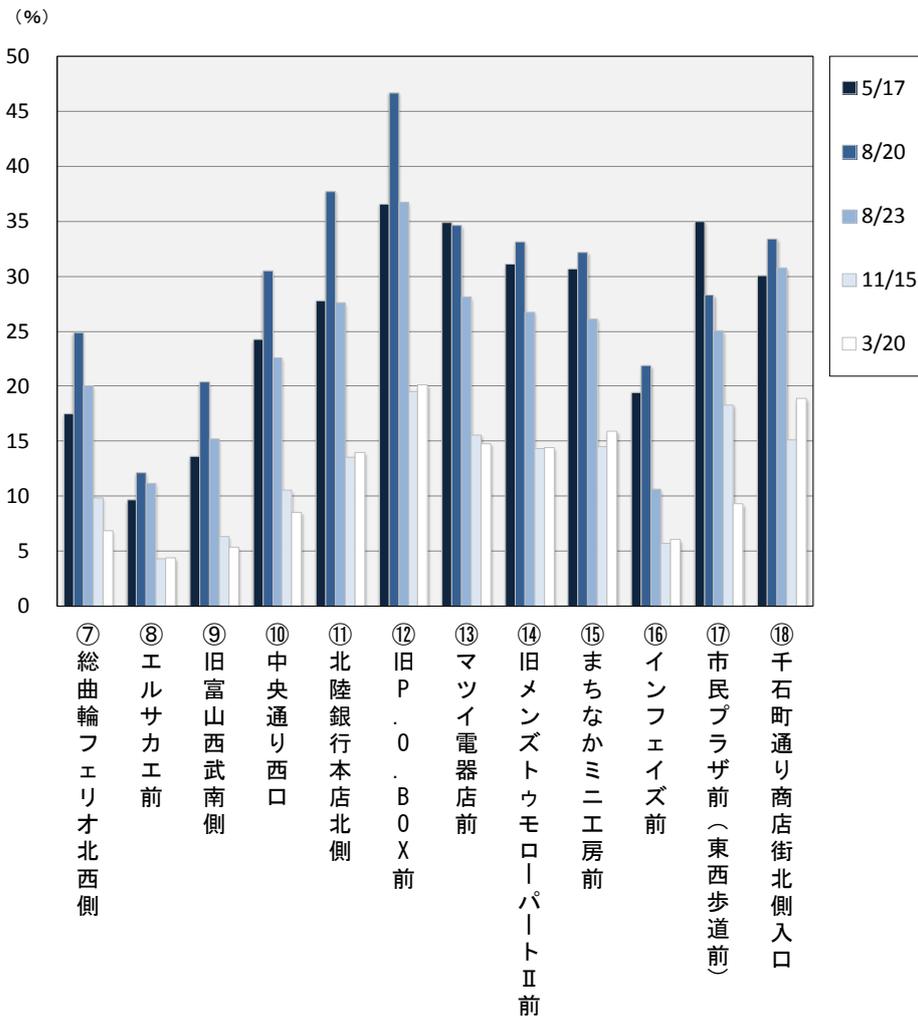


図11-2 自転車通行者の割合 (中心商店街周辺地区)

※天候・気温

	今回調査				
	H27 5月17日	H27 8月20日	H27 8月23日	H27 11月15日	H28 3月20日
天候	☀	☁	☁	☁	☔
最高気温	25.6℃	27.9℃	29.7℃	18.7℃	10.2℃
最低気温	17.8℃	24.3℃	24.6℃	12.0℃	6.8℃

## 12. 歩行者の年代別による集計

一昨年度の本調査から、試験的に年代別による観測も行った。ここでは、調査日別・地区別に歩行者の年代別の構成比を比較する。

年代による区分は、20代未満(19歳以下)、20～30代(20歳～39歳)、40～50代(40歳～59歳)、60代以上(60歳以上)の4区分とした。また、観測の際は聞き取り調査などは行わず、歩行者の外見などから調査員の主観により年代別に区分し観測を行った。

### 【JR富山駅周辺地区】

#### (1) 歩行者の年代別構成比（JR富山駅周辺地区）

20～30代が割合として最も多く、20代未満が少ない構成となっている。平日である8月20日は、20代～30代に加えて、40代～50代の割合も多くなっており、通勤通学での公共交通機関利用者の割合が高いことがうかがえる。

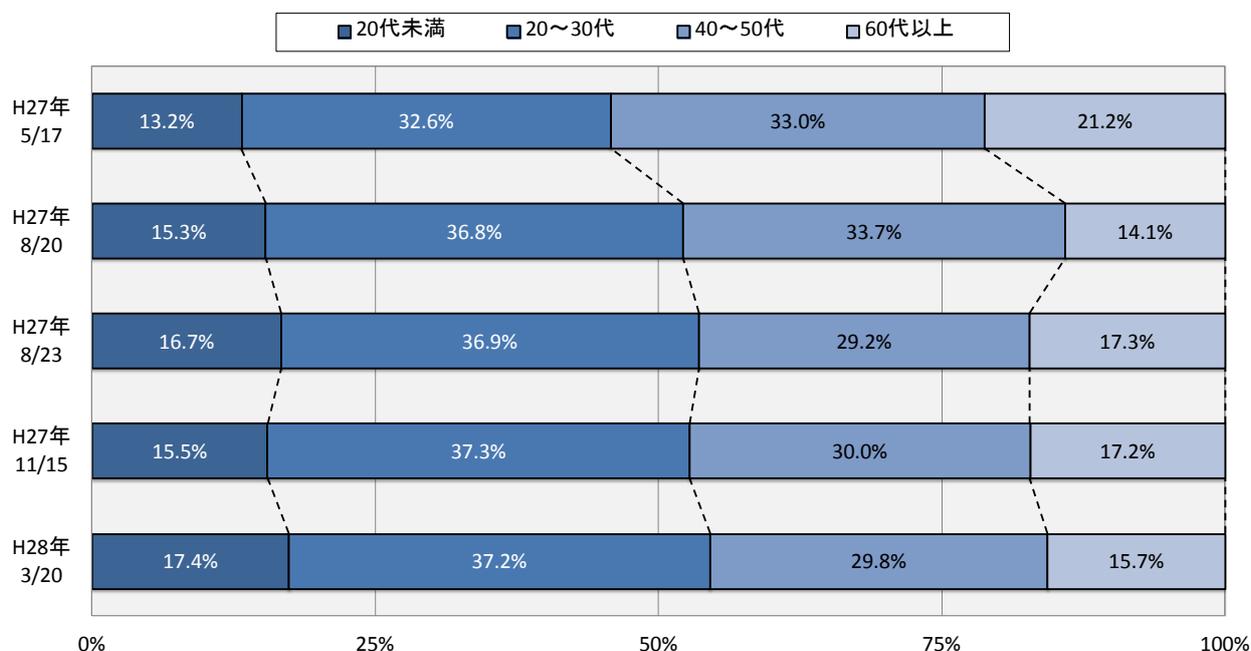


図 12-1 歩行者の年代別構成比（JR富山駅周辺地区）

(2) 前年同時期の歩行者の年代別構成比との比較（JR富山駅周辺地区）

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の歩行者の年代別構成比を、直近3年間で比較したものである。

昨年度の北陸新幹線開業後は、20代未満の割合が減少し、20代～50代までの現役世代の割合が増加していることが分かる。しかし、視点を変えて20代未満～30代と40代以上の比率で見ると、5月調査を除いて20代未満～30代が過半数を占める結果となっている。

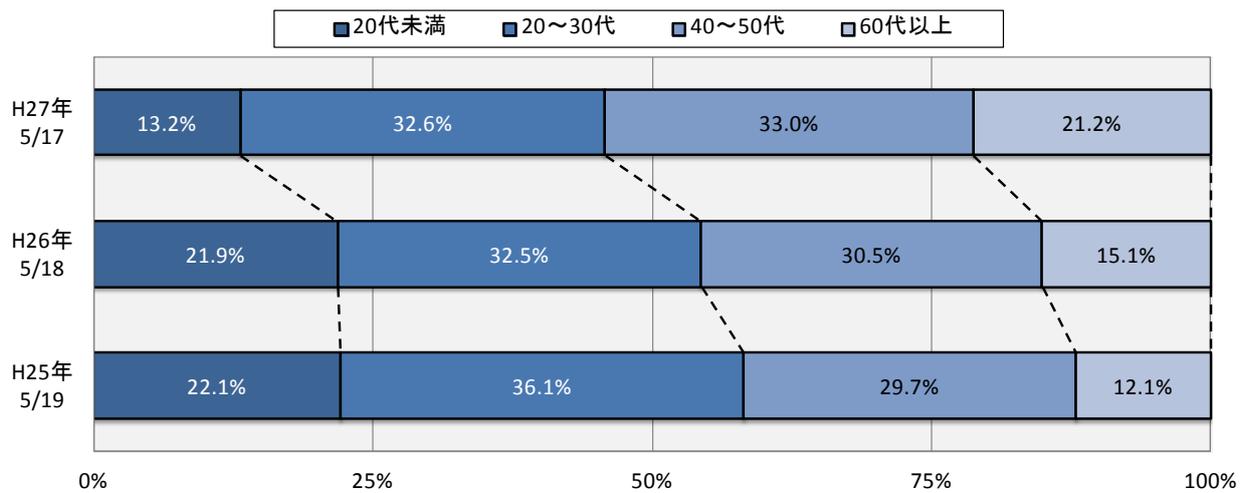


図 12-2 JR富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（5月 日曜日）

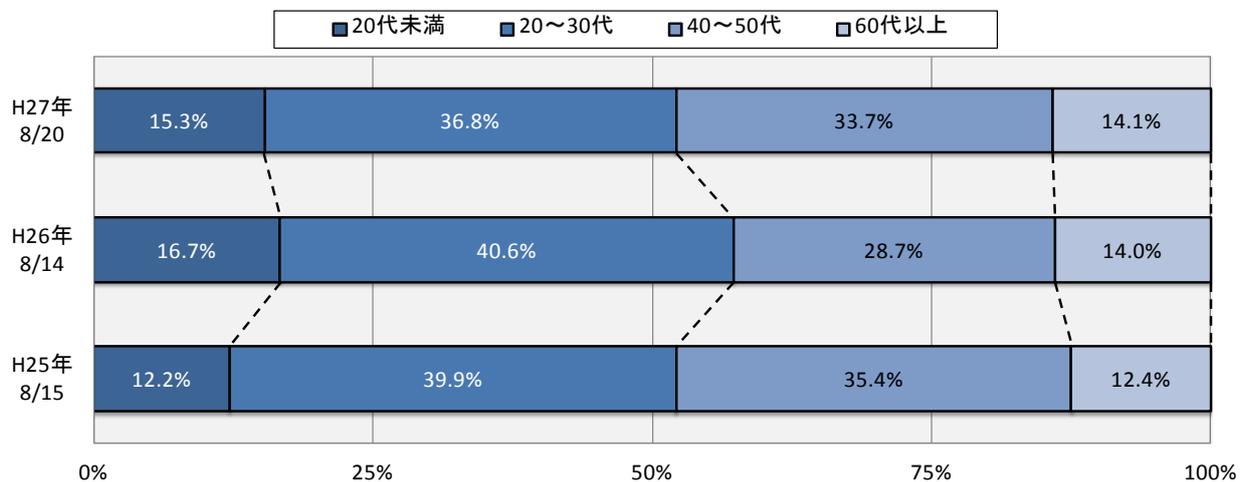


図 12-3 JR富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 平日）

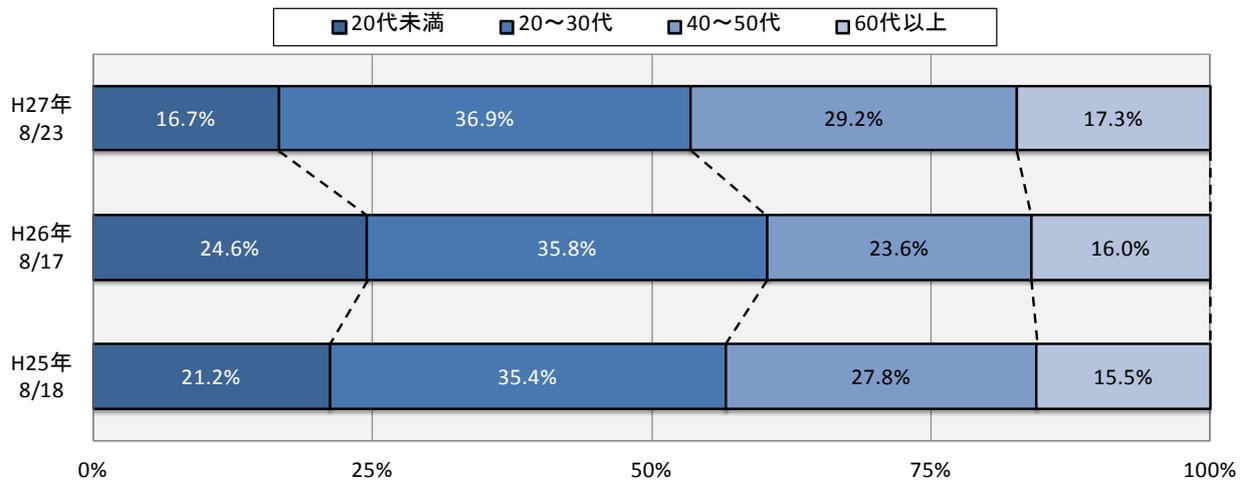


図 12-4 J R 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比 (8 月 日曜日)

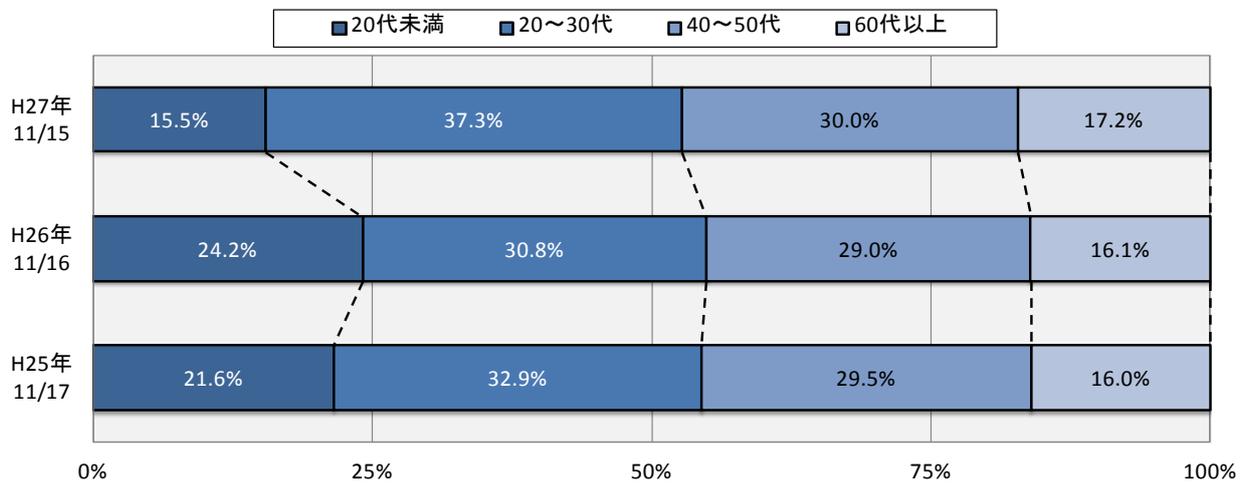


図 12-5 J R 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比 (11 月 日曜日)

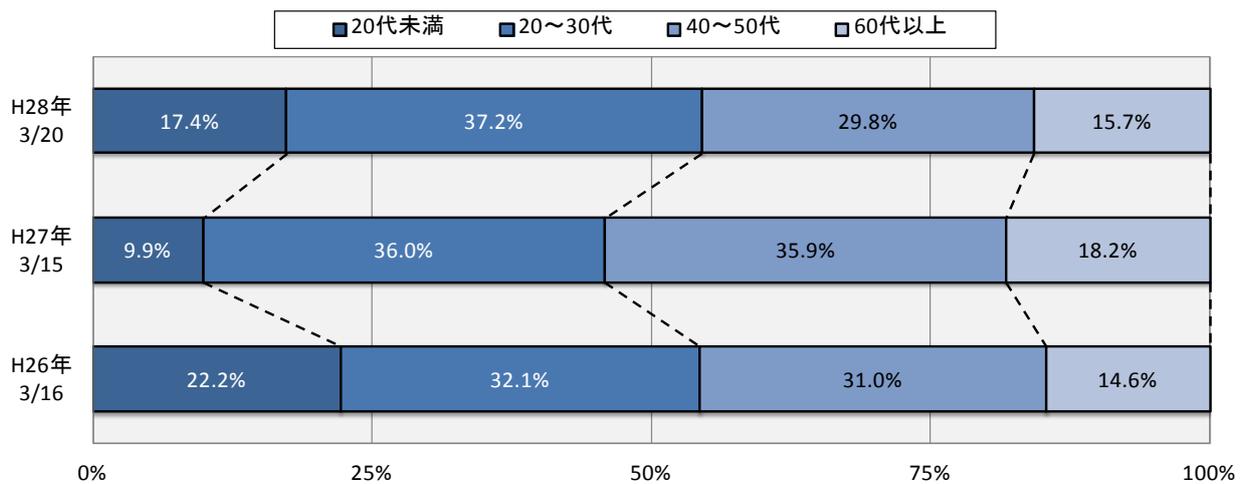


図 12-5 J R 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比 (3 月 日曜日)

【中心商店街周辺地区】

(3) 歩行者の年代別構成比（中心商店街周辺地区）

JR富山駅周辺地区とは対照的に、中心商店街周辺地区では今年度調査を通して、40代以上の年代が50%以上を占める結果となった。各年代では、40～50代が概ね最も多く、20代未満が最も少ない割合となっている。

ただし、比較的年齢層が若いイベントが開催された3月調査では、20代未満～30代の割合が4割を超えており、開催されるイベントによって大きく変動する様子がうかがえる。

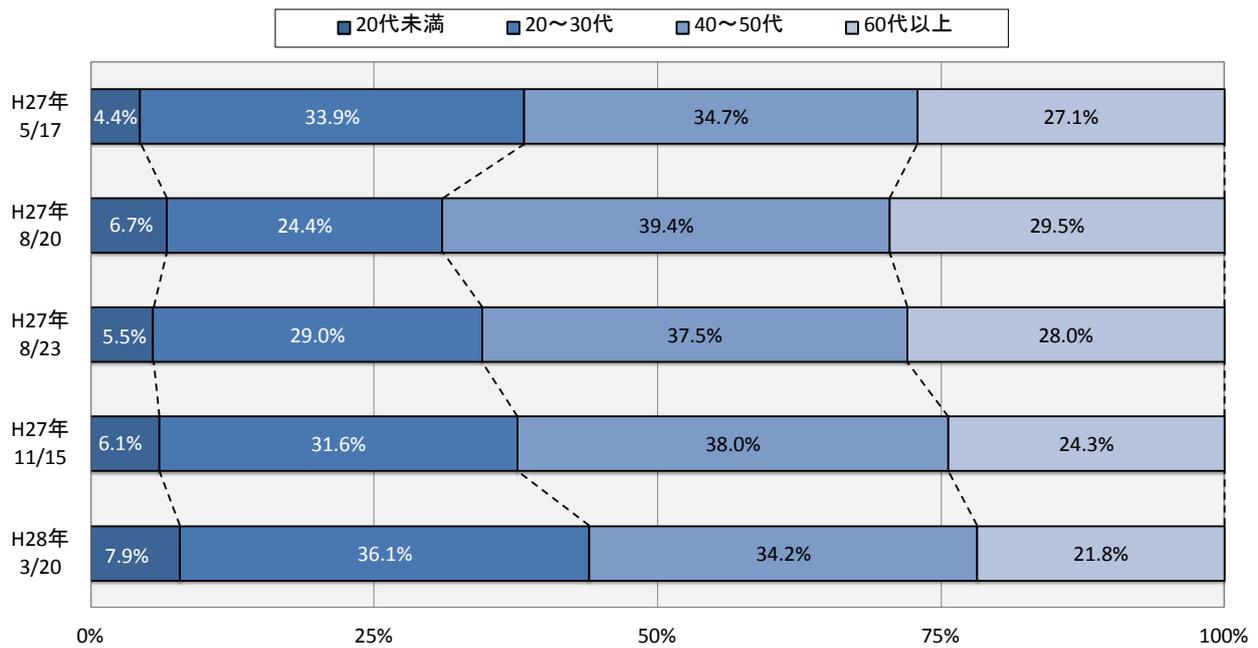


図 12-6 歩行者の年代別構成比（中心商店街周辺地区）

(4) 前年同時期の歩行者の年代別構成比との比較（中心商店街周辺地区）

下のグラフは、中心商店街周辺地区の歩行者の年代別構成比を、直近3年間で比較したものである。

8月20日は大きなイベントなどがなかったためか、直近3年間の中でも40代以上の割合が最も高くなっている。また、3月調査を除くと、通行する歩行者が高齢化している様子が見て取れる。

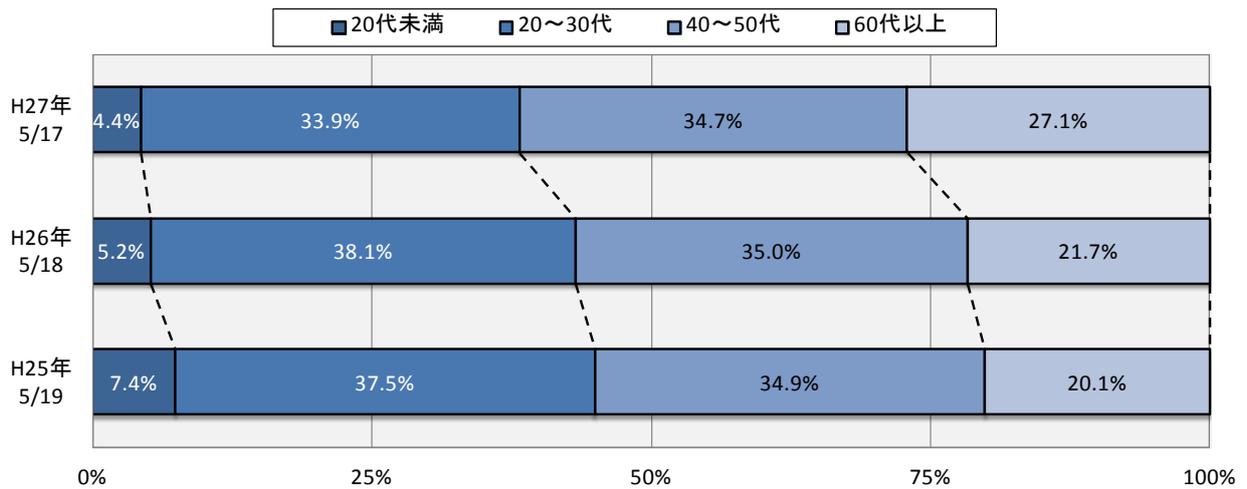


図 12-7 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（5月 日曜日）

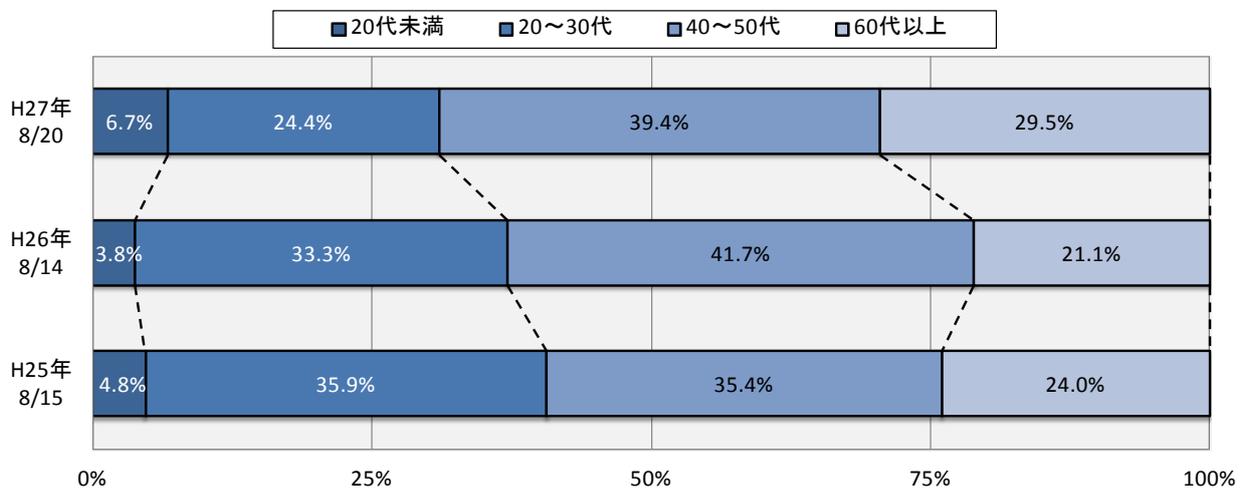


図 12-8 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 平日）

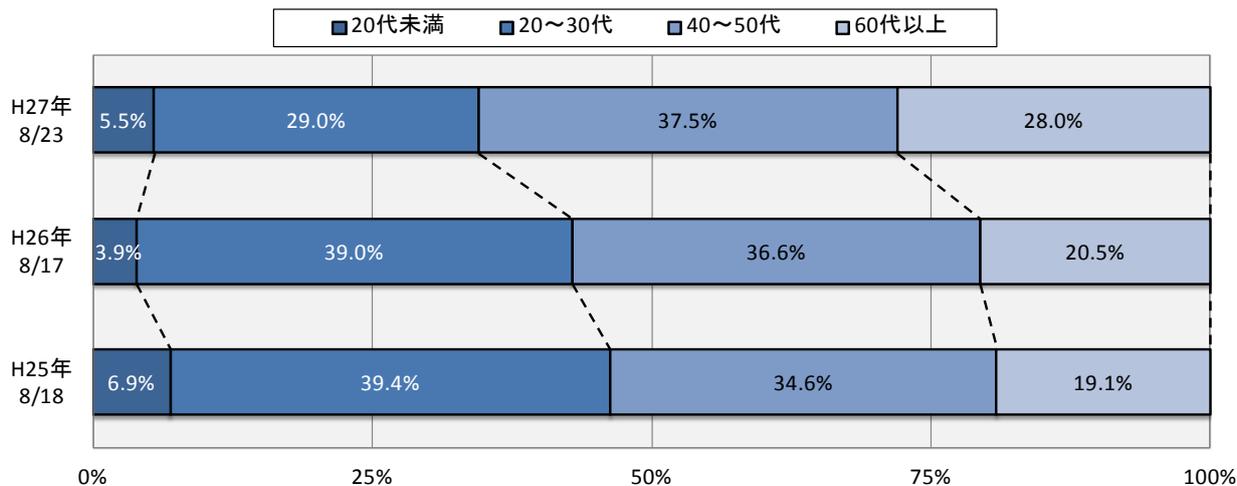


図 12-9 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 日曜日）

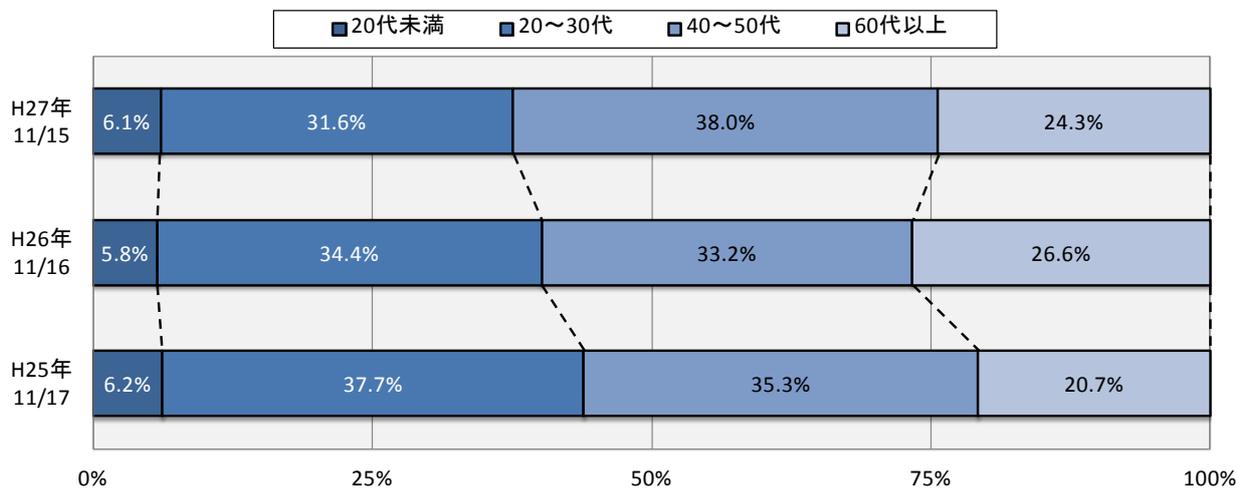


図 12-10 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（11月 日曜日）

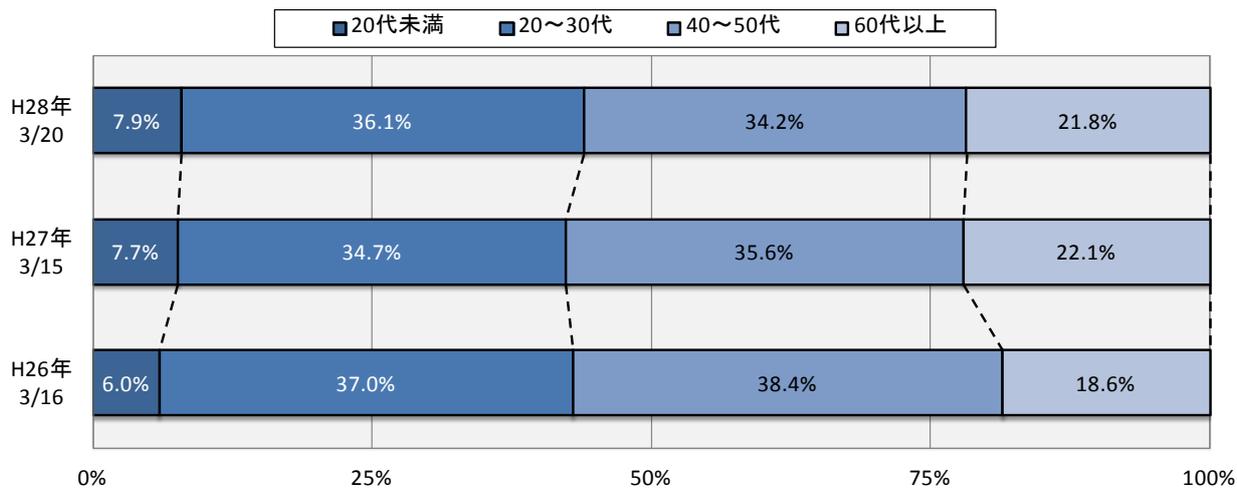


図 12-11 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（3月 日曜日）

### 13. 特別調査5地点

特別調査5地点合計は、平成27年5月17日(日曜日)15,936人、8月20日(平日)16,366人、8月23日(日曜日)が19,174人、11月15日(日曜日)19,322人、平成28年3月20日(日曜日)が17,692人となり、5回の平均は17,698人となった。

「D.サンシャイン総曲輪前」は、総曲輪西地区再開発工事のより、調査箇所が通行止めとなったため、今年度は一旦調査を休止している。

8月23日及び11月15日は、「TOYAMAキラリ」がオープンした影響もあり、以前と比較して「E 旧大和前」の歩行者通行量が増加している。また、北陸新幹線開業後、JR富山駅が仮設駅舎から新駅舎に移転した影響により、「C ホテルα-1前」の歩行者通行量は前年度と比較して低い数値で推移している。

表13-1 特別調査5地点

調査地区・地点	平成27年度(人)					平均値 (5回平均)
	5月17日 (日曜)	8月20日 (平日)	8月23日 (日曜)	11月15日 (日曜)	3月20日 (日曜)	
特別調査5地点合計(A~F)	15,936	16,366	19,174	19,322	17,692	17,698
A オーバードホール前	2,781	2,894	2,809	2,497	3,021	2,800
B 電鉄富山駅前	10,110	10,460	10,241	10,708	10,598	10,423
C ホテルα-1前	1,579	1,415	1,604	1,044	1,962	1,521
D サンシャイン総曲輪前	-	-	-	-	-	-
E 旧大和前	1,031	1,239	4,166	4,669	2,111	2,643
F 柳堂北側	435	358	354	404	707	452



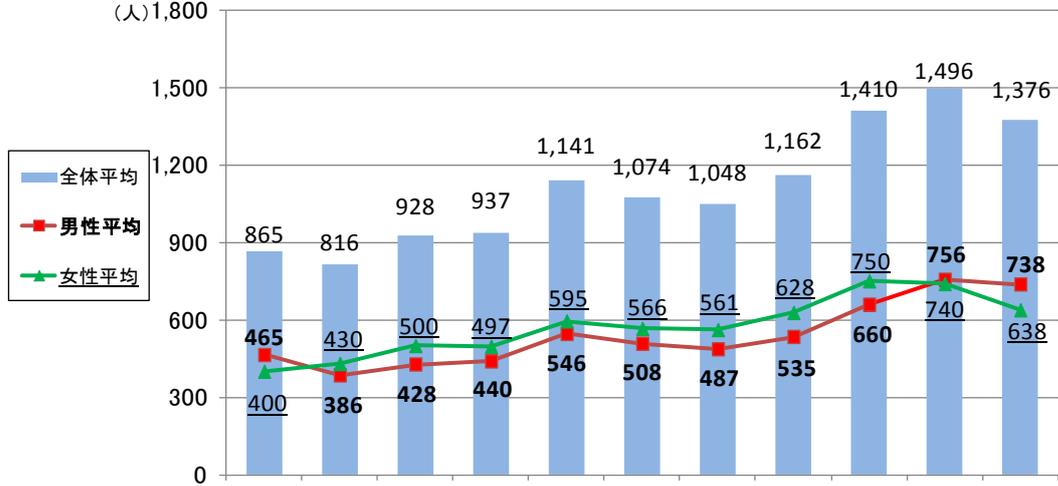
平成27年度富山市歩行者通行量調査

集計表

1. 地点別・時間帯別集計表

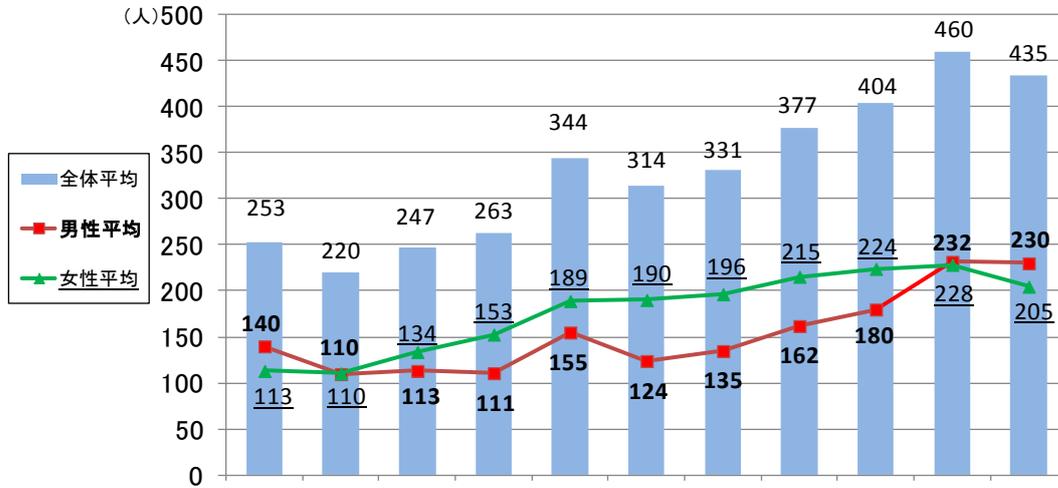
① マリエとやま西側

(人)1,800



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	764	922	1,011	985	1,158	1,172	1,055	1,066	1,537	1,551	1,314	12,535
	南→北	464	494	493	460	541	586	535	515	806	771	573	6,238
	男	258	243	249	215	249	263	247	258	403	378	298	3,061
	女	206	251	244	245	292	323	288	257	403	393	275	3,177
	北→南	300	428	518	525	617	586	520	551	731	780	741	6,297
	男	145	198	252	246	297	275	268	261	341	420	437	3,140
女	155	230	266	279	320	311	252	290	390	360	304	3,157	
	自転車	13	15	15	11	14	8	12	11	4	8	9	120
8月20日計	平日	1,498	738	856	805	1,229	1,082	1,082	1,099	1,193	1,715	1,654	12,951
	南→北	372	379	371	388	600	523	559	604	652	1,015	925	6,388
	男	224	201	193	187	300	255	251	259	296	548	558	3,272
	女	148	178	178	201	300	268	308	345	356	467	367	3,116
	北→南	1,126	359	485	417	629	559	523	495	541	700	729	6,563
	男	632	169	243	220	355	275	265	238	257	369	438	3,461
女	494	190	242	197	274	284	258	257	284	331	291	3,102	
	自転車	4	5	7	1	8	9	2	6	2	8	6	58
8月23日計	日曜日	693	793	806	778	1,057	866	800	1,148	1,476	1,306	1,331	11,054
	南→北	391	413	387	387	544	427	394	633	737	697	678	5,688
	男	209	191	174	196	242	212	197	303	353	312	304	2,693
	女	182	222	213	191	302	215	197	330	384	385	374	2,995
	北→南	302	380	419	391	513	439	406	515	739	609	653	5,366
	男	148	156	174	171	232	211	212	253	347	316	329	2,549
女	154	224	245	220	281	228	194	262	392	293	324	2,817	
	自転車	2	5	7	6	16	12	5	9	12	15	12	101
11月15日計	日曜日	686	807	833	952	974	966	1,019	1,106	1,383	1,413	1,230	11,369
	南→北	357	480	401	461	537	427	547	605	703	717	639	5,874
	男	180	241	171	203	245	212	228	290	320	362	333	2,785
	女	177	239	230	258	292	215	319	315	383	355	306	3,089
	北→南	329	327	432	491	437	539	472	501	680	696	591	5,495
	男	174	156	172	212	198	247	199	210	334	350	299	2,551
女	155	171	260	279	239	292	273	291	346	346	292	2,944	
	自転車	3	4	6	1	3	4	5	6	5	14	6	57
3月20日計	日曜日	682	818	1,132	1,163	1,288	1,286	1,285	1,393	1,461	1,495	1,351	13,354
	南→北	447	469	510	525	669	628	696	713	715	713	565	6,650
	男	233	216	247	250	321	283	276	301	322	358	284	3,091
	女	214	253	263	275	348	345	420	412	393	355	281	3,559
	北→南	235	349	622	638	619	658	589	680	746	782	786	6,704
	男	120	157	265	299	292	309	291	301	326	369	410	3,139
女	115	192	357	339	327	349	298	379	420	413	376	3,565	
	自転車	2	1	5	5	3	19	7	2	9	1	8	62
※一日の通行量に占める女性の割合				5月17日	50.5 %	8月20日	48.0 %	8月23日	52.6 %				
				11月15日	53.1 %	3月20日	53.3 %						

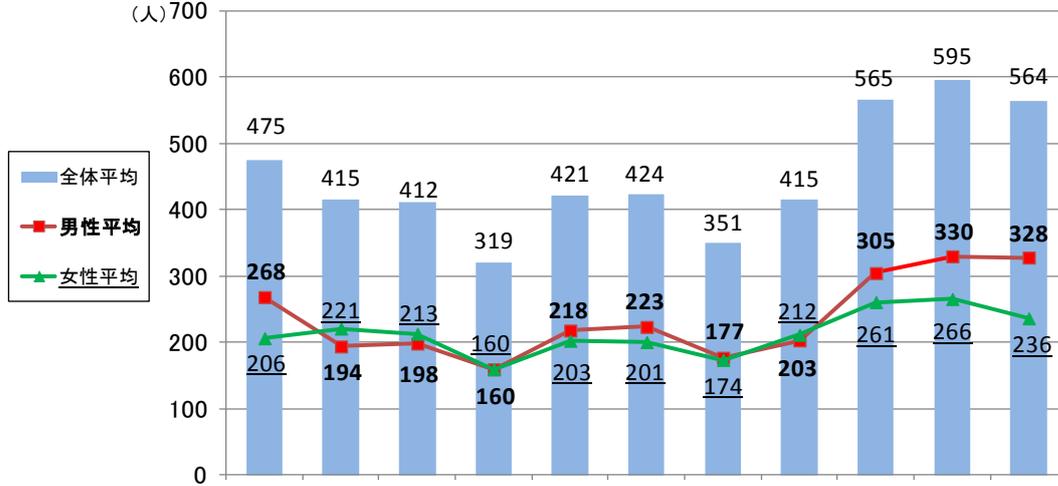
②みずほ信託銀行前



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	246	285	284	296	390	354	341	392	500	551	445	4,084
	南→北	129	123	145	146	203	174	165	197	236	282	216	2,016
	男	72	76	65	59	97	77	69	89	115	143	103	965
	女	57	47	80	87	106	97	96	108	121	139	113	1,051
	北→南	117	162	139	150	187	180	176	195	264	269	229	2,068
	男	55	89	78	67	88	78	87	83	141	142	118	1,026
女	62	73	61	83	99	102	89	112	123	127	111	1,042	
	自転車	16	20	17	19	19	22	37	25	31	33	30	269
8月20日計	平日	492	231	236	211	410	285	292	356	333	557	607	4,010
	南→北	92	100	86	109	160	101	146	183	199	342	293	1,811
	男	54	54	32	47	93	44	66	85	79	180	168	902
	女	38	46	54	62	67	57	80	98	120	162	125	909
	北→南	400	131	150	102	250	184	146	173	134	215	314	2,199
	男	218	57	80	55	129	86	79	89	68	127	184	1,172
女	182	74	70	47	121	98	67	84	66	88	130	1,027	
	自転車	12	8	13	12	23	19	14	16	15	14	15	161
8月23日計	日曜日	176	197	241	238	319	285	263	311	406	316	340	3,092
	南→北	86	98	109	105	138	156	121	137	194	171	127	1,442
	男	52	47	52	45	59	66	55	71	84	69	62	662
	女	34	51	57	60	79	90	66	66	110	102	65	780
	北→南	90	99	132	133	181	129	142	174	212	145	213	1,650
	男	48	46	54	63	76	55	71	83	90	71	99	756
女	42	53	78	70	105	74	71	91	122	74	114	894	
	自転車	6	11	14	13	22	17	14	21	30	15	15	178
11月15日計	日曜日	212	182	224	269	286	276	347	406	412	481	347	3,442
	南→北	82	89	94	127	151	102	166	228	211	259	150	1,659
	男	49	44	40	39	62	32	47	91	81	129	65	679
	女	33	45	54	88	89	70	119	137	130	130	85	980
	北→南	130	93	130	142	135	174	181	178	201	222	197	1,783
	男	77	52	38	51	46	55	57	54	94	112	109	745
女	53	41	92	91	89	119	124	124	107	110	88	1,038	
	自転車	2	1	1	5	5	5	6	12	10	10	14	71
3月20日計	日曜日	138	205	248	302	314	370	412	421	368	395	434	3,607
	南→北	98	125	115	129	135	183	191	236	191	176	150	1,729
	男	57	61	64	55	53	63	52	82	71	84	78	720
	女	41	64	51	74	82	120	139	154	120	92	72	1,009
	北→南	40	80	133	173	179	187	221	185	177	219	284	1,878
	男	17	22	62	72	71	63	90	82	76	101	164	820
女	23	58	71	101	108	124	131	103	101	118	120	1,058	
	自転車	2	5	1	8	5	4	6	19	21	10	6	87
※一日の通行量に占める女性の割合				5月17日	51.2 %	8月20日	48.3 %	8月23日	54.1 %				
				11月15日	58.6 %	3月20日	57.3 %						

③CiCビル東側

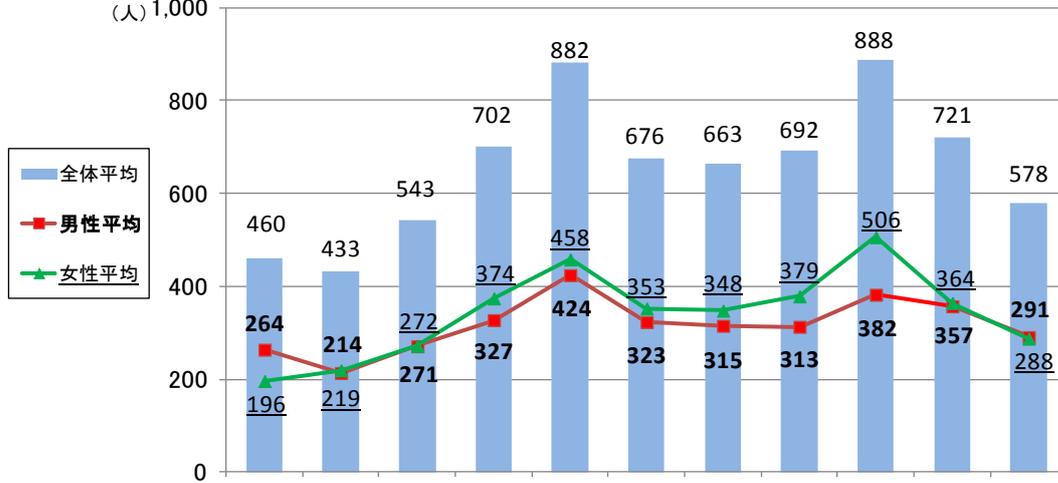
(人)700



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	291	373	383	402	509	498	457	524	612	450	432	4,931
	南→北	176	238	228	241	324	300	250	367	384	285	232	3,025
	男	87	106	108	119	146	141	106	186	188	156	122	1,465
	女	89	132	120	122	178	159	144	181	196	129	110	1,560
	北→南	115	135	155	161	185	198	207	157	228	165	200	1,906
	男	45	66	80	89	99	109	116	87	134	98	114	1,037
女	70	69	75	72	86	89	91	70	94	67	86	869	
	自転車	24	51	56	48	79	45	70	78	60	41	39	591
8月20日計	平日	1,184	440	345	367	547	454	300	392	609	925	815	6,378
	南→北	437	249	213	253	319	256	172	273	385	670	512	3,739
	男	234	115	105	124	168	133	89	145	196	384	306	1,999
	女	203	134	108	129	151	123	83	128	189	286	206	1,740
	北→南	747	191	132	114	228	198	128	119	224	255	303	2,639
	男	471	95	68	68	139	118	57	63	128	167	210	1,584
女	276	96	64	46	89	80	71	56	96	88	93	1,055	
	自転車	53	19	44	42	64	63	30	38	70	79	54	556
8月23日計	日曜日	307	514	310	325	371	365	327	398	511	494	510	4,432
	南→北	181	281	167	223	226	243	201	281	364	314	293	2,774
	男	109	127	77	110	115	126	118	132	174	150	156	1,394
	女	72	154	90	113	111	117	83	149	190	164	137	1,380
	北→南	126	233	143	102	145	122	126	117	147	180	217	1,658
	男	74	105	77	54	87	72	67	67	85	103	129	920
女	52	128	66	48	58	50	59	50	62	77	88	738	
	自転車	26	42	31	38	40	38	50	31	44	48	50	438
11月15日計	日曜日	315	308	260	339	370	326	308	361	539	562	504	4,192
	南→北	168	170	191	227	243	172	182	219	390	338	298	2,598
	男	82	76	78	112	122	94	90	99	219	176	162	1,310
	女	86	94	113	115	121	78	92	120	171	162	136	1,288
	北→南	147	138	69	112	127	154	126	142	149	224	206	1,594
	男	87	73	32	51	74	88	55	67	90	127	130	874
女	60	65	37	61	53	66	71	75	59	97	76	720	
	自転車	6	12	9	10	14	14	13	21	28	17	18	162
3月20日計	日曜日	277	440	760	164	306	477	362	399	556	546	561	4,848
	南→北	200	252	438	103	205	299	215	269	408	286	268	2,943
	男	116	104	215	49	90	147	109	116	231	151	137	1,465
	女	84	148	223	54	115	152	106	153	177	135	131	1,478
	北→南	77	188	322	61	101	178	147	130	148	260	293	1,905
	男	37	103	152	22	50	89	78	54	78	137	174	974
女	40	85	170	39	51	89	69	76	70	123	119	931	
	自転車	14	19	36	6	8	20	12	19	30	37	16	217
※一日の通行量に占める女性の割合		5月17日		49.3 %		8月20日		43.8 %		8月23日		47.8 %	
		11月15日		47.9 %		3月20日		49.7 %					

④ J R 富山駅地下道南口

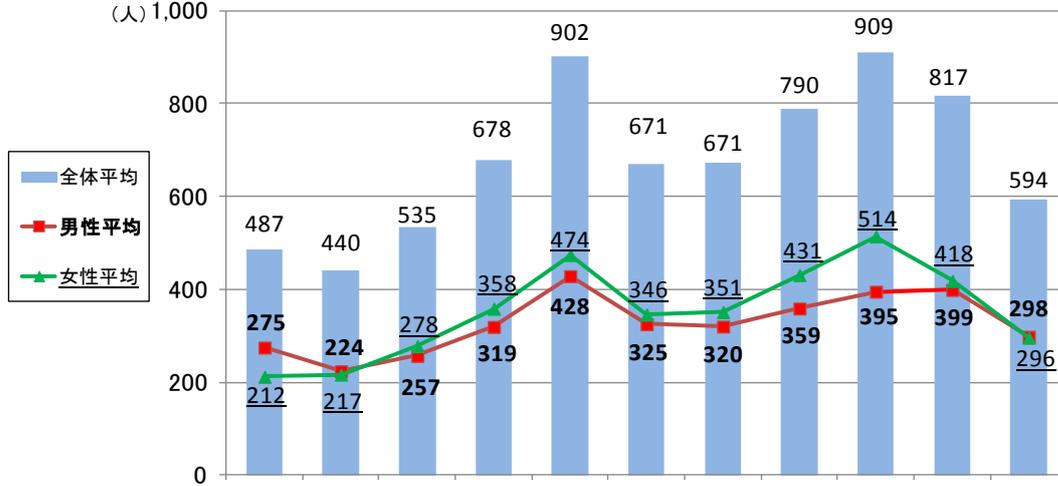
(人) 1,000



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月17日計	日曜日	326	380	585	765	1,086	879	660	702	802	525	488	7,198	
	南→北	男	196	208	288	282	347	358	347	482	442	247	282	3,479
		女	99	104	141	123	163	167	188	202	175	130	126	1,624
	北→南	男	97	104	141	159	184	191	159	280	267	117	156	1,855
		女	130	172	297	483	739	521	313	220	360	278	206	3,719
	男	74	85	156	188	358	224	149	113	157	130	92	1,726	
	女	56	87	141	295	381	297	164	107	203	148	114	1,993	
自転車	1	3	3	1	0	0	2	5	4	0	0	19		
8月20日計	平日	981	412	437	634	836	461	545	604	694	979	909	7,492	
	南→北	男	260	200	233	235	347	180	290	325	454	714	561	3,799
		女	148	96	114	107	195	89	149	175	231	390	328	2,022
	北→南	男	112	104	119	128	152	91	141	150	223	324	233	1,777
		女	721	212	204	399	489	281	255	279	240	265	348	3,693
	男	462	130	125	229	257	132	116	123	97	125	180	1,976	
	女	259	82	79	170	232	149	139	156	143	140	168	1,717	
自転車	1	3	0	2	1	1	0	1	1	3	3	16		
8月23日計	日曜日	306	397	450	592	729	763	627	764	820	653	540	6,641	
	南→北	男	169	215	198	228	318	415	346	459	505	311	282	3,446
		女	80	102	85	115	163	216	175	221	234	160	134	1,685
	北→南	男	89	113	113	113	155	199	171	238	271	151	148	1,761
		女	137	182	252	364	411	348	281	305	315	342	258	3,195
	男	80	87	125	167	206	175	118	144	129	130	114	1,475	
	女	57	95	127	197	205	173	163	161	186	212	144	1,720	
自転車	1	0	1	1	1	4	2	1	1	6	3	21		
11月15日計	日曜日	374	461	606	689	1,006	554	712	486	1,248	709	431	7,276	
	南→北	男	242	226	256	337	386	246	413	265	898	381	215	3,865
		女	142	107	112	150	193	132	225	136	332	179	91	1,799
	北→南	男	100	119	144	187	193	114	188	129	566	202	124	2,066
		女	132	235	350	352	620	308	299	221	350	328	216	3,411
	男	65	127	182	171	235	140	137	102	170	153	119	1,601	
	女	67	108	168	181	385	168	162	119	180	175	97	1,810	
自転車	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	2	6		
3月20日計	日曜日	314	515	638	828	754	722	771	902	876	741	524	7,585	
	南→北	男	156	278	299	377	334	365	391	385	504	419	308	3,816
		女	79	123	138	184	162	174	146	169	226	219	156	1,776
	北→南	男	77	155	161	193	172	191	245	216	278	200	152	2,040
		女	158	237	339	451	420	357	380	517	372	322	216	3,769
	男	90	107	172	203	189	167	173	180	159	170	114	1,724	
	女	68	130	167	248	231	190	207	337	213	152	102	2,045	
自転車	0	0	0	1	0	5	2	1	1	0	0	10		
※一日の通行量に占める女性の割合		5月17日		53.5 %		8月20日		46.6 %		8月23日		52.4 %		
		11月15日		53.3 %		3月20日		53.9 %						

⑤ J R 富山駅地下道北口

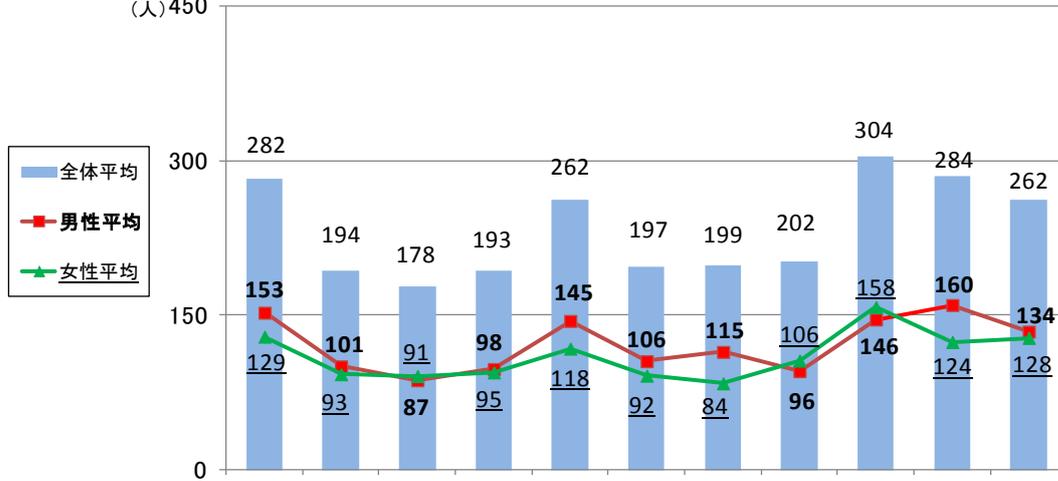
(人) 1,000



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月17日計	日曜日	396	420	524	597	1,056	834	637	1,099	976	641	433	7,613	
	南→北	男	176	204	305	359	752	546	283	384	409	362	230	4,010
		女	82	88	164	208	391	312	145	197	225	207	121	2,140
	北→南	男	220	216	219	238	304	288	354	715	567	279	203	3,603
		女	116	99	94	116	150	146	186	302	265	145	88	1,707
	自転車	8	8	6	8	11	13	17	25	13	10	3	122	
8月20日計	平日	1,165	423	442	624	770	498	529	674	711	1,124	931	7,891	
	南→北	男	842	228	205	378	531	351	306	340	288	360	421	4,250
		女	536	137	120	203	293	167	150	171	122	174	207	2,280
	北→南	男	306	91	85	175	238	184	156	169	166	186	214	1,970
		女	323	195	237	246	239	147	223	334	423	764	510	3,641
	自転車	13	3	3	4	4	4	5	11	5	17	11	80	
8月23日計	日曜日	353	483	469	609	698	593	632	763	989	768	560	6,917	
	南→北	男	163	212	249	363	408	289	326	321	388	443	285	3,447
		女	102	112	130	170	220	139	149	143	156	172	146	1,639
	北→南	男	61	100	119	193	188	150	177	178	232	271	139	1,808
		女	190	271	220	246	290	304	306	442	601	325	275	3,470
	自転車	95	133	102	122	157	162	159	203	280	172	130	1,715	
自転車	95	138	118	124	133	142	147	239	321	153	145	1,755		
自転車	11	10	6	4	12	8	6	11	14	16	11	109		
11月15日計	日曜日	321	481	617	722	1,116	678	659	539	1,171	748	508	7,560	
	南→北	男	157	254	349	400	803	349	299	226	324	328	286	3,775
		女	78	147	170	190	284	166	142	100	143	143	144	1,707
	北→南	男	79	107	179	210	519	183	157	126	181	185	142	2,068
		女	164	227	268	322	313	329	360	313	847	420	222	3,785
	自転車	84	103	107	152	145	180	179	173	293	192	98	1,706	
自転車	80	124	161	170	168	149	181	140	554	228	124	2,079		
自転車	4	1	6	3	5	2	6	5	12	7	4	55		
3月20日計	日曜日	199	395	621	836	872	751	898	873	698	804	538	7,485	
	南→北	男	133	207	269	496	507	385	454	334	328	364	235	3,712
		女	75	104	143	216	213	193	169	142	148	180	114	1,697
	北→南	男	58	103	126	280	294	192	285	192	180	184	121	2,015
		女	66	188	352	340	365	366	444	539	370	440	303	3,773
	自転車	31	85	157	172	181	163	213	194	164	236	151	1,747	
自転車	35	103	195	168	184	203	231	345	206	204	152	2,026		
自転車	2	4	5	7	1	12	11	1	3	2	5	53		
※一日の通行量に占める女性の割合		5月17日		53.0 %		8月20日		46.7 %		8月23日		51.5 %		
		11月15日		54.9 %		3月20日		54.0 %						

⑥ J R 富山駅北口

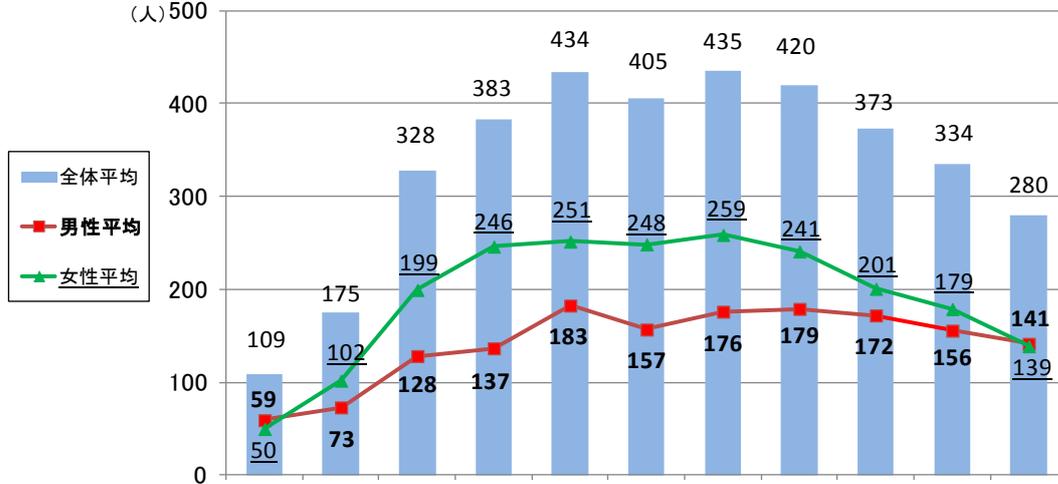
(人)450



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月17日計	日曜日	189	209	177	257	357	153	216	207	259	263	181	2,468	
	東→西	男	83	87	61	145	261	87	135	114	156	185	96	1,410
		女	39	38	22	69	147	39	39	69	88	88	48	686
	西→東	男	106	122	116	112	96	66	81	93	103	78	85	1,058
		女	56	61	55	43	60	36	50	52	48	42	46	549
	自転車	5	16	8	6	12	10	26	22	14	15	9	143	
8月20日計	平日	600	221	182	185	270	247	193	163	366	425	463	3,315	
	東→西	男	148	93	71	94	130	145	120	90	173	297	311	1,672
		女	90	64	39	59	79	67	58	31	77	169	158	891
	西→東	男	58	29	32	35	51	78	62	59	96	128	153	781
		女	452	128	111	91	140	102	73	73	193	128	152	1,643
	自転車	24	8	10	6	13	16	8	7	11	15	21	139	
8月23日計	日曜日	206	163	191	182	239	168	264	200	274	283	264	2,434	
	東→西	男	72	53	87	99	143	97	140	110	162	155	166	1,284
		女	43	31	45	64	92	51	78	49	82	75	79	689
	西→東	男	29	22	42	35	51	46	62	61	80	80	87	595
		女	134	110	104	83	96	71	124	90	112	128	98	1,150
	自転車	15	11	12	7	8	5	12	13	14	16	16	129	
11月15日計	日曜日	273	179	166	147	234	235	138	207	372	229	218	2,398	
	東→西	男	113	82	80	48	129	127	79	123	177	144	141	1,243
		女	71	54	42	27	81	57	48	69	76	76	79	680
	西→東	男	42	28	38	21	48	70	31	54	101	68	62	563
		女	160	97	86	99	105	108	59	84	195	85	77	1,155
	自転車	82	43	38	45	68	70	26	48	115	62	45	642	
3月20日計	日曜日	142	196	176	193	212	183	183	234	249	221	186	2,175	
	東→西	男	58	85	65	91	127	95	102	126	136	114	102	1,101
		女	34	51	31	50	55	49	45	52	61	58	46	532
	西→東	男	24	34	34	41	72	46	57	74	75	56	56	569
		女	84	111	111	102	85	88	81	108	113	107	84	1,074
	自転車	42	47	54	52	42	41	50	50	59	67	41	545	
自転車	42	64	57	50	43	47	31	58	54	40	43	529		
自転車	1	3	1	8	4	11	8	4	5	3	4	52		
※一日の通行量に占める女性の割合		5月17日		48.4 %		8月20日		47.8 %		8月23日		46.8 %		
		11月15日		44.9 %		3月20日		50.5 %						

⑦総曲輪フェリオ北西側

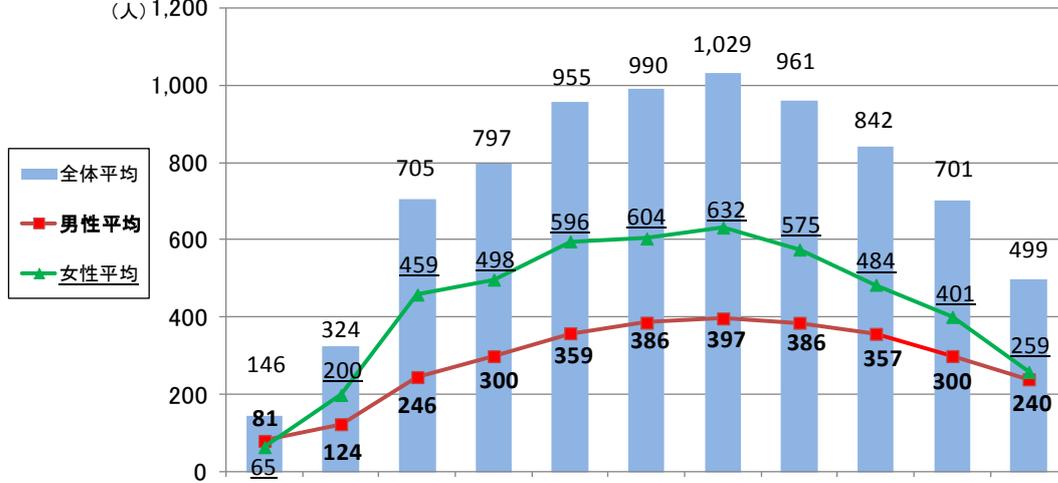
(人)500



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	78	128	318	348	390	410	503	434	365	304	249	3,527
	東→西	43	55	122	161	182	199	262	222	160	176	109	1,691
	男	30	29	63	71	77	78	104	87	76	81	43	739
	女	13	26	59	90	105	121	158	135	84	95	66	952
	西→東	35	73	196	187	208	211	241	212	205	128	140	1,836
	男	14	36	84	69	92	83	102	87	99	65	74	805
	女	21	37	112	118	116	128	139	125	106	63	66	1,031
自転車	26	44	71	53	66	51	69	65	57	60	56	618	
8月20日計	平日	192	172	288	300	332	262	230	297	273	313	309	2,968
	東→西	125	86	118	137	172	125	126	136	139	131	153	1,448
	男	68	35	40	31	73	42	46	47	57	47	69	555
	女	57	51	78	106	99	83	80	89	82	84	84	893
	西→東	67	86	170	163	160	137	104	161	134	182	156	1,520
	男	36	23	45	53	69	54	42	56	61	77	90	606
	女	31	63	125	110	91	83	62	105	73	105	66	914
自転車	98	45	82	65	68	57	59	61	63	70	70	738	
8月23日計	日曜日	92	166	280	329	338	390	373	434	312	253	232	3,199
	東→西	48	53	122	165	180	204	195	249	149	124	134	1,623
	男	24	24	60	63	83	88	80	127	69	59	61	738
	女	24	29	62	102	97	116	115	122	80	65	73	885
	西→東	44	113	158	164	158	186	178	185	163	129	98	1,576
	男	27	57	63	63	82	83	79	92	89	74	59	768
	女	17	56	95	101	76	103	99	93	74	55	39	808
自転車	33	43	78	68	51	76	56	77	52	51	55	640	
11月15日計	日曜日	67	161	290	319	500	390	390	376	365	350	266	3,474
	東→西	40	72	134	136	230	192	189	209	176	195	129	1,702
	男	22	27	61	53	112	82	81	108	83	96	71	796
	女	18	45	73	83	118	110	108	101	93	99	58	906
	西→東	27	89	156	183	270	198	201	167	189	155	137	1,772
	男	10	39	68	69	91	90	97	77	90	88	58	777
	女	17	50	88	114	179	108	104	90	99	67	79	995
自転車	10	20	23	27	42	35	40	39	33	49	25	343	
3月20日計	日曜日	116	247	462	617	610	574	677	558	548	452	345	5,206
	東→西	78	152	215	247	276	273	336	263	262	259	174	2,535
	男	43	51	63	89	116	96	118	104	102	109	95	986
	女	35	101	152	158	160	177	218	159	160	150	79	1,549
	西→東	38	95	247	370	334	301	341	295	286	193	171	2,671
	男	22	44	94	122	118	88	131	110	134	82	87	1,032
	女	16	51	153	248	216	213	210	185	152	111	84	1,639
自転車	16	30	21	29	29	47	47	30	45	31	33	358	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月17日		56.2 %		8月20日		60.9 %		8月23日		52.9 %	
		11月15日		54.7 %		3月20日		61.2 %					

⑧エルサカ工前

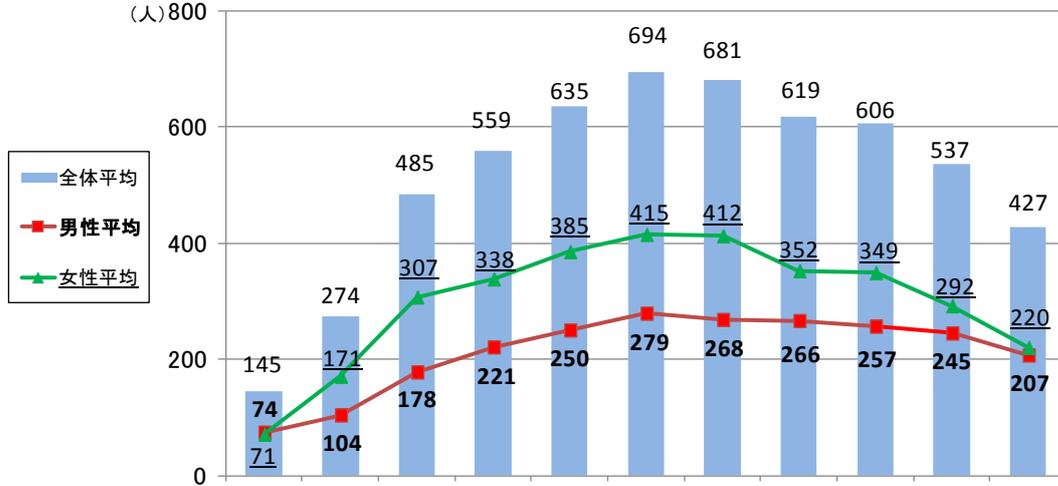
(人)1,200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月17日計	日曜日	122	277	781	784	914	982	1,050	998	865	645	427	7,845	
	東→西	男	78	188	442	372	451	498	532	466	393	331	175	3,926
		女	40	71	154	153	178	181	208	187	163	159	87	1,581
	西→東	男	38	117	288	219	273	317	324	279	230	172	88	2,345
		女	44	89	339	412	463	484	518	532	472	314	252	3,919
	自転車	23	44	136	166	187	195	190	210	191	191	134	112	1,588
	自転車	21	45	203	246	276	289	328	322	281	180	140	140	2,331
自転車	30	56	121	68	73	69	66	66	72	75	61	61	757	
8月20日計	平日	240	337	693	607	753	598	538	508	577	524	501	5,876	
	東→西	男	163	226	409	307	391	306	255	242	264	255	241	3,059
		女	78	63	104	68	109	95	72	70	82	94	120	955
	西→東	男	85	163	305	239	282	211	183	172	182	161	121	2,104
		女	77	111	284	300	362	292	283	266	313	269	260	2,817
	自転車	40	42	82	81	94	94	78	77	106	91	115	900	
	自転車	37	69	202	219	268	198	205	189	207	178	145	1,917	
自転車	94	49	85	64	73	64	46	45	59	72	62	713		
8月23日計	日曜日	116	340	613	819	939	885	1,002	1,014	811	724	525	7,788	
	東→西	男	74	209	361	431	524	425	513	531	366	346	254	4,034
		女	33	83	119	168	211	166	206	238	161	151	137	1,673
	西→東	男	41	126	242	263	313	259	307	293	205	195	117	2,361
		女	42	131	252	388	415	460	489	483	445	378	271	3,754
	自転車	29	62	106	155	181	166	188	191	194	174	133	1,579	
	自転車	13	69	146	233	234	294	301	292	251	204	138	2,175	
自転車	35	57	116	98	84	83	81	86	85	82	65	872		
11月15日計	日曜日	132	319	653	877	1,066	1,187	1,259	1,131	841	749	428	8,642	
	東→西	男	87	193	406	472	580	608	611	526	388	339	198	4,408
		女	57	68	161	196	261	268	254	214	177	148	108	1,912
	西→東	男	30	125	245	276	319	340	357	312	211	191	90	2,496
		女	45	126	247	405	486	579	648	605	453	410	230	4,234
	自転車	36	62	107	175	196	249	276	258	210	160	90	1,819	
	自転車	9	64	140	230	290	330	372	347	243	250	140	2,415	
自転車	16	23	31	34	52	33	37	35	22	66	21	370		
3月20日計	日曜日	120	346	784	900	1,104	1,299	1,297	1,155	1,114	864	613	9,596	
	東→西	男	79	204	502	448	554	670	677	520	546	490	273	4,963
		女	41	66	151	164	208	254	279	220	249	237	137	2,006
	西→東	男	38	138	351	284	346	416	398	300	297	253	136	2,957
		女	41	142	282	452	550	629	620	635	568	374	340	4,633
	自転車	28	60	109	173	170	264	235	265	254	152	161	1,871	
	自転車	13	82	173	279	380	365	385	370	314	222	179	2,762	
自転車	17	43	37	33	47	50	41	36	46	35	34	419		
※一日の通行量に占める女性の割合				5月17日	59.6 %	8月20日	68.4 %	8月23日	58.2 %					
				11月15日	56.8 %	3月20日	59.6 %							

⑨旧富山西武南側

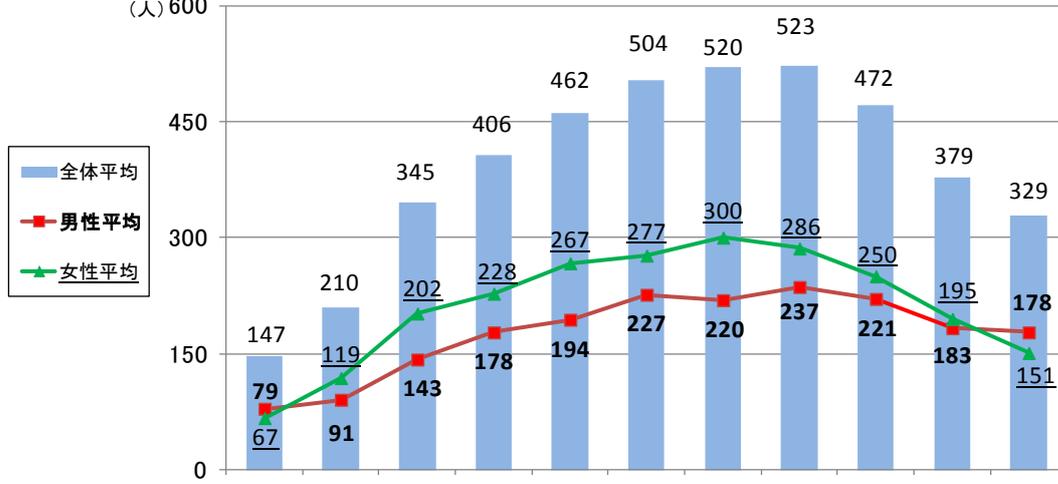
(人)800



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	111	256	466	621	596	669	680	689	596	430	360	5,474
	東→西	71	169	275	284	304	328	304	316	259	197	139	2,646
	男	37	61	101	112	116	135	109	140	111	106	75	1,103
	女	34	108	174	172	188	193	195	176	148	91	64	1,543
	西→東	40	87	191	337	292	341	376	373	337	233	221	2,828
	男	23	41	83	142	117	142	131	148	139	108	96	1,170
女	17	46	108	195	175	199	245	225	198	125	125	1,658	
	自転車	33	68	106	73	75	63	71	51	77	65	62	744
8月20日計	平日	252	318	529	395	545	440	371	438	470	417	418	4,593
	東→西	180	230	325	186	264	216	153	186	200	190	174	2,304
	男	71	66	83	53	80	65	55	70	64	81	94	782
	女	109	164	242	133	184	151	98	116	136	109	80	1,522
	西→東	72	88	204	209	281	224	218	252	270	227	244	2,289
	男	38	32	73	59	86	76	76	84	93	80	106	803
女	34	56	131	150	195	148	142	168	177	147	138	1,486	
	自転車	101	59	119	75	88	86	65	77	90	90	87	937
8月23日計	日曜日	130	302	472	550	586	622	653	616	558	527	439	5,455
	東→西	80	197	273	272	274	294	297	276	217	212	173	2,565
	男	33	72	87	119	110	116	123	130	105	100	101	1,096
	女	47	125	186	153	164	178	174	146	112	112	72	1,469
	西→東	50	105	199	278	312	328	356	340	341	315	266	2,890
	男	34	49	82	120	146	123	150	140	157	158	127	1,286
女	16	56	117	158	166	205	206	200	184	157	139	1,604	
	自転車	36	65	99	104	89	82	67	79	75	67	67	830
11月15日計	日曜日	111	262	428	557	746	825	872	792	570	537	392	6,092
	東→西	76	182	250	285	363	420	359	375	250	233	142	2,935
	男	42	62	96	117	154	177	142	175	113	99	66	1,243
	女	34	120	154	168	209	243	217	200	137	134	76	1,692
	西→東	35	80	178	272	383	405	513	417	320	304	250	3,157
	男	28	37	82	123	165	193	202	189	135	135	102	1,391
女	7	43	96	149	218	212	311	228	185	169	148	1,766	
	自転車	19	22	36	28	59	34	34	38	21	52	41	384
3月20日計	日曜日	121	234	529	673	703	913	827	559	834	773	527	6,693
	東→西	68	152	323	317	337	452	406	256	422	411	195	3,339
	男	32	51	113	125	127	188	171	123	196	199	113	1,438
	女	36	101	210	192	210	264	235	133	226	212	82	1,901
	西→東	53	82	206	356	366	461	421	303	412	362	332	3,354
	男	33	48	89	135	150	180	182	133	170	158	155	1,433
女	20	34	117	221	216	281	239	170	242	204	177	1,921	
	自転車	18	44	36	44	36	52	14	19	35	28	32	358
※一日の通行量に占める女性の割合				5月17日	58.5 %	8月20日	65.5 %	8月23日	56.3 %				
				11月15日	56.8 %	3月20日	57.1 %						

⑩中央通り西口

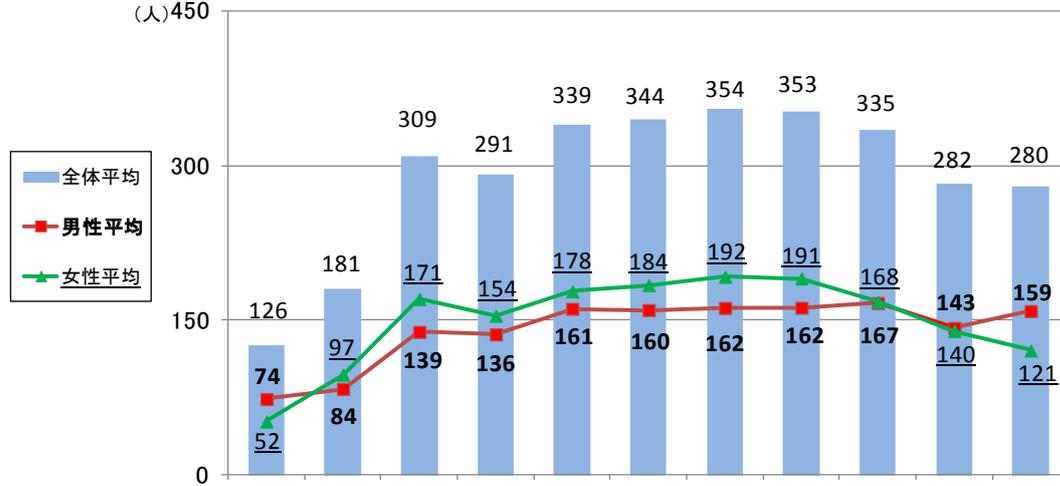
(人) 600



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月17日計	日曜日	112	166	374	321	426	430	479	409	395	321	272	3,705	
	東→西	男	78	105	221	162	204	228	246	209	179	144	107	1,883
		女	30	58	136	97	126	128	144	116	99	72	64	1,070
	西→東	男	34	61	153	159	222	202	233	200	216	177	165	1,822
		女	20	32	74	76	90	100	101	88	101	89	68	839
	自転車		39	70	137	83	86	93	87	71	88	86	58	898
8月20日計	平日	221	237	304	328	425	329	236	282	293	279	301	3,235	
	東→西	男	166	167	183	176	223	149	92	141	121	131	135	1,684
		女	78	50	52	63	76	67	34	47	50	55	77	649
	西→東	男	88	117	131	113	147	82	58	94	71	76	58	1,035
		女	55	70	121	152	202	180	144	141	172	148	166	1,551
	自転車		129	76	112	81	114	80	44	63	92	92	105	988
8月23日計	日曜日	129	226	358	436	404	481	445	474	399	379	296	4,027	
	東→西	男	85	155	222	241	189	243	209	232	174	154	180	2,084
		女	37	67	76	105	79	113	95	120	100	86	115	993
	西→東	男	48	88	146	136	110	130	114	112	74	68	65	1,091
		女	44	71	136	195	215	238	236	242	225	225	116	1,943
	自転車		49	80	122	91	74	96	85	87	93	80	53	910
11月15日計	日曜日	150	217	297	386	427	539	700	604	435	374	291	4,420	
	東→西	男	113	143	173	206	217	273	344	289	181	158	102	2,199
		女	63	66	75	91	100	121	140	130	85	77	51	999
	西→東	男	50	77	98	115	117	152	204	159	96	81	51	1,200
		女	37	74	124	180	210	266	356	315	254	216	189	2,221
	自転車		27	30	69	84	100	126	149	137	113	91	96	1,022
自転車		10	44	55	96	110	140	207	178	141	125	93	1,199	
自転車		32	36	48	32	49	43	44	52	36	54	39	465	
3月20日計	日曜日	122	204	394	559	626	740	740	846	836	540	487	6,094	
	東→西	男	84	124	215	263	305	369	389	415	412	327	163	3,066
		女	43	50	87	116	146	165	168	203	203	166	90	1,437
	西→東	男	41	74	128	147	159	204	221	212	209	161	73	1,629
		女	38	80	179	296	321	371	351	431	424	213	324	3,028
	自転車		21	49	97	145	146	161	156	204	200	108	201	1,488
自転車		17	31	82	151	175	210	195	227	224	105	123	1,540	
自転車		24	56	47	68	51	58	43	53	51	32	38	521	
※一日の通行量に占める女性の割合				5月17日	55.4 %	8月20日	61.4 %	8月23日	52.6 %					
				11月15日	54.3 %	3月20日	52.0 %							

⑪北陸銀行本店北側

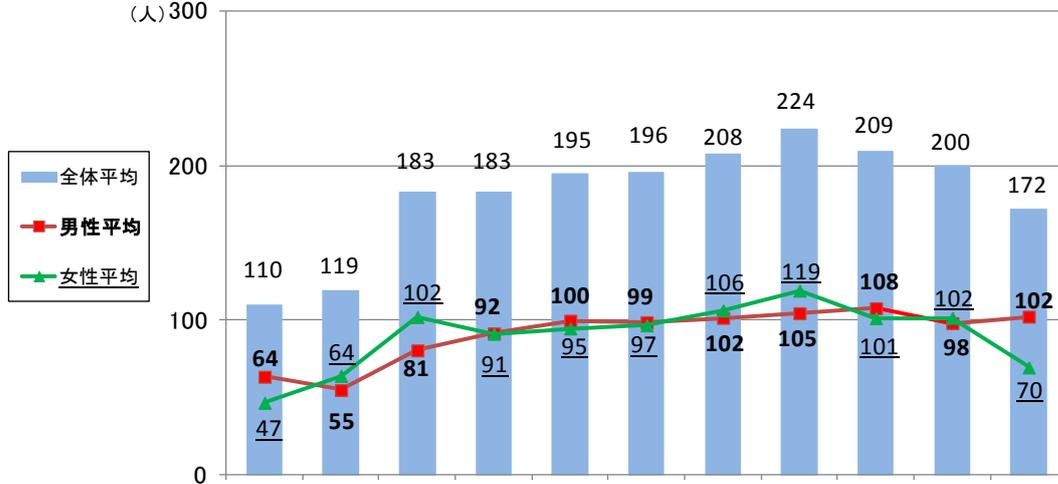
(人)450



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月17日計	日曜日	92	167	443	184	297	318	320	329	348	239	245	2,982	
	東→西	男	68	118	257	91	158	166	148	167	153	88	96	1,510
		女	27	60	146	54	75	84	81	85	72	40	47	771
	西→東	男	24	49	186	93	139	152	172	162	195	151	149	1,472
		女	16	34	104	45	60	85	71	73	99	70	71	728
	自転車	8	15	82	48	79	67	101	89	96	81	78	744	
	自転車	36	74	149	47	74	86	73	68	85	66	70	828	
8月20日計	平日	224	242	275	279	327	243	244	289	226	270	225	2,844	
	東→西	男	164	179	177	140	163	113	129	148	79	103	81	1,476
		女	87	57	63	60	60	35	58	47	31	51	41	590
	西→東	男	77	122	114	80	103	78	71	101	48	52	40	886
		女	60	63	98	139	164	130	115	141	147	167	144	1,368
	自転車	28	30	42	50	63	48	35	59	53	70	76	554	
	自転車	32	33	56	89	101	82	80	82	94	97	68	814	
自転車	141	90	118	96	106	88	78	74	81	108	94	1,074		
8月23日計	日曜日	107	179	289	364	413	309	332	370	313	344	271	3,291	
	東→西	男	74	137	199	179	186	179	133	171	127	142	121	1,648
		女	34	63	74	78	93	89	79	79	67	85	70	811
	西→東	男	40	74	125	101	93	90	54	92	60	57	51	837
		女	33	42	90	185	227	130	199	199	186	202	150	1,643
	自転車	23	23	44	89	128	60	86	85	85	107	90	820	
	自転車	10	19	46	96	99	70	113	114	101	95	60	823	
自転車	49	72	119	105	125	77	59	75	81	86	60	908		
11月15日計	日曜日	116	163	240	291	321	426	458	380	362	267	259	3,283	
	東→西	男	83	125	151	177	167	199	204	170	155	113	97	1,641
		女	53	54	74	81	77	91	100	84	81	57	51	803
	西→東	男	30	71	77	96	90	108	104	86	74	56	46	838
		女	33	38	89	114	154	227	254	210	207	154	162	1,642
	自転車	29	15	53	61	76	110	122	101	105	69	89	830	
	自転車	4	23	36	53	78	117	132	109	102	85	73	812	
自転車	26	36	46	22	52	43	35	50	43	50	40	443		
3月20日計	日曜日	90	154	300	336	338	425	417	396	424	291	399	3,570	
	東→西	男	61	108	205	187	162	238	206	178	192	125	110	1,772
		女	36	56	85	103	75	121	92	87	114	71	72	912
	西→東	男	25	52	120	84	87	117	114	91	78	54	38	860
		女	29	46	95	149	176	187	211	218	232	166	289	1,798
	自転車	22	28	44	78	91	79	100	114	118	85	186	945	
	自転車	7	18	51	71	85	108	111	104	114	81	103	853	
自転車	24	51	47	74	40	49	46	40	57	28	43	499		
※一日の通行量に占める女性の割合		5月17日		50.8 %		8月20日		59.8 %		8月23日		50.4 %		
		11月15日		50.3 %		3月20日		48.0 %						

⑫IDP. O. BOX前

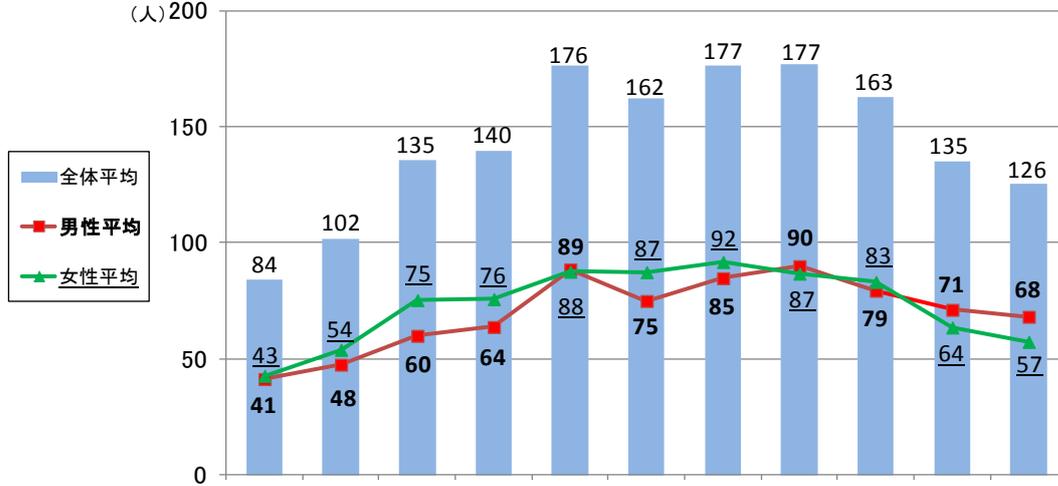
(人)300



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	87	115	197	198	230	191	211	214	245	199	186	2,073
	東→西	65	76	120	74	111	101	85	127	90	63	62	974
	男	44	33	51	33	58	55	42	60	44	33	34	487
	女	21	43	69	41	53	46	43	67	46	30	28	487
	西→東	22	39	77	124	119	90	126	87	155	136	124	1,099
	男	16	24	43	71	51	58	58	31	85	63	60	560
	女	6	15	34	53	68	32	68	56	70	73	64	539
自転車	38	65	104	64	73	82	66	66	74	66	61	759	
8月20日計	平日	186	146	195	155	210	161	140	179	158	185	151	1,866
	東→西	156	117	128	71	105	61	63	79	58	45	45	928
	男	67	45	41	35	43	25	20	28	26	24	23	377
	女	89	72	87	36	62	36	43	51	32	21	22	551
	西→東	30	29	67	84	105	100	77	100	100	140	106	938
	男	19	13	31	29	37	39	27	40	32	68	57	392
	女	11	16	36	55	68	61	50	60	68	72	49	546
自転車	126	68	97	67	91	82	63	76	79	71	52	872	
8月23日計	日曜日	95	113	190	236	194	218	225	249	241	192	127	2,080
	東→西	55	93	131	132	83	122	98	90	99	77	44	1,024
	男	24	46	50	67	48	62	51	47	52	47	29	523
	女	31	47	81	65	35	60	47	43	47	30	15	501
	西→東	40	20	59	104	111	96	127	159	142	115	83	1,056
	男	23	11	30	50	72	50	60	80	72	55	41	544
	女	17	9	29	54	39	46	67	79	70	60	42	512
自転車	41	60	90	84	100	87	87	91	67	30	27	764	
11月15日計	日曜日	103	115	151	113	158	208	238	266	174	196	146	1,868
	東→西	70	88	85	72	69	91	117	123	68	53	47	883
	男	47	39	36	34	44	41	67	61	42	31	30	472
	女	23	49	49	38	25	50	50	62	26	22	17	411
	西→東	33	27	66	41	89	117	121	143	106	143	99	985
	男	28	16	37	22	55	63	62	70	60	62	57	532
	女	5	11	29	19	34	54	59	73	46	81	42	453
自転車	22	36	43	16	42	34	30	43	33	39	26	364	
3月20日計	日曜日	81	107	181	213	181	200	226	211	228	227	250	2,105
	東→西	52	75	129	105	87	102	103	97	105	86	76	1,017
	男	29	27	55	57	47	53	54	49	67	48	59	545
	女	23	48	74	48	40	49	49	48	38	38	17	472
	西→東	29	32	52	108	94	98	123	114	123	141	174	1,088
	男	21	21	29	60	44	48	67	57	59	60	122	588
	女	8	11	23	48	50	50	56	57	64	81	52	500
自転車	24	43	43	56	37	38	35	40	42	31	34	423	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月17日		49.5 %		8月20日		58.8 %		8月23日		48.7 %	
		11月15日		46.3 %		3月20日		46.2 %					

⑬ マツイ電器店前

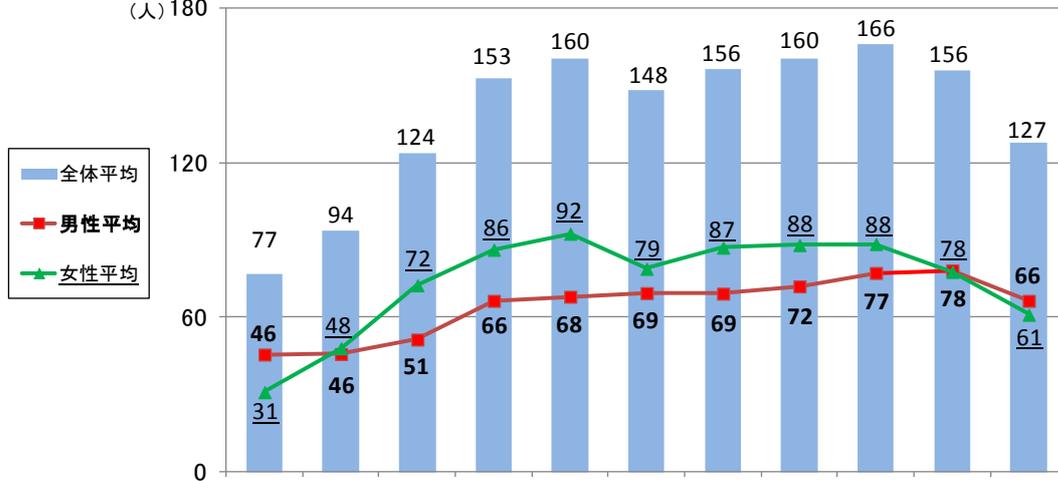
(人)200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	65	66	94	130	137	143	126	134	164	112	98	1,269
	南→北	39	40	62	80	70	91	63	71	93	58	47	714
	男	20	18	26	37	34	49	29	38	53	24	25	353
	女	19	22	36	43	36	42	34	33	40	34	22	361
	北→南	26	26	32	50	67	52	63	63	71	54	51	555
	男	19	17	18	22	43	23	36	39	31	33	28	309
	女	7	9	14	28	24	29	27	24	40	21	23	246
自転車	27	15	38	42	53	56	49	36	63	37	27	443	
8月20日計	平日	150	85	121	130	160	124	107	104	98	127	126	1,332
	南→北	99	57	80	70	86	73	60	66	44	70	68	773
	男	43	25	24	21	50	29	27	30	19	43	40	351
	女	56	32	56	49	36	44	33	36	25	27	28	422
	北→南	51	28	41	60	74	51	47	38	54	57	58	559
	男	23	11	22	31	44	26	23	20	21	31	33	285
	女	28	17	19	29	30	25	24	18	33	26	25	274
自転車	59	24	34	40	49	41	35	38	40	59	42	461	
8月23日計	日曜日	92	130	204	210	269	240	270	237	225	191	160	2,228
	南→北	42	56	105	112	134	115	140	110	101	94	91	1,100
	男	23	28	34	52	61	58	75	58	44	56	52	541
	女	19	28	71	60	73	57	65	52	57	38	39	559
	北→南	50	74	99	98	135	125	130	127	124	97	69	1,128
	男	32	45	51	47	65	65	60	65	62	54	36	582
	女	18	29	48	51	70	60	70	62	62	43	33	546
自転車	33	44	55	51	83	58	68	60	79	52	43	626	
11月15日計	日曜日	44	87	102	146	138	149	170	218	133	140	141	1,468
	南→北	27	33	57	74	71	50	59	123	68	78	89	729
	男	11	15	25	30	32	19	27	60	36	34	52	341
	女	16	18	32	44	39	31	32	63	32	44	37	388
	北→南	17	54	45	72	67	99	111	95	65	62	52	739
	男	10	22	21	40	26	44	44	47	35	39	28	356
	女	7	32	24	32	41	55	67	48	30	23	24	383
自転車	12	18	9	19	19	23	21	33	23	25	26	228	
3月20日計	日曜日	70	140	156	82	177	156	210	191	193	104	103	1,582
	南→北	39	89	81	34	83	91	91	82	116	50	62	818
	男	15	31	47	13	42	35	48	39	60	19	27	376
	女	24	58	34	21	41	56	43	43	56	31	35	442
	北→南	31	51	75	48	94	65	119	109	77	54	41	764
	男	11	26	32	26	46	27	55	54	36	23	20	356
	女	20	25	43	22	48	38	64	55	41	31	21	408
自転車	21	16	27	13	32	23	33	24	18	7	20	234	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月17日		47.8 %		8月20日		52.3 %		8月23日		49.6 %	
		11月15日		52.5 %		3月20日		53.7 %					

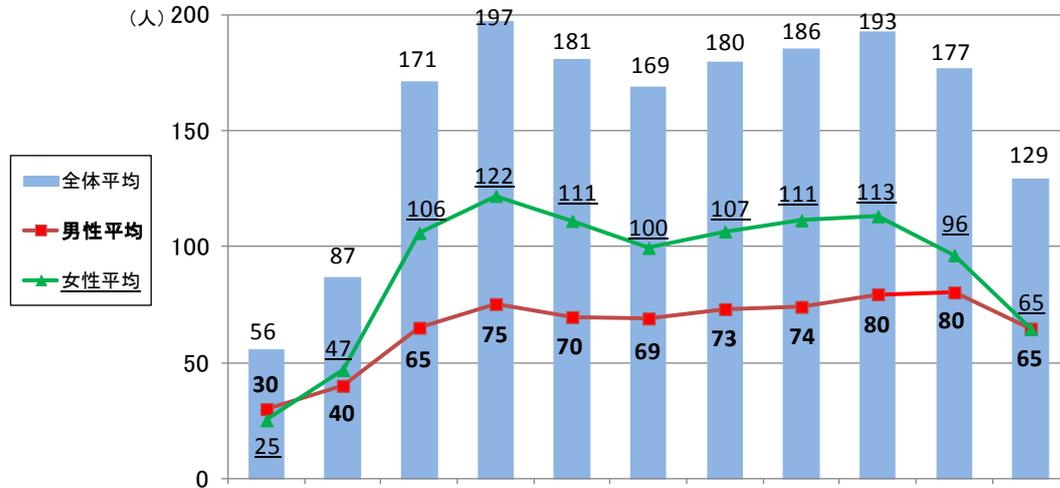
⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前

(人)180



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月17日計	日曜日	78	59	134	122	101	112	173	93	129	104	104	1,209	
	南→北	男	42	29	55	53	51	52	91	44	46	50	50	563
		女	28	15	26	26	16	27	38	23	21	30	27	277
	北→南	男	14	14	29	27	35	25	53	21	25	20	23	286
		女	36	30	79	69	50	60	82	49	83	54	54	646
	自転車	23	10	30	30	27	22	39	25	44	24	24	24	298
自転車	13	20	49	39	23	38	43	24	39	30	30	30	348	
8月20日計	平日	154	119	130	164	153	116	101	136	133	196	156	1,558	
	南→北	男	96	66	69	85	84	51	49	58	50	79	73	760
		女	56	31	23	29	40	27	16	19	17	46	45	349
	北→南	男	40	35	46	56	44	24	33	39	33	33	28	411
		女	58	53	61	79	69	65	52	78	83	117	83	798
	自転車	36	24	20	28	27	28	25	28	30	61	35	342	
自転車	22	29	41	51	42	37	27	50	53	56	48	456		
8月23日計	日曜日	61	113	138	160	168	187	179	150	200	177	107	1,640	
	南→北	男	29	55	65	70	89	75	98	94	104	88	61	828
		女	17	27	27	35	35	40	45	47	49	40	28	390
	北→南	男	12	28	38	35	54	35	53	47	55	48	33	438
		女	32	58	73	90	79	112	81	56	96	89	46	812
	自転車	18	32	32	39	30	53	44	28	52	44	23	395	
自転車	14	26	41	51	49	59	37	28	44	45	23	417		
11月15日計	日曜日	46	94	86	135	179	160	164	196	145	148	100	1,453	
	南→北	男	22	59	42	62	89	90	83	92	68	75	41	723
		女	13	24	19	29	43	41	28	43	33	29	24	326
	北→南	男	9	35	23	33	46	49	55	49	35	46	17	397
		女	24	35	44	73	90	70	81	104	77	73	59	730
	自転車	13	20	20	28	37	36	28	37	33	35	30	317	
自転車	11	15	24	45	53	34	53	67	44	38	29	413		
3月20日計	日曜日	44	84	131	182	201	166	164	225	221	154	170	1,742	
	南→北	男	18	44	75	104	110	87	84	114	124	85	105	950
		女	9	21	36	54	46	41	46	59	64	41	65	482
	北→南	男	9	23	39	50	64	46	38	55	60	44	40	468
		女	26	40	56	78	91	79	80	111	97	69	65	792
	自転車	15	25	24	34	39	32	37	51	43	41	31	372	
自転車	11	15	32	44	52	47	43	60	54	28	34	420		
※一日の通行量に占める女性の割合		5月17日		52.4 %		8月20日		55.6 %		8月23日		52.1 %		
		11月15日		55.7 %		3月20日		51.0 %						

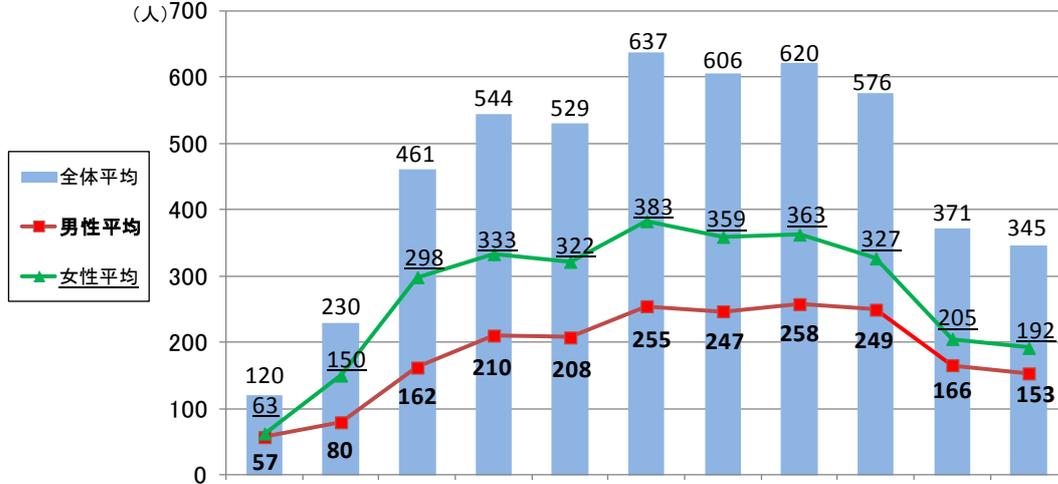
⑮まちなかミニ工房前



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	38	74	212	175	178	128	163	154	192	154	107	1,575
	南→北	23	39	105	83	88	64	67	68	76	64	49	726
	男	12	20	42	35	32	26	27	31	33	34	28	320
	女	11	19	63	48	56	38	40	37	43	30	21	406
	北→南	15	35	107	92	90	64	96	86	116	90	58	849
	男	9	15	41	43	43	20	43	30	51	45	22	362
	女	6	20	66	49	47	44	53	56	65	45	36	487
自転車	17	26	64	46	47	36	59	45	58	46	40	484	
8月20日計	平日	142	89	198	248	188	139	140	161	163	233	172	1,873
	南→北	107	57	94	115	94	67	64	64	65	88	54	869
	男	59	25	29	28	35	28	17	19	25	28	28	321
	女	48	32	65	87	59	39	47	45	40	60	26	548
	北→南	35	32	104	133	94	72	76	97	98	145	118	1,004
	男	21	12	33	43	30	24	20	30	35	62	56	366
	女	14	20	71	90	64	48	56	67	63	83	62	638
自転車	66	33	60	65	42	50	43	57	53	77	57	603	
8月23日計	日曜日	44	110	181	193	172	191	252	221	249	179	143	1,935
	南→北	27	67	84	91	82	92	114	96	118	67	49	887
	男	16	35	31	35	32	48	62	42	48	32	19	400
	女	11	32	53	56	50	44	52	54	70	35	30	487
	北→南	17	43	97	102	90	99	138	125	131	112	94	1,048
	男	12	25	36	50	40	45	70	50	48	59	34	469
	女	5	18	61	52	50	54	68	75	83	53	60	579
自転車	18	41	50	51	49	50	52	52	46	55	42	506	
11月15日計	日曜日	31	64	104	182	186	221	138	193	186	152	108	1,565
	南→北	21	35	35	88	94	91	68	81	98	59	42	712
	男	10	14	18	41	40	34	24	33	37	20	31	302
	女	11	21	17	47	54	57	44	48	61	39	11	410
	北→南	10	29	69	94	92	130	70	112	88	93	66	853
	男	4	17	25	28	29	52	26	41	38	39	35	334
	女	6	12	44	66	63	78	44	71	50	54	31	519
自転車	5	17	13	24	29	18	19	22	40	21	19	227	
3月20日計	日曜日	23	99	161	189	181	165	206	199	174	166	117	1,680
	南→北	15	47	104	89	88	79	102	83	62	78	42	789
	男	5	19	43	33	31	40	44	43	32	38	23	351
	女	10	28	61	56	57	39	58	40	30	40	19	438
	北→南	8	52	57	100	93	86	104	116	112	88	75	891
	男	3	19	28	41	37	29	33	52	51	45	48	386
	女	5	33	29	59	56	57	71	64	61	43	27	505
自転車	6	18	21	26	21	21	16	33	30	43	32	267	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月17日			56.7 %	8月20日			63.3 %	8月23日			55.1 %
		11月15日			59.4 %	3月20日			56.1 %				

⑩インフェイズ前

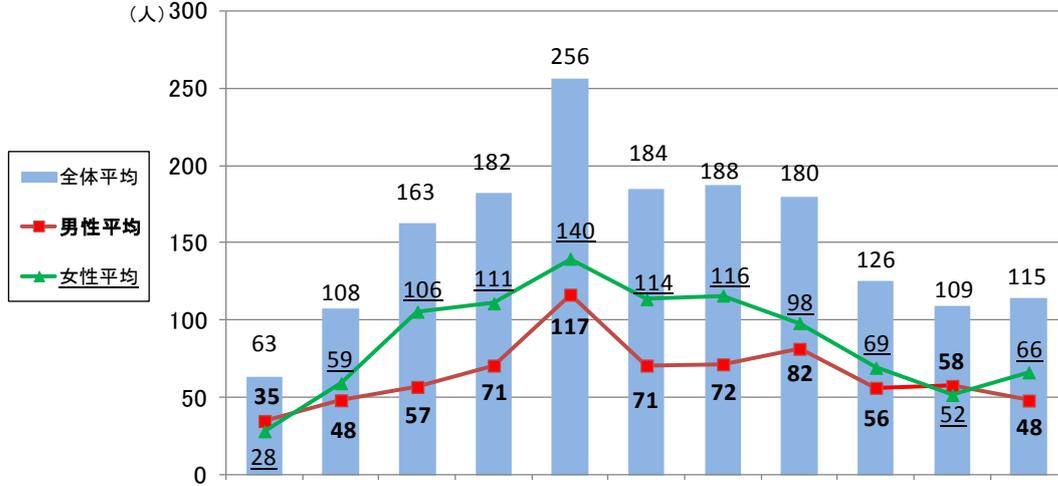
(人)700



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月17日計	日曜日	100	208	394	455	318	370	396	346	359	306	283	3,535	
	東→西	男	38	54	90	99	89	86	82	74	69	54	58	793
		女	42	114	199	151	94	108	112	80	68	62	54	1,084
	西→東	男	20	40	105	205	135	176	202	192	222	190	171	1,658
		女	16	23	56	84	55	85	98	81	95	87	72	752
	自転車	4	17	49	121	80	91	104	111	127	103	99	906	
	自転車	19	32	70	72	60	64	80	80	81	81	89	40	687
8月20日計	平日	182	208	289	279	281	268	217	229	241	248	316	2,758	
	東→西	男	111	184	203	154	136	124	114	105	107	137	136	1,511
		女	43	41	51	49	56	47	54	32	43	54	77	547
	西→東	男	68	143	152	105	80	77	60	73	64	83	59	964
		女	71	24	86	125	145	144	103	124	134	111	180	1,247
	自転車	40	13	38	44	57	57	35	46	54	39	76	499	
	自転車	31	11	48	81	88	87	68	78	80	72	104	748	
自転車	64	21	57	56	50	54	39	46	68	72	76	603		
8月23日計	日曜日	134	284	745	581	848	940	975	1,067	826	496	475	7,371	
	東→西	男	96	182	454	333	457	413	480	496	374	226	183	3,694
		女	46	67	143	138	170	185	228	208	157	110	78	1,530
	西→東	男	50	115	311	195	287	228	252	288	217	116	105	2,164
		女	38	102	291	248	391	527	495	571	452	270	292	3,677
	自転車	22	43	128	99	158	219	198	250	197	121	117	1,552	
	自転車	16	59	163	149	233	308	297	321	255	149	175	2,125	
自転車	33	47	89	65	83	84	78	83	83	71	67	783		
11月15日計	日曜日	90	254	340	546	457	619	604	614	761	401	316	5,002	
	東→西	男	74	165	229	366	248	330	292	312	367	157	119	2,659
		女	30	50	75	146	80	124	110	146	161	86	69	1,077
	西→東	男	44	115	154	220	168	206	182	166	206	71	50	1,582
		女	16	89	111	180	209	289	312	302	394	244	197	2,343
	自転車	8	53	54	76	92	113	120	122	165	105	82	990	
	自転車	8	36	57	104	117	176	192	180	229	139	115	1,353	
自転車	13	13	22	17	9	25	28	24	74	40	19	284		
3月20日計	日曜日	95	196	535	857	742	990	839	846	693	405	336	6,534	
	東→西	男	72	159	254	314	407	468	456	399	301	168	107	3,105
		女	27	31	83	135	155	185	167	160	143	78	46	1,210
	西→東	男	45	128	171	179	252	283	289	239	158	90	61	1,895
		女	23	37	281	543	335	522	383	447	392	237	229	3,429
	自転車	17	24	93	182	126	172	143	170	163	95	92	1,277	
	自転車	6	13	188	361	209	350	240	277	229	142	137	2,152	
自転車	17	14	20	42	37	48	44	29	60	42	40	393		
※一日の通行量に占める女性の割合		5月17日		56.3 %		8月20日		62.1 %		8月23日		58.2 %		
		11月15日		58.7 %		3月20日		61.9 %						

⑰市民プラザ前（東西歩道前）

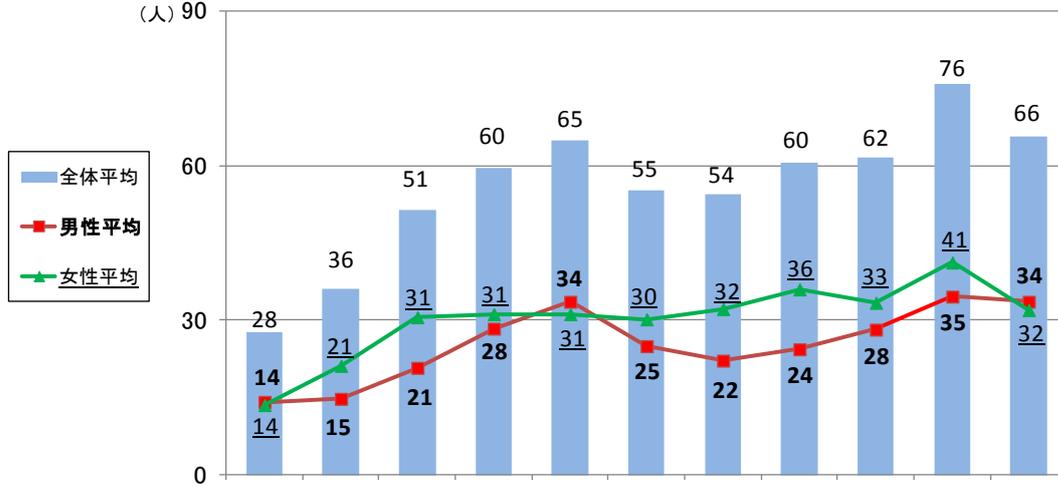
(人)300



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	38	71	121	131	181	166	148	127	128	129	83	1,323
	南→北	25	46	72	62	65	92	65	53	62	50	29	621
	男	13	27	37	33	36	36	31	29	37	25	10	314
	女	12	19	35	29	29	56	34	24	25	25	19	307
	北→南	13	25	49	69	116	74	83	74	66	79	54	702
	男	10	8	35	29	60	34	37	41	35	48	25	362
	女	3	17	14	40	56	40	46	33	31	31	29	340
自転車	15	24	58	40	62	50	46	43	51	52	22	463	
8月20日計	平日	94	113	84	150	177	106	84	60	96	95	147	1,206
	南→北	68	73	49	46	106	51	43	29	49	42	97	653
	男	35	31	16	18	58	18	14	17	26	27	25	285
	女	33	42	33	28	48	33	29	12	23	15	72	368
	北→南	26	40	35	104	71	55	41	31	47	53	50	553
	男	13	17	19	56	39	16	13	12	25	29	26	265
	女	13	23	16	48	32	39	28	19	22	24	24	288
自転車	38	42	28	27	31	32	30	17	37	23	36	341	
8月23日計	日曜日	83	174	102	125	173	151	172	160	88	72	142	1,442
	南→北	55	91	46	50	83	74	88	63	30	23	53	656
	男	29	41	19	18	48	33	47	35	12	12	22	316
	女	26	50	27	32	35	41	41	28	18	11	31	340
	北→南	28	83	56	75	90	77	84	97	58	49	89	786
	男	20	36	25	32	51	37	41	55	24	28	51	400
	女	8	47	31	43	39	40	43	42	34	21	38	386
自転車	27	55	27	19	43	23	38	51	20	15	43	361	
11月15日計	日曜日	32	89	106	118	251	134	92	115	77	94	119	1,227
	南→北	19	71	79	57	70	73	43	36	29	41	68	586
	男	9	29	28	30	37	36	23	15	10	21	31	269
	女	10	42	51	27	33	37	20	21	19	20	37	317
	北→南	13	18	27	61	181	61	49	79	48	53	51	641
	男	3	9	11	32	73	22	24	27	21	27	16	265
	女	10	9	16	29	108	39	25	52	27	26	35	376
自転車	8	16	7	11	21	18	8	16	21	27	71	224	
3月20日計	日曜日	70	92	400	385	500	365	442	437	240	157	82	3,170
	南→北	43	68	238	141	239	198	208	161	77	65	27	1,465
	男	22	28	57	41	89	67	62	67	30	31	14	508
	女	21	40	181	100	150	131	146	94	47	34	13	957
	北→南	27	24	162	244	261	167	234	276	163	92	55	1,705
	男	21	16	38	65	92	55	66	110	62	40	21	586
	女	6	8	124	179	169	112	168	166	101	52	34	1,119
自転車	8	13	32	31	28	21	43	36	28	23	31	294	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月17日		48.9 %		8月20日		54.4 %		8月23日		50.3 %	
		11月15日		56.5 %		3月20日		65.5 %					

⑱千石町通り商店街北側入口

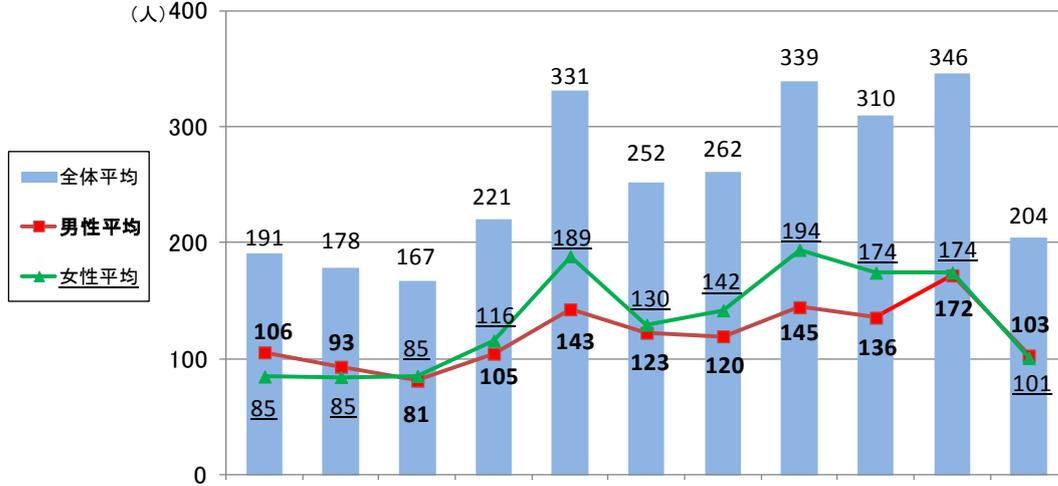
(人) 90



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	21	38	64	66	39	36	37	64	98	82	83	628
	南→北	14	25	40	27	15	20	14	18	33	29	40	275
	男	7	9	17	9	10	10	4	4	16	12	23	121
	女	7	16	23	18	5	10	10	14	17	17	17	154
	北→南	7	13	24	39	24	16	23	46	65	53	43	353
	男	4	7	13	22	17	10	7	22	29	31	16	178
	女	3	6	11	17	7	6	16	24	36	22	27	175
自転車	10	13	23	14	9	11	7	26	31	26	19	189	
8月20日計	平日	65	48	58	76	86	60	49	51	44	100	79	716
	南→北	59	27	31	34	41	35	26	25	28	41	22	369
	男	30	12	5	13	24	9	11	7	15	23	11	160
	女	29	15	26	21	17	26	15	18	13	18	11	209
	北→南	6	21	27	42	45	25	23	26	16	59	57	347
	男	5	10	11	23	31	13	11	11	8	19	30	172
	女	1	11	16	19	14	12	12	15	8	40	27	175
自転車	29	18	21	25	16	19	25	13	13	29	31	239	
8月23日計	日曜日	27	36	43	51	61	67	61	71	58	46	54	575
	南→北	20	27	25	29	23	31	32	25	19	29	15	275
	男	7	8	13	11	16	15	14	11	9	13	9	126
	女	13	19	12	18	7	16	18	14	10	16	6	149
	北→南	7	9	18	22	38	36	29	46	39	17	39	300
	男	5	4	6	14	18	20	13	24	15	8	21	148
	女	2	5	12	8	20	16	16	22	24	9	18	152
自転車	12	12	13	16	13	20	19	24	13	17	18	177	
11月15日計	日曜日	10	27	38	59	57	48	56	51	31	89	63	529
	南→北	9	20	26	25	29	24	28	18	8	32	18	237
	男	4	9	11	14	14	11	14	5	4	14	9	109
	女	5	11	15	11	15	13	14	13	4	18	9	128
	北→南	1	7	12	34	28	24	28	33	23	57	45	292
	男	0	4	5	19	14	12	15	15	10	28	29	151
	女	1	3	7	15	14	12	13	18	13	29	16	141
自転車	3	4	2	7	9	10	5	8	7	12	13	80	
3月20日計	日曜日	16	31	54	46	81	65	69	65	77	62	49	615
	南→北	11	27	36	27	43	41	34	30	29	22	17	317
	男	5	9	16	8	12	17	10	13	14	8	7	119
	女	6	18	20	19	31	24	24	17	15	14	10	198
	北→南	5	4	18	19	38	24	35	35	48	40	32	298
	男	4	2	7	9	12	8	12	10	21	17	13	115
	女	1	2	11	10	26	16	23	25	27	23	19	183
自転車	4	8	5	10	19	12	13	12	18	10	5	116	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月17日		52.4 %		8月20日		53.6 %		8月23日		52.3 %	
		11月15日		50.9 %		3月20日		62.0 %					

A. オーバードホール前

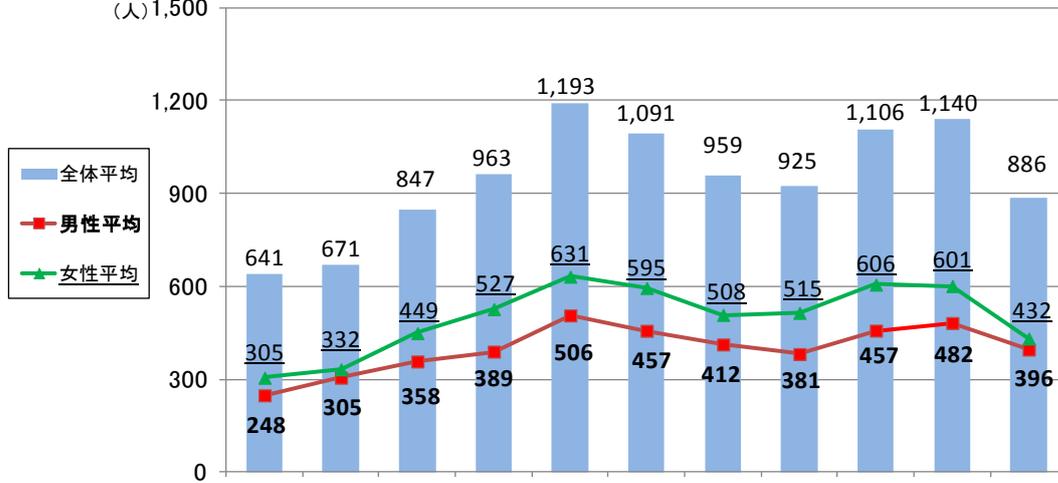
(人)400



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	138	148	140	220	325	399	265	437	315	208	186	2,781
	南→北	74	75	69	113	146	122	130	285	161	80	74	1,329
	男	38	39	40	62	80	65	57	124	77	44	32	658
	女	36	36	29	51	66	57	73	161	84	36	42	671
	北→南	64	73	71	107	179	277	135	152	154	128	112	1,452
	男	38	35	39	56	89	126	63	60	66	66	55	693
女	26	38	32	51	90	151	72	92	88	62	57	759	
	自転車	26	28	25	35	37	60	45	48	36	30	21	391
8月20日計	平日	390	176	156	168	371	217	217	247	217	476	259	2,894
	南→北	269	106	71	70	197	125	115	99	108	190	125	1,475
	男	164	69	38	45	80	81	48	49	41	105	76	796
	女	105	37	33	25	117	44	67	50	67	85	49	679
	北→南	121	70	85	98	174	92	102	148	109	286	134	1,419
	男	64	45	50	58	91	51	52	79	60	137	79	766
女	57	25	35	40	83	41	50	69	49	149	55	653	
	自転車	62	16	11	14	18	23	28	22	25	58	38	315
8月23日計	日曜日	175	205	182	201	270	207	260	320	316	459	214	2,809
	南→北	93	109	93	94	120	123	128	172	119	164	99	1,314
	男	55	52	45	46	65	64	57	60	59	91	49	643
	女	38	57	48	48	55	59	71	112	60	73	50	671
	北→南	82	96	89	107	150	84	132	148	197	295	115	1,495
	男	53	48	47	56	69	38	66	68	72	125	58	700
女	29	48	42	51	81	46	66	80	125	170	57	795	
	自転車	33	23	21	20	25	19	21	27	35	50	25	299
11月15日計	日曜日	101	174	166	233	384	127	205	213	390	312	192	2,497
	南→北	69	95	76	91	137	69	106	118	218	140	90	1,209
	男	18	37	28	29	52	32	45	54	91	64	44	494
	女	51	58	48	62	85	37	61	64	127	76	46	715
	北→南	32	79	90	142	247	58	99	95	172	172	102	1,288
	男	14	36	28	39	72	18	56	43	79	84	42	511
女	18	43	62	103	175	40	43	52	93	88	60	777	
	自転車	6	8	3	8	20	6	11	16	30	21	7	136
3月20日計	日曜日	150	187	190	281	307	311	361	476	312	277	169	3,021
	南→北	88	82	79	129	102	150	185	279	156	139	69	1,458
	男	47	45	39	64	43	64	71	105	62	72	31	643
	女	41	37	40	65	59	86	114	174	94	67	38	815
	北→南	62	105	111	152	205	161	176	197	156	138	100	1,563
	男	38	61	53	68	73	74	83	81	71	72	49	723
女	24	44	58	84	132	87	93	116	85	66	51	840	
	自転車	14	15	5	18	9	25	24	18	12	22	16	178
※一日の通行量に占める女性の割合		5月17日		51.4 %		8月20日		46.0 %		8月23日		52.2 %	
		11月15日		59.8 %		3月20日		54.8 %					

B. 電鉄富山駅前

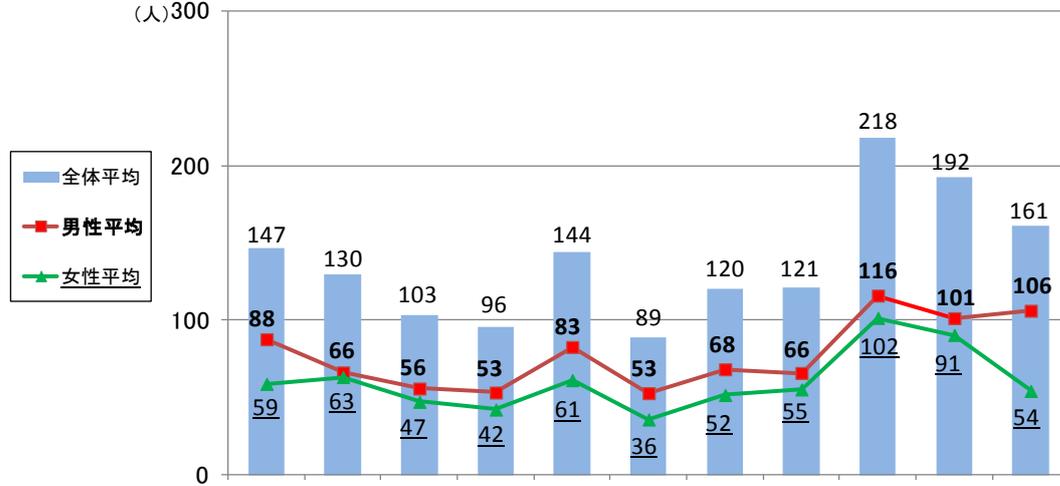
(人)1,500



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	518	611	845	934	1,061	1,198	876	911	1,167	1,158	831	10,110
	東→西	247	360	410	500	505	558	459	407	573	616	421	5,056
	男	121	165	207	228	238	227	219	167	256	282	216	2,326
	女	126	195	203	272	267	331	240	240	317	334	205	2,730
	西→東	271	251	435	434	556	640	417	504	594	542	410	5,054
	男	148	132	217	194	248	281	185	198	265	269	222	2,359
女	123	119	218	240	308	359	232	306	329	273	188	2,695	
	自転車	2	7	5	2	3	2	5	1	0	3	0	30
8月20日計	平日	1,253	600	698	905	1,111	910	843	766	924	1,338	1,112	10,460
	東→西	868	328	404	486	590	477	443	358	444	613	582	5,593
	男	439	167	203	236	276	199	193	146	217	289	290	2,655
	女	429	161	201	250	314	278	250	212	227	324	292	2,938
	西→東	385	272	294	419	521	433	400	408	480	725	530	4,867
	男	228	152	130	222	259	211	203	193	229	364	280	2,471
女	157	120	164	197	262	222	197	215	251	361	250	2,396	
	自転車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
8月23日計	日曜日	516	631	829	1,001	1,279	1,111	969	1,076	957	1,081	791	10,241
	東→西	230	353	423	519	612	601	514	581	500	581	415	5,329
	男	103	152	193	213	271	281	242	260	215	256	204	2,390
	女	127	201	230	306	341	320	272	321	285	325	211	2,939
	西→東	286	278	406	482	667	510	455	495	457	500	376	4,912
	男	157	140	183	211	300	254	239	234	208	232	191	2,349
女	129	138	223	271	367	256	216	261	249	268	185	2,563	
	自転車	0	2	4	1	4	3	1	3	3	3	2	26
11月15日計	日曜日	487	755	883	972	1,381	1,043	1,049	944	1,350	938	906	10,708
	東→西	275	418	411	562	738	540	511	451	662	469	455	5,492
	男	128	221	211	219	324	258	226	212	319	208	247	2,573
	女	147	197	200	343	414	282	285	239	343	261	208	2,919
	西→東	212	337	472	410	643	503	538	493	688	469	451	5,216
	男	138	189	211	187	317	218	258	248	295	240	245	2,546
女	74	148	261	223	326	285	280	245	393	229	206	2,670	
	自転車	0	0	1	0	0	3	0	2	0	1	1	8
3月20日計	日曜日	433	757	981	1,004	1,132	1,195	1,058	929	1,134	1,187	788	10,598
	東→西	235	468	519	531	632	613	544	441	582	629	444	5,638
	男	111	221	241	232	302	275	249	187	243	294	202	2,557
	女	124	247	278	299	330	338	295	254	339	335	242	3,081
	西→東	198	289	462	473	500	582	514	488	552	558	344	4,960
	男	108	154	195	241	272	278	241	208	256	263	173	2,389
女	90	135	267	232	228	304	273	280	296	295	171	2,571	
	自転車	0	0	2	2	2	2	1	0	0	0	1	10
※一日の通行量に占める女性の割合		5月17日		53.7 %		8月20日		51.0 %		8月23日		53.7 %	
		11月15日		52.2 %		3月20日		53.3 %					

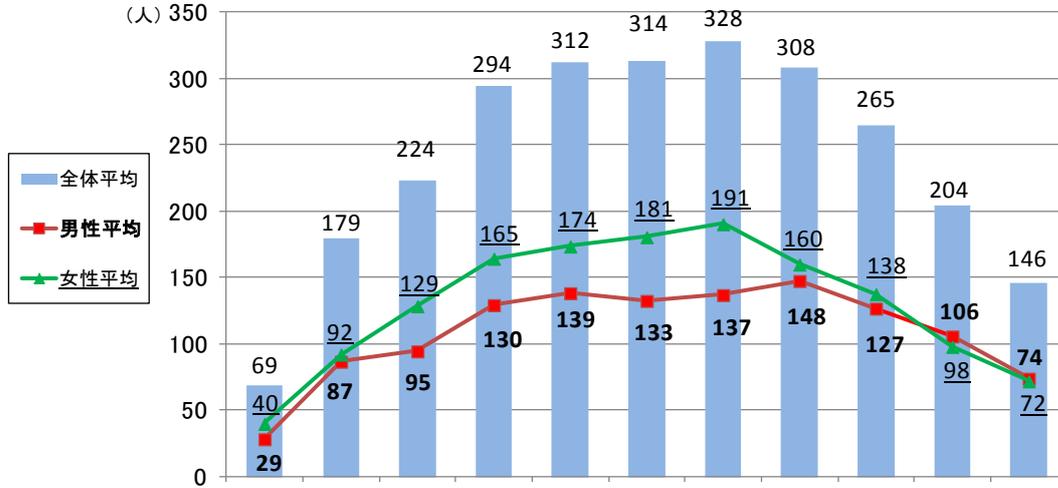
C. ホテルα—1前

(人)300



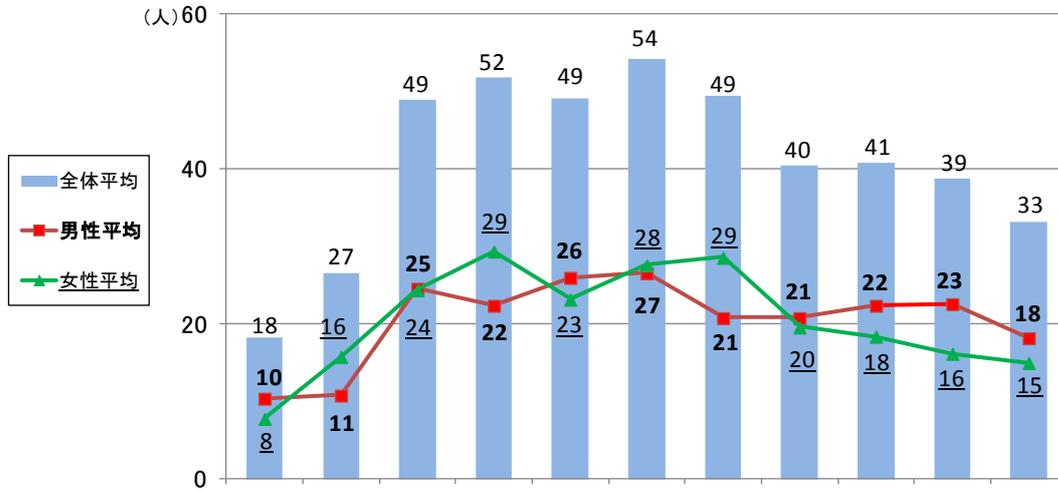
		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	101	154	105	98	188	116	118	143	236	159	161	1,579
	南→北	75	100	72	65	104	73	73	101	173	92	63	991
	男	49	52	33	40	49	48	45	48	79	48	40	531
	女	26	48	39	25	55	25	28	53	94	44	23	460
	北→南	26	54	33	33	84	43	45	42	63	67	98	588
	男	15	28	17	16	56	21	28	17	31	38	56	323
女	11	26	16	17	28	22	17	25	32	29	42	265	
	自転車	5	14	4	3	8	9	10	8	8	12	6	87
8月20日計	平日	188	84	69	97	107	98	67	147	144	237	177	1,415
	南→北	98	53	45	63	63	42	45	93	92	161	85	840
	男	75	30	27	36	37	24	29	54	45	78	64	499
	女	23	23	18	27	26	18	16	39	47	83	21	341
	北→南	90	31	24	34	44	56	22	54	52	76	92	575
	男	48	12	15	23	25	38	13	32	36	52	74	368
女	42	19	9	11	19	18	9	22	16	24	18	207	
	自転車	7	6	4	10	9	17	7	9	11	7	15	102
8月23日計	日曜日	111	140	137	82	142	75	147	97	369	181	123	1,604
	南→北	91	105	88	45	87	48	83	51	315	117	57	1,087
	男	51	44	49	24	48	30	50	27	136	44	38	541
	女	40	61	39	21	39	18	33	24	179	73	19	546
	北→南	20	35	49	37	55	27	64	46	54	64	66	517
	男	11	16	26	22	32	15	40	23	35	31	45	296
女	9	19	23	15	23	12	24	23	19	33	21	221	
	自転車	6	8	8	7	6	9	7	2	5	5	5	68
11月15日計	日曜日	100	130	87	53	74	47	85	100	149	135	84	1,044
	南→北	72	114	51	35	53	40	54	80	106	66	39	710
	男	42	59	33	16	24	28	34	51	68	42	28	425
	女	30	55	18	19	29	12	20	29	38	24	11	285
	北→南	28	16	36	18	21	7	31	20	43	69	45	334
	男	18	12	27	11	13	2	14	8	32	39	27	203
女	10	4	9	7	8	5	17	12	11	30	18	131	
	自転車	3	1	1	3	2	2	2	1	3	5	6	29
3月20日計	日曜日	234	141	119	149	210	109	184	120	190	248	258	1,962
	南→北	194	118	75	74	105	59	88	54	91	130	94	1,082
	男	105	68	35	39	58	32	43	29	49	63	57	578
	女	89	50	40	35	47	27	45	25	42	67	37	504
	北→南	40	23	44	75	105	50	96	66	99	118	164	880
	男	25	11	18	40	72	27	46	41	69	72	102	523
女	15	12	26	35	33	23	50	25	30	46	62	357	
	自転車	6	2	6	5	4	6	3	6	7	4	9	58
※一日の通行量に占める女性の割合		5月17日		45.9 %		8月20日		38.7 %		8月23日		47.8 %	
		11月15日		39.8 %		3月20日		43.9 %					

E. 旧大和前（堤町通り側）



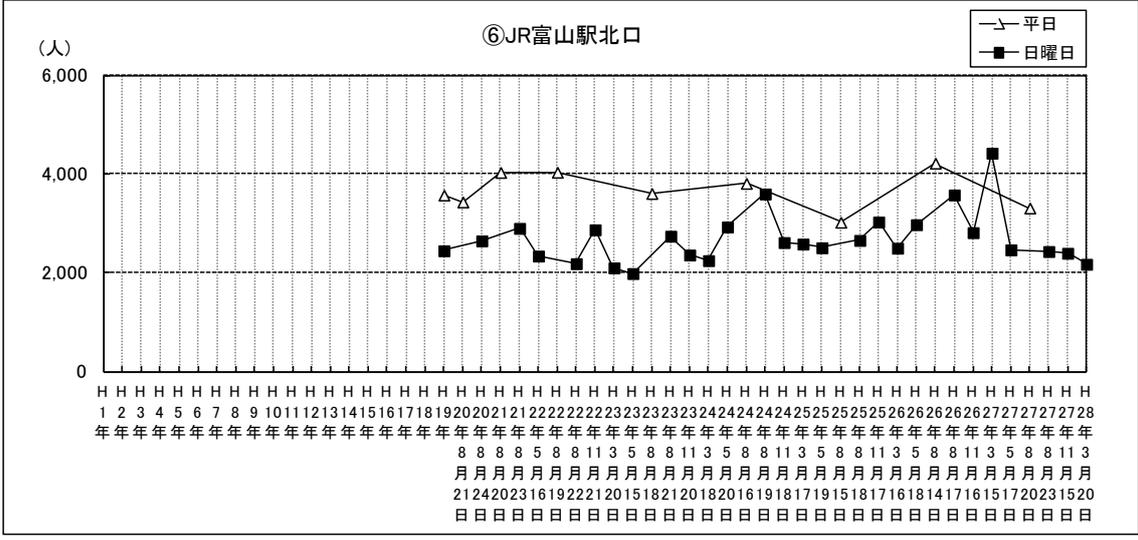
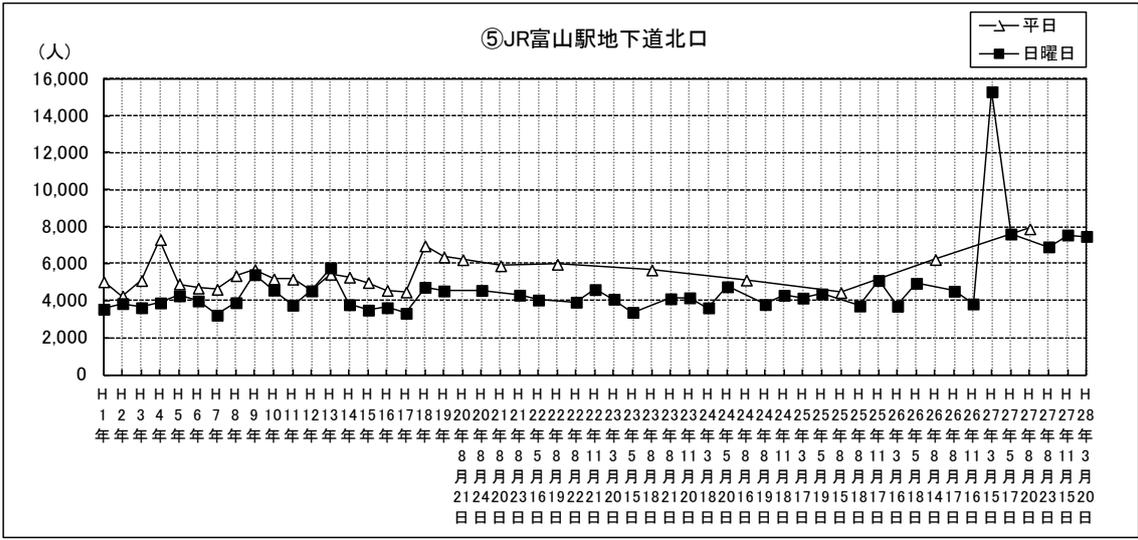
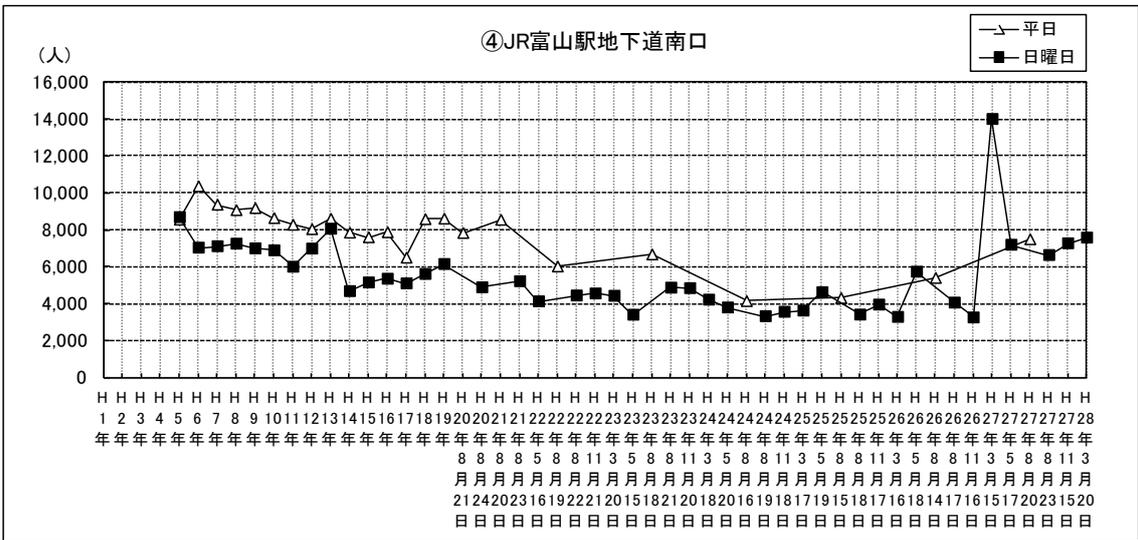
		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月17日計	日曜日	27	50	91	120	132	93	126	129	97	74	92	1,031	
	東→西	男	9	13	19	28	34	21	33	32	26	19	31	265
		女	13	10	44	40	31	23	41	26	21	9	14	272
	西→東	男	5	27	28	52	67	49	52	71	50	46	47	494
		女	0	15	14	29	39	26	27	40	25	19	21	255
	自転車	7	15	21	26	25	21	29	35	35	37	33	284	
	8月20日計	平日	107	62	131	156	153	127	85	109	100	111	98	1,239
東→西		男	17	13	27	43	32	23	16	10	20	29	21	251
		女	58	22	44	48	57	32	28	28	20	18	18	373
西→東		男	17	5	21	18	30	24	19	32	25	21	28	240
		女	15	22	39	47	34	48	22	39	35	43	31	375
自転車		28	6	32	45	36	33	28	33	28	37	28	334	
8月23日計		日曜日	115	262	419	385	504	494	505	469	412	392	209	4,166
	東→西	男	39	98	139	129	121	165	146	142	104	82	40	1,205
		女	52	127	144	128	159	165	166	138	106	95	28	1,308
	西→東	男	17	20	62	58	109	80	99	86	96	96	55	778
		女	7	17	74	70	115	84	94	103	106	119	86	875
	自転車	25	35	43	49	39	41	51	48	57	61	39	488	
	11月15日計	日曜日	68	426	279	527	487	604	642	573	526	305	232	4,669
東→西		男	16	80	57	126	127	126	91	130	151	104	71	1,079
		女	19	88	66	167	178	214	138	142	162	74	72	1,320
西→東		男	12	146	53	94	89	107	136	143	103	80	48	1,011
		女	21	112	103	140	93	157	277	158	110	47	41	1,259
自転車		5	11	1	8	11	9	15	18	21	21	22	142	
3月20日計		日曜日	27	97	198	283	286	250	281	260	189	139	101	2,111
	東→西	男	8	33	56	67	70	59	75	87	47	28	19	549
		女	11	34	91	91	82	96	85	79	52	21	15	657
	西→東	男	3	15	26	62	53	36	46	46	38	44	32	401
		女	5	15	25	63	81	59	75	48	52	46	35	504
	自転車	5	14	11	13	19	13	15	15	13	21	18	157	
	※一日の通行量に占める女性の割合		5月17日		51.1 %		8月20日		60.4 %		8月23日		52.4 %	
		11月15日		55.2 %		3月20日		55.0 %						

F. 柳堂北側



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	11	19	58	54	63	52	50	23	40	36	29	435
	東→西	5	7	27	19	21	20	20	3	17	15	16	170
	男	5	1	17	9	13	10	11	2	12	12	9	101
	女	0	6	10	10	8	10	9	1	5	3	7	69
	西→東	6	12	31	35	42	32	30	20	23	21	13	265
	男	4	6	19	18	20	13	12	12	11	12	6	133
	女	2	6	12	17	22	19	18	8	12	9	7	132
自転車	5	3	18	15	17	6	17	9	9	12	10	121	
8月20日計	平日	20	23	41	44	40	42	31	18	20	33	46	358
	東→西	11	5	15	24	13	23	14	14	9	21	18	167
	男	8	2	11	11	8	15	7	9	8	13	10	102
	女	3	3	4	13	5	8	7	5	1	8	8	65
	西→東	9	18	26	20	27	19	17	4	11	12	28	191
	男	6	4	11	8	16	9	8	3	8	4	16	93
	女	3	14	15	12	11	10	9	1	3	8	12	98
自転車	10	7	14	8	5	12	13	2	4	14	17	106	
8月23日計	日曜日	25	20	39	33	4	47	36	43	35	35	37	354
	東→西	3	8	15	16	2	26	13	23	25	19	18	168
	男	2	3	9	6	1	17	5	9	14	12	10	88
	女	1	5	6	10	1	9	8	14	11	7	8	80
	西→東	22	12	24	17	2	21	23	20	10	16	19	186
	男	9	4	8	7	1	10	9	9	4	6	14	81
	女	13	8	16	10	1	11	14	11	6	10	5	105
自転車	3	7	13	8	1	8	5	7	9	7	5	73	
11月15日計	日曜日	16	37	39	54	62	41	30	29	27	40	29	404
	東→西	2	5	13	19	27	14	18	17	12	22	14	163
	男	1	3	5	9	12	8	4	8	7	12	7	76
	女	1	2	8	10	15	6	14	9	5	10	7	87
	西→東	14	32	26	35	35	27	12	12	15	18	15	241
	男	7	13	11	16	14	15	6	4	6	13	8	113
	女	7	19	15	19	21	12	6	8	9	5	7	128
自転車	2	7	3	7	5	7	2	2	5	13	9	62	
3月20日計	日曜日	19	34	68	74	77	89	100	89	82	50	25	707
	東→西	6	14	19	41	32	47	45	49	43	22	16	334
	男	3	5	9	15	21	21	23	24	20	13	8	162
	女	3	9	10	26	11	26	22	25	23	9	8	172
	西→東	13	20	49	33	45	42	55	40	39	28	9	373
	男	7	13	23	13	24	15	19	24	22	16	3	179
	女	6	7	26	20	21	27	36	16	17	12	6	194
自転車	8	5	2	6	6	6	8	6	4	4	6	61	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月17日			46.2 %	8月20日			45.5 %	8月23日			52.3 %
		11月15日			53.2 %	3月20日			51.8 %				

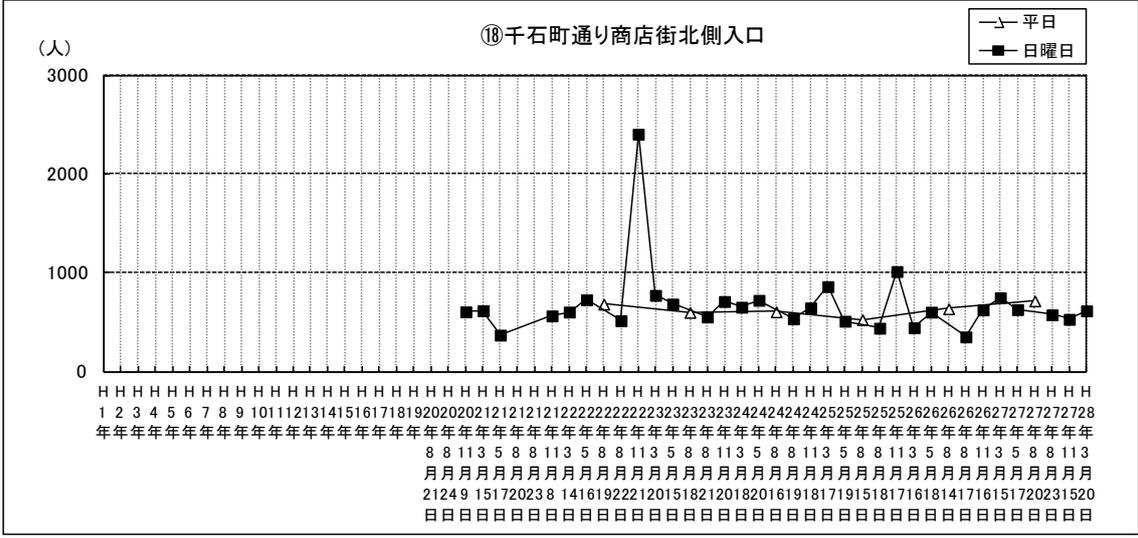
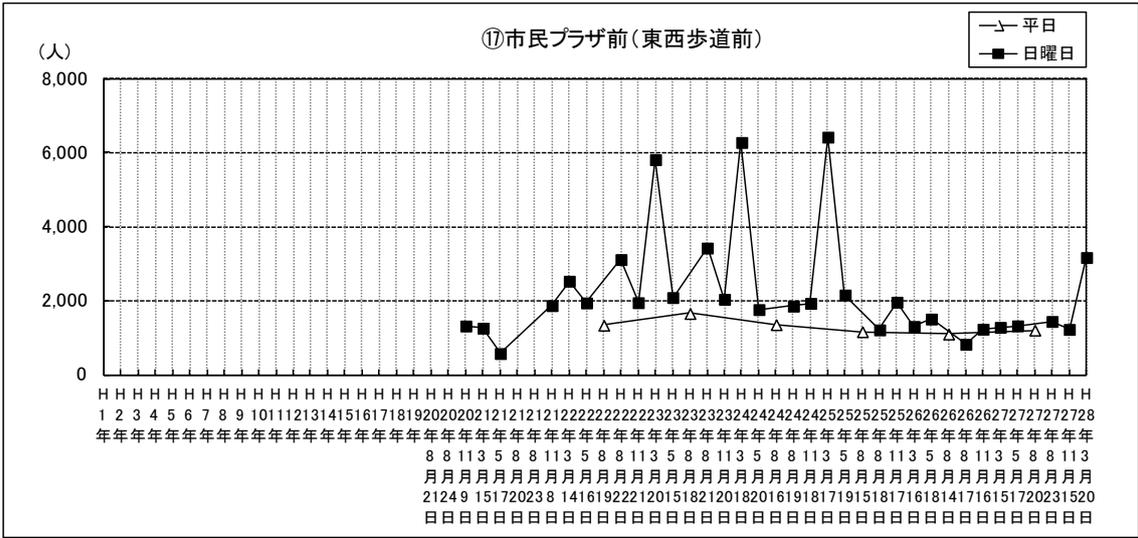
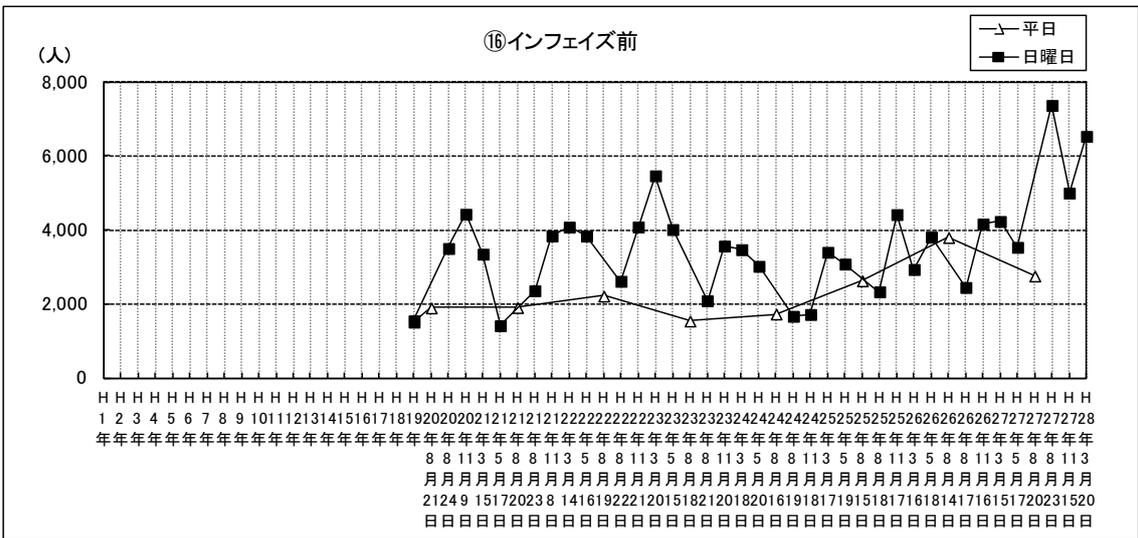


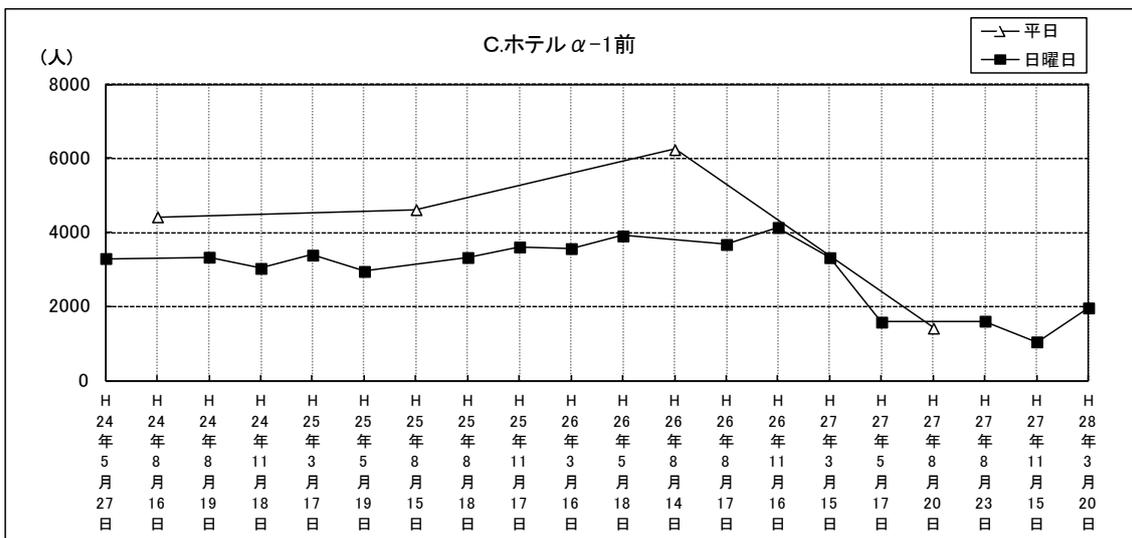
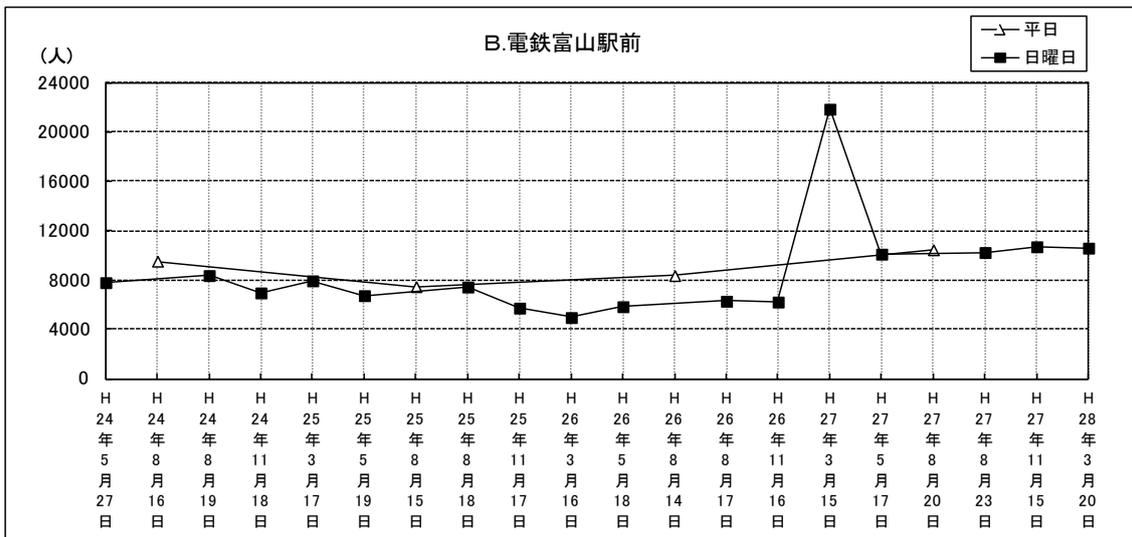
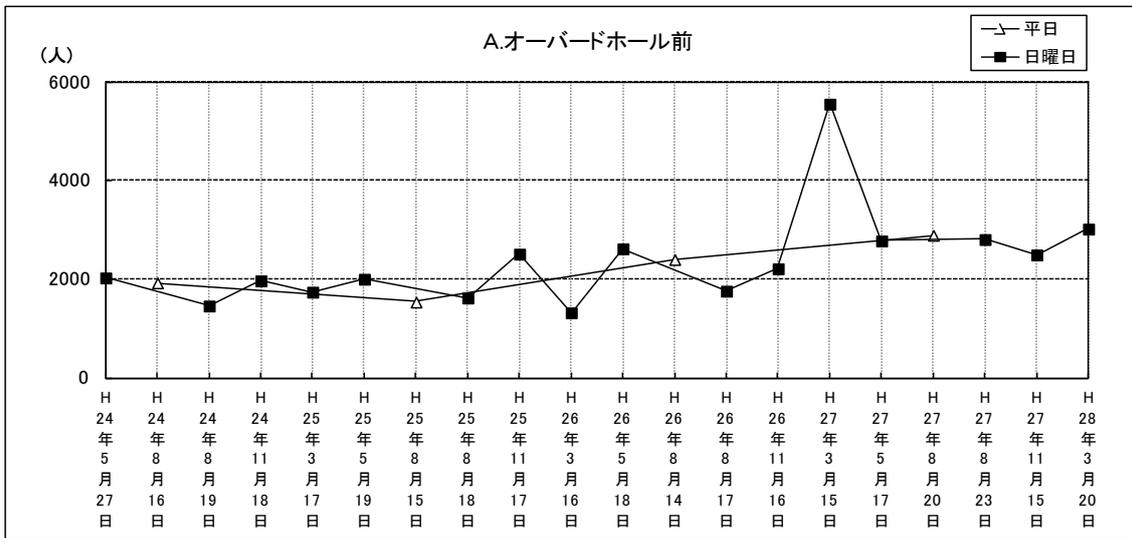


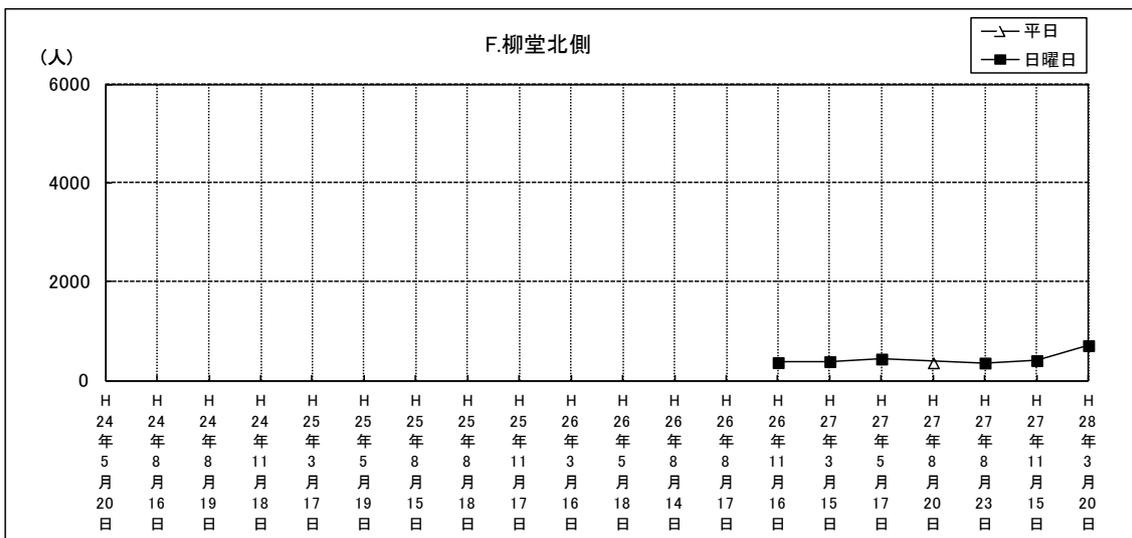
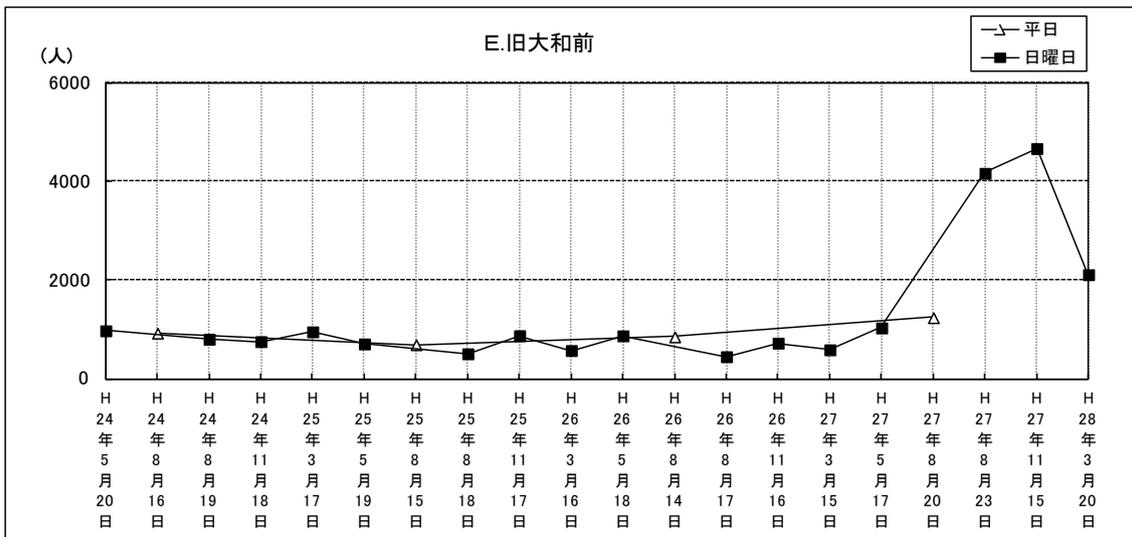
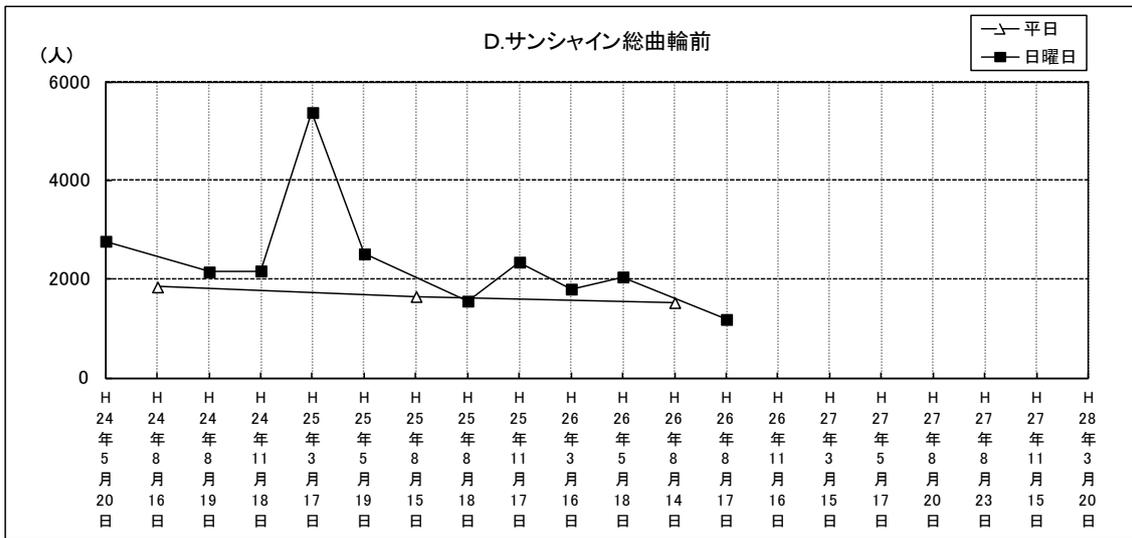














3. 地点別歩行者通行量の推移

歩行者通行量の推移(平日)

年	と① やま まり 西側 工	銀② み ず 行 信 託 前	東③ C i C ビ ル	地④ 下 道 南 山 口	地⑤ 下 道 北 山 口	北⑥ J R 富 山 山 口	リ⑦ 才 北 西 側	⑧ エ ル 前 カ 工	南⑨ 旧 富 山 西 武 側	西⑩ 中 央 通 り	店⑪ 北 陸 銀 行 本 側	B⑫ O X P ・ O ・ 前	店⑬ マ ツ イ 電 器 前	店⑭ バ ト ー ト モ ロ ン 前	フ⑮ イ 旧 コ ロ ン ズ 前	ス⑯ イ ン フ エ 前	前前⑰ ( 東 西 歩 道 連 接 )	前前⑱ 市 民 歩 道 連 接 )	店⑲ 街 北 石 通 り 商 口	室J R 富 山 山 口 前
昭和54年	10,708	12,209	10,708	12,209	10,708	12,209	17,267	22,667	20,940	20,940	9,683	13,554	13,554	9,349						
55年	9,284	10,808	9,284	10,808	9,284	10,808	15,000	22,819	20,912	20,912	10,275	14,292	14,292	8,360						
56年	5,206	8,639	5,206	8,639	5,206	8,639	15,744	20,113	19,060	19,060	10,486	12,740	12,740	8,443						
57年	8,889	10,100	8,889	10,100	8,889	10,100	14,487	19,225	17,188	17,188	8,980	11,174	11,174	7,384						
58年	10,821	11,121	10,821	11,121	10,821	11,121	16,924	22,557	19,375	19,375	10,311	13,320	13,320	8,293						
59年	8,173	9,795	8,173	9,795	8,173	9,795	13,820	20,750	17,799	17,799	6,652	10,490	10,490	8,835						
60年	8,165	9,595	8,165	9,595	8,165	9,595	14,051	17,296	18,334	18,334	10,233	11,247	11,247	7,450						
61年																				
62年	19,782	9,540	19,782	9,540	19,782	9,540	13,302	20,573	16,811	16,811	6,860	11,671	11,671	7,962						
63年	22,846	6,356	22,846	6,356	22,846	6,356	9,769	14,073	14,872	14,872	6,417	9,266	9,266	5,434						
平成元年	23,846	6,958	23,846	6,958	23,846	6,958	8,107	12,157	13,889	13,889	6,646	8,181	8,181	4,924						9,977
2年	22,245	6,187	22,245	6,187	22,245	6,187	9,565	14,989	13,756	13,756	6,379	8,496	8,496	5,925						9,150
3年	24,742	8,158	24,742	8,158	24,742	8,158	9,224	13,840	14,909	14,909	11,262	5,427	8,420	6,606						5,544
4年	25,142	6,795	25,142	6,795	25,142	6,795	8,380	13,326	13,196	13,196	9,919	4,917	7,755	5,699						7,826
5年	21,480	5,668	21,480	5,668	21,480	5,668	7,234	13,654	13,369	13,369	9,478	5,012	8,464	5,831						7,944
6年	19,856	5,314	19,856	5,314	19,856	5,314	6,996	12,654	12,427	12,427	10,176	5,089	7,362	5,588						7,880
7年	19,329	5,739	19,329	5,739	19,329	5,739	7,546	11,528	11,764	11,764	8,788	5,334	7,152	5,245						6,827
8年	20,660	5,943	20,660	5,943	20,660	5,943	7,385	10,979	12,530	12,530	8,442	4,666	6,641	5,042						6,859
9年	19,032	5,300	19,032	5,300	19,032	5,300	7,640	11,801	12,688	12,688	10,469	5,249	6,147	4,874						6,920
10年	17,238	4,943	17,238	4,943	17,238	4,943	7,944	12,440	12,954	12,954	8,718	5,620	6,426	4,648						6,278
11年	17,840	4,606	17,840	4,606	17,840	4,606	7,596	11,082	11,265	11,265	8,824	5,633	4,672	3,517						7,448
12年	11,128	4,327	11,128	4,327	11,128	4,327	6,565	9,435	9,910	9,910	7,577	5,416	4,485	3,312						6,803
13年	14,767	4,588	14,767	4,588	14,767	4,588	6,906	9,192	8,332	8,332	8,099	5,073	4,567	3,347						6,705
14年	13,839	4,604	13,839	4,604	13,839	4,604	6,279	8,993	7,678	7,678	6,270	4,494	4,432	2,878						5,418
15年	13,408	4,722	13,408	4,722	13,408	4,722	5,327	7,108	5,829	5,829	5,472	3,821	4,042	2,079						6,415
16年	13,395	4,235	13,395	4,235	13,395	4,235	4,492	5,454	4,985	4,985	4,549	2,986	3,494	2,083						6,431
17年	13,408	4,535	13,408	4,535	13,408	4,535	4,746	5,855	5,885	5,885	4,755	3,178	3,517	1,972						6,911
18年	13,681	4,564	13,681	4,564	13,681	4,564	3,863	4,938	4,250	4,250	4,050	2,922	2,722	2,014						7,056
19年	14,988	5,571	14,988	5,571	14,988	5,571	5,132	5,755	5,118	5,118	4,339	3,074	3,435	2,024						7,031
20年	16,194	4,616	16,194	4,616	16,194	4,616	4,349	5,828	4,491	4,491	3,089	2,287	1,343	1,653						6,329
21年	12,029	4,243	12,029	4,243	12,029	4,243	4,022	5,326	5,088	5,088	3,747	2,633	1,692	1,806						6,556
22年	11,898	3,773	11,898	3,773	11,898	3,773	3,213	4,600	3,618	3,618	3,173	2,288	1,330	1,707						683
23年	11,697	4,075	11,697	4,075	11,697	4,075	3,615	6,084	4,784	4,784	3,092	2,196	1,256	1,535						599
24年	10,648	3,515	10,648	3,515	10,648	3,515	3,385	7,413	5,524	5,524	3,217	2,038	1,178	1,363						605
25年	6,996	3,599	6,996	3,599	6,996	3,599	3,255	7,422	5,422	5,422	3,195	2,101	1,097	1,494						525
26年	13,098	4,924	13,098	4,924	13,098	4,924	3,617	7,584	5,631	5,631	3,892	2,157	1,199	1,441						636
27年	12,951	4,010	12,951	4,010	12,951	4,010	2,968	5,876	4,593	4,593	2,844	1,866	1,332	1,558						716

歩行者通行量の推移(日曜日)

年	と① ヤマ 西 船工	と② み 行 船工	東③ C B 船工	地④ 下 南 山 口駅	地⑤ 下 北 山 口駅	北⑥ JR 山 口駅	リ⑦ 才 西 船工	工 前 力 工	南⑧ 旧 山 西 武	西⑨ 北 東 通 口駅	店⑩ 北 東 行 本	B⑪ O P ・ O	店⑫ マ ツ 電	店⑬ 前 電	ス⑭ ン エ イ	前⑮ 市 西 歩 道	店⑯ 街 北 山 通 口	室⑰ 富 山 入 前		
昭和54年	1979	7,833	8,924				21,540	32,239	32,797	13,821	20,630	10,409								
55年	1980	7,003	9,067				20,013	30,216	28,616	12,896	17,912	8,812								
56年	1981	3,061	6,823				18,995	28,844	28,155	14,620	17,779	9,701								
57年	1982	6,848	7,752				17,777	27,339	25,286	13,002	17,105	8,288								
58年	1983	7,099	8,702				19,929	30,733	26,424	13,969	18,036	8,334								
59年	1984	5,971	6,451				16,786	27,220	24,898	9,591	15,903	8,672								
60年	1985	5,777	6,904				17,146	25,533	25,887	13,387	15,912	8,520								
62年	1987	14,278	6,525	6,676			18,074	29,330	23,406	7,871	15,424	8,189								
63年	1988	18,024	4,687	5,292			11,742	22,098	22,436	8,221	12,570	6,117								
64年	1989	19,344	4,747	6,140	3,547		10,409	19,228	21,124	16,766	11,284	5,966						8,479		
2年	1990	18,150	4,046	5,336	3,850	12,249	12,249	24,394	16,369	8,021	11,662	5,998						8,721		
3年	1991	20,364	5,617	5,495	3,627	12,166	12,166	22,982	24,036	16,100	6,526	10,785	6,521					9,002		
4年	1992	19,995	4,136	6,838	3,887	9,181	9,181	20,140	19,324	13,917	5,552	8,380	5,479					5,856		
5年	1993	20,137	4,454	6,454	8,689	4,269	9,202	20,361	20,606	13,322	5,633	9,642	5,661					6,952		
6年	1994	19,981	4,560	6,343	7,039	3,983	7,979	18,504	18,323	13,506	5,619	9,412	5,065	2,320				7,008		
7年	1995	13,335	3,230	5,668	7,117	3,224	9,022	17,338	17,749	12,555	5,461	8,773	5,106	2,210				6,750		
8年	1996	17,639	3,677	5,665	7,255	3,899	8,667	17,515	18,021	11,424	5,026	8,761	5,046	2,500				7,122		
9年	1997	16,023	3,401	4,455	7,002	5,414	8,099	15,286	17,133	13,768	5,209	7,440	4,614	2,388				5,291		
10年	1998	15,842	3,713	4,434	6,895	4,578	8,622	16,340	15,715	10,457	5,655	7,276	4,141	2,156				5,342		
11年	1999	15,365	2,999	5,478	6,007	3,764	8,309	16,190	15,133	13,740	6,703	6,037	2,964	1,496				6,353		
12年	2000	7,445	2,853	4,101	6,990	4,540	7,393	14,426	13,918	11,114	6,382	5,387	2,893	1,714				6,805		
13年	2001	11,387	2,638	3,774	8,062	5,782	7,438	13,520	11,844	8,834	5,130	2,651	1,514					5,679		
14年	2002	12,615	2,915	3,949	4,688	3,790	7,326	12,808	11,144	8,895	5,458	5,884	2,521	1,594				5,143		
15年	2003	11,731	3,071	3,673	5,156	3,468	5,954	9,205	7,608	6,334	4,101	4,154	1,680	1,126				5,373		
16年	2004	9,540	3,059	3,145	5,358	3,626	5,374	8,446	7,034	5,640	3,587	4,322	1,880	1,218				5,455		
17年	2005	10,023	2,688	3,495	5,107	3,328	4,373	5,855	9,069	6,971	4,684	3,780	1,684	1,128				5,714		
18年	2006	10,408	2,893	3,438	5,618	4,731	3,377	5,591	5,044	4,919	4,061	2,652	2,317	1,418	1,144			5,961		
19年	2007	10,927	3,166	3,572	6,154	4,533	2,449	4,832	6,026	4,744	4,107	2,123	1,597	1,393	1,548			6,217		
20年	2008	10,022	3,429	4,027	4,896	4,562	2,650	5,333	8,312	6,014	4,708	3,258	2,428	1,361	1,304	922	3,503	5,332		
20年	2008	11,191					5,634	9,137	7,108	5,395	3,463	2,169	1,744	1,410	1,126	4,429	1,319	6,05		
21年	2009						4,877	8,208	6,027	4,943	3,394	2,376	1,532	1,336	1,127	3,350	1,260	6,16		
21年	2009						3,251	6,682	4,543	3,216	2,612	1,615	834	1,099	546	1,415	574	3,69		
21年	2009						3,926	8,330	6,232	4,118	3,151	2,280	1,441	1,294	932	2,380		5,827		
21年	2009						5,415	10,112	7,029	5,008	3,769	2,379	1,662	1,462	1,286	3,841	1,870	5,64		
22年	2010						5,061	8,940	6,871	5,342	3,517	2,413	1,394	1,512	1,114	4,082	1,531	6,03		
22年	2010						6,690	5,103	3,712	2,226	1,403	1,271	1,035	3,338	1,943	727				
22年	2010						5,000	3,727	2,870	1,608	982	1,190	743	2,616	3,116	515				
22年	2010						4,581	6,388	5,335	4,269	2,467	1,387	1,523	916	4,085	1,950	2,407			
23年	2011						8,347	12,149	8,531	5,186	4,046	2,517	1,394	1,431	946	5,469	5,816	7,72		
23年	2011						7,444	6,504	6,104	4,014	3,210	2,130	1,172	1,246	650	2,090	3,427	5,53		
23年	2011						5,548	12,002	8,747	6,393	5,144	2,215	1,060	1,183	890	3,569	2,041	7,10		
24年	2012						4,627	8,769	5,899	4,037	3,203	2,024	1,224	1,266	798	3,021	1,763	7,22		
24年	2012						3,600	3,561	7,068	3,586	3,629	3,063	1,978	971	978	1,669	1,856	5,34		
24年	2012						3,610	7,609	5,329	3,791	3,348	1,904	842	998	527	1,719	1,931	6,45		
25年	2013						5,486	8,817	6,216	4,232	3,284	2,057	1,220	1,308	797	3,400	6,426	8,61		
25年	2013						4,398	8,854	5,892	4,174	3,060	1,720	1,062	1,331	622	3,032	2,157	5,10		
25年	2013						2,659	2,826	6,829	4,424	3,256	2,551	1,624	841	1,065	461	2,333	1,214	4,39	
25年	2013						4,473	5,565	5,998	4,238	3,370	2,006	1,123	1,410	701	4,420	1,963	1,014		
26年	2014						3,031	3,025	7,094	5,699	4,335	3,147	1,714	977	1,268	607	2,835	1,307	4,44	
26年	2014						4,949	2,978	3,658	8,098	6,059	4,333	3,437	2,232	1,280	1,394	1,822	3,812	1,507	6,02
26年	2014						5,580	4,519	3,580	6,736	4,806	3,102	2,584	1,699	743	986	1,097	2,449	824	3,51
26年	2014						3,553	3,266	3,831	2,816	3,553	4,904	3,370	1,961	1,298	1,367	1,674	1,164	1,233	6,25
27年	2015						4,428	3,615	8,405	6,243	4,780	3,695	2,100	1,518	1,485	1,882	4,234	1,282	748	
27年	2015						2,468	3,527	7,845	5,474	3,705	2,992	2,073	1,269	1,209	1,575	3,535	1,323	628	
27年	2015						3,199	7,788	5,455	4,027	3,921	2,080	2,228	1,640	1,935	7,871	1,442	575		
27年	2015						2,398	3,474	8,642	6,092	4,420	3,233	1,868	1,468	1,453	1,565	5,002	1,227	529	
28年	2016						2,175	5,206	9,596	6,693	6,094	3,570	2,105	1,582	1,742	1,690	6,534	3,170	615	

※昭和16年(1986年)は調査を中止した  
※(国)ロープウェイ前回は、平成26年8月18日より(国)まちなかミニ工房前として調査を実施している

4. 参考資料

調査地域及び郊外型大型店の主な動き

		調査地域の主な動き	郊外
昭和60年	1985		4月「アビア」オープン 11月「北の森ショッピングプラザ」オープン
昭和62年	1987	9月「マリエとやま」オープン 12月「エスタ」オープン 中央通りにおいてコミュニティマート構想モデル事業を実施 中教院通りがモール化 西町・堤町通りでアーケード・カラー舗装を実施	10月「アピタ富山」オープン
昭和63年	1988		11月「ダイエープラザ」オープン
平成元年	1989	3月 大手町がモール化 5月 市営桜町駐車場と飲食・サービスの複合ビル「アミュージ」オープン 北電本社ビル完成 10月 総曲輪通りアーケード カラー舗装完成 12月「富山市民プラザ」オープン	
平成2年	1990	6月 富山駅前地区市街地再開発ビル「ホテルα-1富山駅前」オープン	
平成4年	1992	3月 富山駅前地区市街地再開発事業による「CiC」オープン	
平成5年	1993	3月西町商店街・中央通りの電車通り側のアーケード改修	
平成6年	1994	3月「ブルバール」の一部が完成 5月 インテック明治生命ビル(タワー111)完成 7月 映像情報ホール(プラスさんぽ〜ろ)オープン	7月「グリーンモール」オープン
平成8年	1996	7月 複合ビル「アーバンプレイス」完成 9月「富山芸術文化ホール(オーバードホール)」オープン	5月「シアターワールド大都会」オープン
平成9年	1997	4月「とやま自遊館」「サンフォルテ」オープン 7月 中央通りにミニチャレンジショップ「フリークポケット」オープン	
平成10年	1998		10月「フェアモール(アピタ富山東)」オープン
平成11年	1999	3月「ハローワーク富山」が奥田新町に新築・移転 8月「富山国際会議場」「富山全日空ホテル」オープン 同月「富山市総合体育館」オープン	3月「アリス」オープン
平成12年	2000	5月「ユニー西町店」が閉店し「ユニーアピタ食品館」に改装されオープン 8月 JR富山駅北の地下道を延長 地下広場等が完成 9月「オークスカナルパークホテル」オープン	10月 婦中町に「ファボーレ」オープン 12月「K3」「ニトリ富山店」オープン
平成13年	2001	3月 シニア向けミニチャレンジショップ「まちなか西遊房」がオープン	11月「PLANT-3滑川店」オープン 1月「神鳥リビング富山店」オープン 2月「ダイエーハイパーマート富山店」が撤退 5月に「マイプラザ」としてリニューアルオープン
平成14年	2002	2月 中央通りの「長崎屋富山店」「無印良品」閉店 10月「ウイズシネマ」閉館	8月 都市計画道路草島東線開通 9月「イオン高岡SC」オープン
平成15年	2003	7月 中央通り西口の「マクドナルド」閉店 11月「みずほ銀行富山中央支店」が同行富山支店内に移転	
平成16年	2004	3月 中央通りに「街なかサロン樹の子」オープン 4月 荒町に「ダイワロイネットホテル」オープン 10月「ユニー富山駅前店」閉店	
平成17年	2005	4月 西町・総曲輪地区再開発ビル「CUBY」オープン 8月 大手町に「剣の湯ドームイン富山」オープン	
平成18年	2006	3月「富山西武」閉店 4月「富山ライトレール」開業 8月 西町交差点スクランブル廃止	11月「金沢フォーラス」オープン
平成19年	2007	2月「フォルツァ総曲輪」オープン 3月「にぎわい横丁」オープン 9月「総曲輪フェリオ」「グランドプラザ」オープン	
平成18年	2008	6月「てるてる亭」オープン	
平成21年	2009	3月 平和通りアーケード撤去 6月「てるてる亭ほくほく通り(1階部分)」オープン 12月 富山市路面電車環状線「セントラム」開通	
平成22年	2010	4月 新幹線連続立体交差工事のためJR富山駅仮駅舎に移転 中央通り地区再開発工事着工 10月 富山市総曲輪に「地場もん屋総本店」オープン 12月「アパヴィラホテル富山駅前」オープン	
平成23年	2011	4月 総曲輪通りに「総曲輪屋台横丁」オープン 7月 総曲輪通りに「まちなか研究室」オープン	3月「東北地方太平洋沖地震」発生
平成24年	2012	4月 中央通り地区再開発工事完了 9月 中央通りに美術館「ギャリ・ミレー」オープン	3月「富山大橋掛け替え」
平成25年	2013	3月「CiC」に4階に「とやまこどもプラザ」オープン 5月 市内電車新停留場「中町(西町北)」開業	
平成26年	2014	9月 総曲輪西地区再開発工事着工	
平成27年	2015	3月「北陸新幹線」開業 JR富山駅が新駅舎に移転 同月「あいの風とやま鉄道」開業 同月 市内電車新停留所「富山駅」開業 同月「きとくと市場 とやマルシェ」オープン 8月「TOYAMAキラリ」オープン 10月 JR富山駅前再開発工事着工	3月「黒部宇奈月温泉駅」「新高岡駅」開業 7月「イオンモールとなみ」開業 同月「三井アウトレットパーク北陸小矢部」開業 8月「コストコ射水倉庫店」開業

