

平成28年度  
富山市歩行者通行量調査  
報告書

平成29年3月  
富山市  
富山商工会議所



# 目 次

|                      |        |
|----------------------|--------|
| I. 調査実施要領            | - 1 -  |
| 1.調査目的               | - 1 -  |
| 2.調査委託機関             | - 1 -  |
| 3.調査実施機関             | - 1 -  |
| 4.調査実施日時             | - 1 -  |
| 5.調査方法               | - 1 -  |
| 6.調査対象               | - 1 -  |
| 7.調査地点(18地点+特別調査6地点) | - 1 -  |
| 8.調査地点地図             | - 2 -  |
| II. 調査結果             | - 3 -  |
| 1.調査結果概要             | - 3 -  |
| 2.調査実施日における諸環境       | - 8 -  |
| 3.イベントの影響と今後の課題      | - 11 - |
| 4.歩行者通行量の推移          | - 12 - |
| 5.地点別歩行者通行量の増減       | - 22 - |
| 6.地点別歩行者通行量の前年比      | - 24 - |
| 7.時間帯別歩行者通行量の前年比較    | - 26 - |
| 8.曜日比較               | - 36 - |
| 9.通行量全体に占める女性の割合     | - 38 - |
| 10.自転車通行者数           | - 43 - |
| 11.歩行者に対する自転車通行者の割合  | - 45 - |
| 12.歩行者の年代別による集計      | - 47 - |
| 13.特別調査6地点           | - 53 - |
| 集計表                  | - 55 - |



## I. 調査実施要領

### 1.調査目的

JR富山駅周辺地区及び富山市中心商店街周辺地区の歩行者通行量を調査分析することにより、商業振興を図るための資料とする。

### 2.調査委託機関

富山市、富山商工会議所

### 3.調査実施機関

有限会社WIZARD

### 4.調査実施日時

- 第1回 平成28年 5月22日（日） 8:00～19:00
- 第2回 平成28年 8月18日（木） 8:00～19:00
- 第3回 平成28年 8月21日（日） 8:00～19:00
- 第4回 平成28年 11月6日（日） 8:00～19:00
- 第5回 平成29年 3月19日（日） 8:00～19:00

### 5.調査方法

調査地点を通過する歩行者・自転車を調査員が進行方向別・男女別に計測し、1時間毎に集計を行う11時間連続調査。

今年度も昨年度と同様、試験的に上記区分に加え、歩行者の年代別の集計も行った。

### 6.調査対象

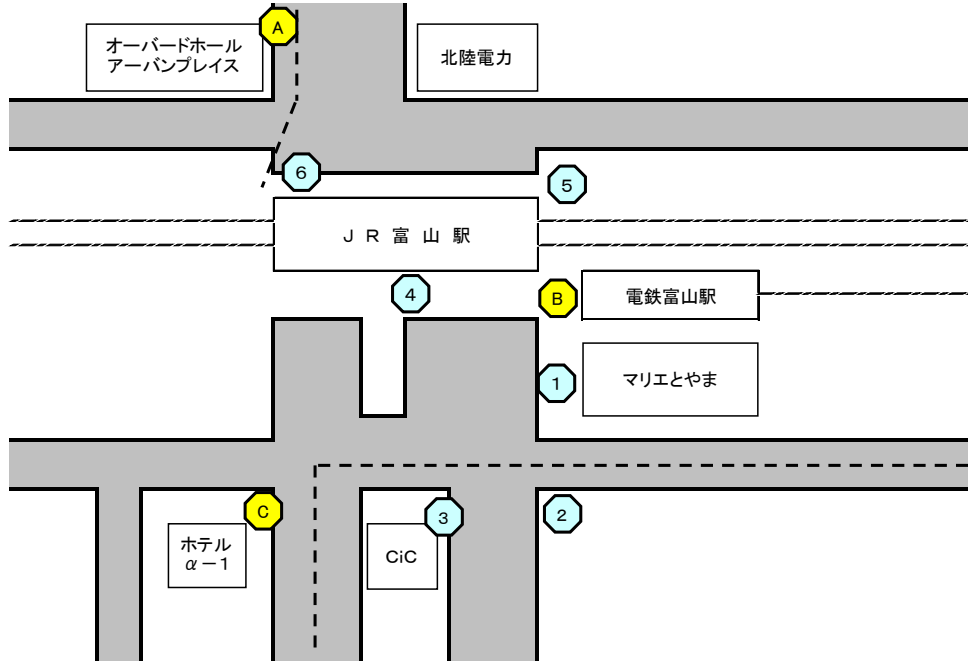
中学生以上とし、自転車利用者も歩行者とする。

### 7.調査地点(18地点＋特別調査6地点)

|           |  |  |
|-----------|--|--|
| JR富山駅周辺地区 | ①マリエとやま西側<br>③CiCビル東側<br>⑤JR富山駅地下道北口   | ②みずほ信託銀行前<br>④JR富山駅地下道南口<br>⑥JR富山駅北口   |
| 中心商店街周辺地区 | ⑦総曲輪フェリオ北西側<br>⑨旧富山西武南側<br>⑪北陸銀行本店北側<br>⑬マツイ電器店前<br>⑮まちなかミニ工房前<br>⑰市民プラザ前(東西歩道前) | ⑧エルサカエ前<br>⑩中央通り西口<br>⑫旧P.O.BOX前<br>⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前<br>⑯インフェイズ前<br>⑱千石町通り商店街北側入口 |
| 特別調査6地点   | A オーバードホール前<br>C ホテルα-1前<br>E 旧大和前(堤町通り側)  | B 電鉄富山駅前<br>D 旧サンシャイン総曲輪前<br>F 柳堂北側  |

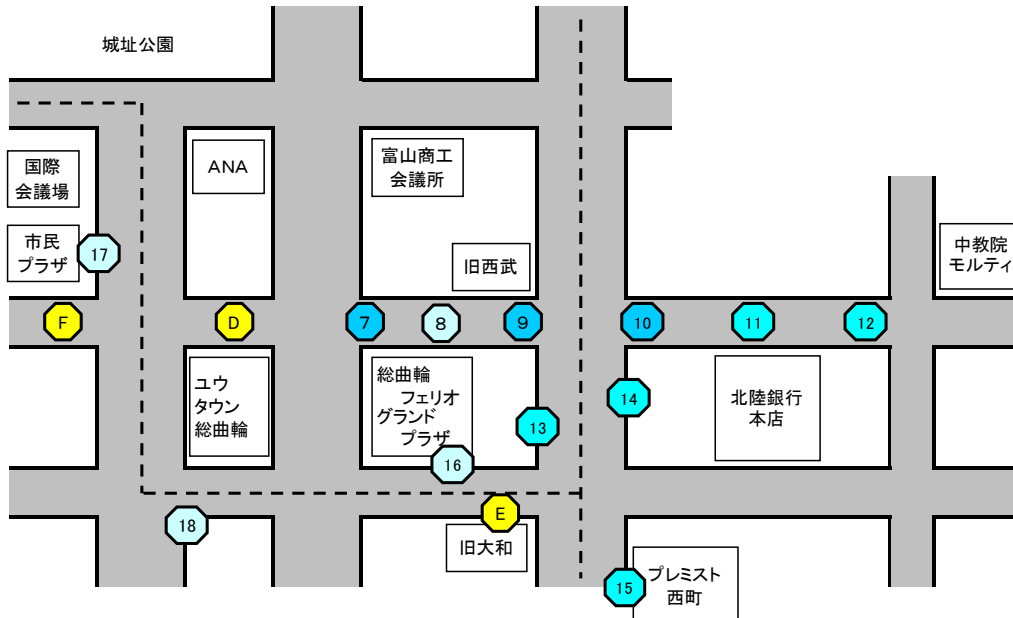
## 8. 調査地点地図

### 【JR富山駅周辺地区】



- |            |              |             |
|------------|--------------|-------------|
| ① マリエとやま西側 | ④ JR富山駅地下道南口 | A オーバードホール前 |
| ② みずほ信託銀行前 | ⑤ JR富山駅地下道北口 | B 電鉄富山駅前    |
| ③ CiCビル東側  | ⑥ JR富山駅北口    | C ホテルα-1前   |

### 【中心商店街地区】



- |               |                  |               |
|---------------|------------------|---------------|
| ⑦ 総曲輪フェリオ北西側  | ⑬ マツイ電器店前        | D 旧サンシャイン総曲輪前 |
| ⑧ エルサカエ前      | ⑭ 旧メンズトゥモローパートⅡ前 | E 旧大和前(堤町通り側) |
| ⑨ 旧富山西武南側     | ⑮ まちなかミニ工房前      | F 柳堂北側        |
| ⑩ 中央通り西口      | ⑯ インフェイズ前        |               |
| ⑪ 北陸銀行本店北側    | ⑰ 市民プラザ前(東西歩道前)  |               |
| ⑫ 旧P. O. BOX前 | ⑱ 千石町通り商店街北側入口   |               |

## Ⅱ. 調査結果

### 1. 調査結果概要

本年度の調査は、平成28年5月22日(日)、8月18日(木)、8月21日(日)、11月6日(日)、平成29年3月19日(日)の5回にわたって実施した。

#### ○5月22日(日)

天気は晴れ。最高気温21.6℃、最低気温7.5℃であった。中心商店街周辺地区は、「グランドプラザ」にて「花と緑のフェスティバル」が開催されたが、JR富山駅周辺地区では特にイベントが開催されなかった。

#### ○8月18日(木)

天気は曇り。最高気温29.1℃、最低気温25.0℃と過ごしやすい一日であった。JR富山駅周辺地区、中心商店街周辺地区ともに大きなイベントはなかった。お盆期間が明けての調査となったため、JR富山駅周辺では通勤中のスーツ姿の歩行者が多く見られた。

#### ○8月21日(日)

天気は曇り。最高気温31.1℃、最低気温25.4℃と、蒸し暑い一日となった。JR富山駅周辺地区では「オーバードホール」にて「第43回 北日本民謡舞踊 富山県大会」が開催された。

#### ○11月6日(日)

天気は曇。最高気温13.6℃、最低気温9.3℃と肌寒い日となった。中心商店街周辺地区は、「グランドプラザ」にて「とやまイタリアフェスタ2016」が行われ、たくさんの人が集まっていた。

#### ○3月19日(日)

天気は晴れ。最高気温16.0℃、最低気温5.9℃と、比較的暖かい一日となった。中心商店街周辺地区では、「グランドプラザ」にて「高校生ダンスライブ」が、「市民プラザ」では「富山アートマーケット2017」がそれぞれ開催され、多くの人出が見られた。

表1-1 調査日の天気と気温

|      | 今回調査(平成28年度)  |               |               |               |               | 前回調査(平成27年度)  |               |               |                |               |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
|      | 5月22日<br>(日曜) | 8月18日<br>(平日) | 8月21日<br>(日曜) | 11月6日<br>(日曜) | 3月19日<br>(日曜) | 5月17日<br>(日曜) | 8月20日<br>(平日) | 8月23日<br>(日曜) | 11月15日<br>(日曜) | 3月20日<br>(日曜) |
| 天候   |               |               |               |               |               |               |               |               |                |               |
| 最高気温 | 21.6℃         | 29.1℃         | 31.1℃         | 13.6℃         | 16.0℃         | 25.6℃         | 27.9℃         | 29.7℃         | 18.7℃          | 10.2℃         |
| 最低気温 | 7.5℃          | 25.0℃         | 25.4℃         | 9.3℃          | 5.9℃          | 17.8℃         | 24.3℃         | 24.6℃         | 12.0℃          | 6.8℃          |

表1-2 今回調査の主なイベント状況

|          | 平成28年<br>5/22(日曜日)   | 平成28年<br>8/18(平日)              | 平成28年<br>8/21(日曜日)                     | 平成28年<br>11/6(日曜日)                | 平成29年<br>3/19(日曜日)                         |
|----------|--|--------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| オーバードホール |  |                                | 第43回 北日本民謡舞踊 富山県大会                     | 第12回 富山市中学校文化祭                    | billboard classics festival 2017 in TOYAMA |
| グランドプラザ  | 花と緑のフェスティバル  | サンカクジムで遊ぼう<br>無料肌診断<br>葬儀相談会   | 大きなつみ木広場                               | とやまイタリアフェスタ2016                   | 高校生ダンスライブ                                  |
| 大和富山店    |  |                                |  | 大北海道展                             | 上葛明広展～四つの川と宙～                              |
| 市民プラザ    | こすぶれちゃんねる<br>パッチワーク・ジョイ・クラブ作品展<br>The Sally Gardens ～SATOKONAGAMI<br>sings the English Songs | 細田守 監督作品展「バケモノの子」展             | 細田守 監督作品展「バケモノの子」展                     | 女子ジャズ オータムコンサート2016               | 富山アートマーケット2017                             |
| 他中心商店街各所 |  |                                |  | Funny Market(ユウタウン総曲輪)            |  |
| 郊外イベント   | ■環水公園ハワイアンフェスティバル<br>2016(富山市)   | ■第43回全国中学生テニス選手権大<br>会開会式(富山市) | ■ふるさと富山美化大作戦(富山市)<br>■環水公園の日のイベント(富山市) | ■カターレ VS FC琉球<br>(富山県総合運動公園陸上競技場) | ■環水公園の日のイベント(富山市)                          |

表1-3 前年同時期の主なイベント状況

|          | 平成27年<br>5/17(日曜日)   | 平成27年<br>8/20(平日)                | 平成27年<br>8/23(日曜日)                        | 平成27年<br>11/15(日曜日)                  | 平成28年<br>3/20(日曜日)   |
|----------|--|----------------------------------|---|--------------------------------------|--|
| オーバードホール | 桐朋アカデミー・オーケストラ<br>特別演奏   |                                  | 創立40周年記念公演<br>Dance Colletion Forever18th | ミュージカル「ミー & マイガール」                   | 富山県学校吹奏楽連盟富山支部<br>かがやきコンサート                                  |
| グランドプラザ  | CoCo Marche.15   |                                  | TROPFEST IN JAPAN                         | とやまイタリアフェスタ2015                      | 富山県高校生DANCE LIVE   |
| 大和富山店    | 日本伝統職人の技展  | 湯山東 日本画展<br>水津和之 作陶展             | 湯山東 日本画展<br>水津和之 作陶展                      |                                      | ニヤローラン展<br>長春天山作陶展   |
| 市民プラザ    | 演奏会  | おひるねアート写真展<br>おわらを描く二人展 林秋路と池田成治 | 第34回 叢声楽苑フレンドリーコンサート<br>おおていしば            | 森本二太郎&合唱団TMSユニット<br>レクチャーコンサート・写真展   | 富山アートマーケット2016   |
| 他中心商店街各所 |  |                                  |   |                                      |  |
| 郊外イベント   | ■環水公園の日のイベント(富山市)<br>■岩瀬曳山車祭(富山市)<br>■第12回とやま清流マラソン(富山市)<br>■第37回越中たいもん風まつり(射水市) |                                  | ■ふるさと富山美化大作戦(富山市)                         | ■カターレ富山vsグルージャ盛岡<br>(富山県総合運動公園陸上競技場) | ■環水公園の日のイベント(富山市)<br>■カターレ富山vs福島ユナイテッドFC<br>(富山県総合運動公園陸上競技場) |



歩行者通行量の概要

本年度の調査地点は全24地点。うちJR富山駅周辺地区6地点と中心商店街周辺地区12地点をあわせた合計18地点の結果を前年度と比較する。

■全体(①～⑱合計)

本年度18地点調査(①～⑱合計)の歩行者通行量は、5月22日(日曜日)が69,294人、8月18日(平日)が77,119人、8月21日(日曜日)が72,333人、11月6日(日曜日)が78,507人、3月19日(日曜日)が103,495人となり、5回の平均は80,150人となった。

前年同時期調査と比較すると、全体で5月22日(日曜日)6.3%減、8月18日(平日)5.8%増、8月21日(日曜日)4.3%減、11月6日(日曜日)4.3%増、3月19日(日曜日)18.1%増となった。

5月・8月調査では、特に中心商店街周辺地区において大きなイベントもなかったため、歩行者通行量の前年度比は概ね横ばいとなっている。「グランドプラザ」にてイベントのあった11月・3月調査では、前年度と比較して増加している。また、総曲輪西地区再開発が完了し、6月1日に「ユウタウン総曲輪」が開業した影響で、特に「⑦総曲輪フェリオ北西側」と「⑰市民プラザ前(東西歩道前)」の通行量の前年度比が8月以降大幅に増加しており、市民プラザ～総曲輪通りまでの回遊性が高まったことがうかがえる。ただし、「⑧エルサカエ前」や「⑨旧富山西武南側」の通行量が、前年度比で横ばいしないし減少していることを鑑みれば、回遊性の上昇はあくまで市民プラザ～総曲輪通りに限定されているという見方もできる。

表1-4 地区・地点別歩行者通行量

| 調査地区・地点          | 平成28年度(人)     |               |               |               |               |               | 平成27年度(人)     |               |               |                |               |               | 増減比    |        |        |        |        |
|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                  | 5月22日<br>(日曜) | 8月18日<br>(平日) | 8月21日<br>(日曜) | 11月6日<br>(日曜) | 3月19日<br>(日曜) | 平均値<br>(5回平均) | 5月17日<br>(日曜) | 8月20日<br>(平日) | 8月23日<br>(日曜) | 11月15日<br>(日曜) | 3月20日<br>(日曜) | 平均値<br>(5回平均) | 5月22日  | 8月18日  | 8月21日  | 11月6日  | 3月19日  |
|                  | (H28/H27)-1   |               |               |               |               |               |               |               |               |                |               |               |        |        |        |        |        |
| 合計(①～⑱)          | 69,294        | 77,119        | 72,333        | 78,507        | 103,495       | 80,150        | 73,974        | 72,862        | 75,601        | 75,260         | 87,641        | 77,068        | -6.3%  | 5.8%   | -4.3%  | 4.3%   | 18.1%  |
| 富山駅周辺地区(①～⑥の6地点) | 35,455        | 42,624        | 34,134        | 36,816        | 45,016        | 38,809        | 38,829        | 42,037        | 34,570        | 36,237         | 39,054        | 38,145        | -8.7%  | 1.4%   | -1.3%  | 1.6%   | 15.3%  |
| ①マリエとやま西側        | 11,578        | 12,561        | 11,139        | 12,414        | 15,289        | 12,596        | 12,535        | 12,951        | 11,054        | 11,369         | 13,354        | 12,253        | -7.6%  | -3.0%  | 0.8%   | 9.2%   | 14.5%  |
| ②みずほ信託銀行前        | 3,219         | 3,957         | 3,029         | 3,627         | 4,480         | 3,662         | 4,084         | 4,010         | 3,092         | 3,442          | 3,607         | 3,647         | -21.2% | -1.3%  | -2.0%  | 5.4%   | 24.2%  |
| ③CICビル東側         | 5,139         | 5,710         | 4,431         | 4,286         | 6,577         | 5,229         | 4,931         | 6,378         | 4,432         | 4,192          | 4,848         | 4,956         | 4.2%   | -10.5% | 0.0%   | 2.2%   | 35.7%  |
| ④JR富山駅地下道南口      | 6,697         | 8,332         | 6,698         | 7,019         | 8,203         | 7,390         | 7,198         | 7,492         | 6,641         | 7,276          | 7,585         | 7,238         | -7.0%  | 11.2%  | 0.9%   | -3.5%  | 8.1%   |
| ⑤JR富山駅地下道北口      | 6,931         | 9,010         | 6,786         | 7,330         | 8,625         | 7,736         | 7,613         | 7,891         | 6,917         | 7,560          | 7,485         | 7,493         | -9.0%  | 14.2%  | -1.9%  | -3.0%  | 15.2%  |
| ⑥JR富山駅北口         | 1,891         | 3,054         | 2,051         | 2,140         | 1,842         | 2,196         | 2,468         | 3,315         | 2,434         | 2,398          | 2,175         | 2,558         | -23.4% | -7.9%  | -15.7% | -10.8% | -15.3% |
| 中心商店街地区(⑦～⑱)     | 33,839        | 34,495        | 38,199        | 41,691        | 58,479        | 41,341        | 35,145        | 30,825        | 41,031        | 39,023         | 48,587        | 38,922        | -3.7%  | 11.9%  | -6.9%  | 6.8%   | 20.4%  |
| 中心商店街地区(⑦～⑱)     | 31,594        | 31,264        | 34,022        | 37,744        | 49,220        | 36,769        | 33,194        | 28,903        | 39,014        | 37,267         | 44,802        | 36,636        | -4.8%  | 8.2%   | -12.8% | 1.3%   | 9.9%   |
| 総曲輪通り(⑦～⑨)       | 15,758        | 14,886        | 17,874        | 19,643        | 26,727        | 18,978        | 16,846        | 13,437        | 16,442        | 18,208         | 21,495        | 17,286        | -6.5%  | 10.8%  | 8.7%   | 7.9%   | 24.3%  |
| ⑦総曲輪フェリオ北西側      | 3,471         | 4,025         | 4,886         | 6,320         | 10,159        | 5,772         | 3,527         | 2,968         | 3,199         | 3,474          | 5,206         | 3,675         | -1.6%  | 35.6%  | 52.7%  | 81.9%  | 95.1%  |
| ⑧エルサカエ前          | 7,343         | 6,329         | 7,828         | 8,176         | 9,533         | 7,842         | 7,845         | 5,876         | 7,788         | 8,642          | 9,596         | 7,949         | -6.4%  | 7.7%   | 0.5%   | -5.4%  | -0.7%  |
| ⑨旧富山西武南側         | 4,944         | 4,532         | 5,160         | 5,147         | 7,035         | 5,364         | 5,474         | 4,593         | 5,455         | 6,092          | 6,693         | 5,661         | -9.7%  | -1.3%  | -5.4%  | -15.5% | 5.1%   |
| 中央通り(⑩～⑫)        | 7,564         | 7,930         | 8,305         | 7,640         | 11,411        | 8,570         | 8,760         | 7,945         | 9,398         | 9,571          | 11,769        | 9,489         | -13.7% | -0.2%  | -11.6% | -20.2% | -3.0%  |
| ⑩中央通り西口          | 3,175         | 3,113         | 3,588         | 3,409         | 5,766         | 3,810         | 3,705         | 3,235         | 4,027         | 4,420          | 6,094         | 4,296         | -14.3% | -3.8%  | -10.9% | -22.9% | -5.4%  |
| ⑪北陸銀行本店北側        | 2,744         | 2,885         | 2,906         | 2,661         | 3,569         | 2,953         | 2,982         | 2,844         | 3,291         | 3,283          | 3,570         | 3,194         | -8.0%  | 1.4%   | -11.7% | -18.9% | 0.0%   |
| ⑫旧P.O.BOX前       | 1,645         | 1,932         | 1,811         | 1,570         | 2,076         | 1,807         | 2,073         | 1,866         | 2,080         | 1,868          | 2,105         | 1,998         | -20.6% | 3.5%   | -12.9% | -16.0% | -1.4%  |
| 西町(⑬～⑮)          | 8,272         | 8,448         | 7,843         | 10,461        | 11,082        | 9,221         | 7,588         | 7,521         | 13,174        | 9,488          | 11,538        | 9,862         | 9.0%   | 12.3%  | -40.5% | 10.3%  | -4.0%  |
| ⑬マツイ電器店前         | 1,407         | 1,568         | 1,321         | 1,352         | 1,726         | 1,475         | 1,269         | 1,332         | 2,228         | 1,468          | 1,582         | 1,576         | 10.9%  | 17.7%  | -40.7% | -7.9%  | 9.1%   |
| ⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前  | 1,254         | 1,684         | 1,213         | 1,443         | 1,693         | 1,457         | 1,209         | 1,558         | 1,640         | 1,453          | 1,742         | 1,520         | 3.7%   | 8.1%   | -26.0% | -0.7%  | -2.8%  |
| ⑮まちなかミニ工房前       | 1,601         | 1,881         | 1,355         | 1,583         | 1,735         | 1,631         | 1,575         | 1,873         | 1,935         | 1,565          | 1,680         | 1,726         | 1.7%   | 0.4%   | -30.0% | 1.2%   | 3.3%   |
| ⑯インフェイズ前         | 4,010         | 3,315         | 3,954         | 6,083         | 5,928         | 4,658         | 3,535         | 2,758         | 7,371         | 5,002          | 6,534         | 5,040         | 13.4%  | 20.2%  | -46.4% | 21.6%  | -9.3%  |
| 大手町・千石町(⑰～⑱)     | 2,245         | 3,231         | 4,177         | 3,947         | 9,259         | 4,572         | 1,951         | 1,922         | 2,017         | 1,756          | 3,785         | 2,286         | 15.1%  | 68.1%  | 107.1% | 124.8% | 144.6% |
| ⑰市民プラザ前(東西歩道前)   | 1,621         | 2,489         | 3,644         | 3,320         | 8,374         | 3,890         | 1,323         | 1,206         | 1,442         | 1,227          | 3,170         | 1,674         | 22.5%  | 106.4% | 152.7% | 170.6% | 164.2% |
| ⑱千石町通り商店街北側入口    | 624           | 742           | 533           | 627           | 885           | 682           | 628           | 716           | 575           | 529            | 615           | 613           | -0.6%  | 3.6%   | -7.3%  | 18.5%  | 43.9%  |

※平均値は四捨五入の為、各調査地点の平均値と合計が合わない場合がある。

## ■ JR富山駅周辺地区（①～⑥合計）

JR富山駅周辺地区（①～⑥合計）は、5月22日（日曜日）が35,455人、8月18日（平日）が42,624人、8月21日（日曜日）が34,134人、11月6日（日曜日）が36,816人、3月19日（日曜日）が45,016人となり、5回の平均は38,809人であった。

JR富山駅周辺地区では平日の歩行者通行量が比較的多くなっており、通勤通学による公共交通機関利用者の影響が依然として強いことがうかがえる。

### ○5月22日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は35,455人。前年同時期と比較して8.7%の減少となった。地点全体として前年度と比べて減少傾向にあるが、特に「②みずほ信託銀行前」、「⑥JR富山駅北口」の2地点での減少が顕著である。「②みずほ信託銀行前」付近では、JR富山駅前の再開発工事が進んでおり、工事による歩道の規制こそないものの、再開発中の敷地にバリケードが設置されている状態で、再開発以前にあったコンビニや飲食店などがなくなったため、通行量が減少したと思われる。

### ○8月18日（平日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は42,624人。前年同時期と比較して1.4%の増加と、ほぼ横ばいであった。「④JR富山駅地下道南口」、「⑤JR富山駅地下道北口」の2地点のみ通行量の増加が見取れ、ライトレールなどを利用した通勤通学による通行やビジネスマンが、地下道を利用しているものと思われる。

### ○8月21日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は34,134人。前年同時期と比較して1.3%の減少となった。ほぼ全ての地点で横ばい傾向だが、「⑥JR富山駅北口」のみ大きく減少しており、北陸新幹線やあいの風とやま鉄道の改札の変更などにより、鉄道利用者の動線変化の影響と思われる。

### ○11月6日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は36,816人。前年同時期と比較して1.6%の増加となった。特に「①マリエとやま西側」と「②みずほ信託銀行前」の増加が顕著となった。また、同日に「オーバードホール」にて「第12回 富山市中学校文化祭」が開催されたこともあり、当日は学生服を着た中学生が多く見られた。

### ○3月19日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は45,016人。前年同時期と比較して18.1%と大幅な増加となった。同日に「オーバードホール」にてイベントが開催されたこともあり、多くの人出が見られた。また、団体での旅行客の姿もしばしば見られた。

## ■中心商店街周辺地区（⑦～⑩合計）

中心商店街地区（⑦～⑩合計）は、5月22日（日曜日）が33,839人、8月18日（平日）が34,495人、8月21日（日曜日）が38,199人、11月6日（日曜日）が41,691人、3月19日（日曜日）が58,479人となり、5回の平均は41,341人であった。

前年同時期と歩行者通行量を比較すると、平日と大きなイベントのあった8月平日・11月・3月イベントでは増加、イベントのなかった5月・8月休日では減少となっている。

### ○5月22日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は33,839人。前年同時期と比べ3.7%の減少となった。5月調査は例年、「グランドプラザ」にて「GoCo Marche」が開催されていたが、今年度は調査と同じイベントの日程が重ならず、代わりに「花と緑のフェスティバル」が開催された。

### ○8月18日（平日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は34,495人。前年同時期と比べ11.9%の増加となった。6月1日に「ユウタウン総曲輪」がオープンしたこともあり、特に「⑦総曲輪フェリオ北西側」と「⑩市民プラザ前（東西歩道前）」の通行量が大幅に増加した。

### ○8月21日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は38,199人。前年同時期と比べ6.9%の減少となった。8月18日調査と同様、「⑦総曲輪フェリオ北西側」と「⑩市民プラザ前（東西歩道前）」の通行量は大幅に増加しているが、同日に大きなイベントもなかったため、中央通りや西町の調査地点では軒並み大幅に減少している。

### ○11月6日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は41,691人。前年同時期と比べ6.8%の増加となった。「グランドプラザ」で開催された「とやまイタリアフェスタ2016」で集客が見られが、また、8月調査同様、「ユウタウン総曲輪」周辺の調査地点でも通行量が大幅に増加している。

### ○3月19日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は58,479人。前年同時期と比べ20.4%の増加となった。「グランドプラザ」と「市民プラザ」にて昨年度と同様のイベントが開催されたが、「ユウタウン総曲輪」の開業に伴い、市民プラザから総曲輪通りまでのアクセスが容易となった影響で、歩行者の回遊性がより高まったものと思われる。

## 2. 調査実施日における諸環境

### (1) 平成28年5月22日 日曜日

|                         | 7 | 8            | 9 | 10  | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19           | 備考 |                                    |
|-------------------------|---|--------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------|----|------------------------------------|
| 気温・天気                   |   | 18.2℃<br>(晴) |   | 21.6℃<br>(晴)  |    |    |    |    |    |    |    |    | 19.3℃<br>(晴) |    | 最高気温21.6℃(13:00)<br>最低気温7.5℃(4:00) |
| イベント・催事など<br>(駅前、中心商店街) |   |              |   | 花と緑のフェスティバル(グランドプラザ)<br>← すすぶれちゃんねる(市民プラザ) →<br>← パッチワーク・ジョイ・クラブ作品展(市民プラザ) →<br>← The Sally Gardens ~SATOKO NAGAMI sings the English Songs(市民プラザ) →<br>← 環水公園 ハワイアンフェスティバル 2016(富岩運河環水公園) → |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    | その他                                |
| イベント・催事など<br>(郊外)       |   |              |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |                                    |
| 特記事項                    |   |              |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |                                    |

### (2) 平成28年8月18日 木曜日

|                         | 7 | 8            | 9 | 10   | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19           | 備考 |                                     |
|-------------------------|---|--------------|---|--|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------|----|-------------------------------------|
| 気温・天気                   |   | 26.3℃<br>(曇) |   | 28.7℃<br>(曇)   |    |    |    |    |    |    |    |    | 27.7℃<br>(曇) |    | 最高気温29.1℃(12:00)<br>最低気温25.0℃(4:00) |
| イベント・催事など<br>(駅前、中心商店街) |   |              |   | サンカクジムで遊ぼう(グランドプラザ)<br>← 無料肌診断(グランドプラザ) →<br>← 葬儀相談会(グランドプラザ) →<br>← 細田守 監督作品展「バケモノの子」展 ~時をかける少女・サマーウォーズ・おおかみこどもの雨と雪~(市民プラザ) →<br>← 第43回全国中学生テニス選手権大会開会式(富山市総合体育館) → |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    | その他                                 |
| イベント・催事など<br>(郊外)       |   |              |   |  |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |                                     |
| 特記事項                    |   |              |   |  |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |                                     |

### (3) 平成28年8月21日 日曜日

|                         | 7 | 8            | 9 | 10   | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19           | 備考 |                                     |
|-------------------------|---|--------------|---|--|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------|----|-------------------------------------|
| 気温・天気                   |   | 28.2℃<br>(曇) |   | 28.8℃<br>(曇)   |    |    |    |    |    |    |    |    | 28.3℃<br>(曇) |    | 最高気温31.1℃(11:00)<br>最低気温25.4℃(6:00) |
| イベント・催事など<br>(駅前、中心商店街) |   |              |   | 大きなつみ木広場(グランドプラザ)<br>← 細田守 監督作品展「バケモノの子」展 ~時をかける少女・サマーウォーズ・おおかみこどもの雨と雪~(市民プラザ) →<br>← 第43回 北日本民謡舞踊 富山県大会(オーバードホール) →<br>← 環水公園の日イベント(富岩運河環水公園) → |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    | その他                                 |
| イベント・催事など<br>(郊外)       |   |              |   | ふるさと富山美化大作戦 7:00~ (CiC前広場・市内全域)  |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |                                     |
| 特記事項                    |   |              |   |  |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |                                     |

(4) 平成28年11月6日 日曜日

|                         | 7 | 8            | 9 | 10  | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19           | 備考 |                                   |
|-------------------------|---|--------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------|----|-----------------------------------|
| 気温・天気                   |   | 12.7℃<br>(曇) |   | 12.4℃<br>(曇)  |    |    |    |    |    |    |    |    | 10.5℃<br>(曇) |    | 最高気温13.6℃(4:00)<br>最低気温9.3℃(0:00) |
| イベント・催事など<br>(駅前、中心商店街) |   |              |   | 第12回 富山市中学校文化祭(オーバードホール)<br>とやまイタリアフェスタ2016(グランドプラザ)<br>女子ジャズ オータムコンサート2016(市民プラザ)<br>Funny Market(ユウタウン総曲輪)<br>大北海道展(富山大和) |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    | その他                               |
| イベント・催事など<br>(郊外)       |   |              |   | カターレ富山 VS FC琉球 (富山県総合運動公園陸上競技場)   |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |                                   |
| 特記事項                    |   |              |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |                                   |

(5) 平成29年3月19日 日曜日

|                         | 7 | 8           | 9 | 10  | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19           | 備考 |                                     |
|-------------------------|---|-------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------|----|-------------------------------------|
| 気温・天気                   |   | 8.9℃<br>(晴) |   | 16.0℃<br>(晴)  |    |    |    |    |    |    |    |    | 10.7℃<br>(雨) |    | 最高気温16.0℃(13:00)<br>最低気温5.9℃(23:00) |
| イベント・催事など<br>(駅前、中心商店街) |   |             |   | billboard classics festival 2017 in TOYAMA(オーバードホール)<br>高校生ダンスライブ(グランドプラザ)<br>富山アートマーケット2017(市民プラザ)<br>上葛明広展 ~四つの川と宙~(富山大和) |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    | その他                                 |
| イベント・催事など<br>(郊外)       |   |             |   | 環水公園の日イベント(富山市)   |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |                                     |
| 特記事項                    |   |             |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |                                     |

■ イベント時の施設の状況



5月「花と緑のフェスティバル」  
グランドプラザ



8月平日「大きなつみ木広場」  
グランドプラザ



11月「とやまイタリアフェスタ2016」  
グランドプラザ



3月「高校生ダンスライブ」  
グランドプラザ

### 3. イベントの影響と今後の課題

JR富山駅周辺地区は平成27年3月の北陸新幹線開業以降、歩行者通行量は比較的高い数値を推移しており、特に平日での歩行者通行量が多いことから、公共交通機関利用者が多いことが見て取れる。また、近年では団体の旅行客もしばしば見られるようになっており、JR富山駅周辺から観光資源までのアクセスをいかに繋ぐかが課題となってくる。

中心商店街周辺地区は、イベント開催の有無により歩行者通行量が大きく左右される。今年度3月調査では、昨年度と同様「グランドプラザ」・「市民プラザ」において比較的大きなイベントが開催されたため、他の調査日と比べて歩行者通行量が大きく伸びた。下のグラフは、今年度3月調査と昨年度3月調査の歩行者通行量を地点別に比較したものであるが、「⑦総曲輪フェリオ北西側」と「⑰市民プラザ前(東西歩道前)」の数値が大幅に増加している。これは、6月1日に開業した「ユウタウン総曲輪」の影響で、市民プラザから総曲輪通りまでの歩行者の回遊性が高まったためと思われる。ただし、その他の地点については概ね横ばい傾向にあるため、歩行者の回遊性の上昇もかなり限定的な地域のみに見られるものと推測される。

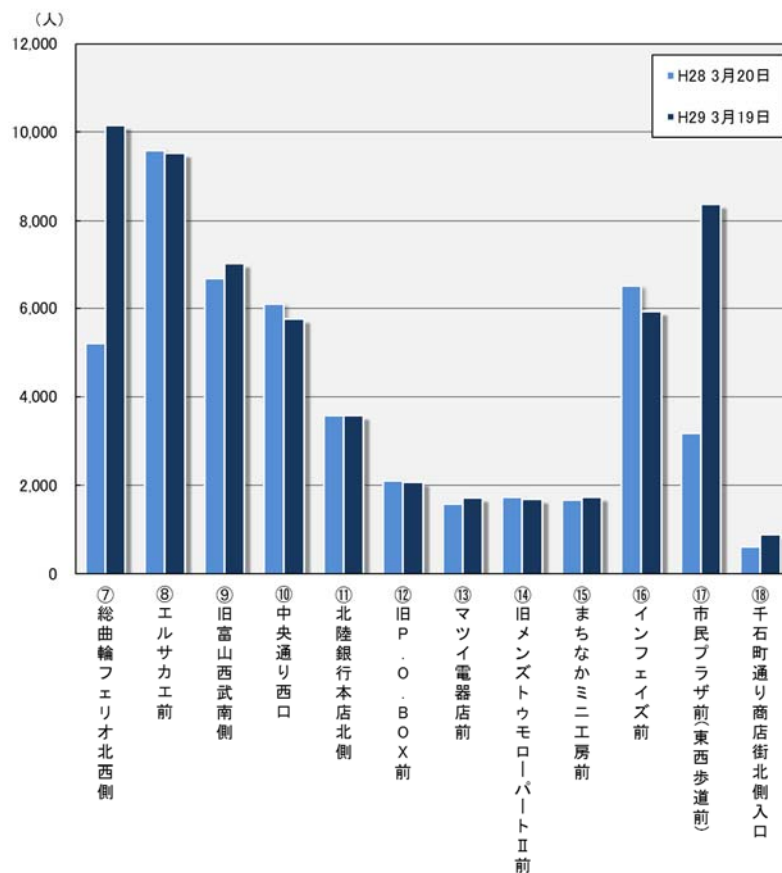


図3-1 イベント回遊の差

#### 4. 歩行者通行量の推移

##### 【JR富山駅周辺地区】

##### (1) JR富山駅周辺地区6地点

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の6地点（「①マリエとやま西側」、「②みずほ信託銀行前」、「③Ciビル東側」、「④JR富山駅地下道南口」、「⑤JR富山駅地下道北口」、「⑥JR富山駅北口」）を合計した歩行者通行量の推移である。

平日は、今回調査の歩行者通行量が42,624人と前年同時期の42,037人から微増となった。

また、休日についても、北陸新幹線開業以降、安定して前年度と比較して高い数値で推移している。なお、3月調査は三連休のなか日となったため、歩行者通行量が他調査日と比較しても大きくのびている。

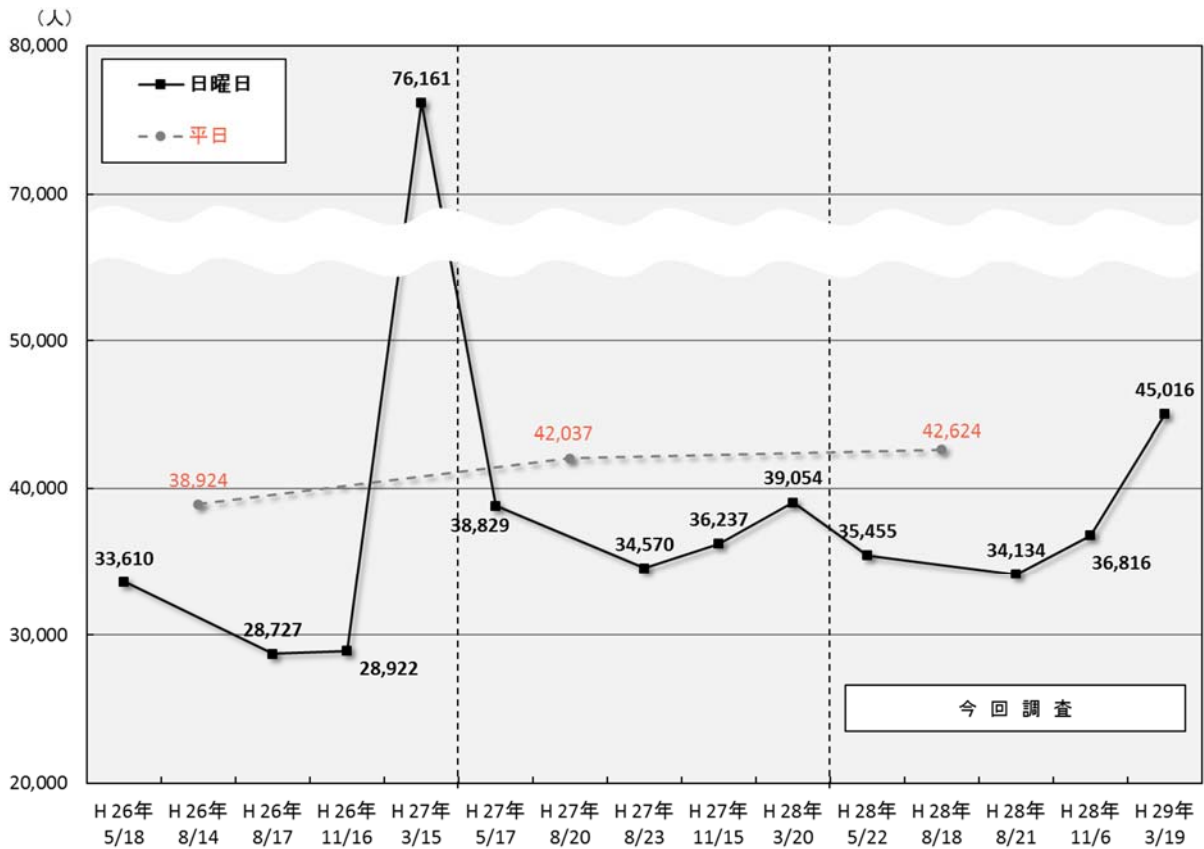


図4-1 JR富山駅周辺地区6地点



(2) 5月推移（JR富山駅周辺地区6地点 5月22日）

平成28年5月22日のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は、35,455人と前年同時期の38,829人から約3,500人の減少となった。

ここ数年間の歩行者通行量は増加基調にあったが、北陸新幹線整備の効果も一段落したという印象である。

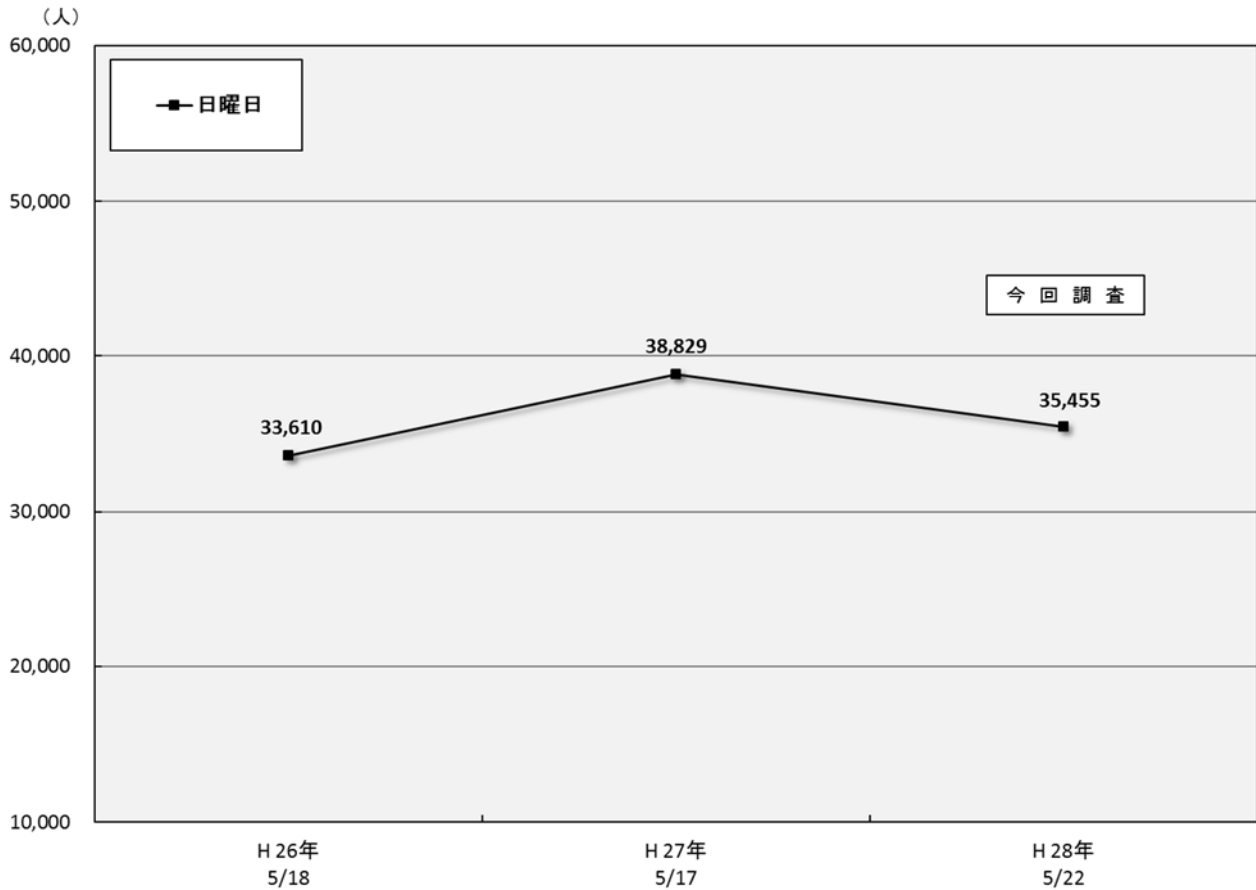


図4-2 5月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

(3) 8月推移（JR富山駅周辺地区6地点 8月18日、8月21日）

平成28年8月18日（平日）のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は、42,624人と前年同時期と比較して約600人の増加となった。平成28年8月21日（日曜日）は、34,134人と前年同時期と比較して約400人の減少となった。

5月調査同様、北陸新幹線整備による影響が一段落したと思われる。

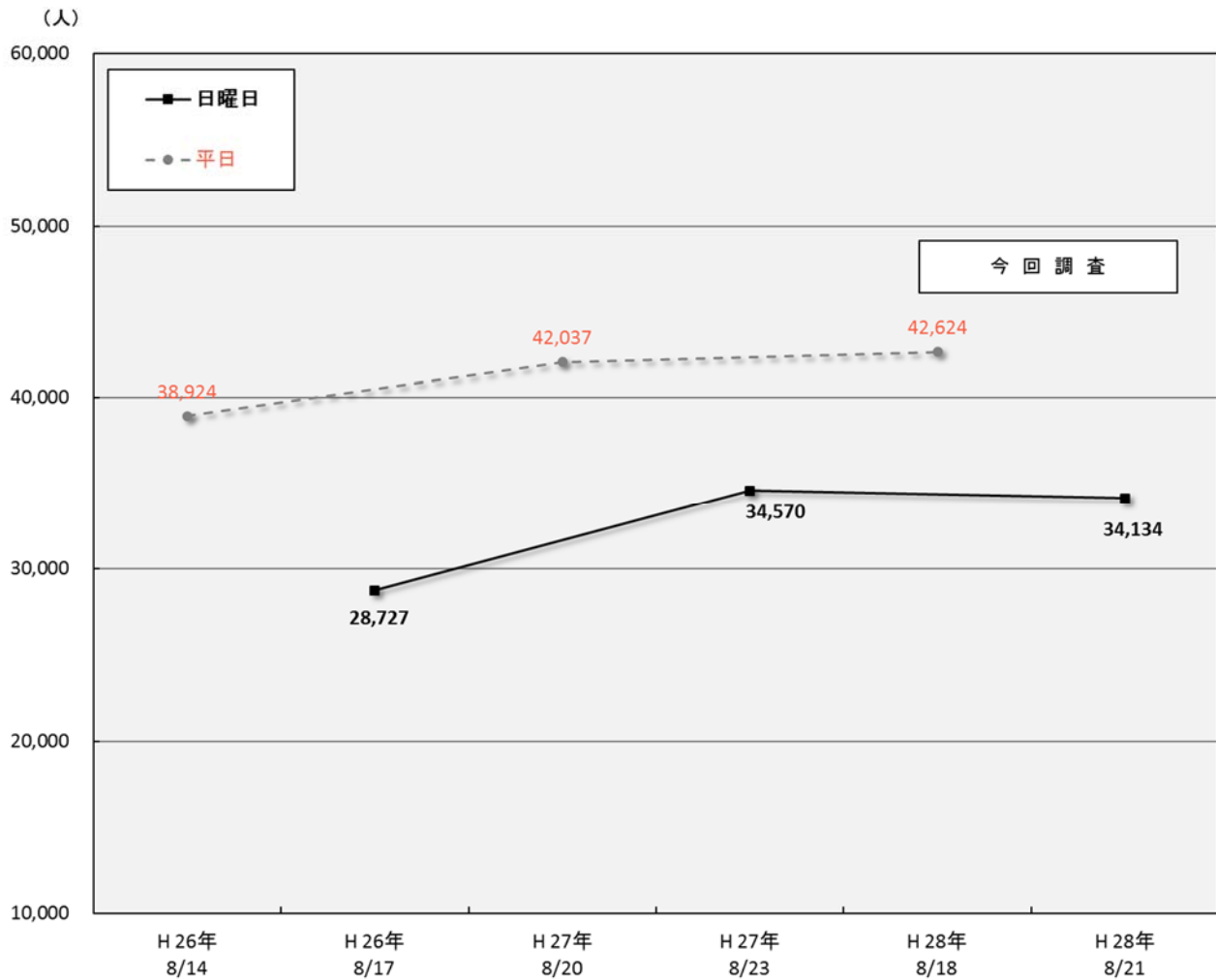


図4-3 8月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

(4) 11月推移（JR富山駅周辺地区6地点 11月6日）

平成28年11月6日のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は36,816人と前年同時期と比較して約600人の増加となった。

他の調査日同様、北陸新幹線開業以降、安定した歩行者通行量の推移となっている。

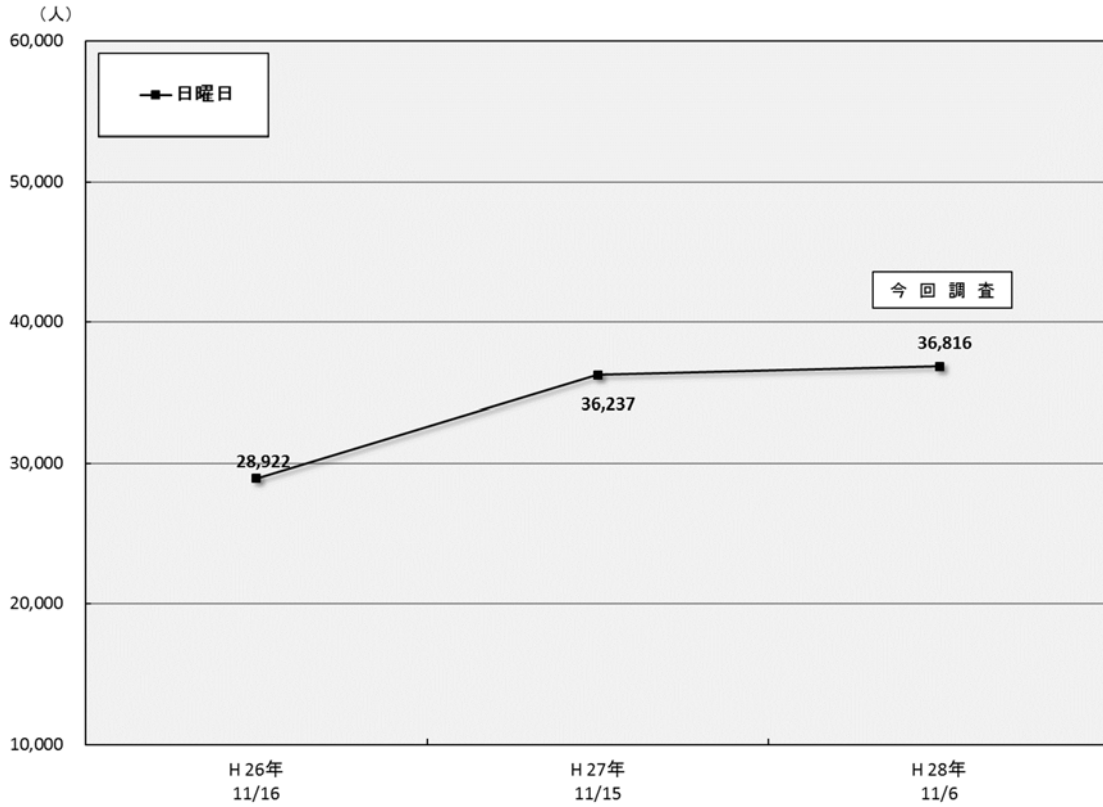


図4-4 11月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

(5) 3月推移（JR富山駅周辺地区6地点 3月19日）

平成29年3月19日のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は45,016人と前年同時期と比較し約6,000人の増加となった。

今年度調査は、三連休のなか日ということもあり、昨年度から大幅に歩行者通行量が増加した。

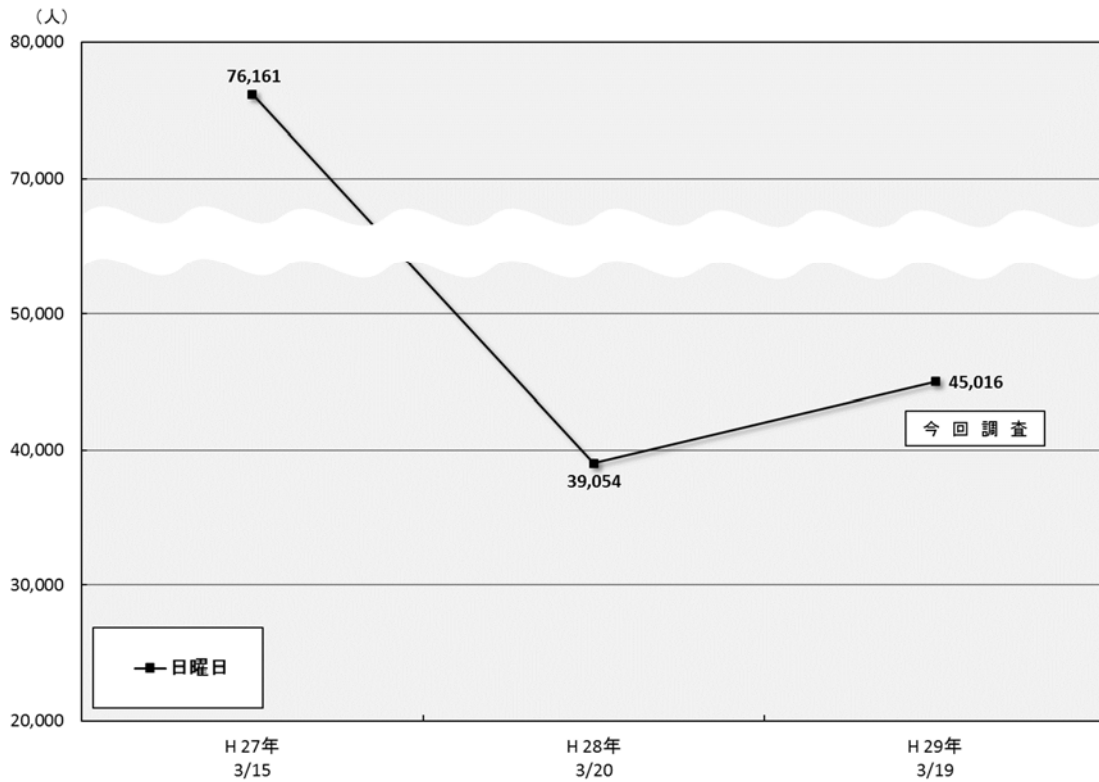


図4-5 3月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

【中心商店街周辺地区】

(6) 中心商店街周辺地区10地点

下のグラフは、中心商店街周辺地区の10地点(「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑧エルサカエ前」、「⑨旧富山西武南側」、「⑩中央通り西口」、「⑪北陸銀行本店北側」、「⑫旧P.O.BOX前」、「⑬マツイ電器店前」、「⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前」、「⑮まちなかミニ工房前」、「⑯インフェイズ前」)を合計した歩行者通行量の推移である。

平日は31,264人と前年同時期の28,903人から増加した。

日曜日は、大きなイベントのなかった5月・8月調査は減少、大きなイベントのあった11月・3月調査は増加傾向にあり、イベントの有無によってはっきりと結果が分かれている。

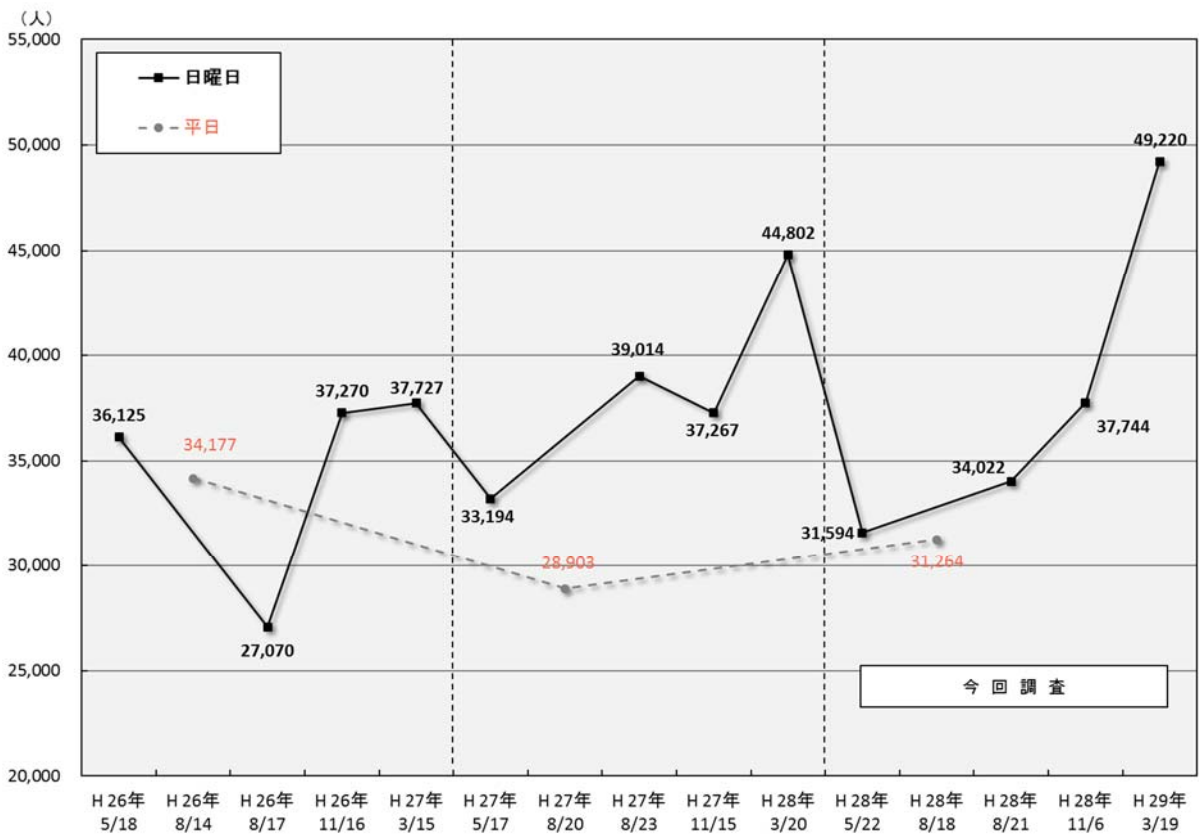


図4-6 中心商店街周辺地区10地点 (全体)

(7) 5月推移（中心商店街10地点 5月22日）

平成28年5月22日の中心商店街10地点の歩行者通行量は31,594人となった。前年同時期と比べて、約1,500人の減少となった。ここ数年は減少傾向にあり、特に今年度は、例年「グランドプラザ」で開催されていた「CoCo Marche」が同日開催されていなかったことも影響しているものと思われる。

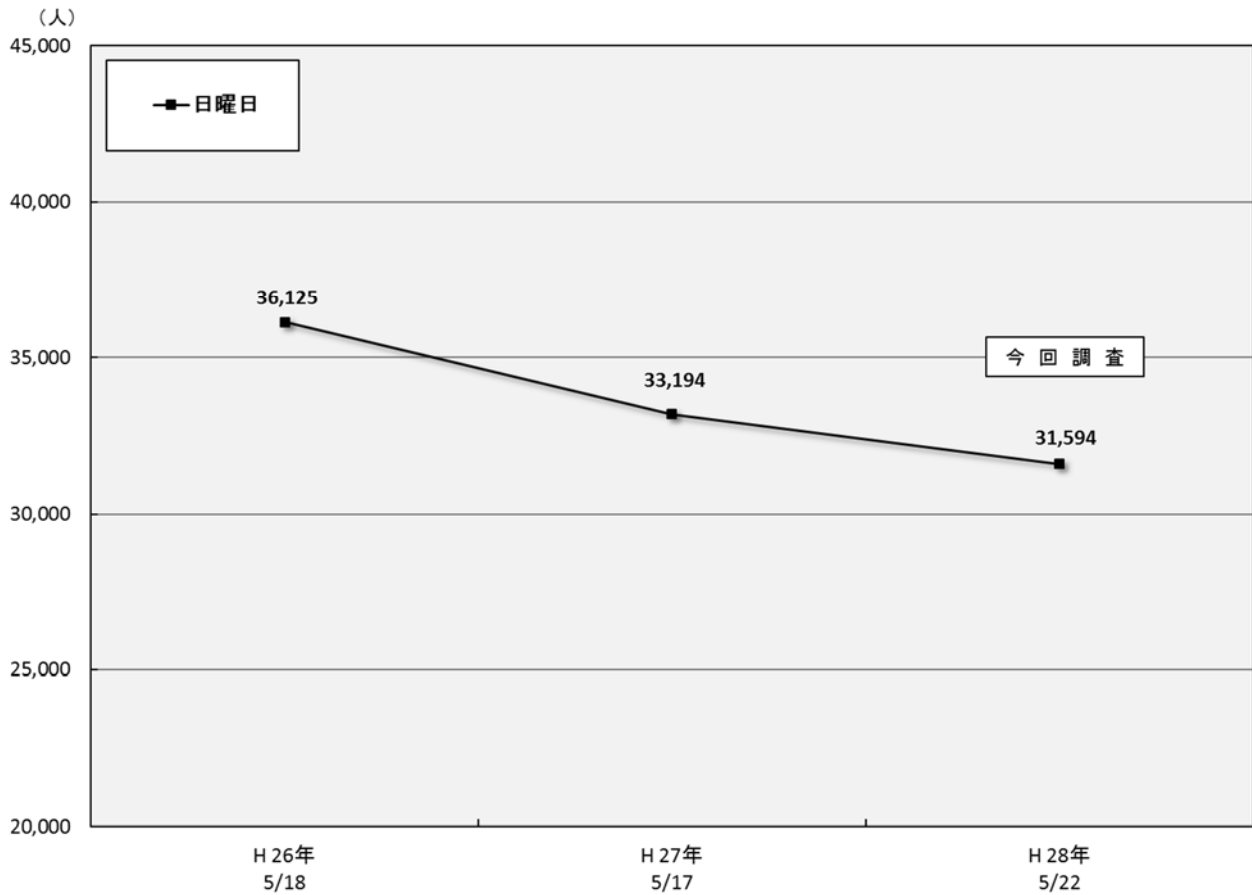


図4-7 5月推移（中心商店街周辺地区10地点）

(8) 8月推移（中心商店街10地点 8月18日、8月21日）

平成28年8月18日（平日）の歩行者通行量は、31,264人。前年同時期より約2,000人の増加となった。平成28年8月21日（日曜日）の歩行者通行量は、34,022人。前年同時期より約5,000人の減少となった。

平日調査では歩行者通行量が増加しているものの、両日ともに大きなイベントがなかったため、休日調査では歩行者通行量が大幅に減少した。

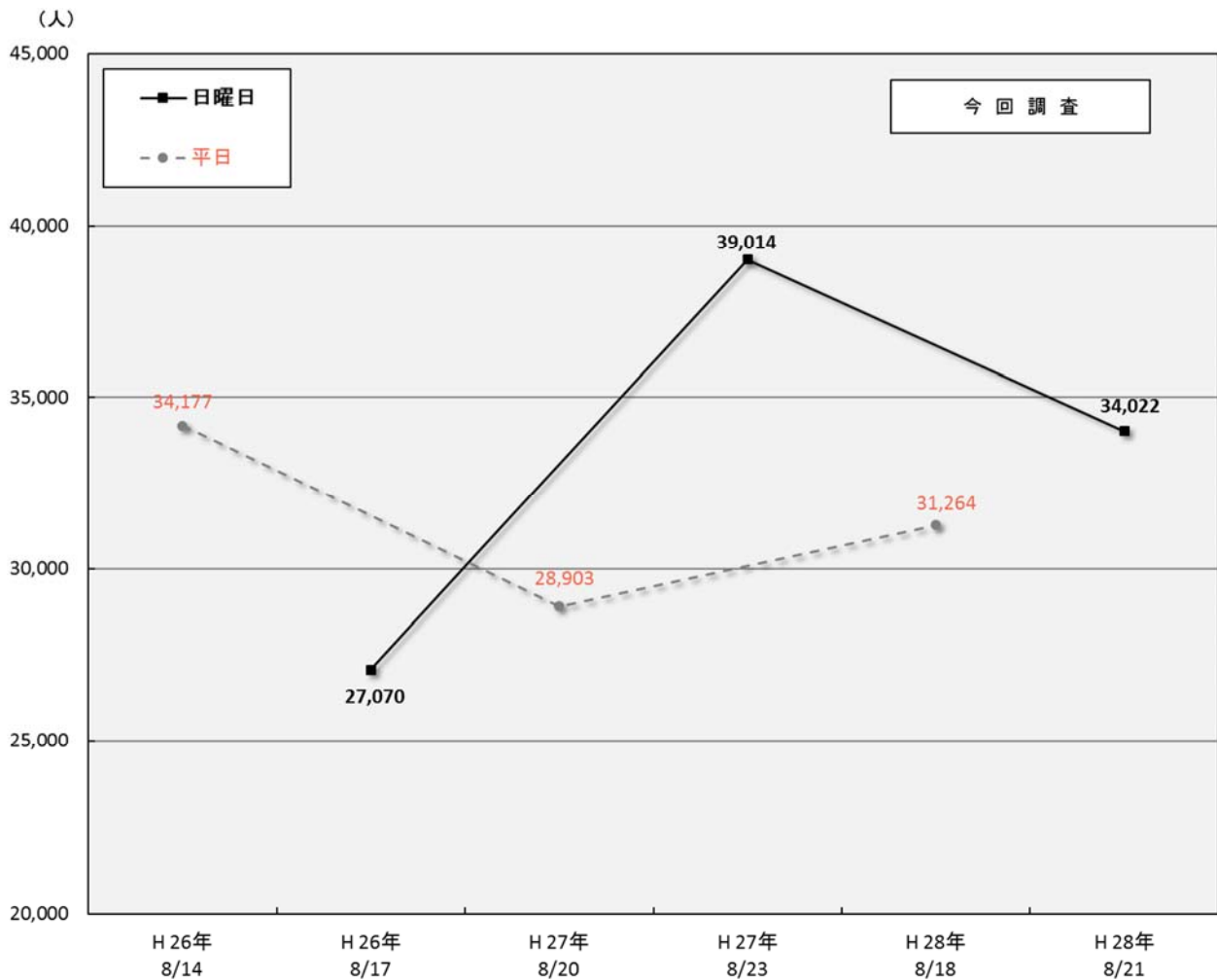


図4-8 8月推移（中心商店街周辺地区10地点）

(9) 11月推移（中心商店街10地点 11月6日）

平成28年11月6日の中心商店街10地点の歩行者通行量は37,744人となった。

ここ3年間は、開催されたイベントが同じのため、ほぼ横ばいで推移している。

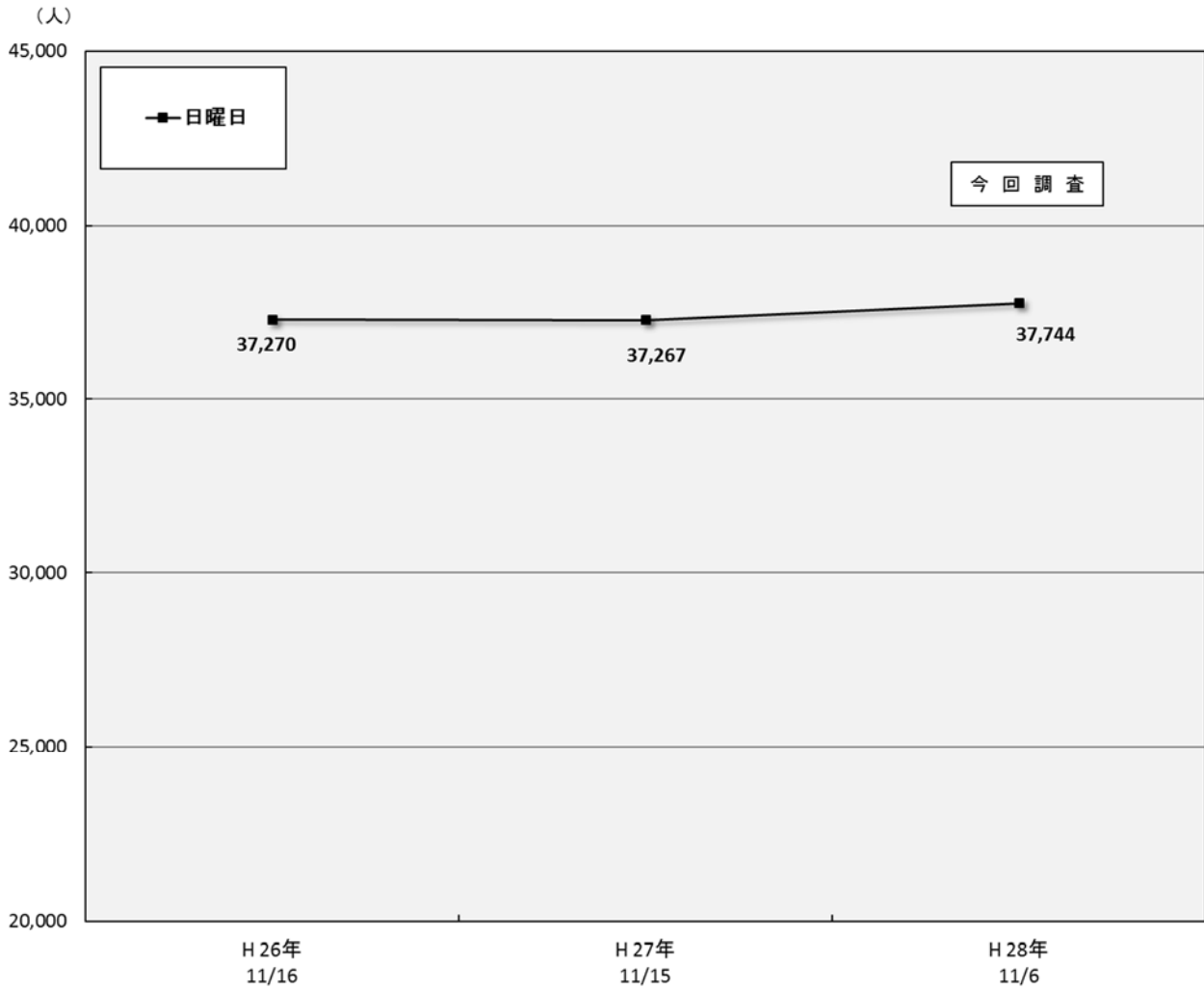


図4-9 11月推移（中心商店街周辺地区10地点）



(10) 3月推移（中心商店街10地点 3月19日）

平成29年3月19日の中心商店街10地点の歩行者通行量は49,220人となった。前年同時期と比較して、約4,000人の増加となった。

前年度同様、「グランドプラザ」と「市民プラザ」で比較的大きなイベントが同日に開催されたため、周辺の歩行者の回遊性が高まり、歩行者通行量が大きく伸びた。また、6月1日に開業した「ユウタウン総曲輪」による影響も大きいと思われる。

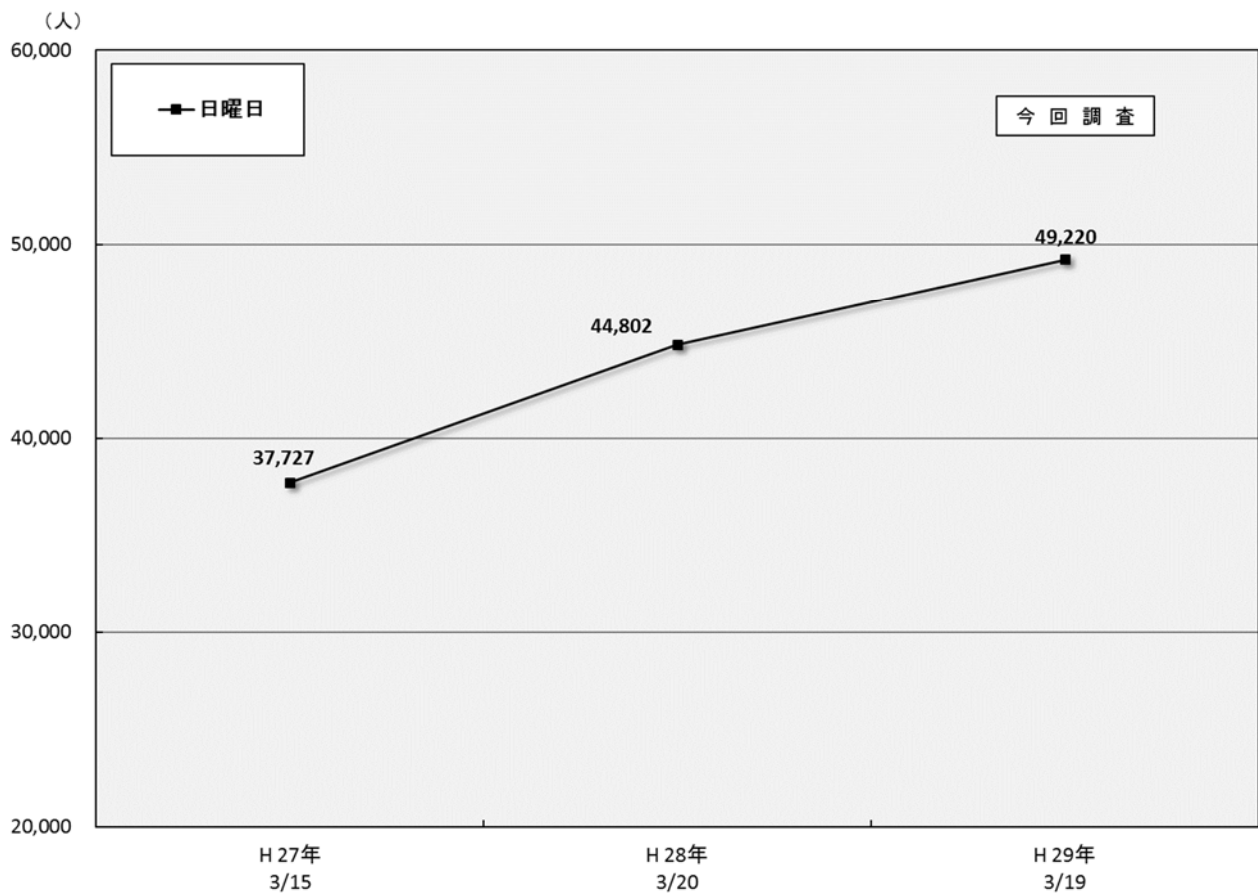


図4-10 3月推移（中心商店街周辺地区10地点）

## 5. 地点別歩行者通行量の増減

### 【JR富山駅周辺地区】

#### (1) 地点別歩行者通行量（JR富山駅周辺地区）

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の地点別の歩行者通行量である。

全地点中最も通行量が多いのは、「①マリエとやま西側」となっている。全地点で調査日毎の増減があまりなく、比較的安定した歩行者通行があると言える。

「⑥JR富山駅北口」の通行量は低い数値で推移しており、歩行者動線の変化によりあまり利用されなくなっていることが分かる。

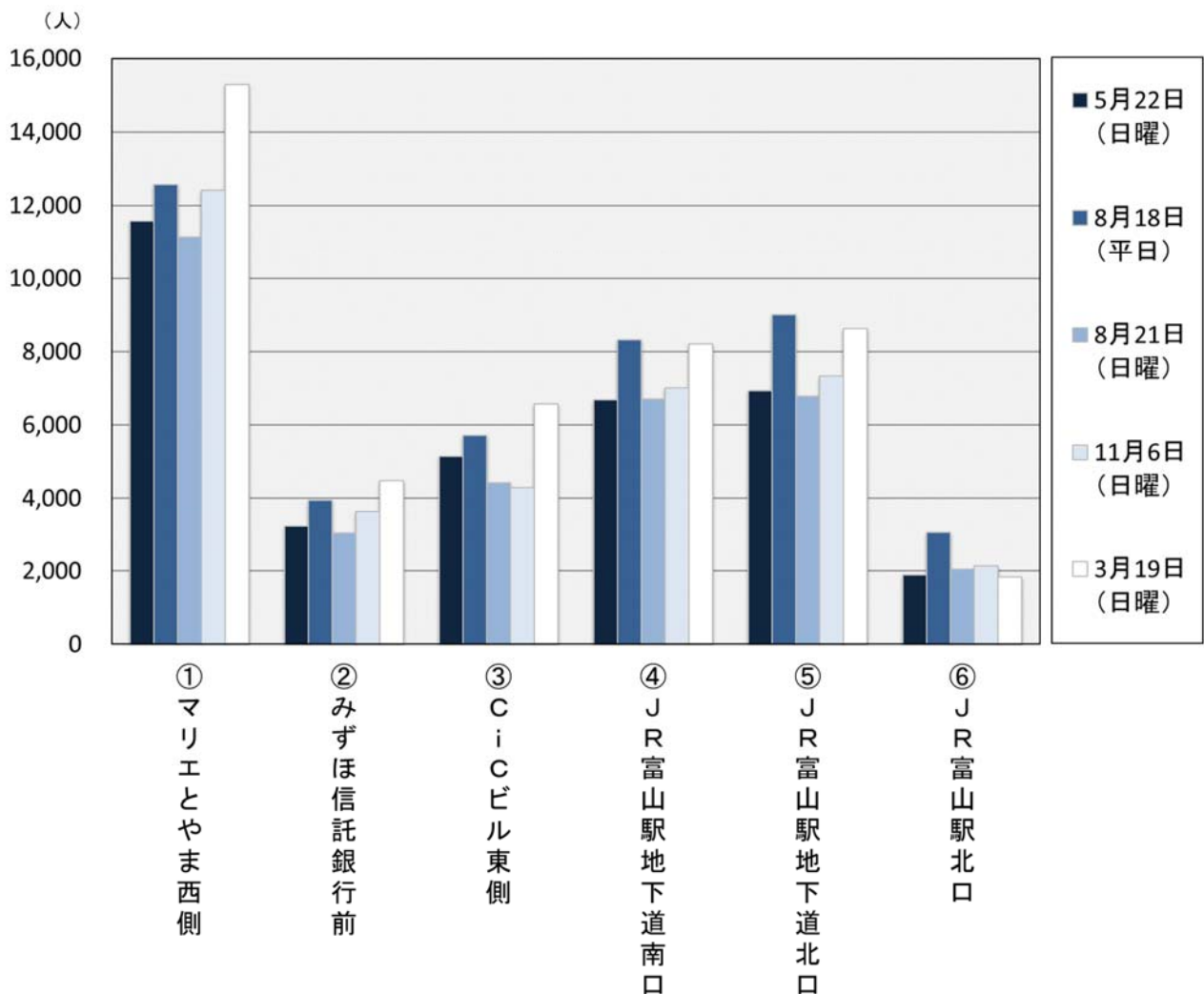


図5-1 地点別歩行者通行量（JR富山駅周辺地区）

【中心商店街周辺地区】

(2) 地点別歩行者通行量（中心商店街周辺地区）

下のグラフは、中心商店街周辺地区の地点別歩行者通行量である。

全地点中、最も安定して通行量が多いのは「⑧エルサカエ前」となっている。

他に「⑦総曲輪フェリオ北西側」と「⑪市民プラザ前（東西歩道前）」の通行量が大きく右肩上がりで増加している。これは、6月1日に開業した「ユウタウン総曲輪」の影響と考えられ、特に、「グラウンドプラザ」と「市民プラザ」でイベントのあった3月調査で顕著となっている。また、3月調査は前述のイベントの影響で歩行者の回遊性が高かったと思われるが、その影響も総曲輪通りから中央通りの「⑪北陸銀行本店北側」までとなっており、その他の地点については、特に大きな通行量の増加は見られない。

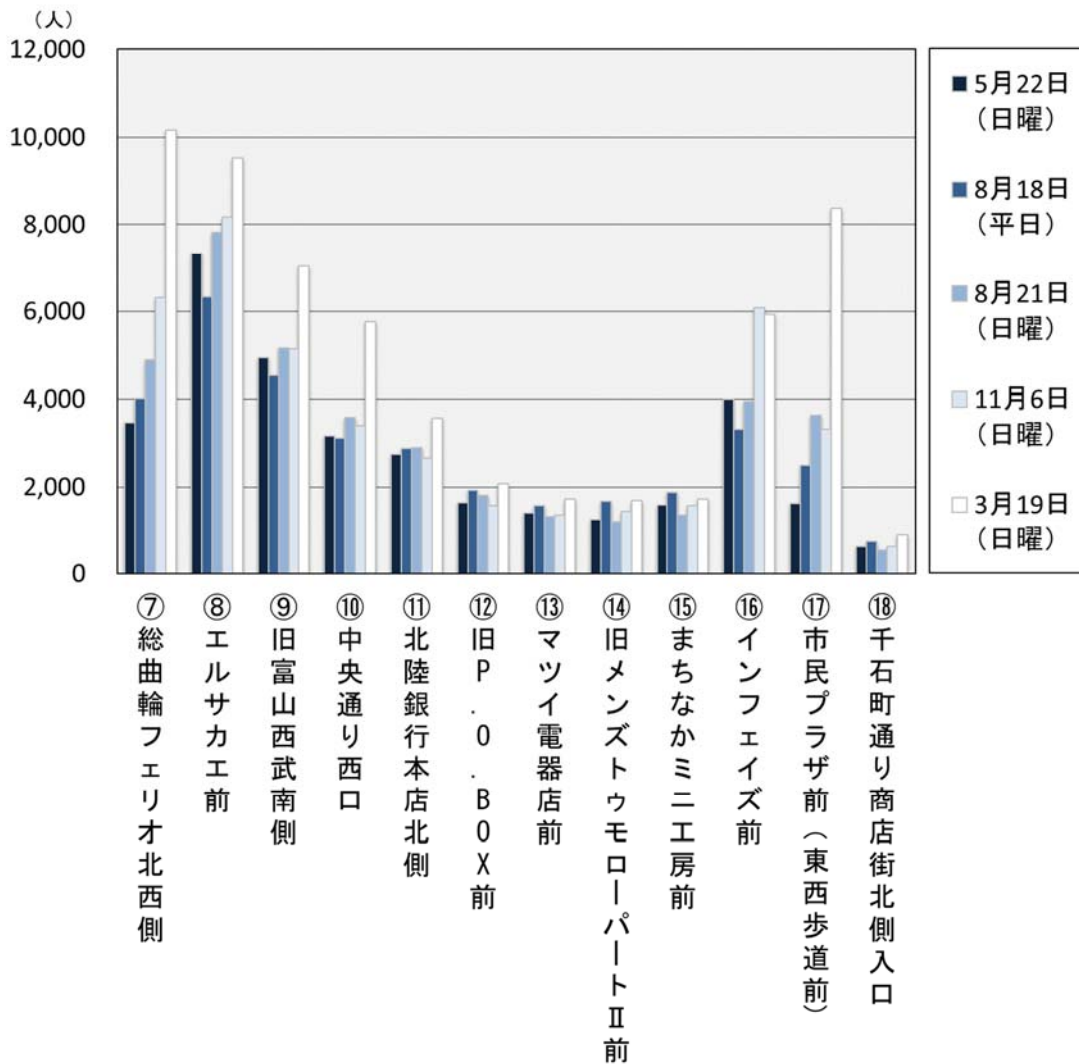


図5-2 地点別歩行者通行量（中心商店街周辺地区）

## 6. 地点別歩行者通行量の前年比

下のグラフは、地点別歩行者通行量の前年同時期との比較である。

前年同時期調査日：平成27年5月17日(日)、8月20日(木)、8月23日(日)、11月15日(日)  
平成28年3月20日(日)

### 【JR富山駅周辺地区】

#### (1) 地点別歩行者通行量の前年比（JR富山駅周辺地区）

地点と調査日によって、傾向はばらばらであるが、概ね微減～微増と横ばいの傾向である。ただし、3月調査については、三連休のなか日とあり、大きく増加している箇所も見られる。

「⑥JR富山駅北口」のみ軒並み減少している。鉄道利用者の動線が変わってしまった影響と思われる。

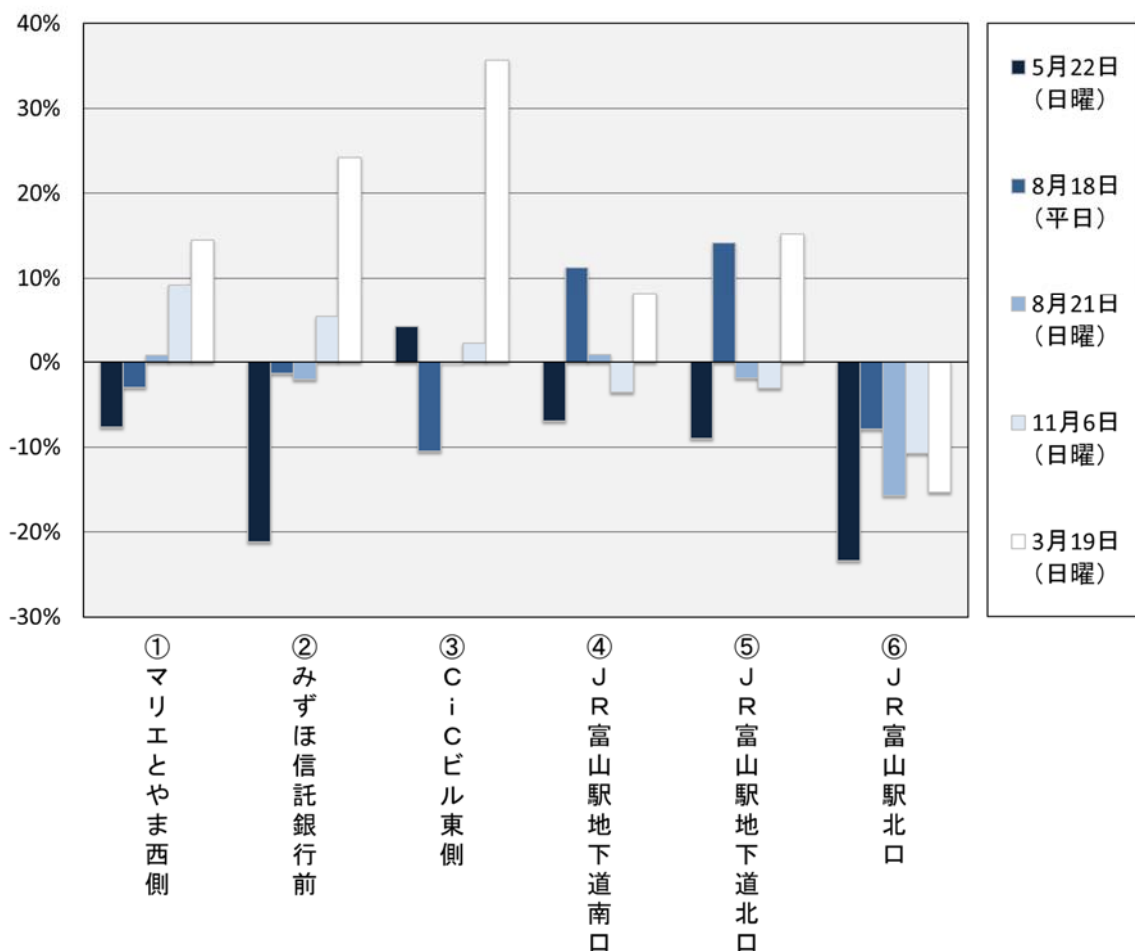


図6-1 地点別歩行者通行量の前年比（JR富山駅周辺地区）

【中心商店街周辺地区】

(2) 地点別歩行者通行量の前年比（中心商店街周辺地区）

中心商店街周辺地区では、「⑦総曲輪フェリオ北西側」と「⑰市民プラザ前（東西歩道前）」の数値が大きく伸び、他の調査地点については概ね減少傾向にある。特に、イベントのなかった8月21日の西町周辺（「⑬マツイ電器店前」や「⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前」）や「⑯インフェイズ前」では前年度比で大きく減少した。

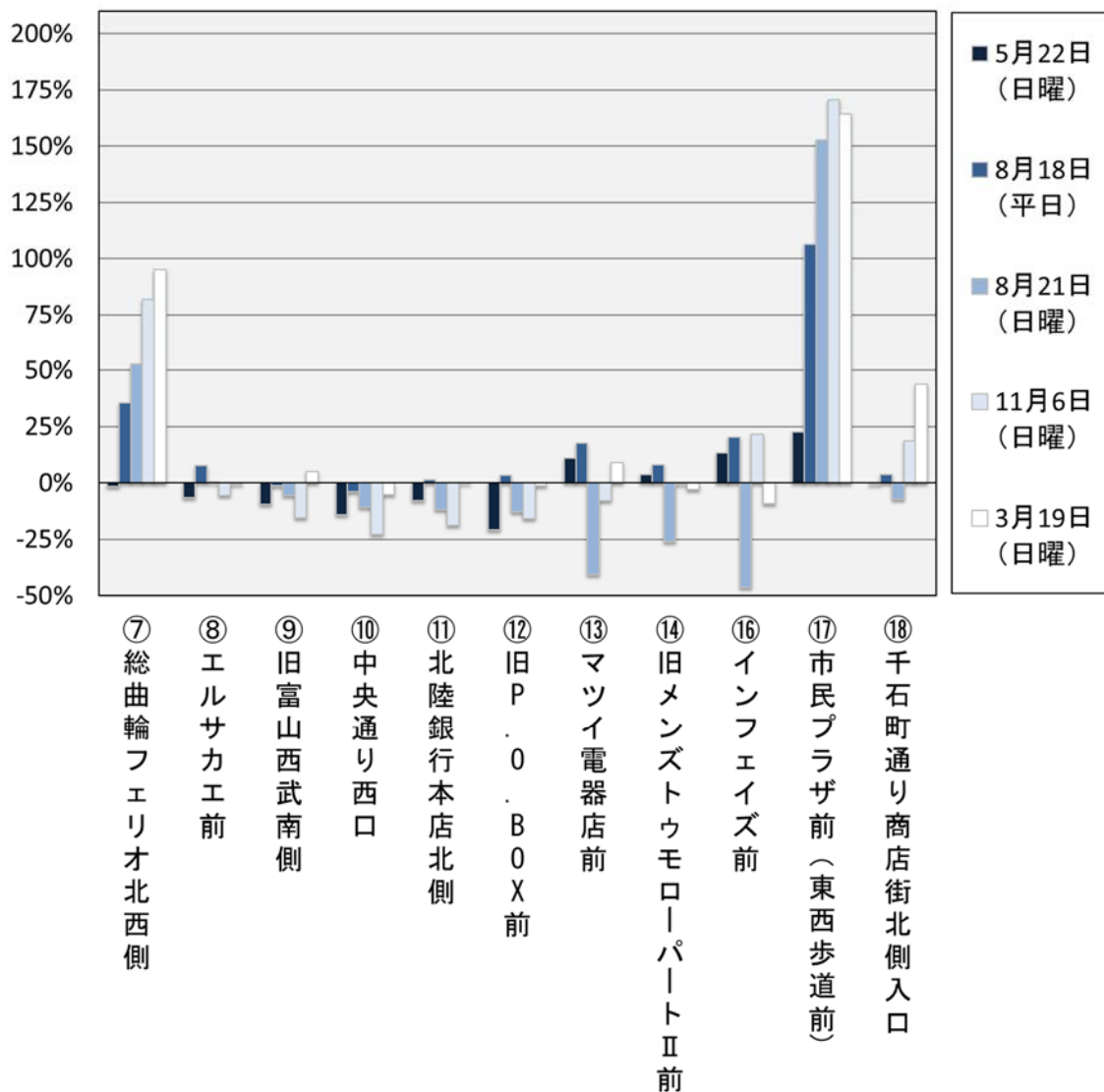


図6-2 地点別歩行者通行量の前年比（中心商店街周辺地区）

## 7. 時間帯別歩行者通行量の前年比較

### 【JR富山駅周辺地区】

JR富山駅周辺地区の代表的な地点である「①マリエとやま西側」と「④JR富山駅地下道南口」を前年同時期及び前々年同時期と比較した。

#### (1) 5月22日（日曜日）

「①マリエとやま西側」は、概ね前年度と同傾向にあり、一日を通して横ばいとなっている。

「④JR富山駅地下道南口」も同様、一日を通して前年度と同傾向にあるが、12時～13時台の数値が前年度比で若干減少している。これは、前年度は13時から「オーバードホール」で「桐朋アカデミー・オーケストラ特別演奏」が開催されたためJR富山駅北口への歩行者の移動が発生したことによると見られる。

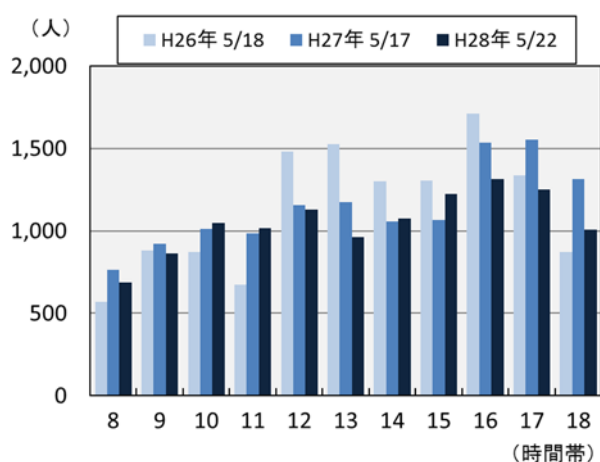


図7-1 ①マリエとやま西側（5月 日曜日）

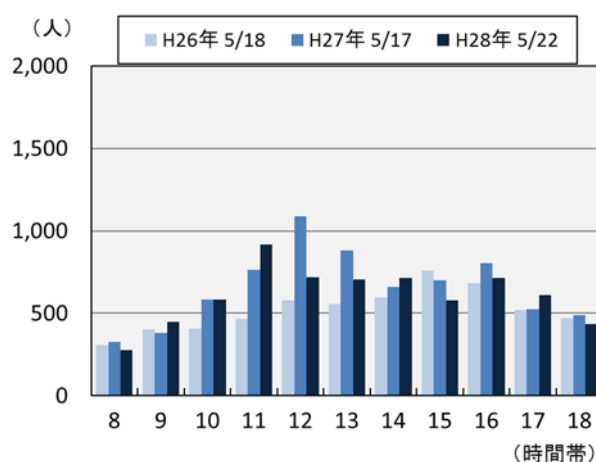


図7-2 ④JR富山駅地下道南口（5月 日曜日）

#### ■当日の天気と気温の変化

|           | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 最高気温  | 最低気温  |
|-----------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|
| H28年 5/22 |   | ☀ |    |    | ☀  |    |    | ☀  |    |    | ☀  | 21.6℃ | 7.5℃  |
| H27年 5/17 |   | ☀ |    |    | ☀  |    |    | ☀  |    |    | ☀  | 25.6℃ | 17.8℃ |
| H26年 5/18 |   | ☀ |    |    | ☀  |    |    | ☀  |    |    | ☀  | 21.6℃ | 10.2℃ |

(2) 8月18日（平日）

「①マリエとやま西側」は前年度と同傾向にある。

「④JR富山駅地下道南口」についても、概ね前年度と同傾向にあるが、13時台の数値が大きく伸びた結果となっている。

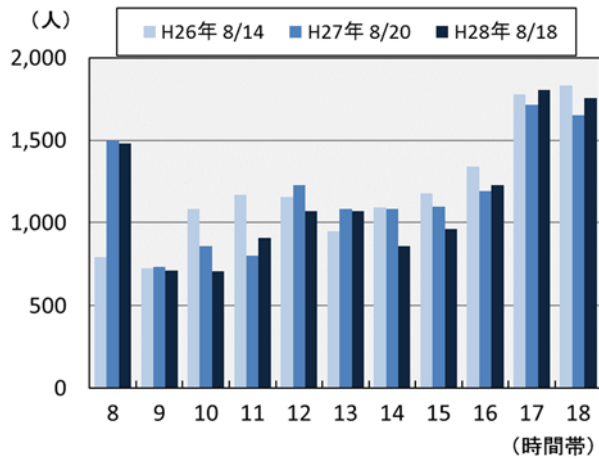


図7-3 ①マリエとやま西側（8月 平日）

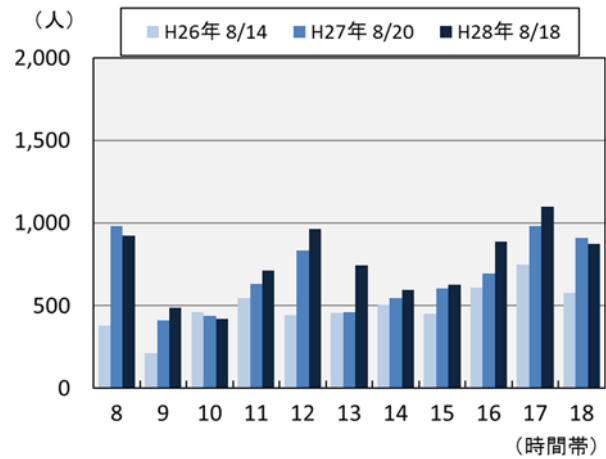


図7-4 ④JR富山駅地下道南口（8月 平日）

■当日の天気と気温の変化

|           | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 最高気温  | 最低気温  |
|-----------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|
| H28年 8/18 |   | ☂ |    |    | ☁  |    |    | ☁  |    |    | ☁  | 29.1℃ | 25.0℃ |
| H27年 8/20 |   | ☁ |    |    | ☁  |    |    | ☁  |    |    | ☁  | 27.9℃ | 24.3℃ |
| H26年 8/14 |   | ☁ |    |    | ☁  |    |    | ☁  |    |    | ☁  | 29.7℃ | 23.0℃ |

(3) 8月21日（日曜日）

「①マリエとやま西側」では、前年度とほぼ横ばいの傾向が続いている。

「④JR富山駅地下道南口」についてもほぼ同様であるが、13時台の数値が減少しており、同日に「オーバードホール」で開催されたイベントの差と思われる。

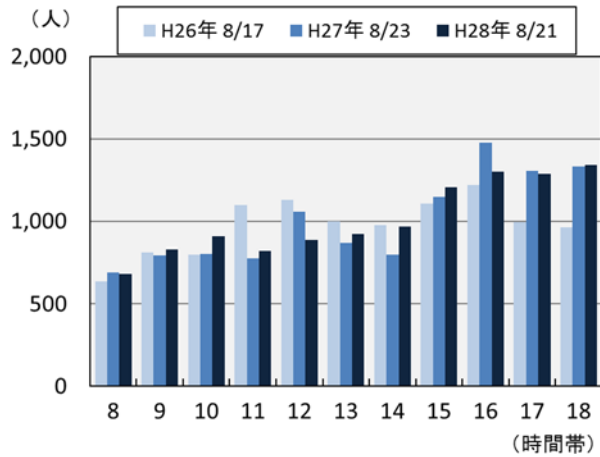


図7-5 ①マリエとやま西側（8月 日曜日）

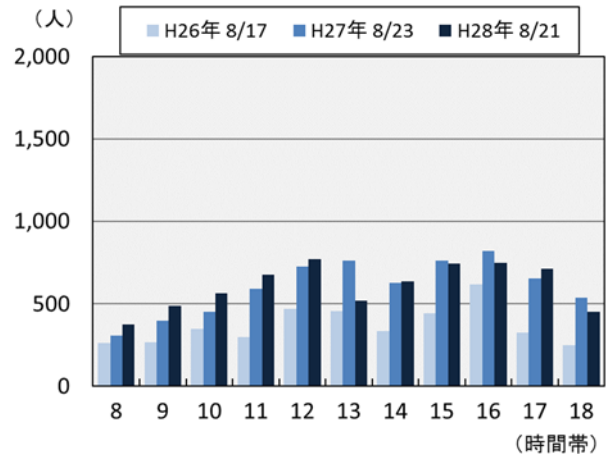


図7-6 ④JR富山駅地下道南口（8月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

|           | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 最高気温  | 最低気温  |
|-----------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|
| H28年 8/21 |   | ☁ |    |    | ☁  |    |    | ☁  |    |    | ☁  | 31.1℃ | 25.4℃ |
| H27年 8/23 |   | ☁ |    |    | ☁  |    |    | ☀  |    |    | ☁  | 29.7℃ | 24.6℃ |
| H26年 8/17 |   | ☂ |    |    | ☂  |    |    | ☂  |    |    | ☂  | 26.1℃ | 23.2℃ |



(4) 11月6日（日曜日）

「①マリエとやま西側」は12時～15時台の数値が前年度を上回っている。

「④JR富山駅地下道南口」は、概ね前年度と同傾向にあるが、11時台で大幅に増加し、16時台で大幅に減少している。これは、「オーバードホール」でのイベントの影響であろう。また、前年度は15時頃雨が降っていたため、今年度の15時頃と比較すると通行量が増加している。

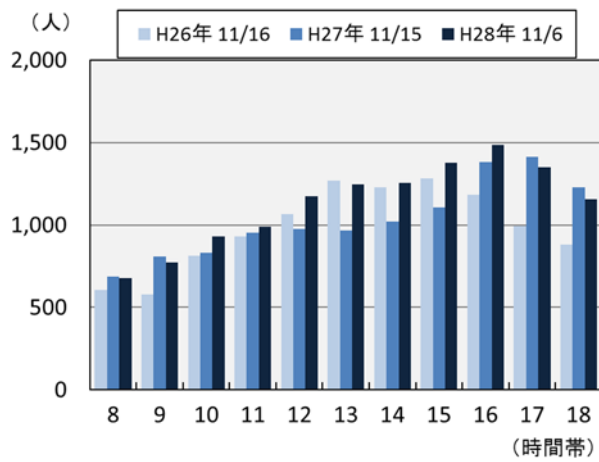


図7-7 ①マリエとやま西側（11月 日曜日）

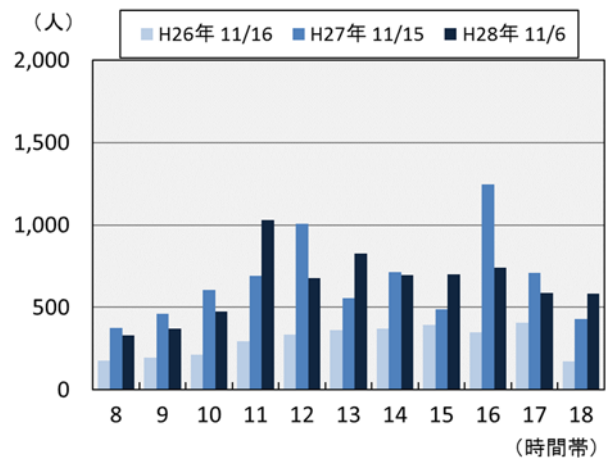


図7-8 ④JR富山駅地下道南口（11月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

|            | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 最高気温  | 最低気温  |
|------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|
| H28年 11/6  |   | ☁ |    |    | ☁  |    |    | ☁  |    |    | ☁  | 13.6℃ | 9.3℃  |
| H27年 11/15 |   | ☁ |    |    | ☁  |    |    | ☂  |    |    | ☁  | 18.7℃ | 12.0℃ |
| H26年 11/16 |   | ☀ |    |    | ☀  |    |    | ☀  |    |    | ☀  | 13.1℃ | 5.3℃  |

(5) 3月19日（日曜日）

「①マリエとやま西側」では、前年度とほぼ同程度の数値で推移している。

「④JR富山駅地下道南口」については、17時に大きく数値が伸びており、「オーバードホール」で開催された「billboard classics festival 2017 in TOYAMA」の影響と思われる。

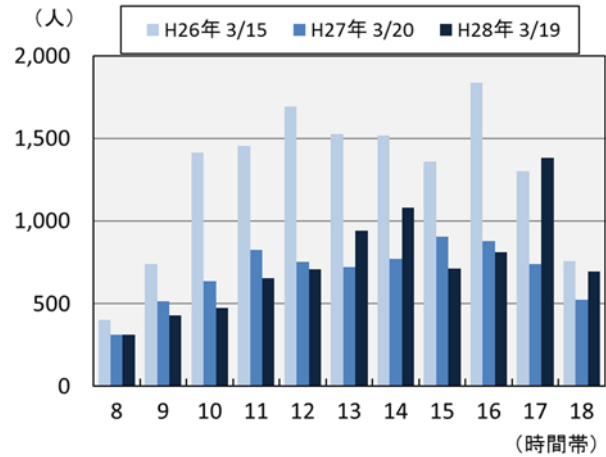
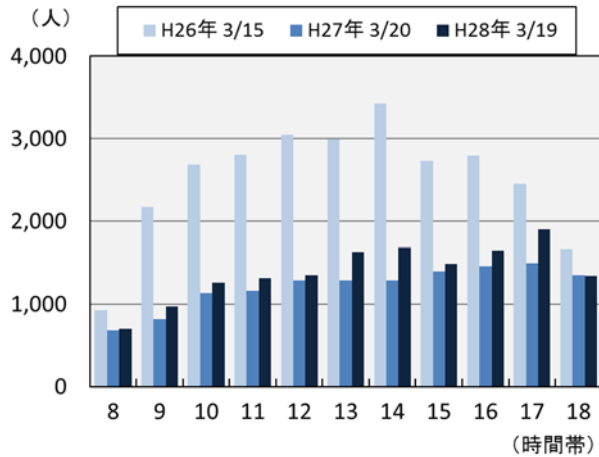


図7-9 ①マリエとやま西側（3月 日曜日）

図7-10 ④JR富山駅地下道南口（3月 日曜日）

※3月の比較のみ、北陸新幹線開業の影響により通行量が多いため、グラフのスケールを変更している。

■当日の天気と気温の変化

|           | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 最高気温  | 最低気温  |
|-----------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|
| H29年 3/19 |   | ☀ |    |    | ☀  |    |    | ☁  |    |    | ☂  | 16.0℃ | 5.9℃  |
| H28年 3/20 |   | ☂ |    |    | ☂  |    |    | ☂  |    |    | ☂  | 10.2℃ | 6.8℃  |
| H27年 3/15 |   | ☀ |    |    | ☀  |    |    | ☀  |    |    | ☁  | 13.0℃ | -0.3℃ |

【中心商店街周辺地区】

中心商店街周辺地区の「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑨旧富山西武南側」、「⑩中央通り西口」、「⑯インフェイズ前」を前年同時期及び前々年同時期と比較した。

(6) 5月22日（日曜日）

ここ3年間は開催されたイベントに変化がないため、全調査地点で同じような傾向が見られるが、「⑯インフェイズ前」のみ若干の増加傾向が見られる。

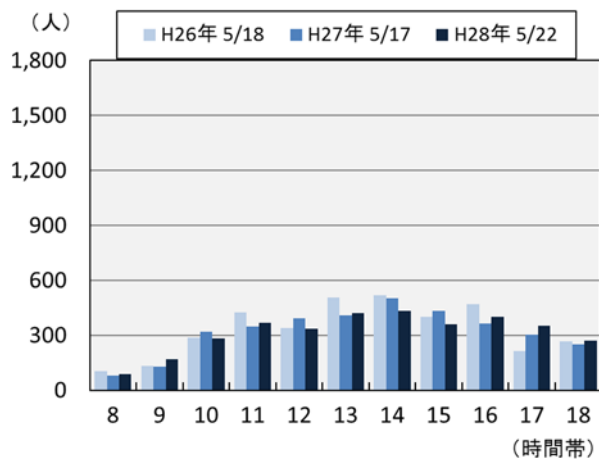


図7-11 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (5月 日曜日)

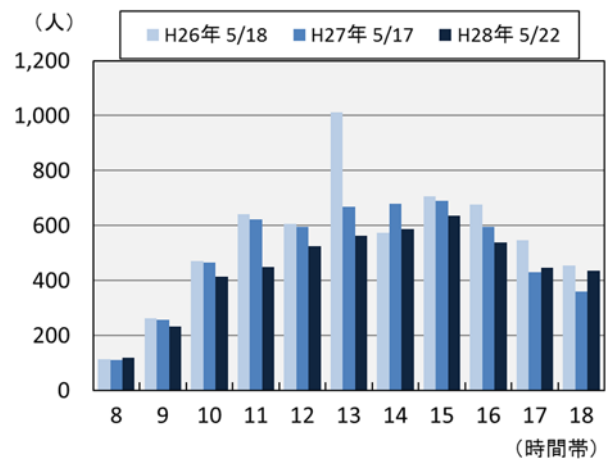


図7-12 ⑨旧富山西武南側 (5月 日曜日)

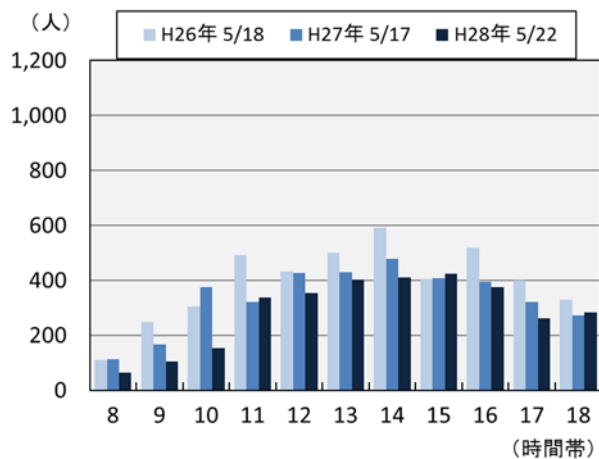


図7-13 ⑩中央通り西口 (5月 日曜日)

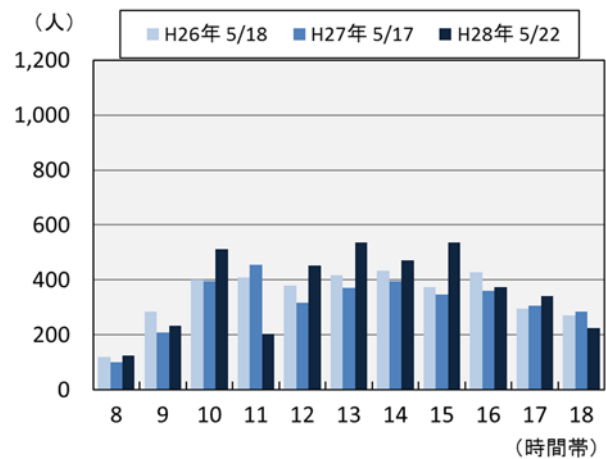


図7-14 ⑯インフェイズ前 (5月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

|           | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 最高気温  | 最低気温  |
|-----------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|
| H28年 5/22 |   | ☀ |    |    | ☀  |    |    | ☀  |    |    | ☀  | 21.6℃ | 7.5℃  |
| H27年 5/17 |   | ☀ |    |    | ☀  |    |    | ☀  |    |    | ☀  | 25.6℃ | 17.8℃ |
| H26年 5/18 |   | ☀ |    |    | ☀  |    |    | ☀  |    |    | ☀  | 21.6℃ | 10.2℃ |

(7) 8月18日 (平日)

「⑦総曲輪フェリオ北西側」は、「ユウタウン総曲輪」開業の影響で、特に11時～15時台の数値が伸びている。

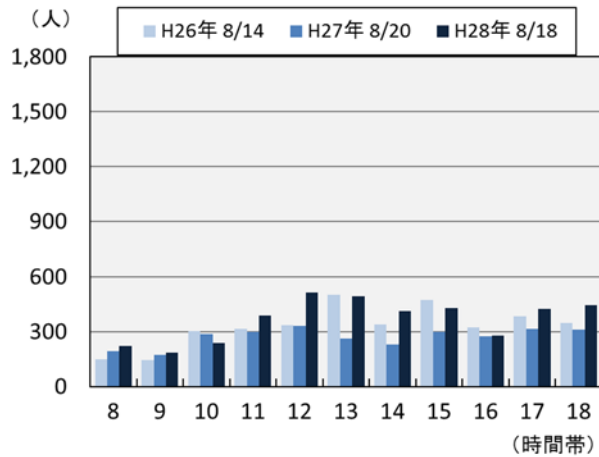


図7-15 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (8月 平日)

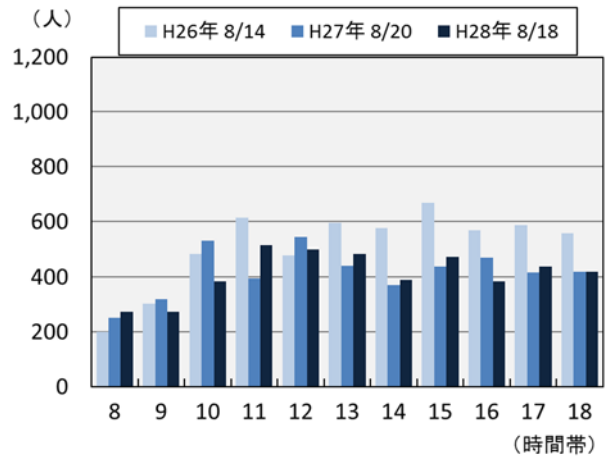


図7-16 ⑨旧富山西武南側 (8月 平日)

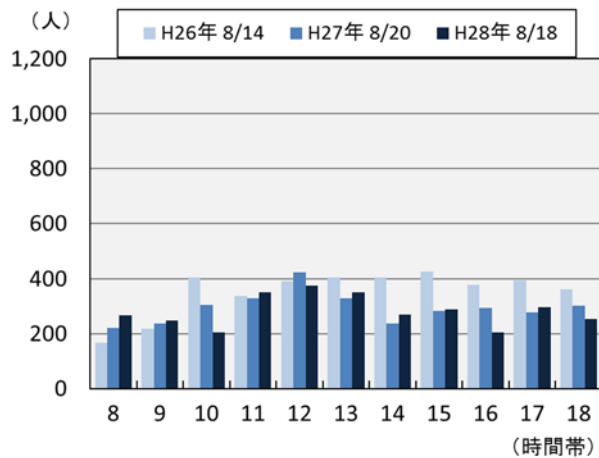


図7-17 ⑩中央通り西口 (8月 平日)

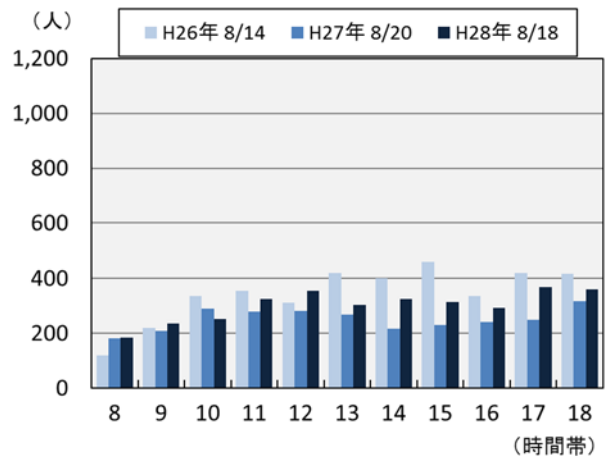


図7-18 ⑯インフェイズ前 (8月 平日)

■当日の天気と気温の変化

|           | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 最高気温  | 最低気温  |
|-----------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|
| H28年 8/18 |   | ☂ |    |    | ☁  |    |    | ☁  |    |    | ☁  | 29.1℃ | 25.0℃ |
| H27年 8/20 |   | ☁ |    |    | ☁  |    |    | ☁  |    |    | ☁  | 27.9℃ | 24.3℃ |
| H26年 8/14 |   | ☁ |    |    | ☁  |    |    | ☁  |    |    | ☁  | 29.7℃ | 23.0℃ |

(8) 8月21日（日曜日）

「⑦総曲輪フェリオ北西側」は、「ユウタウン総曲輪」開業の影響で、11時以降の数値が軒並み伸びている。また、前年度調査では「TOYAMAキラリ」開業直後とこうこともあり、「⑩インフェイズ前」では通行量が多かったが、今年度調査では特に大きなイベントもなかったため、一日を通して減少している。

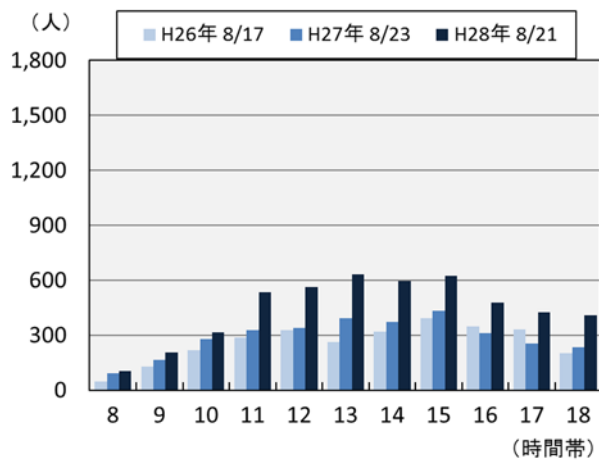


図7-19 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (8月 日曜日)

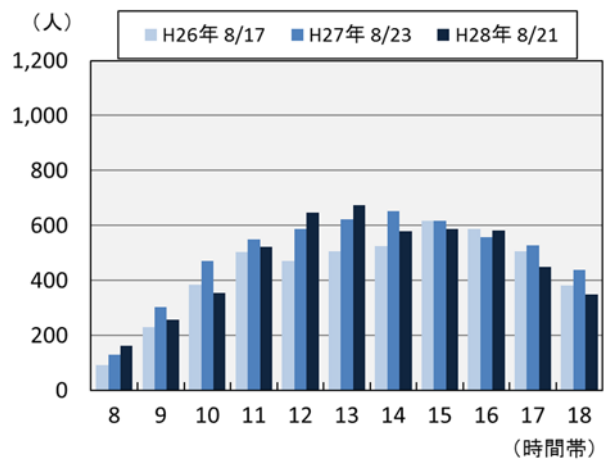


図7-20 ⑨旧富山西武南側 (8月 日曜日)

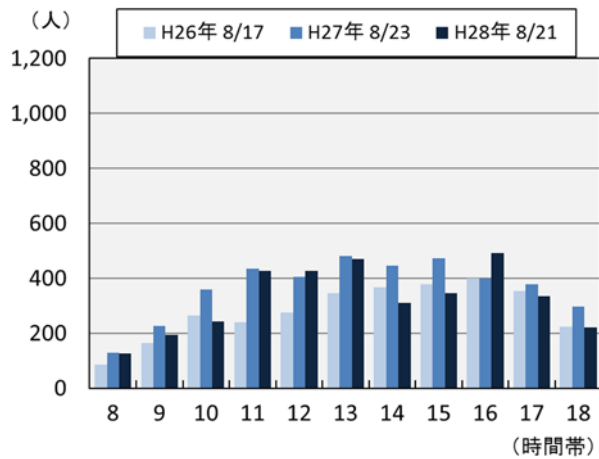


図7-21 ⑩中央通り西口 (8月 日曜日)

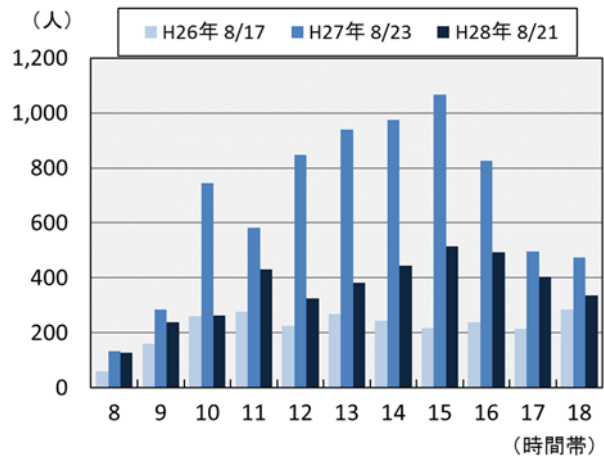


図7-22 ⑯インフェイズ前 (8月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

|           | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 最高気温  | 最低気温  |
|-----------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|
| H28年 8/21 |   | ☁ |    |    | ☁  |    |    | ☁  |    |    | ☁  | 31.1℃ | 25.4℃ |
| H27年 8/23 |   | ☁ |    |    | ☁  |    |    | ☀  |    |    | ☁  | 29.7℃ | 24.6℃ |
| H26年 8/17 |   | ☂ |    |    | ☂  |    |    | ☂  |    |    | ☂  | 26.1℃ | 23.2℃ |

(9) 11月6日（日曜日）

他の調査日同様、「⑦総曲輪フェリオ北西側」は、「ユウタウン総曲輪」開業の影響で、一日を通して通行量が伸びた。また、「グランドプラザ」にて「とやまイタリアフェスタ2016」が開催されたこともあり、「⑩インフェイズ前」も10時～15時台で大きく数値を伸ばしている。

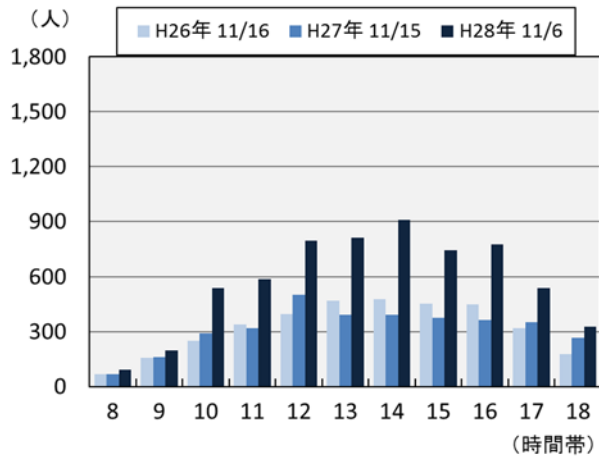


図7-23 ⑦総曲輪フェリオ北西側（11月 日曜日）

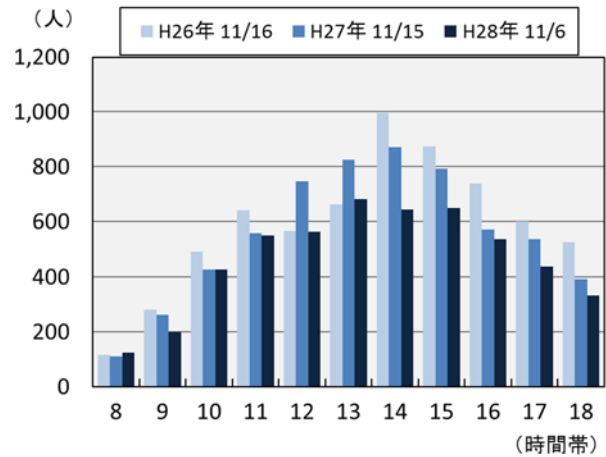


図7-24 ⑨旧富山西武南側（11月 日曜日）

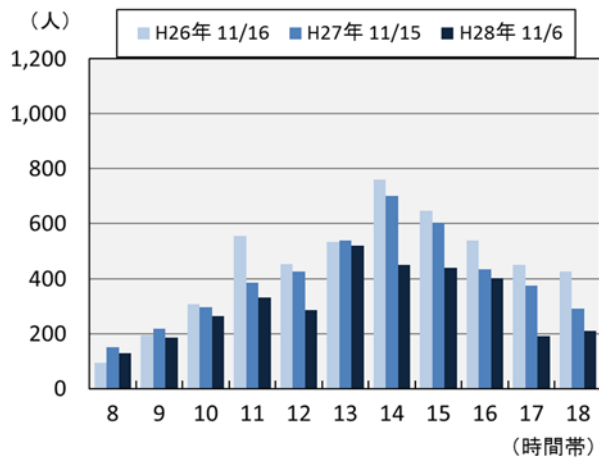


図7-25 ⑩中央通り西口（11月 日曜日）

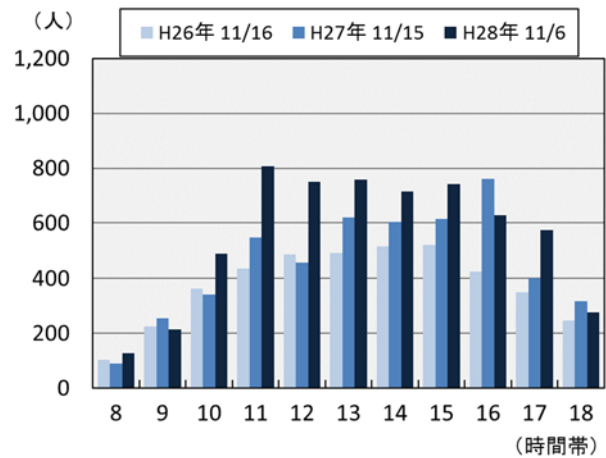


図7-26 ⑯インフェイズ前（11月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

|            | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 最高気温  | 最低気温  |
|------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|
| H28年 11/6  |   | ☁ |    |    | ☁  |    |    | ☁  |    |    | ☁  | 13.6℃ | 9.3℃  |
| H27年 11/15 |   | ☁ |    |    | ☁  |    |    | ☂  |    |    | ☁  | 18.7℃ | 12.0℃ |
| H26年 11/16 |   | ☀ |    |    | ☀  |    |    | ☀  |    |    | ☀  | 13.1℃ | 5.3℃  |

(10) 3月19日（日曜日）

他の調査日同様、「⑦総曲輪フェリオ北西側」は、「ユウタウン総曲輪」開業の影響で、一日を通して通行量が大きく伸びた。

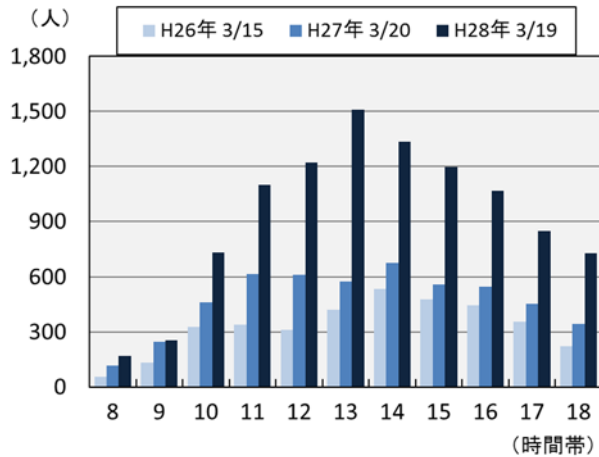


図7-27 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (3月 日曜日)

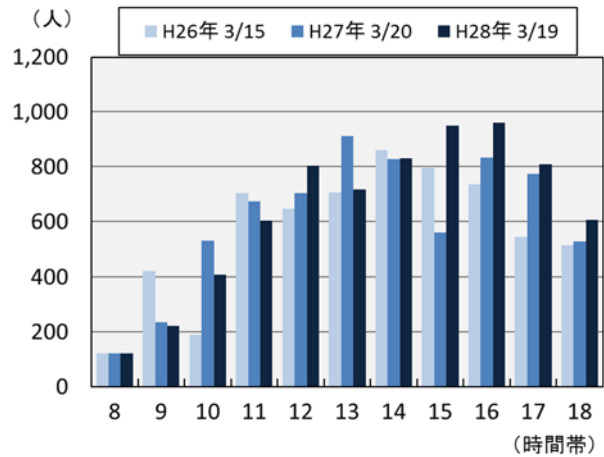


図7-28 ⑨旧富山西武南側 (3月 日曜日)

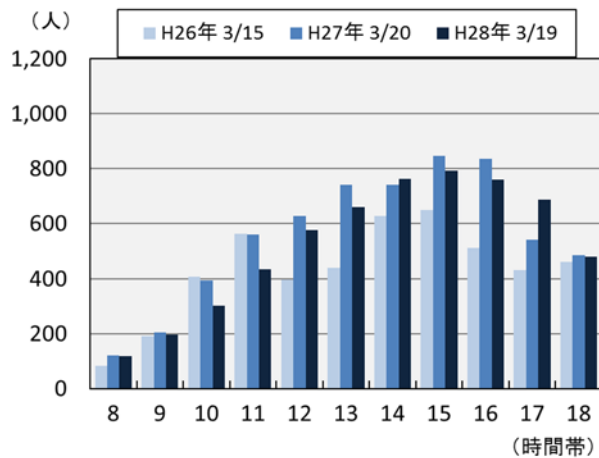


図7-29 ⑩中央通り西口 (3月 日曜日)

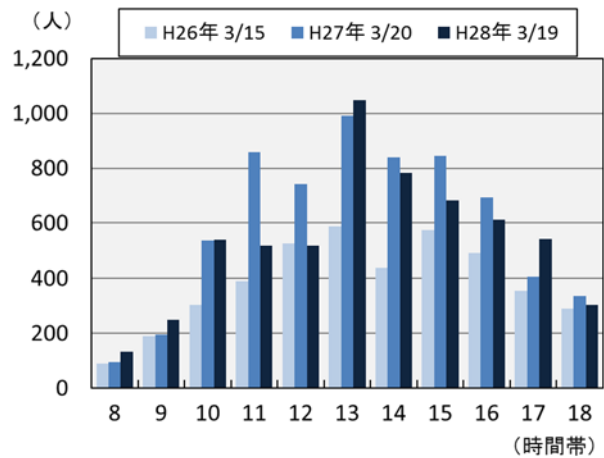


図7-30 ⑯インフェイズ前 (3月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

|           | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 最高気温  | 最低気温  |
|-----------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|
| H29年 3/19 |   | ☀ |    |    | ☀  |    |    | ☁  |    |    | ☂  | 16.0℃ | 5.9℃  |
| H28年 3/20 |   | ☂ |    |    | ☂  |    |    | ☂  |    |    | ☂  | 10.2℃ | 6.8℃  |
| H27年 3/15 |   | ☀ |    |    | ☀  |    |    | ☀  |    |    | ☁  | 13.0℃ | -0.3℃ |

## 8. 曜日比較

今年度の歩行者通行量を、今回調査の8月18日（平日）を100とした場合の日曜日の指数を算出して、比較を行った。

### 【JR富山駅周辺地区】

JR富山駅周辺地区では、ほとんどの地点及び調査日で平日よりも日曜日の通行量が少なくなっており、依然としてJRや地鉄利用者の影響を強く受けていることが分かる。

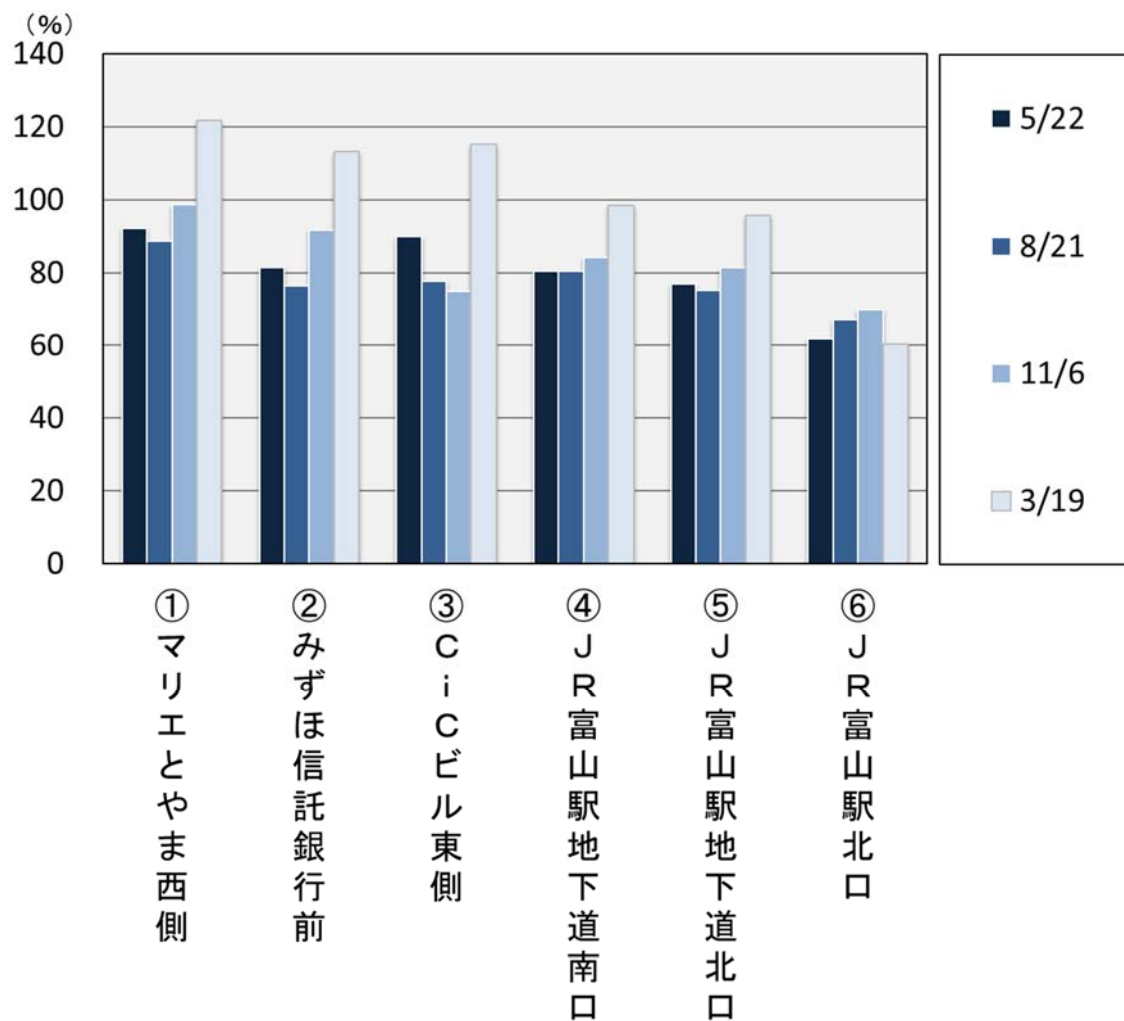


図8-1 8月18日（平日）に対する日曜日の指数（JR富山駅周辺地区）



【中心商店街周辺地区】

中心商店街周辺地区では、総曲輪通り周辺の調査箇所については、6月1日の「ユウタウン総曲輪」開業以降は、平日と比較して通行量が多くなっている。ただし、その他の箇所について、特に中央通りの東側や西町周辺については、平日と比べ減少した。

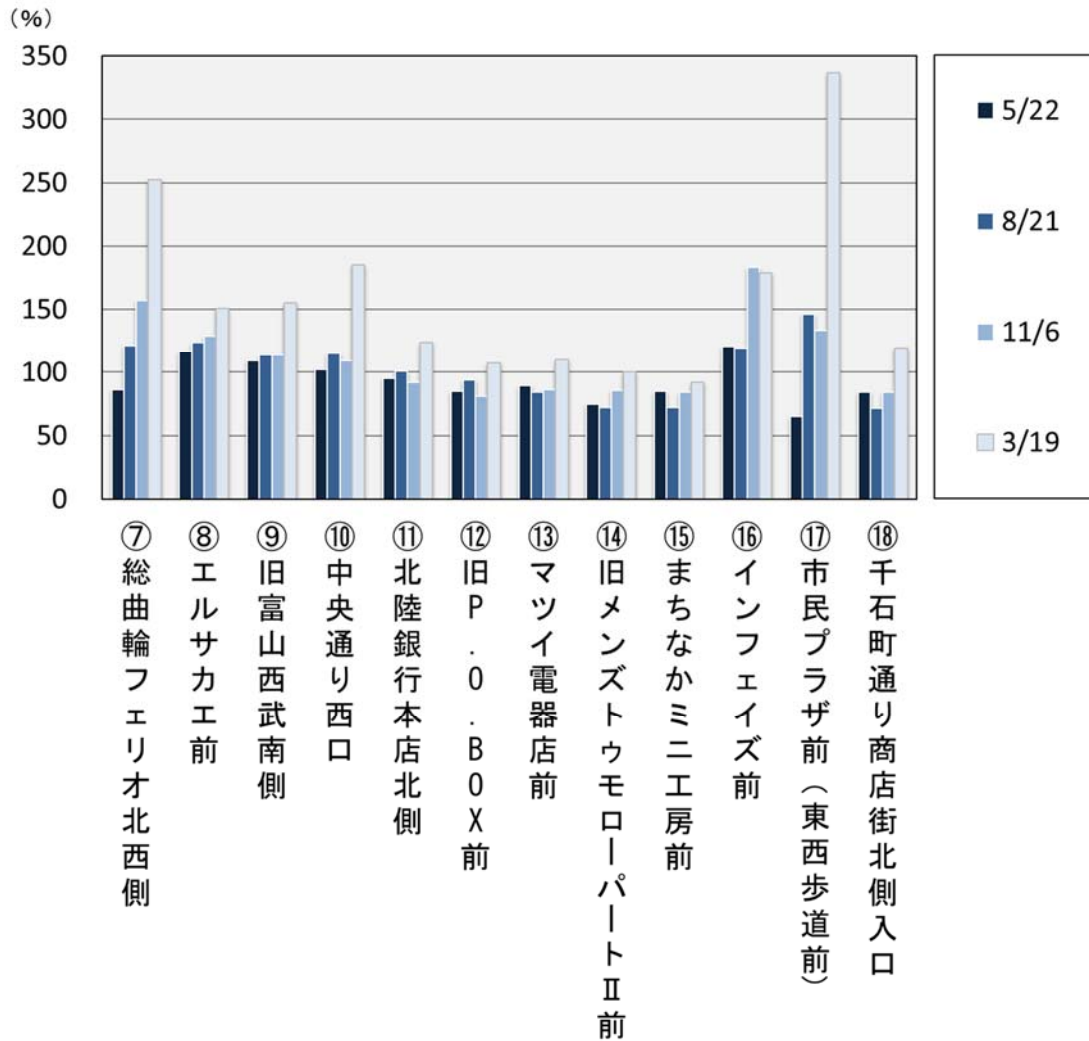


図8-2 8月18日（平日）に対する日曜日の指数（中心商店街周辺地区）

## 9. 通行量全体に占める女性の割合

歩行者通行量に占める女性の割合を調査地点別に前年同時期と比較した。

(1) 5月22日（日曜日）

「②みずほ信託銀行前」が59.9%と最も高く、次いで「⑧エルサカエ前」59.2%、「⑩インフェイズ前」58.5%となった。傾向としては、前年度とあまり変わってはいない。

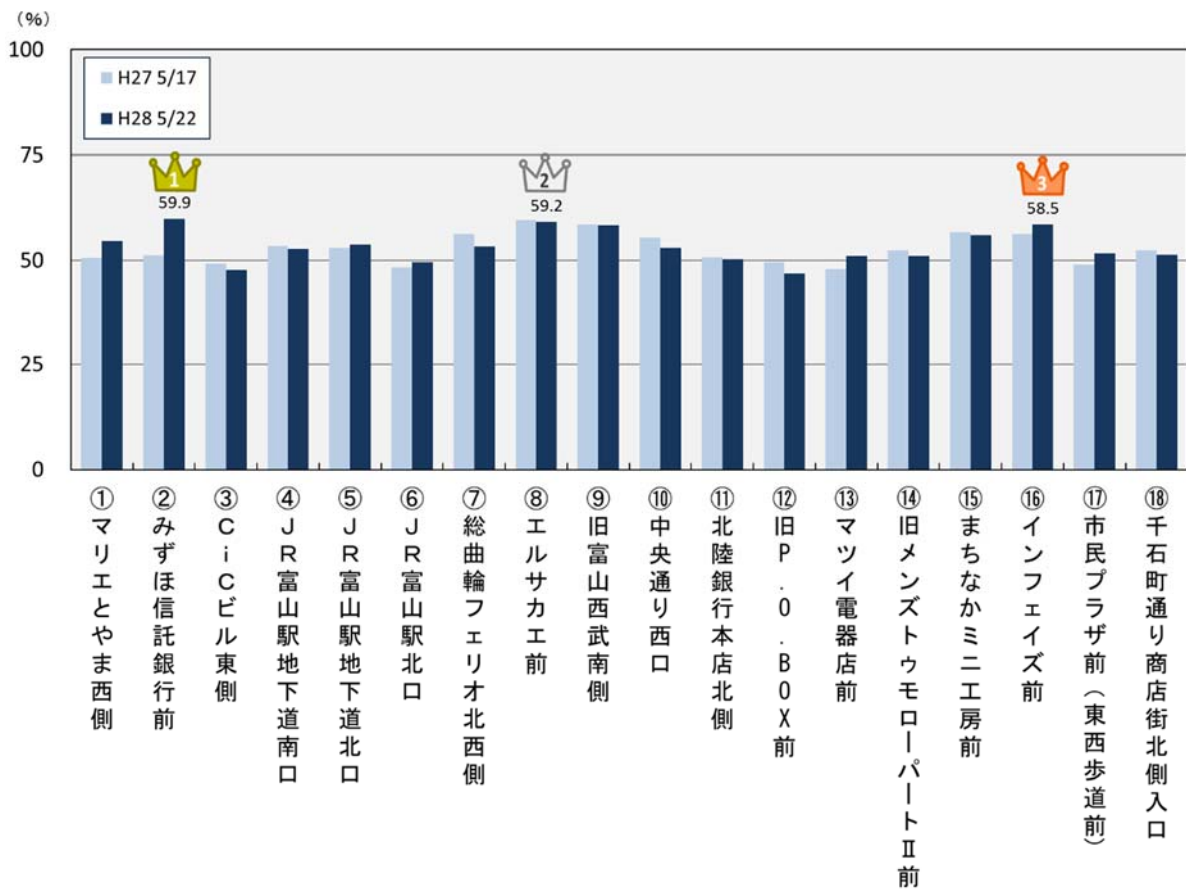


図9-1 女性の割合（5月22日 日曜日）

(2) 8月18日（平日）

「⑧エルサカエ前」が64.6%と最も高く、次いで「⑨旧富山西武南側」63.2%、「⑮まちなかミニ工房前」が60.9%となった。1位～3位までの順位は前年度と全く同じであり、その他に地点についても同様の傾向と言える。

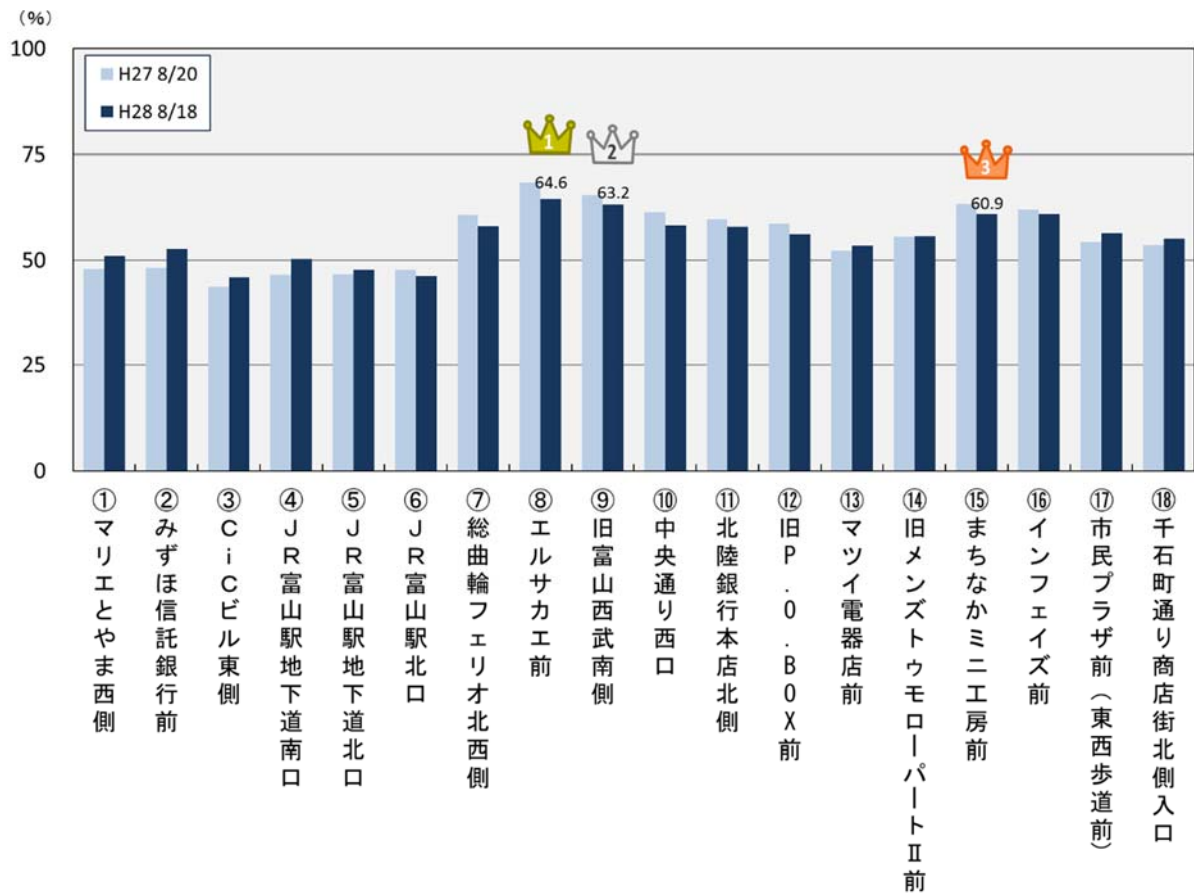


図9-2 女性の割合（8月18日 平日）

(3) 8月21日（日曜日）

「⑧エルサカエ前」が60.2%と最も高く、次いで「⑩インフェイズ前」がともに59.2%、「②みずほ信託銀行前」が58.4%となった。

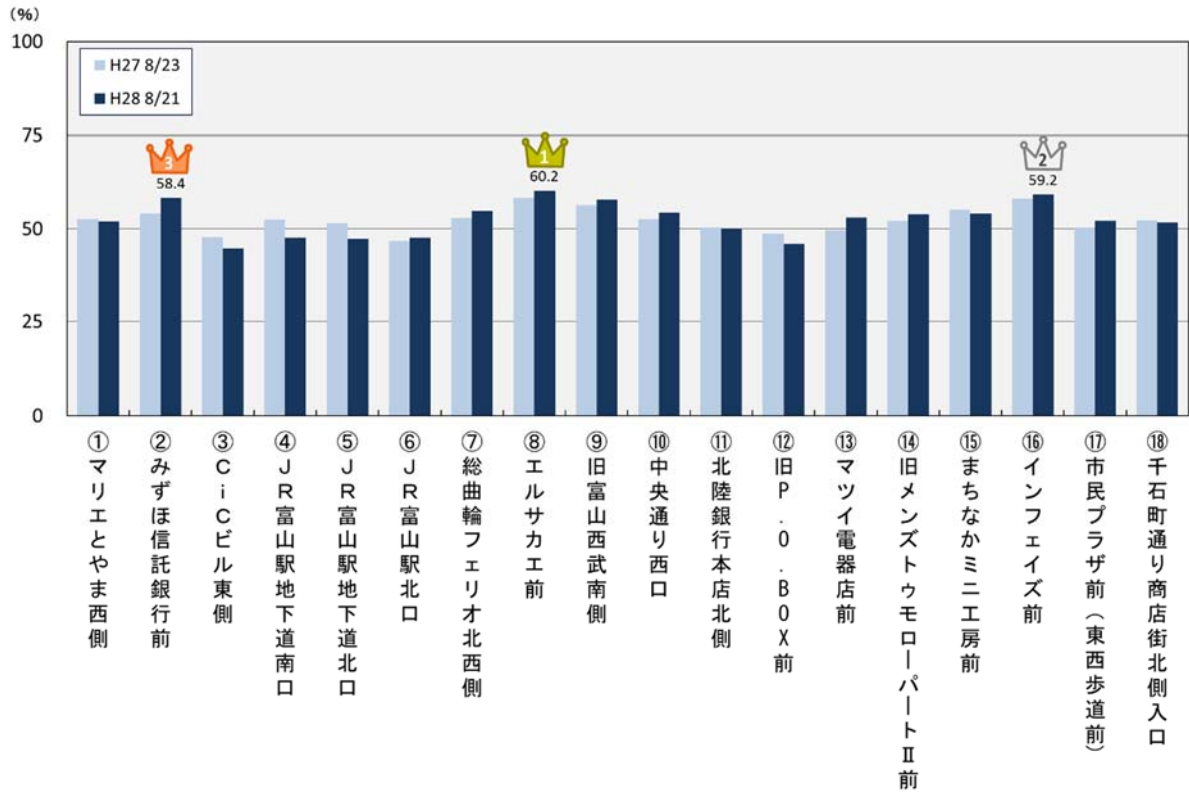


図9-3 女性の割合（8月21日 日曜日）

(4) 11月6日（日曜日）

「②みずほ信託銀行前」が58.9%、次いで「①⑦市民プラザ前（東西歩道前）」58.8%、「⑧エルサカエ前」58.6%となった。

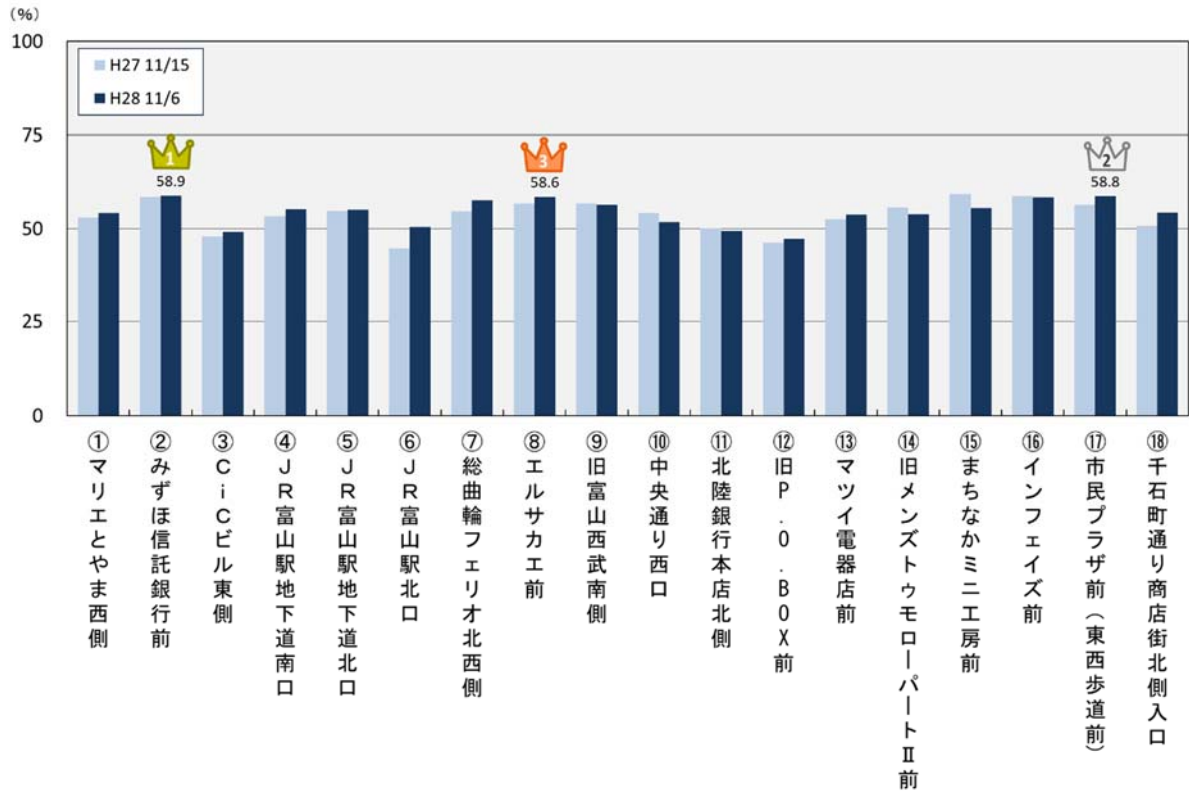


図9-4 女性の割合（11月6日 日曜日）

(5) 3月19日（日曜日）

「⑰市民プラザ前（東西歩道）」が66.4%と最も高く、次いで「⑦総曲輪フェリオ北西側」62.2%、「⑯インフェイズ前」62.1%となった。この日は「グランドプラザ」にて「富山県高校生ダンスライブ」が、「市民プラザ」にて「富山アートマーケット2017」が開催されたため、周辺の調査地点での女性の割合が高くなったものと思われる。

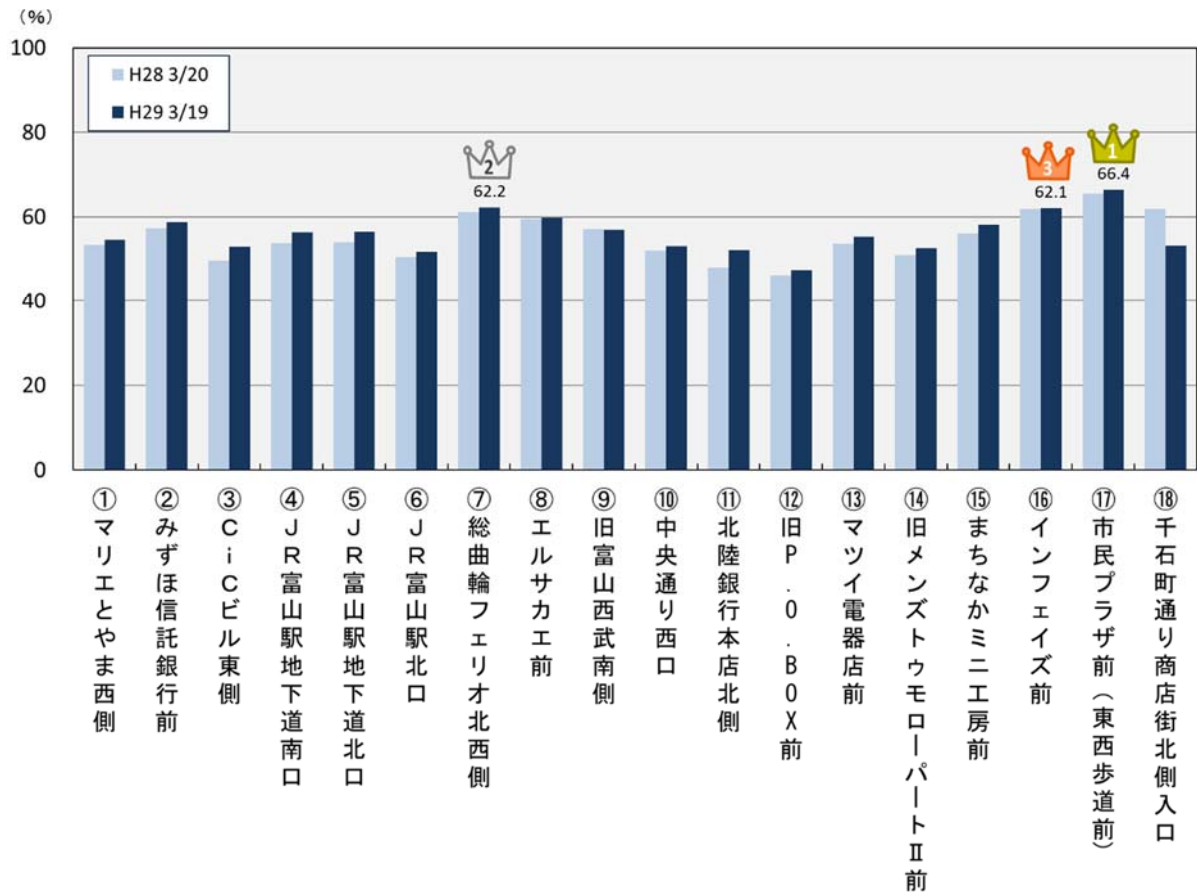


図9-5 女性の割合（3月19日 日曜日）

## 10. 自転車通行者数

自転車通行者数を調査地点別に比較した。

### 【JR富山駅周辺地区】

#### (1) 自転車通行者数（JR富山駅周辺地区）

全調査日とも「③CiCビル東側」が最も多く、次いで「②みずほ信託銀行前」となっている。

「④JR富山駅地下道南口」、「⑤JR富山駅地下道北口」は地下道であり、自転車の通行量は少ない。特に「④JR富山駅地下道南口」は自転車用のスロープも設置されていないので、利用者はほとんどみられない。

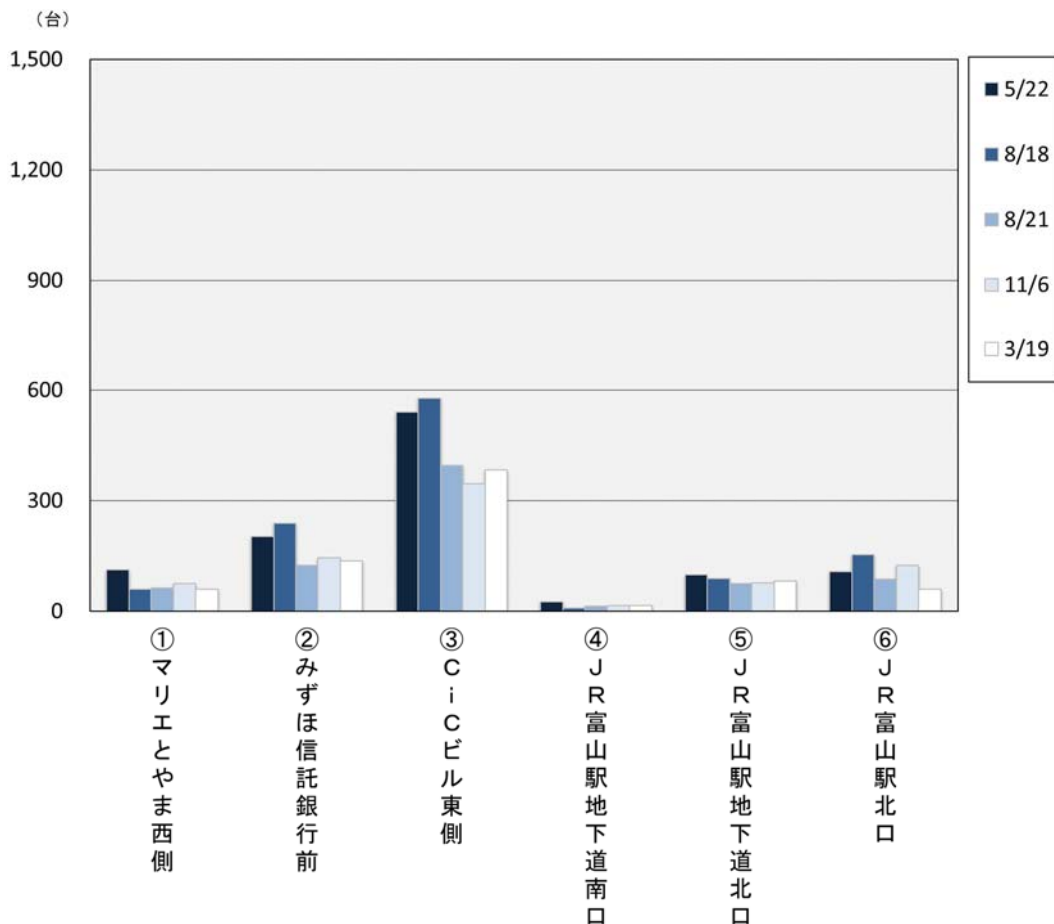


図10-1 自転車通行者数（JR富山駅周辺地区）

#### ※天候・気温

|      | 今回調査(平成28年度)  |               |               |               |               |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|      | 5月22日<br>(日曜) | 8月18日<br>(平日) | 8月21日<br>(日曜) | 11月6日<br>(日曜) | 3月19日<br>(日曜) |
| 天候   | ☀             | ☁             | ☁             | ☁             | ☀             |
| 最高気温 | 21.6℃         | 29.1℃         | 31.1℃         | 13.6℃         | 16.0℃         |
| 最低気温 | 7.5℃          | 25.0℃         | 25.4℃         | 9.3℃          | 5.9℃          |

【中心商店街周辺地区】

(2) 自転車通行者数（中心商店街周辺地区）

8月18日（平日）の自転車の台数が最も多い結果となった。これは、近隣住民が日常的な買物に出掛ける際に、自転車を使用しているものと思われる。

また、大きなイベントのあった11月・3月調査では、あまり自転車の通行量は伸びなかった。

（台）

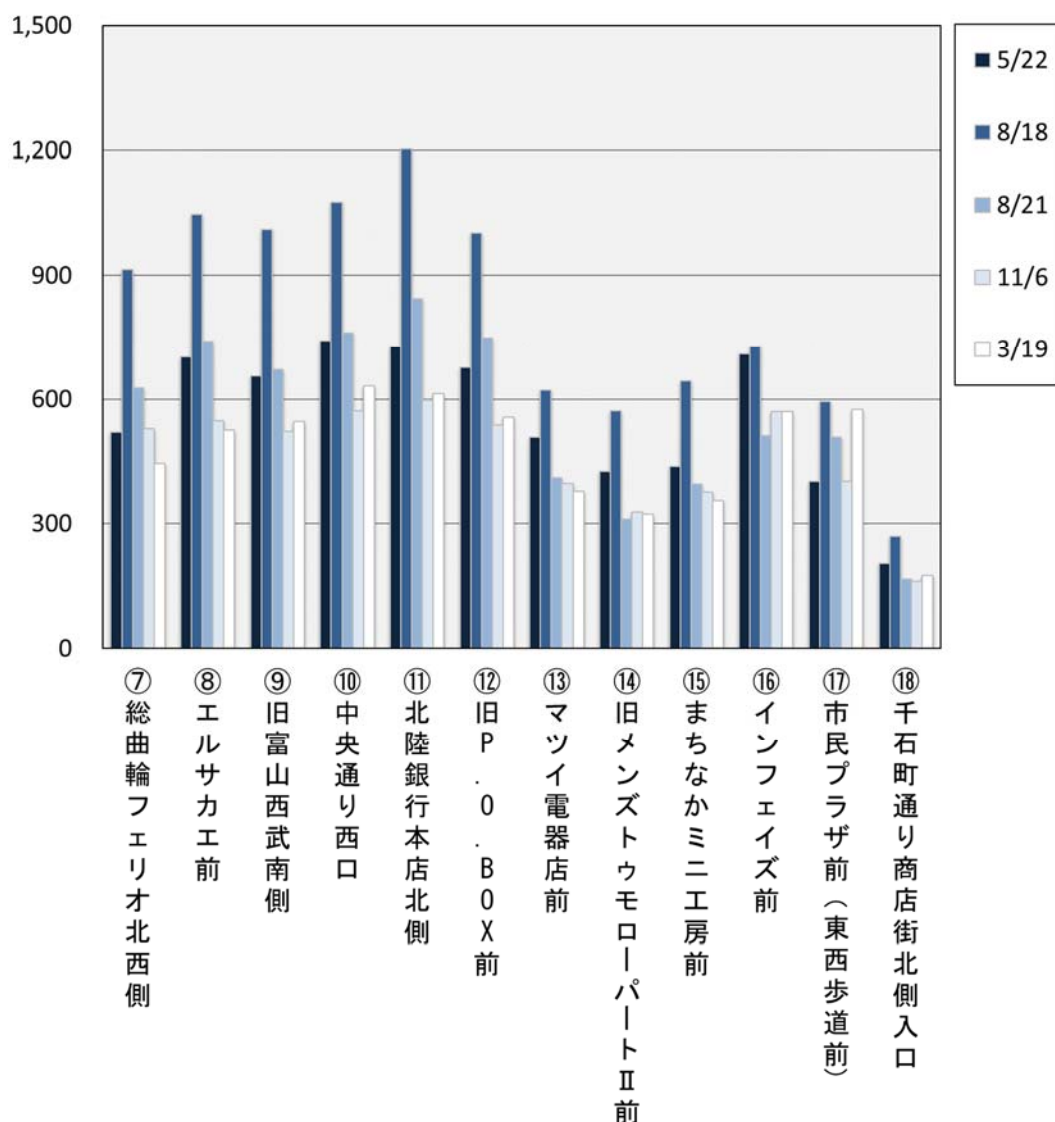


図10-2 自転車通行者数（中心商店街周辺地区）

※天候・気温

|      | 今回調査(平成28年度)  |               |               |               |               |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|      | 5月22日<br>(日曜) | 8月18日<br>(平日) | 8月21日<br>(日曜) | 11月6日<br>(日曜) | 3月19日<br>(日曜) |
| 天候   | ☀             | ☁             | ☁             | ☁             | ☀             |
| 最高気温 | 21.6℃         | 29.1℃         | 31.1℃         | 13.6℃         | 16.0℃         |
| 最低気温 | 7.5℃          | 25.0℃         | 25.4℃         | 9.3℃          | 5.9℃          |



## 11. 歩行者に対する自転車通行者の割合

歩行者に対する自転車通行者の割合を地点別に比較した。

### 【J R 富山駅周辺地区】

#### (1) 歩行者に対する自転車通行者の割合（J R 富山駅周辺地区）

「③CiCビル東側」が最も高くなっているが、全調査地点でそれほど割合は多くなく、公共交通機関利用者や観光客などが多く通行していると思われる。

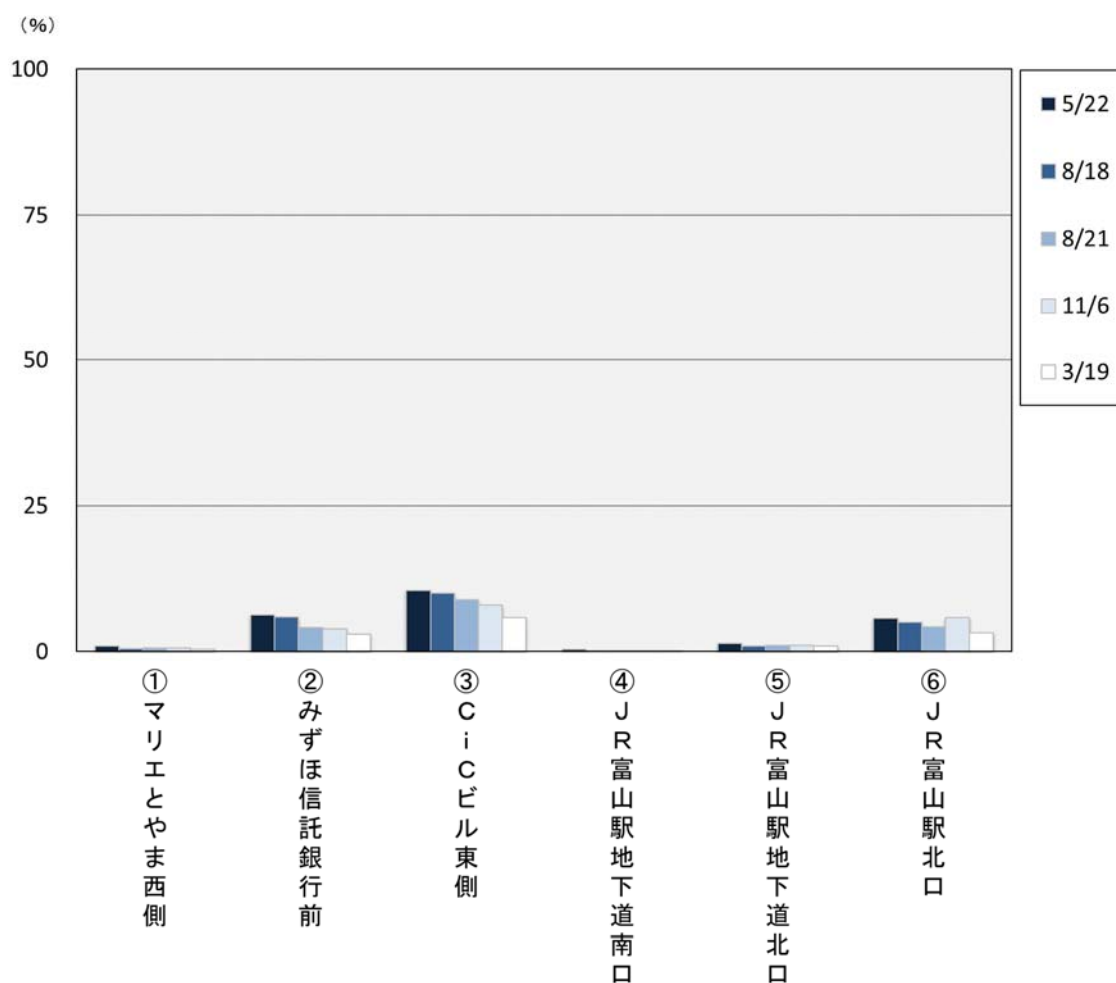


図11-1 自転車通行者の割合（富山駅周辺地区）

※天候・気温

|      | 今回調査(平成28年度)  |               |               |               |               |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|      | 5月22日<br>(日曜) | 8月18日<br>(平日) | 8月21日<br>(日曜) | 11月6日<br>(日曜) | 3月19日<br>(日曜) |
| 天候   | ☀             | ☁             | ☁             | ☁             | ☀             |
| 最高気温 | 21.6℃         | 29.1℃         | 31.1℃         | 13.6℃         | 16.0℃         |
| 最低気温 | 7.5℃          | 25.0℃         | 25.4℃         | 9.3℃          | 5.9℃          |

【中心商店街周辺地区】

(2) 歩行者に対する自転車通行者の割合（中心商店街周辺地区）

「⑫旧P.O.BOX前」の自転車利用者が最も多くなっている。

絶対数(自転車通行数)の傾向と違い、概ね中心部から離れた調査地点ほど、自転車の割合が多い結果となっている。

全体的にJR富山駅周辺地区に比べ、中心商店街周辺地区は自転車通行者の割合が多くなっている。

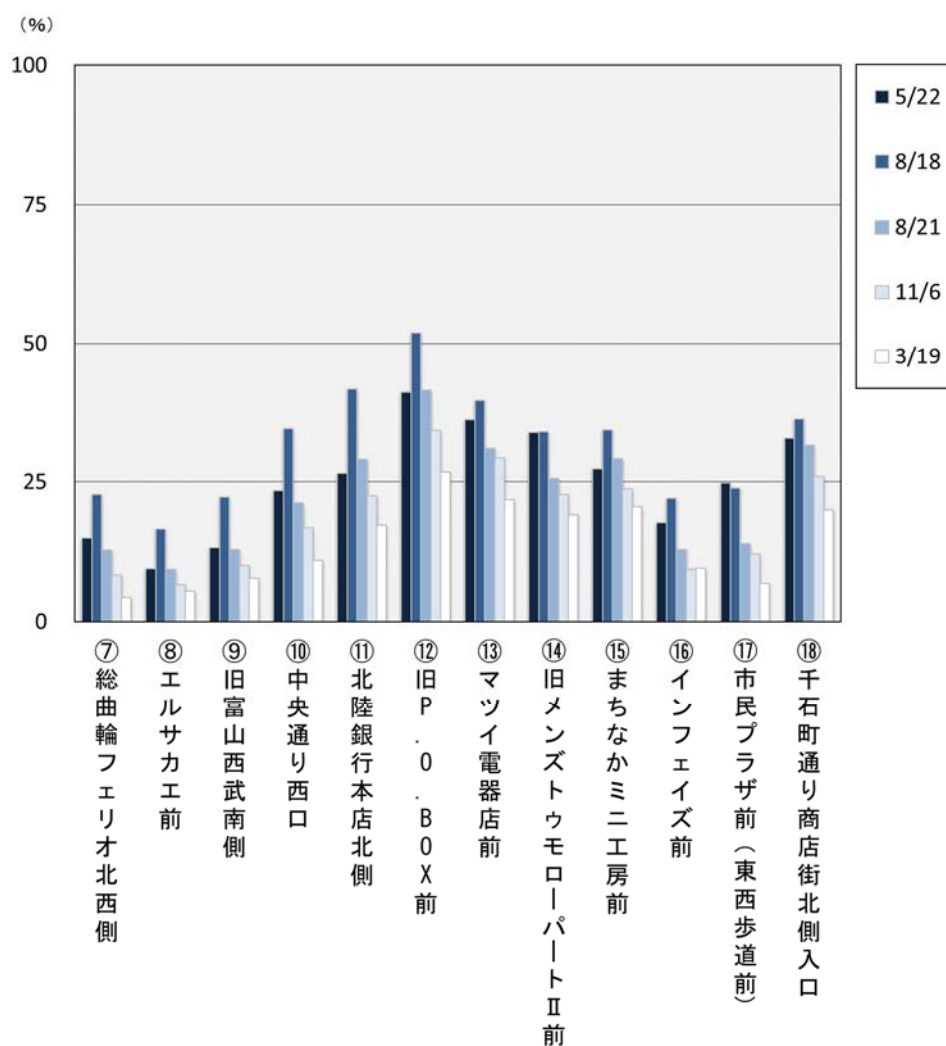


図11-2 自転車通行者の割合 (中心商店街周辺地区)

※天候・気温

|      | 今回調査(平成28年度)  |               |               |               |               |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|      | 5月22日<br>(日曜) | 8月18日<br>(平日) | 8月21日<br>(日曜) | 11月6日<br>(日曜) | 3月19日<br>(日曜) |
| 天候   | ☀             | ☁             | ☁             | ☁             | ☀             |
| 最高気温 | 21.6℃         | 29.1℃         | 31.1℃         | 13.6℃         | 16.0℃         |
| 最低気温 | 7.5℃          | 25.0℃         | 25.4℃         | 9.3℃          | 5.9℃          |

## 12. 歩行者の年代別による集計

一昨年度の本調査から、試験的に年代別による観測も行った。ここでは、調査日別・地区別に歩行者の年代別の構成比を比較する。

年代による区分は、20代未満(19歳以下)、20～30代(20歳～39歳)、40～50代(40歳～59歳)、60代以上(60歳以上)の4区分とした。また、観測の際は歩行者への聞き取り調査などは行わず、歩行者の外見などから調査員の主観により年代別に区分し観測を行った。

### 【JR富山駅周辺地区】

#### (1) 歩行者の年代別構成比（JR富山駅周辺地区）

20～30代が割合として最も多く、60代以上が少ない構成となっている。平日である8月18日は、20代～30代に加えて、40代～50代の割合も多くなっており、通勤通学での公共交通機関利用者の割合が高いことがうかがえる。

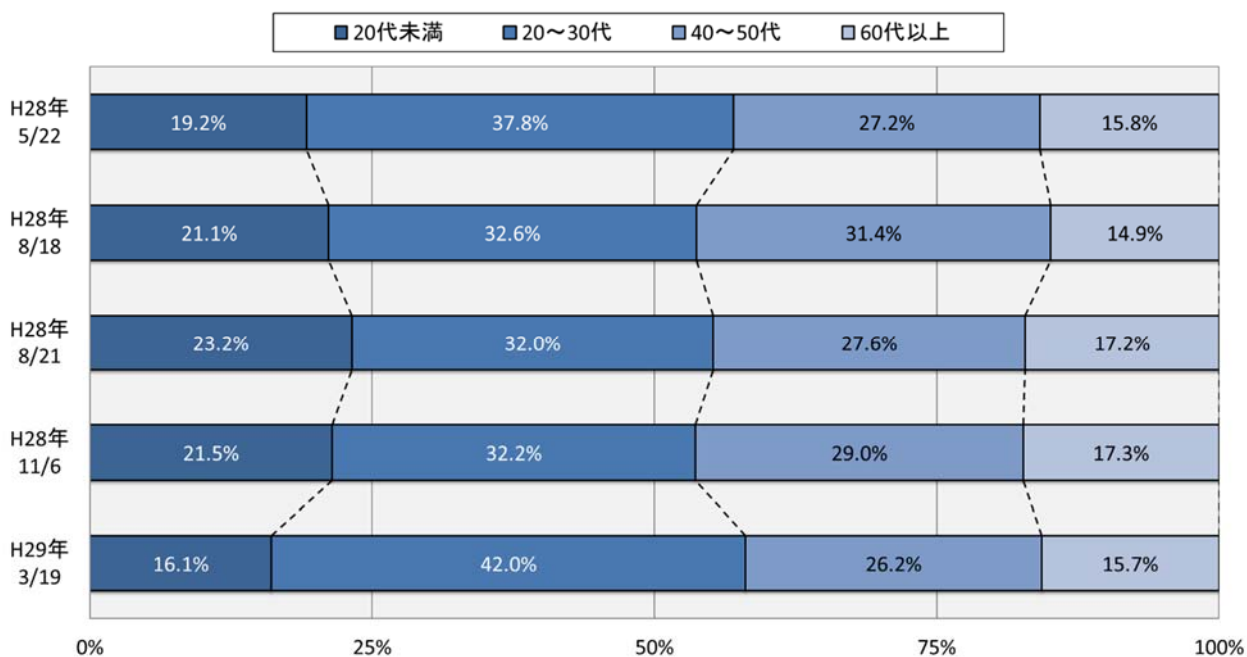


図 12-1 歩行者の年代別構成比（JR富山駅周辺地区）

(2) 前年同時期の歩行者の年代別構成比との比較（JR富山駅周辺地区）

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の歩行者の年代別構成比を、直近3年間で比較したものである。

昨年度の北陸新幹線開業後、一時的に20代未満の割合が減少したが、概ね開業前の割合に戻っている。また、今年度は全調査日を通して30代までの割合が過半数を占める結果となった。

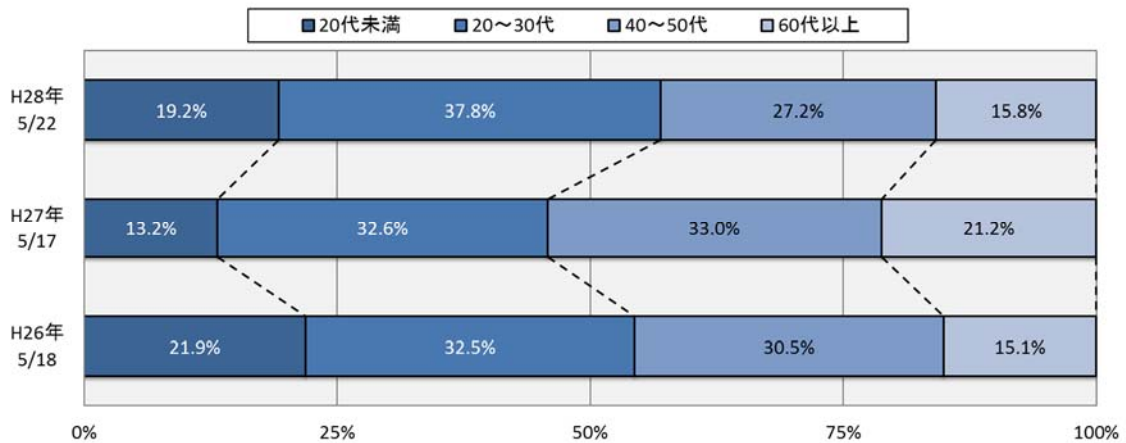


図 12-2 JR富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（5月 日曜日）

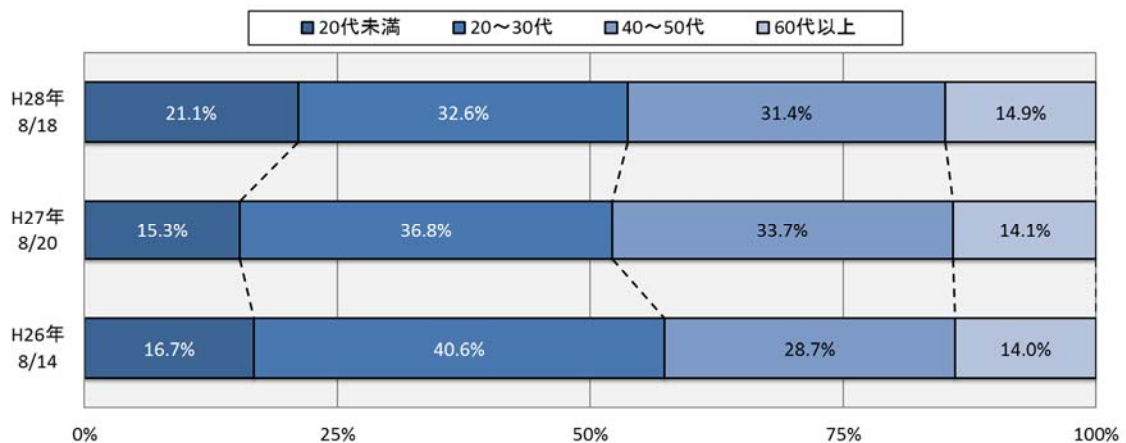


図 12-3 JR富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 平日）

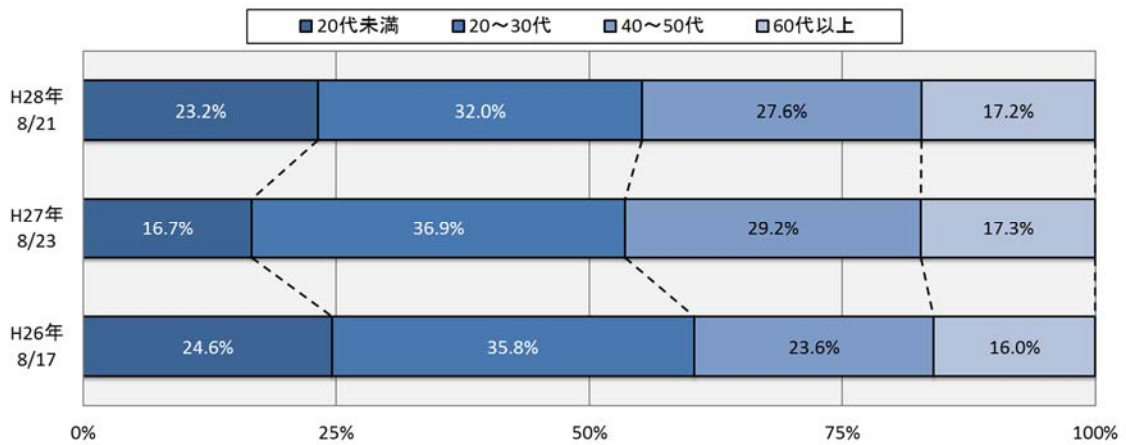


図 12-4 JR 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（8 月 日曜日）

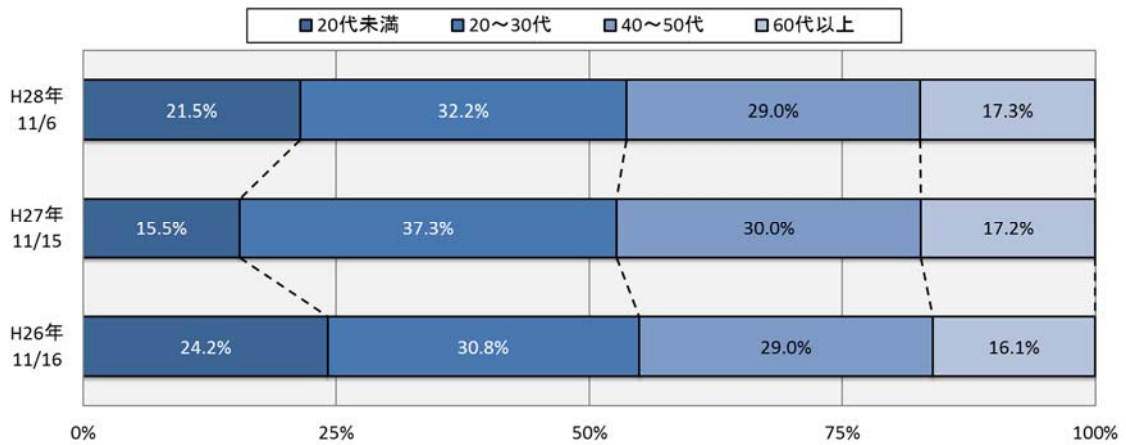


図 12-5 JR 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（11 月 日曜日）

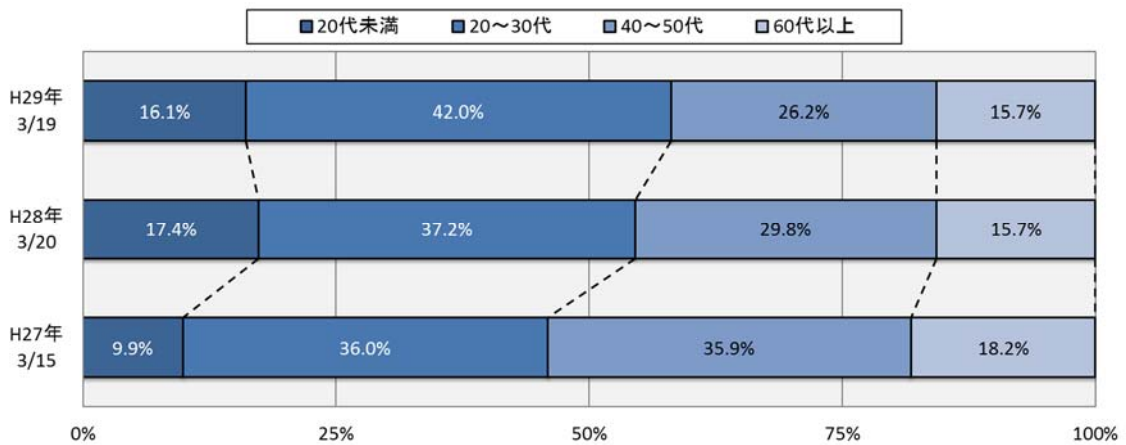


図 12-5 JR 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（3 月 日曜日）

【中心商店街周辺地区】

(3) 歩行者の年代別構成比（中心商店街周辺地区）

JR富山駅周辺地区とは対照的に、中心商店街周辺地区では今年度調査を通して、40代以上の年代が50%以上を占める結果となった。各年代では、40～50代が概ね最も多く、20代未満が最も少ない割合となっている。

ただし、比較的年齢層が若いイベントが開催された3月調査では、20代未満～30代の割合が4割を超えており、開催されるイベントによって大きく変動する様子がうかがえる。

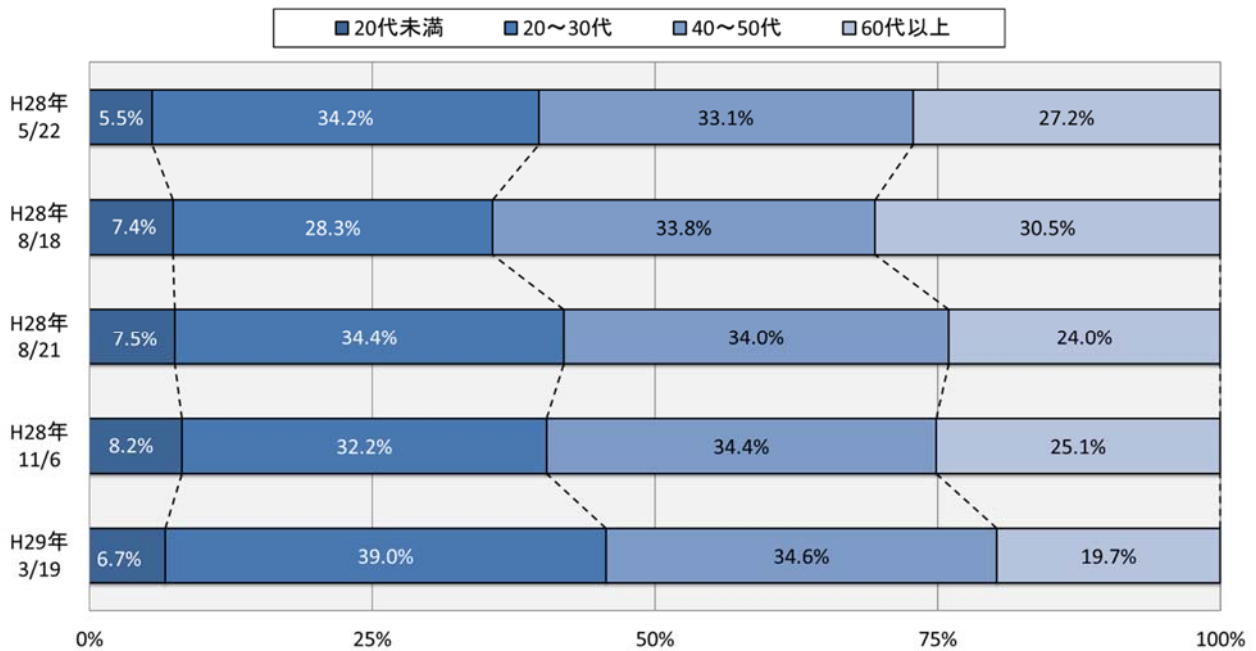


図 12-6 歩行者の年代別構成比（中心商店街周辺地区）

(4) 前年同時期の歩行者の年代別構成比との比較（中心商店街周辺地区）

下のグラフは、中心商店街周辺地区の歩行者の年代別構成比を、直近3年間で比較したものである。

依然として平日調査は、60代以上の割合が最も高くなっており、反対にイベントがあった3月調査では60代の割合が減り、30代までの割合が高くなっている。

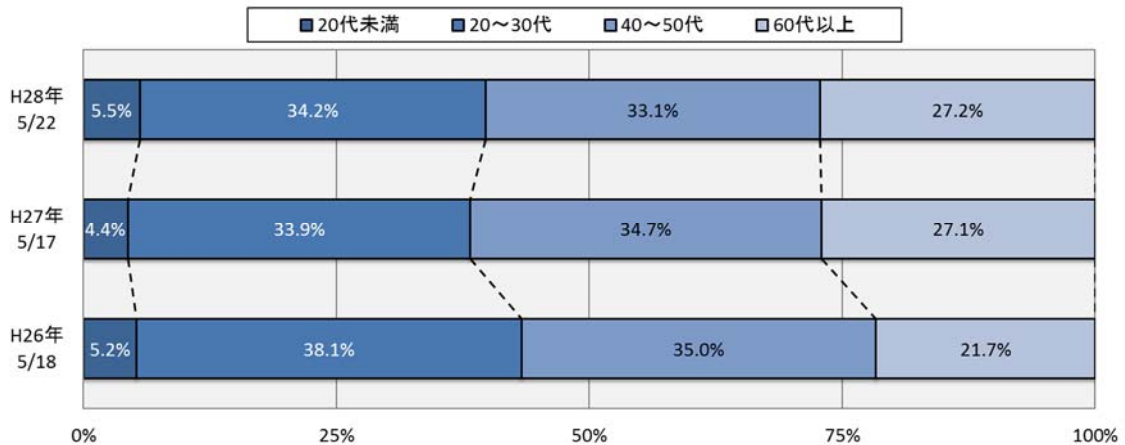


図 12-7 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（5月 日曜日）

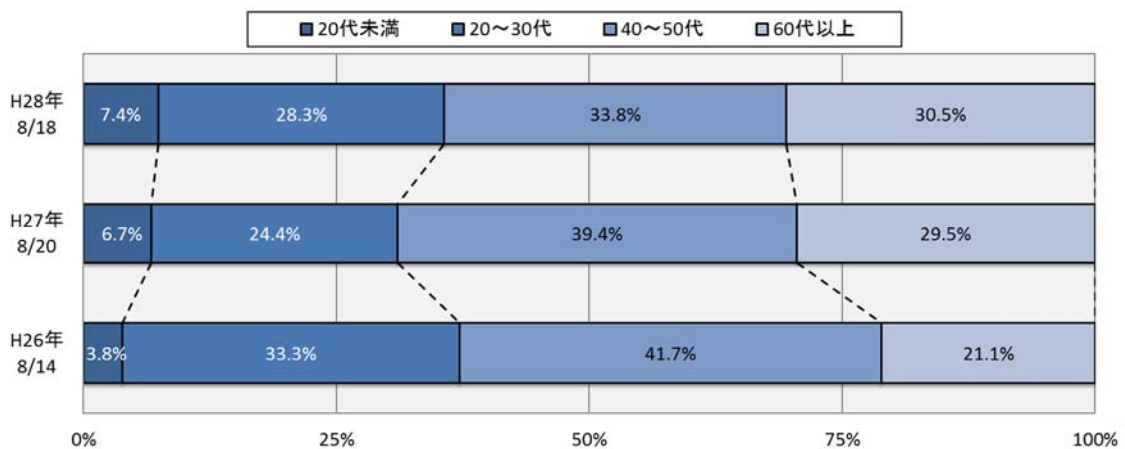


図 12-8 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 平日）

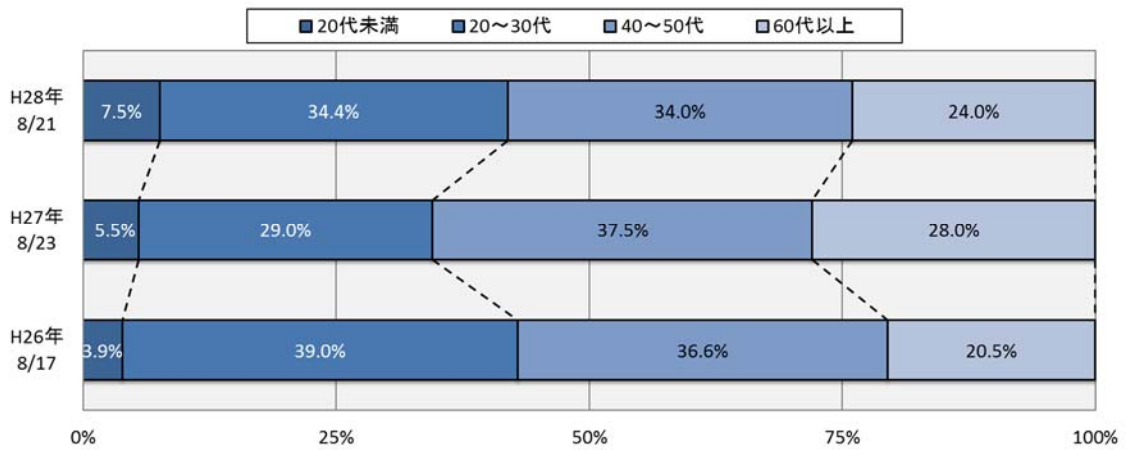


図 12-9 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 日曜日）

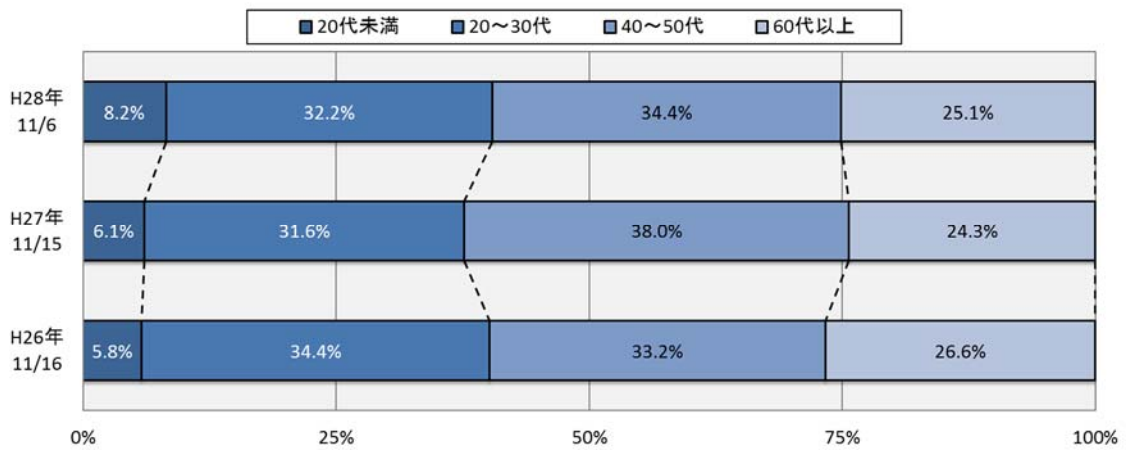


図 12-10 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（11月 日曜日）

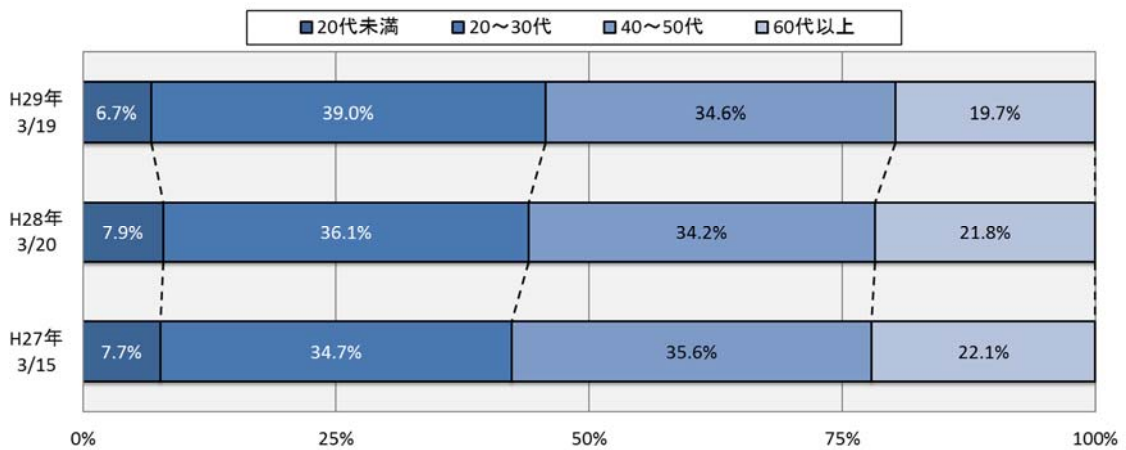


図 12-11 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（3月 日曜日）



### 13. 特別調査6地点

特別調査6地点合計は、平成28年5月22日(日曜日)16,661人、8月18日(平日)23,851人、8月21日(日曜日)が24,314人、11月6日(日曜日)26,029人、平成29年3月19日(日曜日)が34,516人となり、5回の平均は25,074人となった。

「D.旧サンシャイン総曲輪前」は、総曲輪西地区再開発工事により、平成26年11月調査から調査を休止していたが、6月1日に「ユウタウン総曲輪」が開業したことに伴い、8月調査以降調査を再開している。。

表13-1 特別調査6地点

| 調査地区・地点        | 平成28年度(人)     |               |               |               |               | 平均値<br>(5回平均) |
|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                | 5月22日<br>(日曜) | 8月18日<br>(平日) | 8月21日<br>(日曜) | 11月6日<br>(日曜) | 3月19日<br>(日曜) |               |
| 特別調査6地点合計(A~F) | 16,661        | 23,851        | 24,314        | 26,029        | 34,516        | 25,074        |
| A オーバードホール前    | 3,065         | 3,749         | 2,902         | 3,446         | 4,109         | 3,454         |
| B 電鉄富山駅前       | 9,461         | 11,183        | 10,726        | 9,315         | 10,830        | 10,303        |
| C ホテルα-1前      | 1,883         | 2,594         | 2,208         | 2,039         | 2,792         | 2,303         |
| D 旧サンシャイン総曲輪前  | -             | 3,068         | 5,609         | 6,710         | 11,259        | 6,662         |
| E 旧大和前         | 1,714         | 1,807         | 1,606         | 3,432         | 4,345         | 2,581         |
| F 柳堂北側         | 538           | 1,450         | 1,263         | 1,087         | 1,181         | 1,104         |

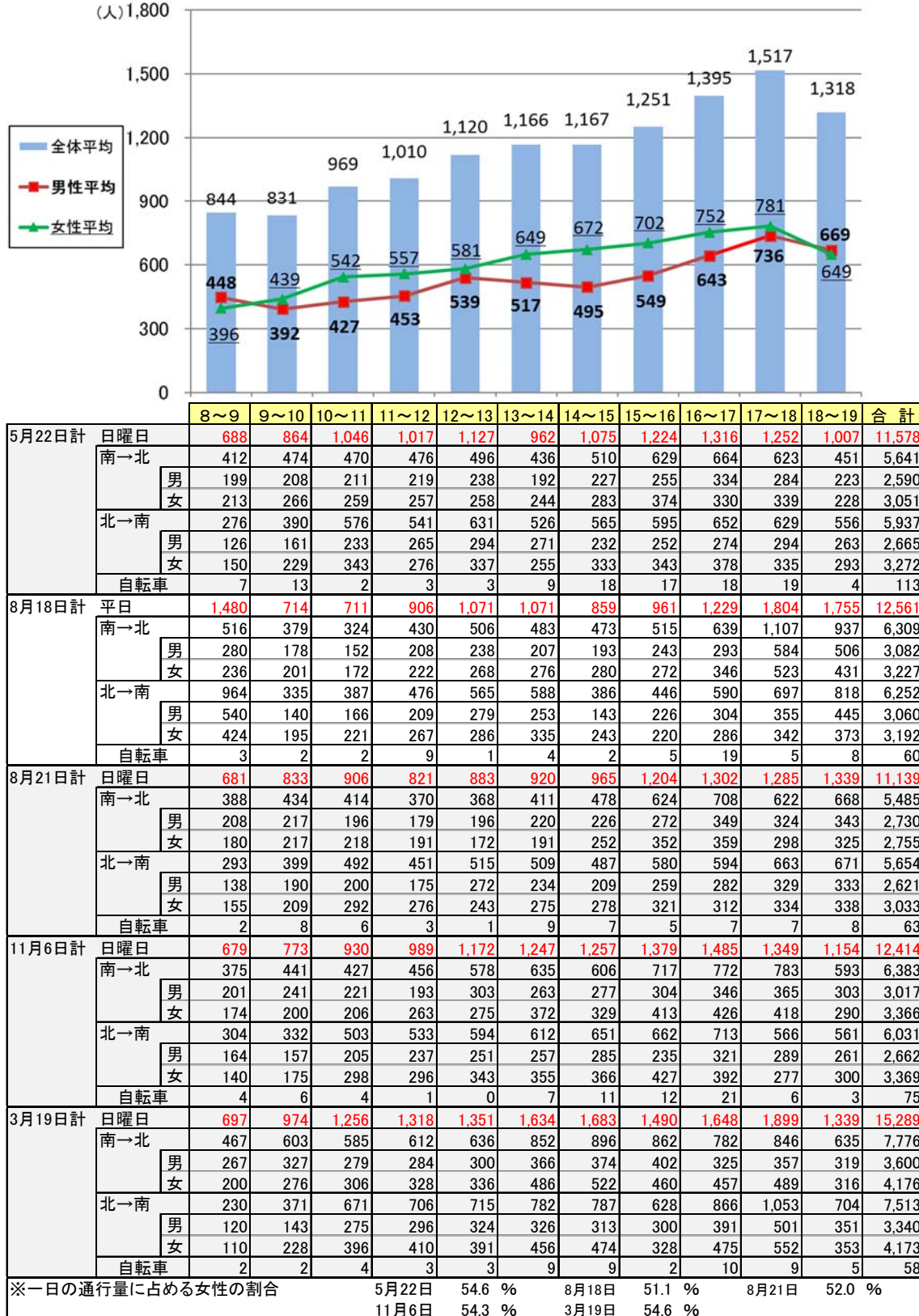


平成28年度富山市歩行者通行量調査

集計表

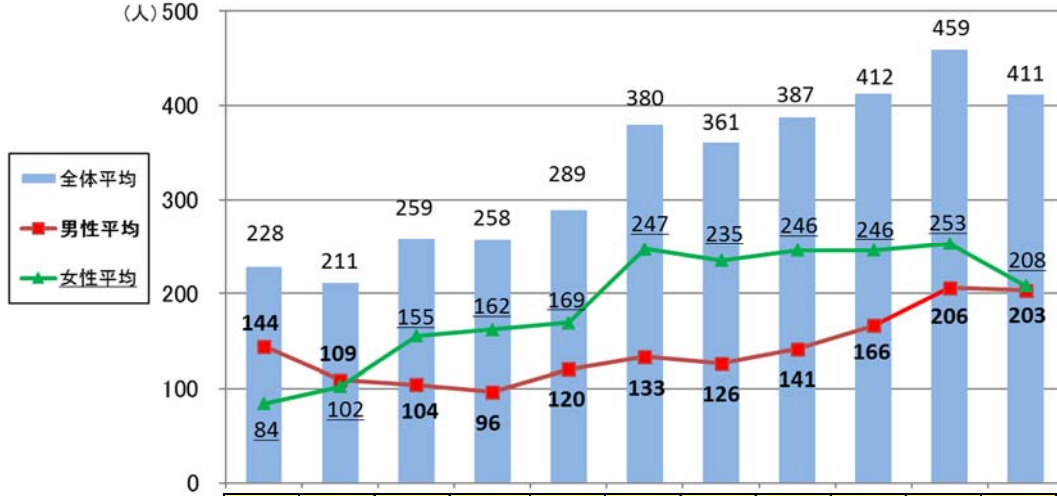
1. 地点別・時間帯別集計表

① マリエとやま西側



②みずほ信託銀行前

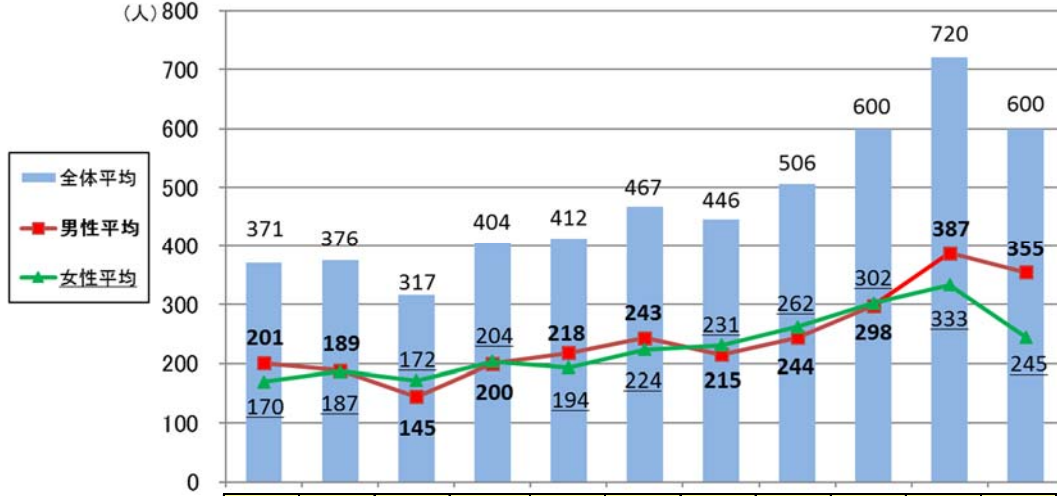
(人) 500



|                  |     | 8~9   | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13  | 13~14 | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18  | 18~19 | 合計    |        |
|------------------|-----|-------|------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|
| 5月22日計           | 日曜日 | 158   | 209  | 273   | 241   | 305    | 299   | 359   | 372   | 364   | 367    | 272   | 3,219 |        |
|                  | 南→北 | 82    | 81   | 134   | 109   | 134    | 125   | 190   | 222   | 184   | 199    | 126   | 1,586 |        |
|                  | 男   | 46    | 39   | 64    | 40    | 64     | 44    | 67    | 73    | 66    | 76     | 59    | 638   |        |
|                  | 女   | 36    | 42   | 70    | 69    | 70     | 81    | 123   | 149   | 118   | 123    | 67    | 948   |        |
|                  | 北→南 | 76    | 128  | 139   | 132   | 171    | 174   | 169   | 150   | 180   | 168    | 146   | 1,633 |        |
|                  | 男   | 31    | 49   | 43    | 67    | 60     | 52    | 68    | 57    | 58    | 93     | 74    | 652   |        |
| 女                | 45  | 79    | 96   | 65    | 111   | 122    | 101   | 93    | 122   | 75    | 72     | 981   |       |        |
|                  | 自転車 | 13    | 19   | 9     | 12    | 20     | 20    | 34    | 29    | 25    | 15     | 7     | 203   |        |
| 8月18日計           | 平日  | 462   | 237  | 218   | 216   | 298    | 369   | 264   | 361   | 450   | 565    | 517   | 3,957 |        |
|                  | 南→北 | 83    | 88   | 85    | 89    | 121    | 157   | 107   | 203   | 252   | 336    | 236   | 1,757 |        |
|                  | 男   | 56    | 51   | 40    | 35    | 55     | 78    | 39    | 82    | 111   | 141    | 128   | 816   |        |
|                  | 女   | 27    | 37   | 45    | 54    | 66     | 79    | 68    | 121   | 141   | 195    | 108   | 941   |        |
|                  | 北→南 | 379   | 149  | 133   | 127   | 177    | 212   | 157   | 158   | 198   | 229    | 281   | 2,200 |        |
|                  | 男   | 234   | 75   | 59    | 45    | 98     | 90    | 56    | 52    | 101   | 108    | 137   | 1,055 |        |
| 女                | 145 | 74    | 74   | 82    | 79    | 122    | 101   | 106   | 97    | 121   | 144    | 1,145 |       |        |
|                  | 自転車 | 19    | 11   | 15    | 15    | 14     | 19    | 18    | 28    | 41    | 32     | 26    | 238   |        |
| 8月21日計           | 日曜日 | 146   | 212  | 215   | 200   | 188    | 330   | 272   | 357   | 344   | 346    | 419   | 3,029 |        |
|                  | 南→北 | 96    | 107  | 105   | 101   | 70     | 107   | 104   | 205   | 207   | 174    | 181   | 1,457 |        |
|                  | 男   | 71    | 59   | 46    | 32    | 23     | 34    | 26    | 64    | 78    | 79     | 96    | 608   |        |
|                  | 女   | 25    | 48   | 59    | 69    | 47     | 73    | 78    | 141   | 129   | 95     | 85    | 849   |        |
|                  | 北→南 | 50    | 105  | 110   | 99    | 118    | 223   | 168   | 152   | 137   | 172    | 238   | 1,572 |        |
|                  | 男   | 29    | 45   | 35    | 29    | 56     | 56    | 63    | 60    | 73    | 83     | 124   | 653   |        |
| 女                | 21  | 60    | 75   | 70    | 62    | 167    | 105   | 92    | 64    | 89    | 114    | 919   |       |        |
|                  | 自転車 | 4     | 4    | 7     | 14    | 4      | 13    | 14    | 13    | 15    | 15     | 21    | 124   |        |
| 11月6日計           | 日曜日 | 210   | 147  | 289   | 309   | 300    | 361   | 404   | 417   | 414   | 403    | 373   | 3,627 |        |
|                  | 南→北 | 77    | 54   | 131   | 137   | 127    | 165   | 210   | 225   | 187   | 226    | 146   | 1,685 |        |
|                  | 男   | 57    | 29   | 54    | 46    | 46     | 64    | 82    | 83    | 65    | 88     | 69    | 683   |        |
|                  | 女   | 20    | 25   | 77    | 91    | 81     | 101   | 128   | 142   | 122   | 138    | 77    | 1,002 |        |
|                  | 北→南 | 133   | 93   | 158   | 172   | 173    | 196   | 194   | 192   | 227   | 177    | 227   | 1,942 |        |
|                  | 男   | 87    | 53   | 47    | 56    | 60     | 81    | 65    | 75    | 95    | 89     | 100   | 808   |        |
| 女                | 46  | 40    | 111  | 116   | 113   | 115    | 129   | 117   | 132   | 88    | 127    | 1,134 |       |        |
|                  | 自転車 | 5     | 9    | 4     | 8     | 15     | 16    | 13    | 19    | 16    | 20     | 19    | 144   |        |
| 3月19日計           | 日曜日 | 169   | 256  | 303   | 327   | 355    | 543   | 508   | 431   | 490   | 621    | 477   | 4,480 |        |
|                  | 南→北 | 115   | 165  | 156   | 147   | 163    | 255   | 255   | 239   | 227   | 268    | 197   | 2,187 |        |
|                  | 男   | 79    | 103  | 83    | 62    | 70     | 76    | 73    | 92    | 77    | 102    | 97    | 914   |        |
|                  | 女   | 36    | 62   | 73    | 85    | 93     | 179   | 182   | 147   | 150   | 166    | 100   | 1,273 |        |
|                  | 北→南 | 54    | 91   | 147   | 180   | 192    | 288   | 253   | 192   | 263   | 353    | 280   | 2,293 |        |
|                  | 男   | 31    | 44   | 52    | 68    | 69     | 91    | 93    | 69    | 106   | 175    | 134   | 932   |        |
| 女                | 23  | 47    | 95   | 112   | 123   | 197    | 160   | 123   | 157   | 178   | 146    | 1,361 |       |        |
|                  | 自転車 | 6     | 8    | 13    | 6     | 10     | 16    | 9     | 13    | 16    | 33     | 6     | 136   |        |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 |     | 5月22日 |      |       |       | 59.9 % | 8月18日 |       |       |       | 52.7 % | 8月21日 |       | 58.4 % |
|                  |     | 11月6日 |      |       |       | 58.9 % | 3月19日 |       |       |       | 58.8 % |       |       |        |

③CiCビル東側

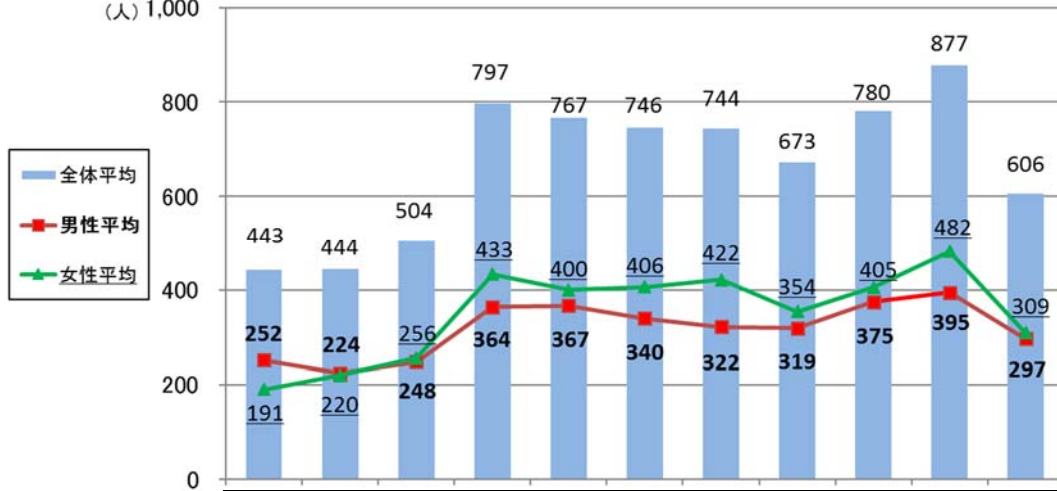
(人) 800



|                  |     | 8~9   | 9~10 | 10~11  | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15  | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19  | 合計    |       |
|------------------|-----|-------|------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 5月22日計           | 日曜日 | 270   | 415  | 319    | 490   | 400   | 385   | 485    | 503   | 738   | 648   | 486    | 5,139 |       |
|                  | 南→北 | 男     | 165  | 229    | 174   | 278   | 189   | 197    | 265   | 314   | 484   | 430    | 302   | 3,027 |
|                  |     | 女     | 64   | 125    | 108   | 96    | 76    | 84     | 150   | 184   | 232   | 206    | 137   | 1,462 |
|                  | 北→南 | 男     | 105  | 186    | 145   | 212   | 211   | 188    | 220   | 189   | 254   | 218    | 184   | 2,112 |
|                  |     | 女     | 46   | 92     | 56    | 131   | 113   | 106    | 117   | 85    | 138   | 122    | 117   | 1,123 |
|                  |     | 自転車   | 31   | 43     | 43    | 47    | 42    | 48     | 60    | 58    | 67    | 75     | 26    | 540   |
| 8月18日計           | 平日  | 706   | 322  | 216    | 401   | 431   | 463   | 386    | 458   | 450   | 989   | 888    | 5,710 |       |
|                  | 南→北 | 男     | 271  | 189    | 108   | 284   | 287   | 236    | 235   | 263   | 253   | 672    | 553   | 3,351 |
|                  |     | 女     | 129  | 79     | 65    | 93    | 165   | 132    | 100   | 128   | 107   | 372    | 371   | 1,741 |
|                  | 北→南 | 男     | 142  | 110    | 43    | 191   | 122   | 104    | 135   | 135   | 146   | 300    | 182   | 1,610 |
|                  |     | 女     | 435  | 133    | 108   | 117   | 144   | 227    | 151   | 195   | 197   | 317    | 335   | 2,359 |
|                  |     | 自転車   | 56   | 35     | 38    | 28    | 54    | 55     | 38    | 61    | 58    | 84     | 70    | 577   |
| 8月21日計           | 日曜日 | 297   | 424  | 270    | 324   | 298   | 443   | 299    | 463   | 517   | 583   | 513    | 4,431 |       |
|                  | 南→北 | 男     | 153  | 241    | 177   | 201   | 154   | 264    | 175   | 335   | 356   | 351    | 296   | 2,703 |
|                  |     | 女     | 81   | 127    | 79    | 113   | 87    | 148    | 89    | 158   | 185   | 217    | 157   | 1,441 |
|                  | 北→南 | 男     | 72   | 114    | 98    | 88    | 67    | 116    | 86    | 177   | 171   | 134    | 139   | 1,262 |
|                  |     | 女     | 144  | 183    | 93    | 123   | 144   | 179    | 124   | 128   | 161   | 232    | 217   | 1,728 |
|                  |     | 自転車   | 94   | 103    | 56    | 56    | 85    | 104    | 65    | 85    | 91    | 119    | 147   | 1,005 |
|                  | 自転車 | 50    | 80   | 37     | 67    | 59    | 75    | 59     | 43    | 70    | 113   | 70     | 723   |       |
|                  | 自転車 | 24    | 42   | 33     | 31    | 21    | 53    | 29     | 40    | 37    | 47    | 38     | 395   |       |
| 11月6日計           | 日曜日 | 291   | 342  | 260    | 286   | 389   | 417   | 394    | 457   | 452   | 557   | 441    | 4,286 |       |
|                  | 南→北 | 男     | 164  | 191    | 126   | 160   | 173   | 199    | 205   | 289   | 274   | 379    | 266   | 2,426 |
|                  |     | 女     | 76   | 103    | 71    | 86    | 94    | 102    | 107   | 146   | 133   | 164    | 139   | 1,221 |
|                  | 北→南 | 男     | 88   | 88     | 55    | 74    | 79    | 97     | 98    | 143   | 141   | 215    | 127   | 1,205 |
|                  |     | 女     | 127  | 151    | 134   | 126   | 216   | 218    | 189   | 168   | 178   | 178    | 175   | 1,860 |
|                  |     | 男     | 51   | 81     | 75    | 54    | 107   | 96     | 85    | 94    | 94    | 105    | 114   | 956   |
|                  | 女   | 76    | 70   | 59     | 72    | 109   | 122   | 104    | 74    | 84    | 73    | 61     | 904   |       |
|                  | 自転車 | 13    | 35   | 26     | 27    | 19    | 37    | 26     | 42    | 51    | 41    | 28     | 345   |       |
| 3月19日計           | 日曜日 | 295   | 382  | 524    | 523   | 549   | 629   | 672    | 652   | 847   | 826   | 678    | 6,577 |       |
|                  | 南→北 | 男     | 139  | 241    | 252   | 353   | 329   | 354    | 378   | 458   | 543   | 480    | 347   | 3,874 |
|                  |     | 女     | 87   | 135    | 116   | 168   | 152   | 160    | 181   | 208   | 203   | 243    | 173   | 1,826 |
|                  | 北→南 | 男     | 52   | 106    | 136   | 185   | 177   | 194    | 197   | 250   | 340   | 237    | 174   | 2,048 |
|                  |     | 女     | 156  | 141    | 272   | 170   | 220   | 275    | 294   | 194   | 304   | 346    | 331   | 2,703 |
|                  |     | 男     | 78   | 58     | 91    | 58    | 100   | 128    | 141   | 89    | 167   | 190    | 171   | 1,271 |
|                  | 女   | 78    | 83   | 181    | 112   | 120   | 147   | 153    | 105   | 137   | 156   | 160    | 1,432 |       |
|                  | 自転車 | 18    | 28   | 34     | 36    | 28    | 40    | 41     | 41    | 54    | 43    | 20     | 383   |       |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 |     | 5月22日 |      | 47.7 % |       | 8月18日 |       | 46.0 % |       | 8月21日 |       | 44.8 % |       |       |
|                  |     | 11月6日 |      | 49.2 % |       | 3月19日 |       | 52.9 % |       |       |       |        |       |       |

④ J R 富山駅地下道南口

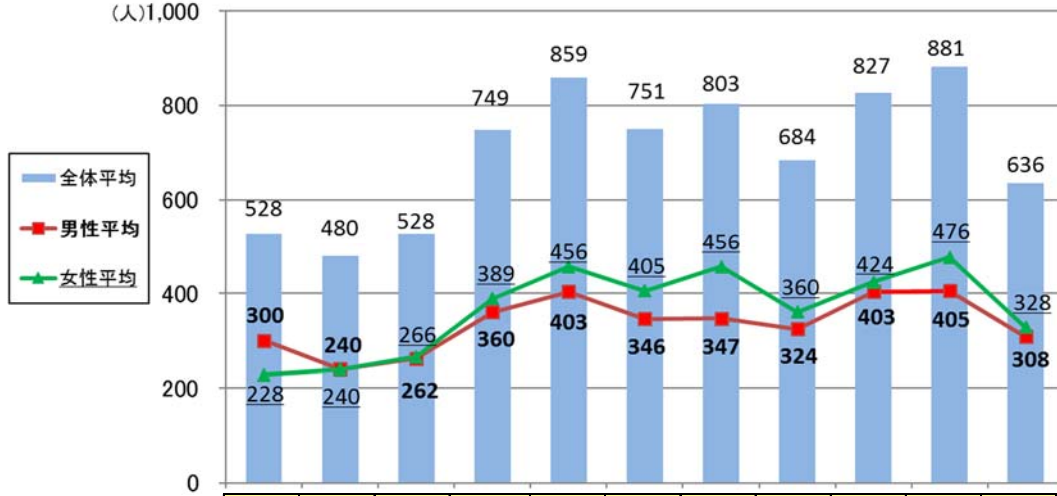
(人) 1,000



|                  |     | 8~9   | 9~10 | 10~11  | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15  | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19  | 合計    |
|------------------|-----|-------|------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 5月22日計           | 日曜日 | 277   | 449  | 581    | 916   | 719   | 703   | 716    | 580   | 712   | 608   | 436    | 6,697 |
|                  | 南→北 | 138   | 183  | 203    | 287   | 302   | 411   | 424    | 338   | 452   | 358   | 234    | 3,330 |
|                  | 男   | 73    | 87   | 100    | 135   | 154   | 189   | 212    | 140   | 219   | 154   | 110    | 1,573 |
|                  | 女   | 65    | 96   | 103    | 152   | 148   | 222   | 212    | 198   | 233   | 204   | 124    | 1,757 |
|                  | 北→南 | 139   | 266  | 378    | 629   | 417   | 292   | 292    | 242   | 260   | 250   | 202    | 3,367 |
|                  | 男   | 76    | 115  | 222    | 260   | 199   | 131   | 135    | 98    | 128   | 132   | 95     | 1,591 |
|                  | 女   | 63    | 151  | 156    | 369   | 218   | 161   | 157    | 144   | 132   | 118   | 107    | 1,776 |
| 自転車              | 2   | 2     | 1    | 0      | 0     | 0     | 7     | 3      | 6     | 4     | 1     | 26     |       |
| 8月18日計           | 平日  | 923   | 486  | 422    | 712   | 962   | 746   | 598    | 629   | 887   | 1,096 | 871    | 8,332 |
|                  | 南→北 | 255   | 198  | 188    | 265   | 403   | 260   | 271    | 361   | 631   | 781   | 537    | 4,150 |
|                  | 男   | 118   | 85   | 80     | 122   | 192   | 107   | 117    | 169   | 322   | 420   | 322    | 2,054 |
|                  | 女   | 137   | 113  | 108    | 143   | 211   | 153   | 154    | 192   | 309   | 361   | 215    | 2,096 |
|                  | 北→南 | 668   | 288  | 234    | 447   | 559   | 486   | 327    | 268   | 256   | 315   | 334    | 4,182 |
|                  | 男   | 414   | 186  | 117    | 196   | 231   | 263   | 148    | 125   | 103   | 149   | 157    | 2,089 |
|                  | 女   | 254   | 102  | 117    | 251   | 328   | 223   | 179    | 143   | 153   | 166   | 177    | 2,093 |
| 自転車              | 1   | 0     | 0    | 0      | 0     | 1     | 0     | 1      | 0     | 3     | 3     | 9      |       |
| 8月21日計           | 日曜日 | 377   | 490  | 566    | 677   | 772   | 518   | 635    | 747   | 752   | 713   | 451    | 6,698 |
|                  | 南→北 | 142   | 196  | 197    | 271   | 441   | 296   | 375    | 475   | 456   | 437   | 210    | 3,496 |
|                  | 男   | 83    | 98   | 88     | 140   | 254   | 162   | 216    | 254   | 227   | 228   | 122    | 1,872 |
|                  | 女   | 59    | 98   | 109    | 131   | 187   | 134   | 159    | 221   | 229   | 209   | 88     | 1,624 |
|                  | 北→南 | 235   | 294  | 369    | 406   | 331   | 222   | 260    | 272   | 296   | 276   | 241    | 3,202 |
|                  | 男   | 164   | 154  | 194    | 181   | 160   | 125   | 137    | 139   | 152   | 121   | 110    | 1,637 |
|                  | 女   | 71    | 140  | 175    | 225   | 171   | 97    | 123    | 133   | 144   | 155   | 131    | 1,565 |
| 自転車              | 1   | 3     | 0    | 1      | 0     | 1     | 2     | 0      | 3     | 1     | 1     | 13     |       |
| 11月6日計           | 日曜日 | 332   | 371  | 476    | 1,030 | 677   | 828   | 696    | 699   | 743   | 586   | 581    | 7,019 |
|                  | 南→北 | 181   | 143  | 213    | 381   | 315   | 334   | 349    | 424   | 439   | 267   | 385    | 3,431 |
|                  | 男   | 89    | 67   | 81     | 180   | 140   | 145   | 145    | 172   | 209   | 131   | 127    | 1,486 |
|                  | 女   | 92    | 76   | 132    | 201   | 175   | 189   | 204    | 252   | 230   | 136   | 258    | 1,945 |
|                  | 北→南 | 151   | 228  | 263    | 649   | 362   | 494   | 347    | 275   | 304   | 319   | 196    | 3,588 |
|                  | 男   | 78    | 123  | 136    | 307   | 172   | 188   | 145    | 142   | 119   | 142   | 96     | 1,648 |
|                  | 女   | 73    | 105  | 127    | 342   | 190   | 306   | 202    | 133   | 185   | 177   | 100    | 1,940 |
| 自転車              | 0   | 2     | 1    | 0      | 0     | 1     | 3     | 0      | 3     | 3     | 2     | 15     |       |
| 3月19日計           | 日曜日 | 310   | 431  | 476    | 655   | 709   | 939   | 1,081  | 713   | 812   | 1,383 | 694    | 8,203 |
|                  | 南→北 | 155   | 223  | 250    | 375   | 401   | 522   | 737    | 353   | 498   | 384   | 325    | 4,223 |
|                  | 男   | 74    | 100  | 116    | 166   | 179   | 201   | 233    | 176   | 266   | 137   | 166    | 1,814 |
|                  | 女   | 81    | 123  | 134    | 209   | 222   | 321   | 504    | 177   | 232   | 247   | 159    | 2,409 |
|                  | 北→南 | 155   | 208  | 226    | 280   | 308   | 417   | 344    | 360   | 314   | 999   | 369    | 3,980 |
|                  | 男   | 91    | 109  | 106    | 134   | 155   | 191   | 124    | 180   | 132   | 362   | 181    | 1,765 |
|                  | 女   | 64    | 99   | 120    | 146   | 153   | 226   | 220    | 180   | 182   | 637   | 188    | 2,215 |
| 自転車              | 1   | 0     | 0    | 2      | 3     | 1     | 1     | 0      | 0     | 5     | 3     | 16     |       |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 |     | 5月22日 |      | 52.8 % |       | 8月18日 |       | 50.3 % |       | 8月21日 |       | 47.6 % |       |
|                  |     | 11月6日 |      | 55.3 % |       | 3月19日 |       | 56.4 % |       |       |       |        |       |

⑤ J R 富山駅地下道北口

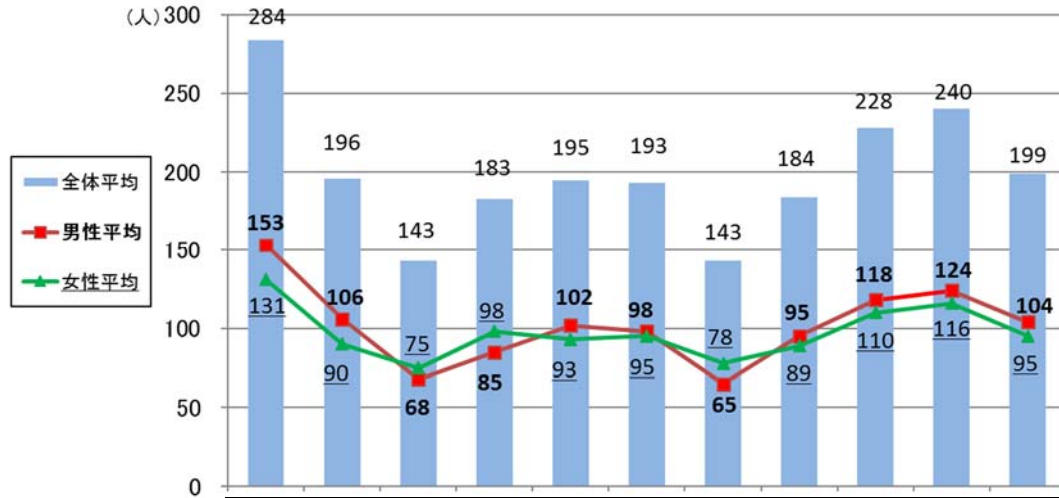
(人)1,000



|                  |     | 8~9   | 9~10 | 10~11  | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15  | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19  | 合計    |       |
|------------------|-----|-------|------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 5月22日計           | 日曜日 | 315   | 500  | 604    | 894   | 875   | 583   | 619    | 666   | 729   | 735   | 411    | 6,931 |       |
|                  | 南→北 | 男     | 139  | 297    | 393   | 584   | 559   | 227    | 245   | 303   | 269   | 297    | 198   | 3,511 |
|                  |     | 女     | 76   | 133    | 207   | 242   | 278   | 90     | 106   | 129   | 132   | 137    | 85    | 1,615 |
|                  | 北→南 | 男     | 63   | 164    | 186   | 342   | 281   | 137    | 139   | 174   | 137   | 160    | 113   | 1,896 |
|                  |     | 女     | 176  | 203    | 211   | 310   | 316   | 356    | 374   | 363   | 460   | 438    | 213   | 3,420 |
|                  | 自転車 | 7     | 5    | 4      | 10    | 4     | 9     | 9      | 18    | 10    | 20    | 3      | 99    |       |
| 8月18日計           | 平日  | 1,238 | 472  | 463    | 694   | 936   | 857   | 643    | 566   | 974   | 1,113 | 1,054  | 9,010 |       |
|                  | 南→北 | 男     | 850  | 285    | 255   | 437   | 552   | 549    | 367   | 264   | 282   | 350    | 393   | 4,584 |
|                  |     | 女     | 522  | 179    | 140   | 216   | 248   | 322    | 162   | 117   | 112   | 173    | 194   | 2,385 |
|                  | 北→南 | 男     | 328  | 106    | 115   | 221   | 304   | 227    | 205   | 147   | 170   | 177    | 199   | 2,199 |
|                  |     | 女     | 388  | 187    | 208   | 257   | 384   | 308    | 276   | 302   | 692   | 763    | 661   | 4,426 |
|                  | 自転車 | 11    | 3    | 10     | 4     | 5     | 5     | 5      | 8     | 9     | 12    | 16     | 88    |       |
| 8月21日計           | 日曜日 | 428   | 542  | 533    | 467   | 827   | 619   | 733    | 646   | 755   | 724   | 512    | 6,786 |       |
|                  | 南→北 | 男     | 255  | 302    | 375   | 257   | 406   | 297    | 291   | 265   | 333   | 313    | 230   | 3,324 |
|                  |     | 女     | 175  | 165    | 203   | 130   | 179   | 143    | 148   | 139   | 182   | 143    | 84    | 1,691 |
|                  | 北→南 | 男     | 80   | 137    | 172   | 127   | 227   | 154    | 143   | 126   | 151   | 170    | 146   | 1,633 |
|                  |     | 女     | 173  | 240    | 158   | 210   | 421   | 322    | 442   | 381   | 422   | 411    | 282   | 3,462 |
|                  | 自転車 | 9     | 9    | 7      | 6     | 4     | 8     | 3      | 5     | 9     | 11    | 3      | 74    |       |
| 11月6日計           | 日曜日 | 345   | 459  | 497    | 1,034 | 863   | 749   | 700    | 739   | 869   | 453   | 622    | 7,330 |       |
|                  | 南→北 | 男     | 168  | 259    | 280   | 714   | 463   | 450    | 353   | 323   | 388   | 234    | 237   | 3,869 |
|                  |     | 女     | 88   | 142    | 137   | 344   | 211   | 153    | 146   | 166   | 157   | 97     | 118   | 1,759 |
|                  | 北→南 | 男     | 80   | 117    | 143   | 370   | 252   | 297    | 207   | 157   | 231   | 137    | 119   | 2,110 |
|                  |     | 女     | 177  | 200    | 217   | 320   | 400   | 299    | 347   | 416   | 481   | 219    | 385   | 3,461 |
|                  | 自転車 | 5     | 9    | 5      | 3     | 4     | 5     | 8      | 9     | 14    | 7     | 8      | 77    |       |
| 3月19日計           | 日曜日 | 318   | 432  | 547    | 657   | 797   | 953   | 1,324  | 811   | 812   | 1,386 | 588    | 8,625 |       |
|                  | 南→北 | 男     | 168  | 210    | 239   | 344   | 431   | 566    | 910   | 434   | 333   | 334    | 267   | 4,236 |
|                  |     | 女     | 100  | 123    | 115   | 163   | 193   | 232    | 280   | 206   | 145   | 132    | 123   | 1,812 |
|                  | 北→南 | 男     | 68   | 87     | 124   | 181   | 238   | 334    | 630   | 228   | 188   | 202    | 144   | 2,424 |
|                  |     | 女     | 150  | 222    | 308   | 313   | 366   | 387    | 414   | 377   | 479   | 1,052  | 321   | 4,389 |
|                  | 自転車 | 67    | 103  | 149    | 147   | 161   | 180   | 182    | 185   | 231   | 387   | 148    | 1,940 |       |
| 自転車              | 83  | 119   | 159  | 166    | 205   | 207   | 232   | 192    | 248   | 665   | 173   | 2,449  |       |       |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 |     | 5月22日 |      | 53.8 % |       | 8月18日 |       | 47.8 % |       | 8月21日 |       | 47.3 % |       |       |
|                  |     | 11月6日 |      | 55.1 % |       | 3月19日 |       | 56.5 % |       |       |       |        |       |       |

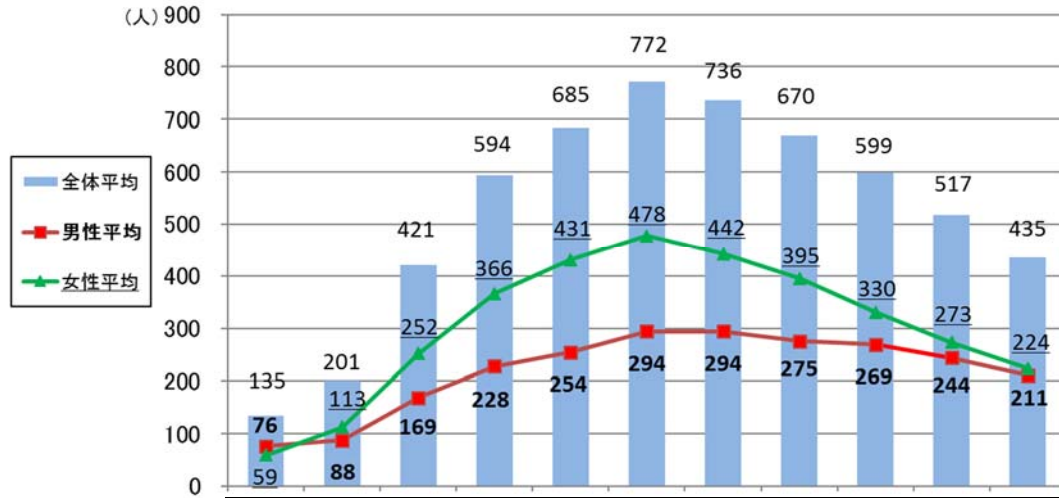


⑥ JR富山駅北口



|                  |     | 8~9   | 9~10 | 10~11  | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15  | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19  | 合計    |       |
|------------------|-----|-------|------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 5月22日計           | 日曜日 | 187   | 223  | 124    | 232   | 149   | 204   | 151    | 134   | 179   | 160   | 148    | 1,891 |       |
|                  | 東→西 | 男     | 57   | 114    | 45    | 131   | 77    | 109    | 77    | 77    | 80    | 69     | 84    | 920   |
|                  |     | 女     | 33   | 61     | 28    | 52    | 45    | 66     | 33    | 46    | 34    | 26     | 40    | 464   |
|                  | 西→東 | 男     | 24   | 53     | 17    | 79    | 32    | 43     | 44    | 31    | 46    | 43     | 44    | 456   |
|                  |     | 女     | 130  | 109    | 79    | 101   | 72    | 95     | 74    | 57    | 99    | 91     | 64    | 971   |
|                  | 男   | 59    | 46   | 27     | 41    | 41    | 51    | 37     | 42    | 60    | 51    | 34     | 34    | 489   |
| 女                | 71  | 63    | 52   | 60     | 31    | 44    | 37    | 15     | 39    | 40    | 30    | 30     | 482   |       |
| 自転車              | 6   | 11    | 8    | 13     | 6     | 13    | 16    | 13     | 9     | 8     | 5     | 5      | 108   |       |
| 8月18日計           | 平日  | 663   | 229  | 148    | 186   | 244   | 207   | 140    | 213   | 286   | 386   | 352    | 3,054 |       |
|                  | 東→西 | 男     | 166  | 92     | 53    | 96    | 142   | 113    | 74    | 118   | 147   | 250    | 255   | 1,506 |
|                  |     | 女     | 122  | 68     | 33    | 61    | 85    | 52     | 37    | 50    | 63    | 141    | 124   | 836   |
|                  | 西→東 | 男     | 44   | 24     | 20    | 35    | 57    | 61     | 37    | 68    | 84    | 109    | 131   | 670   |
|                  |     | 女     | 497  | 137    | 95    | 90    | 102   | 94     | 66    | 95    | 139   | 136    | 97    | 1,548 |
|                  | 男   | 258   | 61   | 57     | 32    | 52    | 52    | 31     | 56    | 70    | 71    | 63     | 803   |       |
| 女                | 239 | 76    | 38   | 58     | 50    | 42    | 35    | 39     | 69    | 65    | 34    | 745    |       |       |
| 自転車              | 23  | 15    | 13   | 11     | 16    | 10    | 5     | 12     | 14    | 16    | 18    | 153    |       |       |
| 8月21日計           | 日曜日 | 184   | 184  | 161    | 166   | 184   | 180   | 128    | 177   | 247   | 241   | 199    | 2,051 |       |
|                  | 東→西 | 男     | 75   | 87     | 78    | 97    | 83    | 88     | 67    | 100   | 145   | 115    | 106   | 1,041 |
|                  |     | 女     | 43   | 53     | 40    | 50    | 35    | 47     | 33    | 50    | 79    | 51     | 64    | 545   |
|                  | 西→東 | 男     | 32   | 34     | 38    | 47    | 48    | 41     | 34    | 50    | 66    | 64     | 42    | 496   |
|                  |     | 女     | 109  | 97     | 83    | 69    | 101   | 92     | 61    | 77    | 102   | 126    | 93    | 1,010 |
|                  | 男   | 60    | 44   | 30     | 38    | 58    | 56    | 26     | 37    | 56    | 72    | 50     | 527   |       |
| 女                | 49  | 53    | 53   | 31     | 43    | 36    | 35    | 40     | 46    | 54    | 43    | 483    |       |       |
| 自転車              | 14  | 7     | 5    | 6      | 7     | 4     | 5     | 6      | 12    | 15    | 6     | 87     |       |       |
| 11月6日計           | 日曜日 | 202   | 167  | 144    | 202   | 206   | 194   | 150    | 222   | 274   | 216   | 163    | 2,140 |       |
|                  | 東→西 | 男     | 78   | 76     | 60    | 117   | 100   | 114    | 80    | 120   | 164   | 126    | 94    | 1,129 |
|                  |     | 女     | 44   | 54     | 38    | 47    | 53    | 46     | 34    | 53    | 82    | 50     | 48    | 549   |
|                  | 西→東 | 男     | 34   | 22     | 22    | 70    | 47    | 68     | 46    | 67    | 82    | 76     | 46    | 580   |
|                  |     | 女     | 124  | 91     | 84    | 85    | 106   | 80     | 70    | 102   | 110   | 90     | 69    | 1,011 |
|                  | 男   | 58    | 50   | 32     | 37    | 52    | 36    | 37     | 45    | 73    | 54    | 36     | 510   |       |
| 女                | 66  | 41    | 52   | 48     | 54    | 44    | 33    | 57     | 37    | 36    | 33    | 501    |       |       |
| 自転車              | 10  | 14    | 18   | 2      | 8     | 10    | 9     | 21     | 8     | 16    | 8     | 124    |       |       |
| 3月19日計           | 日曜日 | 185   | 178  | 143    | 132   | 200   | 182   | 152    | 178   | 155   | 200   | 137    | 1,842 |       |
|                  | 東→西 | 男     | 87   | 90     | 69    | 72    | 90    | 96     | 86    | 106   | 88    | 89     | 70    | 943   |
|                  |     | 女     | 44   | 51     | 31    | 38    | 44    | 44     | 34    | 55    | 39    | 35     | 30    | 445   |
|                  | 西→東 | 男     | 43   | 39     | 38    | 34    | 46    | 52     | 52    | 51    | 49    | 54     | 40    | 498   |
|                  |     | 女     | 98   | 88     | 74    | 60    | 110   | 86     | 66    | 72    | 67    | 111    | 67    | 899   |
|                  | 男   | 45    | 43   | 25     | 30    | 49    | 40    | 27     | 45    | 35    | 72    | 34     | 445   |       |
| 女                | 53  | 45    | 49   | 30     | 61    | 46    | 39    | 27     | 32    | 39    | 33    | 454    |       |       |
| 自転車              | 2   | 10    | 4    | 5      | 8     | 2     | 8     | 5      | 7     | 7     | 2     | 60     |       |       |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 |     | 5月22日 |      | 49.6 % |       | 8月18日 |       | 46.3 % |       | 8月21日 |       | 47.7 % |       |       |
|                  |     | 11月6日 |      | 50.5 % |       | 3月19日 |       | 51.7 % |       |       |       |        |       |       |

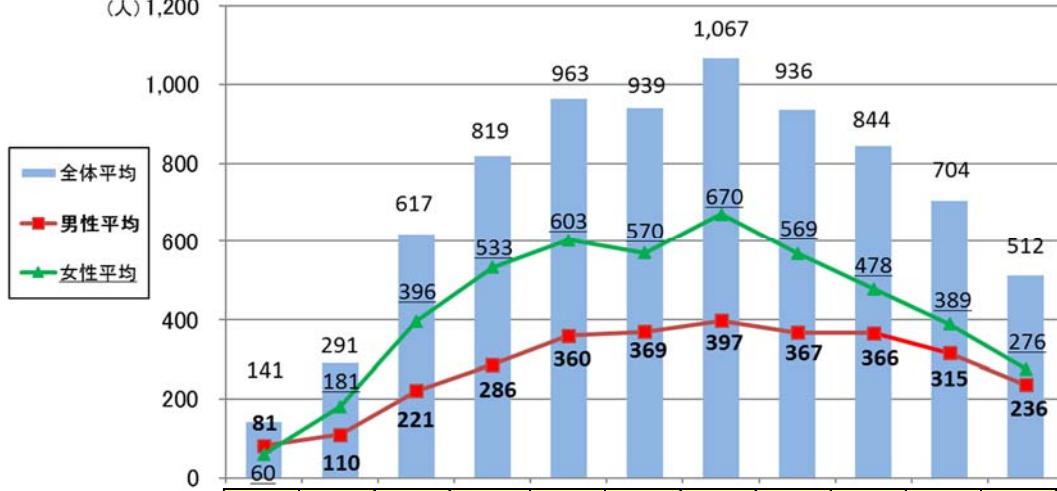
⑦総曲輪フェリオ北西側



|                  |     | 8~9   | 9~10 | 10~11  | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15  | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19  | 合計     |
|------------------|-----|-------|------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 5月22日計           | 日曜日 | 88    | 168  | 283    | 366   | 336   | 421   | 432    | 358   | 400   | 350   | 269    | 3,471  |
|                  | 東→西 | 36    | 69   | 108    | 160   | 160   | 213   | 238    | 195   | 192   | 156   | 156    | 1,683  |
|                  | 男   | 24    | 33   | 48     | 73    | 75    | 91    | 97     | 88    | 97    | 80    | 70     | 776    |
|                  | 女   | 12    | 36   | 60     | 87    | 85    | 122   | 141    | 107   | 95    | 76    | 86     | 907    |
|                  | 西→東 | 52    | 99   | 175    | 206   | 176   | 208   | 194    | 163   | 208   | 194   | 113    | 1,788  |
|                  | 男   | 26    | 51   | 72     | 94    | 75    | 89    | 87     | 81    | 107   | 99    | 65     | 846    |
| 女                | 26  | 48    | 103  | 112    | 101   | 119   | 107   | 82     | 101   | 95    | 48    | 942    |        |
|                  | 自転車 | 34    | 31   | 64     | 47    | 50    | 46    | 51     | 44    | 62    | 54    | 38     | 521    |
| 8月18日計           | 平日  | 223   | 184  | 236    | 386   | 512   | 494   | 413    | 429   | 280   | 423   | 445    | 4,025  |
|                  | 東→西 | 115   | 81   | 97     | 182   | 224   | 238   | 221    | 223   | 123   | 191   | 216    | 1,911  |
|                  | 男   | 71    | 34   | 42     | 64    | 95    | 104   | 83     | 78    | 57    | 86    | 111    | 825    |
|                  | 女   | 44    | 47   | 55     | 118   | 129   | 134   | 138    | 145   | 66    | 105   | 105    | 1,086  |
|                  | 西→東 | 108   | 103  | 139    | 204   | 288   | 256   | 192    | 206   | 157   | 232   | 229    | 2,114  |
|                  | 男   | 56    | 36   | 41     | 75    | 113   | 81    | 70     | 88    | 73    | 113   | 116    | 862    |
| 女                | 52  | 67    | 98   | 129    | 175   | 175   | 122   | 118    | 84    | 119   | 113   | 1,252  |        |
|                  | 自転車 | 110   | 57   | 64     | 86    | 86    | 91    | 68     | 73    | 69    | 112   | 98     | 914    |
| 8月21日計           | 日曜日 | 104   | 206  | 316    | 533   | 564   | 633   | 595    | 624   | 478   | 426   | 407    | 4,886  |
|                  | 東→西 | 52    | 79   | 161    | 242   | 271   | 273   | 284    | 319   | 242   | 197   | 185    | 2,305  |
|                  | 男   | 27    | 33   | 75     | 111   | 110   | 128   | 123    | 143   | 118   | 94    | 81     | 1,043  |
|                  | 女   | 25    | 46   | 86     | 131   | 161   | 145   | 161    | 176   | 124   | 103   | 104    | 1,262  |
|                  | 西→東 | 52    | 127  | 155    | 291   | 293   | 360   | 311    | 305   | 236   | 229   | 222    | 2,581  |
|                  | 男   | 28    | 61   | 58     | 122   | 114   | 156   | 147    | 143   | 108   | 110   | 115    | 1,162  |
| 女                | 24  | 66    | 97   | 169    | 179   | 204   | 164   | 162    | 128   | 119   | 107   | 1,419  |        |
|                  | 自転車 | 41    | 49   | 59     | 81    | 55    | 62    | 49     | 56    | 53    | 59    | 63     | 627    |
| 11月6日計           | 日曜日 | 93    | 198  | 538    | 586   | 796   | 812   | 908    | 746   | 775   | 539   | 329    | 6,320  |
|                  | 東→西 | 47    | 84   | 199    | 258   | 402   | 379   | 448    | 325   | 433   | 247   | 168    | 2,990  |
|                  | 男   | 19    | 42   | 99     | 104   | 138   | 151   | 184    | 139   | 175   | 114   | 75     | 1,240  |
|                  | 女   | 28    | 42   | 100    | 154   | 264   | 228   | 264    | 186   | 258   | 133   | 93     | 1,750  |
|                  | 西→東 | 46    | 114  | 339    | 328   | 394   | 433   | 460    | 421   | 342   | 292   | 161    | 3,330  |
|                  | 男   | 32    | 52   | 140    | 130   | 147   | 178   | 221    | 150   | 156   | 148   | 81     | 1,435  |
| 女                | 14  | 62    | 199  | 198    | 247   | 255   | 239   | 271    | 186   | 144   | 80    | 1,895  |        |
|                  | 自転車 | 26    | 25   | 44     | 41    | 60    | 40    | 54     | 56    | 77    | 60    | 46     | 529    |
| 3月19日計           | 日曜日 | 170   | 253  | 735    | 1,100 | 1,219 | 1,507 | 1,334  | 1,196 | 1,067 | 848   | 730    | 10,159 |
|                  | 東→西 | 95    | 152  | 345    | 388   | 526   | 688   | 649    | 567   | 511   | 450   | 365    | 4,736  |
|                  | 男   | 55    | 50   | 136    | 152   | 189   | 216   | 202    | 238   | 218   | 197   | 164    | 1,817  |
|                  | 女   | 40    | 102  | 209    | 236   | 337   | 472   | 447    | 329   | 293   | 253   | 201    | 2,919  |
|                  | 西→東 | 75    | 101  | 390    | 712   | 693   | 819   | 685    | 629   | 556   | 398   | 365    | 5,423  |
|                  | 男   | 42    | 51   | 135    | 216   | 214   | 280   | 258    | 229   | 240   | 180   | 180    | 2,025  |
| 女                | 33  | 50    | 255  | 496    | 479   | 539   | 427   | 400    | 316   | 218   | 185   | 3,398  |        |
|                  | 自転車 | 26    | 30   | 64     | 42    | 46    | 33    | 39     | 38    | 54    | 39    | 34     | 445    |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 |     | 5月22日 |      | 53.3 % |       | 8月18日 |       | 58.1 % |       | 8月21日 |       | 54.9 % |        |
|                  |     | 11月6日 |      | 57.7 % |       | 3月19日 |       | 62.2 % |       |       |       |        |        |

⑧エルサカ工前

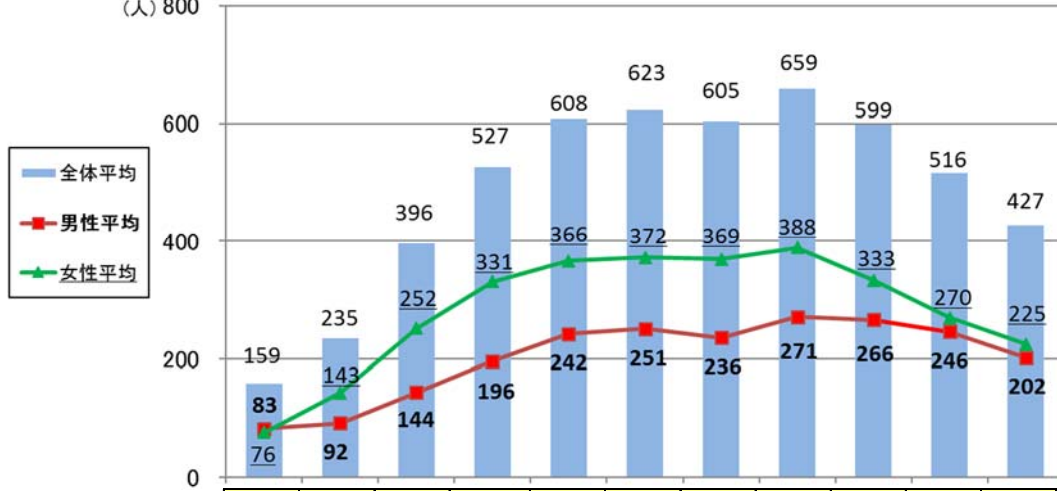
(人)1,200



|                  |        | 8~9   | 9~10 | 10~11  | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15  | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19  | 合計    |       |
|------------------|--------|-------|------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 5月22日計           | 日曜日    | 112   | 266  | 678    | 777   | 852   | 799   | 1,037  | 910   | 813   | 627   | 472    | 7,343 |       |
|                  | 東→西    | 男     | 63   | 134    | 394   | 381   | 440   | 418    | 507   | 447   | 392   | 265    | 223   | 3,664 |
|                  |        | 女     | 25   | 85     | 261   | 231   | 265   | 254    | 318   | 281   | 222   | 137    | 124   | 2,203 |
|                  | 西→東    | 男     | 49   | 132    | 284   | 396   | 412   | 381    | 530   | 463   | 421   | 362    | 249   | 3,679 |
|                  |        | 女     | 31   | 66     | 127   | 146   | 158   | 155    | 217   | 185   | 190   | 153    | 108   | 1,536 |
|                  | 自転車    | 41    | 46   | 98     | 64    | 57    | 60    | 64     | 86    | 72    | 63    | 51     | 702   |       |
|                  | 8月18日計 | 平日    | 251  | 332    | 524   | 753   | 727   | 676    | 735   | 683   | 546   | 581    | 521   | 6,329 |
| 東→西              |        | 男     | 148  | 212    | 290   | 414   | 344   | 388    | 342   | 333   | 266   | 264    | 251   | 3,252 |
|                  |        | 女     | 82   | 71     | 89    | 112   | 112   | 134    | 97    | 97    | 105   | 111    | 134   | 1,144 |
| 西→東              |        | 男     | 66   | 141    | 201   | 302   | 232   | 254    | 245   | 236   | 161   | 153    | 117   | 2,108 |
|                  |        | 女     | 103  | 120    | 234   | 339   | 383   | 288    | 393   | 350   | 280   | 317    | 270   | 3,077 |
| 自転車              |        | 51    | 34   | 71     | 94    | 134   | 112   | 96     | 117   | 117   | 138   | 130    | 1094  |       |
| 自転車              |        | 52    | 86   | 163    | 245   | 249   | 176   | 297    | 233   | 163   | 179   | 140    | 1,983 |       |
| 自転車              | 105    | 75    | 85   | 120    | 90    | 97    | 99    | 87     | 77    | 107   | 105   | 1,047  |       |       |
| 8月21日計           | 日曜日    | 105   | 284  | 691    | 851   | 991   | 873   | 1,064  | 892   | 863   | 761   | 453    | 7,828 |       |
|                  | 東→西    | 男     | 64   | 159    | 313   | 455   | 535   | 410    | 548   | 479   | 481   | 359    | 202   | 4,005 |
|                  |        | 女     | 42   | 53     | 111   | 158   | 196   | 165    | 196   | 196   | 198   | 163    | 97    | 1,575 |
|                  | 西→東    | 男     | 22   | 106    | 202   | 297   | 339   | 245    | 352   | 283   | 283   | 196    | 105   | 2,430 |
|                  |        | 女     | 41   | 125    | 378   | 396   | 456   | 463    | 516   | 413   | 382   | 402    | 251   | 3,823 |
|                  | 自転車    | 25    | 53   | 142    | 153   | 194   | 175   | 206    | 161   | 162   | 173   | 97     | 1,541 |       |
|                  | 自転車    | 16    | 72   | 236    | 243   | 262   | 288   | 310    | 252   | 220   | 229   | 154    | 2,282 |       |
| 自転車              | 47     | 59    | 87   | 87     | 64    | 65    | 60    | 62     | 95    | 67    | 47    | 740    |       |       |
| 11月6日計           | 日曜日    | 114   | 266  | 692    | 952   | 1,111 | 1,017 | 1,142  | 1,038 | 812   | 659   | 373    | 8,176 |       |
|                  | 東→西    | 男     | 85   | 160    | 408   | 504   | 608   | 508    | 589   | 477   | 382   | 278    | 135   | 4,134 |
|                  |        | 女     | 42   | 58     | 140   | 190   | 226   | 222    | 244   | 210   | 174   | 129    | 65    | 1,700 |
|                  | 西→東    | 男     | 43   | 102    | 268   | 314   | 382   | 286    | 345   | 267   | 208   | 149    | 70    | 2,434 |
|                  |        | 女     | 29   | 106    | 284   | 448   | 503   | 509    | 553   | 561   | 430   | 381    | 238   | 4,042 |
|                  | 自転車    | 22    | 41   | 117    | 172   | 182   | 221   | 234    | 240   | 189   | 175   | 90     | 1,683 |       |
|                  | 自転車    | 7     | 65   | 167    | 276   | 321   | 288   | 319    | 321   | 241   | 206   | 148    | 2,359 |       |
| 自転車              | 26     | 37    | 45   | 58     | 64    | 38    | 52    | 60     | 70    | 59    | 39    | 548    |       |       |
| 3月19日計           | 日曜日    | 131   | 308  | 504    | 765   | 1,136 | 1,334 | 1,364  | 1,161 | 1,186 | 899   | 745    | 9,533 |       |
|                  | 東→西    | 男     | 72   | 199    | 298   | 374   | 515   | 670    | 679   | 542   | 596   | 438    | 325   | 4,708 |
|                  |        | 女     | 40   | 71     | 109   | 124   | 191   | 251    | 236   | 237   | 273   | 202    | 170   | 1,904 |
|                  | 西→東    | 男     | 32   | 128    | 189   | 250   | 324   | 419    | 443   | 305   | 323   | 236    | 155   | 2,804 |
|                  |        | 女     | 59   | 109    | 206   | 391   | 621   | 664    | 685   | 619   | 590   | 461    | 420   | 4,825 |
|                  | 自転車    | 36    | 55   | 69     | 134   | 234   | 249   | 274    | 226   | 252   | 206   | 194    | 1,929 |       |
|                  | 自転車    | 23    | 54   | 137    | 257   | 387   | 415   | 411    | 393   | 338   | 255   | 226    | 2,896 |       |
| 自転車              | 30     | 45    | 64   | 42     | 47    | 37    | 48    | 37     | 68    | 58    | 50    | 526    |       |       |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 |        | 5月22日 |      | 59.2 % |       | 8月18日 |       | 64.6 % |       | 8月21日 |       | 60.2 % |       |       |
|                  |        | 11月6日 |      | 58.6 % |       | 3月19日 |       | 59.8 % |       |       |       |        |       |       |

⑨旧富山西武南側

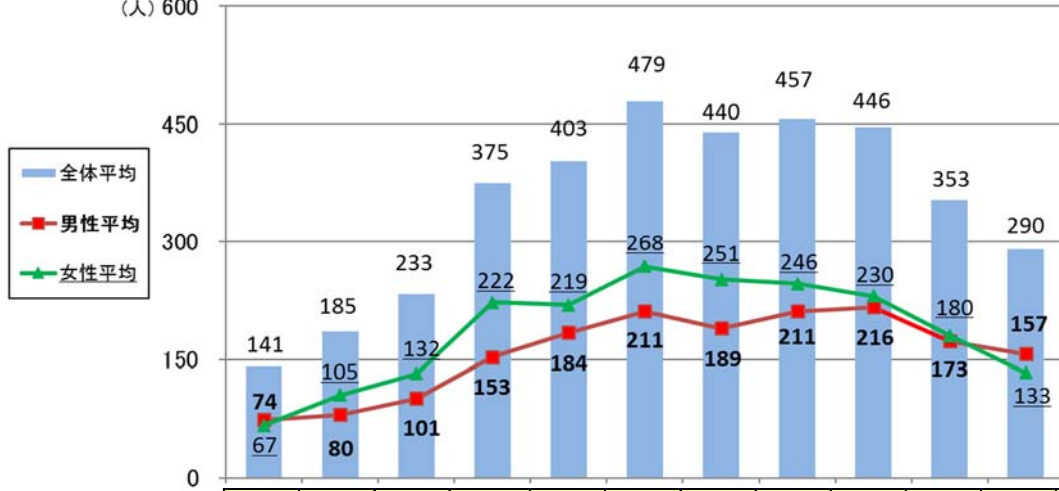
(人) 800



|        |                  | 8~9   | 9~10  | 10~11  | 11~12  | 12~13 | 13~14 | 14~15  | 15~16  | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計     |       |
|--------|------------------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 5月22日計 | 日曜日              | 119   | 233   | 413    | 450    | 525   | 562   | 587    | 636    | 538   | 446   | 435   | 4,944  |       |
|        | 東→西              | 男     | 38    | 58     | 75     | 83    | 96    | 113    | 98     | 117   | 102   | 99    | 61     | 940   |
|        |                  | 女     | 32    | 88     | 157    | 127   | 137   | 147    | 185    | 175   | 145   | 86    | 99     | 1,378 |
|        | 西→東              | 男     | 49    | 87     | 181    | 240   | 292   | 302    | 304    | 344   | 291   | 261   | 275    | 2,626 |
|        |                  | 女     | 28    | 48     | 91     | 85    | 123   | 127    | 115    | 136   | 127   | 123   | 111    | 1,114 |
|        | 自転車              | 41    | 45    | 86     | 66     | 55    | 61    | 54     | 66     | 68    | 56    | 59    | 657    |       |
|        | 8月18日計           | 平日    | 272   | 272    | 384    | 515   | 501   | 484    | 389    | 474   | 383   | 439   | 419    | 4,532 |
| 東→西    |                  | 男     | 82    | 51     | 67     | 77    | 83    | 79     | 60     | 64    | 71    | 89    | 98     | 821   |
|        |                  | 女     | 92    | 136    | 158    | 177   | 142   | 146    | 140    | 147   | 103   | 98    | 88     | 1,427 |
| 西→東    |                  | 男     | 52    | 29     | 55     | 66    | 110   | 69     | 66     | 93    | 79    | 118   | 111    | 848   |
|        |                  | 女     | 46    | 56     | 104    | 195   | 166   | 190    | 123    | 170   | 130   | 134   | 122    | 1,436 |
| 自転車    |                  | 111   | 91    | 93     | 123    | 83    | 90    | 71     | 77     | 81    | 84    | 107   | 1,011  |       |
| 8月21日計 |                  | 日曜日   | 163   | 257    | 354    | 521   | 646   | 674    | 579    | 588   | 581   | 449   | 348    | 5,160 |
|        | 東→西              | 男     | 43    | 66     | 74     | 93    | 132   | 128    | 98     | 129   | 124   | 85    | 75     | 1,047 |
|        |                  | 女     | 55    | 114    | 142    | 153   | 179   | 165    | 152    | 144   | 190   | 111   | 56     | 1,461 |
|        | 西→東              | 男     | 65    | 77     | 138    | 275   | 335   | 381    | 329    | 315   | 267   | 253   | 217    | 2,652 |
|        |                  | 女     | 36    | 40     | 54     | 115   | 140   | 153    | 129    | 131   | 127   | 114   | 92     | 1,131 |
|        | 自転車              | 48    | 59    | 66     | 72     | 63    | 73    | 51     | 52     | 59    | 72    | 56    | 671    |       |
|        | 11月6日計           | 日曜日   | 125   | 199    | 428    | 548   | 563   | 682    | 643    | 650   | 536   | 439   | 334    | 5,147 |
| 東→西    |                  | 男     | 40    | 52     | 75     | 102   | 101   | 125    | 130    | 108   | 107   | 87    | 64     | 991   |
|        |                  | 女     | 39    | 84     | 174    | 162   | 164   | 215    | 166    | 171   | 109   | 80    | 54     | 1,418 |
| 西→東    |                  | 男     | 46    | 63     | 179    | 284   | 298   | 342    | 347    | 371   | 320   | 272   | 216    | 2,738 |
|        |                  | 女     | 31    | 28     | 74     | 111   | 132   | 158    | 177    | 161   | 160   | 128   | 91     | 1,251 |
| 自転車    |                  | 31    | 36    | 47     | 50     | 60    | 44    | 43     | 54     | 57    | 57    | 43    | 522    |       |
| 3月19日計 |                  | 日曜日   | 122   | 221    | 408    | 604   | 805   | 717    | 832    | 950   | 962   | 809   | 605    | 7,035 |
|        | 東→西              | 男     | 35    | 58     | 103    | 113   | 120   | 160    | 146    | 199   | 203   | 187   | 122    | 1,446 |
|        |                  | 女     | 34    | 91     | 165    | 159   | 230   | 240    | 244    | 204   | 233   | 189   | 100    | 1,889 |
|        | 西→東              | 男     | 53    | 72     | 140    | 332   | 455   | 317    | 442    | 547   | 526   | 433   | 383    | 3,700 |
|        |                  | 女     | 32    | 33     | 56     | 135   | 173   | 146    | 164    | 218   | 231   | 202   | 189    | 1,579 |
|        | 自転車              | 32    | 43    | 75     | 67     | 49    | 39    | 37     | 42     | 62    | 57    | 43    | 546    |       |
|        | ※一日の通行量に占める女性の割合 |       | 5月22日 |        | 58.5 % |       | 8月18日 |        | 63.2 % |       | 8月21日 |       | 57.8 % |       |
|        |                  | 11月6日 |       | 56.4 % |        | 3月19日 |       | 57.0 % |        |       |       |       |        |       |

⑩中央通り西口

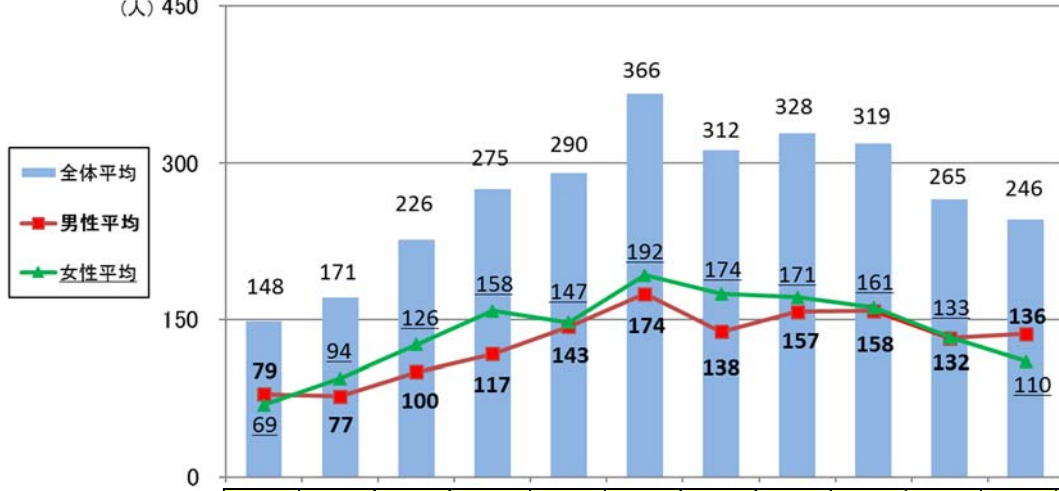
(人) 600



|                  |     | 8~9   | 9~10 | 10~11  | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15  | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19  | 合計    |
|------------------|-----|-------|------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 5月22日計           | 日曜日 | 64    | 105  | 154    | 338   | 355   | 403   | 411    | 423   | 376   | 262   | 284    | 3,175 |
|                  | 東→西 | 45    | 71   | 87     | 172   | 174   | 216   | 203    | 194   | 179   | 107   | 99     | 1,547 |
|                  | 男   | 18    | 34   | 33     | 67    | 85    | 100   | 78     | 90    | 80    | 62    | 45     | 692   |
|                  | 女   | 27    | 37   | 54     | 105   | 89    | 116   | 125    | 104   | 99    | 45    | 54     | 855   |
|                  | 西→東 | 19    | 34   | 67     | 166   | 181   | 187   | 208    | 229   | 197   | 155   | 185    | 1,628 |
|                  | 男   | 7     | 17   | 41     | 77    | 95    | 89    | 90     | 101   | 100   | 84    | 101    | 802   |
| 女                | 12  | 17    | 26   | 89     | 86    | 98    | 118   | 128    | 97    | 71    | 84    | 826    |       |
|                  | 自転車 | 37    | 74   | 64     | 71    | 77    | 96    | 62     | 87    | 75    | 45    | 55     | 743   |
| 8月18日計           | 平日  | 268   | 249  | 206    | 351   | 375   | 350   | 269    | 289   | 206   | 296   | 254    | 3,113 |
|                  | 東→西 | 190   | 170  | 120    | 182   | 181   | 165   | 148    | 142   | 96    | 152   | 129    | 1,675 |
|                  | 男   | 95    | 57   | 38     | 52    | 73    | 63    | 59     | 58    | 47    | 75    | 75     | 692   |
|                  | 女   | 95    | 113  | 82     | 130   | 108   | 102   | 89     | 84    | 49    | 77    | 54     | 983   |
|                  | 西→東 | 78    | 79   | 86     | 169   | 194   | 185   | 121    | 147   | 110   | 144   | 125    | 1,438 |
|                  | 男   | 48    | 30   | 39     | 58    | 85    | 72    | 48     | 55    | 50    | 57    | 65     | 607   |
| 女                | 30  | 49    | 47   | 111    | 109   | 113   | 73    | 92     | 60    | 87    | 60    | 831    |       |
|                  | 自転車 | 154   | 107  | 72     | 117   | 106   | 90    | 91     | 81    | 53    | 106   | 99     | 1,076 |
| 8月21日計           | 日曜日 | 127   | 194  | 242    | 426   | 427   | 469   | 311    | 345   | 491   | 334   | 222    | 3,588 |
|                  | 東→西 | 88    | 132  | 160    | 216   | 223   | 170   | 134    | 162   | 287   | 162   | 98     | 1,832 |
|                  | 男   | 42    | 64   | 69     | 87    | 110   | 76    | 59     | 83    | 113   | 83    | 53     | 839   |
|                  | 女   | 46    | 68   | 91     | 129   | 113   | 94    | 75     | 79    | 174   | 79    | 45     | 993   |
|                  | 西→東 | 39    | 62   | 82     | 210   | 204   | 299   | 177    | 183   | 204   | 172   | 124    | 1,756 |
|                  | 男   | 27    | 29   | 38     | 87    | 94    | 128   | 85     | 74    | 95    | 73    | 66     | 796   |
| 女                | 12  | 33    | 44   | 123    | 110   | 171   | 92    | 109    | 109   | 99    | 58    | 960    |       |
|                  | 自転車 | 56    | 63   | 80     | 95    | 75    | 66    | 48     | 56    | 73    | 86    | 64     | 762   |
| 11月6日計           | 日曜日 | 130   | 186  | 263    | 333   | 287   | 520   | 450    | 439   | 402   | 190   | 209    | 3,409 |
|                  | 東→西 | 94    | 131  | 158    | 204   | 169   | 243   | 243    | 205   | 162   | 72    | 114    | 1,795 |
|                  | 男   | 47    | 53   | 66     | 87    | 89    | 114   | 116    | 106   | 90    | 45    | 59     | 872   |
|                  | 女   | 47    | 78   | 92     | 117   | 80    | 129   | 127    | 99    | 72    | 27    | 55     | 923   |
|                  | 西→東 | 36    | 55   | 105    | 129   | 118   | 277   | 207    | 234   | 240   | 118   | 95     | 1,614 |
|                  | 男   | 24    | 26   | 47     | 56    | 56    | 126   | 102    | 118   | 114   | 53    | 46     | 768   |
| 女                | 12  | 29    | 58   | 73     | 62    | 151   | 105   | 116    | 126   | 65    | 49    | 846    |       |
|                  | 自転車 | 45    | 49   | 56     | 46    | 39    | 56    | 71     | 50    | 78    | 41    | 41     | 572   |
| 3月19日計           | 日曜日 | 119   | 196  | 301    | 434   | 576   | 659   | 763    | 791   | 759   | 686   | 482    | 5,766 |
|                  | 東→西 | 72    | 121  | 178    | 199   | 273   | 321   | 382    | 365   | 370   | 365   | 194    | 2,840 |
|                  | 男   | 40    | 53   | 86     | 84    | 101   | 141   | 150    | 179   | 204   | 171   | 106    | 1,315 |
|                  | 女   | 32    | 68   | 92     | 115   | 172   | 180   | 232    | 186   | 166   | 194   | 88     | 1,525 |
|                  | 西→東 | 47    | 75   | 123    | 235   | 303   | 338   | 381    | 426   | 389   | 321   | 288    | 2,926 |
|                  | 男   | 24    | 40   | 49     | 114   | 134   | 150   | 162    | 193   | 188   | 163   | 170    | 1,387 |
| 女                | 23  | 35    | 74   | 121    | 169   | 188   | 219   | 233    | 201   | 158   | 118   | 1,539  |       |
|                  | 自転車 | 36    | 53   | 68     | 76    | 60    | 49    | 53     | 67    | 53    | 57    | 60     | 632   |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 |     | 5月22日 |      | 52.9 % |       | 8月18日 |       | 58.3 % |       | 8月21日 |       | 54.4 % |       |
|                  |     | 11月6日 |      | 51.9 % |       | 3月19日 |       | 53.1 % |       |       |       |        |       |

①北陸銀行本店北側

(人) 450

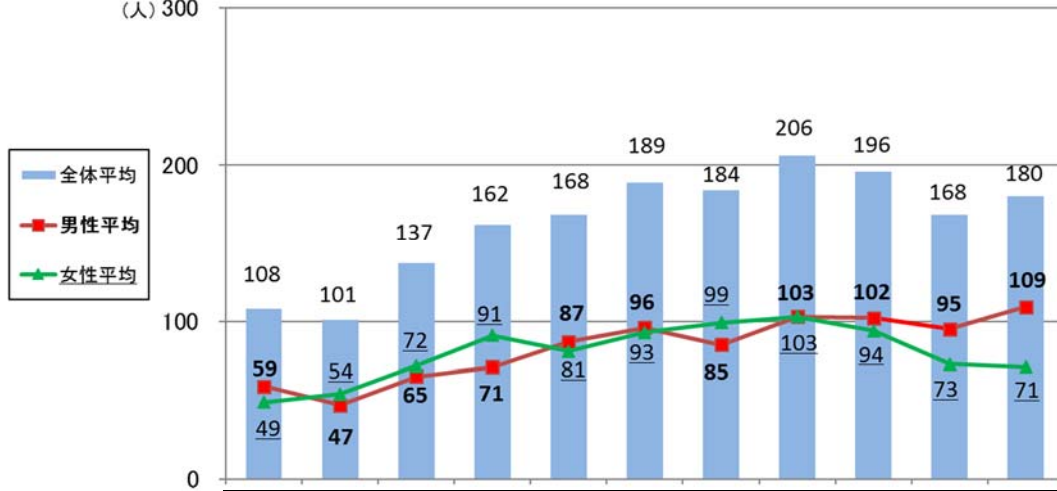


|        |                  | 8~9   | 9~10  | 10~11  | 11~12  | 12~13 | 13~14 | 14~15  | 15~16  | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計     |       |
|--------|------------------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 5月22日計 | 日曜日              | 120   | 134   | 244    | 258    | 277   | 353   | 300    | 320    | 271   | 222   | 245   | 2,744  |       |
|        | 東→西              | 男     | 39    | 40     | 61     | 52    | 65    | 92     | 57     | 59    | 73    | 54    | 51     | 643   |
|        |                  | 女     | 43    | 50     | 91     | 81    | 60    | 92     | 85     | 71    | 56    | 35    | 49     | 713   |
|        | 西→東              | 男     | 38    | 44     | 92     | 125   | 152   | 169    | 158    | 190   | 142   | 133   | 145    | 1,388 |
|        |                  | 女     | 8     | 20     | 48     | 65    | 67    | 88     | 83     | 102   | 66    | 55    | 66     | 668   |
|        | 自転車              | 49    | 45    | 85     | 63     | 77    | 83    | 55     | 82     | 71    | 52    | 66    | 728    |       |
|        | 8月18日計           | 平日    | 281   | 229    | 243    | 275   | 321   | 324    | 233    | 232   | 246   | 254   | 247    | 2,885 |
| 東→西    |                  | 男     | 101   | 48     | 48     | 37    | 64    | 78     | 42     | 41    | 51    | 36    | 51     | 597   |
|        |                  | 女     | 110   | 112    | 85     | 102   | 76    | 80     | 82     | 66    | 58    | 51    | 41     | 863   |
| 西→東    |                  | 男     | 40    | 31     | 49     | 44    | 81    | 63     | 45     | 46    | 55    | 76    | 85     | 615   |
|        |                  | 女     | 30    | 38     | 61     | 92    | 100   | 103    | 64     | 79    | 82    | 91    | 70     | 810   |
| 自転車    |                  | 169   | 102   | 92     | 113    | 117   | 119   | 92     | 87     | 87    | 105   | 120   | 1,203  |       |
| 8月21日計 |                  | 日曜日   | 119   | 184    | 220    | 330   | 286   | 357    | 314    | 286   | 326   | 264   | 220    | 2,906 |
|        | 東→西              | 男     | 48    | 59     | 62     | 73    | 77    | 89     | 79     | 59    | 67    | 47    | 51     | 711   |
|        |                  | 女     | 34    | 69     | 91     | 103   | 67    | 92     | 81     | 52    | 59    | 47    | 32     | 727   |
|        | 西→東              | 男     | 37    | 56     | 67     | 154   | 142   | 176    | 154    | 175   | 200   | 170   | 137    | 1,468 |
|        |                  | 女     | 12    | 19     | 40     | 78    | 71    | 87     | 82     | 84    | 104   | 93    | 59     | 729   |
|        | 自転車              | 63    | 68    | 85     | 108    | 87    | 81    | 57     | 68     | 82    | 77    | 68    | 844    |       |
|        | 11月6日計           | 日曜日   | 116   | 169    | 181    | 245   | 262   | 383    | 303    | 309   | 286   | 232   | 175    | 2,661 |
| 東→西    |                  | 男     | 43    | 46     | 50     | 51    | 72    | 92     | 83     | 70    | 59    | 52    | 30     | 648   |
|        |                  | 女     | 45    | 68     | 63     | 76    | 73    | 89     | 82     | 72    | 42    | 32    | 32     | 674   |
| 西→東    |                  | 男     | 21    | 34     | 35     | 63    | 59    | 102    | 80     | 90    | 83    | 77    | 52     | 696   |
|        |                  | 女     | 7     | 21     | 33     | 55    | 58    | 100    | 58     | 77    | 102   | 71    | 61     | 643   |
| 自転車    |                  | 47    | 45    | 56     | 60     | 50    | 47    | 59     | 51     | 82    | 56    | 45    | 598    |       |
| 3月19日計 |                  | 日曜日   | 109   | 144    | 245    | 268   | 309   | 415    | 410    | 496   | 468   | 359   | 346    | 3,569 |
|        | 東→西              | 男     | 35    | 46     | 84     | 63    | 78    | 99     | 87     | 121   | 104   | 72    | 69     | 858   |
|        |                  | 女     | 40    | 56     | 76     | 66    | 92    | 124    | 128    | 120   | 114   | 69    | 49     | 934   |
|        | 西→東              | 男     | 17    | 23     | 40     | 66    | 64    | 86     | 70     | 121   | 127   | 95    | 137    | 846   |
|        |                  | 女     | 17    | 19     | 45     | 73    | 75    | 106    | 125    | 134   | 123   | 91    | 91     | 931   |
|        | 自転車              | 35    | 48    | 75     | 63     | 53    | 51    | 51     | 66     | 65    | 49    | 57    | 613    |       |
|        | ※一日の通行量に占める女性の割合 |       | 5月22日 |        | 50.3 % |       | 8月18日 |        | 58.0 % |       | 8月21日 |       | 50.1 % |       |
|        |                  | 11月6日 |       | 49.5 % |        | 3月19日 |       | 52.3 % |        |       |       |       |        |       |



⑫旧P. O. BOX前

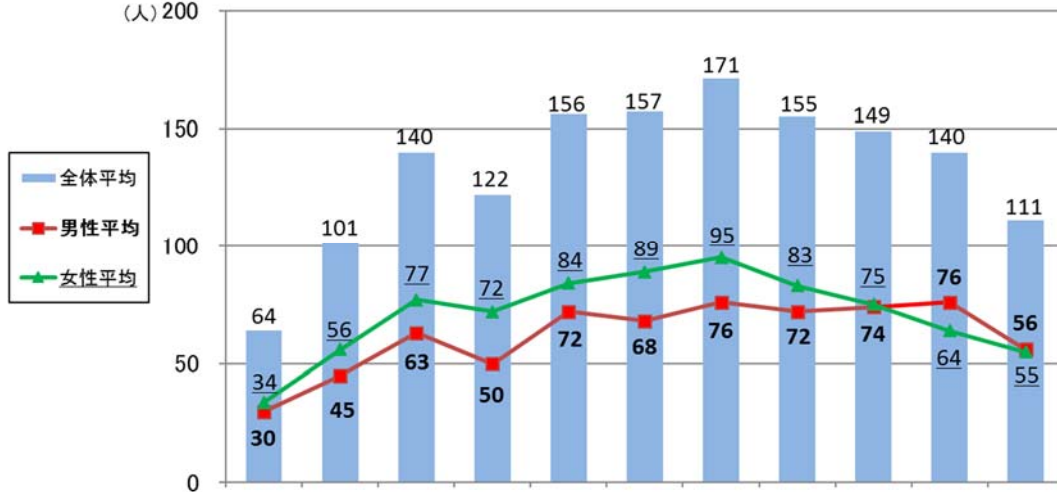
(人) 300



|        |                  | 8~9   | 9~10  | 10~11  | 11~12  | 12~13 | 13~14 | 14~15  | 15~16  | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計     |       |
|--------|------------------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 5月22日計 | 日曜日              | 77    | 76    | 83     | 138    | 152   | 224   | 207    | 236    | 150   | 163   | 139   | 1,645  |       |
|        | 東→西              | 男     | 23    | 21     | 29     | 27    | 34    | 74     | 41     | 46    | 45    | 39    | 23     | 402   |
|        |                  | 女     | 23    | 30     | 34     | 29    | 28    | 52     | 55     | 55    | 26    | 18    | 21     | 371   |
|        | 西→東              | 男     | 31    | 25     | 20     | 82    | 90    | 98     | 111    | 135   | 79    | 106   | 95     | 872   |
|        |                  | 女     | 21    | 13     | 12     | 44    | 48    | 48     | 51     | 70    | 38    | 67    | 60     | 472   |
|        | 自転車              | 40    | 59    | 86     | 62     | 48    | 84    | 51     | 89     | 56    | 58    | 44    | 677    |       |
|        | 8月18日計           | 平日    | 215   | 150    | 160    | 184   | 189   | 149    | 154    | 179   | 196   | 171   | 185    | 1,932 |
| 東→西    |                  | 男     | 86    | 29     | 34     | 27    | 33    | 38     | 28     | 31    | 40    | 30    | 45     | 421   |
|        |                  | 女     | 77    | 80     | 53     | 60    | 36    | 41     | 54     | 47    | 36    | 30    | 20     | 534   |
| 西→東    |                  | 男     | 52    | 41     | 73     | 97    | 120   | 70     | 72     | 101   | 120   | 111   | 120    | 977   |
|        |                  | 女     | 30    | 21     | 31     | 33    | 54    | 22     | 28     | 35    | 42    | 56    | 74     | 426   |
| 自転車    |                  | 144   | 84    | 83     | 86     | 81    | 76    | 81     | 84     | 82    | 94    | 107   | 1,002  |       |
| 8月21日計 |                  | 日曜日   | 98    | 96     | 152    | 204   | 176   | 183    | 156    | 199   | 202   | 156   | 189    | 1,811 |
|        | 東→西              | 男     | 32    | 40     | 47     | 44    | 52    | 42     | 45     | 47    | 45    | 32    | 40     | 466   |
|        |                  | 女     | 29    | 30     | 58     | 67    | 36    | 43     | 27     | 28    | 33    | 27    | 27     | 405   |
|        | 西→東              | 男     | 37    | 26     | 47     | 93    | 88    | 98     | 84     | 124   | 124   | 97    | 122    | 940   |
|        |                  | 女     | 24    | 16     | 24     | 51    | 48    | 54     | 44     | 66    | 62    | 55    | 67     | 511   |
|        | 自転車              | 58    | 51    | 73     | 88     | 73    | 65    | 53     | 63     | 81    | 72    | 73    | 750    |       |
|        | 11月6日計           | 日曜日   | 88    | 108    | 132    | 125   | 173   | 171    | 190    | 141   | 185   | 120   | 137    | 1,570 |
| 東→西    |                  | 男     | 27    | 34     | 39     | 26    | 45    | 46     | 43     | 42    | 43    | 28    | 33     | 406   |
|        |                  | 女     | 31    | 39     | 45     | 39    | 38    | 38     | 42     | 35    | 27    | 13    | 19     | 366   |
| 西→東    |                  | 男     | 30    | 35     | 48     | 60    | 90    | 87     | 105    | 64    | 115   | 79    | 85     | 798   |
|        |                  | 女     | 19    | 23     | 28     | 28    | 44    | 47     | 60     | 38    | 51    | 41    | 42     | 421   |
| 自転車    |                  | 40    | 39    | 51     | 54     | 50    | 46    | 58     | 38     | 73    | 45    | 43    | 537    |       |
| 3月19日計 |                  | 日曜日   | 66    | 75     | 160    | 161   | 153   | 222    | 217    | 279   | 251   | 235   | 257    | 2,076 |
|        | 東→西              | 男     | 24    | 26     | 59     | 32    | 39    | 60     | 48     | 61    | 60    | 56    | 57     | 522   |
|        |                  | 女     | 19    | 27     | 52     | 41    | 35    | 58     | 61     | 56    | 37    | 39    | 30     | 455   |
|        | 西→東              | 男     | 23    | 22     | 49     | 88    | 79    | 104    | 108    | 162   | 154   | 140   | 170    | 1,099 |
|        |                  | 女     | 10    | 10     | 25     | 43    | 38    | 54     | 70     | 82    | 68    | 67    | 62     | 529   |
|        | 自転車              | 30    | 37    | 65     | 62     | 42    | 50    | 46     | 63     | 63    | 43    | 55    | 556    |       |
|        | ※一日の通行量に占める女性の割合 |       | 5月22日 |        | 46.9 % |       | 8月18日 |        | 56.2 % |       | 8月21日 |       | 46.1 % |       |
|        |                  | 11月6日 |       | 47.3 % |        | 3月19日 |       | 47.4 % |        |       |       |       |        |       |

⑬ マツイ電器店前

(人) 200

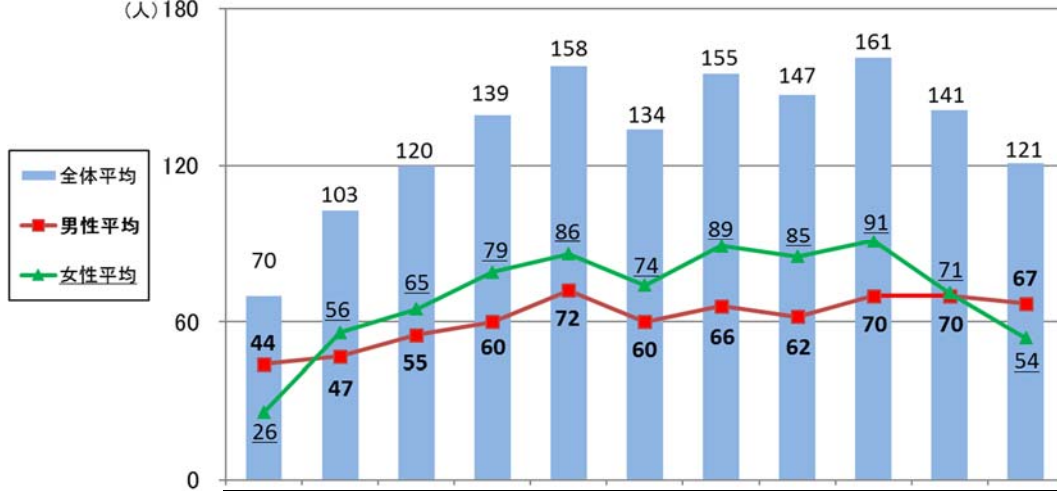


|                  |     | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13  | 13~14 | 14~15 | 15~16  | 16~17 | 17~18 | 18~19  | 合計    |
|------------------|-----|-----|------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|
| 5月22日計           | 日曜日 | 58  | 103  | 123   | 112   | 155    | 144   | 159   | 170    | 157   | 129   | 97     | 1,407 |
|                  | 南→北 | 30  | 49   | 62    | 62    | 79     | 65    | 91    | 94     | 84    | 64    | 53     | 733   |
|                  | 男   | 16  | 23   | 29    | 26    | 34     | 36    | 41    | 46     | 44    | 38    | 27     | 360   |
|                  | 女   | 14  | 26   | 33    | 36    | 45     | 29    | 50    | 48     | 40    | 26    | 26     | 373   |
|                  | 北→南 | 28  | 54   | 61    | 50    | 76     | 79    | 68    | 76     | 73    | 65    | 44     | 674   |
|                  | 男   | 12  | 27   | 32    | 22    | 35     | 42    | 25    | 32     | 39    | 35    | 27     | 328   |
| 女                | 16  | 27  | 29   | 28    | 41    | 37     | 43    | 44    | 34     | 30    | 17    | 346    |       |
|                  | 自転車 | 27  | 37   | 50    | 39    | 47     | 47    | 49    | 54     | 60    | 56    | 43     | 509   |
| 8月18日計           | 平日  | 127 | 106  | 150   | 125   | 156    | 142   | 148   | 152    | 118   | 190   | 154    | 1,568 |
|                  | 南→北 | 83  | 63   | 90    | 68    | 86     | 80    | 67    | 76     | 79    | 100   | 84     | 876   |
|                  | 男   | 40  | 24   | 38    | 30    | 46     | 36    | 28    | 31     | 36    | 56    | 42     | 407   |
|                  | 女   | 43  | 39   | 52    | 38    | 40     | 44    | 39    | 45     | 43    | 44    | 42     | 469   |
|                  | 北→南 | 44  | 43   | 60    | 57    | 70     | 62    | 81    | 76     | 39    | 90    | 70     | 692   |
|                  | 男   | 16  | 16   | 22    | 22    | 30     | 28    | 33    | 36     | 16    | 56    | 47     | 322   |
| 女                | 28  | 27  | 38   | 35    | 40    | 34     | 48    | 40    | 23     | 34    | 23    | 370    |       |
|                  | 自転車 | 65  | 47   | 56    | 41    | 56     | 49    | 53    | 50     | 41    | 83    | 81     | 622   |
| 8月21日計           | 日曜日 | 40  | 102  | 110   | 126   | 164    | 150   | 122   | 120    | 151   | 128   | 108    | 1,321 |
|                  | 南→北 | 19  | 48   | 66    | 59    | 87     | 96    | 47    | 65     | 69    | 65    | 69     | 690   |
|                  | 男   | 8   | 19   | 29    | 25    | 41     | 33    | 26    | 32     | 40    | 31    | 37     | 321   |
|                  | 女   | 11  | 29   | 37    | 34    | 46     | 63    | 21    | 33     | 29    | 34    | 32     | 369   |
|                  | 北→南 | 21  | 54   | 44    | 67    | 77     | 54    | 75    | 55     | 82    | 63    | 39     | 631   |
|                  | 男   | 8   | 26   | 17    | 31    | 38     | 22    | 40    | 28     | 34    | 37    | 18     | 299   |
| 女                | 13  | 28  | 27   | 36    | 39    | 32     | 35    | 27    | 48     | 26    | 21    | 332    |       |
|                  | 自転車 | 16  | 36   | 33    | 42    | 39     | 30    | 42    | 37     | 49    | 44    | 42     | 410   |
| 11月6日計           | 日曜日 | 44  | 102  | 178   | 103   | 151    | 151   | 172   | 137    | 125   | 110   | 79     | 1,352 |
|                  | 南→北 | 22  | 56   | 91    | 37    | 68     | 83    | 84    | 77     | 69    | 45    | 48     | 680   |
|                  | 男   | 9   | 21   | 39    | 13    | 27     | 44    | 33    | 33     | 37    | 27    | 18     | 301   |
|                  | 女   | 13  | 35   | 52    | 24    | 41     | 39    | 51    | 44     | 32    | 18    | 30     | 379   |
|                  | 北→南 | 22  | 46   | 87    | 66    | 83     | 68    | 88    | 60     | 56    | 65    | 31     | 672   |
|                  | 男   | 12  | 26   | 44    | 23    | 46     | 26    | 47    | 28     | 35    | 28    | 9      | 324   |
| 女                | 10  | 20  | 43   | 43    | 37    | 42     | 41    | 32    | 21     | 37    | 22    | 348    |       |
|                  | 自転車 | 20  | 25   | 38    | 31    | 44     | 38    | 38    | 31     | 52    | 40    | 39     | 396   |
| 3月19日計           | 日曜日 | 55  | 96   | 143   | 147   | 162    | 200   | 257   | 199    | 198   | 147   | 122    | 1,726 |
|                  | 南→北 | 37  | 44   | 65    | 87    | 94     | 112   | 139   | 95     | 106   | 60    | 64     | 903   |
|                  | 男   | 22  | 21   | 31    | 34    | 40     | 42    | 57    | 48     | 52    | 29    | 35     | 411   |
|                  | 女   | 15  | 23   | 34    | 53    | 54     | 70    | 82    | 47     | 54    | 31    | 29     | 492   |
|                  | 北→南 | 18  | 52   | 78    | 60    | 68     | 88    | 118   | 104    | 92    | 87    | 58     | 823   |
|                  | 男   | 10  | 24   | 34    | 24    | 27     | 32    | 53    | 46     | 41    | 46    | 23     | 360   |
| 女                | 8   | 28  | 44   | 36    | 41    | 56     | 65    | 58    | 51     | 41    | 35    | 463    |       |
|                  | 自転車 | 21  | 32   | 45    | 35    | 39     | 44    | 41    | 42     | 36    | 21    | 21     | 377   |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 |     |     |      |       | 5月22日 | 51.1 % |       | 8月18日 | 53.5 % |       | 8月21日 | 53.1 % |       |
|                  |     |     |      |       | 11月6日 | 53.8 % |       | 3月19日 | 55.3 % |       |       |        |       |



⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前

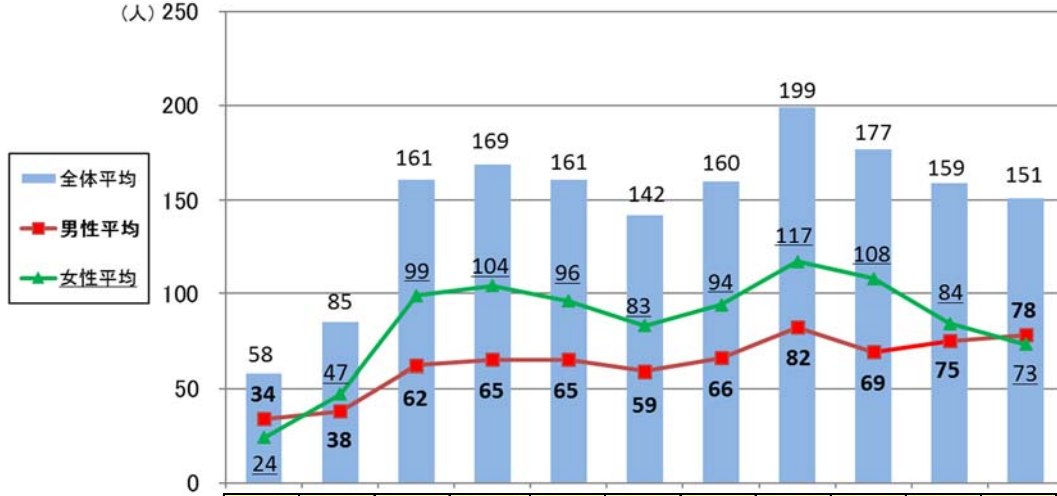
(人)180



|                  |     | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13  | 13~14 | 14~15 | 15~16  | 16~17 | 17~18 | 18~19  | 合計    |     |
|------------------|-----|-----|------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-----|
| 5月22日計           | 日曜日 | 53  | 95   | 112   | 123   | 127    | 121   | 163   | 148    | 136   | 105   | 71     | 1,254 |     |
|                  | 南→北 | 男   | 27   | 47    | 49    | 52     | 55    | 54    | 67     | 60    | 55    | 42     | 32    | 540 |
|                  |     | 女   | 17   | 24    | 28    | 27     | 24    | 33    | 28     | 25    | 24    | 23     | 21    | 274 |
|                  | 北→南 | 男   | 10   | 23    | 21    | 25     | 31    | 21    | 39     | 35    | 31    | 19     | 11    | 266 |
|                  |     | 女   | 26   | 48    | 63    | 71     | 72    | 67    | 96     | 88    | 81    | 63     | 39    | 714 |
|                  | 自転車 | 13  | 24   | 31    | 30    | 32     | 33    | 42    | 40     | 41    | 32    | 21     | 339   |     |
| 8月18日計           | 平日  | 154 | 150  | 149   | 151   | 158    | 145   | 135   | 122    | 154   | 199   | 167    | 1,684 |     |
|                  | 南→北 | 男   | 89   | 88    | 71    | 83     | 56    | 72    | 60     | 58    | 79    | 100    | 74    | 830 |
|                  |     | 女   | 60   | 37    | 18    | 34     | 18    | 32    | 20     | 17    | 33    | 53     | 41    | 363 |
|                  | 北→南 | 男   | 29   | 51    | 53    | 49     | 38    | 40    | 40     | 41    | 46    | 47     | 33    | 467 |
|                  |     | 女   | 65   | 62    | 78    | 68     | 102   | 73    | 75     | 64    | 75    | 99     | 93    | 854 |
|                  | 自転車 | 41  | 28   | 27    | 17    | 49     | 30    | 33    | 27     | 30    | 49    | 52     | 383   |     |
| 8月21日計           | 日曜日 | 40  | 91   | 115   | 136   | 166    | 106   | 116   | 111    | 126   | 110   | 96     | 1,213 |     |
|                  | 南→北 | 男   | 20   | 45    | 56    | 69     | 82    | 46    | 56     | 52    | 60    | 50     | 41    | 577 |
|                  |     | 女   | 13   | 15    | 31    | 31     | 34    | 24    | 19     | 26    | 24    | 18     | 22    | 257 |
|                  | 北→南 | 男   | 7    | 30    | 25    | 38     | 48    | 22    | 37     | 26    | 36    | 32     | 19    | 320 |
|                  |     | 女   | 20   | 46    | 59    | 67     | 84    | 60    | 60     | 59    | 66    | 60     | 55    | 636 |
|                  | 自転車 | 14  | 28   | 29    | 28    | 44     | 27    | 23    | 27     | 21    | 33    | 27     | 301   |     |
| 11月6日計           | 日曜日 | 65  | 101  | 109   | 147   | 170    | 146   | 165   | 121    | 197   | 127   | 95     | 1,443 |     |
|                  | 南→北 | 男   | 20   | 45    | 56    | 69     | 82    | 46    | 56     | 52    | 60    | 50     | 41    | 577 |
|                  |     | 女   | 13   | 15    | 31    | 31     | 34    | 24    | 19     | 26    | 24    | 18     | 22    | 257 |
|                  | 北→南 | 男   | 7    | 30    | 25    | 38     | 48    | 22    | 37     | 26    | 36    | 32     | 19    | 320 |
|                  |     | 女   | 20   | 46    | 59    | 67     | 84    | 60    | 60     | 59    | 66    | 60     | 55    | 636 |
|                  | 自転車 | 14  | 28   | 29    | 28    | 44     | 27    | 23    | 27     | 21    | 33    | 27     | 301   |     |
| 3月19日計           | 日曜日 | 41  | 82   | 121   | 140   | 171    | 155   | 201   | 239    | 197   | 164   | 182    | 1,693 |     |
|                  | 南→北 | 男   | 22   | 47    | 59    | 65     | 84    | 74    | 96     | 111   | 114   | 69     | 106   | 847 |
|                  |     | 女   | 16   | 25    | 26    | 30     | 47    | 29    | 39     | 54    | 54    | 37     | 56    | 413 |
|                  | 北→南 | 男   | 6    | 22    | 33    | 35     | 37    | 45    | 57     | 57    | 60    | 32     | 50    | 434 |
|                  |     | 女   | 19   | 35    | 62    | 75     | 87    | 81    | 105    | 128   | 83    | 95     | 76    | 846 |
|                  | 自転車 | 12  | 17   | 31    | 37    | 44     | 28    | 48    | 43     | 42    | 39    | 48     | 389   |     |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 |     |     |      |       | 5月22日 | 51.1 % |       | 8月18日 | 55.7 % |       | 8月21日 | 54.0 % |       |     |
|                  |     |     |      |       | 11月6日 | 54.0 % |       | 3月19日 | 52.6 % |       |       |        |       |     |

⑮まちなかミニ工房前

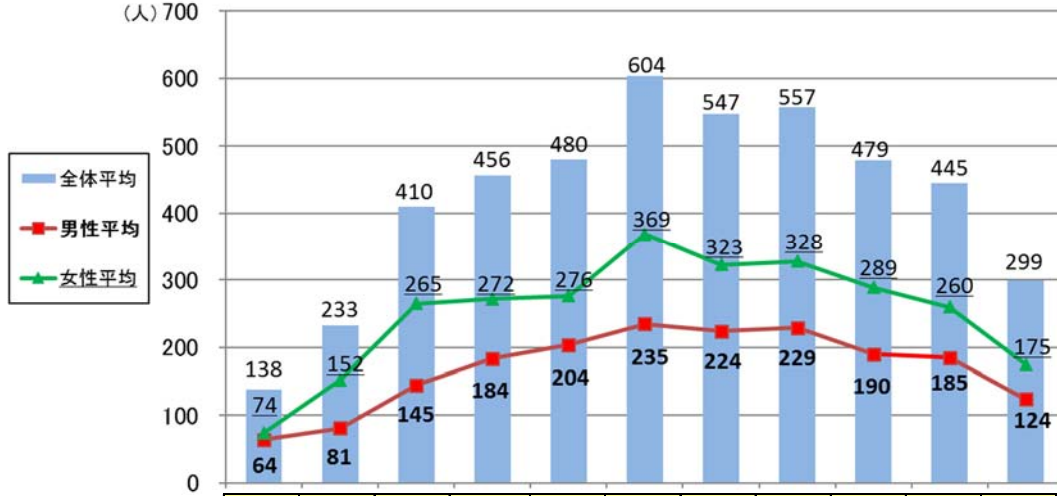
(人) 250



|                  |     | 8~9   | 9~10 | 10~11  | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15  | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19  | 合計    |       |
|------------------|-----|-------|------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 5月22日計           | 日曜日 | 48    | 91   | 187    | 184   | 155   | 136   | 160    | 184   | 173   | 147   | 136    | 1,601 |       |
|                  | 南→北 | 男     | 12   | 23     | 38    | 42    | 18    | 28     | 24    | 33    | 23    | 26     | 23    | 290   |
|                  |     | 女     | 16   | 25     | 55    | 49    | 42    | 32     | 41    | 39    | 44    | 24     | 19    | 386   |
|                  | 北→南 | 男     | 20   | 43     | 94    | 93    | 95    | 76     | 95    | 112   | 106   | 97     | 94    | 925   |
|                  |     | 女     | 11   | 21     | 38    | 41    | 39    | 33     | 36    | 49    | 49    | 44     | 54    | 415   |
|                  | 自転車 | 25    | 31   | 49     | 33    | 35    | 40    | 38     | 47    | 47    | 50    | 43     | 438   |       |
| 8月18日計           | 平日  | 135   | 91   | 148    | 175   | 224   | 171   | 150    | 181   | 176   | 186   | 244    | 1,881 |       |
|                  | 南→北 | 男     | 51   | 22     | 22    | 23    | 44    | 40     | 16    | 28    | 23    | 29     | 34    | 332   |
|                  |     | 女     | 39   | 19     | 57    | 62    | 62    | 55     | 35    | 51    | 57    | 51     | 47    | 535   |
|                  | 北→南 | 男     | 45   | 50     | 69    | 90    | 118   | 76     | 99    | 102   | 96    | 106    | 163   | 1,014 |
|                  |     | 女     | 15   | 30     | 48    | 56    | 70    | 46     | 67    | 64    | 71    | 62     | 82    | 611   |
|                  | 自転車 | 71    | 41   | 45     | 41    | 69    | 53    | 45     | 50    | 57    | 79    | 94     | 645   |       |
| 8月21日計           | 日曜日 | 35    | 89   | 152    | 142   | 134   | 93    | 87     | 181   | 166   | 152   | 124    | 1,355 |       |
|                  | 南→北 | 男     | 13   | 20     | 40    | 27    | 27    | 23     | 14    | 41    | 41    | 23     | 18    | 287   |
|                  |     | 女     | 10   | 35     | 49    | 44    | 35    | 26     | 23    | 37    | 38    | 32     | 28    | 357   |
|                  | 北→南 | 男     | 12   | 34     | 63    | 71    | 72    | 44     | 50    | 103   | 87    | 97     | 78    | 711   |
|                  |     | 女     | 1    | 19     | 38    | 46    | 35    | 24     | 26    | 59    | 51    | 39     | 38    | 376   |
|                  | 自転車 | 22    | 32   | 42     | 41    | 38    | 19    | 25     | 43    | 43    | 50    | 40     | 395   |       |
| 11月6日計           | 日曜日 | 40    | 89   | 152    | 177   | 145   | 150   | 184    | 223   | 158   | 139   | 126    | 1,583 |       |
|                  | 南→北 | 男     | 15   | 17     | 36    | 43    | 22    | 23     | 44    | 49    | 25    | 34     | 26    | 334   |
|                  |     | 女     | 13   | 31     | 43    | 58    | 52    | 54     | 44    | 42    | 55    | 24     | 24    | 440   |
|                  | 北→南 | 男     | 12   | 41     | 73    | 76    | 71    | 73     | 96    | 132   | 78    | 81     | 76    | 809   |
|                  |     | 女     | 8    | 20     | 31    | 31    | 33    | 28     | 50    | 36    | 39    | 49     | 43    | 368   |
|                  | 自転車 | 16    | 34   | 39     | 30    | 35    | 30    | 42     | 37    | 38    | 38    | 37     | 376   |       |
| 3月19日計           | 日曜日 | 37    | 68   | 171    | 173   | 151   | 165   | 223    | 227   | 216   | 178   | 126    | 1,735 |       |
|                  | 南→北 | 男     | 13   | 15     | 28    | 28    | 35    | 34     | 39    | 38    | 34    | 48     | 47    | 359   |
|                  |     | 女     | 10   | 19     | 63    | 52    | 41    | 46     | 55    | 49    | 46    | 65     | 34    | 480   |
|                  | 北→南 | 男     | 14   | 34     | 80    | 93    | 75    | 85     | 129   | 140   | 136   | 65     | 45    | 896   |
|                  |     | 女     | 6    | 17     | 34    | 34    | 26    | 39     | 53    | 54    | 53    | 24     | 25    | 367   |
|                  | 自転車 | 14    | 22   | 40     | 36    | 35    | 36    | 37     | 37    | 33    | 36    | 30     | 356   |       |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 |     | 5月22日 |      | 56.0 % |       | 8月18日 |       | 60.9 % |       | 8月21日 |       | 54.1 % |       |       |
|                  |     | 11月6日 |      | 55.7 % |       | 3月19日 |       | 58.2 % |       |       |       |        |       |       |

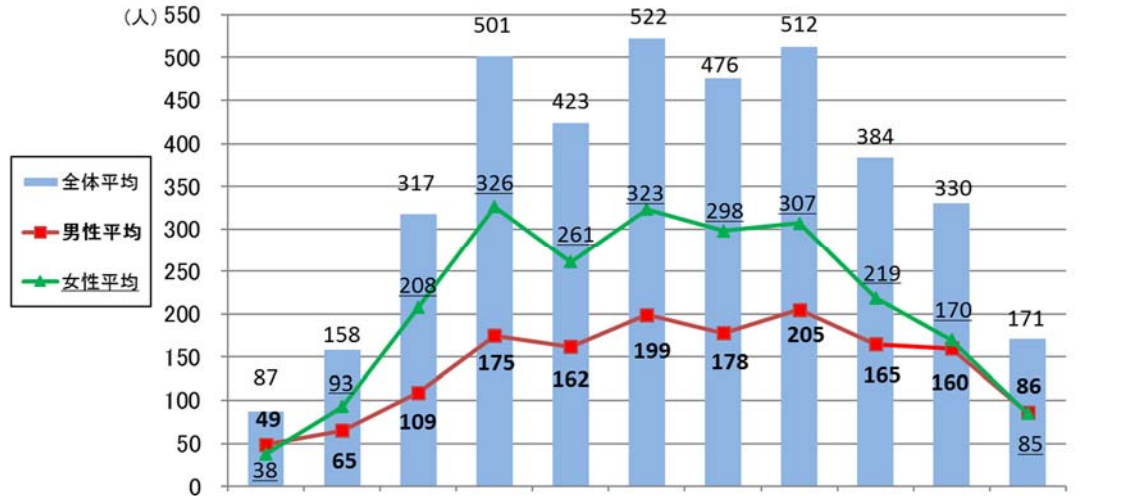
⑩インフェイズ前

(人) 700



|                  |     | 8~9   | 9~10 | 10~11  | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15  | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19  | 合計    |       |
|------------------|-----|-------|------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 5月22日計           | 日曜日 | 124   | 234  | 511    | 202   | 453   | 537   | 472    | 536   | 374   | 342   | 225    | 4,010 |       |
|                  | 東→西 | 男     | 32   | 62     | 128   | 41    | 110   | 128    | 111   | 112   | 81    | 71     | 48    | 924   |
|                  |     | 女     | 67   | 117    | 247   | 76    | 170   | 178    | 127   | 157   | 98    | 69     | 65    | 1,371 |
|                  | 西→東 | 男     | 25   | 55     | 136   | 85    | 173   | 231    | 234   | 267   | 195   | 202    | 112   | 1,715 |
|                  |     | 女     | 15   | 32     | 61    | 35    | 79    | 113    | 101   | 107   | 65    | 89     | 44    | 741   |
|                  | 自転車 | 35    | 49   | 93     | 39    | 67    | 98    | 66     | 78    | 65    | 62    | 57     | 709   |       |
| 8月18日計           | 平日  | 183   | 235  | 251    | 326   | 355   | 303   | 326    | 314   | 293   | 368   | 361    | 3,315 |       |
|                  | 東→西 | 男     | 49   | 49     | 39    | 71    | 88    | 58     | 68    | 60    | 48    | 73     | 84    | 687   |
|                  |     | 女     | 74   | 120    | 124   | 115   | 129   | 105    | 102   | 81    | 71    | 101    | 68    | 1,090 |
|                  | 西→東 | 男     | 35   | 38     | 29    | 67    | 62    | 48     | 55    | 46    | 71    | 74     | 84    | 609   |
|                  |     | 女     | 25   | 28     | 59    | 73    | 76    | 92     | 101   | 127   | 103   | 120    | 125   | 929   |
|                  | 自転車 | 69    | 46   | 54     | 64    | 56    | 54    | 70     | 73    | 67    | 92    | 84     | 729   |       |
| 8月21日計           | 日曜日 | 126   | 239  | 262    | 431   | 325   | 381   | 444    | 515   | 492   | 403   | 336    | 3,954 |       |
|                  | 東→西 | 男     | 45   | 30     | 29    | 126   | 66    | 84     | 108   | 102   | 88    | 81     | 65    | 824   |
|                  |     | 女     | 47   | 128    | 122   | 146   | 87    | 115    | 150   | 132   | 113   | 110    | 64    | 1,214 |
|                  | 西→東 | 男     | 23   | 40     | 59    | 52    | 80    | 60     | 78    | 122   | 107   | 86     | 83    | 790   |
|                  |     | 女     | 11   | 41     | 52    | 107   | 92    | 122    | 108   | 159   | 184   | 126    | 124   | 1,126 |
|                  | 自転車 | 21    | 40   | 62     | 31    | 35    | 43    | 44     | 48    | 64    | 66    | 57     | 511   |       |
| 11月6日計           | 日曜日 | 126   | 213  | 489    | 808   | 751   | 759   | 715    | 742   | 628   | 575   | 277    | 6,083 |       |
|                  | 東→西 | 男     | 39   | 44     | 137   | 197   | 170   | 140    | 154   | 157   | 102   | 102    | 32    | 1,274 |
|                  |     | 女     | 54   | 114    | 245   | 318   | 224   | 229    | 198   | 187   | 158   | 112    | 48    | 1,887 |
|                  | 西→東 | 男     | 21   | 25     | 55    | 135   | 152   | 157    | 161   | 187   | 155   | 140    | 66    | 1,254 |
|                  |     | 女     | 12   | 30     | 52    | 158   | 205   | 233    | 202   | 211   | 213   | 221    | 131   | 1,668 |
|                  | 自転車 | 25    | 27   | 40     | 61    | 54    | 56    | 52     | 68    | 78    | 67    | 42     | 570   |       |
| 3月19日計           | 日曜日 | 134   | 250  | 539    | 518   | 517   | 1,047 | 783    | 683   | 613   | 541   | 303    | 5,928 |       |
|                  | 東→西 | 男     | 42   | 38     | 134   | 118   | 111   | 184    | 127   | 108   | 93    | 105    | 50    | 1,110 |
|                  |     | 女     | 59   | 136    | 280   | 200   | 157   | 292    | 222   | 172   | 138   | 141    | 61    | 1,858 |
|                  | 西→東 | 男     | 19   | 49     | 56    | 82    | 102   | 206    | 160   | 148   | 141   | 104    | 68    | 1,135 |
|                  |     | 女     | 14   | 27     | 69    | 118   | 147   | 365    | 274   | 255   | 241   | 191    | 124   | 1,825 |
|                  | 自転車 | 24    | 36   | 44     | 52    | 43    | 92    | 65     | 75    | 52    | 52    | 36     | 571   |       |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 |     | 5月22日 |      | 58.5 % |       | 8月18日 |       | 60.9 % |       | 8月21日 |       | 59.2 % |       |       |
|                  |     | 11月6日 |      | 58.4 % |       | 3月19日 |       | 62.1 % |       |       |       |        |       |       |

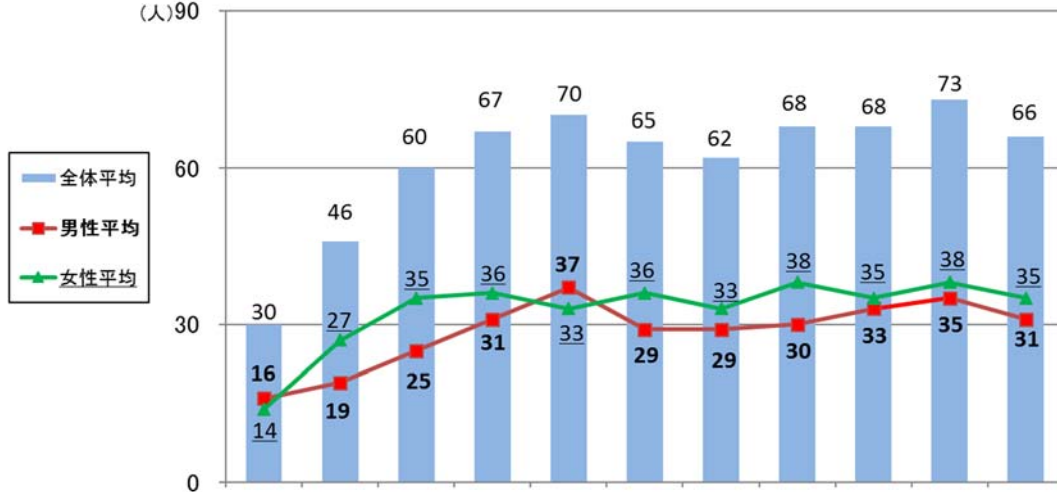
⑰市民プラザ前（東西歩道前）



|                  |     | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13  | 13~14 | 14~15 | 15~16  | 16~17 | 17~18 | 18~19  | 合計    |       |
|------------------|-----|-----|------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 5月22日計           | 日曜日 | 55  | 81   | 128   | 166   | 212    | 178   | 168   | 167    | 146   | 233   | 87     | 1,621 |       |
|                  | 南→北 | 男   | 31   | 42    | 71    | 75     | 81    | 83    | 94     | 63    | 45    | 78     | 39    | 702   |
|                  |     | 女   | 20   | 16    | 29    | 31     | 44    | 46    | 33     | 32    | 25    | 37     | 20    | 333   |
|                  | 北→南 | 男   | 11   | 26    | 42    | 44     | 37    | 37    | 61     | 31    | 20    | 41     | 19    | 369   |
|                  |     | 女   | 24   | 39    | 57    | 91     | 131   | 95    | 74     | 104   | 101   | 155    | 48    | 919   |
|                  | 自転車 | 16  | 23   | 29    | 47    | 68     | 47    | 43    | 53     | 36    | 66    | 24     | 24    | 452   |
| 自転車              | 8   | 16  | 28   | 44    | 63    | 48     | 31    | 51    | 65     | 89    | 24    | 24     | 467   |       |
| 8月18日計           | 平日  | 128 | 119  | 137   | 250   | 352    | 278   | 296   | 247    | 239   | 221   | 222    | 2,489 |       |
|                  | 南→北 | 男   | 83   | 59    | 83    | 119    | 183   | 158   | 166    | 103   | 81    | 132    | 119   | 1,286 |
|                  |     | 女   | 46   | 23    | 36    | 48     | 69    | 64    | 75     | 44    | 41    | 61     | 59    | 566   |
|                  | 北→南 | 男   | 37   | 36    | 47    | 71     | 114   | 94    | 91     | 59    | 40    | 71     | 60    | 720   |
|                  |     | 女   | 45   | 60    | 54    | 131    | 169   | 120   | 130    | 144   | 158   | 89     | 103   | 1,203 |
|                  | 自転車 | 24  | 29   | 23    | 44    | 65     | 40    | 51    | 63     | 60    | 55    | 63     | 63    | 517   |
| 自転車              | 21  | 31  | 31   | 87    | 104   | 80     | 79    | 81    | 98     | 34    | 40    | 40     | 686   |       |
| 8月21日計           | 日曜日 | 110 | 130  | 224   | 368   | 362    | 539   | 554   | 450    | 410   | 320   | 177    | 3,644 |       |
|                  | 南→北 | 男   | 65   | 42    | 35    | 36     | 54    | 54    | 40     | 59    | 65    | 73     | 72    | 595   |
|                  |     | 女   | 53   | 71    | 105   | 145    | 192   | 281   | 318    | 196   | 161   | 125    | 84    | 1,731 |
|                  | 北→南 | 男   | 31   | 32    | 53    | 75     | 97    | 125   | 142    | 97    | 91    | 70     | 45    | 858   |
|                  |     | 女   | 22   | 39    | 52    | 70     | 95    | 156   | 176    | 99    | 70    | 55     | 39    | 873   |
|                  | 自転車 | 57  | 59   | 119   | 223   | 170    | 258   | 236   | 254    | 249   | 195   | 93     | 93    | 1,913 |
| 自転車              | 37  | 27  | 57   | 101   | 65    | 118    | 115   | 108   | 96     | 112   | 48    | 48     | 884   |       |
| 11月6日計           | 日曜日 | 29  | 167  | 268   | 501   | 477    | 321   | 301   | 417    | 416   | 289   | 134    | 3,320 |       |
|                  | 南→北 | 男   | 17   | 97    | 141   | 186    | 273   | 174   | 169    | 198   | 130   | 117    | 73    | 1,575 |
|                  |     | 女   | 9    | 42    | 61    | 79     | 102   | 60    | 49     | 90    | 65    | 57     | 40    | 654   |
|                  | 北→南 | 男   | 8    | 55    | 80    | 107    | 171   | 114   | 120    | 108   | 65    | 60     | 33    | 921   |
|                  |     | 女   | 12   | 70    | 127   | 315    | 204   | 147   | 132    | 219   | 286   | 172    | 61    | 1,745 |
|                  | 自転車 | 6   | 34   | 55    | 127   | 92     | 52    | 49    | 78     | 110   | 78    | 33     | 33    | 714   |
| 自転車              | 6   | 36  | 72   | 188   | 112   | 95     | 83    | 141   | 176    | 94    | 28    | 28     | 1,031 |       |
| 3月19日計           | 日曜日 | 118 | 294  | 833   | 1,222 | 715    | 1,300 | 1,067 | 1,285  | 714   | 587   | 239    | 8,374 |       |
|                  | 南→北 | 男   | 89   | 211   | 587   | 458    | 333   | 649   | 535    | 528   | 304   | 264    | 108   | 4,066 |
|                  |     | 女   | 45   | 52    | 141   | 135    | 103   | 226   | 171    | 202   | 146   | 129    | 44    | 1,394 |
|                  | 北→南 | 男   | 44   | 159   | 446   | 323    | 230   | 423   | 364    | 326   | 158   | 135    | 64    | 2,672 |
|                  |     | 女   | 29   | 83    | 246   | 764    | 382   | 651   | 532    | 757   | 410   | 323    | 131   | 4,308 |
|                  | 自転車 | 15  | 48   | 65    | 190   | 106    | 220   | 165   | 262    | 156   | 135   | 57     | 57    | 1,419 |
| 自転車              | 14  | 35  | 181  | 574   | 276   | 431    | 367   | 495   | 254    | 188   | 74    | 74     | 2,889 |       |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 |     |     |      |       | 5月22日 | 51.6 % |       | 8月18日 | 56.5 % |       | 8月21日 | 52.2 % |       |       |
|                  |     |     |      |       | 11月6日 | 58.8 % |       | 3月19日 | 66.4 % |       |       |        |       |       |

⑱千石町通り商店街北側入口

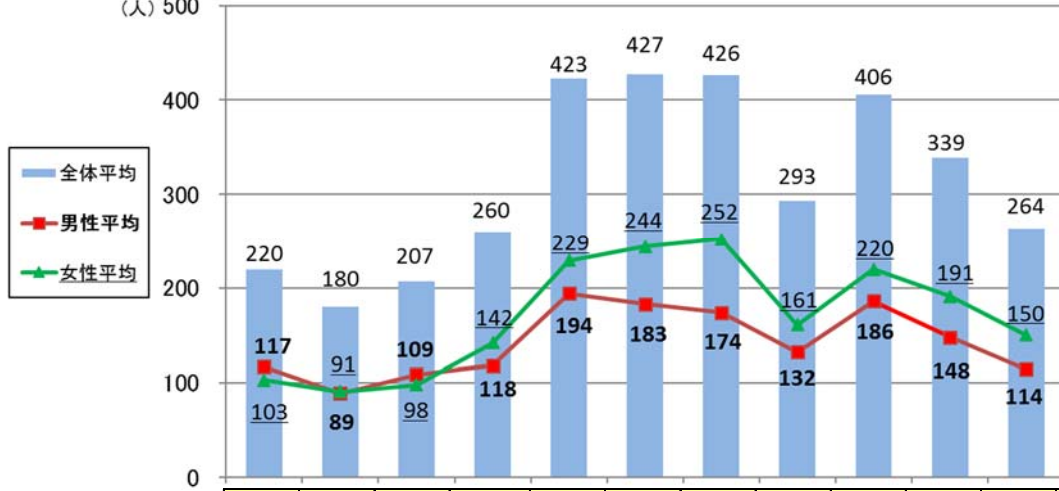
(人)90



|                  |     | 8~9   | 9~10 | 10~11  | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15  | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19  | 合計  |
|------------------|-----|-------|------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 5月22日計           | 日曜日 | 19    | 45   | 66     | 62    | 58    | 68    | 79     | 53    | 55    | 78    | 41     | 624 |
|                  | 南→北 | 11    | 32   | 41     | 27    | 27    | 36    | 38     | 20    | 25    | 29    | 12     | 298 |
|                  | 男   | 5     | 14   | 19     | 10    | 11    | 17    | 23     | 10    | 8     | 11    | 7      | 135 |
|                  | 女   | 6     | 18   | 22     | 17    | 16    | 19    | 15     | 10    | 17    | 18    | 5      | 163 |
|                  | 北→南 | 8     | 13   | 25     | 35    | 31    | 32    | 41     | 33    | 30    | 49    | 29     | 326 |
|                  | 男   | 6     | 7    | 12     | 17    | 16    | 16    | 21     | 18    | 19    | 19    | 18     | 169 |
| 女                | 2   | 6     | 13   | 18     | 15    | 16    | 20    | 15     | 11    | 30    | 11    | 157    |     |
|                  | 自転車 | 4     | 22   | 20     | 19    | 23    | 21    | 25     | 20    | 15    | 21    | 15     | 205 |
| 8月18日計           | 平日  | 77    | 53   | 59     | 75    | 72    | 69    | 59     | 51    | 60    | 74    | 93     | 742 |
|                  | 南→北 | 63    | 38   | 43     | 41    | 36    | 36    | 32     | 21    | 24    | 19    | 36     | 389 |
|                  | 男   | 34    | 10   | 15     | 20    | 20    | 13    | 12     | 10    | 16    | 8     | 15     | 173 |
|                  | 女   | 29    | 28   | 28     | 21    | 16    | 23    | 20     | 11    | 8     | 11    | 21     | 216 |
|                  | 北→南 | 14    | 15   | 16     | 34    | 36    | 33    | 27     | 30    | 36    | 55    | 57     | 353 |
|                  | 男   | 8     | 9    | 9      | 13    | 21    | 11    | 7      | 13    | 15    | 33    | 21     | 160 |
| 女                | 6   | 6     | 7    | 21     | 15    | 22    | 20    | 17     | 21    | 22    | 36    | 193    |     |
|                  | 自転車 | 38    | 16   | 23     | 30    | 23    | 15    | 23     | 13    | 22    | 29    | 37     | 269 |
| 8月21日計           | 日曜日 | 20    | 42   | 57     | 47    | 36    | 52    | 17     | 58    | 60    | 82    | 62     | 533 |
|                  | 南→北 | 10    | 25   | 43     | 26    | 27    | 25    | 11     | 33    | 25    | 27    | 31     | 283 |
|                  | 男   | 1     | 10   | 17     | 13    | 17    | 16    | 5      | 15    | 10    | 17    | 13     | 134 |
|                  | 女   | 9     | 15   | 26     | 13    | 10    | 9     | 6      | 18    | 15    | 10    | 18     | 149 |
|                  | 北→南 | 10    | 17   | 14     | 21    | 9     | 27    | 6      | 25    | 35    | 55    | 31     | 250 |
|                  | 男   | 9     | 9    | 5      | 11    | 5     | 15    | 2      | 9     | 21    | 27    | 10     | 123 |
| 女                | 1   | 8     | 9    | 10     | 4     | 12    | 4     | 16     | 14    | 28    | 21    | 127    |     |
|                  | 自転車 | 9     | 15   | 17     | 16    | 15    | 17    | 4      | 15    | 20    | 21    | 19     | 168 |
| 11月6日計           | 日曜日 | 14    | 41   | 56     | 63    | 64    | 62    | 52     | 61    | 90    | 55    | 69     | 627 |
|                  | 南→北 | 13    | 31   | 33     | 39    | 26    | 40    | 18     | 23    | 43    | 18    | 24     | 308 |
|                  | 男   | 4     | 12   | 10     | 19    | 11    | 18    | 12     | 12    | 19    | 7     | 15     | 139 |
|                  | 女   | 9     | 19   | 23     | 20    | 15    | 22    | 6      | 11    | 24    | 11    | 9      | 169 |
|                  | 北→南 | 1     | 10   | 23     | 24    | 38    | 22    | 34     | 38    | 47    | 37    | 45     | 319 |
|                  | 男   | 1     | 5    | 9      | 15    | 20    | 7     | 18     | 16    | 23    | 12    | 21     | 147 |
| 女                | 0   | 5     | 14   | 9      | 18    | 15    | 16    | 22     | 24    | 25    | 24    | 172    |     |
|                  | 自転車 | 4     | 12   | 17     | 16    | 26    | 10    | 15     | 14    | 19    | 16    | 14     | 163 |
| 3月19日計           | 日曜日 | 21    | 52   | 63     | 96    | 122   | 77    | 103    | 120   | 81    | 80    | 70     | 885 |
|                  | 南→北 | 13    | 45   | 47     | 50    | 58    | 33    | 48     | 48    | 33    | 28    | 26     | 429 |
|                  | 男   | 7     | 14   | 21     | 23    | 29    | 13    | 21     | 19    | 18    | 16    | 16     | 197 |
|                  | 女   | 6     | 31   | 26     | 27    | 29    | 20    | 27     | 29    | 15    | 12    | 10     | 232 |
|                  | 北→南 | 8     | 7    | 16     | 46    | 64    | 44    | 55     | 72    | 48    | 52    | 44     | 456 |
|                  | 男   | 5     | 5    | 9      | 18    | 35    | 21    | 24     | 31    | 18    | 29    | 22     | 217 |
| 女                | 3   | 2     | 7    | 28     | 29    | 23    | 31    | 41     | 30    | 23    | 22    | 239    |     |
|                  | 自転車 | 7     | 17   | 15     | 17    | 29    | 15    | 12     | 24    | 20    | 9     | 12     | 177 |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 |     | 5月22日 |      | 51.3 % |       | 8月18日 |       | 55.1 % |       | 8月21日 |       | 51.8 % |     |
|                  |     | 11月6日 |      | 54.4 % |       | 3月19日 |       | 53.2 % |       |       |       |        |     |

A. オーバードホール前

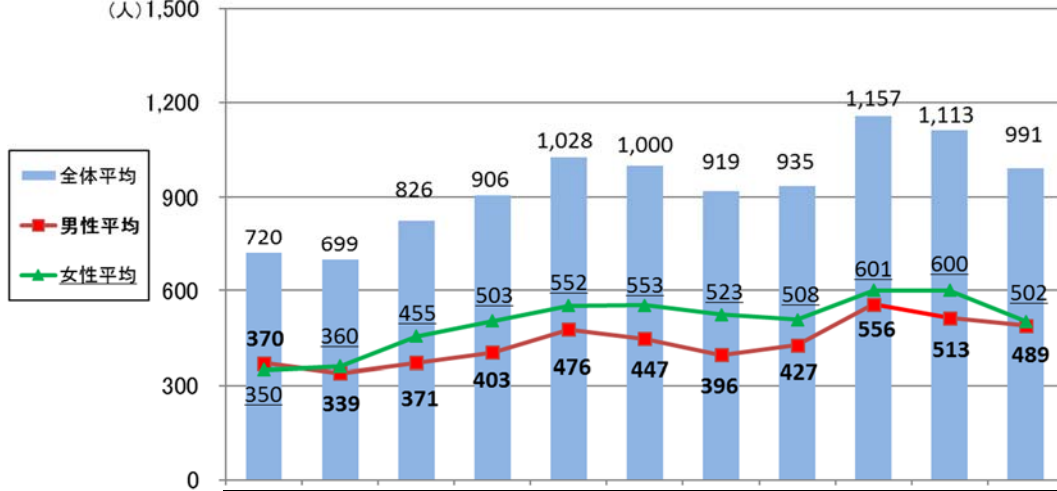
(人) 500



|                  |     | 8~9   | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13  | 13~14 | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18  | 18~19 | 合計    |        |
|------------------|-----|-------|------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|
| 5月22日計           | 日曜日 | 173   | 188  | 223   | 320   | 362    | 375   | 260   | 324   | 345   | 302    | 193   | 3,065 |        |
|                  | 南→北 | 104   | 113  | 144   | 134   | 189    | 207   | 119   | 145   | 152   | 126    | 72    | 1,505 |        |
|                  | 男   | 38    | 45   | 67    | 53    | 81     | 71    | 47    | 52    | 84    | 55     | 30    | 623   |        |
|                  | 女   | 66    | 68   | 77    | 81    | 108    | 136   | 72    | 93    | 68    | 71     | 42    | 882   |        |
|                  | 北→南 | 69    | 75   | 79    | 186   | 173    | 168   | 141   | 179   | 193   | 176    | 121   | 1,560 |        |
|                  | 男   | 40    | 37   | 45    | 91    | 82     | 66    | 51    | 59    | 74    | 69     | 58    | 672   |        |
| 女                | 29  | 38    | 34   | 95    | 91    | 102    | 90    | 120   | 119   | 107   | 63     | 888   |       |        |
|                  | 自転車 | 26    | 18   | 21    | 30    | 22     | 16    | 18    | 31    | 37    | 44     | 25    | 288   |        |
| 8月18日計           | 平日  | 264   | 97   | 155   | 138   | 508    | 650   | 330   | 231   | 632   | 346    | 398   | 3,749 |        |
|                  | 南→北 | 144   | 55   | 81    | 45    | 325    | 476   | 193   | 111   | 137   | 125    | 191   | 1,883 |        |
|                  | 男   | 77    | 32   | 40    | 23    | 129    | 271   | 76    | 47    | 62    | 68     | 93    | 918   |        |
|                  | 女   | 67    | 23   | 41    | 22    | 196    | 205   | 117   | 64    | 75    | 57     | 98    | 965   |        |
|                  | 北→南 | 120   | 42   | 74    | 93    | 183    | 174   | 137   | 120   | 495   | 221    | 207   | 1,866 |        |
|                  | 男   | 73    | 18   | 50    | 35    | 73     | 72    | 66    | 51    | 227   | 110    | 122   | 897   |        |
| 女                | 47  | 24    | 24   | 58    | 110   | 102    | 71    | 69    | 268   | 111   | 85     | 969   |       |        |
|                  | 自転車 | 64    | 56   | 62    | 23    | 25     | 40    | 23    | 33    | 47    | 47     | 47    | 467   |        |
| 8月21日計           | 日曜日 | 272   | 215  | 254   | 214   | 334    | 247   | 386   | 264   | 301   | 255    | 160   | 2,902 |        |
|                  | 南→北 | 197   | 149  | 147   | 85    | 125    | 92    | 128   | 104   | 129   | 126    | 90    | 1,372 |        |
|                  | 男   | 129   | 96   | 85    | 44    | 67     | 41    | 73    | 58    | 56    | 59     | 47    | 755   |        |
|                  | 女   | 68    | 53   | 62    | 41    | 58     | 51    | 55    | 46    | 73    | 67     | 43    | 617   |        |
|                  | 北→南 | 75    | 66   | 107   | 129   | 209    | 155   | 258   | 160   | 172   | 129    | 70    | 1,530 |        |
|                  | 男   | 49    | 37   | 50    | 75    | 142    | 87    | 161   | 83    | 92    | 56     | 33    | 865   |        |
| 女                | 26  | 29    | 57   | 54    | 67    | 68     | 97    | 77    | 80    | 73    | 37     | 665   |       |        |
|                  | 自転車 | 14    | 20   | 19    | 20    | 19     | 24    | 15    | 24    | 42    | 18     | 22    | 237   |        |
| 11月6日計           | 日曜日 | 243   | 192  | 173   | 302   | 485    | 405   | 411   | 353   | 331   | 192    | 359   | 3,446 |        |
|                  | 南→北 | 122   | 101  | 100   | 127   | 211    | 230   | 237   | 186   | 157   | 107    | 85    | 1,663 |        |
|                  | 男   | 60    | 40   | 55    | 45    | 90     | 54    | 89    | 89    | 68    | 55     | 49    | 694   |        |
|                  | 女   | 62    | 61   | 45    | 82    | 121    | 176   | 148   | 97    | 89    | 52     | 36    | 969   |        |
|                  | 北→南 | 121   | 91   | 73    | 175   | 274    | 175   | 174   | 167   | 174   | 85     | 274   | 1,783 |        |
|                  | 男   | 55    | 46   | 35    | 92    | 121    | 67    | 65    | 90    | 89    | 44     | 60    | 764   |        |
| 女                | 66  | 45    | 38   | 83    | 153   | 108    | 109   | 77    | 85    | 41    | 214    | 1,019 |       |        |
|                  | 自転車 | 18    | 11   | 7     | 20    | 27     | 26    | 25    | 28    | 39    | 15     | 17    | 233   |        |
| 3月19日計           | 日曜日 | 151   | 210  | 232   | 331   | 432    | 460   | 750   | 299   | 425   | 605    | 214   | 4,109 |        |
|                  | 南→北 | 94    | 107  | 106   | 183   | 241    | 257   | 232   | 166   | 131   | 345    | 100   | 1,962 |        |
|                  | 男   | 38    | 47   | 61    | 75    | 100    | 103   | 89    | 77    | 75    | 117    | 29    | 811   |        |
|                  | 女   | 56    | 60   | 45    | 108   | 141    | 154   | 143   | 89    | 56    | 228    | 71    | 1,151 |        |
|                  | 北→南 | 57    | 103  | 126   | 148   | 191    | 203   | 518   | 133   | 294   | 260    | 114   | 2,147 |        |
|                  | 男   | 26    | 49   | 59    | 60    | 87     | 85    | 156   | 56    | 106   | 108    | 49    | 841   |        |
| 女                | 31  | 54    | 67   | 88    | 104   | 118    | 362   | 77    | 188   | 152   | 65     | 1,306 |       |        |
|                  | 自転車 | 9     | 7    | 18    | 26    | 31     | 21    | 29    | 21    | 23    | 31     | 25    | 241   |        |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 |     | 5月22日 |      |       |       | 57.7 % | 8月18日 |       |       |       | 51.6 % | 8月21日 |       | 44.2 % |
|                  |     | 11月6日 |      |       |       | 57.7 % | 3月19日 |       |       |       | 59.8 % |       |       |        |

B. 電鉄富山駅前

(人)1,500

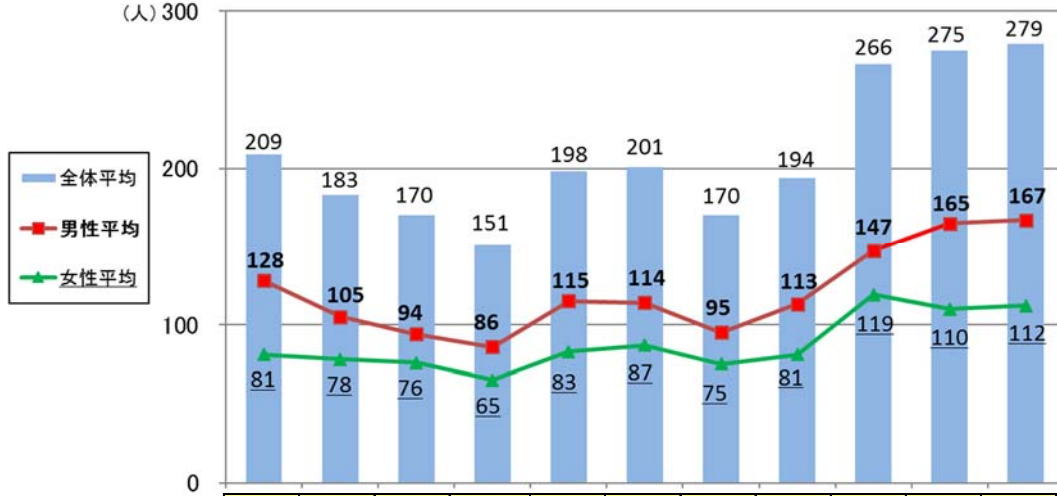


|                  |     | 8~9   | 9~10 | 10~11 | 11~12  | 12~13 | 13~14  | 14~15 | 15~16  | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計     |       |
|------------------|-----|-------|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 5月22日計           | 日曜日 | 590   | 749  | 841   | 868    | 958   | 957    | 823   | 904    | 1,016 | 971   | 784   | 9,461  |       |
|                  | 東→西 | 男     | 99   | 172   | 175    | 212   | 251    | 231   | 162    | 239   | 296   | 224   | 189    | 2,250 |
|                  |     | 女     | 167  | 234   | 278    | 260   | 301    | 247   | 268    | 261   | 296   | 260   | 217    | 2,789 |
|                  | 西→東 | 男     | 165  | 172   | 174    | 203   | 176    | 202   | 189    | 161   | 195   | 228   | 191    | 2,056 |
|                  |     | 女     | 159  | 171   | 214    | 193   | 230    | 277   | 204    | 243   | 229   | 259   | 187    | 2,366 |
|                  | 自転車 |       | 3    | 3     | 0      | 0     | 1      | 0     | 1      | 8     | 4     | 12    | 3      | 35    |
| 8月18日計           | 平日  | 1,279 | 633  | 705   | 987    | 1,023 | 1,011  | 843   | 827    | 1,202 | 1,310 | 1,363 | 11,183 |       |
|                  | 東→西 | 男     | 427  | 159   | 176    | 218   | 227    | 233   | 195    | 169   | 327   | 307   | 378    | 2,816 |
|                  |     | 女     | 409  | 179   | 219    | 291   | 274    | 299   | 286    | 219   | 345   | 314   | 342    | 3,177 |
|                  | 西→東 | 男     | 240  | 162   | 153    | 212   | 256    | 235   | 165    | 207   | 246   | 316   | 328    | 2,520 |
|                  |     | 女     | 203  | 133   | 157    | 266   | 266    | 244   | 197    | 232   | 284   | 373   | 315    | 2,670 |
|                  | 自転車 |       | 1    | 0     | 0      | 0     | 0      | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 2      | 3     |
| 8月21日計           | 日曜日 | 641   | 741  | 988   | 970    | 1,160 | 1,060  | 933   | 893    | 1,265 | 1,194 | 881   | 10,726 |       |
|                  | 東→西 | 男     | 170  | 163   | 250    | 201   | 275    | 247   | 222    | 213   | 376   | 298   | 225    | 2,640 |
|                  |     | 女     | 167  | 234   | 263    | 289   | 310    | 302   | 334    | 229   | 332   | 352   | 232    | 3,044 |
|                  | 西→東 | 男     | 165  | 154   | 207    | 229   | 265    | 230   | 177    | 192   | 270   | 265   | 216    | 2,370 |
|                  |     | 女     | 139  | 190   | 268    | 251   | 310    | 281   | 200    | 259   | 287   | 279   | 208    | 2,672 |
|                  | 自転車 |       | 2    | 1     | 0      | 0     | 1      | 0     | 1      | 4     | 1     | 0     | 3      | 13    |
| 11月6日計           | 日曜日 | 564   | 639  | 766   | 827    | 972   | 798    | 850   | 985    | 1,153 | 902   | 859   | 9,315  |       |
|                  | 東→西 | 男     | 132  | 153   | 181    | 163   | 284    | 181   | 197    | 238   | 263   | 222   | 214    | 2,228 |
|                  |     | 女     | 129  | 172   | 223    | 244   | 301    | 252   | 233    | 280   | 310   | 249   | 243    | 2,636 |
|                  | 西→東 | 男     | 181  | 192   | 176    | 192   | 190    | 171   | 202    | 206   | 270   | 208   | 176    | 2,164 |
|                  |     | 女     | 122  | 122   | 186    | 228   | 197    | 194   | 218    | 261   | 310   | 223   | 226    | 2,287 |
|                  | 自転車 |       | 2    | 1     | 0      | 1     | 3      | 4     | 5      | 4     | 1     | 2     | 1      | 24    |
| 3月19日計           | 日曜日 | 529   | 734  | 833   | 881    | 1,029 | 1,182  | 1,152 | 1,072  | 1,154 | 1,189 | 1,075 | 10,830 |       |
|                  | 東→西 | 男     | 147  | 198   | 222    | 181   | 253    | 259   | 244    | 270   | 305   | 254   | 280    | 2,613 |
|                  |     | 女     | 134  | 219   | 291    | 248   | 305    | 374   | 374    | 285   | 327   | 321   | 295    | 3,173 |
|                  | 西→東 | 男     | 125  | 171   | 142    | 206   | 204    | 250   | 229    | 242   | 234   | 244   | 252    | 2,299 |
|                  |     | 女     | 123  | 146   | 178    | 246   | 267    | 299   | 305    | 275   | 288   | 370   | 248    | 2,745 |
|                  | 自転車 |       | 1    | 0     | 3      | 0     | 1      | 3     | 2      | 0     | 2     | 1     | 2      | 15    |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 |     |       |      | 5月22日 | 54.5 % | 8月18日 | 52.3 % | 8月21日 | 53.3 % |       |       |       |        |       |
|                  |     |       |      | 11月6日 | 52.9 % | 3月19日 | 54.6 % |       |        |       |       |       |        |       |



C. ホテルα—1前

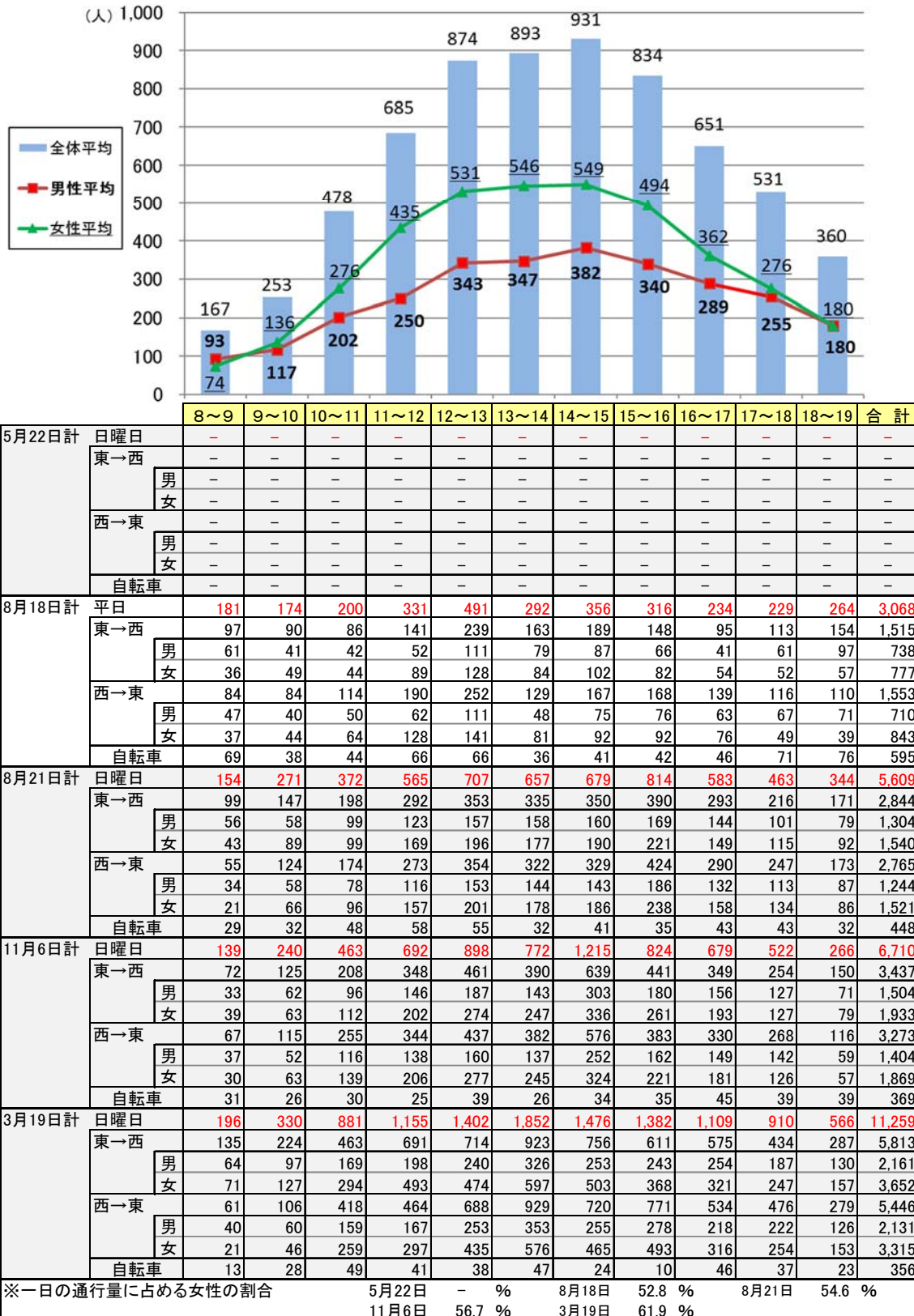
(人) 300



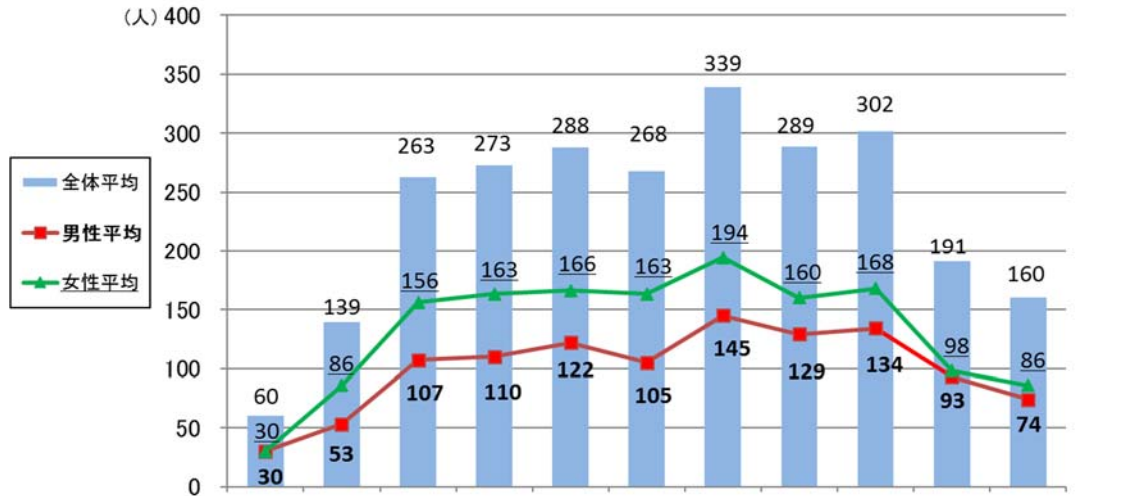
|                  |     | 8~9   | 9~10 | 10~11 | 11~12  | 12~13 | 13~14 | 14~15 | 15~16  | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計     |
|------------------|-----|-------|------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 5月22日計           | 日曜日 | 159   | 155  | 144   | 122    | 130   | 171   | 132   | 157    | 272   | 256   | 185   | 1,883  |
|                  | 南→北 | 115   | 89   | 87    | 65     | 72    | 76    | 60    | 93     | 199   | 119   | 87    | 1,062  |
|                  | 男   | 61    | 54   | 46    | 44     | 44    | 41    | 31    | 48     | 93    | 70    | 51    | 583    |
|                  | 女   | 54    | 35   | 41    | 21     | 28    | 35    | 29    | 45     | 106   | 49    | 36    | 479    |
|                  | 北→南 | 44    | 66   | 57    | 57     | 58    | 95    | 72    | 64     | 73    | 137   | 98    | 821    |
|                  | 男   | 26    | 46   | 30    | 33     | 30    | 56    | 35    | 39     | 42    | 75    | 59    | 471    |
| 女                | 18  | 20    | 27   | 24    | 28     | 39    | 37    | 25    | 31     | 62    | 39    | 350   |        |
|                  | 自転車 | 9     | 11   | 6     | 12     | 8     | 11    | 11    | 9      | 13    | 7     | 11    | 108    |
| 8月18日計           | 平日  | 336   | 156  | 181   | 129    | 218   | 249   | 180   | 186    | 218   | 370   | 371   | 2,594  |
|                  | 南→北 | 125   | 90   | 91    | 71     | 127   | 138   | 98    | 125    | 132   | 248   | 183   | 1,428  |
|                  | 男   | 87    | 57   | 53    | 34     | 70    | 85    | 50    | 74     | 74    | 156   | 115   | 855    |
|                  | 女   | 38    | 33   | 38    | 37     | 57    | 53    | 48    | 51     | 58    | 92    | 68    | 573    |
|                  | 北→南 | 211   | 66   | 90    | 58     | 91    | 111   | 82    | 61     | 86    | 122   | 188   | 1,166  |
|                  | 男   | 105   | 27   | 52    | 28     | 58    | 65    | 48    | 50     | 58    | 71    | 135   | 697    |
| 女                | 106 | 39    | 38   | 30    | 33     | 46    | 34    | 11    | 28     | 51    | 53    | 469   |        |
|                  | 自転車 | 20    | 6    | 11    | 5      | 17    | 23    | 12    | 7      | 12    | 14    | 16    | 143    |
| 8月21日計           | 日曜日 | 188   | 198  | 129   | 159    | 123   | 161   | 141   | 188    | 347   | 222   | 352   | 2,208  |
|                  | 南→北 | 124   | 128  | 73    | 70     | 63    | 91    | 74    | 100    | 213   | 109   | 166   | 1,211  |
|                  | 男   | 84    | 62   | 31    | 41     | 40    | 56    | 37    | 45     | 105   | 57    | 98    | 656    |
|                  | 女   | 40    | 66   | 42    | 29     | 23    | 35    | 37    | 55     | 108   | 52    | 68    | 555    |
|                  | 北→南 | 64    | 70   | 56    | 89     | 60    | 70    | 67    | 88     | 134   | 113   | 186   | 997    |
|                  | 男   | 50    | 48   | 36    | 53     | 39    | 39    | 42    | 51     | 67    | 65    | 116   | 606    |
| 女                | 14  | 22    | 20   | 36    | 21     | 31    | 25    | 37    | 67     | 48    | 70    | 391   |        |
|                  | 自転車 | 6     | 9    | 12    | 11     | 5     | 10    | 9     | 6      | 11    | 8     | 7     | 94     |
| 11月6日計           | 日曜日 | 141   | 197  | 166   | 137    | 177   | 185   | 200   | 212    | 216   | 207   | 201   | 2,039  |
|                  | 南→北 | 80    | 140  | 108   | 63     | 95    | 82    | 83    | 123    | 127   | 92    | 83    | 1,076  |
|                  | 男   | 59    | 84   | 61    | 34     | 47    | 39    | 48    | 79     | 72    | 55    | 54    | 632    |
|                  | 女   | 21    | 56   | 47    | 29     | 48    | 43    | 35    | 44     | 55    | 37    | 29    | 444    |
|                  | 北→南 | 61    | 57   | 58    | 74     | 82    | 103   | 117   | 89     | 89    | 115   | 118   | 963    |
|                  | 男   | 39    | 46   | 27    | 42     | 52    | 74    | 77    | 52     | 51    | 75    | 68    | 603    |
| 女                | 22  | 11    | 31   | 32    | 30     | 29    | 40    | 37    | 38     | 40    | 50    | 360   |        |
|                  | 自転車 | 7     | 9    | 3     | 4      | 4     | 5     | 10    | 12     | 5     | 6     | 5     | 70     |
| 3月19日計           | 日曜日 | 225   | 213  | 233   | 210    | 342   | 241   | 201   | 231    | 282   | 323   | 291   | 2,792  |
|                  | 南→北 | 171   | 164  | 139   | 107    | 180   | 114   | 124   | 121    | 137   | 142   | 126   | 1,525  |
|                  | 男   | 99    | 78   | 76    | 66     | 107   | 57    | 64    | 60     | 84    | 88    | 57    | 836    |
|                  | 女   | 72    | 86   | 63    | 41     | 73    | 57    | 60    | 61     | 53    | 54    | 69    | 689    |
|                  | 北→南 | 54    | 49   | 94    | 103    | 162   | 127   | 77    | 110    | 145   | 181   | 165   | 1,267  |
|                  | 男   | 32    | 23   | 59    | 57     | 88    | 59    | 45    | 70     | 90    | 113   | 86    | 722    |
| 女                | 22  | 26    | 35   | 46    | 74     | 68    | 32    | 40    | 55     | 68    | 79    | 545   |        |
|                  | 自転車 | 2     | 4    | 8     | 1      | 13    | 12    | 6     | 2      | 10    | 13    | 3     | 74     |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 |     | 5月22日 |      |       | 44.0 % | 8月18日 |       |       | 40.2 % | 8月21日 |       |       | 42.8 % |
|                  |     | 11月6日 |      |       | 39.4 % | 3月19日 |       |       | 44.2 % |       |       |       |        |



D. 旧サンシャイン総曲輪前

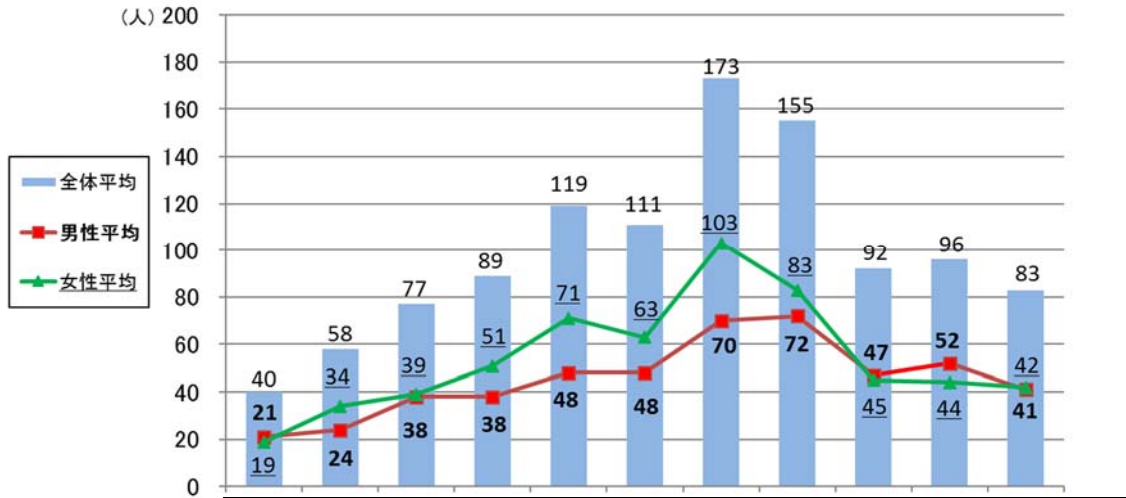


E. 旧大和前（堤町通り側）



|                  |     | 8~9   | 9~10   | 10~11 | 11~12  | 12~13 | 13~14  | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計    |       |
|------------------|-----|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 5月22日計           | 日曜日 | 53    | 120    | 171   | 169    | 195   | 173    | 215   | 223   | 153   | 128   | 114   | 1,714 |       |
|                  | 東→西 | 男     | 19     | 25    | 45     | 36    | 45     | 49    | 65    | 47    | 25    | 34    | 35    | 425   |
|                  |     | 女     | 28     | 55    | 78     | 52    | 50     | 70    | 68    | 50    | 25    | 20    | 16    | 512   |
|                  | 西→東 | 男     | 6      | 40    | 48     | 81    | 100    | 54    | 82    | 126   | 103   | 74    | 63    | 777   |
|                  |     | 女     | 4      | 18    | 22     | 37    | 38     | 24    | 38    | 51    | 44    | 34    | 34    | 344   |
|                  | 自転車 | 21    | 26     | 37    | 27     | 39    | 37     | 29    | 26    | 29    | 28    | 48    | 347   |       |
| 8月18日計           | 平日  | 76    | 113    | 181   | 142    | 215   | 165    | 258   | 185   | 176   | 140   | 156   | 1,807 |       |
|                  | 東→西 | 男     | 18     | 28    | 39     | 28    | 56     | 39    | 68    | 30    | 44    | 35    | 31    | 416   |
|                  |     | 女     | 26     | 56    | 73     | 52    | 61     | 53    | 71    | 47    | 34    | 37    | 30    | 540   |
|                  | 西→東 | 男     | 24     | 11    | 24     | 23    | 50     | 28    | 41    | 36    | 44    | 30    | 40    | 351   |
|                  |     | 女     | 8      | 18    | 45     | 39    | 48     | 45    | 78    | 72    | 54    | 38    | 55    | 500   |
|                  | 自転車 | 32    | 21     | 37    | 15     | 40    | 28     | 40    | 37    | 55    | 40    | 44    | 389   |       |
| 8月21日計           | 日曜日 | 45    | 83     | 133   | 199    | 220   | 176    | 164   | 142   | 194   | 126   | 124   | 1,606 |       |
|                  | 東→西 | 男     | 28     | 8     | 36     | 43    | 47     | 39    | 36    | 29    | 38    | 29    | 25    | 358   |
|                  |     | 女     | 12     | 57    | 66     | 87    | 65     | 66    | 61    | 39    | 50    | 23    | 24    | 550   |
|                  | 西→東 | 男     | 2      | 8     | 16     | 28    | 39     | 27    | 29    | 38    | 48    | 45    | 27    | 307   |
|                  |     | 女     | 3      | 10    | 15     | 41    | 69     | 44    | 38    | 36    | 58    | 29    | 48    | 391   |
|                  | 自転車 | 22    | 8      | 21    | 23     | 32    | 26     | 27    | 19    | 39    | 31    | 26    | 274   |       |
| 11月6日計           | 日曜日 | 63    | 174    | 392   | 364    | 356   | 281    | 529   | 418   | 448   | 210   | 197   | 3,432 |       |
|                  | 東→西 | 男     | 15     | 25    | 71     | 94    | 89     | 42    | 130   | 117   | 112   | 59    | 50    | 804   |
|                  |     | 女     | 12     | 46    | 122    | 118   | 114    | 53    | 143   | 115   | 124   | 66    | 70    | 983   |
|                  | 西→東 | 男     | 19     | 47    | 94     | 72    | 53     | 79    | 126   | 87    | 88    | 41    | 39    | 745   |
|                  |     | 女     | 17     | 56    | 105    | 80    | 100    | 107   | 130   | 99    | 124   | 44    | 38    | 900   |
|                  | 自転車 | 8     | 13     | 18    | 30     | 13    | 12     | 19    | 27    | 47    | 24    | 15    | 226   |       |
| 3月19日計           | 日曜日 | 64    | 211    | 445   | 498    | 459   | 549    | 531   | 481   | 542   | 353   | 212   | 4,345 |       |
|                  | 東→西 | 男     | 11     | 38    | 100    | 101   | 98     | 114   | 99    | 108   | 133   | 101   | 57    | 960   |
|                  |     | 女     | 18     | 56    | 120    | 158   | 137    | 162   | 188   | 150   | 169   | 110   | 73    | 1,341 |
|                  | 西→東 | 男     | 11     | 60    | 92     | 92    | 96     | 85    | 94    | 103   | 94    | 58    | 32    | 817   |
|                  |     | 女     | 24     | 57    | 133    | 147   | 128    | 188   | 150   | 120   | 146   | 84    | 50    | 1,227 |
|                  | 自転車 | 7     | 16     | 24    | 27     | 46    | 22     | 24    | 18    | 31    | 34    | 16    | 265   |       |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 |     | 5月22日 | 55.1 % | 8月18日 | 57.6 % | 8月21日 | 58.6 % |       |       |       |       |       |       |       |
|                  |     | 11月6日 | 54.9 % | 3月19日 | 59.1 % |       |        |       |       |       |       |       |       |       |

F. 柳堂北側



|                  |     | 8~9   | 9~10 | 10~11  | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15  | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19  | 合計    |
|------------------|-----|-------|------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 5月22日計           | 日曜日 | 26    | 33   | 47     | 34    | 32    | 63    | 63     | 83    | 53    | 81    | 23     | 538   |
|                  | 東→西 | 10    | 11   | 9      | 13    | 10    | 24    | 26     | 38    | 36    | 32    | 11     | 220   |
|                  | 男   | 6     | 7    | 5      | 8     | 7     | 13    | 10     | 19    | 20    | 14    | 4      | 113   |
|                  | 女   | 4     | 4    | 4      | 5     | 3     | 11    | 16     | 19    | 16    | 18    | 7      | 107   |
|                  | 西→東 | 16    | 22   | 38     | 21    | 22    | 39    | 37     | 45    | 17    | 49    | 12     | 318   |
|                  | 男   | 12    | 13   | 19     | 11    | 13    | 16    | 12     | 21    | 12    | 24    | 4      | 157   |
| 女                | 4   | 9     | 19   | 10     | 9     | 23    | 25    | 24     | 5     | 25    | 8     | 161    |       |
|                  | 自転車 | 4     | 12   | 12     | 9     | 6     | 10    | 12     | 13    | 8     | 20    | 9      | 115   |
| 8月18日計           | 平日  | 109   | 61   | 69     | 71    | 263   | 218   | 205    | 169   | 48    | 70    | 167    | 1,450 |
|                  | 東→西 | 51    | 27   | 33     | 32    | 135   | 127   | 99     | 78    | 29    | 31    | 96     | 738   |
|                  | 男   | 21    | 6    | 24     | 10    | 47    | 61    | 35     | 26    | 9     | 20    | 45     | 304   |
|                  | 女   | 30    | 21   | 9      | 22    | 88    | 66    | 64     | 52    | 20    | 11    | 51     | 434   |
|                  | 西→東 | 58    | 34   | 36     | 39    | 128   | 91    | 106    | 91    | 19    | 39    | 71     | 712   |
|                  | 男   | 34    | 4    | 15     | 15    | 50    | 28    | 35     | 40    | 8     | 20    | 44     | 293   |
| 女                | 24  | 30    | 21   | 24     | 78    | 63    | 71    | 51     | 11    | 19    | 27    | 419    |       |
|                  | 自転車 | 48    | 24   | 25     | 36    | 39    | 47    | 32     | 27    | 15    | 24    | 55     | 372   |
| 8月21日計           | 日曜日 | 32    | 97   | 55     | 51    | 52    | 46    | 362    | 323   | 84    | 99    | 62     | 1,263 |
|                  | 東→西 | 7     | 36   | 17     | 17    | 30    | 20    | 216    | 139   | 42    | 56    | 38     | 618   |
|                  | 男   | 2     | 19   | 12     | 9     | 14    | 6     | 95     | 60    | 21    | 32    | 19     | 289   |
|                  | 女   | 5     | 17   | 5      | 8     | 16    | 14    | 121    | 79    | 21    | 24    | 19     | 329   |
|                  | 西→東 | 25    | 61   | 38     | 34    | 22    | 26    | 146    | 184   | 42    | 43    | 24     | 645   |
|                  | 男   | 12    | 28   | 15     | 15    | 12    | 8     | 58     | 89    | 25    | 26    | 12     | 300   |
| 女                | 13  | 33    | 23   | 19     | 10    | 18    | 88    | 95     | 17    | 17    | 12    | 345    |       |
|                  | 自転車 | 10    | 25   | 18     | 21    | 14    | 9     | 20     | 23    | 23    | 22    | 13     | 198   |
| 11月6日計           | 日曜日 | 15    | 53   | 120    | 119   | 153   | 82    | 103    | 91    | 132   | 117   | 102    | 1,087 |
|                  | 東→西 | 5     | 16   | 45     | 58    | 77    | 53    | 56     | 49    | 70    | 63    | 60     | 552   |
|                  | 男   | 1     | 8    | 26     | 31    | 34    | 26    | 32     | 29    | 31    | 29    | 27     | 274   |
|                  | 女   | 4     | 8    | 19     | 27    | 43    | 27    | 24     | 20    | 39    | 34    | 33     | 278   |
|                  | 西→東 | 10    | 37   | 75     | 61    | 76    | 29    | 47     | 42    | 62    | 54    | 42     | 535   |
|                  | 男   | 8     | 10   | 35     | 29    | 27    | 13    | 24     | 28    | 37    | 26    | 25     | 262   |
| 女                | 2   | 27    | 40   | 32     | 49    | 16    | 23    | 14     | 25    | 28    | 17    | 273    |       |
|                  | 自転車 | 6     | 11   | 21     | 17    | 31    | 10    | 15     | 10    | 27    | 19    | 18     | 185   |
| 3月19日計           | 日曜日 | 21    | 54   | 98     | 173   | 98    | 153   | 137    | 116   | 148   | 114   | 69     | 1,181 |
|                  | 東→西 | 12    | 37   | 33     | 77    | 40    | 83    | 72     | 67    | 72    | 59    | 39     | 591   |
|                  | 男   | 6     | 20   | 16     | 31    | 17    | 36    | 25     | 29    | 34    | 31    | 13     | 258   |
|                  | 女   | 6     | 17   | 17     | 46    | 23    | 47    | 47     | 38    | 38    | 28    | 26     | 333   |
|                  | 西→東 | 9     | 17   | 65     | 96    | 58    | 70    | 65     | 49    | 76    | 55    | 30     | 590   |
|                  | 男   | 4     | 9    | 27     | 31    | 20    | 37    | 26     | 23    | 39    | 39    | 16     | 271   |
| 女                | 5   | 8     | 38   | 65     | 38    | 33    | 39    | 26     | 37    | 16    | 14    | 319    |       |
|                  | 自転車 | 4     | 6    | 15     | 22    | 20    | 12    | 14     | 4     | 15    | 8     | 13     | 133   |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 |     | 5月22日 |      | 49.8 % |       | 8月18日 |       | 58.8 % |       | 8月21日 |       | 53.4 % |       |
|                  |     | 11月6日 |      | 50.7 % |       | 3月19日 |       | 55.2 % |       |       |       |        |       |







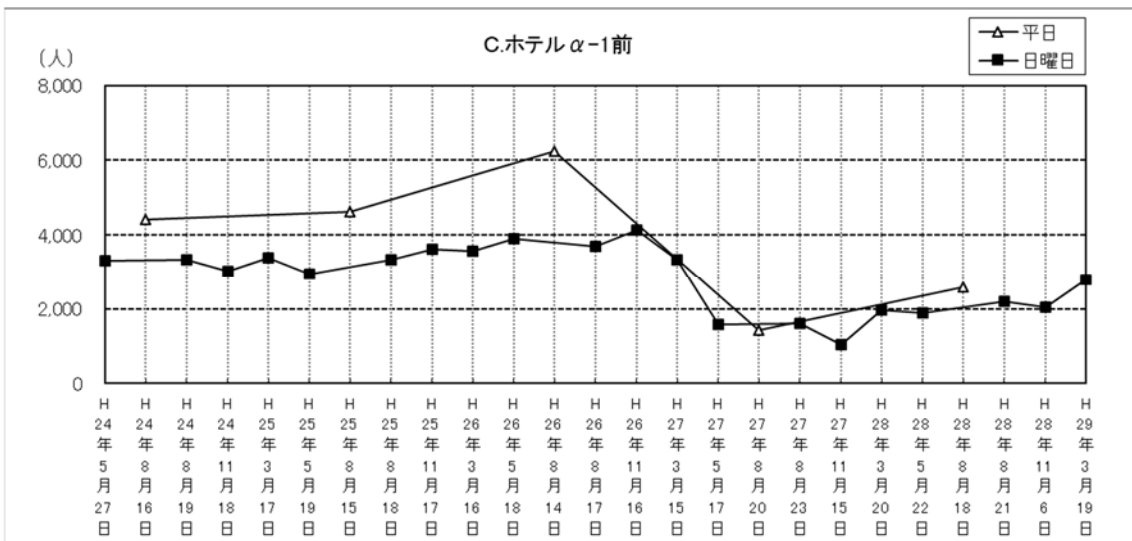
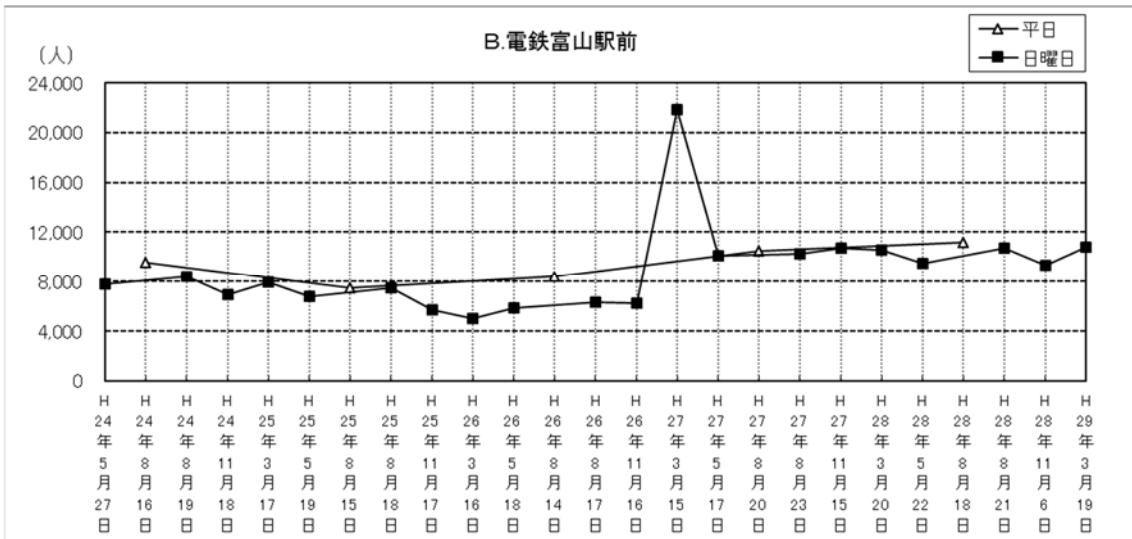
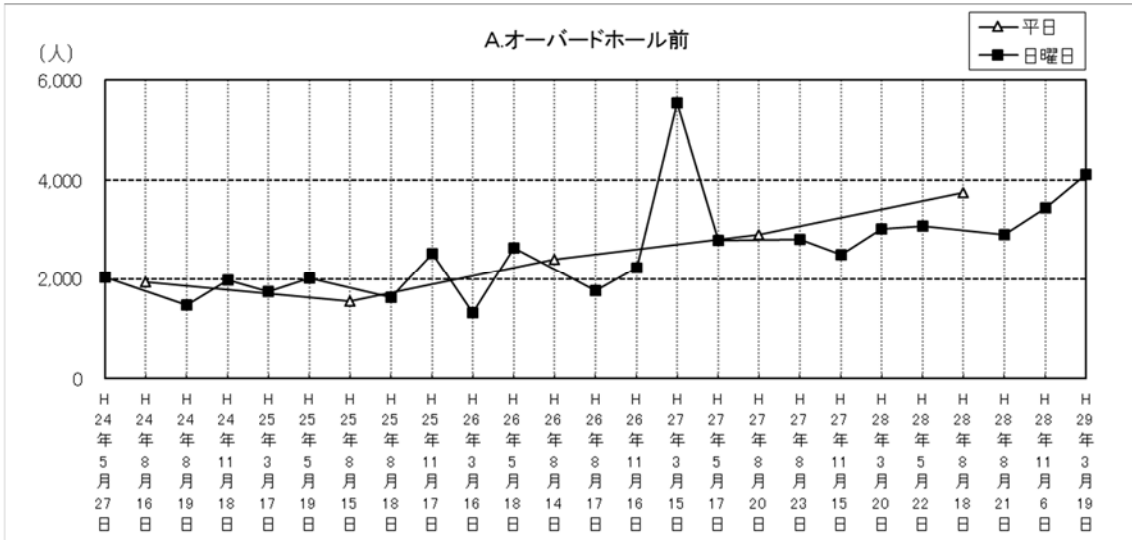


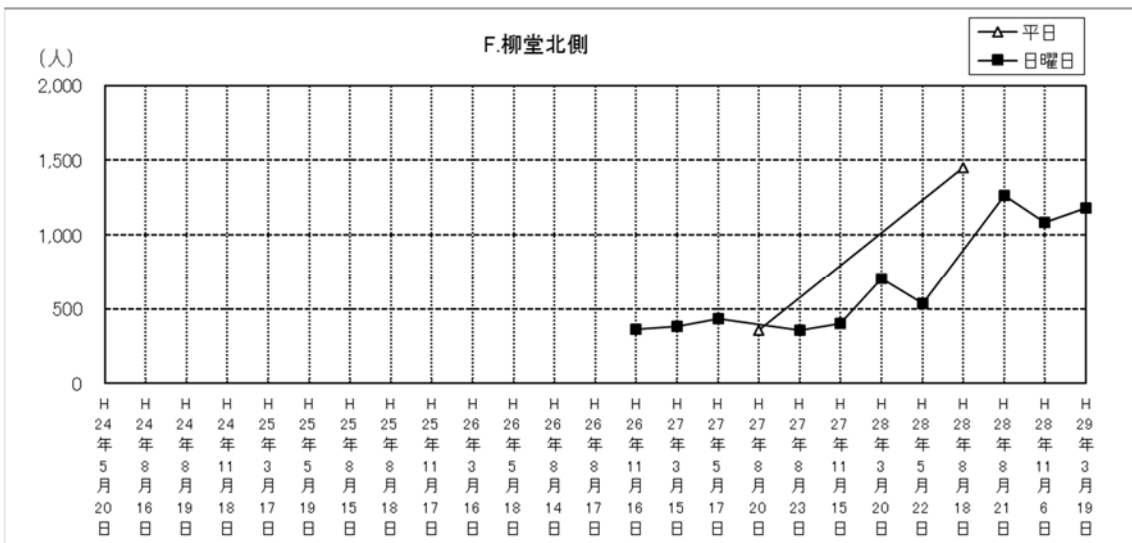
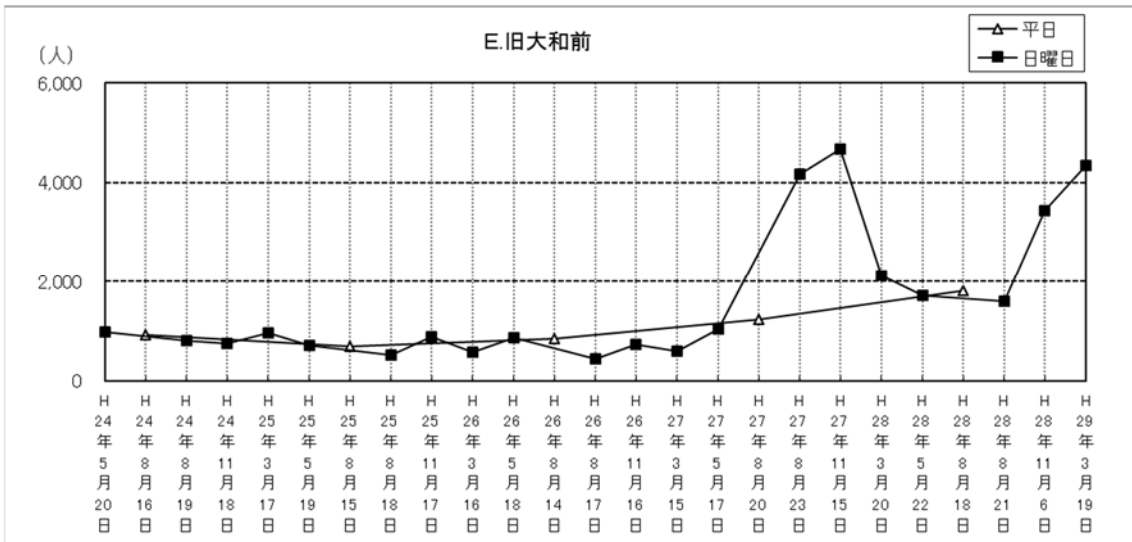
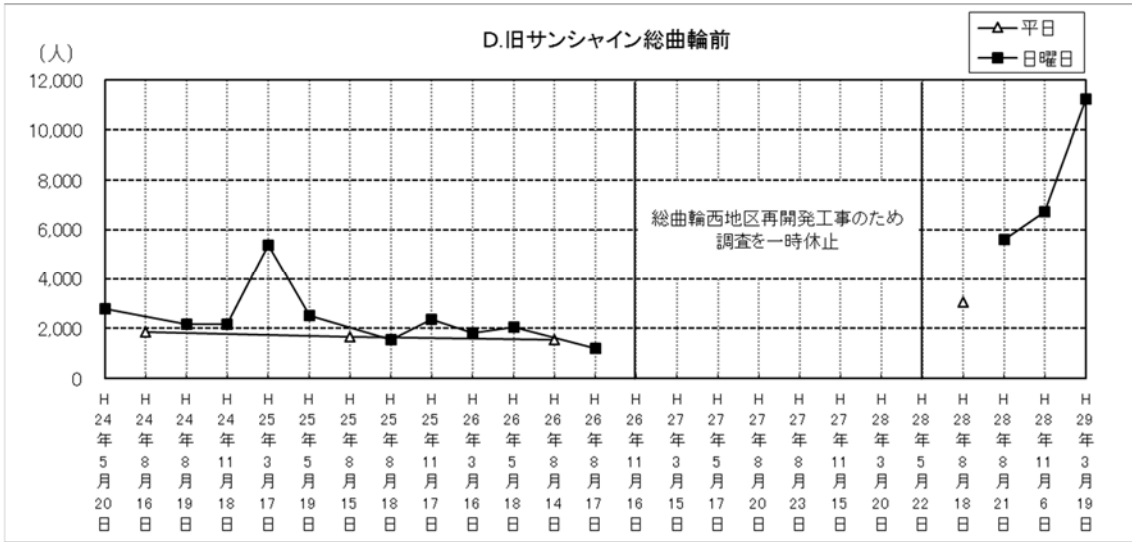














3. 地点別歩行者通行量の推移  
歩行者通行量の推移(平日)

|       | とやま<br>西側工 | ①<br>銀みず<br>行ほ<br>前託 | ②<br>C<br>C<br>側ル | ③<br>東<br>C<br>C<br>側ル | ④<br>下<br>道<br>南<br>山<br>口<br>駅 | ⑤<br>下<br>道<br>北<br>山<br>口<br>駅 | ⑥<br>JR<br>高<br>山<br>口<br>駅 | ⑦<br>総<br>北<br>西<br>側<br>エ | ⑧<br>エル<br>前<br>サ<br>カ<br>エ | ⑨<br>南<br>高<br>山<br>西<br>側<br>武 | ⑩<br>中<br>央<br>通<br>り | ⑪<br>北<br>陸<br>北<br>側<br>行<br>本 | ⑫<br>B<br>O<br>X<br>P<br>O<br>前 | ⑬<br>店<br>マ<br>ツ<br>イ<br>電<br>器<br>前 | ⑭<br>パ<br>ト<br>ウ<br>モ<br>ト<br>エ<br>ン<br>ジ<br>前 | ⑮<br>フ<br>イ<br>イ<br>コ<br>ル<br>ズ<br>ヒ<br>前 | ⑯<br>ス<br>イ<br>フ<br>エ<br>イ<br>前 | 前<br>前<br>市<br>民<br>西<br>歩<br>ラ<br>運<br>ガ | ⑰<br>店<br>北<br>石<br>側<br>通<br>入<br>り<br>口<br>商 | 室<br>J<br>R<br>高<br>山<br>口<br>前<br>長 |
|-------|------------|----------------------|-------------------|------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--|---|---------------------------------|---|--|--------------------------------------|
| 昭和54年 | 1979       | 10,708               | 12,209            |                        |                                 |                                 | 17,267                      |                            | 22,867                      | 20,940                          | 9,683                 | 13,554                          | 9,349                           |                                      |  |   |                                 |   |  |                                      |
| 55年   | 1980       | 9,284                | 10,808            |                        |                                 |                                 | 18,000                      |                            | 22,819                      | 20,912                          | 10,275                | 14,292                          | 8,360                           |                                      |  |   |                                 |   |  |                                      |
| 56年   | 1981       | 5,206                | 9,639             |                        |                                 |                                 | 15,744                      |                            | 20,113                      | 19,060                          | 10,486                | 12,740                          | 8,443                           |                                      |  |   |                                 |   |  |                                      |
| 57年   | 1982       | 8,889                | 10,100            |                        |                                 |                                 | 14,487                      |                            | 19,225                      | 17,188                          | 8,980                 | 11,174                          | 7,384                           |                                      |  |   |                                 |   |  |                                      |
| 58年   | 1983       | 10,821               | 11,121            |                        |                                 |                                 | 16,924                      |                            | 22,557                      | 19,375                          | 10,311                | 13,320                          | 8,293                           |                                      |  |   |                                 |   |  |                                      |
| 59年   | 1984       | 8,173                | 9,795             |                        |                                 |                                 | 13,820                      |                            | 20,750                      | 17,799                          | 6,652                 | 10,490                          | 8,835                           |                                      |  |   |                                 |   |  |                                      |
| 60年   | 1985       | 8,165                | 9,595             |                        |                                 |                                 | 14,051                      |                            | 17,296                      | 18,334                          | 10,233                | 11,247                          | 7,450                           |                                      |  |   |                                 |   |  |                                      |
| 61年   | 1986       |                      |                   |                        |                                 |                                 |                             |                            |                             |                                 |                       |                                 |                                 |                                      |  |   |                                 |   |  |                                      |
| 62年   | 1987       | 19,782               | 9,540             | 9,510                  |                                 |                                 | 13,302                      |                            | 20,573                      | 16,811                          | 6,860                 | 11,671                          | 7,962                           |                                      |  |   |                                 |   |  |                                      |
| 63年   | 1988       | 22,846               | 6,356             | 7,974                  |                                 |                                 | 9,769                       |                            | 14,073                      | 14,872                          | 6,417                 | 9,266                           | 5,434                           |                                      |  |   |                                 |   |  |                                      |
| 平成元年  | 1989       | 23,846               | 6,958             | 10,644                 | 5,027                           |                                 | 8,107                       |                            | 12,157                      | 13,889                          | 12,173                | 6,646                           | 8,181                           | 4,924                                |  |   |                                 |   |  | 9,977                                |
| 2年    | 1990       | 22,245               | 6,187             | 8,736                  | 4,257                           |                                 | 9,565                       |                            | 14,989                      | 13,756                          | 10,892                | 6,379                           | 8,496                           | 5,925                                |  |   |                                 |   |  | 9,150                                |
| 3年    | 1991       | 24,742               | 8,158             | 8,507                  | 5,094                           |                                 | 9,224                       |                            | 13,840                      | 14,909                          | 11,262                | 5,427                           | 8,420                           | 6,606                                |  |   |                                 |   |  | 5,544                                |
| 4年    | 1992       | 25,142               | 6,795             | 9,362                  | 7,312                           |                                 | 8,380                       |                            | 13,326                      | 13,196                          | 9,919                 | 4,917                           | 7,755                           | 5,699                                |  |   |                                 |   |  | 7,826                                |
| 5年    | 1993       | 21,480               | 5,668             | 7,775                  | 8,552                           | 4,909                           | 7,234                       |                            | 13,654                      | 13,369                          | 9,478                 | 5,012                           | 8,464                           | 5,831                                |  |   |                                 |   |  | 7,944                                |
| 6年    | 1994       | 19,856               | 5,314             | 7,083                  | 10,356                          | 4,685                           | 6,996                       |                            | 12,654                      | 12,427                          | 10,176                | 5,089                           | 7,362                           | 5,588                                | 2,157  |   |                                 |   |  | 7,880                                |
| 7年    | 1995       | 19,329               | 5,739             | 7,865                  | 9,361                           | 4,622                           | 7,546                       |                            | 11,528                      | 11,764                          | 8,788                 | 5,334                           | 7,152                           | 5,245                                | 2,482  |   |                                 |   |  | 6,827                                |
| 8年    | 1996       | 20,660               | 5,943             | 7,379                  | 9,067                           | 5,361                           | 7,385                       |                            | 10,979                      | 12,530                          | 8,442                 | 4,666                           | 6,641                           | 5,042                                | 2,755  |   |                                 |   |  | 6,859                                |
| 9年    | 1997       | 19,032               | 5,300             | 6,752                  | 9,177                           | 5,687                           | 7,640                       |                            | 11,801                      | 12,688                          | 10,469                | 5,249                           | 6,147                           | 4,874                                | 2,569  |   |                                 |   |  | 6,920                                |
| 10年   | 1998       | 17,238               | 4,943             | 5,324                  | 8,636                           | 5,183                           | 7,944                       |                            | 12,440                      | 12,954                          | 8,718                 | 5,620                           | 6,426                           | 4,648                                | 2,530  |   |                                 |   |  | 6,278                                |
| 11年   | 1999       | 17,840               | 4,606             | 7,075                  | 8,275                           | 5,168                           | 7,596                       |                            | 11,082                      | 11,265                          | 8,824                 | 5,633                           | 4,672                           | 3,517                                | 1,744  |   |                                 |   |  | 7,448                                |
| 12年   | 2000       | 11,128               | 4,327             | 6,882                  | 8,037                           | 4,559                           | 6,565                       |                            | 9,435                       | 9,910                           | 7,577                 | 5,416                           | 4,485                           | 3,312                                | 1,769  |   |                                 |   |  | 6,803                                |
| 13年   | 2001       | 14,767               | 4,588             | 6,450                  | 8,600                           | 5,433                           | 6,906                       |                            | 9,192                       | 8,332                           | 8,099                 | 5,073                           | 4,567                           | 3,347                                | 1,963  |   |                                 |   |  | 6,705                                |
| 14年   | 2002       | 13,839               | 4,604             | 5,576                  | 7,849                           | 5,276                           | 6,279                       |                            | 8,993                       | 7,678                           | 6,270                 | 4,494                           | 4,432                           | 2,878                                | 2,052  |   |                                 |   |  | 5,418                                |
| 15年   | 2003       | 13,408               | 4,722             | 4,669                  | 7,600                           | 4,987                           | 5,327                       |                            | 7,108                       | 5,829                           | 5,472                 | 3,821                           | 4,042                           | 2,079                                | 1,832  |   |                                 |   |  | 6,415                                |
| 16年   | 2004       | 13,395               | 4,235             | 5,300                  | 7,871                           | 4,561                           | 4,492                       |                            | 5,454                       | 4,885                           | 4,549                 | 2,986                           | 3,494                           | 2,083                                | 1,362  |   |                                 |   |  | 6,431                                |
| 17年   | 2005       | 13,408               | 4,535             | 5,181                  | 6,496                           | 4,475                           | 4,746                       |                            | 5,855                       | 5,865                           | 4,755                 | 3,178                           | 3,517                           | 1,972                                | 1,534  |   |                                 |   |  | 6,911                                |
| 18年   | 2006       | 13,681               | 4,564             | 5,965                  | 8,578                           | 6,970                           | 3,863                       |                            | 4,938                       | 4,250                           | 4,050                 | 2,922                           | 2,722                           | 2,014                                | 1,411  |   |                                 |   |  | 7,056                                |
| 19年   | 2007       | 14,988               | 5,571             | 5,737                  | 8,607                           | 6,367                           | 5,132                       |                            | 5,755                       | 5,118                           | 5,101                 | 4,339                           | 3,074                           | 3,435                                | 2,024  | 2,531                                     | 1,512                           |   |  | 7,031                                |
| 20年   | 2008       | 16,194               | 4,616             | 5,557                  | 7,832                           | 6,222                           | 4,349                       |                            | 5,828                       | 4,491                           | 3,820                 | 3,089                           | 2,287                           | 1,343                                | 1,653  | 984                                       | 1,894                           |   |  | 6,329                                |
| 21年   | 2009       | 12,029               | 4,243             | 4,926                  | 8,544                           | 5,893                           | 4,022                       |                            | 5,326                       | 5,068                           | 3,747                 | 3,528                           | 2,633                           | 1,692                                | 1,806  | 1,219                                     | 1,905                           |   |  | 6,556                                |
| 22年   | 2010       | 11,898               | 3,773             | 4,009                  | 6,020                           | 5,974                           | 3,213                       |                            | 4,600                       | 3,618                           | 3,173                 | 2,268                           | 1,330                           | 1,707                                | 1,079  | 2,215                                     | 1,339                           | 683                                       |  |                                      |
| 23年   | 2011       | 11,697               | 4,075             | 4,569                  | 6,672                           | 5,666                           | 3,615                       |                            | 6,084                       | 4,784                           | 3,480                 | 3,082                           | 2,196                           | 1,256                                | 1,535  | 861                                       | 1,541                           | 1,656                                     | 599  |                                      |
| 24年   | 2012       | 10,648               | 3,515             | 4,026                  | 4,147                           | 5,120                           | 3,385                       |                            | 7,413                       | 5,824                           | 3,784                 | 3,217                           | 2,038                           | 1,178                                | 1,363  | 990                                       | 1,730                           | 1,354                                     | 605  |                                      |
| 25年   | 2013       | 6,996                | 3,599             | 4,217                  | 4,446                           | 4,446                           | 3,255                       |                            | 7,422                       | 5,422                           | 3,853                 | 3,195                           | 2,101                           | 1,097                                | 1,494  | 572                                       | 2,627                           | 1,163                                     | 525  |                                      |
| 26年   | 2014       | 13,098               | 4,924             | 5,045                  | 4,400                           | 6,232                           | 3,617                       |                            | 7,534                       | 5,631                           | 3,892                 | 3,255                           | 2,157                           | 1,199                                | 1,441  | 1,653                                     | 3,788                           | 1,100                                     | 636  |                                      |
| 27年   | 2015       | 12,951               | 4,010             | 6,378                  | 7,492                           | 7,891                           | 2,968                       |                            | 5,876                       | 4,593                           | 3,235                 | 2,844                           | 1,866                           | 1,332                                | 1,558  | 1,873                                     | 2,758                           | 1,206                                     | 716  |                                      |
| 28年   | 2016       | 12,561               | 3,957             | 5,710                  | 8,332                           | 9,010                           | 4,025                       |                            | 6,329                       | 4,532                           | 3,113                 | 2,885                           | 1,932                           | 1,568                                | 1,684  | 1,881                                     | 3,315                           | 2,489                                     | 742  |                                      |

※昭和61年(1986年)は調査を中止した



4. 参考資料

調査地域及び郊外型大型店の主な動き

|       |      | 調査地域の主な動き   | 郊外   |
|-------|------|---|--|
| 昭和60年 | 1985 |   | 4月「アピア」オープン<br>11月「北の森ショッピングプラザ」オープン   |
| 昭和62年 | 1987 | 9月「マリエとやま」オープン<br>12月「エスタ」オープン<br>中央通りにおいてコミュニティマート構想モデル事業を実施<br>中教院通りがモール化 西町・堤町通りでアーケード・カラー舗装を実施                                      | 10月「アピタ富山」オープン   |
| 昭和63年 | 1988 |   | 11月「ダイエープラザ」オープン   |
| 平成元年  | 1989 | 3月 大手町がモール化<br>5月 市宮桜町駐車場と飲食・サービスの複合ビル「ア<br>ミューズ」オープン 北電本社ビル完成<br>10月 総曲輪通りアーケード カラー舗装完成<br>12月「富山市民プラザ」オープン                            |  |
| 平成2年  | 1990 | 6月 富山駅前地区市街地再開発ビル「ホテルα-1富山<br>駅前」オープン   |  |
| 平成4年  | 1992 | 3月 富山駅前地区市街地再開発事業による「CiC」<br>オープン   |  |
| 平成5年  | 1993 | 3月西町商店街・中央通りの電車通り側のアーケード改修<br>3月「フルバール」の一部が完成   |  |
| 平成6年  | 1994 | 5月 インテック明治生命ビル(タワー111)完成<br>7月 映像情報ホール(プラスさんぽろ)オープン   | 7月「グリーンモール」オープン  |
| 平成8年  | 1996 | 7月 複合ビル「アーバンプレイス」完成<br>9月「富山芸術文化ホール(オーバードホール)」オープン  | 5月「シアターワールド大都会」オープン  |
| 平成9年  | 1997 | 4月「とやま自遊館」「サンフォルテ」オープン<br>7月 中央通りにミニチャレンジショップ「フリークポケット」<br>オープン   |  |
| 平成10年 | 1998 |   | 10月「フェアモール(アピタ富山東)」オープン  |
| 平成11年 | 1999 | 3月「ハローワーク富山」が奥田新町に新築・移転<br>8月「富山国際会議場」「富山全日空ホテル」オープン<br>同月「富山市総合体育館」オープン  | 3月「アリス」オープン  |
| 平成12年 | 2000 | 5月「ユニー西町店」が閉店し「ユニーアピタ食品館」に<br>改装されオープン<br>8月 JR富山駅北の地下道を延長 地下広場等が完成<br>9月「オークスカナルパークホテル」オープン  | 10月 婦中町に「ファボーレ」オープン<br>12月「K3・ニトリ富山店」オープン<br>11月「PLANT-3滑川店」オープン                     |
| 平成13年 | 2001 | 3月 シニア向けミニチャレンジショップ「まちなか西遊房」が<br>オープン   | 1月「神島リビング富山店」オープン<br>2月「ダイエーハイパーマート富山店」が撤退<br>5月に「マイプラザ」としてリニューアルオープン                |
| 平成14年 | 2002 | 2月 中央通りの「長崎屋富山店」「無印良品」閉店<br>10月「ウイズシネマ」閉館   | 8月 都市計画道路草島東線開通<br>9月「イオン高岡SC」オープン   |
| 平成15年 | 2003 | 7月 中央通り西口の「マクドナルド」閉店<br>11月「みずほ銀行富山中央支店」が同行富山支店内に<br>移転   |  |
| 平成16年 | 2004 | 3月 中央通りに「街なかサロン樹の子」オープン<br>4月 荒町に「ダイワロイネットホテル」オープン<br>10月「ユニー富山駅前店」閉店   |  |
| 平成17年 | 2005 | 4月 西町・総曲輪地区再開発ビル「CUBY」オープン<br>8月 大手町に「剣の湯ドリーミン富山」オープン   |  |
| 平成18年 | 2006 | 3月「富山西武」閉店<br>4月「富山ライトレール」開業<br>8月 西町交差点スクランブル廃止  | 11月「金沢フォーラス」オープン   |
| 平成19年 | 2007 | 2月「フォルツァ総曲輪」オープン<br>3月「にぎわい横丁」オープン<br>9月「総曲輪フェリオ」「グランドプラザ」オープン  |  |
| 平成18年 | 2008 | 6月「てるてる亭」オープン   |  |
| 平成21年 | 2009 | 3月 平和通りアーケード撤去<br>6月「てるてる亭ほくほく通り(1階部分)」オープン<br>12月 富山市路面電車環状線「セントラム」開通  |  |
| 平成22年 | 2010 | 4月 新幹線連続立体交差化工事のためJR富山駅仮<br>駅舎に移転<br>中央通り地区再開発工事着工<br>10月 富山市総曲輪に「地場もん屋総本店」オープン<br>12月「アパヴィラホテル富山駅前」オープン                                |  |
| 平成23年 | 2011 | 4月 総曲輪通りに「総曲輪屋台横丁」オープン<br>7月 総曲輪通りに「まちなか研究室」オープン  | 3月「東北地方太平洋沖地震」発生   |
| 平成24年 | 2012 | 4月 中央通り地区再開発工事完了<br>9月 中央通りに美術館「ギャラリー・ミレー」オープン  | 3月「富山大橋掛け替え」   |
| 平成25年 | 2013 | 3月「CiC」に4階に「とやま子どもプラザ」オープン<br>5月 市内電車新停留場「中町(西町北)」開業  |  |
| 平成26年 | 2014 | 9月 総曲輪西地区再開発工事着工  |  |
| 平成27年 | 2015 | 3月「北陸新幹線」開業<br>JR富山駅が新駅舎に移転<br>同月「あいの風とやま鉄道」開業<br>同月 市内電車新停留所「富山駅」開業<br>同月「きとくと市場 とやマルシェ」オープン<br>8月「TOYAMAキラリ」オープン<br>10月 JR富山駅前再開発工事着工 | 3月「黒部宇奈月温泉駅」「新高岡駅」開業<br>7月「イオンモールとなみ」開業<br>同月「三井アウトレットパーク北陸小矢部」開業<br>8月「コストコ射水倉庫店」開業 |
| 平成28年 | 2016 | 6月「ユウタウン総曲輪」オープン<br>7月 総曲輪3丁目地区(富山西武跡地)再開発工事着工  |  |

