

平成29年度
富山市歩行者通行量調査
報告書

平成30年3月
富山市
富山商工会議所

目 次

| | |
|-----------------------|--------|
| I. 調査実施要領 | - 1 - |
| 1. 調査目的 | - 1 - |
| 2. 調査委託機関 | - 1 - |
| 3. 調査実施機関 | - 1 - |
| 4. 調査実施日時 | - 1 - |
| 5. 調査方法 | - 1 - |
| 6. 調査対象 | - 1 - |
| 7. 調査地点（18地点＋特別調査7地点） | - 1 - |
| 8. 調査地点地図 | - 2 - |
| II. 調査結果 | - 3 - |
| 1. 調査結果概要 | - 3 - |
| 2. 調査実施日における諸環境 | - 8 - |
| 3. イベントの影響と今後の課題 | - 11 - |
| 4. 歩行者通行量の推移 | - 12 - |
| 5. 地点別歩行者通行量の増減 | - 22 - |
| 6. 地点別歩行者通行量の前年比 | - 24 - |
| 7. 時間帯別歩行者通行量の前年比較 | - 26 - |
| 8. 曜日比較 | - 36 - |
| 9. 通行量全体に占める女性の割合 | - 38 - |
| 10. 自転車通行者数 | - 43 - |
| 11. 歩行者に対する自転車通行者の割合 | - 45 - |
| 12. 歩行者の年代別による集計 | - 47 - |
| 13. 特別調査7地点 | - 53 - |
| 集計表 | - 55 - |

I. 調査実施要領

1.調査目的

JR富山駅周辺地区及び富山市中心商店街周辺地区の歩行者通行量を調査分析することにより、商業振興を図るための資料とする。

2.調査委託機関

富山市、富山商工会議所

3.調査実施機関

有限会社WIZARD

4.調査実施日時

- 第1回 平成29年 5月14日（日） 8:00～19:00
- 第2回 平成29年 8月17日（木） 8:00～19:00
- 第3回 平成29年 8月20日（日） 8:00～19:00
- 第4回 平成29年 11月5日（日） 8:00～19:00
- 第5回 平成30年 3月18日（日） 8:00～19:00

5.調査方法

調査地点を通過する歩行者・自転車を調査員が進行方向別・男女別に計測し、1時間毎に集計を行う11時間連続調査。

今年度も昨年度と同様、試験的に上記区分に加え、歩行者の年代別の集計も行った。

6.調査対象

中学生以上とし、自転車利用者も歩行者とする。

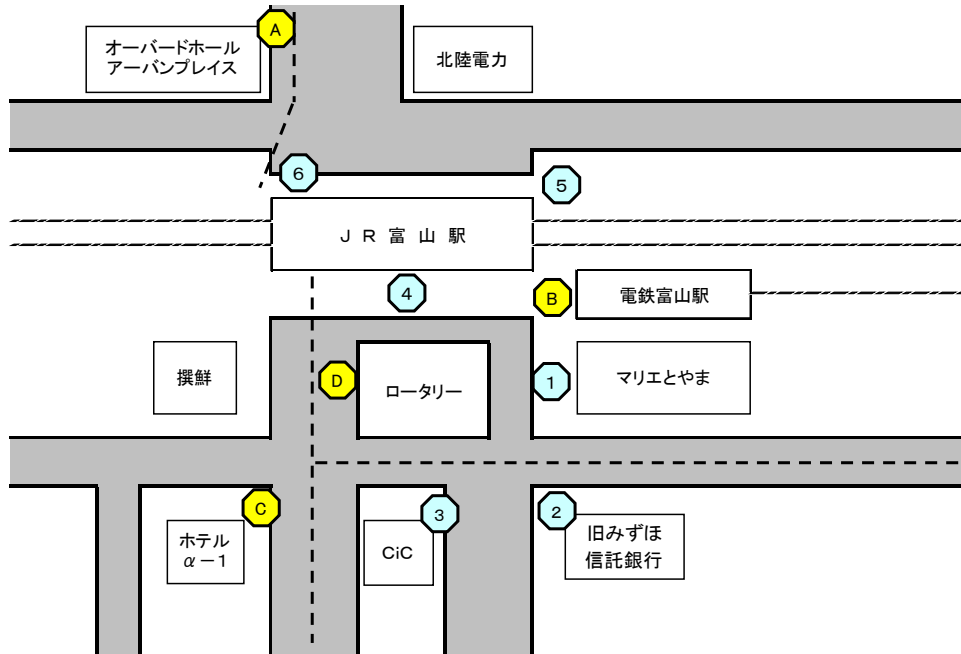
7.調査地点(18地点+特別調査7地点)

| | | |
|-----------|--|--|
| JR富山駅周辺地区 | ①マリエとやま西側 ③CiCビル東側 ⑤JR富山駅地下道北口 | ②旧みずほ信託銀行前 ④JR富山駅地下道南口 ⑥JR富山駅北口 |
| 中心商店街周辺地区 | ⑦総曲輪フェリオ北西側 ⑨旧富山西武南側 ⑪北陸銀行本店北側 ⑬マツイ電器店前 ⑮まちなかミニ工房前 ⑰市民プラザ前(東西歩道前) | ⑧エルサカエ前 ⑩中央通り西口 ⑫旧P.O.BOX前 ⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前 ⑯インフェイズ前 ⑱千石町通り商店街北側入口 |
| 特別調査7地点 | A オーバードホール前 C ホテルα-1前 E Uタウン総曲輪駐車場入口 G 柳堂北側 | B 電鉄富山駅前 D 富山駅南口ロータリー西側 F TOYAMAキラリ北側入口前 |

※D 富山駅南口ロータリー西側は今年度より追加調査

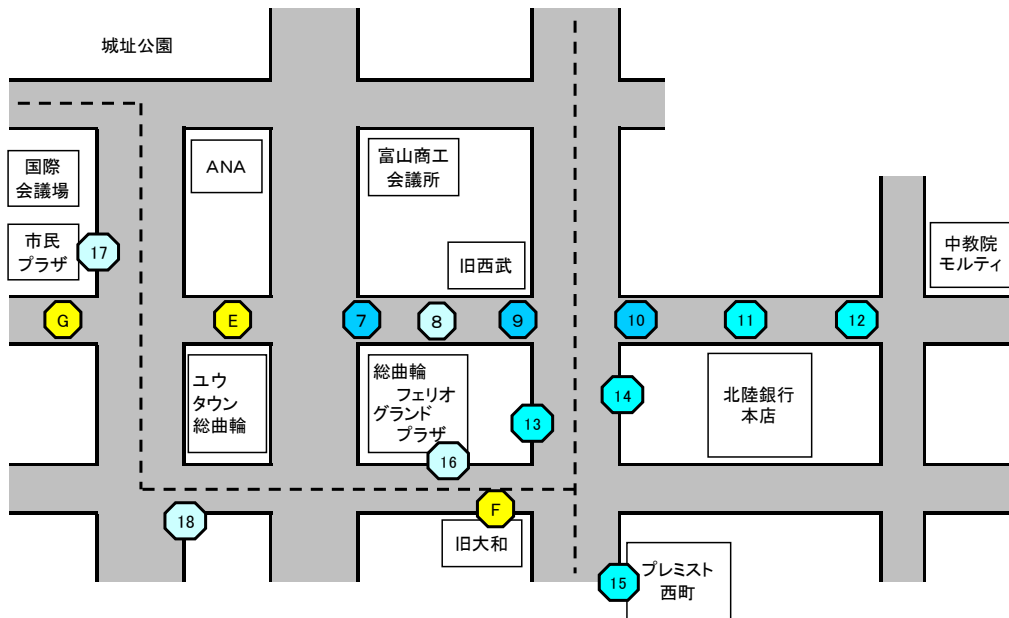
8.調査地点地図

【JR富山駅周辺地区】



- | | | |
|-------------|--------------|-----------------------|
| ① マリエとやま西側 | ④ JR富山駅地下道南口 | A オーバードホール前 |
| ② 旧みずほ信託銀行前 | ⑤ JR富山駅地下道北口 | B 電鉄富山駅前 |
| ③ CiCビル東側 | ⑥ JR富山駅北口 | C ホテルα-1前 |
| | | D 富山駅南口ロータリー西側(H29追加) |

【中心商店街地区】



- | | | |
|---------------|-------------------|------------------|
| ⑦ 総曲輪フェリオ北西側 | ⑬ マツイ電器店前 | E Uタウン総曲輪駐車場入口前 |
| ⑧ エルサカエ前 | ⑭ 旧メンズトゥモローパートII前 | F TOYAMAキラリ北側入口前 |
| ⑨ 旧富山西武南側 | ⑮ まちなかミニ工房前 | G 柳堂北側 |
| ⑩ 中央通り西口 | ⑯ インフェイズ前 | |
| ⑪ 北陸銀行本店北側 | ⑰ 市民プラザ前(東西歩道前) | |
| ⑫ 旧P. O. BOX前 | ⑱ 千石町通り商店街北側入口 | |

Ⅱ. 調査結果

1. 調査結果概要

今年度の調査は、平成29年5月14日(日)、8月17日(木)、8月20日(日)、11月5日(日)、平成30年3月18日(日)の5回にわたって実施した。

○5月14日(日)

天気は晴れ。最高気温23.8℃、最低気温13.5℃であった。中心商店街周辺地区は、「グランドプラザ」にて「花と緑のフェスティバル」が、JR富山駅周辺地区では「オーバードホール」にて「kalafina”9+ONE”」が開催され、多くの来場客が見られた。

○8月17日(木)

天気は晴れ。最高気温31.4℃、最低気温23.3℃で真夏日となった。お盆期間が明けての平日調査となったため、JR富山駅周辺では通勤中のスーツ姿の歩行者が多く見られた。

○8月20日(日)

天気は曇り。最高気温28.7℃、最低気温23.1℃と夏日ではあったが、比較的過ごしやすい一日となった。JR富山駅周辺地区では「オーバードホール」にて「富山いずみ高校 吹奏楽部 定期演奏会」が開催された。

○11月5日(日)

天気は晴れ。最高気温14.9℃、最低気温7.0℃と肌寒い日となった。中心商店街周辺地区は、「グランドプラザ」にて「とやまイタリアフェスタ2017」が、JR富山駅周辺地区では「オーバードホール」にて「だいすけお兄さんの世界迷作劇場2017」が開催され、たくさんの人が集まっていた。

○3月18日(日)

天気は晴れ。最高気温18.0℃、最低気温0.3℃となり朝方は冷え込んだが、日中は暖かな気候となった。JR富山駅周辺地区では「オーバードホール」にて「オーバード！みんなの吹奏楽大作戦」が開催された。

表1-1 調査日の天気と気温

| | 今回調査(平成29年度) | | | | | 前回調査(平成28年度) | | | | |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 5月14日 (日曜) | 8月17日 (平日) | 8月20日 (日曜) | 11月5日 (日曜) | 3月18日 (日曜) | 5月22日 (日曜) | 8月18日 (平日) | 8月21日 (日曜) | 11月6日 (日曜) | 3月19日 (日曜) |
| 天候 | | | | | | | | | | |
| 最高気温 | 23.8℃ | 31.4℃ | 28.7℃ | 14.9℃ | 18.0℃ | 21.6℃ | 29.1℃ | 31.1℃ | 13.6℃ | 16.0℃ |
| 最低気温 | 13.5℃ | 23.3℃ | 23.1℃ | 7.0℃ | 0.3℃ | 7.5℃ | 25.0℃ | 25.4℃ | 9.3℃ | 5.9℃ |

表1-2 今回調査の主なイベント状況

| | 平成29年 5/14(日曜日) | 平成29年 8/17(平日) | 平成29年 8/20(日曜日) | 平成29年 11/5(日曜日) | 平成30年 3/18(日曜日) |
|----------|---|------------------------------------|--|--|--|
| オーバードホール | kalafina"9+ONE" | 第24回オーバード・ホール劇場ツアー | 富山いずみ高校 吹奏楽部 定期演奏会 | たいすけお兄さんの世界迷作劇場2017 | オーバード！みんなの吹奏楽大作戦 |
| グランドプラザ | 花と緑のフェスティバル | かすていら(烏鶏庵) | 少子化時代のお墓のあり方相談会 | とやまイタリアフェスタ2017 | ハッピーアンドドリーム開催の 車両展示特別展示会 |
| 大和富山店 | キルトフェスティバルin富山 創作手しごと展 伝統とモダンの競演 河島洋・河島万璃 作陶展 初夏の茶道具展 | 売切れ御免！決算赤札市 船水徳雄日本画展 初秋の茶道具展 | 売切れ御免！決算赤札市 船水徳雄日本画展 初秋の茶道具展 | 第48回 大北海道展 お歳暮ギフトセンター 工房アンダメンテ彫刻展 吉川浩市 木彫展 | 日本の職人展 表具という仕事展 上布や古布による 北田久子・洲崎ルリ子作品展 |
| 市民プラザ | 魔法の美術館 Art in Wonderland 北陸音盤祭2017 | 第6回グループゆう展 悠画会 夏の会 | 第6回グループゆう展 悠画会 夏の会 | 第35回記念刻心社展 第10回有川立紅と子どもたち展 第50回富山県おもて展 菊田ピアノ教室「オータムコンサート」 | 2018古典園芸とやま花と緑の展示会 西村まき彦コミュニケーション with 富山 "芝居を創る5" |
| 他中心商店街各所 | 志の輪のころみ | | | | 富山のガラスと新酒フェア |
| 郊外イベント | ■環水公園の日イベント | | ■環水公園の日イベント ■第36回富山マスターズ陸上競技選手 権大会 | ■環水公園の日イベント | |

表1-3 前年同時期の主なイベント状況

| | 平成28年 5/22(日曜日) | 平成28年 8/18(平日) | 平成28年 8/21(日曜日) | 平成28年 11/6(日曜日) | 平成29年 3/19(日曜日) |
|----------|--|--------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---|
| オーバードホール | | | 第43回 北日本民謡舞踊 富山県大会 | 第12回 富山市中学校文化祭 | billboard classics festival 2017 in TOYAMA |
| グランドプラザ | 花と緑のフェスティバル | サンカクジムで遊ぼう 無料肌診断 葬儀相談会 | 大きなつみ木広場 | とやまイタリアフェスタ2016 | 高校生ダンスライブ |
| 大和富山店 | | | | 大北海道展 | 上葛明広展～四つ川と宙～ |
| 市民プラザ | こずぶれちゃんねる パッチワーク・ジョイ・クラブ作品展 The Sally Gardens ~SATOKONAGAMI sings the English Songs | 細田守 監督作品展「バケモノの子」展 | 細田守 監督作品展「バケモノの子」展 | 女子ジャズ オータムコンサート2016 | 富山アートマーケット2017 |
| 他中心商店街各所 | | | | Funny Market(ユウタウン総曲輪) | |
| 郊外イベント | ■環水公園ハワイアンフェスティバル 2016(富山市) | ■第43回全国中学生テニス選手権大会 開会式(富山市) | ■ふるさと富山美化大作戦(富山市) ■環水公園の日イベント(富山市) | ■カターレ VS FC琉球 (富山県総合運動公園陸上競技場) | ■環水公園の日イベント(富山市) |

歩行者通行量の概要

今年度の調査地点は全25地点。うちJR富山駅周辺地区6地点と中心商店街周辺地区12地点をあわせた合計18地点の結果を前年度と比較する。

■全体(①～⑱合計)

今年度18地点調査(①～⑱合計)の歩行者通行量は、5月14日(日曜日)が78,292人、8月17日(平日)が77,111人、8月20日(日曜日)が67,774人、11月5日(日曜日)が85,211人、3月18日(日曜日)が78,809人となり、5回の平均は77,439人となった。

前年同時期調査と比較すると、全体で5月14日(日曜日)13.0%増、8月17日(平日)はほぼ同数、8月20日(日曜日)6.3%減、11月5日(日曜日)8.5%増、3月18日(日曜日)23.9%減となった。

5月調査では、前年度から歩行者通行量が大きく伸びているが、これは6月1日に「ユウタウン総曲輪」が開業した影響で、全調査地点で歩行者が増加したためだと考えられる。また、3月調査では反対に歩行者通行量が大きく減少しているが、これは前年度3月調査が三連休のなか日であり、また中心商店街周辺地区では「グランドプラザ」や「市民プラザ」で大きなイベントが開催されたが、今年度3月調査では大きなイベントもなく、また連休中でもなかったため、平常の休日歩行者通行量となっていることが原因と思われる。

表1-4 地区・地点別歩行者通行量

| 調査地区・地点 | 平成29年度(人) | | | | | | 平成28年度(人) | | | | | | 増減比 (H29/H28)-1 | | | | |
|------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| | 5月14日 (日曜日) | 8月17日 (平日) | 8月20日 (日曜日) | 11月5日 (日曜日) | 3月18日 (日曜日) | 平均値 (5回平均) | 5月22日 (日曜日) | 8月18日 (平日) | 8月21日 (日曜日) | 11月6日 (日曜日) | 3月19日 (日曜日) | 平均値 (5回平均) | 5月14日 | 8月17日 | 8月20日 | 11月5日 | 3月18日 |
| 合計(①～⑱) | 78,292 | 77,111 | 67,774 | 85,211 | 78,809 | 77,439 | 69,294 | 77,119 | 72,333 | 78,507 | 103,495 | 80,150 | 13.0% | 0.0% | -6.3% | 8.5% | -23.9% |
| 富山駅周辺地区(①～⑥の6地点) | 35,035 | 42,379 | 31,816 | 41,258 | 36,873 | 37,472 | 35,455 | 42,624 | 34,134 | 36,816 | 45,016 | 38,809 | -1.2% | -0.6% | -6.8% | 12.1% | -18.1% |
| ①マリエとやま西側 | 11,187 | 13,856 | 11,538 | 13,945 | 12,393 | 12,584 | 11,578 | 12,561 | 11,139 | 12,414 | 15,289 | 12,596 | -3.4% | 10.3% | 3.6% | 12.3% | -18.9% |
| ②旧みずほ信託銀行前 | 3,299 | 4,602 | 3,083 | 4,609 | 3,683 | 3,855 | 3,219 | 3,957 | 3,029 | 3,627 | 4,480 | 3,662 | 2.5% | 16.3% | 1.8% | 27.1% | -17.8% |
| ③CICビル東側 | 4,627 | 5,976 | 4,722 | 5,349 | 5,119 | 5,159 | 5,139 | 5,710 | 4,431 | 4,286 | 6,577 | 5,229 | -10.0% | 4.7% | 6.6% | 24.8% | -22.2% |
| ④JR富山駅地下道南口 | 6,900 | 6,686 | 5,272 | 7,269 | 6,460 | 6,517 | 6,697 | 8,332 | 6,698 | 7,019 | 8,203 | 7,390 | 3.0% | -19.8% | -21.3% | 3.6% | -21.2% |
| ⑤JR富山駅地下道北口 | 7,148 | 8,159 | 5,495 | 7,737 | 7,004 | 7,109 | 6,931 | 9,010 | 6,786 | 7,330 | 8,625 | 7,736 | 3.1% | -9.4% | -19.0% | 5.6% | -18.8% |
| ⑥JR富山駅北口 | 1,874 | 3,100 | 1,706 | 2,349 | 2,214 | 2,249 | 1,891 | 3,054 | 2,051 | 2,140 | 1,842 | 2,196 | -0.9% | 1.5% | -16.8% | 9.8% | 20.2% |
| 中心商店街地区(⑦～⑱) | 43,257 | 34,732 | 35,958 | 43,953 | 41,936 | 39,967 | 33,839 | 34,495 | 38,199 | 41,691 | 58,479 | 41,341 | 27.8% | 0.7% | -5.9% | 5.4% | -28.3% |
| 中心商店街地区(⑦～⑱) | 39,019 | 31,495 | 32,302 | 40,388 | 38,439 | 36,329 | 31,594 | 31,264 | 34,022 | 37,744 | 49,220 | 36,769 | 23.5% | 0.7% | -5.1% | 7.0% | -21.9% |
| 総曲輪通り(⑦～⑨) | 18,779 | 14,787 | 16,526 | 20,079 | 19,117 | 17,858 | 15,758 | 14,886 | 17,874 | 19,643 | 26,727 | 18,978 | 19.2% | -0.7% | -7.5% | 2.2% | -28.5% |
| ⑦総曲輪フェリオ北西側 | 5,731 | 4,373 | 4,988 | 6,811 | 5,758 | 5,532 | 3,471 | 4,025 | 4,886 | 6,320 | 10,159 | 5,772 | 65.1% | 8.6% | 2.1% | 7.8% | -43.3% |
| ⑧エルサカエ前 | 7,523 | 6,061 | 6,997 | 8,221 | 7,833 | 7,327 | 7,343 | 6,329 | 7,828 | 8,176 | 9,533 | 7,842 | 2.5% | -4.2% | -10.6% | 0.6% | -17.8% |
| ⑨旧富山西武南側 | 5,525 | 4,353 | 4,541 | 5,047 | 5,526 | 4,998 | 4,944 | 4,532 | 5,160 | 5,147 | 7,035 | 5,364 | 11.8% | -3.9% | -12.0% | -1.9% | -21.4% |
| 中央通り(⑩～⑫) | 9,399 | 8,374 | 7,776 | 8,582 | 9,785 | 8,783 | 7,564 | 7,930 | 8,305 | 7,640 | 11,411 | 8,570 | 24.3% | 5.6% | -6.4% | 12.3% | -14.2% |
| ⑩中央通り西口 | 4,416 | 3,309 | 3,373 | 3,766 | 4,821 | 3,937 | 3,175 | 3,113 | 3,588 | 3,409 | 5,766 | 3,810 | 39.1% | 6.3% | -6.0% | 10.5% | -16.4% |
| ⑪北陸銀行本店北側 | 3,146 | 3,028 | 2,723 | 2,912 | 3,096 | 2,981 | 2,744 | 2,885 | 2,906 | 2,661 | 3,569 | 2,953 | 14.7% | 5.0% | -6.3% | 9.4% | -13.3% |
| ⑫旧P.O.BOX前 | 1,837 | 2,037 | 1,680 | 1,904 | 1,868 | 1,865 | 1,645 | 1,932 | 1,811 | 1,570 | 2,076 | 1,807 | 11.7% | 5.4% | -7.2% | 21.3% | -10.0% |
| 西町(⑬～⑱) | 10,841 | 8,334 | 8,000 | 11,727 | 9,537 | 9,688 | 8,272 | 8,448 | 7,843 | 10,461 | 11,082 | 9,221 | 31.1% | -1.3% | 2.0% | 12.1% | -13.9% |
| ⑬マツイ電器店前 | 1,631 | 1,446 | 1,265 | 1,524 | 1,440 | 1,461 | 1,407 | 1,568 | 1,321 | 1,352 | 1,726 | 1,475 | 15.9% | -7.8% | -4.2% | 12.7% | -16.6% |
| ⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前 | 1,669 | 1,643 | 1,271 | 1,431 | 1,710 | 1,545 | 1,254 | 1,684 | 1,213 | 1,443 | 1,693 | 1,457 | 33.1% | -2.4% | 4.8% | -0.8% | 1.0% |
| ⑮まちなかミニ工房前 | 1,881 | 1,908 | 1,547 | 1,800 | 1,809 | 1,789 | 1,601 | 1,881 | 1,355 | 1,583 | 1,735 | 1,631 | 17.5% | 1.4% | 14.2% | 13.7% | 4.3% |
| ⑯インフェイズ前 | 5,660 | 3,337 | 3,917 | 6,972 | 4,578 | 4,893 | 4,010 | 3,315 | 3,954 | 6,083 | 5,928 | 4,658 | 41.1% | 0.7% | -0.9% | 14.6% | -22.8% |
| 大手町・千石町(⑰～⑱) | 4,238 | 3,237 | 3,656 | 3,565 | 3,497 | 3,639 | 2,245 | 3,231 | 4,177 | 3,947 | 9,259 | 4,572 | 88.8% | 0.2% | -12.5% | -9.7% | -62.2% |
| ⑰市民プラザ前(東西歩道前) | 3,531 | 2,404 | 2,992 | 2,825 | 2,831 | 2,917 | 1,621 | 2,489 | 3,644 | 3,320 | 8,374 | 3,890 | 117.8% | -3.4% | -17.9% | -14.9% | -66.2% |
| ⑱千石町通り商店街北側入口 | 707 | 833 | 664 | 740 | 666 | 722 | 624 | 742 | 533 | 627 | 885 | 682 | 13.3% | 12.3% | 24.6% | 18.0% | -24.7% |

※平均値は四捨五入の為、各調査地点の平均値と合計が合わない場合がある。

■ JR富山駅周辺地区（①～⑥合計）

JR富山駅周辺地区（①～⑥合計）は、5月14日（日曜日）が35,035人、8月17日（平日）が42,379人、8月20日（日曜日）が31,816人、11月5日（日曜日）が41,258人、3月18日（日曜日）が36,873人となり、5回の平均は37,472人であった。

JR富山駅周辺地区では平日の歩行者通行量が比較的多くなっており、通勤通学による公共交通機関利用者の影響が依然として強いことがうかがえる。

○5月14日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は35,035人。前年同時期と比較して1.2%の減少となった。「③Ciビル東側」が10.0%減少する一方、「②旧みずほ信託銀行前」が微増となっている。平成29年4月に、JR富山駅前再開発複合ビルが一部竣工した影響により歩行者動線が変わったことが原因と考えられる。

○8月17日（平日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は42,379人。前年同時期と比較して0.6%の減少と、ほぼ横ばいであった。「④JR富山駅地下道南口」、「⑤JR富山駅地下道北口」の2地点で歩行者が減少している一方、他の地点では軒並み増加する結果となった。特に、「②旧みずほ信託銀行前」では16.3%の大きな増加となっている。前述したJR富山駅前再開発複合ビルの一部竣工が原因と考えられる。

○8月20日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は31,816人。前年同時期と比較して6.8%の減少となった。JR富山駅南口周辺の3地点（「①マリエとやま西側」、「②旧みずほ信託銀行前」、「③Ciビル東側」）が増加した反面、JR富山駅北口・地下道周辺の3地点（「④JR富山駅地下道南口」、「⑤JR富山駅地下道北口」、「⑥JR富山駅北口」）では減少する結果となった。

○11月5日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は41,258人。前年同時期と比較して12.1%の増加となった。全地点で増加しており、また「オーバードホール」にてイベントが開催されたこともあり、「⑥JR富山駅北口」は9.8%の増加となっている。

○3月18日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は36,873人。前年同時期と比較して18.1%の減少となった。前年度3月調査は三連休のなか日であったため歩行者通行量が大きく伸びたが、今年度調査は通常の日曜日であったため、対前年度比において全地点で歩行者通行量が減少した。

■中心商店街周辺地区（⑦～⑩合計）

中心商店街地区（⑦～⑩合計）は、5月14日（日曜日）が43,257人、8月17日（平日）が34,732人、8月20日（日曜日）が35,958人、11月5日（日曜日）が43,953人、3月18日（日曜日）が41,936人となり、5回の平均は39,967人であった。

前年同時期と歩行者通行量を比較すると、8月平日・休日調査・11月調査は前年同時期比で微減もしくは微増であったが、平成28年6月1日の「ユウタウン総曲輪」オープンの影響を大きく受けた5月調査では歩行者通行量が大幅増加し、前年同時期が三連休のなか日であった3月調査では歩行者通行量が大幅減少した。

○5月14日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は43,257人。前年同時期と比べ27.8%の大幅増となった。前述の通り、平成28年6月1日の「ユウタウン総曲輪」がオープンした影響により、特に「⑦総曲輪フェリオ北西側」が前年同時期から65.1%と大幅増加している。

○8月17日（平日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は34,732人。前年同時期と比べ0.7%増とほぼ横ばいの結果となった。全調査地点で大きく通行量が増えているところがなく、前年同時期と同様の調査結果となっている。

○8月20日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は35,958人。前年同時期と比べ5.9%の減少となった。「⑧エルサカエ前」と「⑩市民プラザ前（東西歩道前）」の減少が大きいため、「グランドプラザ」や「市民プラザ」での前年度とのイベントの違いが原因と思われる。

○11月5日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は43,953人。前年同時期と比べ5.4%の増加となった。「グランドプラザ」では前年度同様「とやまイタリアフェスタ2017」が開催されており、概ね全地点で歩行者通行量は増加傾向であるが、「⑩市民プラザ前（東西歩道前）」では14.9%の大幅減となっており、「市民プラザ」で開催されたイベントの影響が原因と思われる。

○3月18日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は41,936人。前年同時期と比べ28.3%の減少となった。ほぼ全地点で歩行者通行量が減少傾向にあり、前述の通り、前年度調査は三連休のなか日であったことが原因で、前年度調査の歩行者通行量が特別に多かったためと思われる。また、前年度調査では「グランドプラザ」と「市民プラザ」にて大きなイベントが開催されたが、今年度調査では大きなイベントはなかったため、「⑦総曲輪フェリオ北西側」と「⑩市民プラザ前（東西歩道前）」は大幅減となっている。

2.調査実施日における諸環境

(1) 平成29年5月14日 日曜日

| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 備考 | |
|-------------------------|---|--------------|---|---------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|--------------|----|----|-------------------------------------|
| 気温・天気 | | 20.6℃ (晴) | | 21.0℃ (晴) | | | | | | | | 20.1℃ (晴) | | | 最高気温23.9℃(11:00) 最低気温13.5℃(4:00) |
| イベント・催事など (駅前、中心商店街) | | | | 花と緑のフェスティバル(グランドプラザ) | | | | | | | | | | | |
| | | | | 魔法の美術館 Art in Wonderland(市民プラザ) | | | | | | | | | | | |
| | | | | 北陸音盤祭2017(市民プラザ) | | | | | | | | | | | |
| | | | | 環水公園の日イベント(富岩運河環水公園) | | | | | | | | | | | |
| イベント・催事など (郊外) | | | | 富山グラウジーズ vs 仙台89ERS(富山市総合体育館) | | | | | | | | | | | |
| 特記事項 | | | | | | | | | | | | | | | |

(2) 平成29年8月17日 木曜日

| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 備考 | |
|-------------------------|---|--------------|---|---------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|--------------|----|----|-------------------------------------|
| 気温・天気 | | 27.2℃ (晴) | | 30.4℃ (晴) | | | | | | | | 28.4℃ (曇) | | | 最高気温30.4℃(13:00) 最低気温23.5℃(3:00) |
| イベント・催事など (駅前、中心商店街) | | | | 第24回オーバード・ホール劇場ツアー(オーバードホール) | | | | | | | | | | | |
| | | | | 第6回グループゆう展(市民プラザ) | | | | | | | | | | | |
| | | | | 悠画会 夏の会(市民プラザ) | | | | | | | | | | | |
| | | | | 平成29年度「歯・口の健康に関する図画・ホスターコンクール」(市民プラザ) | | | | | | | | | | | |
| イベント・催事など (郊外) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特記事項 | | | | | | | | | | | | | | | |

(3) 平成29年8月20日 日曜日

| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 備考 | |
|-------------------------|---|--------------|---|---------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|--------------|----|----|-------------------------------------|
| 気温・天気 | | 26.1℃ (晴) | | 28.7℃ (曇) | | | | | | | | 27.2℃ (曇) | | | 最高気温28.7℃(13:00) 最低気温23.1℃(6:00) |
| イベント・催事など (駅前、中心商店街) | | | | 富山いずみ高校吹奏楽部定期演奏会(オーバードホール) | | | | | | | | | | | |
| | | | | 少子化時代のお墓のあり方相談会(グランドプラザ) | | | | | | | | | | | |
| | | | | 第6回グループゆう展(市民プラザ) | | | | | | | | | | | |
| | | | | 悠画会 夏の会(市民プラザ) | | | | | | | | | | | |
| | | | | 平成29年度「歯・口の健康に関する図画・ホスターコンクール」(市民プラザ) | | | | | | | | | | | |
| イベント・催事など (郊外) | | | | 環水公園の日イベント(富山市富岩運河環水公園) | | | | | | | | | | | |
| 特記事項 | | | | | | | | | | | | | | | |

(4) 平成29年11月5日 日曜日

| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 備考 | |
|-------------------------|---|-------------|---|--|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------|----|-------------------------------------|
| 気温・天気 | | 9.8℃ (晴) | | 14.4℃ (晴) | | | | | | | | | 11.8℃ (晴) | | 最高気温14.9℃(15:00) 最低気温7.0℃(23:00) |
| イベント・催事など (駅前、中心商店街) | | | | だいすけお兄さんの世界名作劇場2017(オーバードホール) とやまイタリアフェスタ2017(グランドプラザ) 第35回記念刻心社展 越中名家楊印選・第10回有川立虹と子どもたち展(市民プラザ) 平成29年度 第50回富山県おもて展(市民プラザ) 菊田ピアノ教室「オータムコンサート」(市民プラザ) | | | | | | | | | | | |
| イベント・催事など (郊外) | | | | 環水公園の日イベント(富山市富岩運河環水公園) | | | | | | | | | | | |
| 特記事項 | | | | | | | | | | | | | | | |

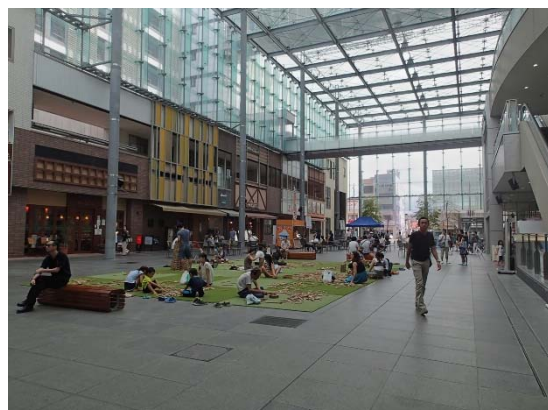
(5) 平成30年3月18日 日曜日

| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 備考 | |
|-------------------------|---|-----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------------------------------------|
| 気温・天気 | | 4.6 | | 17.9 | | | | | | | | | 13.8 | | 最高気温18.0℃(14:00) 最低気温0.3℃(6:00) |
| イベント・催事など (駅前、中心商店街) | | | | オーバード! みんなの吹奏楽大作戦(オーバードホール) ハッピーアンドドリーム特別展示会(グランドプラザ) 西村まさ彦コミュニケーションwith富山“芝居を創る5”(市民プラザ) 2018古典園芸とやま花と緑の展示会 | | | | | | | | | | | |
| イベント・催事など (郊外) | | | | 富山のガラスと新酒フェア(てるてる亭1F) | | | | | | | | | | | |
| 特記事項 | | | | | | | | | | | | | | | |

■ イベント時の施設の状況



5月「花と緑のフェスティバル」
グランドプラザ



8月平日「大きなつみ木広場」
グランドプラザ



5月「kalafina”9+ONE”」
オーバードホール



11月「だいすけお兄さんの世界迷作劇場2017」
オーバードホール

3. イベントの影響と今後の課題

中心商店街周辺地区は、イベント開催の有無により歩行者通行量が大きく左右される。今年度3月調査では、大きなイベントが開催されなかったため、「グランドプラザ」・「市民プラザ」において比較的大きなイベントが開催された昨年度に比べ、歩行者通行量が伸び悩んだ。下のグラフは、今年度3月調査と昨年度3月調査の歩行者通行量を地点別に比較したものであるが、「⑦総曲輪フェリオ北西側」と「⑰市民プラザ前(東西歩道前)」の数値が大幅に減少している。その一方、「グランドプラザ」・「市民プラザ」から離れている地点では、ほぼ横ばいの数値となっており、イベントによる回遊性が、あくまでイベント開催地周辺の限定されたエリアにのみ影響を与えていることが見て取れる。「グランドプラザ」・「市民プラザ」の周辺では大規模駐車場が整備されているため、郊外からの来街者は車で当該イベントスペースを訪れはするが、その多くがそこから総曲輪通りや中央通りには足を運ばないものと思われる。

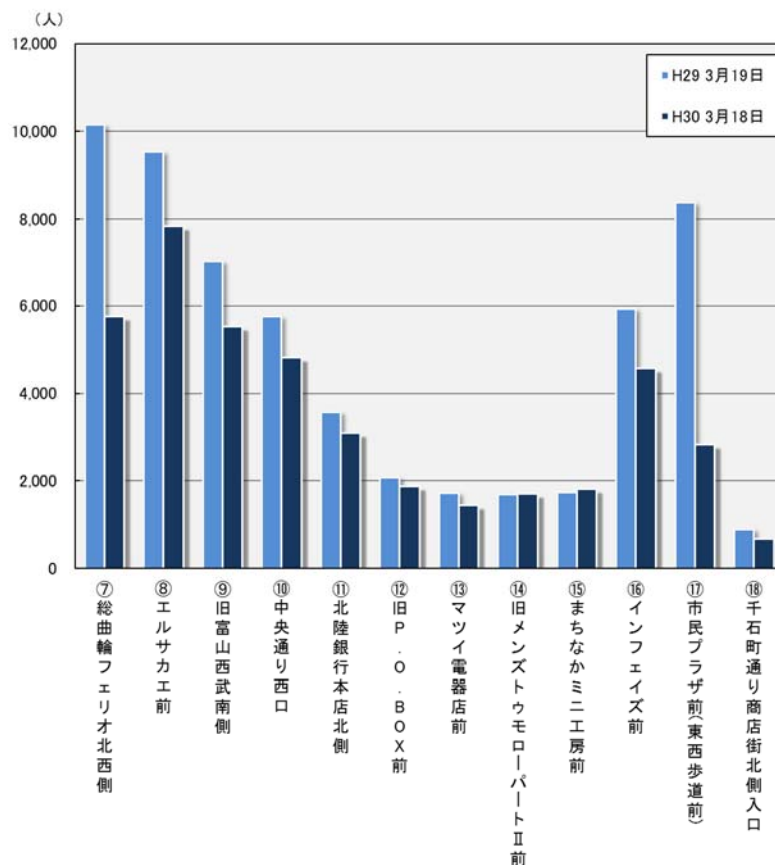


図3-1 イベント回遊の差

4.歩行者通行量の推移

【JR富山駅周辺地区】

(1)JR富山駅周辺地区6地点

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の6地点（「①マリエとやま西側」、「②旧みずほ信託銀行前」、「③Ciビル東側」、「④JR富山駅地下道南口」、「⑤JR富山駅地下道北口」、「⑥JR富山駅北口」）を合計した歩行者通行量の推移である。

平日調査の歩行者通行量は、42,379人と前年同時期の42,624人と横ばいの結果となった。

また、休日についても、北陸新幹線開業以降、安定して前年度と比較して高い数値で推移している。

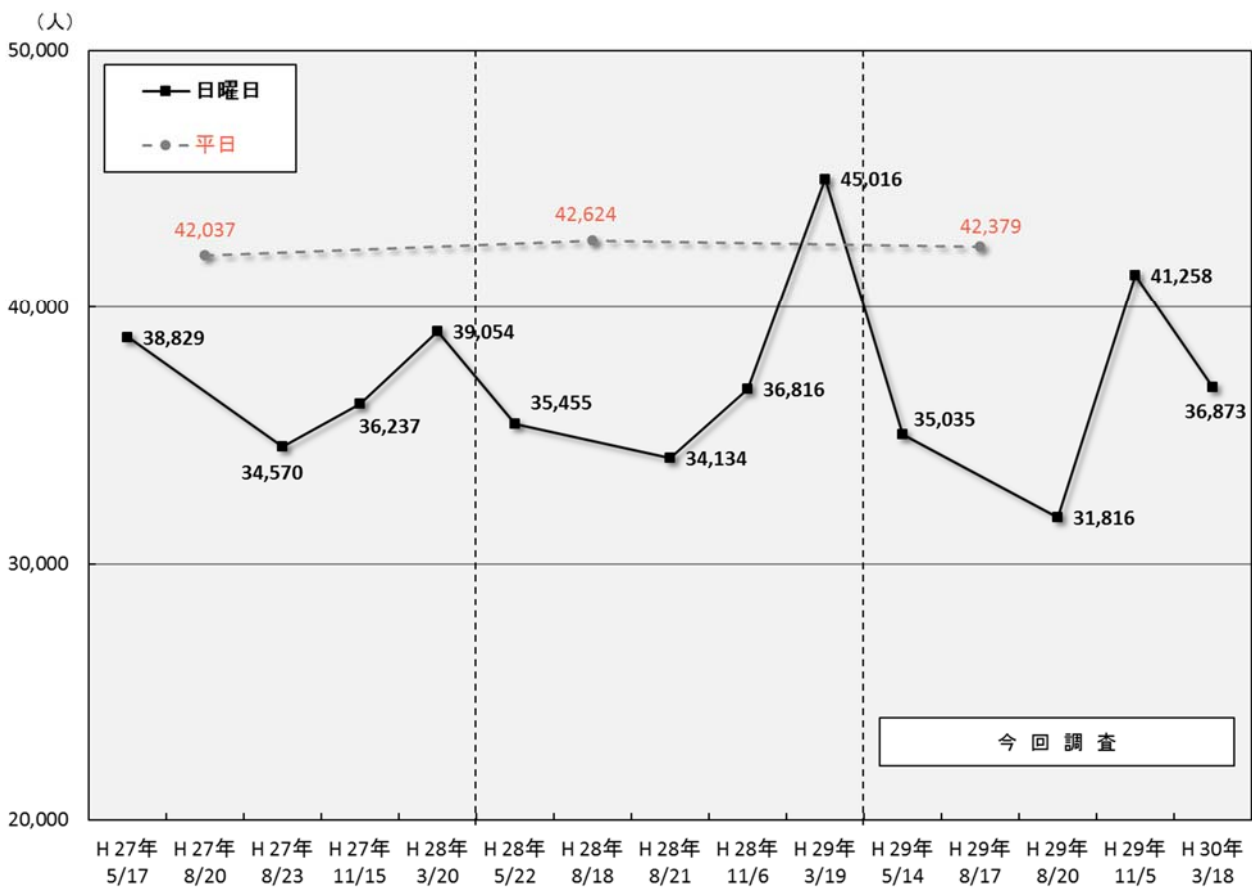


図4-1 JR富山駅周辺地区6地点

(2) 5月推移（JR富山駅周辺地区6地点 5月14日）

平成29年5月14日のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は、35,035人と前年同時期の35,455人から約400人の減少となった。

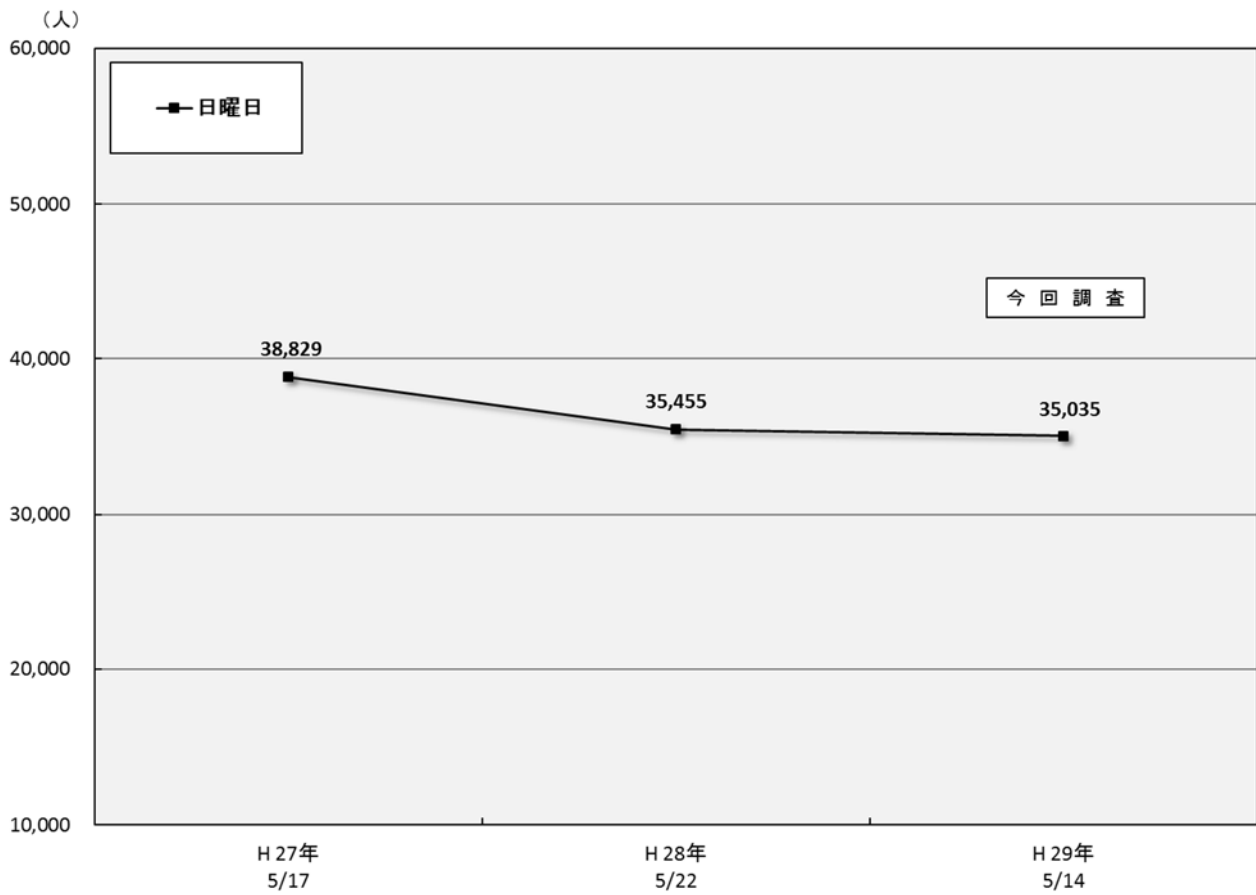


図4-2 5月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

(3) 8月推移（JR富山駅周辺地区6地点 8月17日、8月20日）

平成29年8月17日（平日）のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は、42,379人と前年同時期と比較して約250人の減少となった。平成29年8月20日（日曜日）は、31,816人と前年同時期と比較して約2,000人の減少となった。

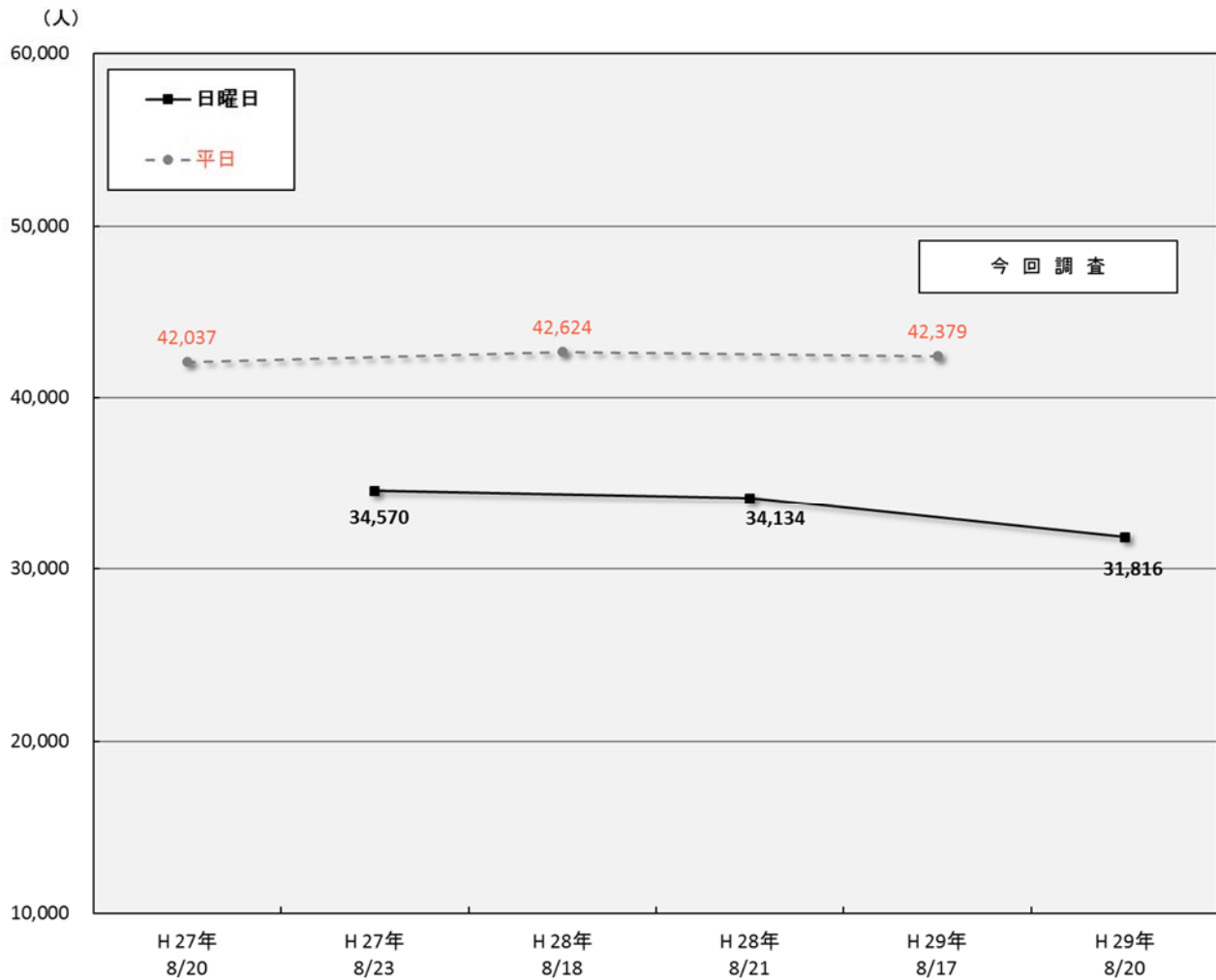


図4-3 8月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

(4) 11月推移（J R 富山駅周辺地区6地点 11月5日）

平成29年11月5日のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は41,258人と前年同時期と比較して約4,000人の増加となった。

今年度11月調査は、三連休の最終日ということもあり、歩行者通行量が前年度から大きく伸びた。

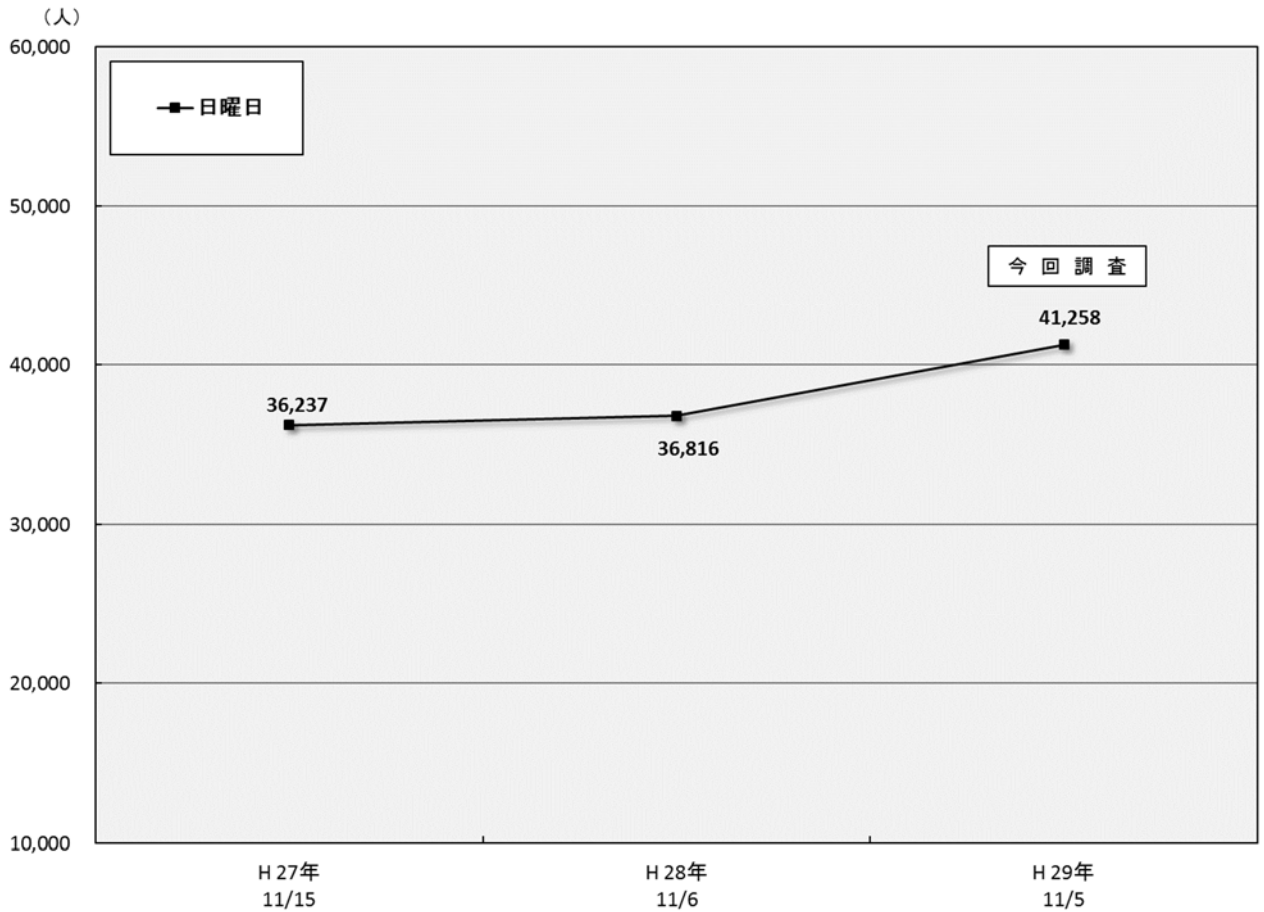


図4-4 11月推移（J R 富山駅周辺地区6地点）

(5) 3月推移（JR富山駅周辺地区6地点 3月18日）

平成30年3月18日のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は36,873人と前年同時期と比較し約8,000人の減少となった。

三連休のなか日であった前年度調査と比較して大幅に歩行者通行量が減少した。

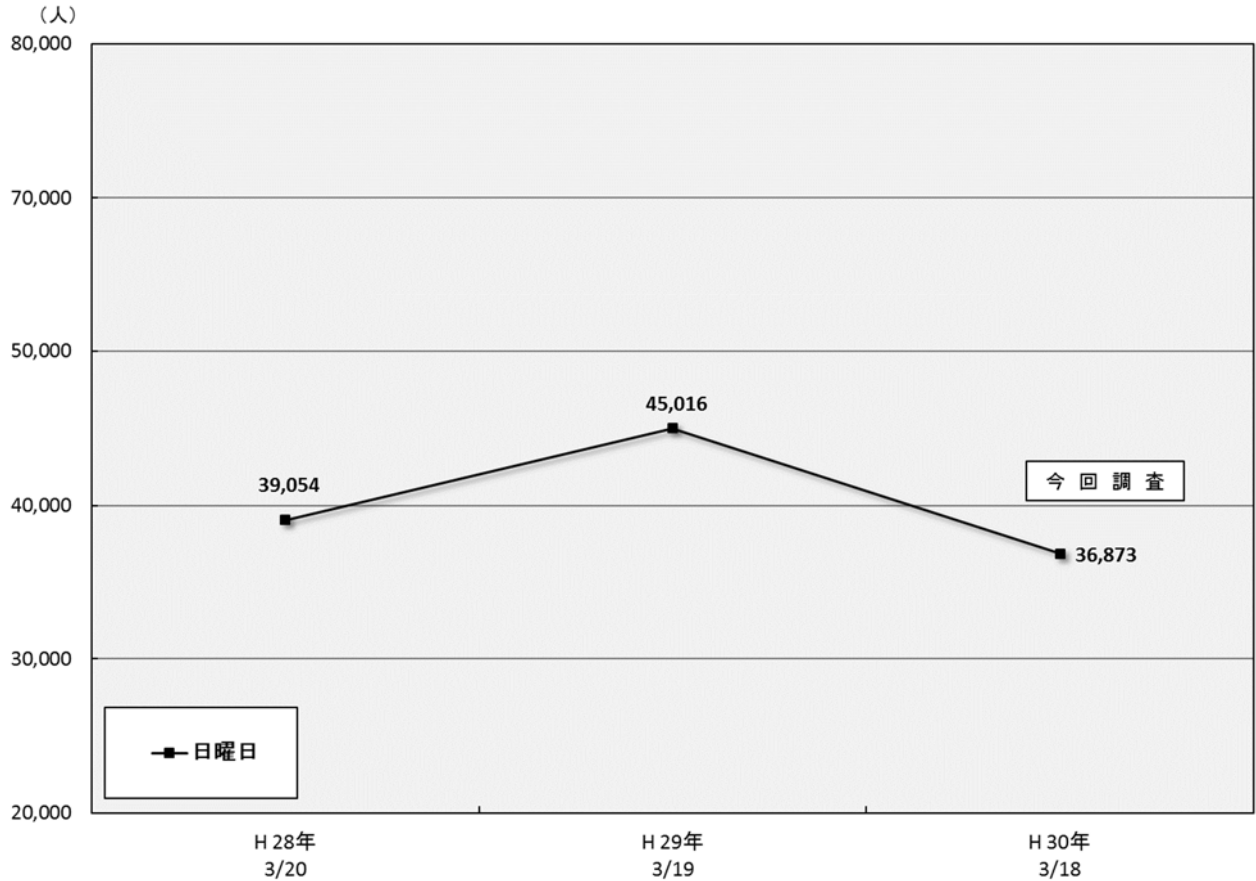


図4-5 3月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

【中心商店街周辺地区】

(6) 中心商店街周辺地区12地点

下のグラフは、中心商店街周辺地区の12地点(「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑧エルサカエ前」、「⑨旧富山西武南側」、「⑩中央通り西口」、「⑪北陸銀行本店北側」、「⑫旧P.O.BOX前」、「⑬マツイ電器店前」、「⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前」、「⑮まちなかミニ工房前」、「⑯インフェイズ前」、「⑰市民プラザ前(東西歩道前)」、「⑱千石町通り商店街北側入口)を合計した歩行者通行量の推移である。

平日は34,732人と前年同時期の34,495人とほぼ横ばいとなった。

日曜日は、11月調査以外で大きなイベントが開催されなかったが、平成28年6月の「ユウタウン総曲輪」オープン以降、比較的高い数値で推移している。

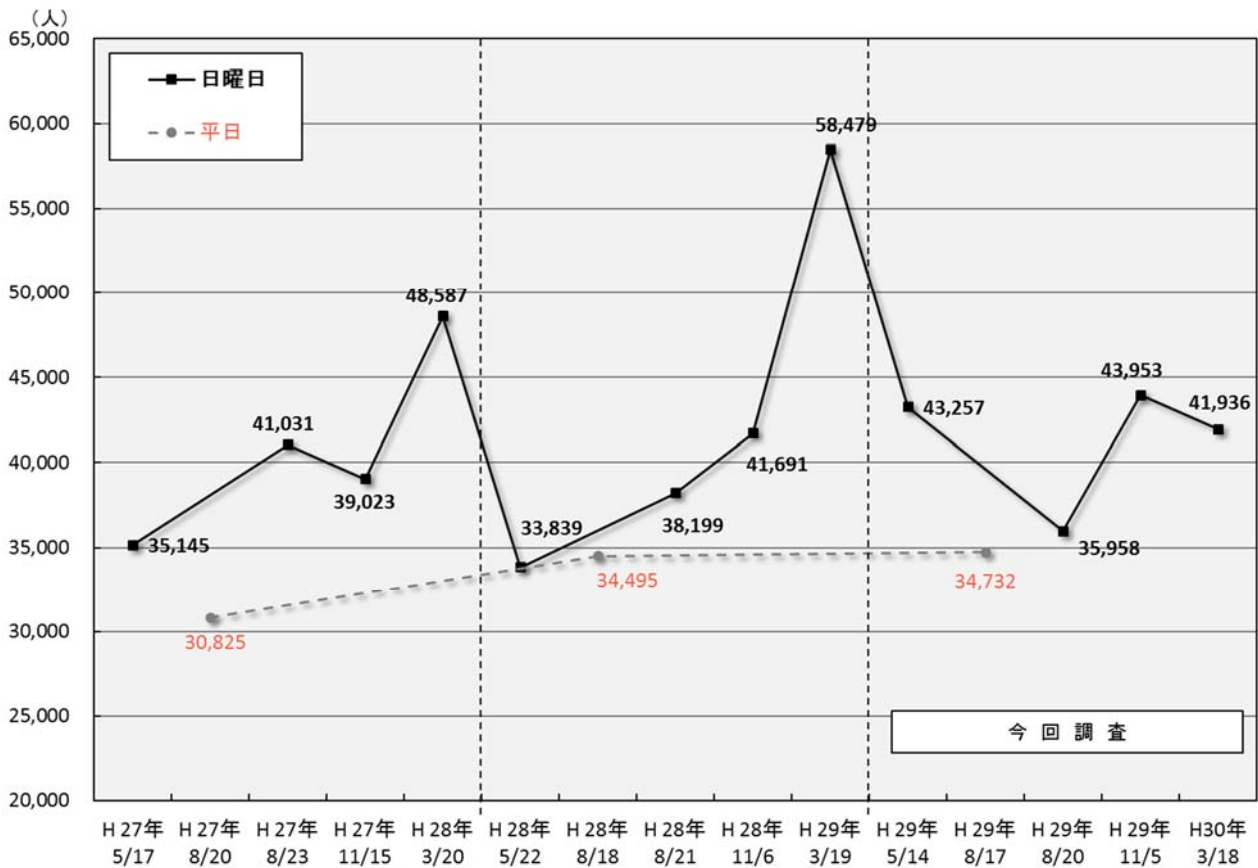


図4-6 中心商店街周辺地区12地点 (全体)

(7) 5月推移（中心商店街周辺地区12地点 5月14日）

平成29年5月14日の中心商店街周辺地区12地点の歩行者通行量は43,257人となった。前年同
時期と比べて、約9,500人の増加となった。ここ数年は減少傾向にあったが、平成28年6月の「ユウ
タウン総曲輪」オープンの影響により大幅に歩行者が増加したと思われる。

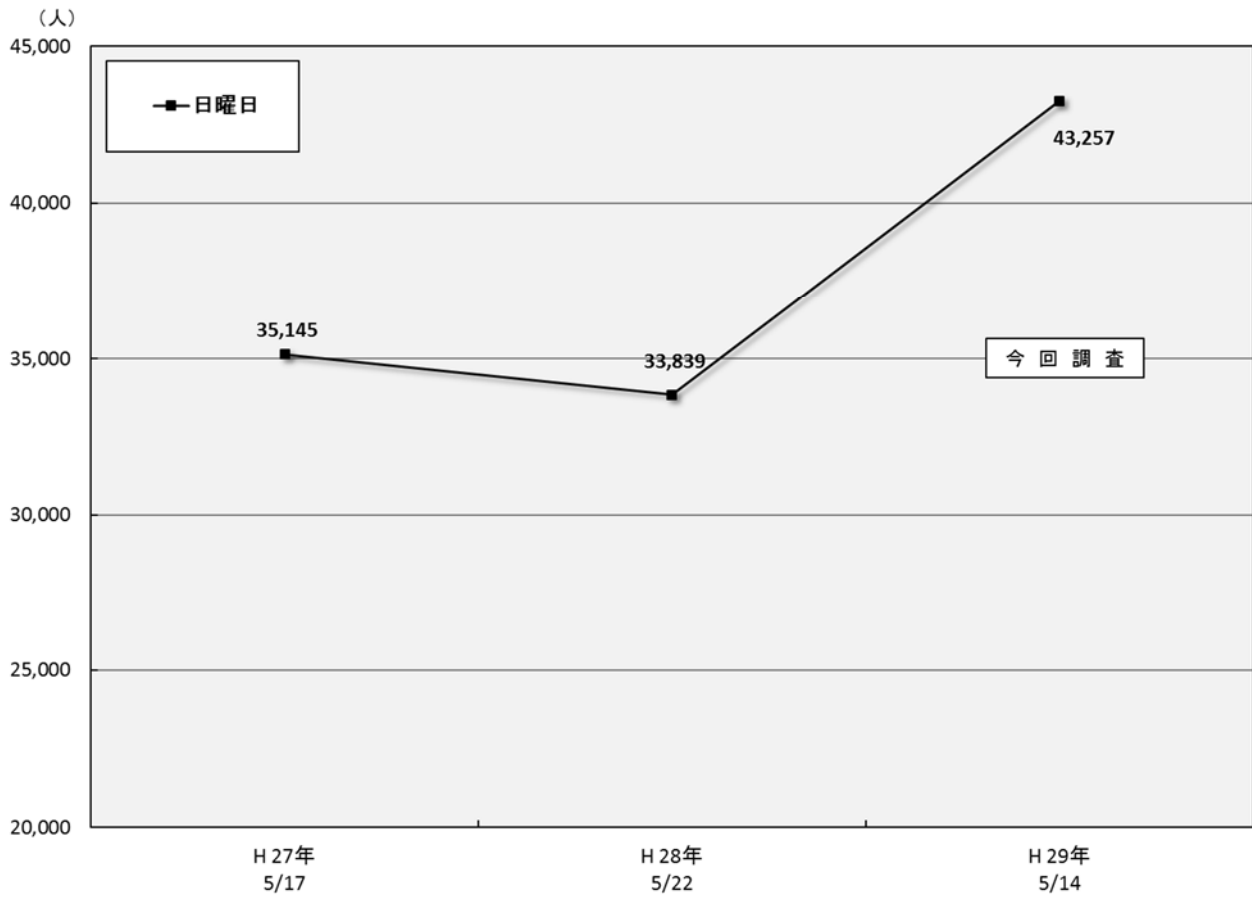


図4-7 5月推移（中心商店街周辺地区12地点）

(8) 8月推移（中心商店街周辺地区12地点 8月17日、8月20日）

平成29年8月17日（平日）の歩行者通行量は、34,732人。前年同時期より約200人の増加となった。平成29年8月20日（日曜日）の歩行者通行量は、35,958人。前年同時期より約2,000人の減少となった。

平日調査では歩行者通行量は微増・横ばい傾向であるが、休日調査では明らかに減少傾向にある。平成28年6月に「ユウタウン総曲輪」がオープンしているが、それに関わらず8月休日のみ継続的に歩行者数が減少しており、また開催されているイベントにも大きな原因は見られないため、自然減とみられる。

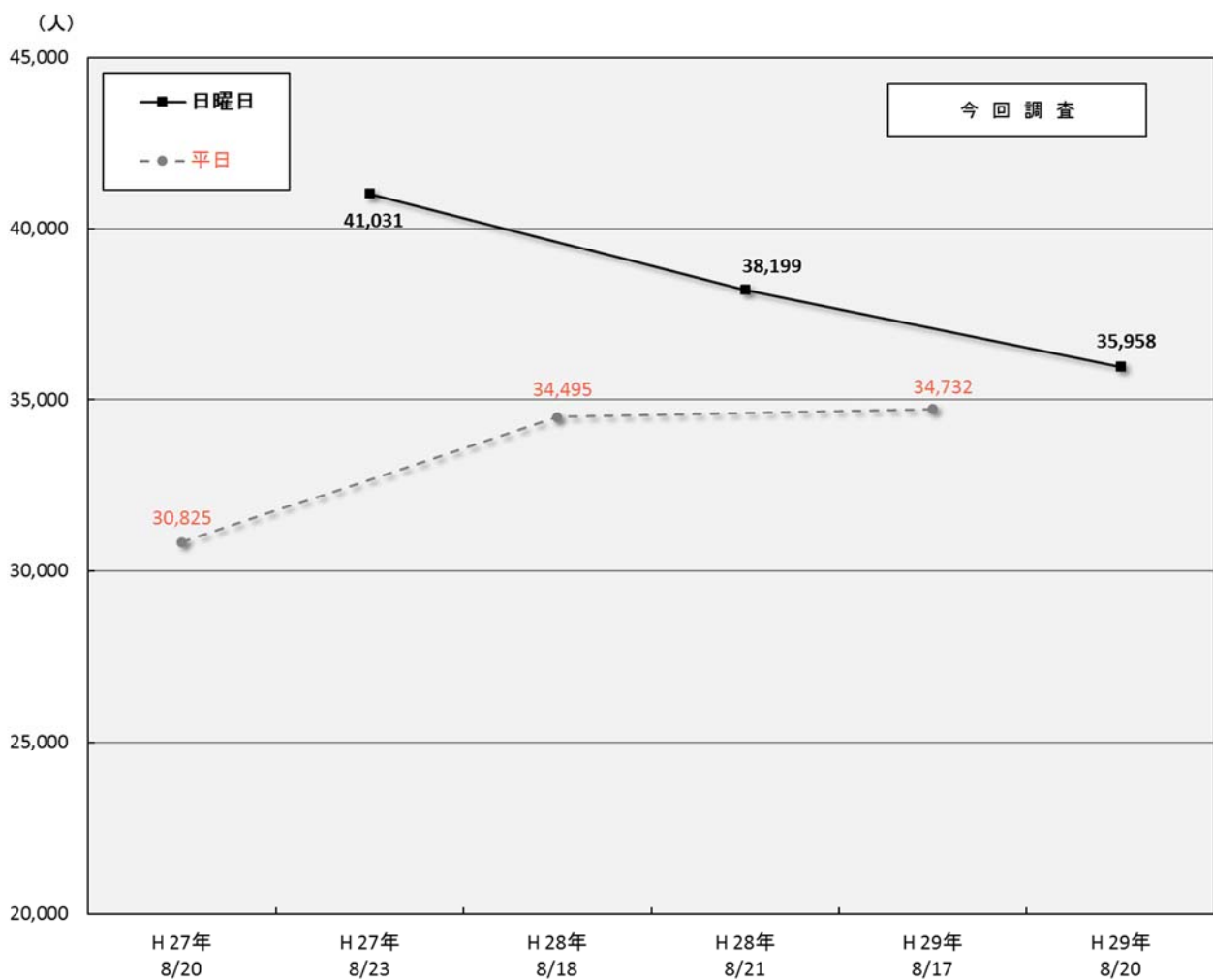


図4-8 8月推移（中心商店街周辺地区12地点）

(9) 11月推移（中心商店街周辺地区12地点 11月5日）

平成29年11月5日の中心商店街周辺地区12地点の歩行者通行量は43,953人となり、前年同時期より約2,000人の増加となった。

例年11月調査では「とやまイタリアフェスタ」が開催され、多くの来街者が見られたが、今年度調査では三連休の最終日ということもあり、例年以上に歩行者通行量が伸びている。

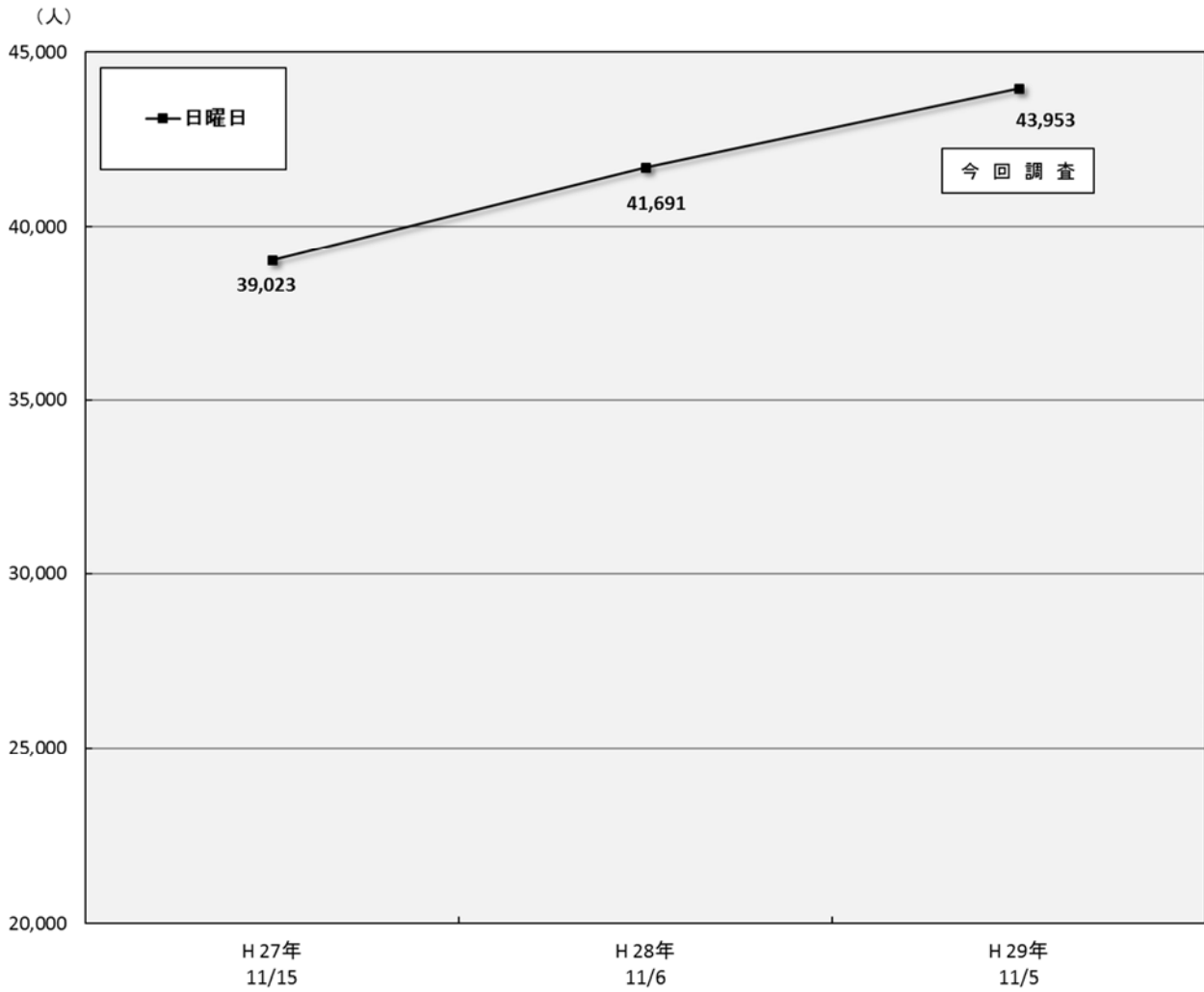


図4-9 11月推移（中心商店街周辺地区12地点）

(10) 3月推移（中心商店街周辺地区12地点 3月18日）

平成30年3月18日の中心商店街周辺地区12地点の歩行者通行量は41,936人となった。前年同時期と比較して、約16,500人の減少となった。

前年度調査は三連休のなか日であったため、今年度を比較すると歩行者通行量が大きく減少した。

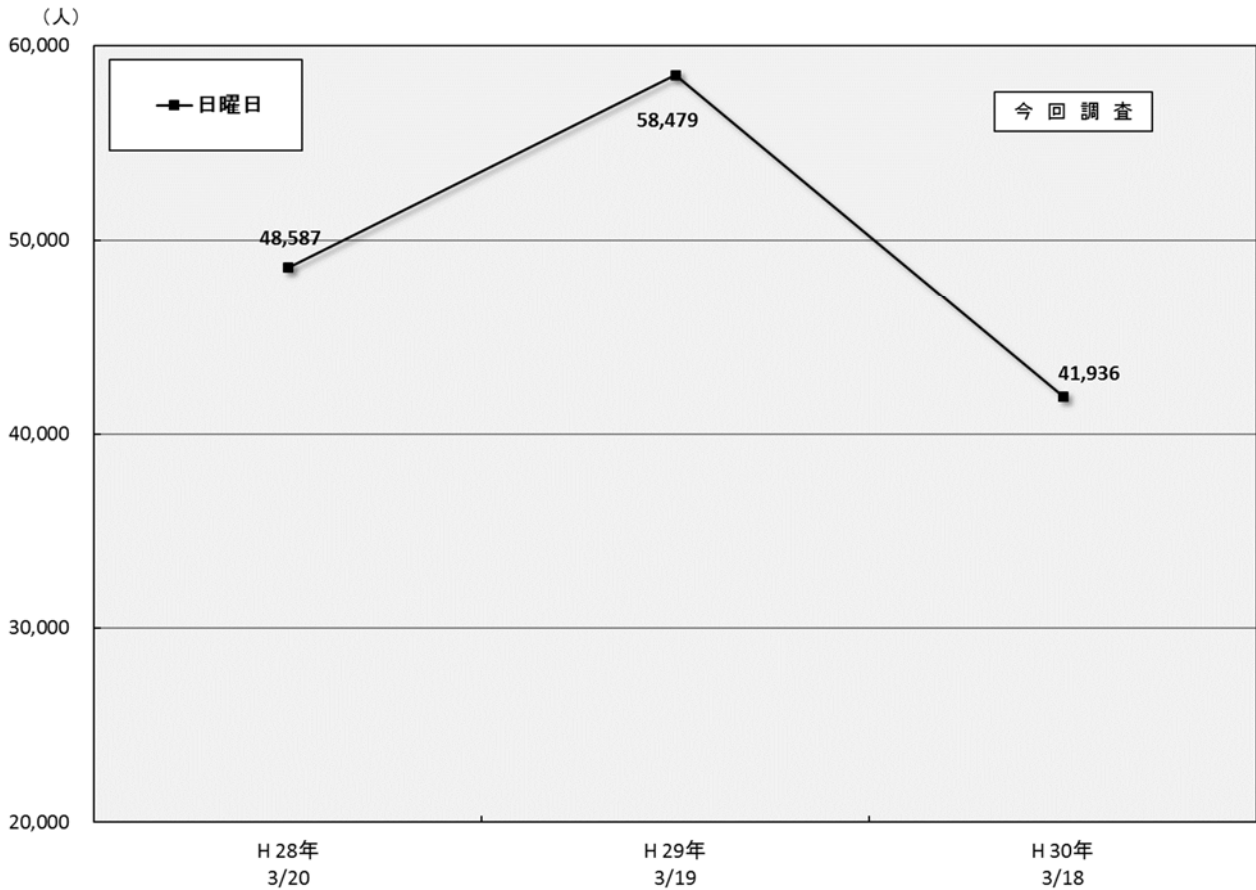


図4-10 3月推移（中心商店街周辺地区12地点）

5.地点別歩行者通行量の増減

【JR富山駅周辺地区】

(1) 地点別歩行者通行量（JR富山駅周辺地区）

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の地点別の歩行者通行量である。

全地点中最も通行量が多いのは、「①マリエとやま西側」となっている。全地点で調査日毎の増減があまりなく、比較的安定した歩行者通行があると言える。

「⑥JR富山駅北口」の通行量は低い数値で推移しており、平成27年3月の北陸新幹線開業以降、歩行者動線の変化によりあまり利用されなくなってきたことが分かる。

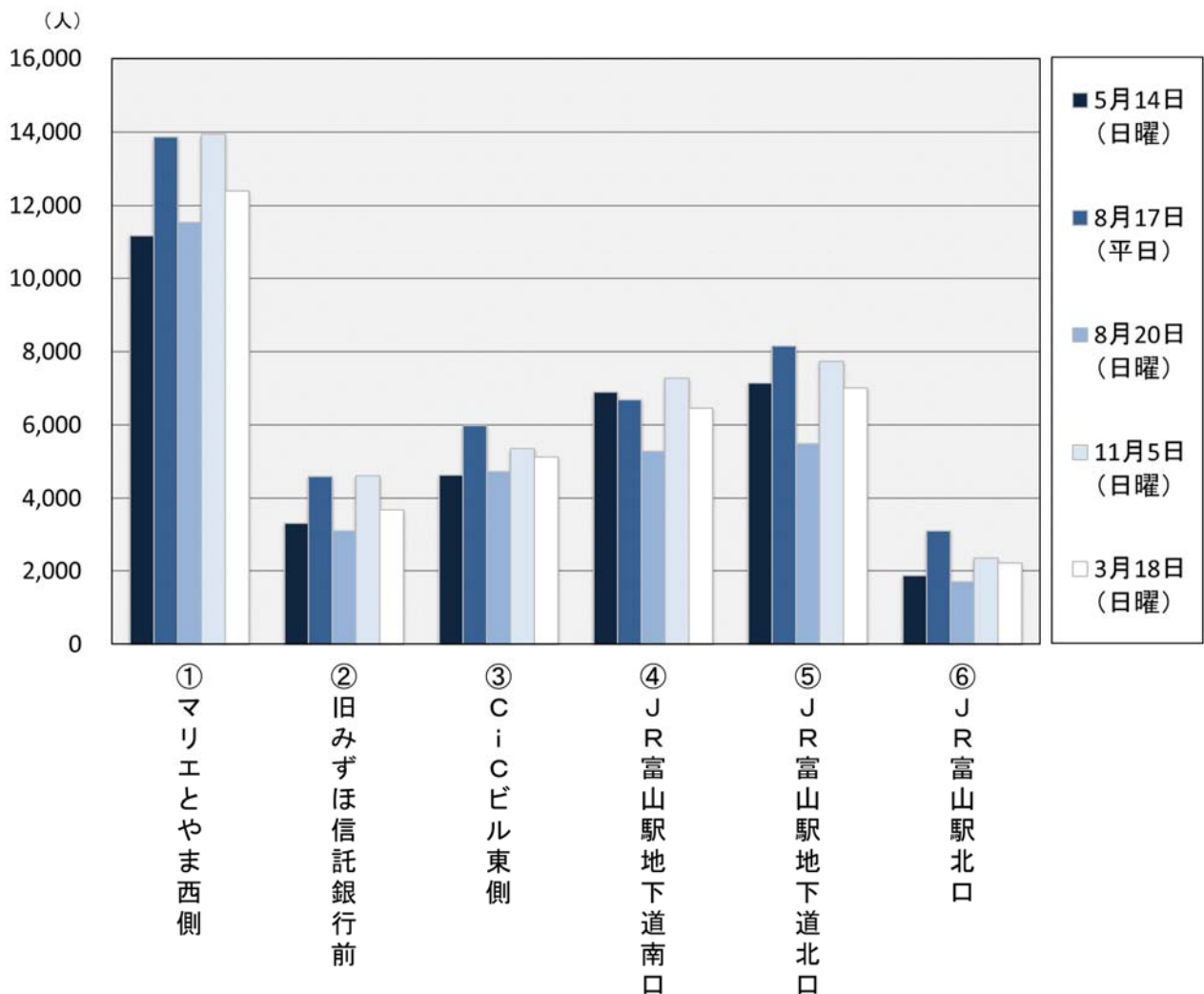


図5-1 地点別歩行者通行量（JR富山駅周辺地区）

【中心商店街周辺地区】

(2) 地点別歩行者通行量（中心商店街周辺地区）

下のグラフは、中心商店街周辺地区の地点別歩行者通行量である。

全地点中、最も安定して通行量が多いのは「⑧エルサカエ前」となっている。

また、「⑩インフェイズ前」は11月調査の歩行者通行量が大きく伸びている。これは、「グランドプラザ」で開催されたイベントの影響である。「グランドプラザ」に比較的距離の近い地点では、調査日毎の歩行者通行量の増減が大きく、遠い地点では調査日毎の増減はあまり見られない。

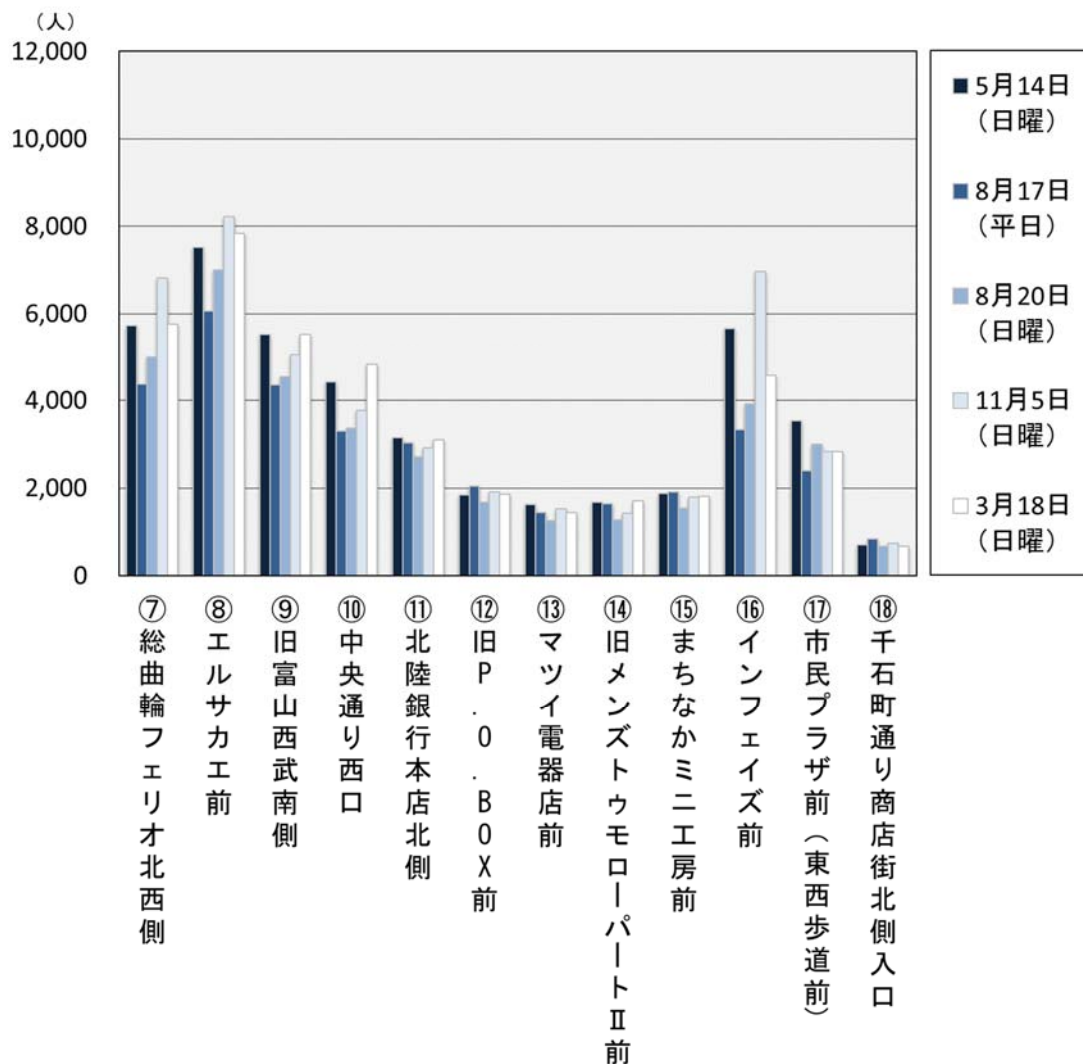


図5-2 地点別歩行者通行量（中心商店街周辺地区）

6.地点別歩行者通行量の前年比

下のグラフは、地点別歩行者通行量の前年同時期との比較である。

前年同時期調査日：平成28年5月22日(日)、8月18日(木)、8月21日(日)、11月6日(日)
平成29年3月19日(日)

【J R 富山駅周辺地区】

(1) 地点別歩行者通行量の前年比（J R 富山駅周辺地区）

J R 富山駅前再開発の影響もあり、調査地点によって増減がばらばらであるが、3月調査のみ、前年度3月調査が三連休の最終日であったため、概ね減少傾向にある。

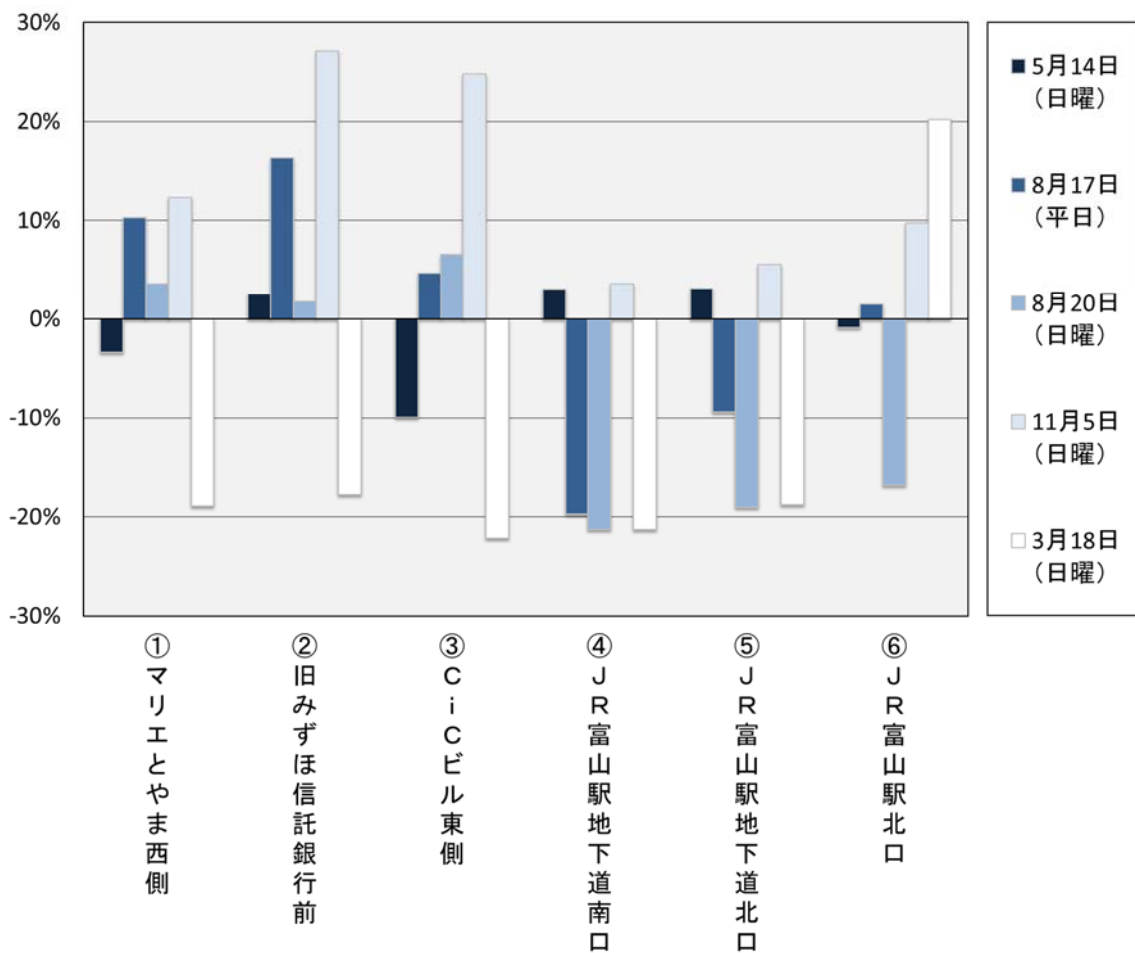


図6-1 地点別歩行者通行量の前年比（J R 富山駅周辺地区）

【中心商店街周辺地区】

(2) 地点別歩行者通行量の前年比（中心商店街周辺地区）

中心商店街周辺地区では、全調査地点で「歩行者通行量の概要」(P7)で述べた通りの傾向であり、5月調査では概ね増加傾向、3月調査では概ね減少傾向、それ以外の調査日では概ね横ばいとなっている。また、「グランドプラザ」や「市民プラザ」などイベントスペースに近い調査地点ほど、調査日毎の増減が大きく見られる。

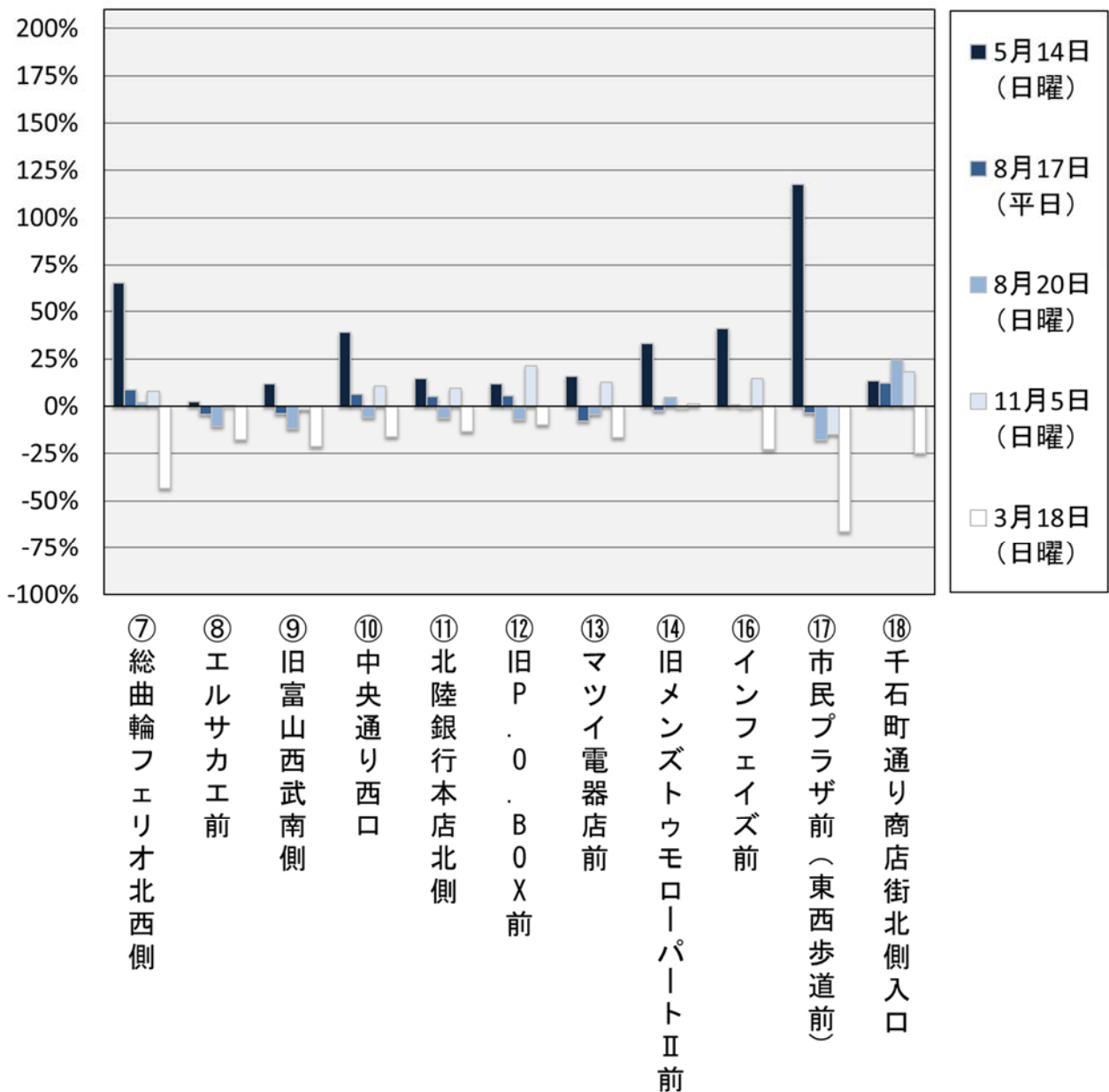


図6-2 地点別歩行者通行量の前年比（中心商店街周辺地区）

7.時間帯別歩行者通行量の前年比較

【JR富山駅周辺地区】

JR富山駅周辺地区の代表的な地点である「①マリエとやま西側」と「④JR富山駅地下道南口」を前年同時期及び前々年同時期と比較した。

(1) 5月14日（日曜日）

「①マリエとやま西側」は、概ね前年度と同傾向にあり、夕方の歩行者通行量が比較的多くなっている。

「④JR富山駅地下道南口」では、今年度の夕方以降の歩行者通行量が多くなっている。これは、「オーバードホール」にて同日18時から「kalafina”9+ONE”」が開催されており、この影響により、JR富山駅南口から「オーバードホール」への歩行者の移動があったことが原因と考えられる。

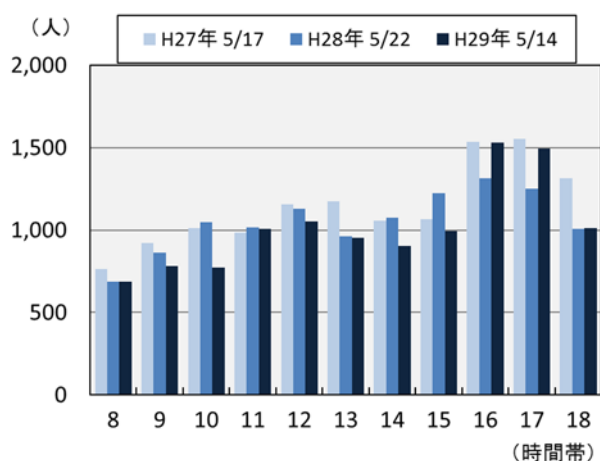


図7-1 ①マリエとやま西側（5月 日曜日）

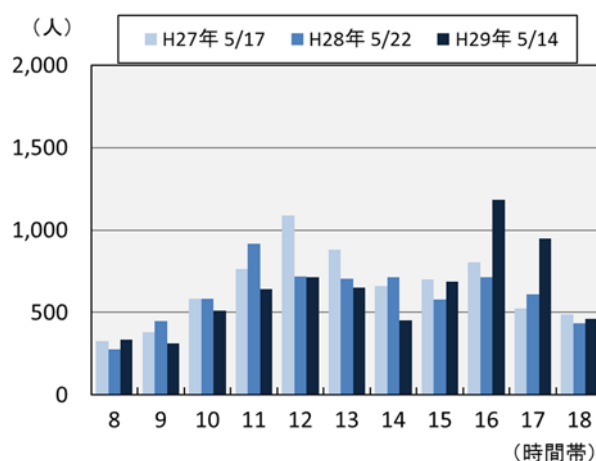


図7-2 ④JR富山駅地下道南口（5月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

| | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 最高気温 | 最低気温 |
|-----------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|
| H29年 5/14 | | ☀ | | | ☀ | | | ☀ | | | ☀ | 23.8℃ | 13.5℃ |
| H28年 5/22 | | ☀ | | | ☀ | | | ☀ | | | ☀ | 21.6℃ | 7.5℃ |
| H27年 5/17 | | ☀ | | | ☀ | | | ☀ | | | ☀ | 25.6℃ | 17.8℃ |

(2) 8月17日（平日）

「④JR富山駅地下道南口」の12時台で、若干歩行者通行量の落ち込みが見られるものの、その他時間帯については「①マリエとやま西側」、「④JR富山駅地下道南口」ともに前年度と概ね同傾向にある。平日調査のため、通勤・通学が目的で通行する人が多いためと思われる。

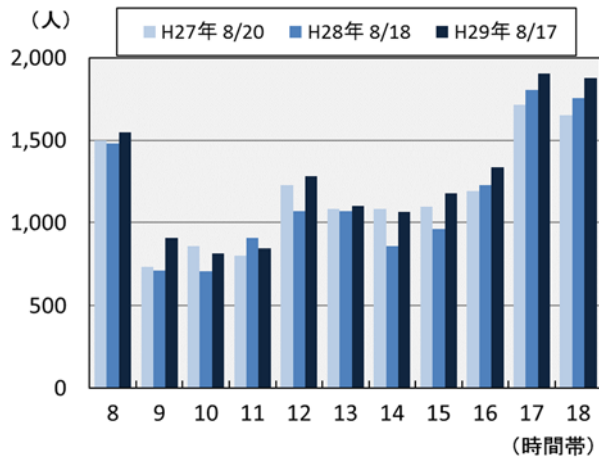


図7-3 ①マリエとやま西側 (8月 平日)

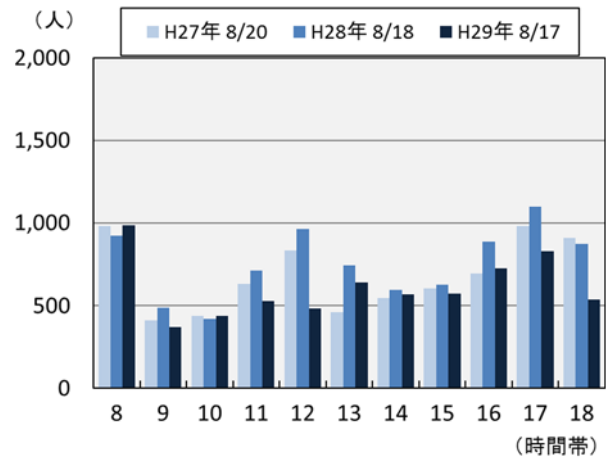


図7-4 ④JR富山駅地下道南口 (8月 平日)

■当日の天気と気温の変化

| | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 最高気温 | 最低気温 |
|-----------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|
| H29年 8/17 | | ☀ | | | ☀ | | | ☁ | | | ☁ | 31.4℃ | 23.3℃ |
| H28年 8/18 | | ☂ | | | ☁ | | | ☁ | | | ☁ | 29.1℃ | 25.0℃ |
| H27年 8/20 | | ☁ | | | ☁ | | | ☁ | | | ☁ | 27.9℃ | 24.3℃ |

(3) 8月20日（日曜日）

「①マリエとやま西側」の歩行者通行量は、前年度調査とほぼ横ばいの傾向が続いている。

「④JR富山駅地下道南口」については14時台の数値が減少している。今年度調査では、「オーバードホール」にて開催されたイベントが17時開演だったため、日中の歩行者通行量の推移に谷間が生じたと考えられる。

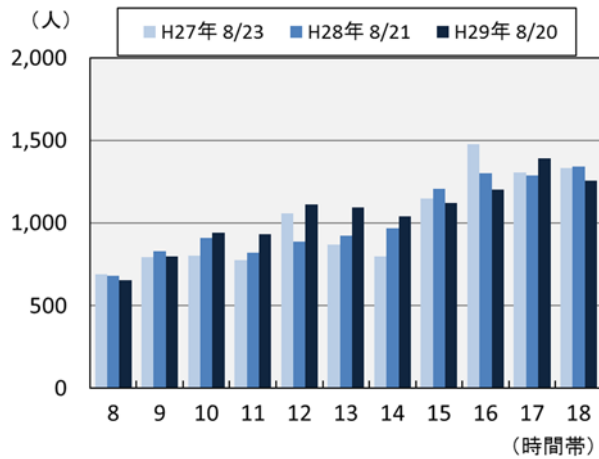


図7-5 ①マリエとやま西側（8月 日曜日）

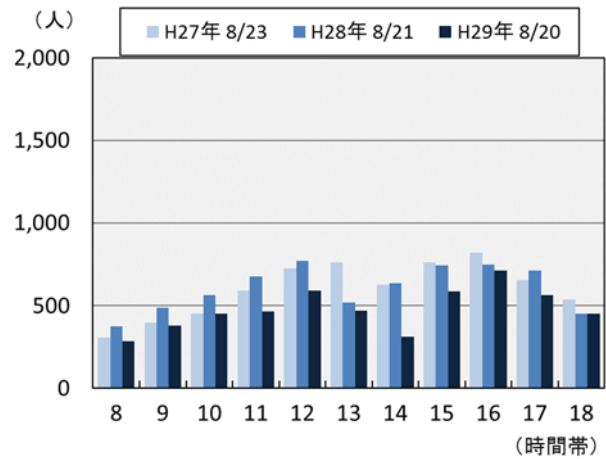


図7-6 ④JR富山駅地下道南口（8月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

| | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 最高気温 | 最低気温 |
|-----------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|
| H29年 8/20 | | ☀ | | | ☁ | | | ☁ | | | ☁ | 28.7℃ | 23.1℃ |
| H28年 8/21 | | ☁ | | | ☁ | | | ☁ | | | ☁ | 31.1℃ | 25.4℃ |
| H27年 8/23 | | ☁ | | | ☁ | | | ☀ | | | ☁ | 29.7℃ | 24.6℃ |

(4) 11月5日（日曜日）

「①マリエとやま西側」は今年度17時以降の数値が大きくなっている。これは、今年度11月調査が三連休の最終日のため、公共交通機関の利用者が夕方から増加したことによるものと思われる。

「④JR富山駅地下道南口」は、概ね前年度と同傾向にあるが、今年度調査では「オーバードホール」にて開催されたイベントが12時30分開場ということもあり、12時・13時台の数値が比較的大きくなっている。

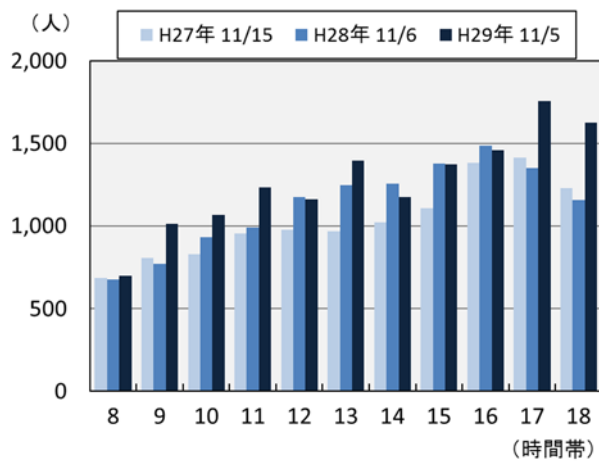


図7-7 ①マリエとやま西側（11月 日曜日）

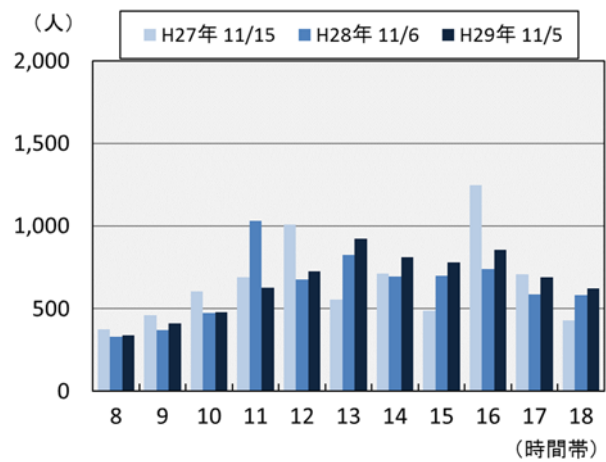


図7-8 ④JR富山駅地下道南口（11月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

| | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 最高気温 | 最低気温 |
|------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|
| H29年 11/5 | | ☀ | | | ☀ | | | ☀ | | | ☀ | 14.9℃ | 7.0℃ |
| H28年 11/6 | | ☁ | | | ☁ | | | ☁ | | | ☁ | 13.6℃ | 9.3℃ |
| H27年 11/15 | | ☁ | | | ☁ | | | ☂ | | | ☁ | 18.7℃ | 12.0℃ |

(5) 3月18日（日曜日）

前年度3月調査は三連休のなか日であったため、今年度の歩行者通行量は両地点とも、概ねの時間帯で前年度調査の歩行者通行量を下回っている。。

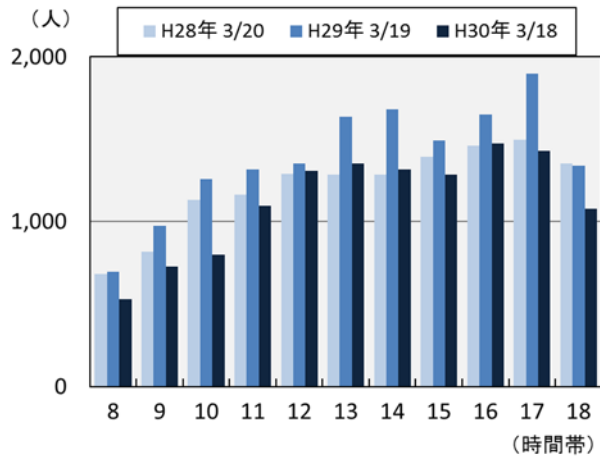


図7-9 ①マリエとやま西側 (3月 日曜日)

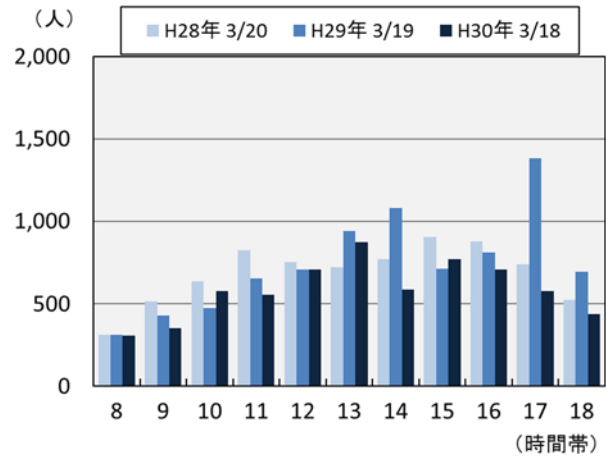


図7-10 ④J R富山駅地下道南口 (3月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

| | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 最高気温 | 最低気温 |
|-----------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|------|
| H30年 3/18 | | ☀ | | | ☀ | | | ☁ | | | ☁ | 18.0℃ | 0.3℃ |
| H29年 3/19 | | ☀ | | | ☀ | | | ☁ | | | ☂ | 16.0℃ | 5.9℃ |
| H28年 3/20 | | ☂ | | | ☂ | | | ☂ | | | ☂ | 10.2℃ | 6.8℃ |

【中心商店街周辺地区】

中心商店街周辺地区の「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑨旧富山西武南側」、「⑩中央通り西口」、「⑯インフェイズ前」を前年同時期及び前々年同時期と比較した。

(6) 5月14日（日曜日）

平成28年6月の「ユウタウン総曲輪」開業の影響で、「⑦総曲輪フェリオ北西側」と「⑯インフェイズ前」の11時以降の歩行者通行量が大幅に増加している。

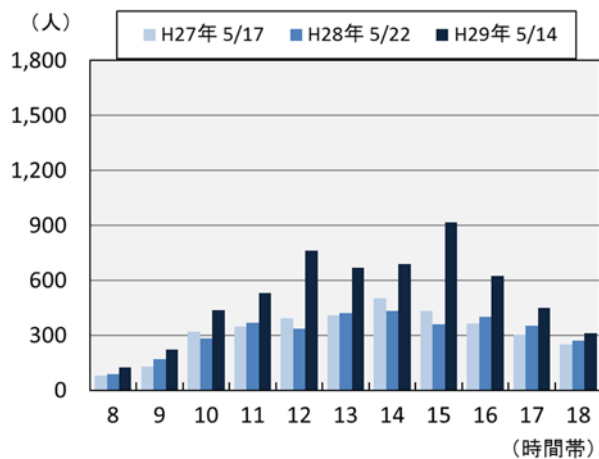


図7-11 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (5月 日曜日)

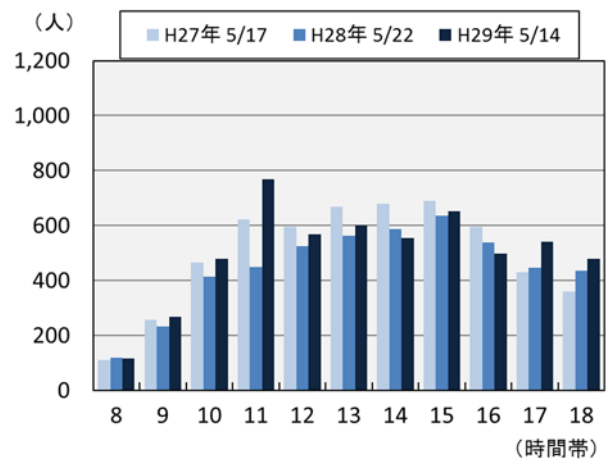


図7-12 ⑨旧富山西武南側 (5月 日曜日)

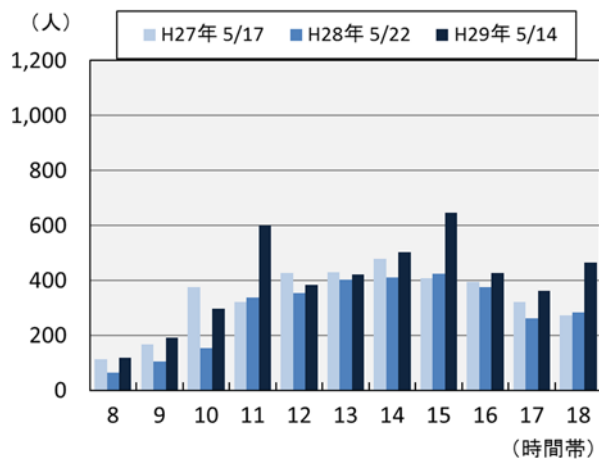


図7-13 ⑩中央通り西口 (5月 日曜日)

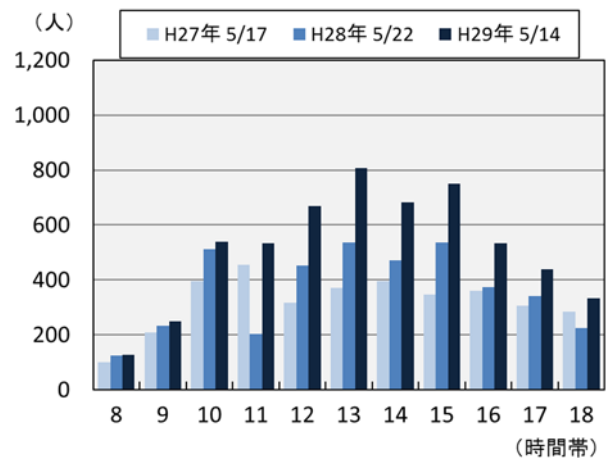


図7-14 ⑯インフェイズ前 (5月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

| | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 最高気温 | 最低気温 |
|-----------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|
| H29年 5/14 | | ☀ | | | ☀ | | | ☀ | | | ☀ | 23.8℃ | 13.5℃ |
| H28年 5/22 | | ☀ | | | ☀ | | | ☀ | | | ☀ | 21.6℃ | 7.5℃ |
| H27年 5/17 | | ☀ | | | ☀ | | | ☀ | | | ☀ | 25.6℃ | 17.8℃ |

(7) 8月17日 (平日)

「⑦総曲輪フェリオ北西側」は、「ユウタウン総曲輪」開業の影響で、前年度・今年度調査で10時以降の歩行者通行量が増加している。その他の地点については、概ね同じ傾向が見られる。

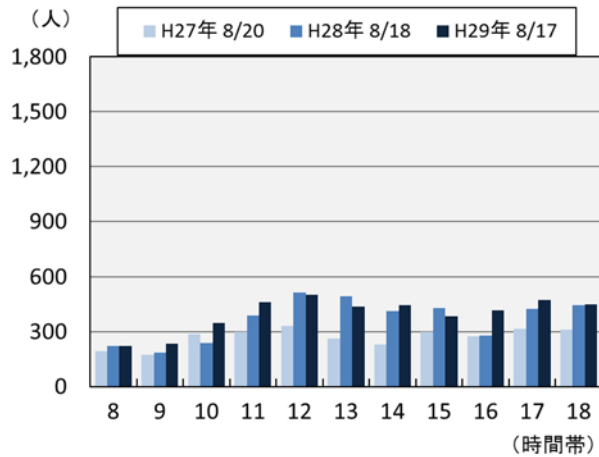


図7-15 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (8月 平日)

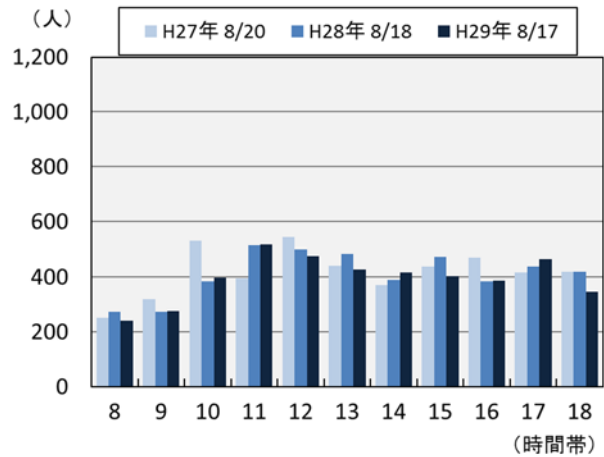


図7-16 ⑨旧富山西武南側 (8月 平日)

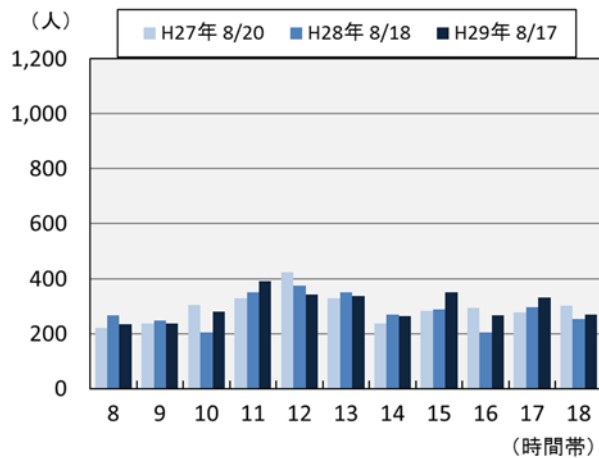


図7-17 ⑩中央通り西口 (8月 平日)

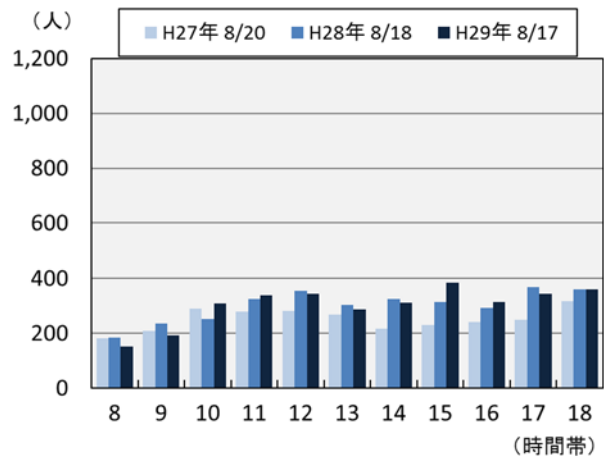


図7-18 ⑯インフェイズ前 (8月 平日)

■当日の天気と気温の変化

| | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 最高気温 | 最低気温 |
|-----------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|
| H29年 8/17 | | ☀ | | | ☀ | | | ☁ | | | ☁ | 31.4℃ | 23.3℃ |
| H28年 8/18 | | ☂ | | | ☁ | | | ☁ | | | ☁ | 29.1℃ | 25.0℃ |
| H27年 8/20 | | ☁ | | | ☁ | | | ☁ | | | ☁ | 27.9℃ | 24.3℃ |

(8) 8月20日（日曜日）

「⑦総曲輪フェリオ北西側」は、「ユウタウン総曲輪」開業の影響で、前年度・今年度調査の11時以降の数値が軒並み伸びている。また、一昨年度調査では「TOYAMAキラリ」開業直後ということもあり、「⑩インフェイズ前」では通行量が多かったが、前年度・今年度調査では特に大きなイベントもなかったため、一日を通して減少している。

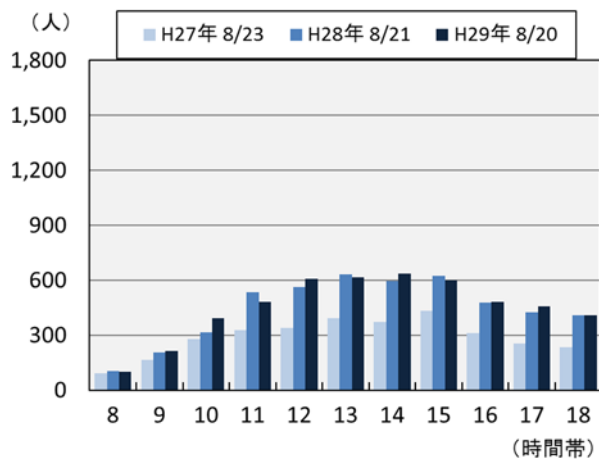


図7-19 ⑦総曲輪フェリオ北西側（8月 日曜日）

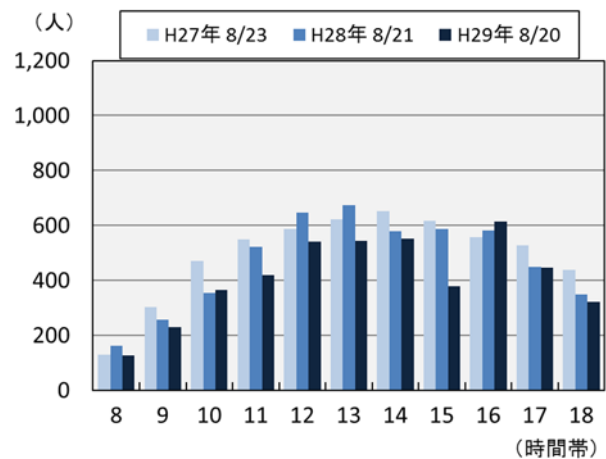


図7-20 ⑨旧富山西武南側（8月 日曜日）

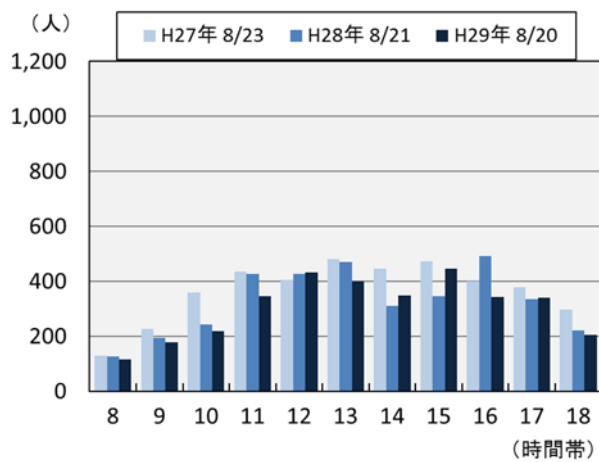


図7-21 ⑩中央通り西口（8月 日曜日）

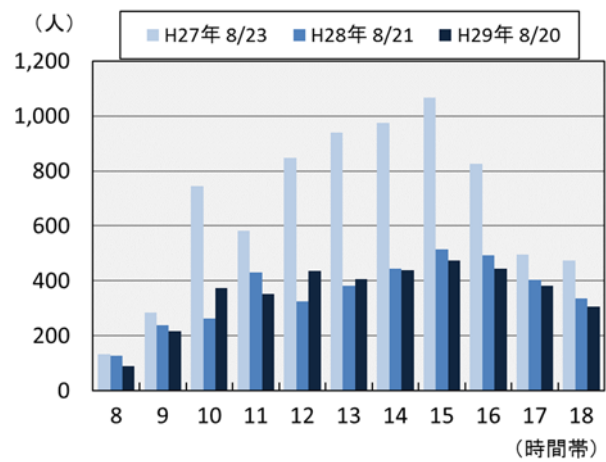


図7-22 ⑯インフェイズ前（8月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

| | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 最高気温 | 最低気温 |
|-----------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|
| H29年 8/20 | | ☀ | | | ☁ | | | ☁ | | | ☁ | 28.7℃ | 23.1℃ |
| H28年 8/21 | | ☁ | | | ☁ | | | ☁ | | | ☁ | 31.1℃ | 25.4℃ |
| H27年 8/23 | | ☁ | | | ☁ | | | ☀ | | | ☁ | 29.7℃ | 24.6℃ |

(9) 11月5日（日曜日）

他の調査日同様、「⑦総曲輪フェリオ北西側」は、「ユウタウン総曲輪」開業の影響で、前年度・今年度調査では一日を通して通行量が伸びた。また、「グランドプラザ」にて「とやまイタリアフェスタ2017」が開催されたこともあり、「⑩インフェイズ前」も13時～15時台で大きく数値を伸ばしている。

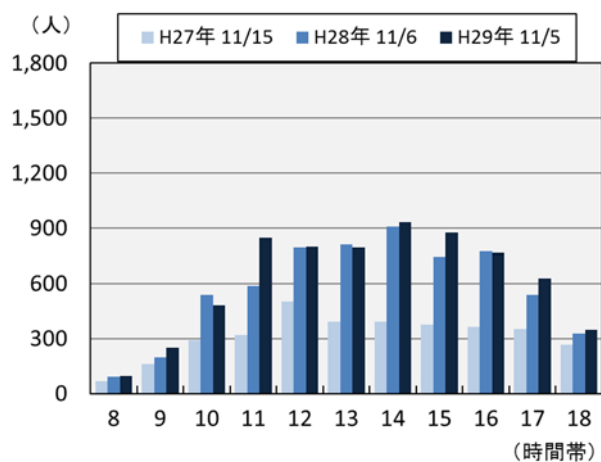


図7-23 ⑦総曲輪フェリオ北西側（11月 日曜日）

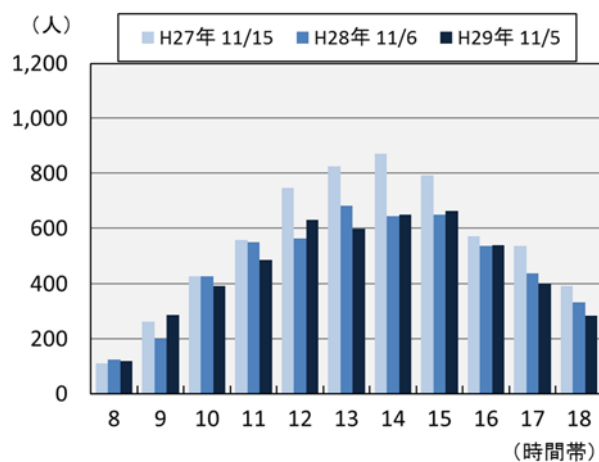


図7-24 ⑨旧富山西武南側（11月 日曜日）

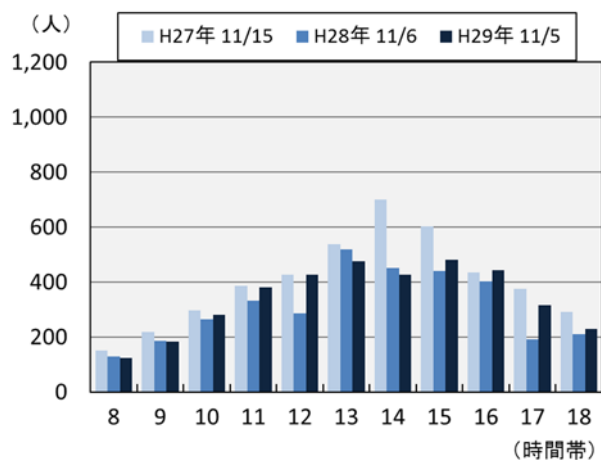


図7-25 ⑩中央通り西口（11月 日曜日）

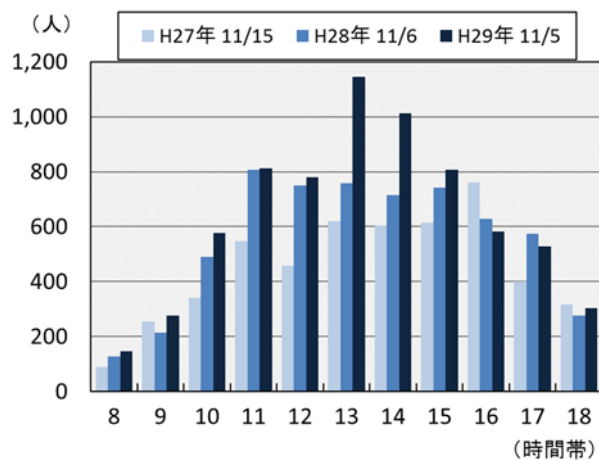


図7-26 ⑯インフェイズ前（11月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

| | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 最高気温 | 最低気温 |
|------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|
| H29年 11/5 | | ☀ | | | ☀ | | | ☀ | | | ☀ | 14.9℃ | 7.0℃ |
| H28年 11/6 | | ☁ | | | ☁ | | | ☁ | | | ☁ | 13.6℃ | 9.3℃ |
| H27年 11/15 | | ☁ | | | ☁ | | | ☂ | | | ☁ | 18.7℃ | 12.0℃ |

(10) 3月18日（日曜日）

前年度調査は、三連休のなか日であったため、4地点とも特別に歩行通行量が多かった。それと比較すると、今年度調査では4地点前時間帯で概ね歩行者通行量が減少する結果となった。

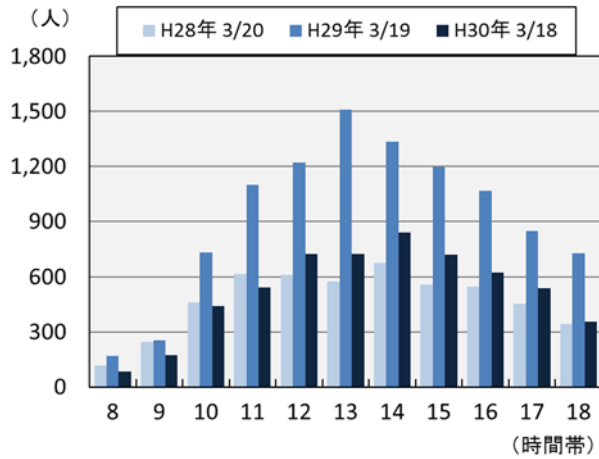


図7-27 ⑦総曲輪フェリオ北西側（3月 日曜日）

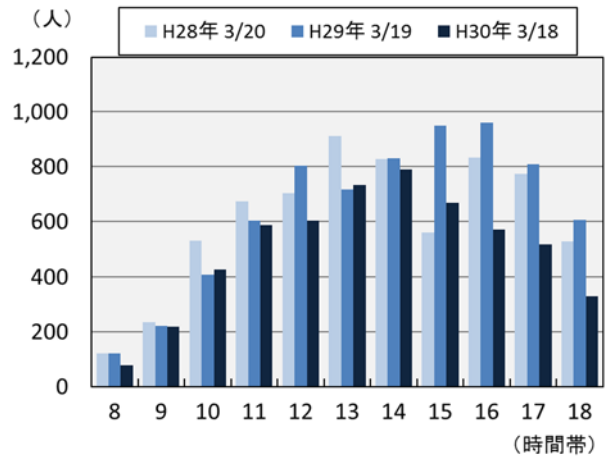


図7-28 ⑨旧富山西武南側（3月 日曜日）

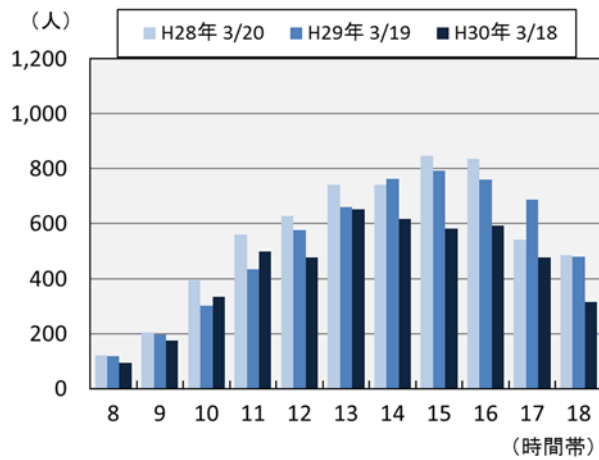


図7-29 ⑩中央通り西口（3月 日曜日）

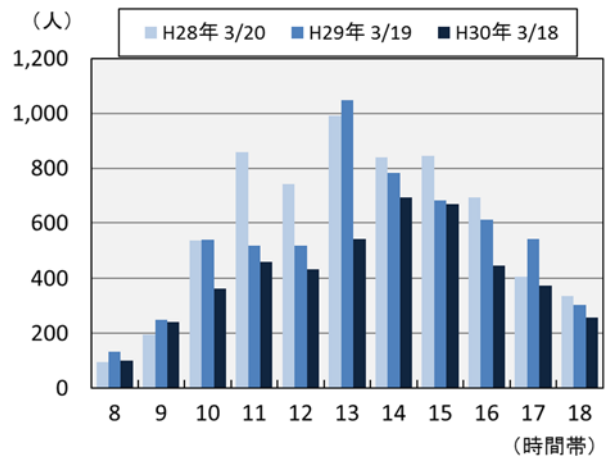


図7-30 ⑯インフェイズ前（3月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

| | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 最高気温 | 最低気温 |
|-----------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|------|
| H30年 3/18 | | ☀ | | | ☀ | | | ☁ | | | ☁ | 18.0℃ | 0.3℃ |
| H29年 3/19 | | ☀ | | | ☀ | | | ☁ | | | ☂ | 16.0℃ | 5.9℃ |
| H28年 3/20 | | ☂ | | | ☂ | | | ☂ | | | ☂ | 10.2℃ | 6.8℃ |

8. 曜日比較

今年度の歩行者通行量を、今回調査の8月17日(平日)を100とした場合の日曜日の指数を算出して、比較を行った。

【JR富山駅周辺地区】

JR富山駅周辺地区では、ほとんどの地点及び調査日で平日よりも日曜日の通行量が少なくなっており、依然としてJRや地鉄利用者の影響を強く受けていることが分かる。

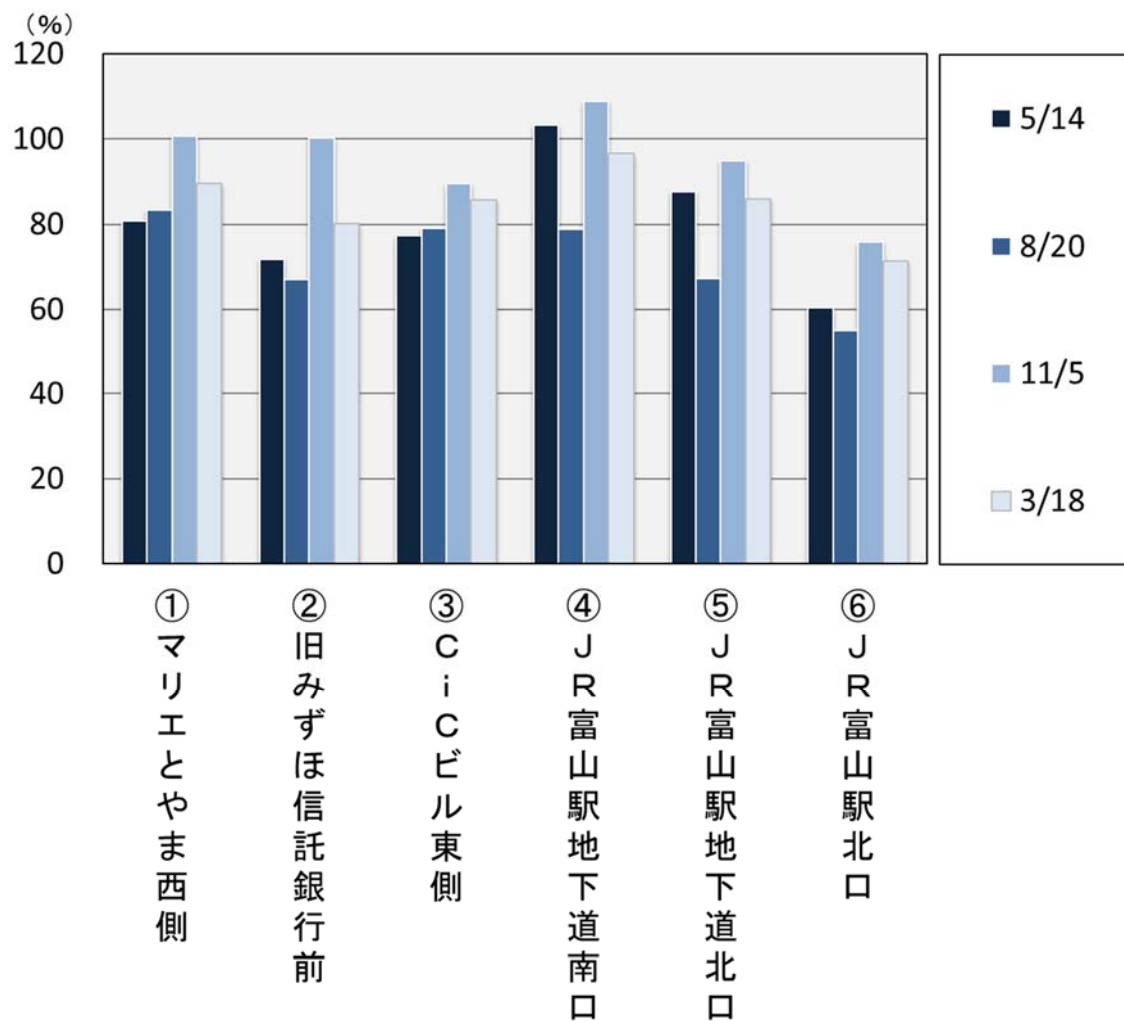


図8-1 8月17日(平日)に対する日曜日の指数(JR富山駅周辺地区)

【中心商店街周辺地区】

中心商店街周辺地区では、「グランドプラザ」や「市民プラザ」などイベントスペースに近い地点は平日に比べて歩行者通行量が多いが、遠い地点では平日の歩行者通行量を割り込む調査日が多くなっている。

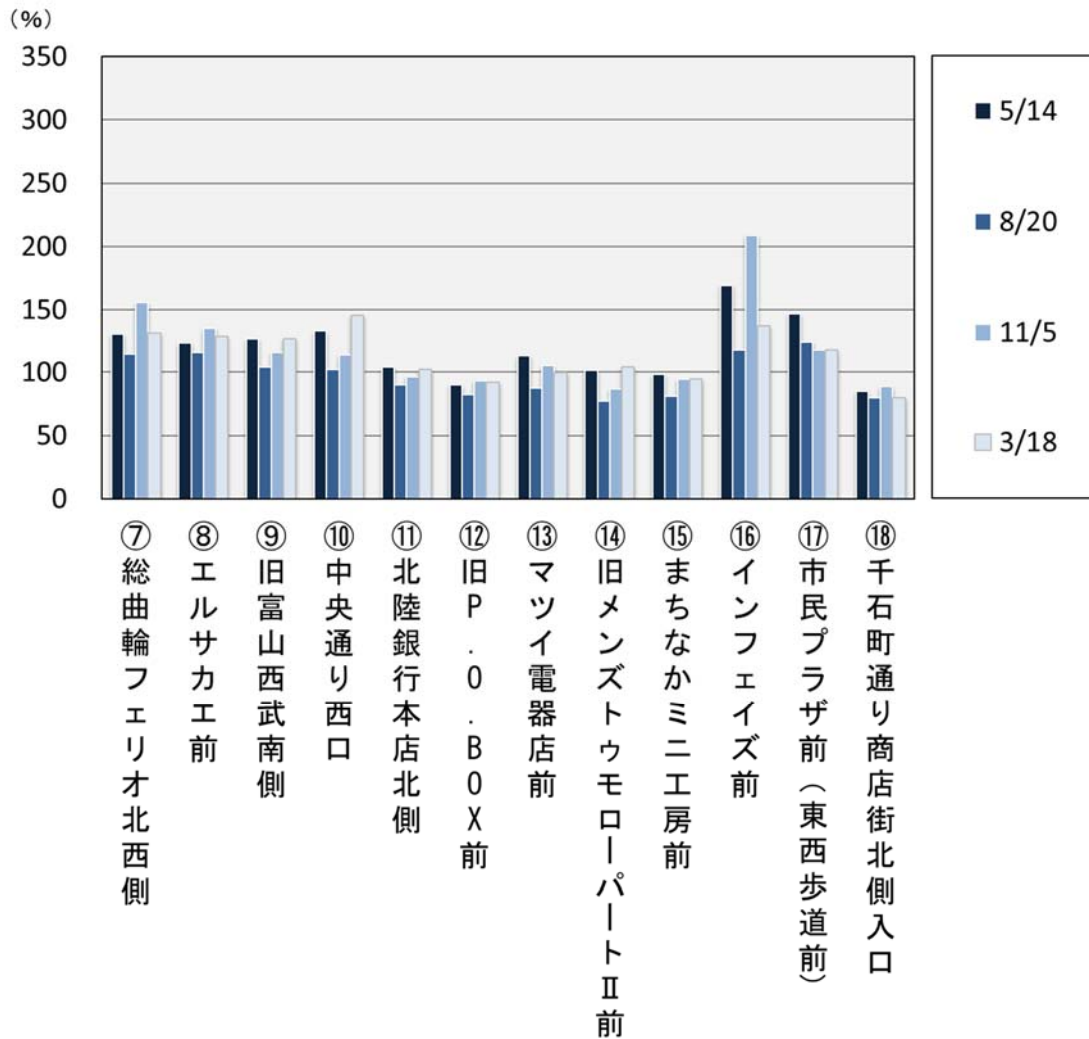


図8-2 8月17日（平日）に対する日曜日の指数（中心商店街周辺地区）

9. 通行量全体に占める女性の割合

歩行者通行量に占める女性の割合を調査地点別に前年同時期と比較した。

(1) 5月14日（日曜日）

「⑩インフェイズ前」が61.2%と最も高く、次いで「⑧エルサカエ前」59.6%、「⑦総曲輪フェリオ北西側」59.2%となった。前年度と比較して、全体的に女性の割合が減少している。

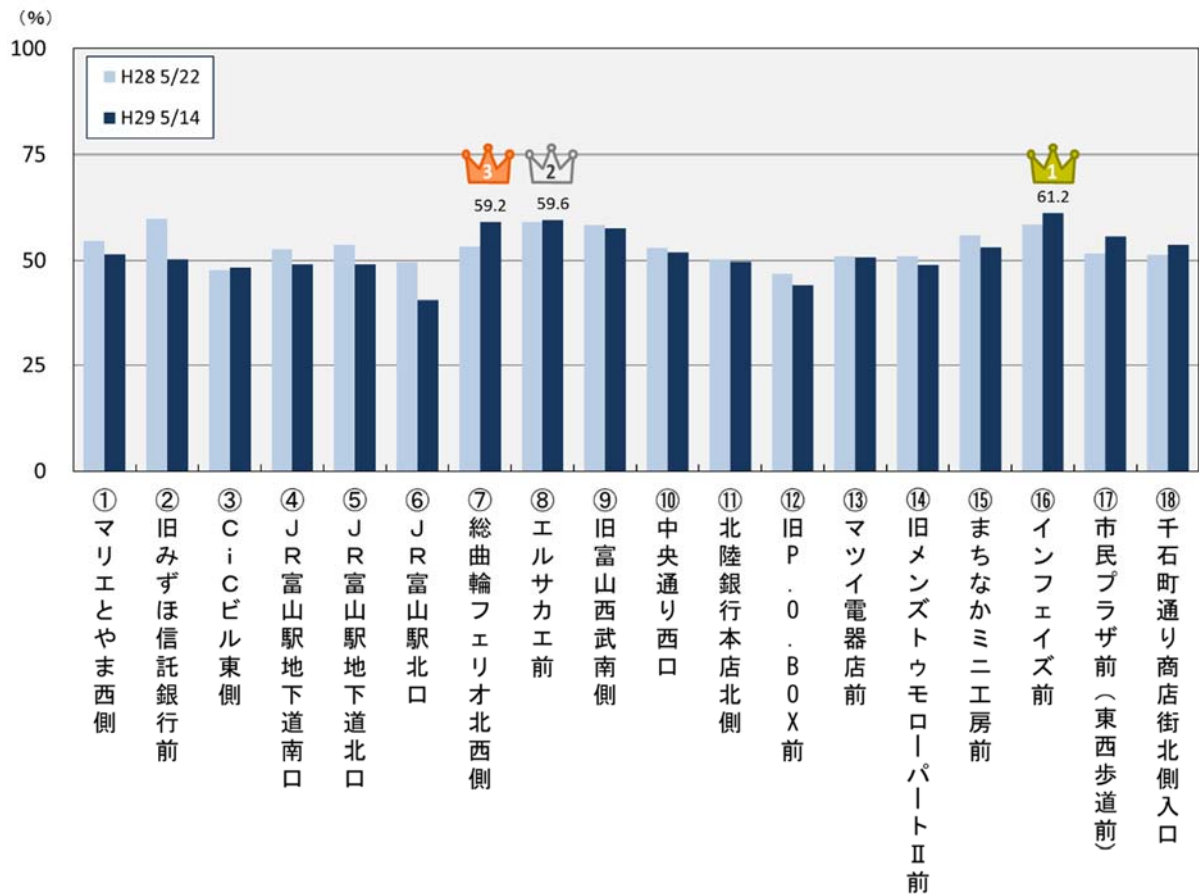


図9-1 女性の割合（5月14日 日曜日）

(2) 8月17日（平日）

「⑧エルサカエ前」が62.5%と最も高く、次いで「⑨旧富山西武南側」61.2%、「⑯インフェイズ前」が59.5%となった。傾向としては、前年度と同様であるが、JR富山駅周辺地区は全体的に微増、中心商店街周辺地区は全体的に微減となっている。

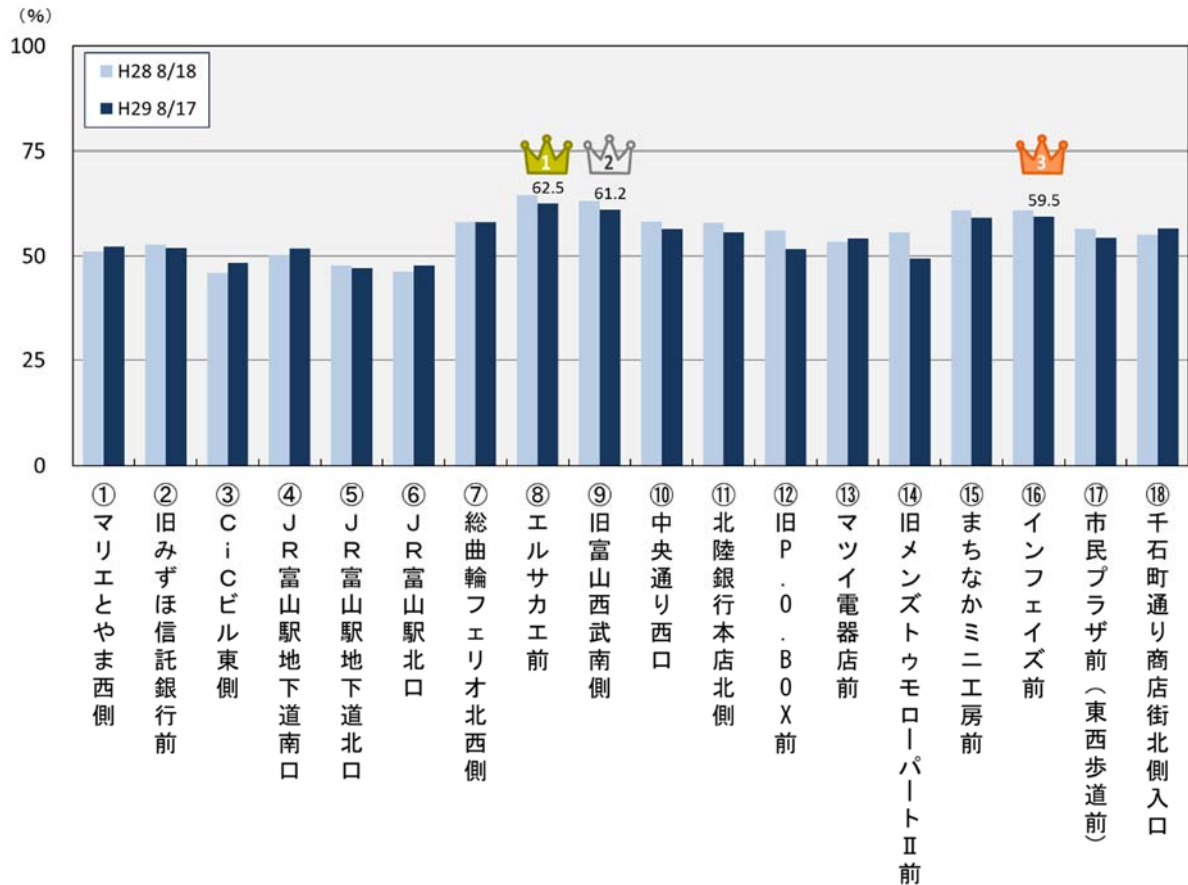


図9-2 女性の割合（8月17日 平日）

(3) 8月20日（日曜日）

「②旧みずほ信託銀行前」が60.9%と最も高く、次いで「⑧エルサカエ前」が59.0%、「⑨旧富山西武南側」が58.4%となった。前年度と比較して、JR富山駅周辺地区で女性の割合が増加している。

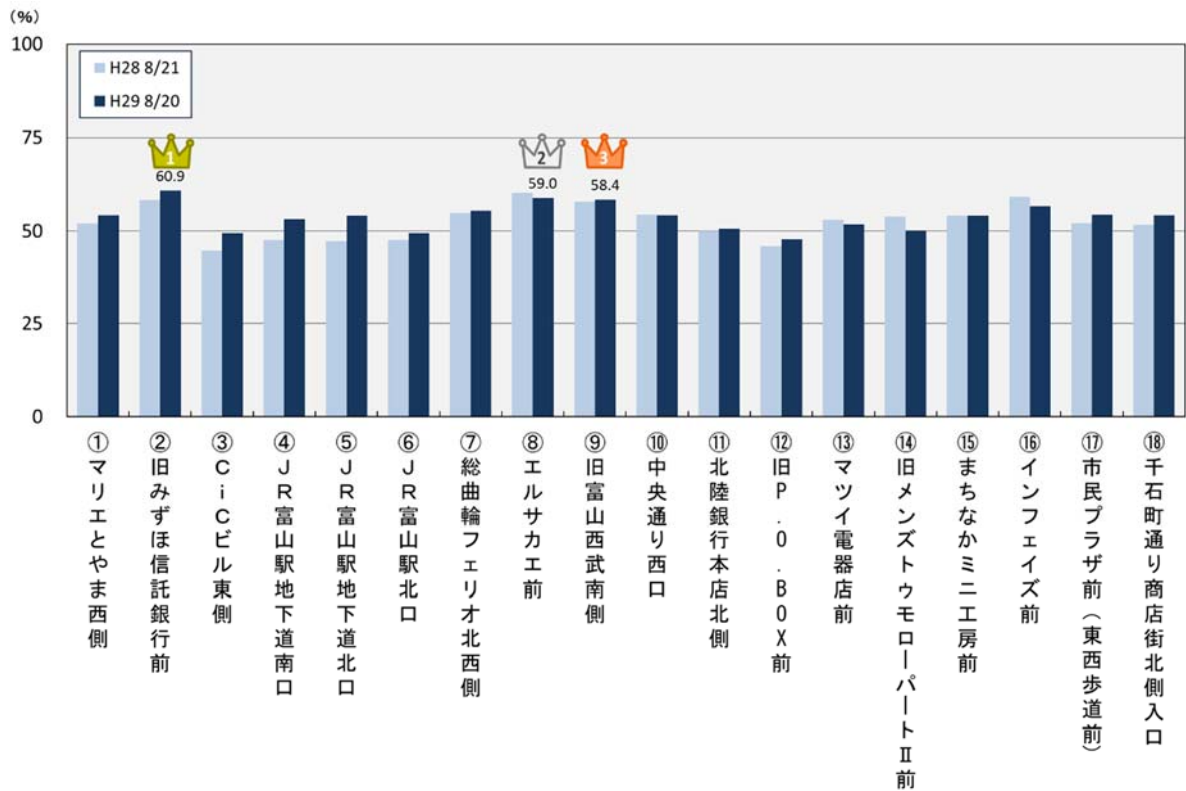


図9-3 女性の割合（8月20日 日曜日）

(4) 11月5日（日曜日）

「⑧エルサカエ前」が57.5%、次いで「⑩インフェイズ前」57.3%、「⑨旧富山西部南側」55.7%となった。前年度と比較して、全体的に女性の割合は減少しているが、今年度11月調査の歩行者通行量そのものは前年度よりも大幅に増加している。つまり、増加した歩行者は男性の割合が比較的多かったということが言えるであろう。



図9-4 女性の割合（11月5日 日曜日）

(5) 3月18日（日曜日）

「②旧みずほ信託銀行前」が62.8%と最も高く、次いで「⑧エルサカエ前」58.8%、「⑩インフェイズ前」58.5%となった。

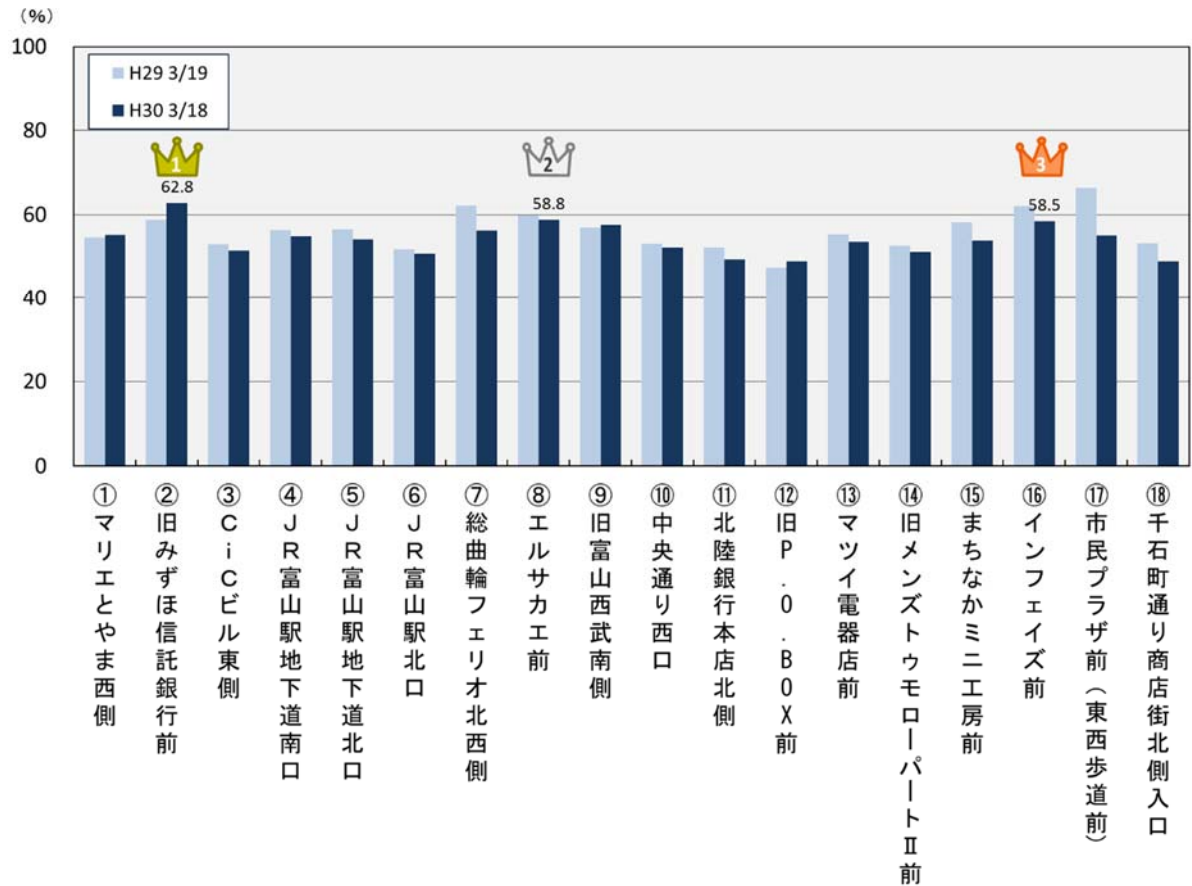


図9-5 女性の割合（3月18日 日曜日）

10.自転車通行者数

自転車通行者数を調査地点別に比較した。

【JR富山駅周辺地区】

(1) 自転車通行者数（JR富山駅周辺地区）

全調査日とも「③CiCビル東側」が最も多く、次いで「②旧みずほ信託銀行前」となっている。

「④JR富山駅地下道南口」、「⑤JR富山駅地下道北口」は地下道であり、自転車の通行量は少ない。特に「④JR富山駅地下道南口」は自転車用のスロープも設置されていないので、利用者はほとんどみられない。また、全調査日を通して、自転車通行台数は大きく変わらなかった。

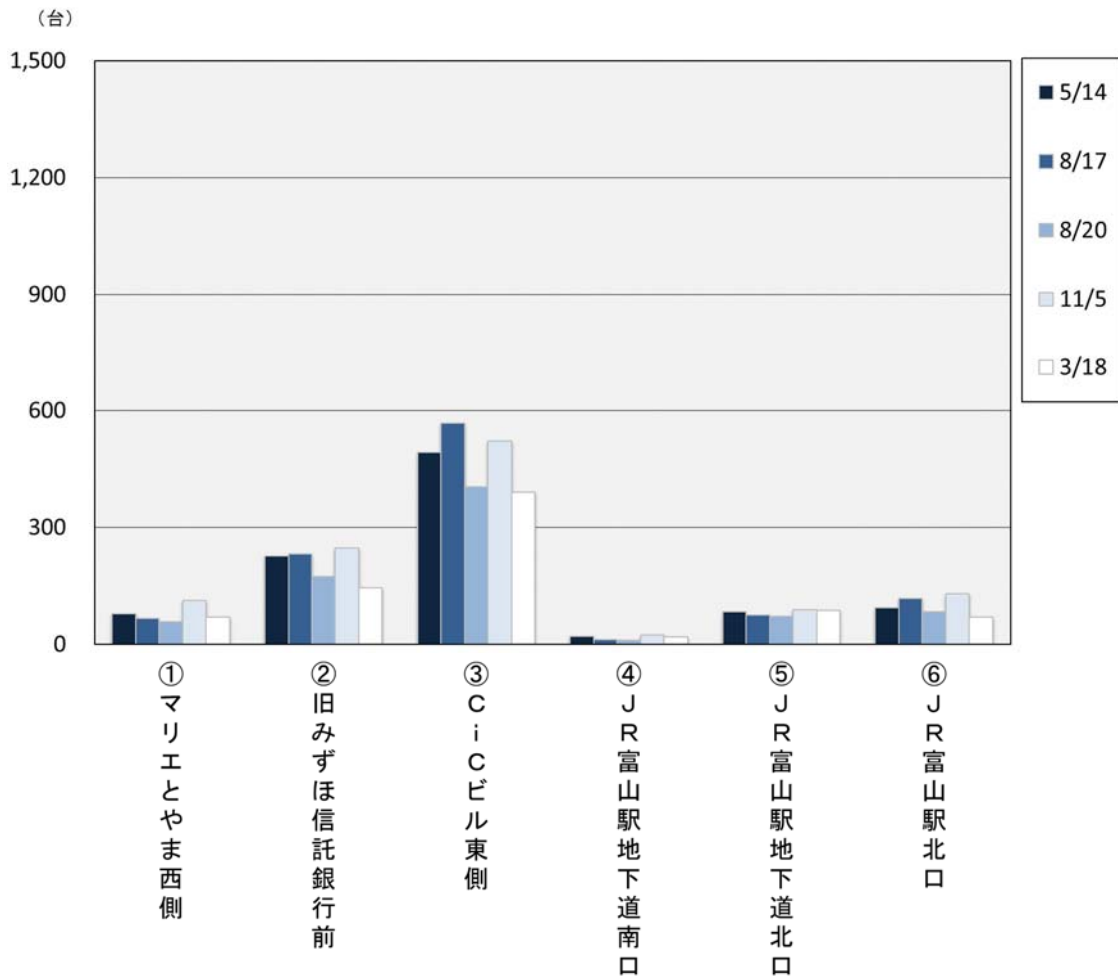


図10-1 自転車通行者数（JR富山駅周辺地区）

※天候・気温

| | 今回調査(平成29年度) | | | | |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 5月14日 (日曜) | 8月17日 (平日) | 8月20日 (日曜) | 11月5日 (日曜) | 3月18日 (日曜) |
| 天候 | ☀ | ☀ | ☁ | ☀ | ☀ |
| 最高気温 | 23.8℃ | 31.4℃ | 28.7℃ | 14.9℃ | 18.0℃ |
| 最低気温 | 13.5℃ | 23.3℃ | 23.1℃ | 7.0℃ | 0.3℃ |

【中心商店街周辺地区】

(2) 自転車通行者数（中心商店街周辺地区）

8月17日（平日）の自転車の台数が最も多い結果となった。これは、近隣住民が日常的な買物に出掛ける際に、自転車を使用しているものと思われる。

今年度は全調査日穏やかな天候であったが、朝の冷え込みが厳しかった3月調査の自転車通行者数が最も少なく、暖かい5月・8月が比較的多い結果となった。

（台）

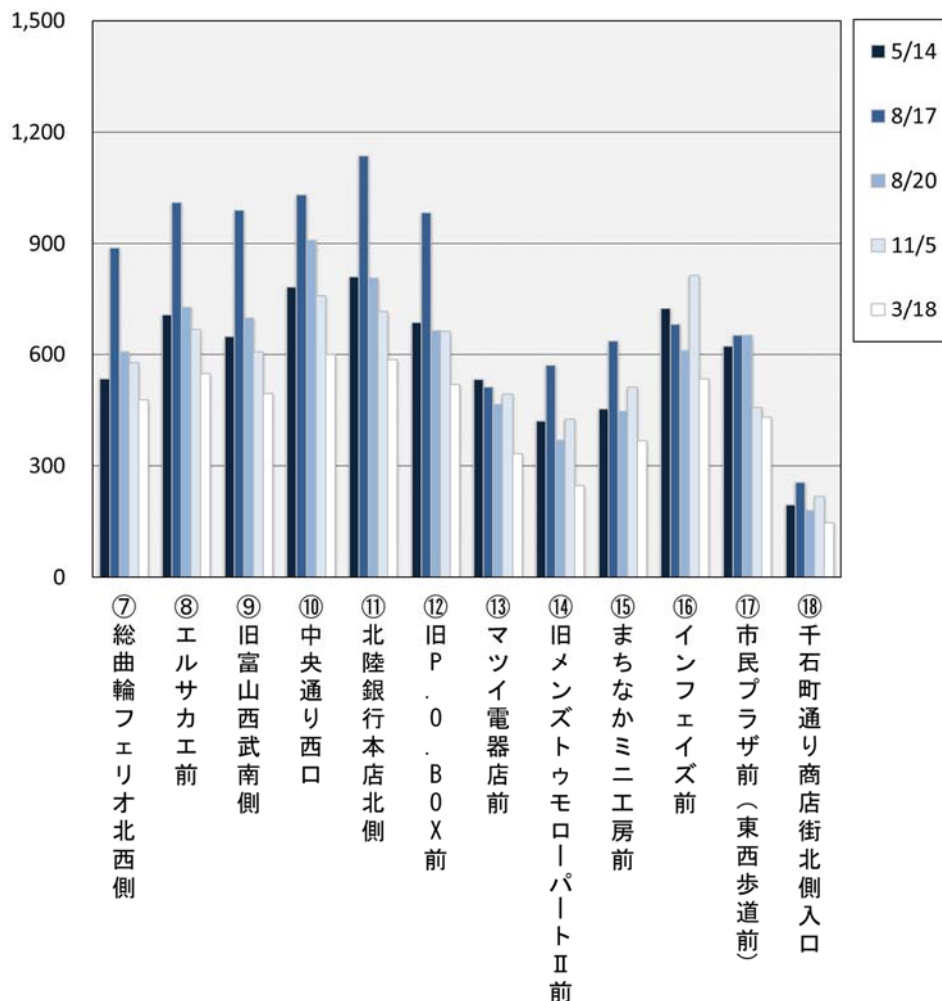


図10-2 自転車通行者数（中心商店街周辺地区）

※天候・気温

| | 今回調査(平成29年度) | | | | |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 5月14日 (日曜) | 8月17日 (平日) | 8月20日 (日曜) | 11月5日 (日曜) | 3月18日 (日曜) |
| 天候 | ☀ | ☀ | ☁ | ☀ | ☀ |
| 最高気温 | 23.8℃ | 31.4℃ | 28.7℃ | 14.9℃ | 18.0℃ |
| 最低気温 | 13.5℃ | 23.3℃ | 23.1℃ | 7.0℃ | 0.3℃ |

11. 歩行者に対する自転車通行者の割合

歩行者に対する自転車通行者の割合を地点別に比較した。

【J R 富山駅周辺地区】

(1) 歩行者に対する自転車通行者の割合（J R 富山駅周辺地区）

「③CiCビル東側」が最も高くなっているが、全調査地点でそれほど割合は多くなく、公共交通機関利用者や観光客などが多く通行していると思われる。

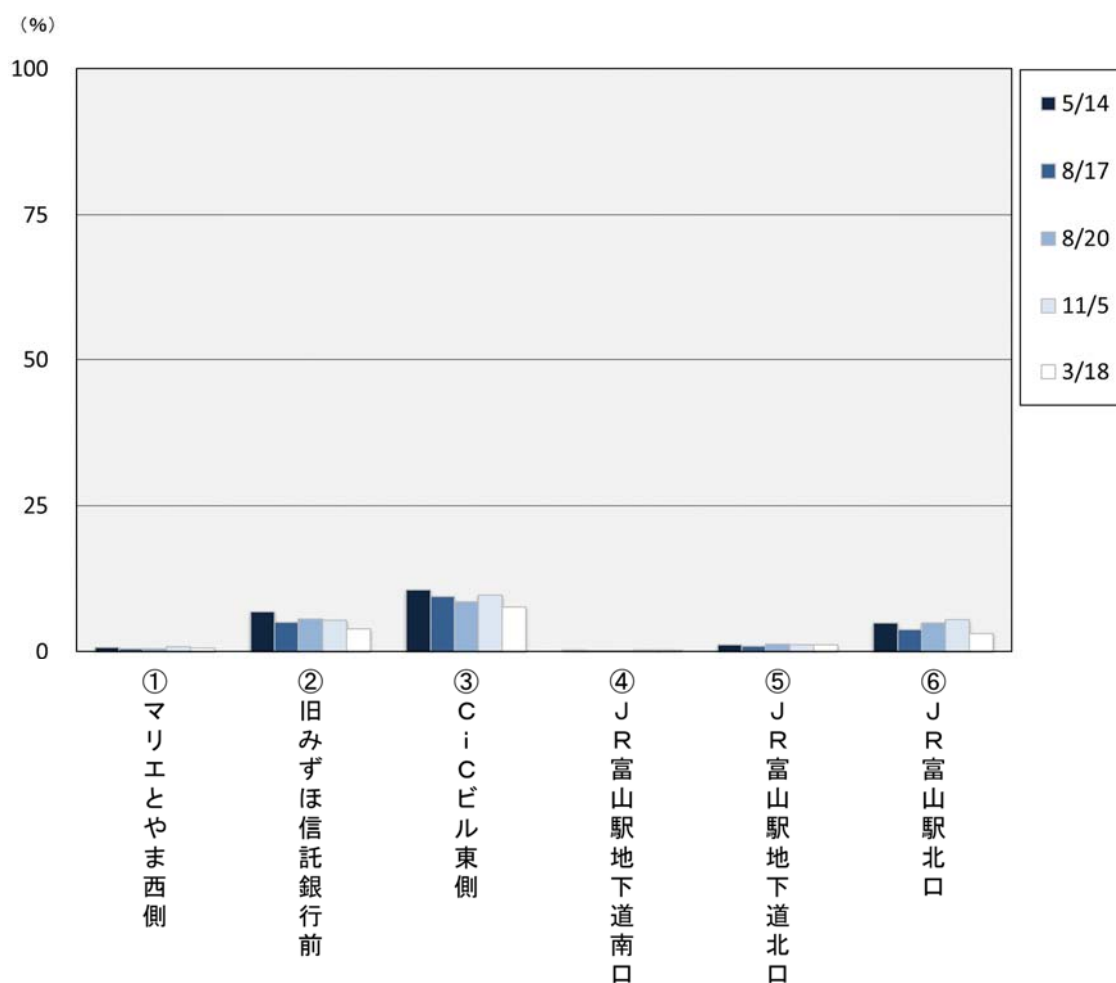


図11-1 自転車通行者の割合（J R 富山駅周辺地区）

※天候・気温

| | 今回調査(平成29年度) | | | | |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 5月14日 (日曜) | 8月17日 (平日) | 8月20日 (日曜) | 11月5日 (日曜) | 3月18日 (日曜) |
| 天候 | ☀ | ☀ | ☁ | ☀ | ☀ |
| 最高気温 | 23.8℃ | 31.4℃ | 28.7℃ | 14.9℃ | 18.0℃ |
| 最低気温 | 13.5℃ | 23.3℃ | 23.1℃ | 7.0℃ | 0.3℃ |

【中心商店街周辺地区】

(2) 歩行者に対する自転車通行者の割合（中心商店街周辺地区）

「⑫旧P.O.BOX前」の自転車利用者が最も多くなっている。

絶対数(自転車通行数)の傾向と違い、概ね中心部から離れた調査地点ほど、自転車の割合が多い結果となっている。

全体的にJR富山駅周辺地区に比べ、中心商店街周辺地区は自転車通行者の割合が多くなっている。

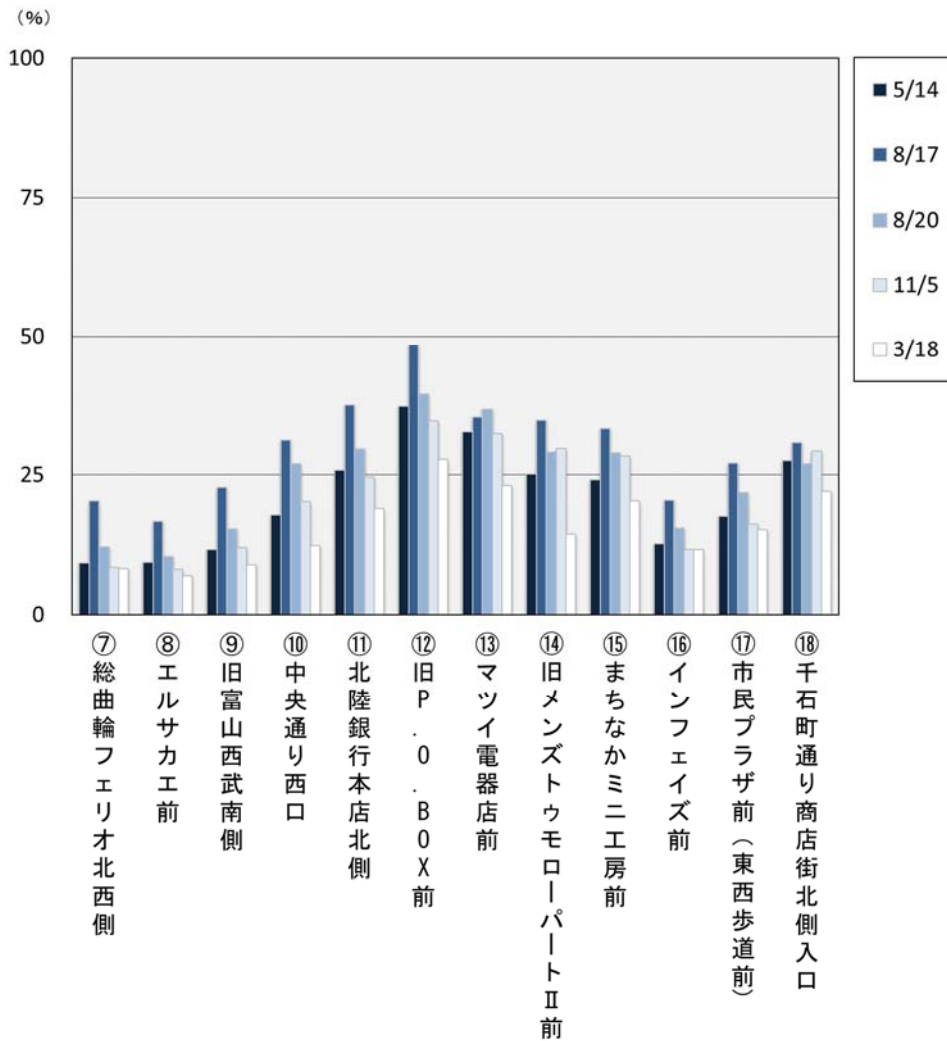


図11-2 自転車通行者の割合 (中心商店街周辺地区)

※天候・気温

| | 今回調査(平成29年度) | | | | |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 5月14日 (日曜) | 8月17日 (平日) | 8月20日 (日曜) | 11月5日 (日曜) | 3月18日 (日曜) |
| 天候 | ☀ | ☀ | ☁ | ☀ | ☀ |
| 最高気温 | 23.8℃ | 31.4℃ | 28.7℃ | 14.9℃ | 18.0℃ |
| 最低気温 | 13.5℃ | 23.3℃ | 23.1℃ | 7.0℃ | 0.3℃ |

12.歩行者の年代別による集計

平成 26 年度調査から、試験的に年代別による観測も同時に行った。ここでは、調査日別・地区別に歩行者の年代別の構成比を比較する。

年代による区分は、20 代未満(19 歳以下)、20～30 代(20 歳～39 歳)、40～50 代(40 歳～59 歳)、60 代以上(60 歳以上)の 4 区分とした。また、観測の際は歩行者への聞き取り調査などは行わず、歩行者の外見などから調査員の主観により年代別に区分し観測を行った。

【J R 富山駅周辺地区】

(1) 歩行者の年代別構成比（J R 富山駅周辺地区）

20～30代が割合として最も多く、60代以上が少ない構成となっている。平日である8月17日は、20代～30代に加えて、40代～50代の割合も多くなっており、通勤通学での公共交通機関利用者の割合が高いことがうかがえる。また、5月調査を除くと20代未満の割合が20%前後と多くなっているが、これは8月調査は夏休み、11月調査は三連休の最終日、3月調査は春休みと、長期休暇や連休中であったことが原因と考えられる。

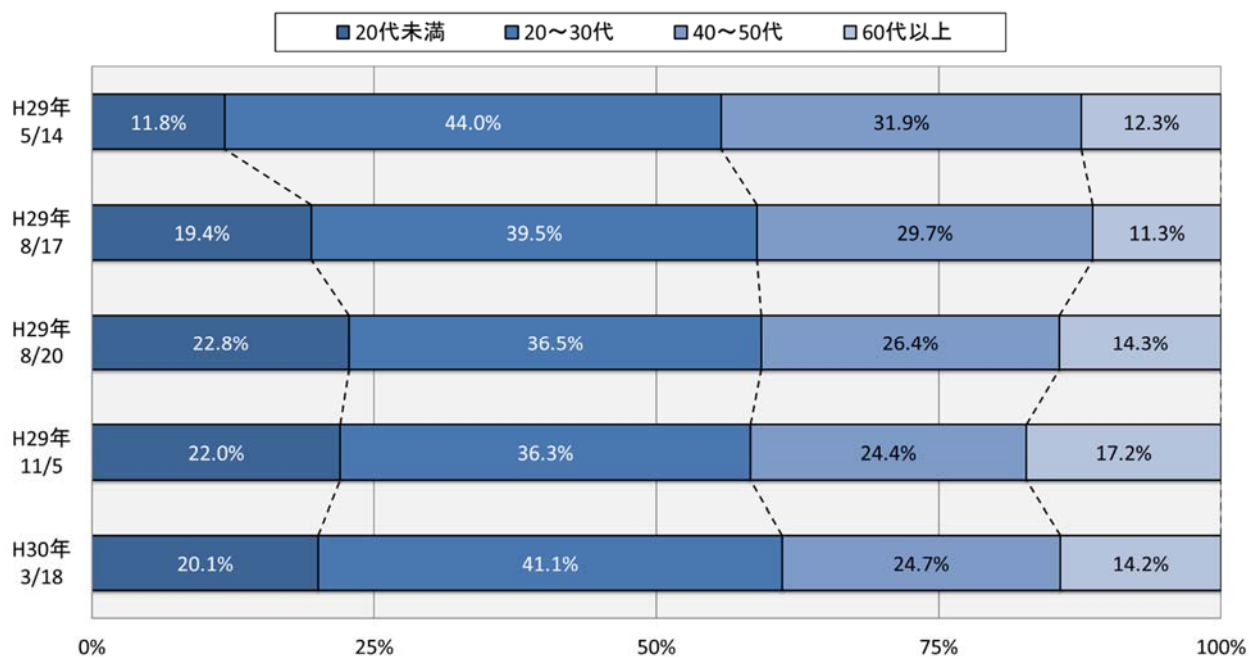


図 12-1 歩行者の年代別構成比（J R 富山駅周辺地区）

(2) 前年同時期の歩行者の年代別構成比との比較（JR富山駅周辺地区）

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の歩行者の年代別構成比を、直近3年間で比較したものである。

北陸新幹線開業後、30代以下の年代の割合が徐々に増えている。駅前の再開発が徐々に進んでおり、専門学校が開校するなどしたため、学生などの来街が増加しているものと思われる。

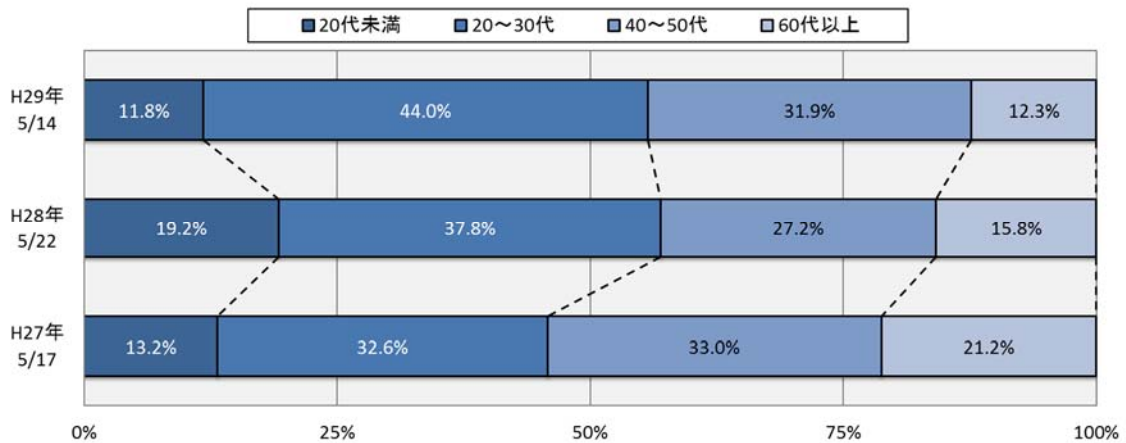


図 12-2 JR富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（5月 日曜日）

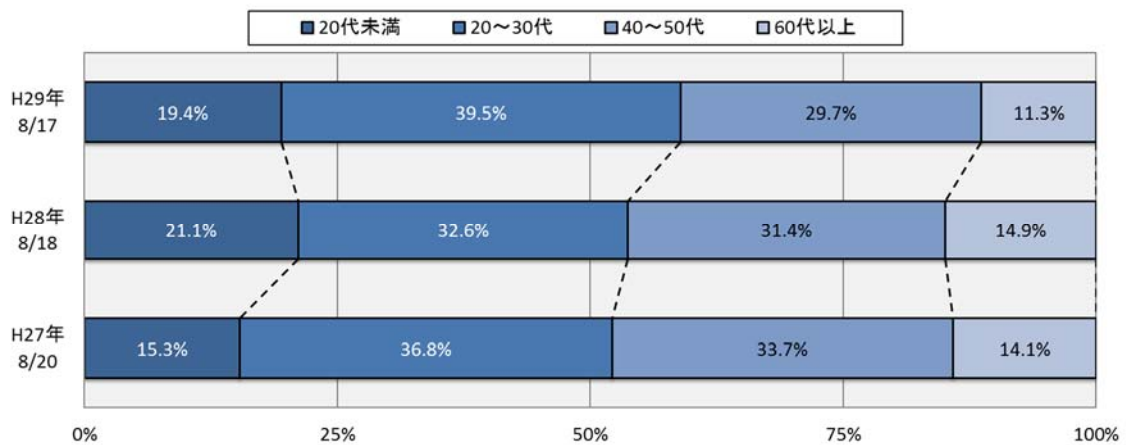


図 12-3 JR富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 平日）

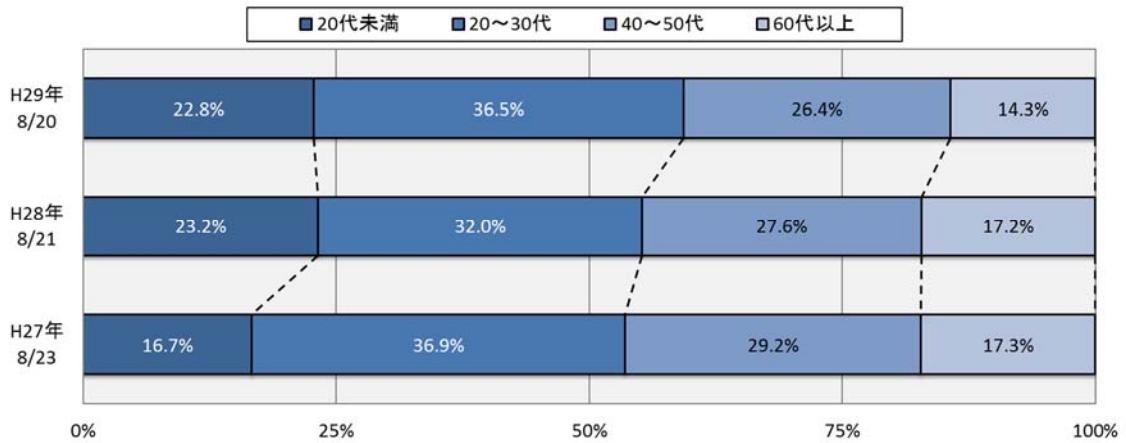


図 12-4 JR 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（8 月 日曜日）

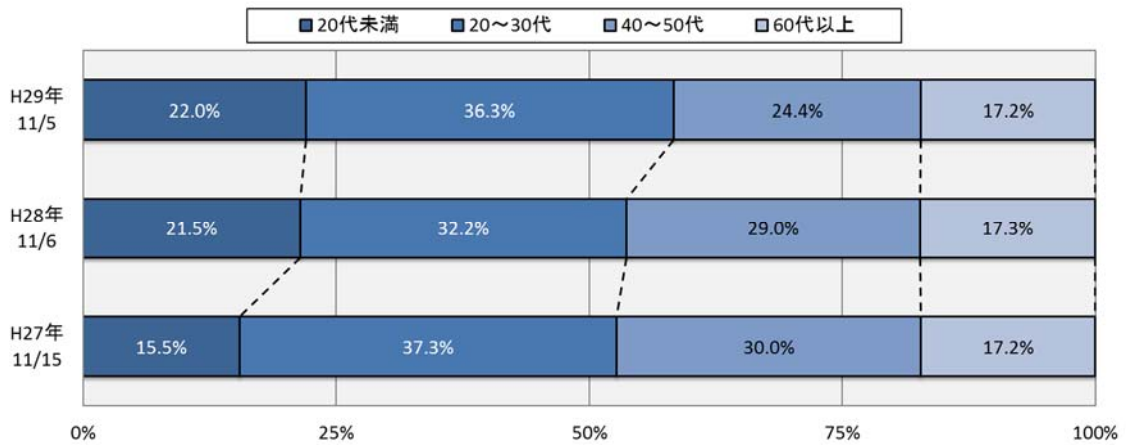


図 12-5 JR 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（11 月 日曜日）

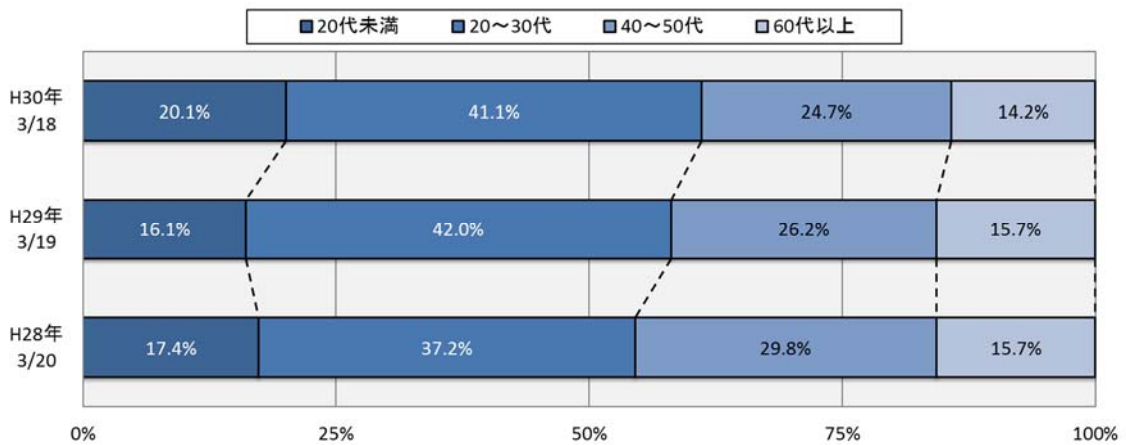


図 12-6 JR 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（3 月 日曜日）

【中心商店街周辺地区】

(3) 歩行者の年代別構成比（中心商店街周辺地区）

JR富山駅周辺地区とは対照的に、中心商店街周辺地区では今年度調査を通して、40代以上の年代が過半数を占める結果となった。各年代では、40～50代が概ね最も多く、20代未満が最も少ない割合となっている。

前述したように、5月調査を除いた他の調査日では、学生は長期休暇や連休中であったが、それでも20代未満の割合が大きくなることはなかった。中心商店街周辺地区のイベントや店舗などの対象が比較的高い年齢層を対象としていることが原因と考えられる。

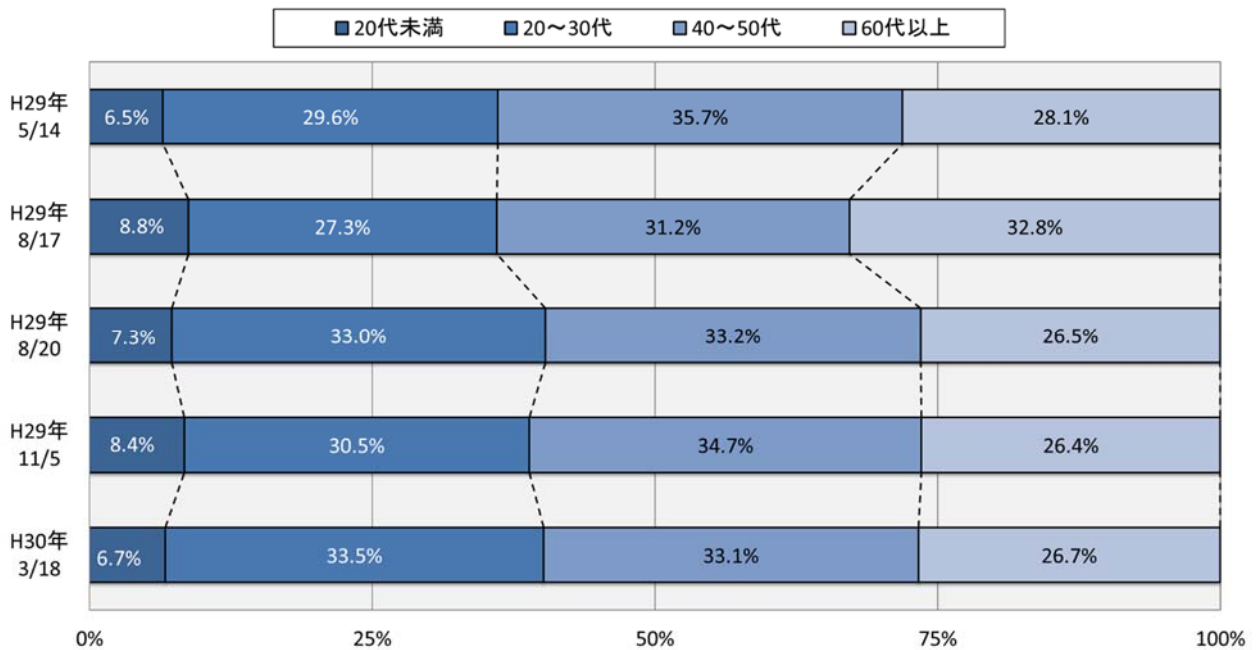


図 12-7 歩行者の年代別構成比（中心商店街周辺地区）

(4) 前年同時期の歩行者の年代別構成比との比較（中心商店街周辺地区）

下のグラフは、中心商店街周辺地区の歩行者の年代別構成比を、直近3年間で比較したものである。

年代の構成として大きな変化はなく、40代以上の割合が過半数を超える結果となった。

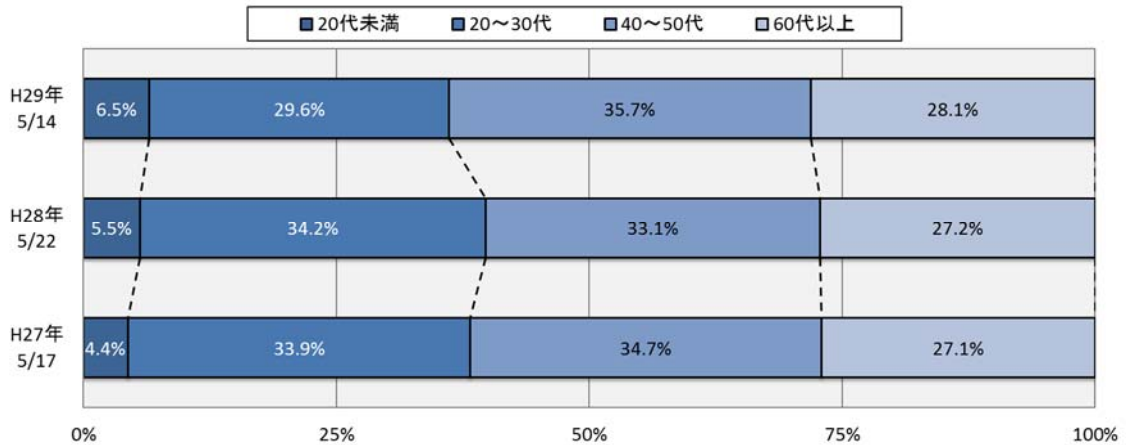


図 12-8 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（5月 日曜日）

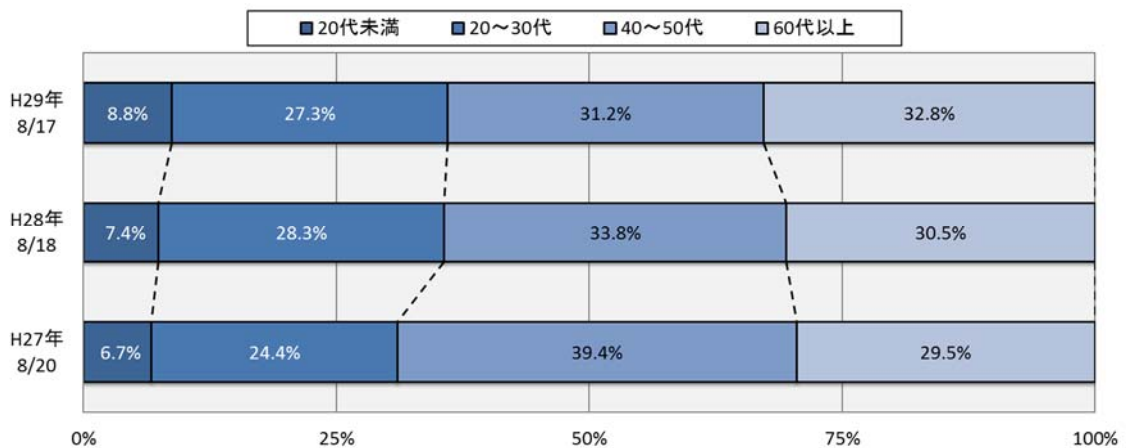


図 12-9 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 平日）

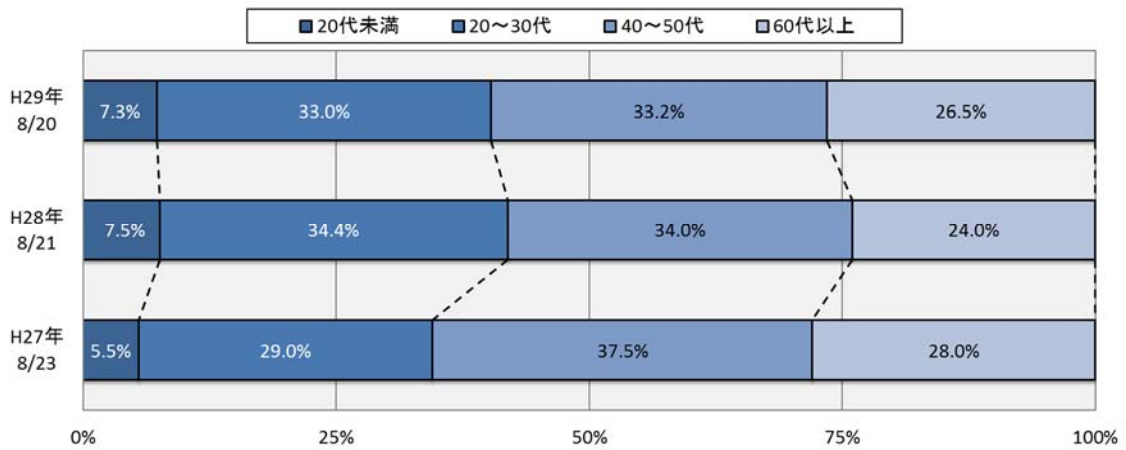


図 12-10 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 日曜日）

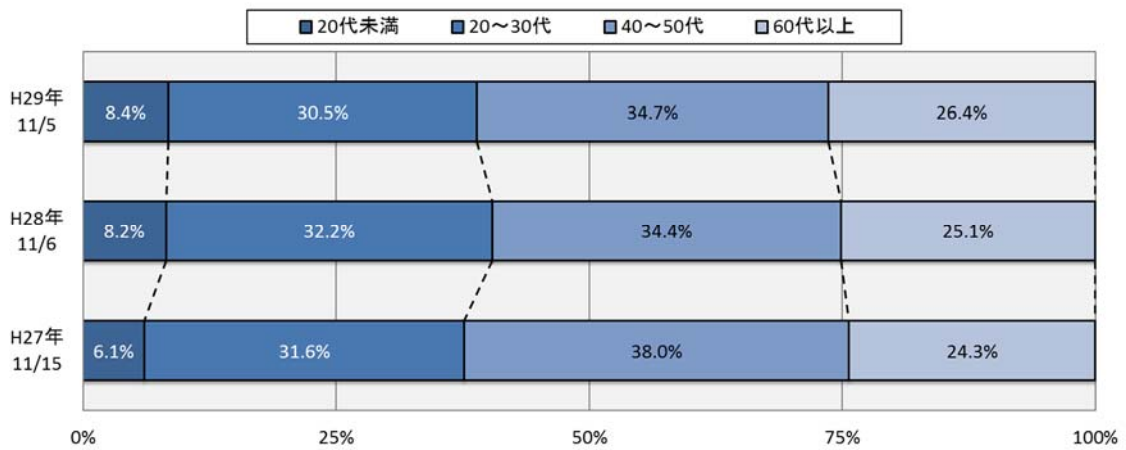


図 12-11 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（11月 日曜日）

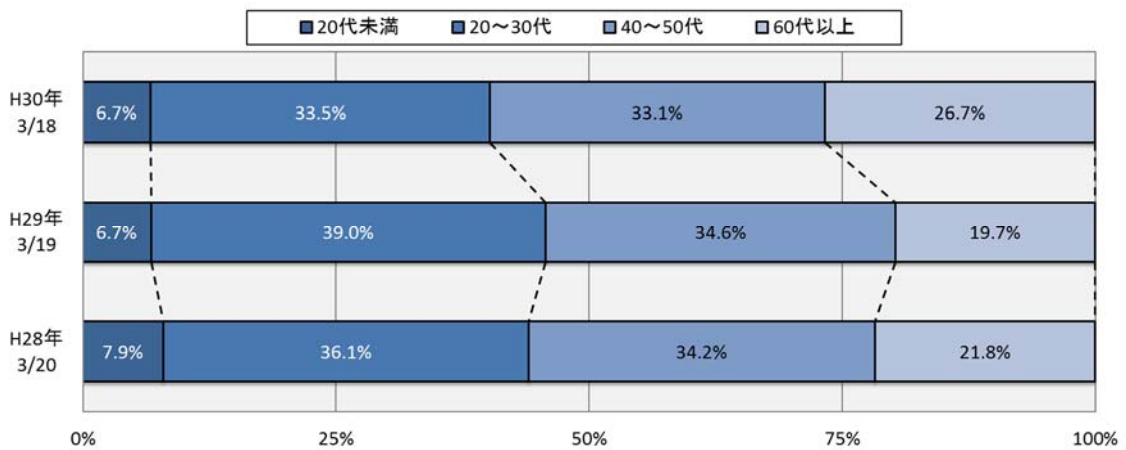


図 12-12 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（3月 日曜日）

13.特別調査7地点

特別調査7地点合計は、平成29年5月14日(日曜日)31,044人、8月17日(平日)32,864人、8月20日(日曜日)が31,035人、11月5日(日曜日)37,791人、平成30年3月18日(日曜日)が31,936人となり、5回の平均は32,934人となった。なお、例年特別調査地点は6地点であったが、今年度から「D 富山駅南口ロータリー西側」を追加し7箇所となった。

表13-1 特別調査7地点

| 調査地区・地点 | 平成29年度(人) | | | | | 平均値 (5回平均) |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 5月14日 (日曜) | 8月17日 (平日) | 8月20日 (日曜) | 11月5日 (日曜) | 3月18日 (日曜) | |
| 特別調査7地点合計(A~G) | 31,044 | 32,864 | 31,035 | 37,791 | 31,936 | 32,934 |
| A オーバードホール前 | 4,267 | 2,934 | 2,663 | 4,553 | 3,311 | 3,546 |
| B 電鉄富山駅前 | 8,767 | 11,165 | 9,210 | 11,043 | 8,402 | 9,717 |
| C ホテルα-1前 | 1,983 | 2,169 | 1,954 | 2,109 | 2,045 | 2,052 |
| D 富山駅南口ロータリー西側 | 7,032 | 6,969 | 6,492 | 8,445 | 6,505 | 7,089 |
| E Uタウン総曲輪駐車場入口前 | 5,627 | 4,328 | 5,582 | 7,433 | 6,961 | 5,986 |
| F TOYAMAキラリ北側入口 | 2,368 | 4,280 | 4,296 | 3,102 | 3,942 | 3,598 |
| G 柳堂北側 | 1,000 | 1,019 | 838 | 1,106 | 770 | 947 |

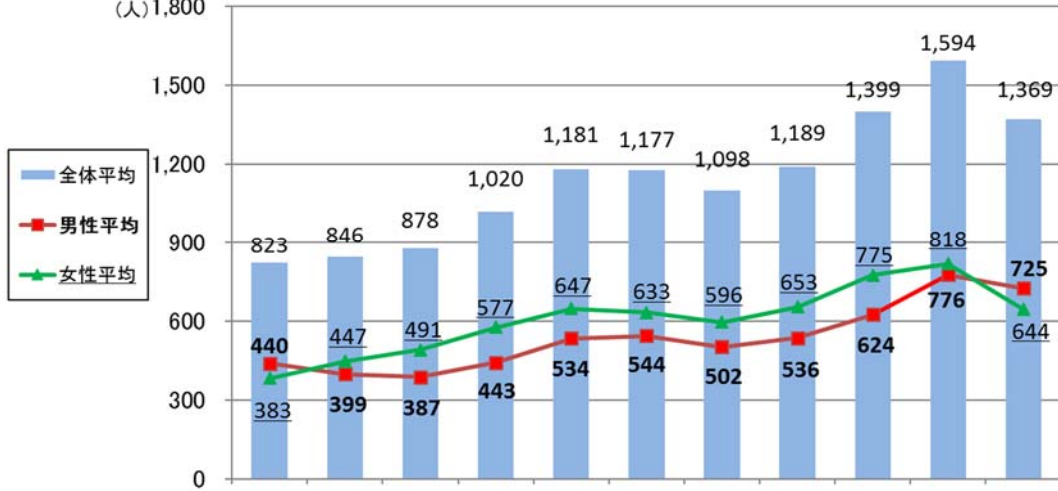
平成29年度富山市歩行者通行量調査

集計表

1. 地点別・時間帯別集計表

① マリエとやま西側

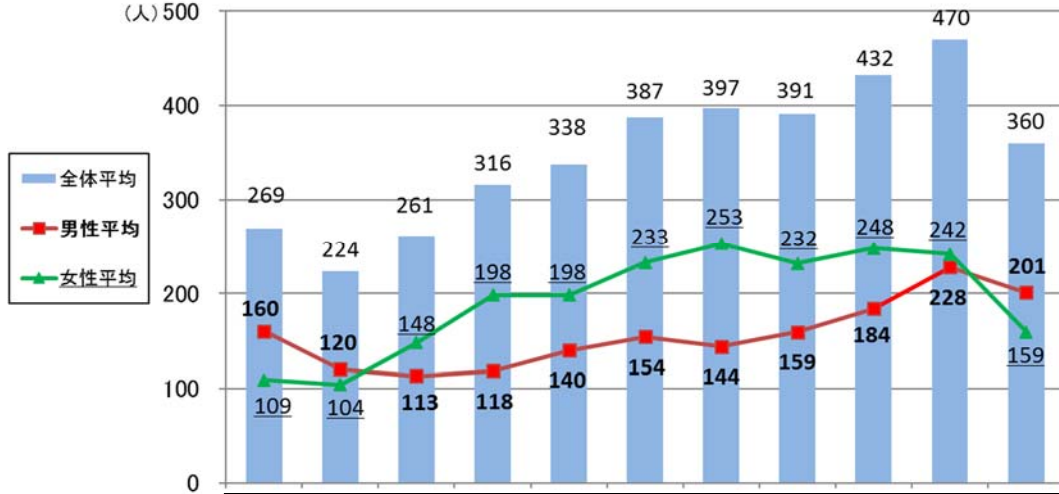
(人)1,800



| | | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計 |
|------------------|-----|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 5月14日計 | 日曜日 | 688 | 782 | 771 | 1,006 | 1,050 | 955 | 902 | 994 | 1,532 | 1,494 | 1,013 | 11,187 |
| | 南→北 | 378 | 352 | 352 | 496 | 519 | 483 | 429 | 543 | 774 | 847 | 495 | 5,668 |
| | 男 | 220 | 175 | 168 | 229 | 226 | 224 | 199 | 267 | 373 | 402 | 264 | 2,747 |
| | 女 | 158 | 177 | 184 | 267 | 293 | 259 | 230 | 276 | 401 | 445 | 231 | 2,921 |
| | 北→南 | 310 | 430 | 419 | 510 | 531 | 472 | 473 | 451 | 758 | 647 | 518 | 5,519 |
| | 男 | 159 | 207 | 158 | 244 | 234 | 213 | 214 | 237 | 390 | 340 | 286 | 2,682 |
| 女 | 151 | 223 | 261 | 266 | 297 | 259 | 259 | 214 | 368 | 307 | 232 | 2,837 | |
| | 自転車 | 7 | 5 | 6 | 7 | 9 | 4 | 7 | 5 | 12 | 8 | 8 | 78 |
| 8月17日計 | 平日 | 1,548 | 907 | 816 | 845 | 1,282 | 1,100 | 1,065 | 1,176 | 1,336 | 1,903 | 1,878 | 13,856 |
| | 南→北 | 430 | 415 | 371 | 394 | 620 | 481 | 548 | 618 | 714 | 1,106 | 1,073 | 6,770 |
| | 男 | 233 | 193 | 178 | 166 | 279 | 236 | 254 | 269 | 301 | 573 | 572 | 3,254 |
| | 女 | 197 | 222 | 193 | 228 | 341 | 245 | 294 | 349 | 413 | 533 | 501 | 3,516 |
| | 北→南 | 1,118 | 492 | 445 | 451 | 662 | 619 | 517 | 558 | 622 | 797 | 805 | 7,086 |
| | 男 | 617 | 232 | 191 | 191 | 293 | 271 | 233 | 232 | 276 | 379 | 432 | 3,347 |
| 女 | 501 | 260 | 254 | 260 | 369 | 348 | 284 | 326 | 346 | 418 | 373 | 3,739 | |
| | 自転車 | 4 | 2 | 12 | 3 | 13 | 6 | 4 | 0 | 2 | 11 | 10 | 67 |
| 8月20日計 | 日曜日 | 655 | 799 | 940 | 931 | 1,112 | 1,092 | 1,039 | 1,121 | 1,202 | 1,392 | 1,255 | 11,538 |
| | 南→北 | 336 | 407 | 435 | 422 | 521 | 505 | 514 | 558 | 558 | 690 | 640 | 5,586 |
| | 男 | 169 | 210 | 203 | 197 | 241 | 233 | 227 | 236 | 231 | 316 | 332 | 2,595 |
| | 女 | 167 | 197 | 232 | 225 | 280 | 272 | 287 | 322 | 327 | 374 | 308 | 2,991 |
| | 北→南 | 319 | 392 | 505 | 509 | 587 | 587 | 525 | 563 | 644 | 702 | 615 | 5,952 |
| | 男 | 164 | 181 | 182 | 205 | 263 | 286 | 258 | 245 | 287 | 314 | 299 | 2,684 |
| 女 | 155 | 211 | 323 | 304 | 328 | 301 | 267 | 318 | 357 | 388 | 316 | 3,268 | |
| | 自転車 | 2 | 2 | 4 | 7 | 2 | 9 | 5 | 7 | 4 | 6 | 9 | 57 |
| 11月5日計 | 日曜日 | 698 | 1,012 | 1,065 | 1,231 | 1,159 | 1,393 | 1,175 | 1,374 | 1,457 | 1,757 | 1,624 | 13,945 |
| | 南→北 | 356 | 532 | 506 | 592 | 570 | 656 | 562 | 769 | 717 | 893 | 852 | 7,005 |
| | 男 | 181 | 240 | 256 | 237 | 278 | 294 | 269 | 313 | 355 | 446 | 404 | 3,273 |
| | 女 | 175 | 292 | 250 | 355 | 292 | 362 | 293 | 456 | 362 | 447 | 448 | 3,732 |
| | 北→南 | 342 | 480 | 559 | 639 | 589 | 737 | 613 | 605 | 740 | 864 | 772 | 6,940 |
| | 男 | 186 | 221 | 241 | 287 | 281 | 400 | 283 | 279 | 337 | 469 | 467 | 3,451 |
| 女 | 156 | 259 | 318 | 352 | 308 | 337 | 330 | 326 | 403 | 395 | 305 | 3,489 | |
| | 自転車 | 0 | 8 | 6 | 7 | 7 | 27 | 8 | 10 | 10 | 16 | 14 | 113 |
| 3月18日計 | 日曜日 | 531 | 731 | 803 | 1,095 | 1,306 | 1,351 | 1,317 | 1,282 | 1,472 | 1,427 | 1,078 | 12,393 |
| | 南→北 | 301 | 408 | 409 | 478 | 671 | 648 | 653 | 727 | 719 | 720 | 518 | 6,252 |
| | 男 | 145 | 191 | 199 | 224 | 286 | 275 | 284 | 327 | 281 | 313 | 281 | 2,806 |
| | 女 | 156 | 217 | 210 | 254 | 385 | 373 | 369 | 400 | 438 | 407 | 237 | 3,446 |
| | 北→南 | 230 | 323 | 394 | 617 | 635 | 703 | 664 | 555 | 753 | 707 | 560 | 6,141 |
| | 男 | 128 | 145 | 163 | 239 | 293 | 292 | 293 | 275 | 290 | 331 | 291 | 2,740 |
| 女 | 102 | 178 | 231 | 378 | 342 | 411 | 371 | 280 | 463 | 376 | 269 | 3,401 | |
| | 自転車 | 3 | 2 | 10 | 9 | 16 | 1 | 2 | 15 | 3 | 5 | 4 | 70 |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 | | | | 5月14日 | 51.5 % | 8月17日 | 52.4 % | 8月20日 | 54.2 % | | | | |
| | | | | 11月5日 | 51.8 % | 3月18日 | 55.2 % | | | | | | |

②旧みずほ信託銀行前

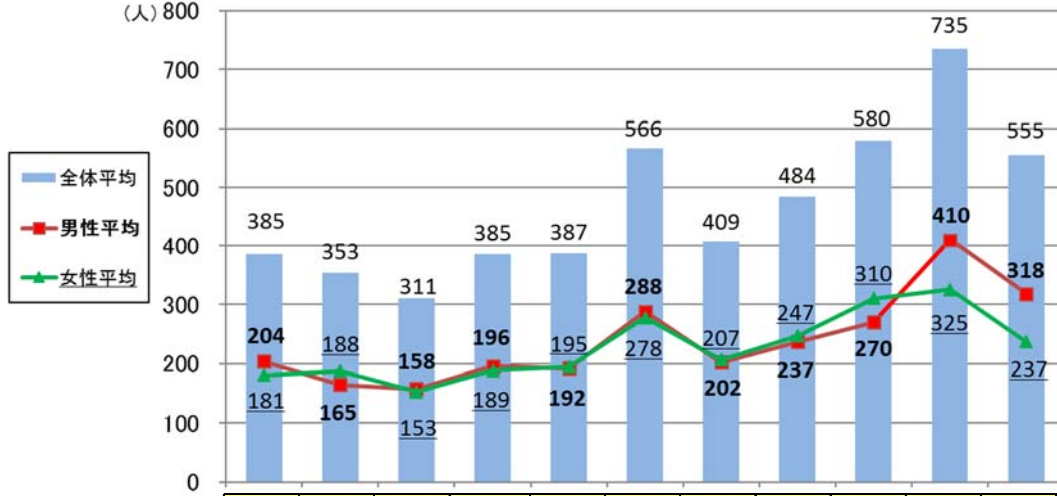
(人)500



| | | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計 | |
|------------------|-----|-------|------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|
| 5月14日計 | 日曜日 | 267 | 195 | 249 | 316 | 253 | 326 | 298 | 266 | 445 | 402 | 282 | 3,299 | |
| | 南→北 | 111 | 88 | 101 | 119 | 114 | 140 | 133 | 141 | 278 | 194 | 135 | 1,554 | |
| | 男 | 51 | 49 | 46 | 52 | 48 | 64 | 56 | 73 | 138 | 100 | 77 | 754 | |
| | 女 | 60 | 39 | 55 | 67 | 66 | 76 | 77 | 68 | 140 | 94 | 58 | 800 | |
| | 北→南 | 156 | 107 | 148 | 197 | 139 | 186 | 165 | 125 | 167 | 208 | 147 | 1,745 | |
| | 男 | 115 | 52 | 57 | 88 | 64 | 75 | 83 | 69 | 88 | 113 | 82 | 886 | |
| 女 | 41 | 55 | 91 | 109 | 75 | 111 | 82 | 56 | 79 | 95 | 65 | 859 | | |
| | 自転車 | 5 | 9 | 19 | 29 | 38 | 26 | 22 | 27 | 17 | 25 | 10 | 227 | |
| 8月17日計 | 平日 | 513 | 282 | 224 | 293 | 497 | 375 | 359 | 386 | 460 | 695 | 518 | 4,602 | |
| | 南→北 | 94 | 89 | 81 | 129 | 238 | 136 | 162 | 204 | 265 | 417 | 287 | 2,102 | |
| | 男 | 53 | 48 | 46 | 42 | 114 | 42 | 59 | 100 | 130 | 193 | 156 | 983 | |
| | 女 | 41 | 41 | 35 | 87 | 124 | 94 | 103 | 104 | 135 | 224 | 131 | 1,119 | |
| | 北→南 | 419 | 193 | 143 | 164 | 259 | 239 | 197 | 182 | 195 | 278 | 231 | 2,500 | |
| | 男 | 246 | 110 | 69 | 57 | 126 | 87 | 61 | 80 | 66 | 171 | 151 | 1,224 | |
| 女 | 173 | 83 | 74 | 107 | 133 | 152 | 136 | 102 | 129 | 107 | 80 | 1,276 | | |
| | 自転車 | 22 | 22 | 13 | 12 | 22 | 22 | 18 | 13 | 19 | 37 | 31 | 231 | |
| 8月20日計 | 日曜日 | 141 | 185 | 233 | 264 | 256 | 300 | 339 | 390 | 343 | 348 | 284 | 3,083 | |
| | 南→北 | 72 | 88 | 128 | 117 | 110 | 133 | 166 | 234 | 167 | 169 | 131 | 1,515 | |
| | 男 | 38 | 47 | 58 | 40 | 49 | 47 | 48 | 70 | 46 | 68 | 64 | 575 | |
| | 女 | 34 | 41 | 70 | 77 | 61 | 86 | 118 | 164 | 121 | 101 | 67 | 940 | |
| | 北→南 | 69 | 97 | 105 | 147 | 146 | 167 | 173 | 156 | 176 | 179 | 153 | 1,568 | |
| | 男 | 44 | 49 | 38 | 39 | 51 | 59 | 65 | 57 | 71 | 84 | 73 | 630 | |
| 女 | 25 | 48 | 67 | 108 | 95 | 108 | 108 | 99 | 105 | 95 | 80 | 938 | | |
| | 自転車 | 11 | 9 | 15 | 9 | 8 | 18 | 24 | 24 | 22 | 22 | 12 | 174 | |
| 11月5日計 | 日曜日 | 289 | 304 | 316 | 315 | 334 | 420 | 576 | 513 | 502 | 547 | 493 | 4,609 | |
| | 南→北 | 117 | 108 | 142 | 162 | 150 | 178 | 327 | 271 | 275 | 267 | 204 | 2,201 | |
| | 男 | 62 | 67 | 69 | 66 | 66 | 80 | 130 | 103 | 132 | 140 | 110 | 1,025 | |
| | 女 | 55 | 41 | 73 | 96 | 84 | 98 | 197 | 168 | 143 | 127 | 94 | 1,176 | |
| | 北→南 | 172 | 196 | 174 | 153 | 184 | 242 | 249 | 242 | 227 | 280 | 289 | 2,408 | |
| | 男 | 108 | 104 | 77 | 72 | 81 | 118 | 92 | 101 | 109 | 136 | 187 | 1,185 | |
| 女 | 64 | 92 | 97 | 81 | 103 | 124 | 157 | 141 | 118 | 144 | 102 | 1,223 | | |
| | 自転車 | 11 | 15 | 17 | 22 | 18 | 40 | 27 | 27 | 22 | 25 | 23 | 247 | |
| 3月18日計 | 日曜日 | 141 | 155 | 286 | 400 | 354 | 515 | 420 | 404 | 416 | 362 | 230 | 3,683 | |
| | 南→北 | 80 | 75 | 104 | 158 | 140 | 202 | 204 | 200 | 217 | 160 | 92 | 1,632 | |
| | 男 | 47 | 39 | 50 | 69 | 44 | 70 | 61 | 67 | 64 | 51 | 38 | 600 | |
| | 女 | 33 | 36 | 54 | 89 | 96 | 132 | 143 | 133 | 153 | 109 | 54 | 1,032 | |
| | 北→南 | 61 | 80 | 182 | 242 | 214 | 313 | 216 | 204 | 199 | 202 | 138 | 2,051 | |
| | 男 | 40 | 35 | 56 | 69 | 60 | 128 | 69 | 75 | 79 | 87 | 71 | 769 | |
| 女 | 21 | 45 | 126 | 173 | 154 | 185 | 147 | 129 | 120 | 115 | 67 | 1,282 | | |
| | 自転車 | 5 | 6 | 12 | 22 | 14 | 21 | 11 | 17 | 19 | 11 | 6 | 144 | |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 | | 5月14日 | | | | 50.3 % | 8月17日 | | | | 52.0 % | 8月20日 | | 60.9 % |
| | | 11月5日 | | | | 52.1 % | 3月18日 | | | | 62.8 % | | | |

③CiCビル東側

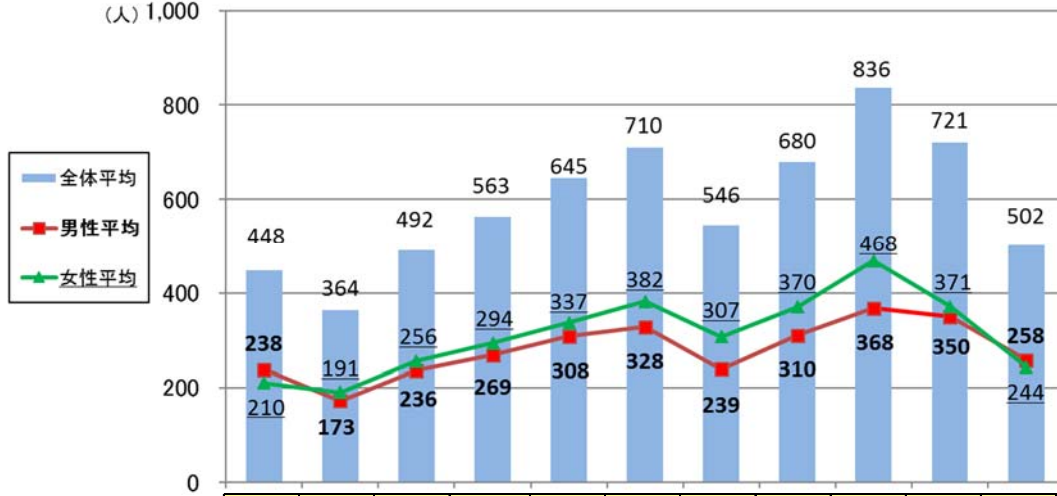
(人) 800



| | | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計 | |
|------------------|-----|-------|------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 5月14日計 | 日曜日 | 280 | 311 | 310 | 462 | 432 | 449 | 334 | 384 | 536 | 591 | 538 | 4,627 | |
| | 南→北 | 男 | 168 | 177 | 158 | 274 | 254 | 216 | 182 | 233 | 410 | 415 | 336 | 2,823 |
| | | 女 | 90 | 78 | 83 | 167 | 130 | 111 | 89 | 90 | 202 | 187 | 183 | 1,410 |
| | 北→南 | 男 | 78 | 99 | 75 | 107 | 124 | 105 | 93 | 143 | 208 | 228 | 153 | 1,413 |
| | | 女 | 112 | 134 | 152 | 188 | 178 | 233 | 152 | 151 | 126 | 176 | 202 | 1,804 |
| | 男 | 56 | 72 | 82 | 107 | 85 | 126 | 71 | 108 | 59 | 100 | 116 | 982 | |
| 女 | 56 | 62 | 70 | 81 | 93 | 107 | 81 | 43 | 67 | 76 | 86 | 822 | | |
| 自転車 | 20 | 32 | 36 | 61 | 46 | 50 | 44 | 57 | 44 | 54 | 48 | 492 | | |
| 8月17日計 | 平日 | 778 | 376 | 284 | 375 | 347 | 523 | 367 | 501 | 594 | 961 | 870 | 5,976 | |
| | 南→北 | 男 | 343 | 230 | 193 | 271 | 216 | 299 | 221 | 344 | 402 | 662 | 515 | 3,696 |
| | | 女 | 174 | 89 | 85 | 121 | 96 | 145 | 98 | 161 | 164 | 401 | 304 | 1,838 |
| | 北→南 | 男 | 169 | 141 | 108 | 150 | 120 | 154 | 123 | 183 | 238 | 261 | 211 | 1,858 |
| | | 女 | 435 | 146 | 91 | 104 | 131 | 224 | 146 | 157 | 192 | 299 | 355 | 2,280 |
| | 男 | 254 | 58 | 48 | 51 | 60 | 107 | 62 | 87 | 101 | 184 | 232 | 1,244 | |
| 女 | 181 | 88 | 43 | 53 | 71 | 117 | 84 | 70 | 91 | 115 | 123 | 1,036 | | |
| 自転車 | 64 | 23 | 29 | 40 | 40 | 65 | 32 | 64 | 56 | 98 | 57 | 568 | | |
| 8月20日計 | 日曜日 | 279 | 391 | 324 | 332 | 299 | 513 | 393 | 461 | 602 | 734 | 394 | 4,722 | |
| | 南→北 | 男 | 138 | 166 | 192 | 226 | 170 | 279 | 198 | 302 | 422 | 492 | 224 | 2,809 |
| | | 女 | 77 | 83 | 94 | 113 | 85 | 136 | 109 | 144 | 186 | 240 | 119 | 1,386 |
| | 北→南 | 男 | 61 | 83 | 98 | 113 | 85 | 143 | 89 | 158 | 236 | 252 | 105 | 1,423 |
| | | 女 | 141 | 225 | 132 | 106 | 129 | 234 | 195 | 159 | 180 | 242 | 170 | 1,913 |
| | 男 | 82 | 96 | 66 | 51 | 73 | 132 | 104 | 83 | 87 | 134 | 89 | 997 | |
| 女 | 59 | 129 | 66 | 55 | 56 | 102 | 91 | 76 | 93 | 108 | 81 | 916 | | |
| 自転車 | 20 | 25 | 32 | 35 | 31 | 42 | 33 | 45 | 52 | 64 | 25 | 404 | | |
| 11月5日計 | 日曜日 | 319 | 400 | 355 | 415 | 427 | 594 | 425 | 536 | 536 | 822 | 520 | 5,349 | |
| | 南→北 | 男 | 166 | 224 | 215 | 277 | 237 | 300 | 231 | 372 | 350 | 564 | 285 | 3,221 |
| | | 女 | 71 | 107 | 111 | 144 | 127 | 136 | 121 | 180 | 158 | 356 | 133 | 1,644 |
| | 北→南 | 男 | 95 | 117 | 104 | 133 | 110 | 164 | 110 | 192 | 192 | 208 | 152 | 1,577 |
| | | 女 | 153 | 176 | 140 | 138 | 190 | 294 | 194 | 164 | 186 | 258 | 235 | 2,128 |
| | 男 | 85 | 77 | 67 | 66 | 103 | 205 | 110 | 88 | 100 | 158 | 168 | 1,227 | |
| 女 | 68 | 99 | 73 | 72 | 87 | 89 | 84 | 76 | 86 | 100 | 67 | 901 | | |
| 自転車 | 29 | 45 | 35 | 35 | 38 | 70 | 47 | 60 | 43 | 91 | 28 | 521 | | |
| 3月18日計 | 日曜日 | 272 | 292 | 284 | 347 | 434 | 756 | 533 | 542 | 632 | 568 | 459 | 5,119 | |
| | 南→北 | 男 | 172 | 138 | 123 | 193 | 247 | 457 | 338 | 349 | 366 | 330 | 270 | 2,983 |
| | | 女 | 84 | 80 | 66 | 89 | 113 | 204 | 148 | 141 | 159 | 161 | 140 | 1,385 |
| | 北→南 | 男 | 88 | 58 | 57 | 104 | 134 | 253 | 190 | 208 | 207 | 169 | 130 | 1,598 |
| | | 女 | 100 | 154 | 161 | 154 | 187 | 299 | 195 | 193 | 266 | 238 | 189 | 2,136 |
| | 男 | 48 | 89 | 89 | 74 | 88 | 139 | 101 | 105 | 134 | 129 | 108 | 1,104 | |
| 女 | 52 | 65 | 72 | 80 | 99 | 160 | 94 | 88 | 132 | 109 | 81 | 1,032 | | |
| 自転車 | 14 | 27 | 19 | 27 | 28 | 59 | 38 | 44 | 50 | 47 | 37 | 390 | | |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 | | 5月14日 | | 48.3 % | | 8月17日 | | 48.4 % | | 8月20日 | | 49.5 % | | |
| | | 11月5日 | | 46.3 % | | 3月18日 | | 51.4 % | | | | | | |

④ J R 富山駅地下道南口

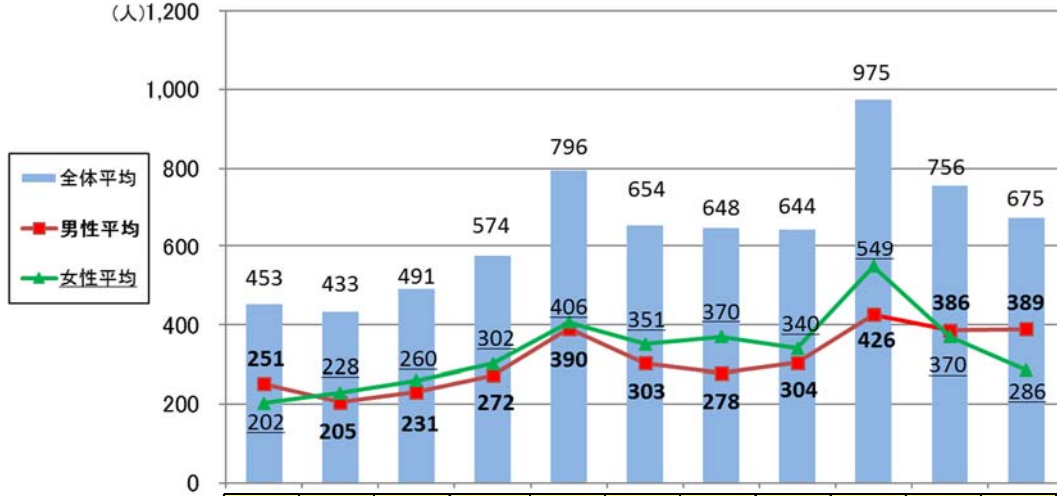
(人) 1,000



| | | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計 | |
|------------------|-----|-------|------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 5月14日計 | 日曜日 | 333 | 313 | 513 | 643 | 715 | 652 | 453 | 687 | 1,183 | 948 | 460 | 6,900 | |
| | 南→北 | 男 | 143 | 142 | 221 | 295 | 281 | 275 | 235 | 359 | 653 | 363 | 199 | 3,166 |
| | | 女 | 77 | 64 | 108 | 144 | 158 | 133 | 103 | 189 | 336 | 196 | 99 | 1,607 |
| | 北→南 | 男 | 66 | 78 | 113 | 151 | 123 | 142 | 132 | 170 | 317 | 167 | 100 | 1,559 |
| | | 女 | 190 | 171 | 292 | 348 | 434 | 377 | 218 | 328 | 530 | 585 | 261 | 3,734 |
| | 自転車 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 6 | 1 | 3 | 20 | |
| 8月17日計 | 平日 | 984 | 369 | 437 | 530 | 483 | 640 | 571 | 574 | 726 | 832 | 540 | 6,686 | |
| | 南→北 | 男 | 222 | 186 | 209 | 280 | 232 | 344 | 262 | 345 | 429 | 549 | 342 | 3,400 |
| | | 女 | 102 | 71 | 96 | 148 | 112 | 153 | 96 | 166 | 197 | 316 | 201 | 1,658 |
| | 北→南 | 男 | 120 | 115 | 113 | 132 | 120 | 191 | 166 | 179 | 232 | 233 | 141 | 1,742 |
| | | 女 | 762 | 183 | 228 | 250 | 251 | 296 | 309 | 229 | 297 | 283 | 198 | 3,286 |
| | 自転車 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | |
| 8月20日計 | 日曜日 | 283 | 379 | 450 | 464 | 593 | 471 | 312 | 588 | 714 | 564 | 454 | 5,272 | |
| | 南→北 | 男 | 147 | 197 | 202 | 242 | 317 | 273 | 170 | 324 | 325 | 282 | 229 | 2,708 |
| | | 女 | 77 | 103 | 89 | 126 | 141 | 136 | 65 | 150 | 164 | 137 | 119 | 1,307 |
| | 北→南 | 男 | 70 | 94 | 113 | 116 | 176 | 137 | 105 | 174 | 161 | 145 | 110 | 1,401 |
| | | 女 | 136 | 182 | 248 | 222 | 276 | 198 | 142 | 264 | 389 | 282 | 225 | 2,564 |
| | 自転車 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 10 | |
| 11月5日計 | 日曜日 | 338 | 412 | 480 | 630 | 728 | 920 | 815 | 781 | 852 | 690 | 623 | 7,269 | |
| | 南→北 | 男 | 171 | 209 | 247 | 258 | 355 | 510 | 403 | 412 | 519 | 412 | 349 | 3,845 |
| | | 女 | 89 | 88 | 124 | 116 | 163 | 229 | 182 | 171 | 209 | 183 | 203 | 1,757 |
| | 北→南 | 男 | 82 | 121 | 123 | 142 | 192 | 281 | 221 | 241 | 310 | 229 | 146 | 2,088 |
| | | 女 | 167 | 203 | 233 | 372 | 373 | 410 | 412 | 369 | 333 | 278 | 274 | 3,424 |
| | 自転車 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 7 | 4 | 24 | |
| 3月18日計 | 日曜日 | 309 | 351 | 580 | 554 | 709 | 873 | 586 | 774 | 709 | 577 | 438 | 6,460 | |
| | 南→北 | 男 | 138 | 132 | 283 | 312 | 373 | 352 | 310 | 337 | 453 | 315 | 227 | 3,232 |
| | | 女 | 77 | 66 | 129 | 162 | 176 | 169 | 143 | 143 | 142 | 144 | 130 | 1,481 |
| | 北→南 | 男 | 61 | 66 | 154 | 150 | 197 | 183 | 167 | 194 | 311 | 171 | 97 | 1,751 |
| | | 女 | 171 | 219 | 297 | 242 | 336 | 521 | 276 | 437 | 256 | 262 | 211 | 3,228 |
| | 自転車 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 4 | 18 | |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 | | 5月14日 | | 49.1 % | | 8月17日 | | 51.8 % | | 8月20日 | | 53.2 % | | |
| | | 11月5日 | | 54.6 % | | 3月18日 | | 54.9 % | | | | | | |

⑤ J R 富山駅地下道北口

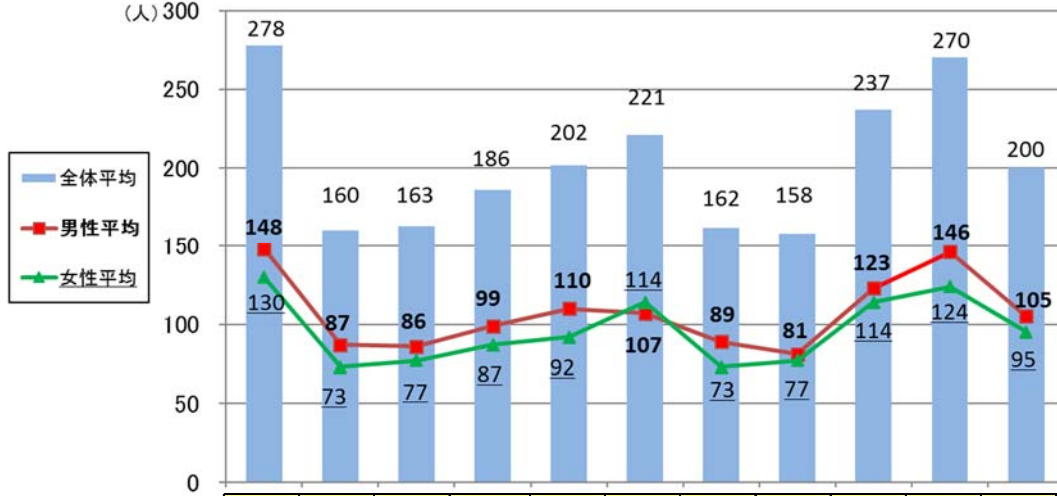
(人)1,200



| | | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計 |
|------------------|-----|-------|------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 5月14日計 | 日曜日 | 364 | 340 | 472 | 593 | 828 | 699 | 567 | 723 | 1,255 | 824 | 483 | 7,148 |
| | 南→北 | 197 | 189 | 218 | 339 | 501 | 419 | 276 | 353 | 566 | 570 | 268 | 3,896 |
| | 男 | 119 | 106 | 100 | 168 | 257 | 230 | 148 | 178 | 245 | 309 | 135 | 1,995 |
| | 女 | 78 | 83 | 118 | 171 | 244 | 189 | 128 | 175 | 321 | 261 | 133 | 1,901 |
| | 北→南 | 167 | 151 | 254 | 254 | 327 | 280 | 291 | 370 | 689 | 254 | 215 | 3,252 |
| | 男 | 90 | 63 | 119 | 121 | 179 | 146 | 128 | 200 | 350 | 143 | 109 | 1,648 |
| 女 | 77 | 88 | 135 | 133 | 148 | 134 | 163 | 170 | 339 | 111 | 106 | 1,604 | |
| | 自転車 | 7 | 3 | 9 | 7 | 6 | 7 | 5 | 10 | 9 | 9 | 11 | 83 |
| 8月17日計 | 平日 | 1,054 | 427 | 418 | 501 | 915 | 466 | 688 | 381 | 808 | 1,131 | 1,370 | 8,159 |
| | 南→北 | 759 | 189 | 201 | 243 | 448 | 304 | 261 | 208 | 349 | 372 | 787 | 4,121 |
| | 男 | 435 | 84 | 106 | 123 | 228 | 155 | 110 | 105 | 151 | 158 | 588 | 2,243 |
| | 女 | 324 | 105 | 95 | 120 | 220 | 149 | 151 | 103 | 198 | 214 | 199 | 1,878 |
| | 北→南 | 295 | 238 | 217 | 258 | 467 | 162 | 427 | 173 | 459 | 759 | 583 | 4,038 |
| | 男 | 170 | 95 | 106 | 146 | 241 | 85 | 125 | 70 | 226 | 458 | 340 | 2,062 |
| 女 | 125 | 143 | 111 | 112 | 226 | 77 | 302 | 103 | 233 | 301 | 243 | 1,976 | |
| | 自転車 | 6 | 8 | 2 | 6 | 10 | 4 | 7 | 6 | 6 | 11 | 8 | 74 |
| 8月20日計 | 日曜日 | 342 | 387 | 459 | 374 | 676 | 527 | 446 | 597 | 838 | 424 | 425 | 5,495 |
| | 南→北 | 162 | 194 | 256 | 152 | 364 | 237 | 234 | 270 | 488 | 191 | 233 | 2,781 |
| | 男 | 82 | 100 | 128 | 70 | 182 | 113 | 101 | 117 | 179 | 74 | 121 | 1,267 |
| | 女 | 80 | 94 | 128 | 82 | 182 | 124 | 133 | 153 | 309 | 117 | 112 | 1,514 |
| | 北→南 | 180 | 193 | 203 | 222 | 312 | 290 | 212 | 327 | 350 | 233 | 192 | 2,714 |
| | 男 | 112 | 87 | 74 | 105 | 145 | 140 | 87 | 144 | 167 | 104 | 93 | 1,258 |
| 女 | 68 | 106 | 129 | 117 | 167 | 150 | 125 | 183 | 183 | 129 | 99 | 1,456 | |
| | 自転車 | 5 | 1 | 6 | 4 | 5 | 15 | 5 | 12 | 9 | 4 | 6 | 72 |
| 11月5日計 | 日曜日 | 329 | 465 | 531 | 816 | 750 | 930 | 779 | 856 | 924 | 716 | 641 | 7,737 |
| | 南→北 | 181 | 253 | 249 | 429 | 342 | 409 | 402 | 416 | 334 | 289 | 308 | 3,612 |
| | 男 | 88 | 99 | 122 | 185 | 142 | 182 | 181 | 181 | 156 | 141 | 143 | 1,620 |
| | 女 | 93 | 154 | 127 | 244 | 200 | 227 | 221 | 235 | 178 | 148 | 165 | 1,992 |
| | 北→南 | 148 | 212 | 282 | 387 | 408 | 521 | 377 | 440 | 590 | 427 | 333 | 4,125 |
| | 男 | 71 | 107 | 131 | 182 | 187 | 222 | 178 | 189 | 236 | 216 | 176 | 1,895 |
| 女 | 77 | 105 | 151 | 205 | 221 | 299 | 199 | 251 | 354 | 211 | 157 | 2,230 | |
| | 自転車 | 2 | 2 | 11 | 5 | 7 | 11 | 12 | 6 | 11 | 12 | 10 | 89 |
| 3月18日計 | 日曜日 | 182 | 551 | 580 | 590 | 815 | 656 | 764 | 664 | 1,054 | 688 | 460 | 7,004 |
| | 南→北 | 82 | 340 | 298 | 240 | 432 | 421 | 381 | 311 | 343 | 302 | 253 | 3,403 |
| | 男 | 48 | 175 | 144 | 94 | 206 | 154 | 140 | 146 | 149 | 136 | 131 | 1,523 |
| | 女 | 34 | 165 | 154 | 146 | 226 | 267 | 241 | 165 | 194 | 166 | 122 | 1,880 |
| | 北→南 | 100 | 211 | 282 | 350 | 383 | 235 | 383 | 353 | 711 | 386 | 207 | 3,601 |
| | 男 | 42 | 111 | 127 | 168 | 187 | 92 | 194 | 190 | 273 | 194 | 109 | 1,687 |
| 女 | 58 | 100 | 155 | 182 | 196 | 143 | 189 | 163 | 438 | 192 | 98 | 1,914 | |
| | 自転車 | 9 | 9 | 5 | 3 | 9 | 12 | 7 | 8 | 13 | 8 | 4 | 87 |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 | | 5月14日 | | 49.0 % | | 8月17日 | | 47.2 % | | 8月20日 | | 54.0 % | |
| | | 11月5日 | | 54.6 % | | 3月18日 | | 54.2 % | | | | | |

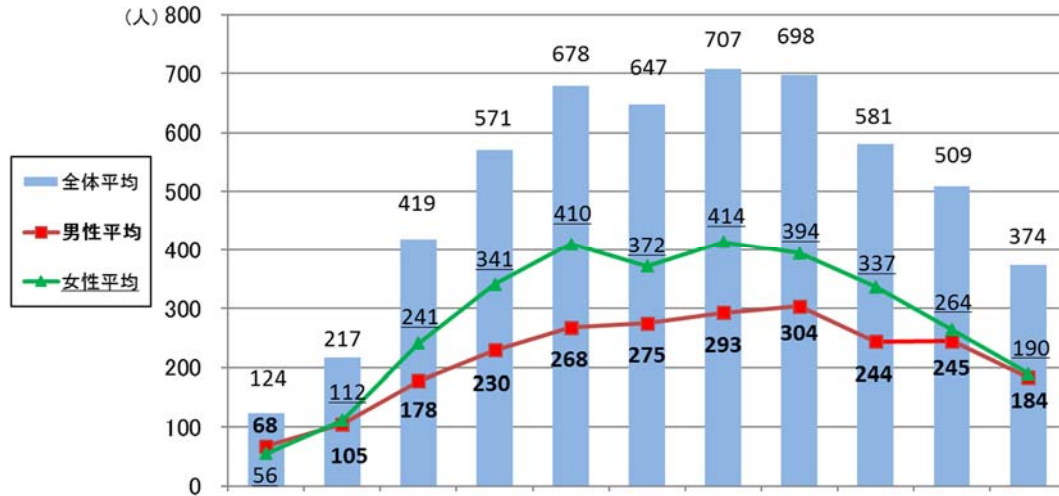
⑥ JR 富山駅北口

(人)300



| | | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計 | |
|------------------|-----|-------|------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 5月14日計 | 日曜日 | 213 | 142 | 149 | 149 | 158 | 152 | 151 | 128 | 240 | 241 | 151 | 1,874 | |
| | 東→西 | 男 | 80 | 76 | 48 | 78 | 77 | 75 | 68 | 77 | 128 | 153 | 95 | 955 |
| | | 女 | 49 | 58 | 31 | 48 | 62 | 43 | 44 | 49 | 67 | 93 | 51 | 595 |
| | 西→東 | 男 | 31 | 18 | 17 | 30 | 15 | 32 | 24 | 28 | 61 | 60 | 44 | 360 |
| | | 女 | 133 | 66 | 101 | 71 | 81 | 77 | 83 | 51 | 112 | 88 | 56 | 919 |
| | 自転車 | 4 | 4 | 6 | 11 | 11 | 7 | 15 | 5 | 5 | 15 | 10 | 93 | |
| 8月17日計 | 平日 | 644 | 196 | 178 | 181 | 268 | 235 | 162 | 146 | 305 | 407 | 378 | 3,100 | |
| | 東→西 | 男 | 479 | 74 | 91 | 87 | 129 | 115 | 69 | 80 | 178 | 252 | 258 | 1,812 |
| | | 女 | 238 | 39 | 54 | 39 | 70 | 52 | 32 | 43 | 80 | 120 | 134 | 901 |
| | 西→東 | 男 | 241 | 35 | 37 | 48 | 59 | 63 | 37 | 37 | 98 | 132 | 124 | 911 |
| | | 女 | 165 | 122 | 87 | 94 | 139 | 120 | 93 | 66 | 127 | 155 | 120 | 1,288 |
| | 自転車 | 19 | 14 | 9 | 12 | 7 | 7 | 6 | 6 | 7 | 13 | 18 | 118 | |
| 8月20日計 | 日曜日 | 156 | 131 | 138 | 144 | 173 | 179 | 139 | 125 | 212 | 194 | 115 | 1,706 | |
| | 東→西 | 男 | 63 | 69 | 57 | 69 | 94 | 96 | 93 | 68 | 106 | 105 | 71 | 891 |
| | | 女 | 38 | 48 | 40 | 40 | 44 | 52 | 46 | 29 | 44 | 48 | 31 | 460 |
| | 西→東 | 男 | 25 | 21 | 17 | 29 | 50 | 44 | 47 | 39 | 62 | 57 | 40 | 431 |
| | | 女 | 93 | 62 | 81 | 75 | 79 | 83 | 46 | 57 | 106 | 89 | 44 | 815 |
| | 自転車 | 15 | 4 | 5 | 5 | 4 | 11 | 12 | 5 | 3 | 16 | 4 | 84 | |
| 11月5日計 | 日曜日 | 189 | 173 | 177 | 282 | 199 | 285 | 199 | 157 | 203 | 262 | 223 | 2,349 | |
| | 東→西 | 男 | 74 | 77 | 90 | 121 | 100 | 144 | 102 | 96 | 109 | 141 | 130 | 1,184 |
| | | 女 | 41 | 47 | 53 | 63 | 61 | 79 | 56 | 48 | 52 | 75 | 71 | 646 |
| | 西→東 | 男 | 33 | 30 | 37 | 58 | 39 | 65 | 46 | 48 | 57 | 66 | 59 | 538 |
| | | 女 | 115 | 96 | 87 | 161 | 99 | 141 | 97 | 61 | 94 | 121 | 93 | 1,165 |
| | 自転車 | 8 | 14 | 11 | 16 | 10 | 14 | 10 | 10 | 10 | 10 | 16 | 10 | 129 |
| 3月18日計 | 日曜日 | 195 | 165 | 180 | 179 | 217 | 257 | 163 | 239 | 232 | 251 | 136 | 2,214 | |
| | 東→西 | 男 | 85 | 80 | 97 | 82 | 112 | 116 | 81 | 134 | 133 | 142 | 88 | 1,150 |
| | | 女 | 41 | 50 | 47 | 50 | 57 | 43 | 44 | 67 | 62 | 63 | 43 | 567 |
| | 西→東 | 男 | 44 | 30 | 50 | 32 | 55 | 73 | 37 | 67 | 71 | 79 | 45 | 583 |
| | | 女 | 110 | 85 | 83 | 97 | 105 | 141 | 82 | 105 | 99 | 109 | 48 | 1,064 |
| | 自転車 | 8 | 9 | 4 | 3 | 9 | 10 | 8 | 5 | 4 | 9 | 1 | 70 | |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 | | 5月14日 | | 40.4 % | | 8月17日 | | 47.8 % | | 8月20日 | | 49.5 % | | |
| | | 11月5日 | | 46.8 % | | 3月18日 | | 50.6 % | | | | | | |

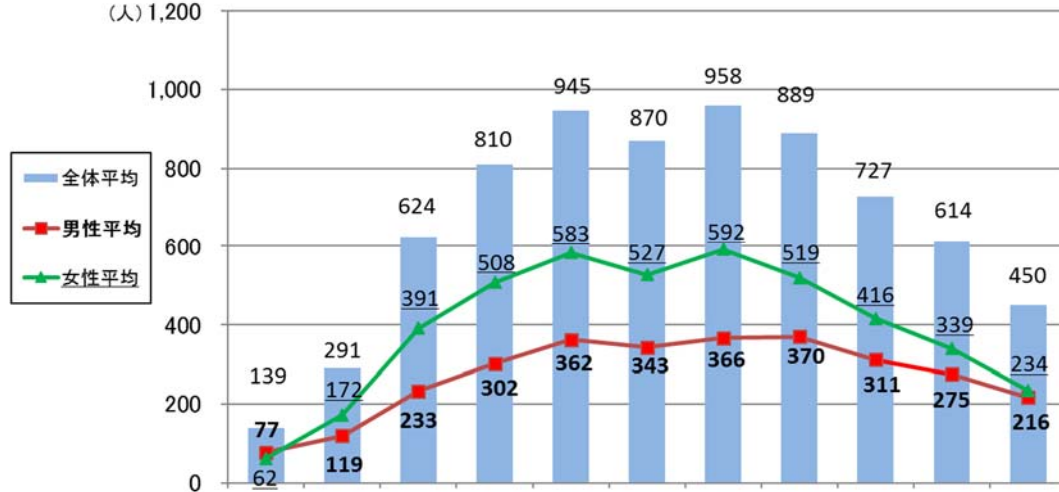
⑦総曲輪フェリオ北西側



| | | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計 | |
|------------------|--------|-------|------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 5月14日計 | 日曜日 | 123 | 223 | 436 | 530 | 762 | 670 | 687 | 917 | 623 | 449 | 311 | 5,731 | |
| | 東→西 | 男 | 34 | 52 | 81 | 91 | 133 | 120 | 136 | 179 | 137 | 92 | 67 | 1,122 |
| | | 女 | 17 | 46 | 103 | 139 | 229 | 226 | 182 | 234 | 214 | 123 | 87 | 1,600 |
| | 西→東 | 男 | 72 | 125 | 252 | 300 | 400 | 324 | 369 | 504 | 272 | 234 | 157 | 3,009 |
| | | 女 | 36 | 65 | 86 | 106 | 158 | 127 | 146 | 177 | 121 | 121 | 74 | 1,217 |
| | 自転車 | 42 | 43 | 60 | 40 | 64 | 41 | 38 | 70 | 54 | 47 | 35 | 534 | |
| | 8月17日計 | 平日 | 221 | 234 | 347 | 462 | 501 | 438 | 446 | 385 | 415 | 474 | 450 | 4,373 |
| 東→西 | | 男 | 70 | 40 | 62 | 94 | 95 | 85 | 72 | 84 | 87 | 100 | 107 | 896 |
| | | 女 | 55 | 54 | 97 | 127 | 137 | 117 | 135 | 119 | 117 | 128 | 115 | 1,201 |
| 西→東 | | 男 | 96 | 140 | 188 | 241 | 269 | 236 | 239 | 182 | 211 | 246 | 228 | 2,276 |
| | | 女 | 53 | 54 | 58 | 81 | 103 | 110 | 94 | 76 | 86 | 113 | 108 | 936 |
| 自転車 | | 99 | 75 | 78 | 79 | 69 | 74 | 62 | 81 | 85 | 103 | 83 | 888 | |
| 8月20日計 | | 日曜日 | 101 | 213 | 391 | 481 | 608 | 614 | 637 | 598 | 480 | 458 | 407 | 4,988 |
| | 東→西 | 男 | 29 | 54 | 83 | 92 | 115 | 126 | 130 | 132 | 117 | 116 | 101 | 1,095 |
| | | 女 | 20 | 47 | 89 | 126 | 179 | 172 | 182 | 180 | 140 | 114 | 108 | 1,357 |
| | 西→東 | 男 | 52 | 112 | 219 | 263 | 314 | 316 | 325 | 286 | 223 | 228 | 198 | 2,536 |
| | | 女 | 29 | 55 | 91 | 105 | 118 | 126 | 141 | 136 | 103 | 113 | 108 | 1,125 |
| | 自転車 | 44 | 51 | 61 | 62 | 62 | 51 | 72 | 56 | 48 | 57 | 43 | 607 | |
| | 11月5日計 | 日曜日 | 96 | 248 | 483 | 845 | 800 | 793 | 931 | 874 | 765 | 628 | 348 | 6,811 |
| 東→西 | | 男 | 30 | 44 | 81 | 152 | 161 | 165 | 201 | 205 | 148 | 144 | 105 | 1,436 |
| | | 女 | 19 | 36 | 85 | 191 | 238 | 234 | 258 | 235 | 241 | 169 | 85 | 1,791 |
| 西→東 | | 男 | 47 | 168 | 317 | 502 | 401 | 394 | 472 | 434 | 376 | 315 | 158 | 3,584 |
| | | 女 | 24 | 75 | 136 | 201 | 155 | 200 | 210 | 217 | 167 | 179 | 77 | 1,641 |
| 自転車 | | 41 | 48 | 55 | 74 | 43 | 79 | 35 | 46 | 57 | 64 | 36 | 578 | |
| 3月18日計 | | 日曜日 | 84 | 172 | 441 | 541 | 723 | 725 | 837 | 719 | 623 | 539 | 354 | 5,758 |
| | 東→西 | 男 | 39 | 69 | 185 | 228 | 315 | 326 | 403 | 396 | 314 | 246 | 211 | 2,732 |
| | | 女 | 20 | 39 | 96 | 99 | 124 | 147 | 168 | 171 | 130 | 102 | 98 | 1,194 |
| | 西→東 | 男 | 19 | 30 | 89 | 129 | 191 | 179 | 235 | 225 | 184 | 144 | 113 | 1,538 |
| | | 女 | 45 | 103 | 256 | 313 | 408 | 399 | 434 | 323 | 309 | 293 | 143 | 3,026 |
| | 自転車 | 17 | 50 | 116 | 133 | 178 | 173 | 170 | 144 | 125 | 147 | 75 | 1,328 | |
| | 自転車 | 28 | 53 | 140 | 180 | 230 | 226 | 264 | 179 | 184 | 146 | 68 | 1,698 | |
| 自転車 | 23 | 27 | 50 | 38 | 51 | 44 | 42 | 62 | 54 | 49 | 38 | 478 | | |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 | | 5月14日 | | 59.2 % | | 8月17日 | | 58.1 % | | 8月20日 | | 55.5 % | | |
| | | 11月5日 | | 54.8 % | | 3月18日 | | 56.2 % | | | | | | |

⑧エルサカ工前

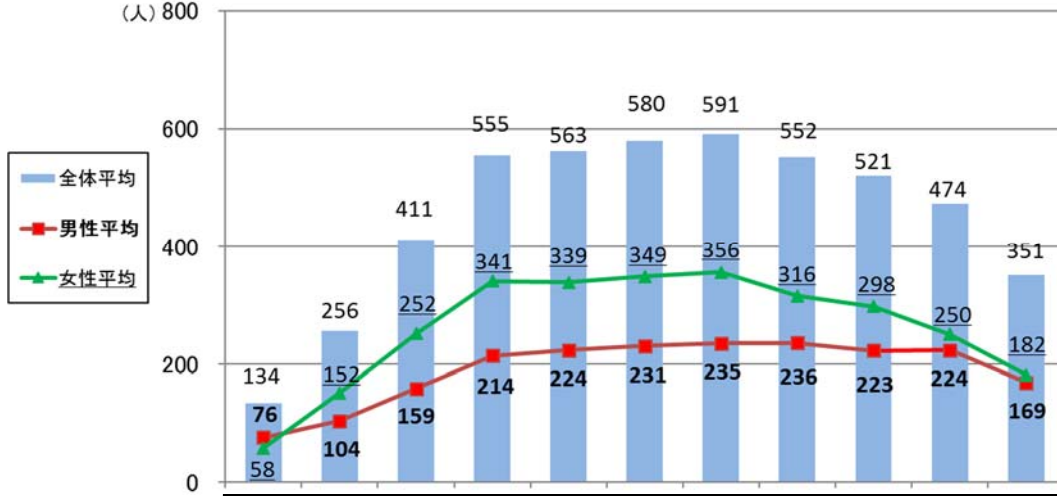
(人)1,200



| | | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計 | |
|------------------|-----|-------|------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 5月14日計 | 日曜日 | 125 | 294 | 679 | 860 | 1,059 | 793 | 964 | 903 | 830 | 552 | 464 | 7,523 | |
| | 東→西 | 男 | 69 | 193 | 428 | 415 | 547 | 411 | 523 | 408 | 385 | 251 | 247 | 3,877 |
| | | 女 | 32 | 123 | 284 | 250 | 326 | 263 | 314 | 252 | 211 | 144 | 122 | 2,321 |
| | 西→東 | 男 | 56 | 101 | 251 | 445 | 512 | 382 | 441 | 495 | 445 | 301 | 217 | 3,646 |
| | | 女 | 40 | 52 | 116 | 185 | 190 | 156 | 176 | 169 | 169 | 134 | 95 | 1,482 |
| | 自転車 | 41 | 63 | 87 | 71 | 84 | 58 | 63 | 61 | 75 | 55 | 48 | 706 | |
| 8月17日計 | 平日 | 242 | 311 | 577 | 748 | 734 | 643 | 693 | 630 | 528 | 541 | 414 | 6,061 | |
| | 東→西 | 男 | 141 | 189 | 343 | 388 | 381 | 348 | 340 | 309 | 262 | 274 | 196 | 3,171 |
| | | 女 | 75 | 59 | 110 | 112 | 138 | 116 | 107 | 131 | 92 | 134 | 101 | 1,175 |
| | 西→東 | 男 | 66 | 130 | 233 | 276 | 243 | 232 | 233 | 178 | 170 | 140 | 95 | 1,996 |
| | | 女 | 101 | 122 | 234 | 360 | 353 | 295 | 353 | 321 | 266 | 267 | 218 | 2,890 |
| | 自転車 | 104 | 85 | 125 | 82 | 103 | 80 | 98 | 74 | 68 | 108 | 84 | 1,011 | |
| 8月20日計 | 日曜日 | 118 | 278 | 574 | 698 | 903 | 870 | 884 | 844 | 673 | 658 | 497 | 6,997 | |
| | 東→西 | 男 | 64 | 183 | 325 | 346 | 459 | 488 | 430 | 430 | 340 | 327 | 240 | 3,632 |
| | | 女 | 36 | 77 | 109 | 137 | 182 | 177 | 167 | 184 | 163 | 148 | 132 | 1,512 |
| | 西→東 | 男 | 28 | 106 | 216 | 209 | 277 | 311 | 263 | 246 | 177 | 179 | 108 | 2,120 |
| | | 女 | 54 | 95 | 249 | 352 | 444 | 382 | 454 | 414 | 333 | 331 | 257 | 3,365 |
| | 自転車 | 43 | 55 | 83 | 75 | 71 | 53 | 82 | 77 | 68 | 71 | 51 | 729 | |
| 11月5日計 | 日曜日 | 126 | 312 | 699 | 913 | 1,055 | 1,062 | 1,137 | 1,061 | 809 | 604 | 443 | 8,221 | |
| | 東→西 | 男 | 77 | 173 | 406 | 452 | 562 | 511 | 584 | 516 | 384 | 260 | 189 | 4,114 |
| | | 女 | 45 | 61 | 146 | 174 | 221 | 218 | 235 | 254 | 177 | 125 | 95 | 1,751 |
| | 西→東 | 男 | 32 | 112 | 260 | 278 | 341 | 293 | 349 | 262 | 207 | 135 | 94 | 2,363 |
| | | 女 | 49 | 139 | 293 | 461 | 493 | 551 | 553 | 545 | 425 | 344 | 254 | 4,107 |
| | 自転車 | 45 | 46 | 71 | 73 | 62 | 87 | 60 | 52 | 62 | 63 | 46 | 667 | |
| 3月18日計 | 日曜日 | 89 | 263 | 599 | 836 | 979 | 987 | 1,116 | 1,012 | 798 | 718 | 436 | 7,833 | |
| | 東→西 | 男 | 55 | 171 | 348 | 405 | 478 | 466 | 562 | 512 | 377 | 385 | 205 | 3,964 |
| | | 女 | 28 | 73 | 134 | 151 | 178 | 188 | 221 | 213 | 168 | 161 | 96 | 1,611 |
| | 西→東 | 男 | 27 | 98 | 214 | 254 | 300 | 278 | 341 | 299 | 209 | 224 | 109 | 2,353 |
| | | 女 | 34 | 92 | 251 | 431 | 501 | 521 | 554 | 500 | 421 | 333 | 231 | 3,869 |
| | 自転車 | 16 | 45 | 112 | 183 | 199 | 222 | 206 | 207 | 192 | 141 | 94 | 1,617 | |
| 自転車 | 18 | 47 | 139 | 248 | 302 | 299 | 348 | 293 | 229 | 192 | 137 | 2,252 | | |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 | | 5月14日 | | 59.6 % | | 8月17日 | | 62.5 % | | 8月20日 | | 59.0 % | | |
| | | 11月5日 | | 57.5 % | | 3月18日 | | 58.8 % | | | | | | |

⑨旧富山西武南側

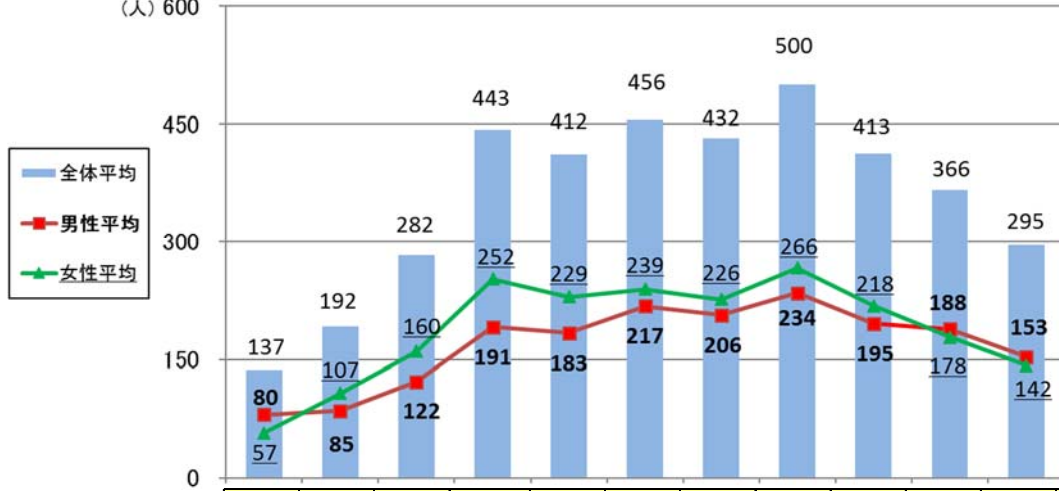
(人) 800



| | | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計 | |
|------------------|-----|-------|------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 5月14日計 | 日曜日 | 115 | 269 | 479 | 768 | 569 | 602 | 554 | 652 | 498 | 541 | 478 | 5,525 | |
| | 東→西 | 男 | 63 | 160 | 260 | 354 | 272 | 282 | 266 | 331 | 165 | 271 | 241 | 2,665 |
| | | 女 | 32 | 98 | 163 | 212 | 165 | 177 | 149 | 201 | 108 | 120 | 123 | 1,548 |
| | 西→東 | 男 | 52 | 109 | 219 | 414 | 297 | 320 | 288 | 321 | 333 | 270 | 237 | 2,860 |
| | | 女 | 33 | 58 | 110 | 164 | 135 | 128 | 108 | 128 | 130 | 133 | 99 | 1,226 |
| | 自転車 | 39 | 69 | 75 | 83 | 72 | 49 | 49 | 45 | 60 | 57 | 49 | 647 | |
| 8月17日計 | 平日 | 240 | 277 | 398 | 518 | 476 | 427 | 416 | 402 | 388 | 465 | 346 | 4,353 | |
| | 東→西 | 男 | 148 | 162 | 269 | 252 | 231 | 212 | 177 | 201 | 174 | 228 | 144 | 2,198 |
| | | 女 | 78 | 54 | 67 | 85 | 82 | 70 | 61 | 87 | 64 | 116 | 83 | 847 |
| | 西→東 | 男 | 70 | 108 | 202 | 167 | 149 | 142 | 116 | 114 | 110 | 112 | 61 | 1,351 |
| | | 女 | 92 | 115 | 129 | 266 | 245 | 215 | 239 | 201 | 214 | 237 | 202 | 2,155 |
| | 自転車 | 101 | 71 | 125 | 116 | 82 | 72 | 84 | 88 | 68 | 109 | 74 | 990 | |
| 8月20日計 | 日曜日 | 126 | 231 | 364 | 420 | 541 | 544 | 552 | 378 | 615 | 447 | 323 | 4,541 | |
| | 東→西 | 男 | 72 | 155 | 233 | 197 | 260 | 275 | 251 | 193 | 246 | 198 | 140 | 2,220 |
| | | 女 | 43 | 51 | 76 | 77 | 96 | 109 | 107 | 77 | 119 | 88 | 79 | 922 |
| | 西→東 | 男 | 29 | 104 | 157 | 120 | 164 | 166 | 144 | 116 | 127 | 110 | 61 | 1,298 |
| | | 女 | 54 | 76 | 131 | 223 | 281 | 269 | 301 | 185 | 369 | 249 | 183 | 2,321 |
| | 自転車 | 50 | 56 | 80 | 68 | 62 | 48 | 76 | 83 | 60 | 65 | 49 | 697 | |
| 11月5日計 | 日曜日 | 118 | 287 | 391 | 487 | 630 | 598 | 650 | 663 | 538 | 401 | 284 | 5,047 | |
| | 東→西 | 男 | 77 | 179 | 247 | 226 | 305 | 305 | 294 | 304 | 235 | 154 | 94 | 2,420 |
| | | 女 | 45 | 63 | 94 | 97 | 114 | 140 | 130 | 154 | 119 | 80 | 57 | 1,093 |
| | 西→東 | 男 | 32 | 116 | 153 | 129 | 191 | 165 | 164 | 150 | 116 | 74 | 37 | 1,327 |
| | | 女 | 41 | 108 | 144 | 261 | 325 | 293 | 356 | 359 | 303 | 247 | 190 | 2,627 |
| | 自転車 | 38 | 50 | 72 | 61 | 54 | 69 | 46 | 48 | 61 | 62 | 46 | 607 | |
| 3月18日計 | 日曜日 | 79 | 219 | 427 | 586 | 604 | 734 | 789 | 667 | 572 | 518 | 331 | 5,526 | |
| | 東→西 | 男 | 41 | 135 | 252 | 270 | 285 | 335 | 375 | 313 | 242 | 265 | 145 | 2,658 |
| | | 女 | 21 | 58 | 90 | 102 | 119 | 133 | 149 | 145 | 107 | 111 | 77 | 1,112 |
| | 西→東 | 男 | 20 | 77 | 162 | 168 | 166 | 202 | 226 | 168 | 135 | 154 | 68 | 1,546 |
| | | 女 | 38 | 84 | 175 | 316 | 319 | 399 | 414 | 354 | 330 | 253 | 186 | 2,868 |
| | 自転車 | 23 | 42 | 81 | 143 | 133 | 167 | 149 | 164 | 138 | 116 | 73 | 1,229 | |
| 自転車 | 15 | 42 | 94 | 173 | 186 | 232 | 265 | 190 | 192 | 137 | 113 | 1,639 | | |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 | | 5月14日 | | 57.6 % | | 8月17日 | | 61.2 % | | 8月20日 | | 58.4 % | | |
| | | 11月5日 | | 55.7 % | | 3月18日 | | 57.6 % | | | | | | |

⑩中央通り西口

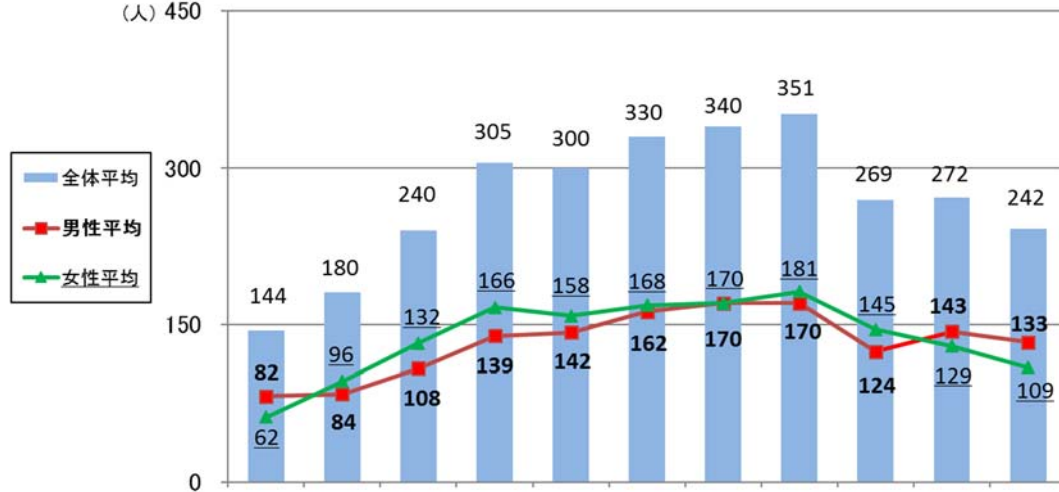
(人) 600



| | | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計 | |
|------------------|-----|-------|------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 5月14日計 | 日曜日 | 119 | 192 | 298 | 601 | 383 | 420 | 503 | 645 | 428 | 363 | 464 | 4,416 | |
| | 東→西 | 男 | 66 | 121 | 179 | 251 | 182 | 203 | 276 | 292 | 178 | 179 | 263 | 2,190 |
| | | 女 | 42 | 50 | 78 | 110 | 86 | 114 | 138 | 132 | 88 | 88 | 129 | 1,055 |
| | 西→東 | 男 | 24 | 71 | 101 | 141 | 96 | 89 | 138 | 160 | 90 | 91 | 134 | 1,135 |
| | | 女 | 53 | 71 | 119 | 350 | 201 | 217 | 227 | 353 | 250 | 184 | 201 | 2,226 |
| | 自転車 | 38 | 75 | 92 | 100 | 80 | 66 | 57 | 72 | 75 | 65 | 64 | 784 | |
| 8月17日計 | 平日 | 235 | 237 | 280 | 392 | 343 | 337 | 264 | 352 | 266 | 333 | 270 | 3,309 | |
| | 東→西 | 男 | 156 | 170 | 167 | 186 | 161 | 157 | 127 | 159 | 130 | 164 | 118 | 1,695 |
| | | 女 | 92 | 59 | 38 | 59 | 83 | 66 | 57 | 77 | 51 | 83 | 70 | 735 |
| | 西→東 | 男 | 64 | 111 | 129 | 127 | 78 | 91 | 70 | 82 | 79 | 81 | 48 | 960 |
| | | 女 | 79 | 67 | 113 | 206 | 182 | 180 | 137 | 193 | 136 | 169 | 152 | 1,614 |
| | 自転車 | 111 | 96 | 104 | 108 | 90 | 78 | 76 | 97 | 77 | 107 | 88 | 1,032 | |
| 8月20日計 | 日曜日 | 116 | 177 | 219 | 346 | 433 | 400 | 348 | 445 | 343 | 341 | 205 | 3,373 | |
| | 東→西 | 男 | 74 | 125 | 134 | 169 | 104 | 289 | 164 | 239 | 163 | 169 | 92 | 1,722 |
| | | 女 | 44 | 48 | 54 | 66 | 33 | 155 | 78 | 111 | 82 | 75 | 48 | 794 |
| | 西→東 | 男 | 30 | 77 | 80 | 103 | 71 | 134 | 86 | 128 | 81 | 94 | 44 | 928 |
| | | 女 | 42 | 52 | 85 | 177 | 329 | 111 | 184 | 206 | 180 | 172 | 113 | 1,651 |
| | 自転車 | 49 | 76 | 84 | 97 | 154 | 67 | 69 | 98 | 85 | 73 | 57 | 909 | |
| 11月5日計 | 日曜日 | 123 | 183 | 281 | 380 | 427 | 475 | 428 | 480 | 444 | 317 | 228 | 3,766 | |
| | 東→西 | 男 | 78 | 117 | 173 | 212 | 195 | 267 | 198 | 238 | 196 | 136 | 85 | 1,895 |
| | | 女 | 46 | 42 | 75 | 91 | 83 | 130 | 110 | 123 | 107 | 73 | 51 | 931 |
| | 西→東 | 男 | 32 | 75 | 98 | 121 | 112 | 137 | 88 | 115 | 89 | 63 | 34 | 964 |
| | | 女 | 45 | 66 | 108 | 168 | 232 | 208 | 230 | 242 | 248 | 181 | 143 | 1,871 |
| | 自転車 | 52 | 56 | 78 | 90 | 71 | 95 | 66 | 62 | 64 | 76 | 49 | 759 | |
| 3月18日計 | 日曜日 | 95 | 174 | 336 | 500 | 479 | 651 | 617 | 582 | 592 | 479 | 316 | 4,821 | |
| | 東→西 | 男 | 57 | 105 | 166 | 207 | 237 | 301 | 300 | 285 | 273 | 273 | 169 | 2,373 |
| | | 女 | 29 | 50 | 67 | 99 | 127 | 126 | 141 | 146 | 131 | 142 | 86 | 1,144 |
| | 西→東 | 男 | 28 | 55 | 99 | 108 | 110 | 175 | 159 | 139 | 142 | 131 | 83 | 1,229 |
| | | 女 | 38 | 69 | 170 | 293 | 242 | 350 | 317 | 297 | 319 | 206 | 147 | 2,448 |
| | 自転車 | 14 | 35 | 94 | 156 | 107 | 154 | 134 | 143 | 150 | 105 | 67 | 1,159 | |
| 自転車 | 24 | 34 | 76 | 137 | 135 | 196 | 183 | 154 | 169 | 101 | 80 | 1,289 | | |
| 自転車 | 27 | 48 | 68 | 50 | 45 | 63 | 55 | 60 | 61 | 55 | 67 | 599 | | |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 | | 5月14日 | | 51.9 % | | 8月17日 | | 56.4 % | | 8月20日 | | 54.3 % | | |
| | | 11月5日 | | 50.1 % | | 3月18日 | | 52.2 % | | | | | | |

⑪北陸銀行本店北側

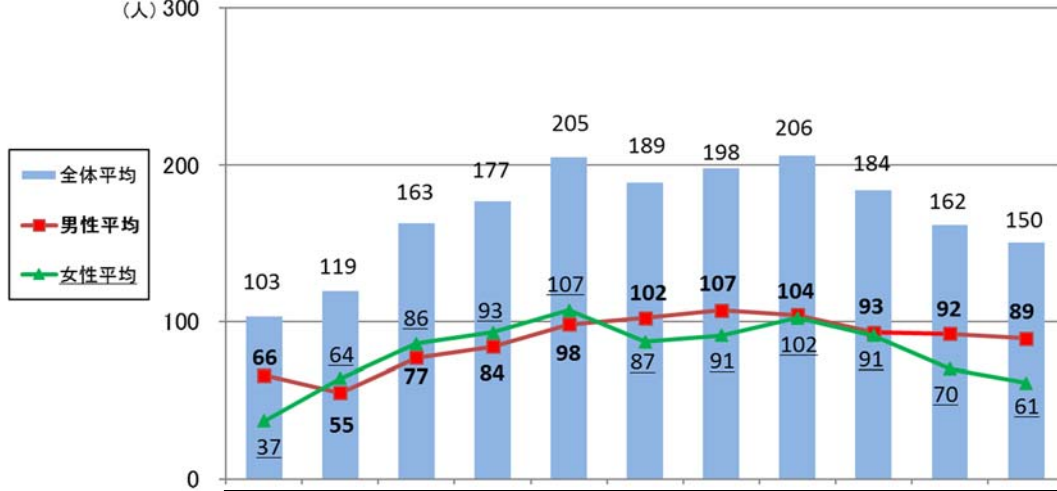
(人) 450



| | | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計 | |
|------------------|-----|-------|------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|
| 5月14日計 | 日曜日 | 120 | 194 | 285 | 399 | 300 | 297 | 342 | 419 | 258 | 258 | 274 | 3,146 | |
| | 東→西 | 70 | 137 | 172 | 226 | 159 | 134 | 135 | 216 | 104 | 102 | 102 | 1,557 | |
| | 男 | 40 | 67 | 75 | 98 | 82 | 65 | 80 | 103 | 44 | 58 | 59 | 771 | |
| | 女 | 30 | 70 | 97 | 128 | 77 | 69 | 55 | 113 | 60 | 44 | 43 | 786 | |
| | 西→東 | 50 | 57 | 113 | 173 | 141 | 163 | 207 | 203 | 154 | 156 | 172 | 1,589 | |
| | 男 | 30 | 40 | 56 | 86 | 73 | 91 | 108 | 89 | 61 | 90 | 86 | 810 | |
| 女 | 20 | 17 | 57 | 87 | 68 | 72 | 99 | 114 | 93 | 66 | 86 | 779 | | |
| | 自転車 | 42 | 90 | 100 | 81 | 90 | 72 | 62 | 71 | 71 | 65 | 67 | 811 | |
| 8月17日計 | 平日 | 260 | 251 | 289 | 302 | 324 | 286 | 278 | 251 | 220 | 291 | 276 | 3,028 | |
| | 東→西 | 186 | 178 | 169 | 143 | 150 | 137 | 121 | 113 | 82 | 102 | 106 | 1,487 | |
| | 男 | 104 | 60 | 47 | 58 | 63 | 59 | 52 | 56 | 35 | 56 | 62 | 652 | |
| | 女 | 82 | 118 | 122 | 85 | 87 | 78 | 69 | 57 | 47 | 46 | 44 | 835 | |
| | 西→東 | 74 | 73 | 120 | 159 | 174 | 149 | 157 | 138 | 138 | 189 | 170 | 1,541 | |
| | 男 | 38 | 36 | 60 | 56 | 78 | 51 | 72 | 60 | 56 | 87 | 93 | 687 | |
| 女 | 36 | 37 | 60 | 103 | 96 | 98 | 85 | 78 | 82 | 102 | 77 | 854 | | |
| | 自転車 | 118 | 113 | 126 | 114 | 108 | 83 | 96 | 93 | 70 | 112 | 103 | 1,136 | |
| 8月20日計 | 日曜日 | 119 | 157 | 208 | 242 | 286 | 301 | 337 | 357 | 297 | 253 | 166 | 2,723 | |
| | 東→西 | 71 | 109 | 136 | 114 | 147 | 137 | 168 | 148 | 133 | 111 | 57 | 1,331 | |
| | 男 | 41 | 45 | 56 | 48 | 63 | 68 | 86 | 75 | 73 | 60 | 32 | 647 | |
| | 女 | 30 | 64 | 80 | 66 | 84 | 69 | 82 | 73 | 60 | 51 | 25 | 684 | |
| | 西→東 | 48 | 48 | 72 | 128 | 139 | 164 | 169 | 209 | 164 | 142 | 109 | 1,392 | |
| | 男 | 29 | 32 | 38 | 52 | 59 | 85 | 86 | 104 | 72 | 76 | 65 | 698 | |
| 女 | 19 | 16 | 34 | 76 | 80 | 79 | 83 | 105 | 92 | 66 | 44 | 694 | | |
| | 自転車 | 56 | 70 | 83 | 84 | 84 | 63 | 76 | 93 | 72 | 79 | 48 | 808 | |
| 11月5日計 | 日曜日 | 109 | 150 | 231 | 287 | 293 | 357 | 349 | 357 | 297 | 223 | 259 | 2,912 | |
| | 東→西 | 73 | 96 | 157 | 157 | 141 | 200 | 168 | 185 | 128 | 142 | 131 | 1,578 | |
| | 男 | 47 | 37 | 76 | 67 | 61 | 106 | 86 | 94 | 68 | 77 | 46 | 765 | |
| | 女 | 26 | 59 | 81 | 90 | 80 | 94 | 82 | 91 | 60 | 65 | 85 | 813 | |
| | 西→東 | 36 | 54 | 74 | 130 | 152 | 157 | 181 | 172 | 169 | 81 | 128 | 1,334 | |
| | 男 | 24 | 32 | 37 | 64 | 77 | 78 | 102 | 95 | 82 | 40 | 76 | 707 | |
| 女 | 12 | 22 | 37 | 66 | 75 | 79 | 79 | 77 | 87 | 41 | 52 | 627 | | |
| | 自転車 | 47 | 61 | 76 | 80 | 59 | 80 | 68 | 60 | 74 | 69 | 40 | 714 | |
| 3月18日計 | 日曜日 | 114 | 153 | 194 | 298 | 301 | 412 | 399 | 372 | 279 | 336 | 238 | 3,096 | |
| | 東→西 | 79 | 97 | 117 | 154 | 158 | 216 | 183 | 185 | 120 | 132 | 110 | 1,551 | |
| | 男 | 37 | 45 | 56 | 83 | 82 | 110 | 91 | 90 | 56 | 64 | 70 | 784 | |
| | 女 | 42 | 52 | 61 | 71 | 76 | 106 | 92 | 95 | 64 | 68 | 40 | 767 | |
| | 西→東 | 35 | 56 | 77 | 144 | 143 | 196 | 216 | 187 | 159 | 204 | 128 | 1,545 | |
| | 男 | 20 | 28 | 43 | 83 | 76 | 100 | 88 | 84 | 75 | 108 | 79 | 784 | |
| 女 | 15 | 28 | 34 | 61 | 67 | 96 | 128 | 103 | 84 | 96 | 49 | 761 | | |
| | 自転車 | 40 | 50 | 62 | 51 | 48 | 67 | 61 | 68 | 48 | 44 | 46 | 585 | |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 | | 5月14日 | | | | 49.7 % | 8月17日 | | | | 55.8 % | 8月20日 | | 50.6 % |
| | | 11月5日 | | | | 49.5 % | 3月18日 | | | | 49.4 % | | | |

⑫旧P. O. BOX前

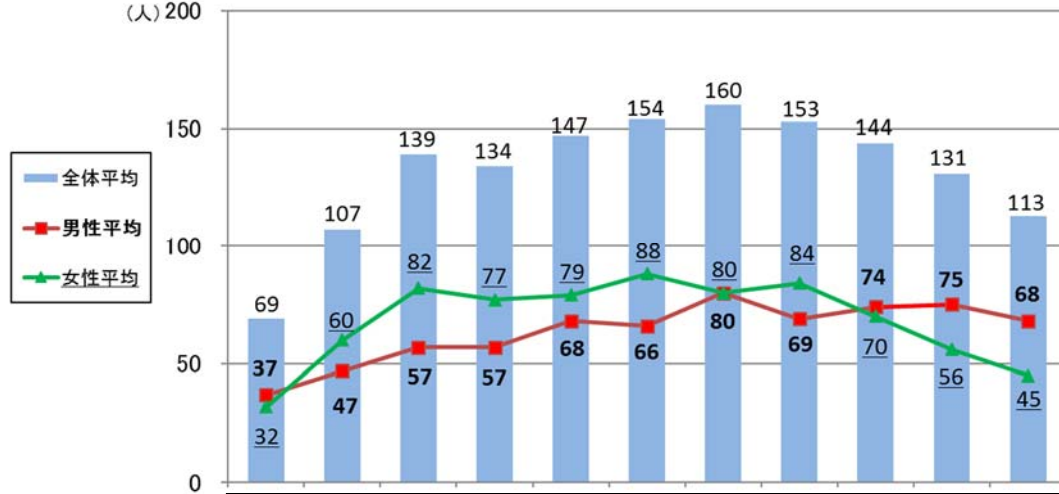
(人) 300



| | | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計 | | |
|------------------|-----|-----|------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 5月14日計 | 日曜日 | 80 | 118 | 177 | 201 | 169 | 186 | 185 | 199 | 207 | 162 | 153 | 1,837 | | |
| | 東→西 | 46 | 80 | 110 | 107 | 85 | 89 | 80 | 99 | 82 | 65 | 48 | 891 | | |
| | 男 | 34 | 39 | 52 | 52 | 41 | 52 | 47 | 41 | 50 | 45 | 33 | 486 | | |
| | 女 | 12 | 41 | 58 | 55 | 44 | 37 | 33 | 58 | 32 | 20 | 15 | 405 | | |
| | 西→東 | 34 | 38 | 67 | 94 | 84 | 97 | 105 | 100 | 125 | 97 | 105 | 946 | | |
| | 男 | 23 | 25 | 40 | 52 | 44 | 57 | 64 | 51 | 62 | 60 | 62 | 540 | | |
| 女 | 11 | 13 | 27 | 42 | 40 | 40 | 41 | 49 | 63 | 37 | 43 | 406 | | | |
| | 自転車 | 39 | 67 | 87 | 69 | 71 | 62 | 56 | 68 | 66 | 53 | 48 | 686 | | |
| 8月17日計 | 平日 | 184 | 157 | 189 | 200 | 234 | 168 | 191 | 189 | 147 | 191 | 187 | 2,037 | | |
| | 東→西 | 140 | 113 | 113 | 91 | 100 | 77 | 84 | 85 | 58 | 66 | 67 | 994 | | |
| | 男 | 86 | 38 | 36 | 38 | 46 | 38 | 40 | 43 | 35 | 40 | 44 | 484 | | |
| | 女 | 54 | 75 | 77 | 53 | 54 | 39 | 44 | 42 | 23 | 26 | 23 | 510 | | |
| | 西→東 | 44 | 44 | 76 | 109 | 134 | 91 | 107 | 104 | 89 | 125 | 120 | 1,043 | | |
| | 男 | 27 | 26 | 34 | 36 | 59 | 44 | 49 | 46 | 37 | 71 | 72 | 501 | | |
| 女 | 17 | 18 | 42 | 73 | 75 | 47 | 58 | 58 | 52 | 54 | 48 | 542 | | | |
| | 自転車 | 108 | 91 | 98 | 92 | 92 | 76 | 83 | 80 | 79 | 104 | 81 | 984 | | |
| 8月20日計 | 日曜日 | 106 | 96 | 163 | 138 | 196 | 161 | 205 | 187 | 157 | 152 | 119 | 1,680 | | |
| | 東→西 | 45 | 72 | 97 | 75 | 91 | 63 | 101 | 81 | 59 | 72 | 33 | 789 | | |
| | 男 | 30 | 29 | 41 | 33 | 44 | 35 | 55 | 49 | 33 | 38 | 20 | 407 | | |
| | 女 | 15 | 43 | 56 | 42 | 47 | 28 | 46 | 32 | 26 | 34 | 13 | 382 | | |
| | 西→東 | 61 | 24 | 66 | 63 | 105 | 98 | 104 | 106 | 98 | 80 | 86 | 891 | | |
| | 男 | 34 | 14 | 37 | 27 | 47 | 58 | 60 | 49 | 49 | 47 | 48 | 470 | | |
| 女 | 27 | 10 | 29 | 36 | 58 | 40 | 44 | 57 | 49 | 33 | 38 | 421 | | | |
| | 自転車 | 42 | 56 | 77 | 53 | 62 | 48 | 69 | 80 | 58 | 65 | 53 | 663 | | |
| 11月5日計 | 日曜日 | 90 | 113 | 155 | 162 | 230 | 201 | 212 | 247 | 230 | 146 | 118 | 1,904 | | |
| | 東→西 | 57 | 70 | 103 | 94 | 90 | 114 | 107 | 116 | 93 | 49 | 50 | 943 | | |
| | 男 | 40 | 25 | 47 | 39 | 40 | 62 | 62 | 70 | 54 | 24 | 31 | 494 | | |
| | 女 | 17 | 45 | 56 | 55 | 50 | 52 | 45 | 46 | 39 | 25 | 19 | 449 | | |
| | 西→東 | 33 | 43 | 52 | 68 | 140 | 87 | 105 | 131 | 137 | 97 | 68 | 961 | | |
| | 男 | 23 | 26 | 31 | 38 | 67 | 45 | 64 | 73 | 66 | 53 | 34 | 520 | | |
| 女 | 10 | 17 | 21 | 30 | 73 | 42 | 41 | 58 | 71 | 44 | 34 | 441 | | | |
| | 自転車 | 41 | 52 | 68 | 69 | 55 | 74 | 70 | 72 | 66 | 59 | 35 | 661 | | |
| 3月18日計 | 日曜日 | 59 | 116 | 137 | 190 | 198 | 230 | 200 | 215 | 182 | 166 | 175 | 1,868 | | |
| | 東→西 | 35 | 74 | 81 | 93 | 97 | 113 | 94 | 77 | 78 | 50 | 96 | 888 | | |
| | 男 | 19 | 33 | 39 | 51 | 56 | 64 | 47 | 35 | 39 | 22 | 57 | 462 | | |
| | 女 | 16 | 41 | 42 | 42 | 41 | 49 | 47 | 42 | 39 | 28 | 39 | 426 | | |
| | 西→東 | 24 | 42 | 56 | 97 | 101 | 117 | 106 | 138 | 104 | 116 | 79 | 980 | | |
| | 男 | 14 | 21 | 32 | 58 | 48 | 56 | 49 | 66 | 43 | 63 | 44 | 494 | | |
| 女 | 10 | 21 | 24 | 39 | 53 | 61 | 57 | 72 | 61 | 53 | 35 | 486 | | | |
| | 自転車 | 15 | 50 | 55 | 45 | 51 | 57 | 56 | 55 | 47 | 39 | 49 | 519 | | |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 | | | | | | 5月14日 | 44.1 % | | | 8月17日 | 51.6 % | | | 8月20日 | 47.8 % |
| | | | | | | 11月5日 | 46.7 % | | | 3月18日 | 48.8 % | | | | |

⑬ マツイ電器店前

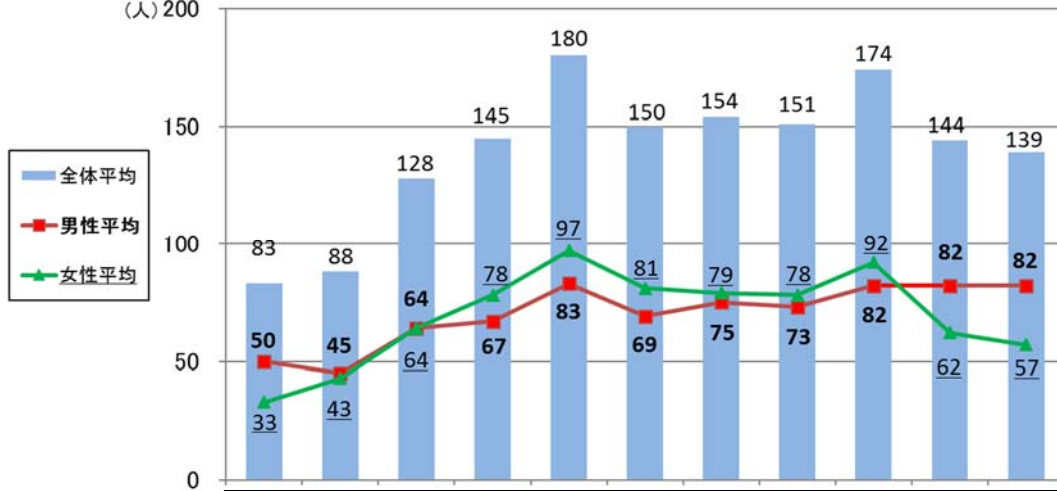
(人) 200



| | | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計 |
|------------------|-----|-------|------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 5月14日計 | 日曜日 | 78 | 96 | 176 | 171 | 173 | 164 | 174 | 134 | 190 | 128 | 147 | 1,631 |
| | 南→北 | 44 | 44 | 91 | 78 | 107 | 92 | 86 | 65 | 95 | 62 | 82 | 846 |
| | 男 | 21 | 17 | 23 | 32 | 61 | 47 | 47 | 30 | 52 | 32 | 47 | 409 |
| | 女 | 23 | 27 | 68 | 46 | 46 | 45 | 39 | 35 | 43 | 30 | 35 | 437 |
| | 北→南 | 34 | 52 | 85 | 93 | 66 | 72 | 88 | 69 | 95 | 66 | 65 | 785 |
| | 男 | 14 | 26 | 38 | 45 | 31 | 31 | 43 | 35 | 49 | 41 | 41 | 394 |
| 女 | 20 | 26 | 47 | 48 | 35 | 41 | 45 | 34 | 46 | 25 | 24 | 391 | |
| | 自転車 | 35 | 46 | 54 | 50 | 56 | 59 | 49 | 34 | 66 | 45 | 39 | 533 |
| 8月17日計 | 平日 | 119 | 124 | 128 | 120 | 124 | 125 | 126 | 131 | 119 | 168 | 162 | 1,446 |
| | 南→北 | 68 | 65 | 78 | 83 | 75 | 76 | 55 | 60 | 60 | 81 | 85 | 786 |
| | 男 | 42 | 26 | 28 | 29 | 31 | 28 | 28 | 18 | 26 | 40 | 54 | 350 |
| | 女 | 26 | 39 | 50 | 54 | 44 | 48 | 27 | 42 | 34 | 41 | 31 | 436 |
| | 北→南 | 51 | 59 | 50 | 37 | 49 | 49 | 71 | 71 | 59 | 87 | 77 | 660 |
| | 男 | 23 | 31 | 17 | 14 | 21 | 24 | 35 | 22 | 32 | 54 | 39 | 312 |
| 女 | 28 | 28 | 33 | 23 | 28 | 25 | 36 | 49 | 27 | 33 | 38 | 348 | |
| | 自転車 | 62 | 45 | 47 | 41 | 29 | 43 | 35 | 52 | 48 | 58 | 52 | 512 |
| 8月20日計 | 日曜日 | 46 | 109 | 94 | 111 | 133 | 143 | 115 | 154 | 134 | 124 | 102 | 1,265 |
| | 南→北 | 25 | 45 | 52 | 62 | 74 | 73 | 67 | 76 | 68 | 63 | 57 | 662 |
| | 男 | 13 | 13 | 18 | 27 | 32 | 40 | 35 | 35 | 35 | 30 | 32 | 310 |
| | 女 | 12 | 32 | 34 | 35 | 42 | 33 | 32 | 41 | 33 | 33 | 25 | 352 |
| | 北→南 | 21 | 64 | 42 | 49 | 59 | 70 | 48 | 78 | 66 | 61 | 45 | 603 |
| | 男 | 12 | 29 | 22 | 21 | 31 | 26 | 21 | 39 | 33 | 38 | 26 | 298 |
| 女 | 9 | 35 | 20 | 28 | 28 | 44 | 27 | 39 | 33 | 23 | 19 | 305 | |
| | 自転車 | 24 | 36 | 37 | 41 | 36 | 43 | 40 | 53 | 48 | 60 | 47 | 465 |
| 11月5日計 | 日曜日 | 60 | 114 | 155 | 126 | 161 | 178 | 234 | 149 | 148 | 106 | 93 | 1,524 |
| | 南→北 | 37 | 57 | 77 | 66 | 96 | 82 | 110 | 84 | 84 | 46 | 49 | 788 |
| | 男 | 22 | 24 | 36 | 32 | 41 | 37 | 50 | 49 | 42 | 32 | 33 | 398 |
| | 女 | 15 | 33 | 41 | 34 | 55 | 45 | 60 | 35 | 42 | 14 | 16 | 390 |
| | 北→南 | 23 | 57 | 78 | 60 | 65 | 96 | 124 | 65 | 64 | 60 | 44 | 736 |
| | 男 | 15 | 26 | 42 | 29 | 23 | 40 | 64 | 34 | 37 | 38 | 27 | 375 |
| 女 | 8 | 31 | 36 | 31 | 42 | 56 | 60 | 31 | 27 | 22 | 17 | 361 | |
| | 自転車 | 28 | 37 | 49 | 36 | 50 | 52 | 69 | 58 | 38 | 41 | 35 | 493 |
| 3月18日計 | 日曜日 | 47 | 96 | 145 | 146 | 151 | 168 | 154 | 200 | 135 | 132 | 66 | 1,440 |
| | 南→北 | 34 | 43 | 89 | 71 | 71 | 82 | 71 | 100 | 62 | 77 | 33 | 733 |
| | 男 | 22 | 15 | 37 | 27 | 33 | 25 | 35 | 44 | 27 | 44 | 23 | 332 |
| | 女 | 12 | 28 | 52 | 44 | 38 | 57 | 36 | 56 | 35 | 33 | 10 | 401 |
| | 北→南 | 13 | 53 | 56 | 75 | 80 | 86 | 83 | 100 | 73 | 55 | 33 | 707 |
| | 男 | 5 | 29 | 25 | 31 | 40 | 36 | 42 | 42 | 39 | 27 | 21 | 337 |
| 女 | 8 | 24 | 31 | 44 | 40 | 50 | 41 | 58 | 34 | 28 | 12 | 370 | |
| | 自転車 | 14 | 28 | 36 | 27 | 36 | 36 | 35 | 36 | 34 | 33 | 18 | 333 |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 | | 5月14日 | | 50.8 % | | 8月17日 | | 54.2 % | | 8月20日 | | 51.9 % | |
| | | 11月5日 | | 49.3 % | | 3月18日 | | 53.5 % | | | | | |

⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前

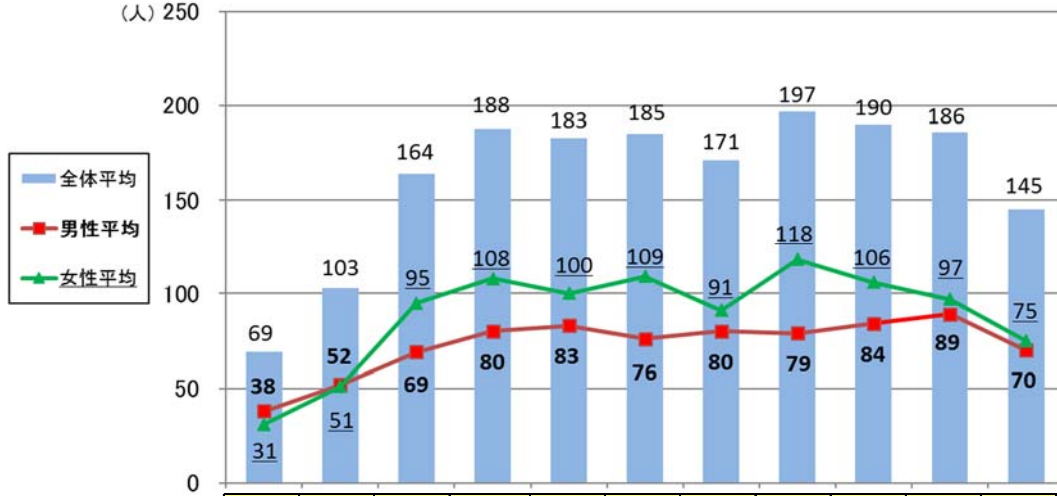
(人)200



| | | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計 | | |
|--------|------------------|-----|------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 5月14日計 | 日曜日 | 70 | 84 | 152 | 167 | 235 | 151 | 149 | 177 | 159 | 169 | 156 | 1,669 | | |
| | 南→北 | 男 | 29 | 21 | 43 | 40 | 53 | 39 | 37 | 42 | 34 | 41 | 50 | 429 | |
| | | 女 | 12 | 23 | 37 | 52 | 62 | 37 | 23 | 55 | 30 | 26 | 35 | 392 | |
| | 北→南 | 男 | 29 | 40 | 72 | 75 | 120 | 75 | 89 | 80 | 95 | 102 | 71 | 848 | |
| | | 女 | 19 | 25 | 41 | 33 | 61 | 38 | 45 | 34 | 36 | 55 | 37 | 424 | |
| | 自転車 | 27 | 38 | 54 | 32 | 57 | 34 | 22 | 43 | 27 | 59 | 27 | 420 | | |
| | 8月17日計 | 平日 | 181 | 111 | 134 | 159 | 177 | 135 | 113 | 115 | 135 | 184 | 199 | 1,643 | |
| 南→北 | | 男 | 63 | 26 | 26 | 44 | 39 | 28 | 30 | 40 | 23 | 54 | 58 | 431 | |
| | | 女 | 50 | 26 | 37 | 41 | 43 | 35 | 29 | 27 | 40 | 40 | 34 | 402 | |
| 北→南 | | 男 | 46 | 24 | 31 | 31 | 37 | 33 | 30 | 21 | 32 | 48 | 66 | 399 | |
| | | 女 | 22 | 35 | 40 | 43 | 58 | 39 | 24 | 27 | 40 | 42 | 41 | 411 | |
| 自転車 | | 102 | 49 | 48 | 53 | 55 | 33 | 25 | 27 | 41 | 73 | 65 | 571 | | |
| 8月20日計 | | 日曜日 | 51 | 71 | 100 | 96 | 151 | 111 | 154 | 159 | 156 | 97 | 125 | 1,271 | |
| | 南→北 | 男 | 12 | 14 | 24 | 24 | 41 | 25 | 32 | 30 | 28 | 25 | 28 | 283 | |
| | | 女 | 10 | 14 | 27 | 34 | 36 | 24 | 42 | 28 | 26 | 23 | 23 | 287 | |
| | 北→南 | 男 | 29 | 43 | 49 | 38 | 74 | 62 | 80 | 101 | 102 | 49 | 74 | 701 | |
| | | 女 | 19 | 22 | 23 | 15 | 36 | 32 | 35 | 49 | 47 | 29 | 42 | 349 | |
| | 自転車 | 19 | 34 | 25 | 33 | 40 | 28 | 52 | 32 | 45 | 31 | 30 | 369 | | |
| | 11月5日計 | 日曜日 | 56 | 107 | 119 | 130 | 155 | 170 | 151 | 144 | 155 | 136 | 108 | 1,431 | |
| 南→北 | | 男 | 15 | 31 | 30 | 31 | 33 | 36 | 42 | 36 | 47 | 33 | 27 | 361 | |
| | | 女 | 15 | 24 | 23 | 28 | 50 | 43 | 33 | 37 | 35 | 26 | 31 | 345 | |
| 北→南 | | 男 | 11 | 32 | 30 | 36 | 31 | 43 | 35 | 36 | 34 | 51 | 33 | 372 | |
| | | 女 | 15 | 20 | 36 | 35 | 41 | 48 | 41 | 35 | 39 | 26 | 17 | 353 | |
| 自転車 | | 21 | 36 | 34 | 40 | 35 | 40 | 36 | 48 | 38 | 55 | 42 | 425 | | |
| 3月18日計 | | 日曜日 | 62 | 70 | 138 | 178 | 185 | 189 | 207 | 164 | 269 | 138 | 110 | 1,710 | |
| | 南→北 | 男 | 22 | 17 | 39 | 45 | 43 | 43 | 46 | 38 | 76 | 42 | 28 | 439 | |
| | | 女 | 12 | 20 | 36 | 50 | 54 | 58 | 58 | 38 | 72 | 32 | 24 | 454 | |
| | 北→南 | 男 | 15 | 15 | 35 | 38 | 44 | 30 | 47 | 41 | 56 | 35 | 41 | 397 | |
| | | 女 | 13 | 18 | 28 | 45 | 44 | 58 | 56 | 47 | 65 | 29 | 17 | 420 | |
| | 自転車 | 14 | 19 | 25 | 20 | 21 | 22 | 29 | 22 | 30 | 23 | 22 | 247 | | |
| | ※一日の通行量に占める女性の割合 | | | | | | 5月14日 | 48.9 % | | | 8月17日 | 49.5 % | | | 8月20日 |
| | | | | | | 11月5日 | 48.8 % | | | 3月18日 | 51.1 % | | | | |

⑮まちなかミニ工房前

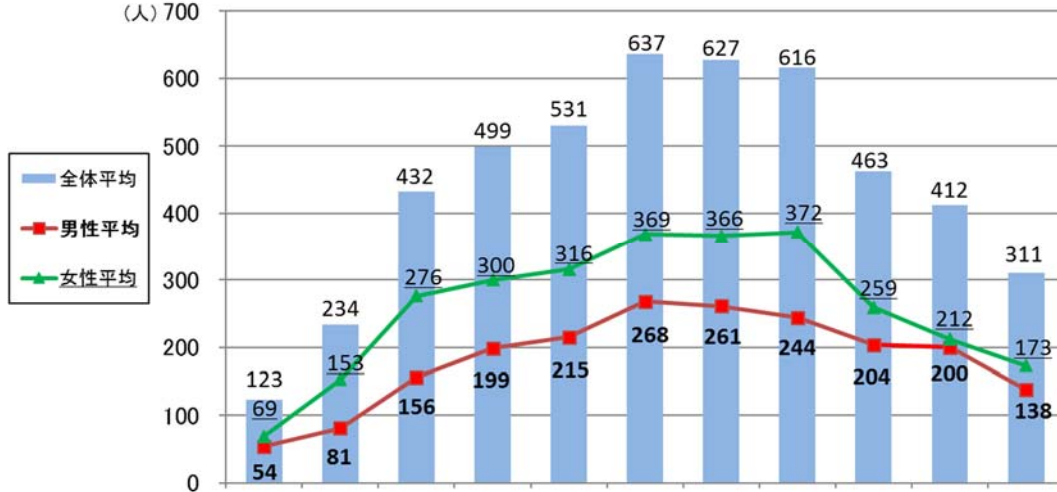
(人) 250



| | | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計 | |
|------------------|-----|-------|------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| 5月14日計 | 日曜日 | 42 | 120 | 196 | 180 | 203 | 201 | 173 | 198 | 215 | 207 | 146 | 1,881 | |
| | 南→北 | 男 | 15 | 31 | 42 | 43 | 32 | 41 | 43 | 32 | 43 | 34 | 25 | 381 |
| | | 女 | 14 | 26 | 52 | 49 | 35 | 53 | 40 | 50 | 54 | 39 | 28 | 440 |
| | 北→南 | 男 | 5 | 31 | 46 | 35 | 65 | 46 | 53 | 53 | 44 | 69 | 52 | 499 |
| | | 女 | 8 | 32 | 56 | 53 | 71 | 61 | 37 | 63 | 74 | 65 | 41 | 561 |
| | 自転車 | 21 | 34 | 62 | 38 | 44 | 38 | 32 | 45 | 43 | 57 | 39 | 453 | |
| 8月17日計 | 平日 | 163 | 98 | 161 | 209 | 207 | 177 | 150 | 188 | 151 | 218 | 186 | 1,908 | |
| | 南→北 | 男 | 62 | 24 | 34 | 33 | 46 | 30 | 32 | 28 | 19 | 30 | 23 | 361 |
| | | 女 | 58 | 26 | 54 | 72 | 58 | 54 | 39 | 48 | 35 | 53 | 39 | 536 |
| | 北→南 | 男 | 30 | 23 | 24 | 36 | 34 | 37 | 44 | 38 | 36 | 57 | 58 | 417 |
| | | 女 | 13 | 25 | 49 | 68 | 69 | 56 | 35 | 74 | 61 | 78 | 66 | 594 |
| | 自転車 | 98 | 42 | 52 | 63 | 58 | 43 | 42 | 43 | 58 | 70 | 66 | 635 | |
| 8月20日計 | 日曜日 | 41 | 103 | 151 | 150 | 163 | 135 | 171 | 167 | 193 | 145 | 128 | 1,547 | |
| | 南→北 | 男 | 14 | 24 | 30 | 36 | 33 | 28 | 35 | 28 | 34 | 31 | 28 | 321 |
| | | 女 | 9 | 25 | 49 | 49 | 35 | 37 | 36 | 41 | 56 | 28 | 22 | 387 |
| | 北→南 | 男 | 14 | 23 | 29 | 29 | 49 | 36 | 45 | 47 | 43 | 40 | 33 | 388 |
| | | 女 | 4 | 31 | 43 | 36 | 46 | 34 | 55 | 51 | 60 | 46 | 45 | 451 |
| | 自転車 | 16 | 42 | 42 | 38 | 52 | 34 | 49 | 40 | 47 | 43 | 44 | 447 | |
| 11月5日計 | 日曜日 | 48 | 111 | 156 | 196 | 176 | 224 | 185 | 197 | 179 | 190 | 138 | 1,800 | |
| | 南→北 | 男 | 14 | 30 | 35 | 44 | 27 | 34 | 35 | 24 | 34 | 33 | 25 | 335 |
| | | 女 | 18 | 28 | 38 | 55 | 46 | 56 | 49 | 46 | 43 | 39 | 20 | 438 |
| | 北→南 | 男 | 8 | 29 | 36 | 45 | 48 | 55 | 46 | 52 | 47 | 69 | 43 | 478 |
| | | 女 | 8 | 24 | 47 | 52 | 55 | 79 | 55 | 75 | 55 | 49 | 50 | 549 |
| | 自転車 | 19 | 41 | 48 | 67 | 42 | 42 | 47 | 50 | 47 | 58 | 50 | 511 | |
| 3月18日計 | 日曜日 | 51 | 88 | 160 | 208 | 170 | 189 | 181 | 240 | 216 | 175 | 131 | 1,809 | |
| | 南→北 | 男 | 19 | 24 | 30 | 39 | 42 | 35 | 35 | 29 | 47 | 40 | 22 | 362 |
| | | 女 | 12 | 26 | 53 | 44 | 42 | 48 | 57 | 55 | 39 | 49 | 29 | 454 |
| | 北→南 | 男 | 9 | 23 | 40 | 60 | 40 | 38 | 35 | 68 | 74 | 43 | 42 | 472 |
| | | 女 | 11 | 15 | 37 | 65 | 46 | 68 | 54 | 88 | 56 | 43 | 38 | 521 |
| | 自転車 | 20 | 20 | 32 | 30 | 35 | 43 | 32 | 56 | 35 | 39 | 25 | 367 | |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 | | 5月14日 | | 53.2 % | | 8月17日 | | 59.2 % | | 8月20日 | | 54.2 % | | |
| | | 11月5日 | | 54.8 % | | 3月18日 | | 53.9 % | | | | | | |

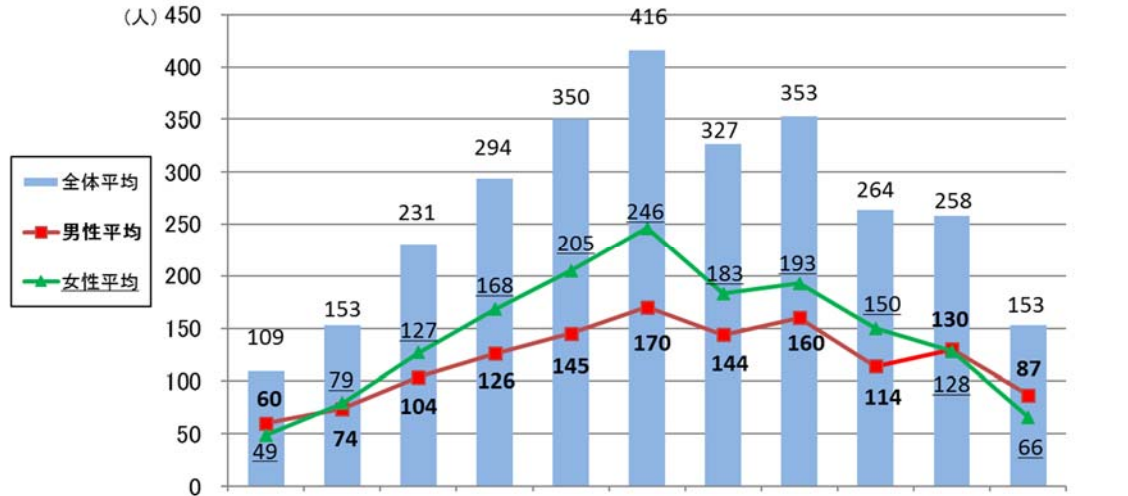
⑩インフェイズ前

(人) 700



| | | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計 | |
|------------------|-----|-----|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 5月14日計 | 日曜日 | 126 | 248 | 540 | 533 | 669 | 808 | 681 | 751 | 533 | 439 | 332 | 5,660 | |
| | 東→西 | 男 | 33 | 42 | 120 | 108 | 135 | 166 | 119 | 120 | 104 | 81 | 72 | 1,100 |
| | | 女 | 58 | 145 | 268 | 187 | 228 | 271 | 201 | 244 | 126 | 83 | 66 | 1,877 |
| | 西→東 | 男 | 17 | 39 | 66 | 95 | 123 | 144 | 155 | 143 | 111 | 122 | 81 | 1,096 |
| | | 女 | 18 | 22 | 86 | 143 | 183 | 227 | 206 | 244 | 192 | 153 | 113 | 1,587 |
| | 自転車 | | 28 | 38 | 83 | 72 | 73 | 96 | 61 | 89 | 66 | 61 | 56 | 723 |
| 8月17日計 | 平日 | 152 | 191 | 309 | 338 | 343 | 287 | 312 | 385 | 315 | 345 | 360 | 3,337 | |
| | 東→西 | 男 | 51 | 33 | 55 | 78 | 62 | 64 | 73 | 77 | 62 | 80 | 103 | 738 |
| | | 女 | 56 | 106 | 148 | 117 | 110 | 91 | 89 | 96 | 87 | 98 | 84 | 1,082 |
| | 西→東 | 男 | 31 | 22 | 51 | 52 | 82 | 51 | 59 | 68 | 62 | 79 | 55 | 612 |
| | | 女 | 14 | 30 | 55 | 91 | 89 | 81 | 91 | 144 | 104 | 88 | 118 | 905 |
| | 自転車 | | 71 | 35 | 62 | 67 | 57 | 49 | 39 | 76 | 65 | 84 | 75 | 680 |
| 8月20日計 | 日曜日 | 90 | 218 | 375 | 351 | 435 | 407 | 438 | 473 | 443 | 381 | 306 | 3,917 | |
| | 東→西 | 男 | 23 | 45 | 91 | 73 | 103 | 95 | 90 | 99 | 122 | 94 | 62 | 897 |
| | | 女 | 50 | 117 | 170 | 123 | 119 | 121 | 110 | 127 | 113 | 88 | 48 | 1,186 |
| | 西→東 | 男 | 14 | 35 | 56 | 60 | 90 | 92 | 102 | 106 | 87 | 85 | 73 | 800 |
| | | 女 | 3 | 21 | 58 | 95 | 123 | 99 | 136 | 141 | 121 | 114 | 123 | 1,034 |
| | 自転車 | | 16 | 31 | 56 | 52 | 66 | 56 | 59 | 77 | 66 | 69 | 61 | 609 |
| 11月5日計 | 日曜日 | 147 | 276 | 578 | 813 | 780 | 1,145 | 1,013 | 808 | 583 | 527 | 302 | 6,972 | |
| | 東→西 | 男 | 39 | 60 | 146 | 195 | 158 | 295 | 197 | 172 | 133 | 110 | 50 | 1,555 |
| | | 女 | 69 | 135 | 299 | 286 | 236 | 355 | 290 | 239 | 153 | 93 | 54 | 2,209 |
| | 西→東 | 男 | 16 | 41 | 61 | 147 | 165 | 219 | 225 | 160 | 139 | 171 | 78 | 1,422 |
| | | 女 | 23 | 40 | 72 | 185 | 221 | 276 | 301 | 237 | 158 | 153 | 120 | 1,786 |
| | 自転車 | | 38 | 40 | 61 | 84 | 80 | 139 | 92 | 76 | 72 | 92 | 40 | 814 |
| 3月18日計 | 日曜日 | 100 | 240 | 362 | 461 | 434 | 541 | 694 | 668 | 447 | 374 | 257 | 4,578 | |
| | 東→西 | 男 | 24 | 54 | 77 | 100 | 97 | 118 | 151 | 120 | 92 | 87 | 55 | 975 |
| | | 女 | 42 | 117 | 166 | 160 | 164 | 170 | 214 | 155 | 101 | 77 | 50 | 1,416 |
| | 西→東 | 男 | 22 | 37 | 60 | 88 | 64 | 99 | 135 | 158 | 110 | 93 | 61 | 927 |
| | | 女 | 12 | 32 | 59 | 113 | 109 | 154 | 194 | 235 | 144 | 117 | 91 | 1,260 |
| | 自転車 | | 27 | 31 | 46 | 38 | 45 | 52 | 77 | 68 | 62 | 58 | 30 | 534 |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 | | | | 5月14日 | 61.2 % | 8月17日 | 59.5 % | 8月20日 | 56.7 % | | | | | |
| | | | | 11月5日 | 57.3 % | 3月18日 | 58.5 % | | | | | | | |

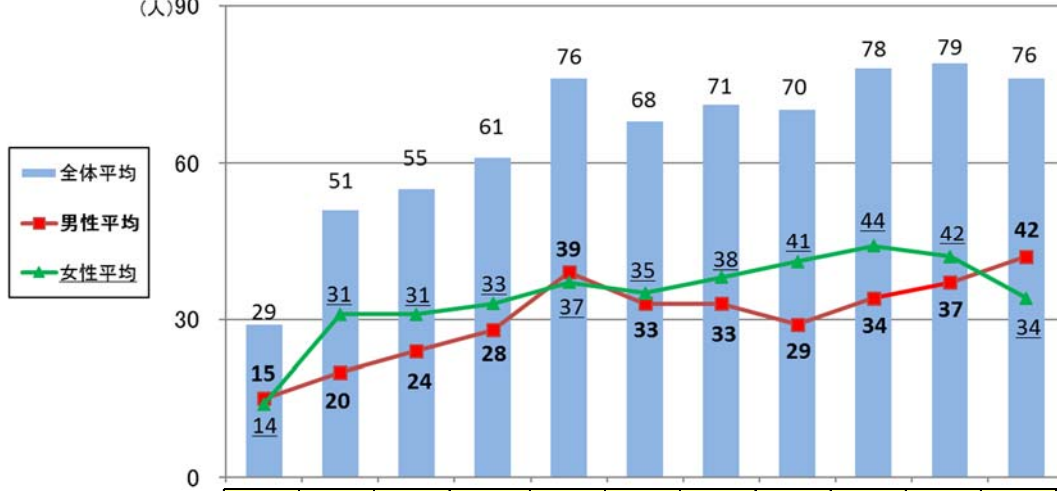
⑰市民プラザ前（東西歩道前）



| | | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計 | |
|------------------|--------|-----|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 5月14日計 | 日曜日 | 100 | 178 | 278 | 340 | 475 | 470 | 386 | 559 | 302 | 268 | 175 | 3,531 | |
| | 南→北 | 男 | 24 | 47 | 77 | 71 | 84 | 89 | 87 | 114 | 62 | 62 | 42 | 759 |
| | | 女 | 28 | 34 | 68 | 92 | 160 | 161 | 109 | 109 | 74 | 69 | 31 | 935 |
| | 北→南 | 男 | 48 | 97 | 133 | 177 | 231 | 220 | 190 | 336 | 166 | 137 | 102 | 1,837 |
| | | 女 | 21 | 52 | 53 | 73 | 83 | 95 | 86 | 135 | 73 | 73 | 59 | 803 |
| | 自転車 | 36 | 54 | 55 | 55 | 63 | 66 | 55 | 72 | 61 | 55 | 50 | 622 | |
| | 8月17日計 | 平日 | 148 | 118 | 147 | 235 | 327 | 273 | 249 | 239 | 217 | 256 | 195 | 2,404 |
| 南→北 | | 男 | 46 | 50 | 83 | 114 | 144 | 132 | 116 | 119 | 120 | 100 | 108 | 1,132 |
| | | 女 | 24 | 16 | 26 | 43 | 82 | 67 | 41 | 51 | 57 | 44 | 71 | 522 |
| 北→南 | | 男 | 22 | 34 | 57 | 71 | 62 | 65 | 75 | 68 | 63 | 56 | 37 | 610 |
| | | 女 | 102 | 68 | 64 | 121 | 183 | 141 | 133 | 120 | 97 | 156 | 87 | 1,272 |
| 自転車 | | 54 | 42 | 61 | 63 | 67 | 70 | 43 | 57 | 79 | 64 | 51 | 651 | |
| 8月20日計 | | 日曜日 | 90 | 167 | 256 | 391 | 329 | 431 | 252 | 308 | 300 | 277 | 191 | 2,992 |
| | 南→北 | 男 | 43 | 79 | 127 | 171 | 171 | 228 | 114 | 137 | 132 | 133 | 90 | 1,425 |
| | | 女 | 27 | 39 | 47 | 93 | 80 | 92 | 53 | 54 | 45 | 65 | 44 | 639 |
| | 北→南 | 男 | 16 | 40 | 80 | 78 | 91 | 136 | 61 | 83 | 87 | 68 | 46 | 786 |
| | | 女 | 47 | 88 | 129 | 220 | 158 | 203 | 138 | 171 | 168 | 144 | 101 | 1,567 |
| | 自転車 | 27 | 55 | 27 | 19 | 43 | 23 | 38 | 51 | 20 | 15 | 43 | 361 | |
| | 11月5日計 | 日曜日 | 80 | 140 | 236 | 350 | 408 | 387 | 348 | 259 | 199 | 303 | 115 | 2,825 |
| 南→北 | | 男 | 37 | 59 | 124 | 125 | 221 | 183 | 157 | 120 | 91 | 140 | 59 | 1,316 |
| | | 女 | 19 | 30 | 42 | 74 | 91 | 69 | 64 | 61 | 44 | 79 | 37 | 610 |
| 北→南 | | 男 | 18 | 29 | 82 | 51 | 130 | 114 | 93 | 59 | 47 | 61 | 22 | 706 |
| | | 女 | 43 | 81 | 112 | 225 | 187 | 204 | 191 | 139 | 108 | 163 | 56 | 1,509 |
| 自転車 | | 24 | 37 | 48 | 52 | 44 | 49 | 31 | 41 | 37 | 67 | 27 | 457 | |
| 3月18日計 | | 日曜日 | 128 | 164 | 240 | 158 | 212 | 524 | 406 | 407 | 309 | 190 | 93 | 2,831 |
| | 南→北 | 男 | 60 | 71 | 125 | 61 | 120 | 293 | 172 | 190 | 132 | 71 | 47 | 1,342 |
| | | 女 | 32 | 41 | 67 | 30 | 49 | 133 | 86 | 91 | 55 | 30 | 21 | 635 |
| | 北→南 | 男 | 28 | 30 | 58 | 31 | 71 | 160 | 86 | 99 | 77 | 41 | 26 | 707 |
| | | 女 | 68 | 93 | 115 | 97 | 92 | 231 | 234 | 217 | 177 | 119 | 46 | 1,489 |
| | 自転車 | 28 | 45 | 58 | 39 | 33 | 89 | 96 | 115 | 75 | 44 | 17 | 639 | |
| | 自転車 | 40 | 48 | 57 | 58 | 59 | 142 | 138 | 102 | 102 | 75 | 29 | 850 | |
| 自転車 | 34 | 45 | 60 | 18 | 16 | 46 | 49 | 53 | 69 | 23 | 18 | 431 | | |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 | | | | 5月14日 | 55.8 % | 8月17日 | 54.5 % | 8月20日 | 54.4 % | | | | | |
| | | | | 11月5日 | 53.9 % | 3月18日 | 55.0 % | | | | | | | |

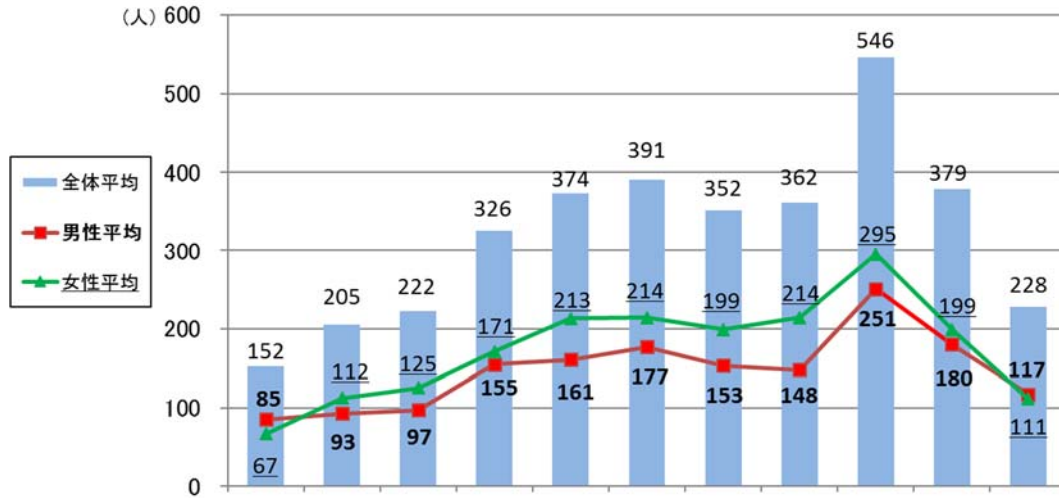
⑱千石町通り商店街北側入口

(人)90



| | | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計 | |
|------------------|-----|-------|------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|--------|
| 5月14日計 | 日曜日 | 24 | 37 | 57 | 71 | 73 | 71 | 61 | 85 | 97 | 47 | 84 | 707 | |
| | 南→北 | 13 | 27 | 37 | 43 | 47 | 38 | 33 | 37 | 37 | 13 | 33 | 358 | |
| | 男 | 8 | 6 | 22 | 19 | 22 | 16 | 11 | 17 | 14 | 7 | 21 | 163 | |
| | 女 | 5 | 21 | 15 | 24 | 25 | 22 | 22 | 20 | 23 | 6 | 12 | 195 | |
| | 北→南 | 11 | 10 | 20 | 28 | 26 | 33 | 28 | 48 | 60 | 34 | 51 | 349 | |
| | 男 | 6 | 4 | 9 | 13 | 14 | 20 | 17 | 19 | 18 | 21 | 23 | 164 | |
| 女 | 5 | 6 | 11 | 15 | 12 | 13 | 11 | 29 | 42 | 13 | 28 | 185 | | |
| | 自転車 | 8 | 8 | 17 | 20 | 24 | 21 | 21 | 23 | 23 | 16 | 14 | 195 | |
| 8月17日計 | 平日 | 67 | 71 | 65 | 67 | 88 | 64 | 59 | 80 | 75 | 108 | 89 | 833 | |
| | 南→北 | 51 | 45 | 40 | 31 | 43 | 33 | 25 | 39 | 22 | 34 | 33 | 396 | |
| | 男 | 27 | 11 | 13 | 12 | 22 | 13 | 13 | 19 | 8 | 11 | 15 | 164 | |
| | 女 | 24 | 34 | 27 | 19 | 21 | 20 | 12 | 20 | 14 | 23 | 18 | 232 | |
| | 北→南 | 16 | 26 | 25 | 36 | 45 | 31 | 34 | 41 | 53 | 74 | 56 | 437 | |
| | 男 | 12 | 12 | 9 | 12 | 30 | 12 | 20 | 10 | 22 | 27 | 31 | 197 | |
| 女 | 4 | 14 | 16 | 24 | 15 | 19 | 14 | 31 | 31 | 47 | 25 | 240 | | |
| | 自転車 | 28 | 18 | 18 | 28 | 20 | 21 | 18 | 26 | 28 | 28 | 23 | 256 | |
| 8月20日計 | 日曜日 | 23 | 54 | 39 | 56 | 78 | 60 | 93 | 67 | 54 | 61 | 79 | 664 | |
| | 南→北 | 15 | 41 | 29 | 29 | 38 | 22 | 40 | 28 | 23 | 17 | 34 | 316 | |
| | 男 | 9 | 18 | 11 | 13 | 18 | 10 | 21 | 9 | 13 | 7 | 21 | 150 | |
| | 女 | 6 | 23 | 18 | 16 | 20 | 12 | 19 | 19 | 10 | 10 | 13 | 166 | |
| | 北→南 | 8 | 13 | 10 | 27 | 40 | 38 | 53 | 39 | 31 | 44 | 45 | 348 | |
| | 男 | 3 | 8 | 6 | 11 | 15 | 19 | 18 | 19 | 13 | 21 | 21 | 154 | |
| 女 | 5 | 5 | 4 | 16 | 25 | 19 | 35 | 20 | 18 | 23 | 24 | 194 | | |
| | 自転車 | 7 | 16 | 15 | 14 | 24 | 20 | 16 | 16 | 16 | 15 | 20 | 179 | |
| 11月5日計 | 日曜日 | 23 | 54 | 59 | 61 | 82 | 72 | 79 | 52 | 81 | 104 | 73 | 740 | |
| | 南→北 | 16 | 42 | 41 | 27 | 41 | 41 | 35 | 24 | 36 | 40 | 24 | 367 | |
| | 男 | 5 | 14 | 18 | 14 | 18 | 21 | 14 | 9 | 19 | 20 | 15 | 167 | |
| | 女 | 11 | 28 | 23 | 13 | 23 | 20 | 21 | 15 | 17 | 20 | 9 | 200 | |
| | 北→南 | 7 | 12 | 18 | 34 | 41 | 31 | 44 | 28 | 45 | 64 | 49 | 373 | |
| | 男 | 4 | 10 | 5 | 21 | 24 | 15 | 23 | 11 | 24 | 28 | 28 | 193 | |
| 女 | 3 | 2 | 13 | 13 | 17 | 16 | 21 | 17 | 21 | 36 | 21 | 180 | | |
| | 自転車 | 12 | 13 | 21 | 15 | 26 | 23 | 24 | 19 | 25 | 27 | 12 | 217 | |
| 3月18日計 | 日曜日 | 15 | 45 | 57 | 52 | 62 | 76 | 69 | 70 | 87 | 77 | 56 | 666 | |
| | 南→北 | 11 | 28 | 33 | 26 | 40 | 40 | 34 | 22 | 28 | 42 | 14 | 318 | |
| | 男 | 4 | 10 | 15 | 13 | 20 | 20 | 17 | 11 | 15 | 24 | 6 | 155 | |
| | 女 | 7 | 18 | 18 | 13 | 20 | 20 | 17 | 11 | 13 | 18 | 8 | 163 | |
| | 北→南 | 4 | 17 | 24 | 26 | 22 | 36 | 35 | 48 | 59 | 35 | 42 | 348 | |
| | 男 | 1 | 11 | 14 | 12 | 15 | 20 | 13 | 22 | 27 | 20 | 30 | 185 | |
| 女 | 3 | 6 | 10 | 14 | 7 | 16 | 22 | 26 | 32 | 15 | 12 | 163 | | |
| | 自転車 | 6 | 12 | 12 | 8 | 19 | 11 | 14 | 16 | 25 | 15 | 9 | 147 | |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 | | 5月14日 | | | | 53.7 % | 8月17日 | | | | 56.7 % | 8月20日 | | 54.2 % |
| | | 11月5日 | | | | 51.4 % | 3月18日 | | | | 48.9 % | | | |

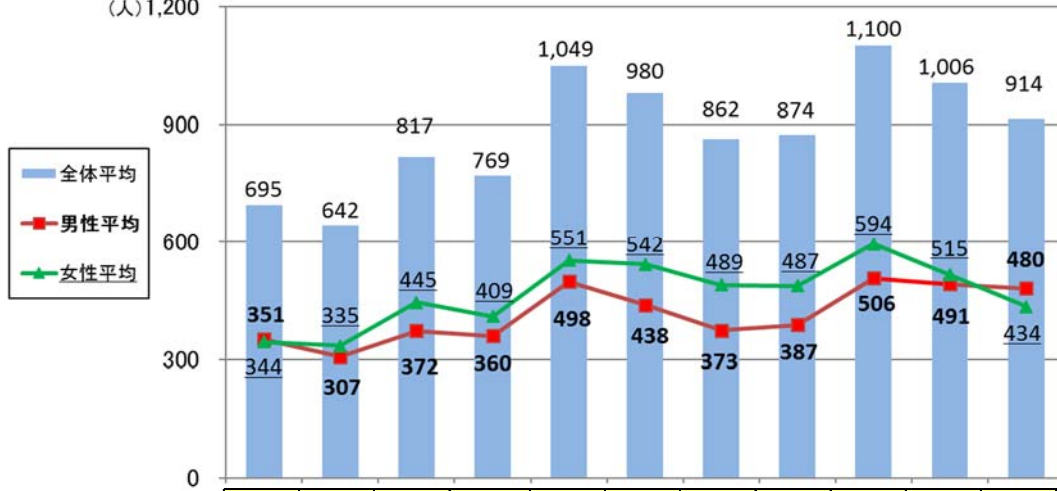
A. オーバードホール前



| | | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計 | |
|------------------|-----|-----|------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 5月14日計 | 日曜日 | 122 | 164 | 221 | 446 | 543 | 406 | 379 | 364 | 906 | 499 | 217 | 4,267 | |
| | 南→北 | 男 | 46 | 45 | 53 | 125 | 187 | 153 | 96 | 89 | 106 | 92 | 53 | 1,045 |
| | | 女 | 24 | 51 | 71 | 140 | 193 | 129 | 87 | 102 | 92 | 68 | 58 | 1,015 |
| | 北→南 | 男 | 52 | 68 | 97 | 181 | 163 | 124 | 196 | 173 | 708 | 339 | 106 | 2,207 |
| | | 女 | 30 | 34 | 48 | 91 | 84 | 60 | 95 | 92 | 386 | 164 | 59 | 1,143 |
| | 自転車 | 35 | 21 | 32 | 32 | 24 | 32 | 22 | 35 | 32 | 32 | 37 | 21 | 323 |
| 8月17日計 | 平日 | 203 | 244 | 166 | 179 | 271 | 289 | 279 | 261 | 319 | 402 | 321 | 2,934 | |
| | 南→北 | 男 | 82 | 56 | 36 | 39 | 43 | 78 | 60 | 53 | 52 | 99 | 92 | 690 |
| | | 女 | 58 | 90 | 57 | 49 | 98 | 87 | 80 | 71 | 67 | 72 | 77 | 806 |
| | 北→南 | 男 | 63 | 98 | 73 | 91 | 130 | 124 | 139 | 137 | 200 | 231 | 152 | 1,438 |
| | | 女 | 38 | 51 | 35 | 64 | 39 | 56 | 54 | 52 | 77 | 104 | 82 | 652 |
| | 自転車 | 35 | 37 | 25 | 22 | 26 | 33 | 28 | 24 | 46 | 58 | 51 | 385 | |
| 8月20日計 | 日曜日 | 169 | 188 | 191 | 167 | 290 | 279 | 185 | 271 | 360 | 366 | 197 | 2,663 | |
| | 南→北 | 男 | 55 | 40 | 49 | 41 | 66 | 49 | 29 | 39 | 62 | 82 | 53 | 565 |
| | | 女 | 50 | 55 | 65 | 52 | 72 | 57 | 59 | 88 | 64 | 77 | 61 | 700 |
| | 北→南 | 男 | 64 | 93 | 77 | 74 | 152 | 173 | 97 | 144 | 234 | 207 | 83 | 1,398 |
| | | 女 | 41 | 45 | 34 | 42 | 63 | 79 | 28 | 54 | 82 | 83 | 41 | 592 |
| | 自転車 | 15 | 20 | 16 | 18 | 23 | 18 | 12 | 23 | 30 | 42 | 42 | 30 | 247 |
| 11月5日計 | 日曜日 | 150 | 254 | 316 | 562 | 392 | 503 | 560 | 553 | 623 | 381 | 259 | 4,553 | |
| | 南→北 | 男 | 38 | 58 | 75 | 130 | 64 | 116 | 111 | 94 | 113 | 70 | 66 | 935 |
| | | 女 | 57 | 98 | 108 | 187 | 124 | 196 | 145 | 128 | 143 | 78 | 63 | 1,327 |
| | 北→南 | 男 | 55 | 98 | 133 | 245 | 204 | 191 | 304 | 331 | 367 | 233 | 130 | 2,291 |
| | | 女 | 26 | 52 | 59 | 117 | 89 | 80 | 148 | 128 | 146 | 80 | 64 | 989 |
| | 自転車 | 17 | 27 | 23 | 24 | 17 | 25 | 42 | 40 | 39 | 40 | 23 | 317 | |
| 3月18日計 | 日曜日 | 121 | 175 | 216 | 281 | 379 | 481 | 361 | 366 | 526 | 254 | 151 | 3,311 | |
| | 南→北 | 男 | 38 | 42 | 56 | 68 | 76 | 107 | 68 | 53 | 140 | 65 | 29 | 742 |
| | | 女 | 27 | 60 | 67 | 79 | 98 | 102 | 119 | 85 | 172 | 63 | 26 | 898 |
| | 北→南 | 男 | 56 | 73 | 93 | 134 | 205 | 272 | 174 | 228 | 214 | 126 | 96 | 1,671 |
| | | 女 | 32 | 42 | 40 | 61 | 97 | 108 | 78 | 88 | 93 | 65 | 50 | 754 |
| | 自転車 | 17 | 19 | 15 | 16 | 18 | 20 | 20 | 13 | 37 | 24 | 16 | 215 | |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 | | | | 5月14日 | 48.7 % | | | 8月17日 | 54.3 % | | | 8月20日 | 56.6 % | |
| | | | | 11月5日 | 57.7 % | | | 3月18日 | 54.8 % | | | | | |

B. 電鉄富山駅前

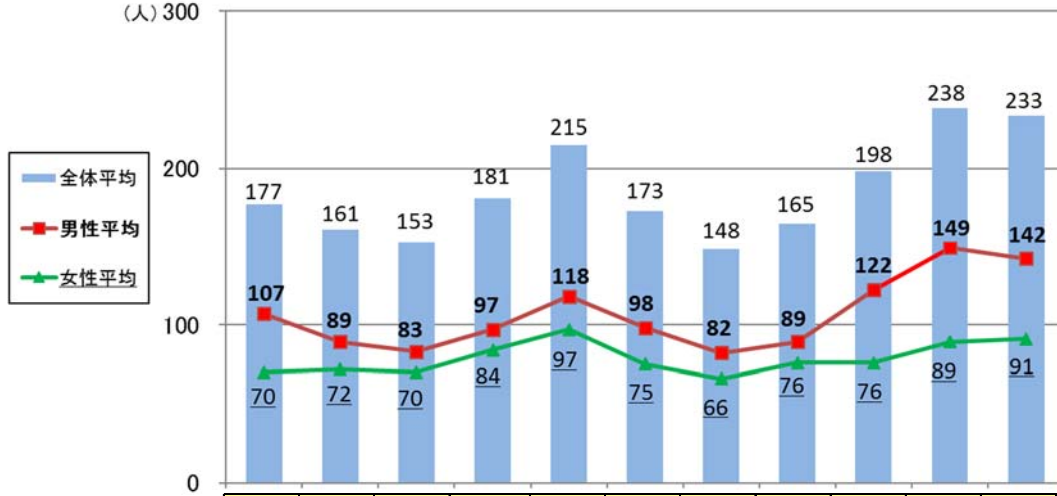
(人)1,200



| | | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計 | | |
|--------|------------------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|
| 5月14日計 | 日曜日 | 623 | 585 | 816 | 545 | 960 | 851 | 889 | 825 | 1,140 | 846 | 687 | 8,767 | | |
| | 東→西 | 男 | 132 | 151 | 209 | 121 | 244 | 197 | 223 | 230 | 348 | 231 | 181 | 2,267 | |
| | | 女 | 141 | 164 | 247 | 160 | 258 | 273 | 260 | 221 | 260 | 241 | 175 | 2,400 | |
| | 西→東 | 男 | 177 | 128 | 147 | 133 | 256 | 190 | 181 | 172 | 276 | 186 | 176 | 2,022 | |
| | | 女 | 173 | 142 | 213 | 131 | 202 | 191 | 225 | 202 | 256 | 188 | 155 | 2,078 | |
| | 自転車 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 14 | |
| | 8月17日計 | 平日 | 1,241 | 788 | 748 | 888 | 1,069 | 1,043 | 878 | 927 | 1,040 | 1,290 | 1,253 | 11,165 | |
| 東→西 | | 男 | 399 | 213 | 180 | 216 | 253 | 244 | 184 | 198 | 256 | 306 | 362 | 2,811 | |
| | | 女 | 376 | 288 | 171 | 242 | 283 | 283 | 279 | 284 | 321 | 343 | 307 | 3,177 | |
| 西→東 | | 男 | 221 | 176 | 195 | 204 | 253 | 238 | 178 | 180 | 199 | 325 | 324 | 2,493 | |
| | | 女 | 245 | 111 | 202 | 226 | 280 | 278 | 237 | 265 | 264 | 316 | 260 | 2,684 | |
| 自転車 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 8月20日計 | | 日曜日 | 563 | 631 | 871 | 765 | 863 | 979 | 836 | 985 | 1,121 | 833 | 763 | 9,210 | |
| | 東→西 | 男 | 147 | 169 | 200 | 190 | 158 | 235 | 215 | 236 | 292 | 191 | 175 | 2,208 | |
| | | 女 | 158 | 205 | 258 | 229 | 209 | 320 | 248 | 292 | 357 | 195 | 200 | 2,671 | |
| | 西→東 | 男 | 154 | 131 | 182 | 160 | 243 | 177 | 166 | 199 | 219 | 203 | 189 | 2,023 | |
| | | 女 | 104 | 126 | 231 | 186 | 253 | 247 | 207 | 258 | 253 | 244 | 199 | 2,308 | |
| | 自転車 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 18 | | |
| | 11月5日計 | 日曜日 | 630 | 704 | 791 | 893 | 1,207 | 1,129 | 938 | 1,148 | 1,083 | 1,323 | 1,197 | 11,043 | |
| 東→西 | | 男 | 159 | 198 | 195 | 246 | 279 | 305 | 206 | 242 | 269 | 378 | 325 | 2,802 | |
| | | 女 | 178 | 263 | 232 | 233 | 342 | 333 | 289 | 331 | 321 | 358 | 267 | 3,147 | |
| 西→東 | | 男 | 160 | 145 | 166 | 177 | 265 | 236 | 186 | 248 | 249 | 288 | 330 | 2,450 | |
| | | 女 | 133 | 98 | 198 | 237 | 321 | 255 | 257 | 327 | 244 | 299 | 275 | 2,644 | |
| 自転車 | | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 3 | 2 | 8 | 8 | 2 | 32 | | |
| 3月18日計 | | 日曜日 | 420 | 506 | 864 | 755 | 1,149 | 904 | 774 | 490 | 1,123 | 743 | 674 | 8,402 | |
| | 東→西 | 男 | 109 | 110 | 229 | 173 | 279 | 197 | 161 | 86 | 224 | 188 | 159 | 1,915 | |
| | | 女 | 130 | 150 | 282 | 220 | 303 | 311 | 200 | 123 | 362 | 215 | 169 | 2,465 | |
| | 西→東 | 男 | 99 | 116 | 159 | 180 | 263 | 175 | 168 | 145 | 202 | 162 | 179 | 1,848 | |
| | | 女 | 82 | 130 | 194 | 182 | 304 | 221 | 245 | 136 | 335 | 178 | 167 | 2,174 | |
| | 自転車 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 17 | | |
| | ※一日の通行量に占める女性の割合 | | | | | | 5月14日 | 51.1 % | | | 8月17日 | 52.5 % | | | 8月20日 |
| | | | | | | 11月5日 | 52.4 % | | | 3月18日 | 55.2 % | | | | |

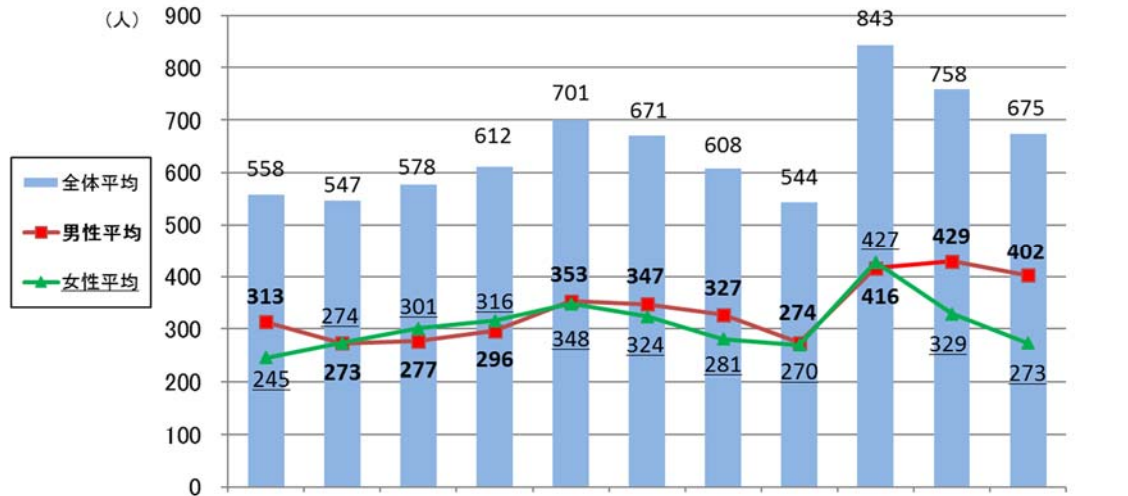
C. ホテルα—1前

(人)300



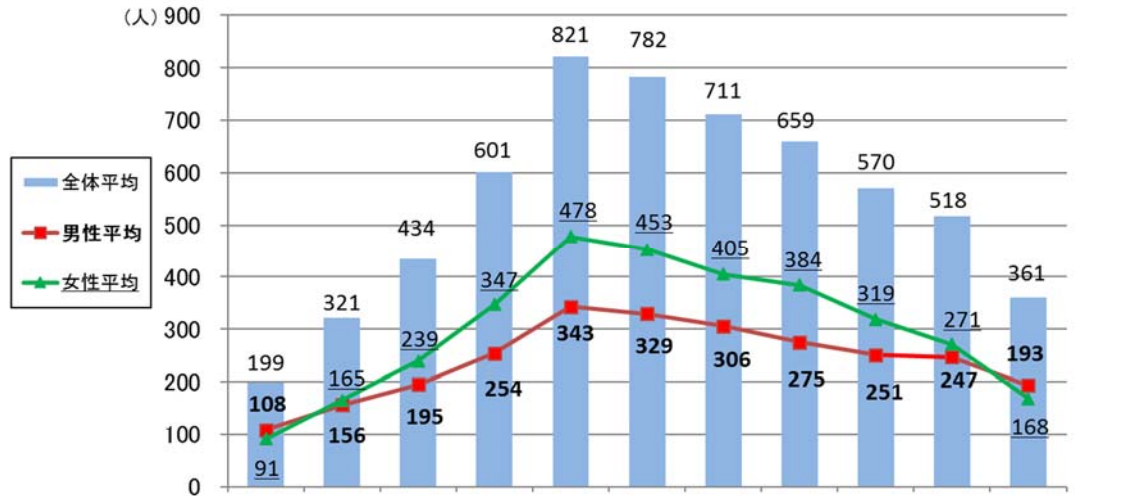
| | | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計 | |
|------------------|-----|-------|------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|
| 5月14日計 | 日曜日 | 164 | 139 | 121 | 168 | 197 | 205 | 138 | 186 | 211 | 233 | 221 | 1,983 | |
| | 南→北 | 107 | 82 | 88 | 79 | 97 | 102 | 76 | 103 | 111 | 132 | 87 | 1,064 | |
| | 男 | 71 | 48 | 49 | 37 | 73 | 52 | 45 | 51 | 66 | 80 | 43 | 615 | |
| | 女 | 36 | 34 | 39 | 42 | 24 | 50 | 31 | 52 | 45 | 52 | 44 | 449 | |
| | 北→南 | 57 | 57 | 33 | 89 | 100 | 103 | 62 | 83 | 100 | 101 | 134 | 919 | |
| | 男 | 30 | 45 | 22 | 53 | 52 | 72 | 38 | 44 | 64 | 65 | 83 | 568 | |
| 女 | 27 | 12 | 11 | 36 | 48 | 31 | 24 | 39 | 36 | 36 | 51 | 351 | | |
| | 自転車 | 7 | 9 | 7 | 6 | 8 | 10 | 15 | 6 | 9 | 24 | 8 | 109 | |
| 8月17日計 | 平日 | 282 | 124 | 146 | 135 | 213 | 119 | 146 | 167 | 203 | 324 | 310 | 2,169 | |
| | 南→北 | 88 | 64 | 85 | 85 | 105 | 57 | 73 | 119 | 119 | 217 | 146 | 1,158 | |
| | 男 | 55 | 37 | 44 | 51 | 60 | 41 | 44 | 72 | 53 | 132 | 92 | 681 | |
| | 女 | 33 | 27 | 41 | 34 | 45 | 16 | 29 | 47 | 66 | 85 | 54 | 477 | |
| | 北→南 | 194 | 60 | 61 | 50 | 108 | 62 | 73 | 48 | 84 | 107 | 164 | 1,011 | |
| | 男 | 115 | 21 | 33 | 27 | 59 | 33 | 44 | 32 | 51 | 67 | 107 | 589 | |
| 女 | 79 | 39 | 28 | 23 | 49 | 29 | 29 | 16 | 33 | 40 | 57 | 422 | | |
| | 自転車 | 9 | 8 | 12 | 8 | 11 | 18 | 9 | 8 | 14 | 17 | 6 | 120 | |
| 8月20日計 | 日曜日 | 107 | 198 | 157 | 198 | 212 | 183 | 172 | 136 | 176 | 197 | 218 | 1,954 | |
| | 南→北 | 57 | 137 | 83 | 131 | 116 | 79 | 72 | 67 | 110 | 107 | 74 | 1,033 | |
| | 男 | 36 | 73 | 44 | 65 | 57 | 36 | 43 | 31 | 81 | 65 | 51 | 582 | |
| | 女 | 21 | 64 | 39 | 66 | 59 | 43 | 29 | 36 | 29 | 42 | 23 | 451 | |
| | 北→南 | 50 | 61 | 74 | 67 | 96 | 104 | 100 | 69 | 66 | 90 | 144 | 921 | |
| | 男 | 32 | 42 | 31 | 44 | 56 | 69 | 54 | 40 | 48 | 74 | 69 | 559 | |
| 女 | 18 | 19 | 43 | 23 | 40 | 35 | 46 | 29 | 18 | 16 | 75 | 362 | | |
| | 自転車 | 3 | 5 | 7 | 13 | 12 | 7 | 8 | 6 | 11 | 9 | 8 | 89 | |
| 11月5日計 | 日曜日 | 202 | 189 | 157 | 166 | 202 | 190 | 170 | 142 | 226 | 202 | 263 | 2,109 | |
| | 南→北 | 110 | 140 | 92 | 80 | 114 | 91 | 84 | 63 | 133 | 92 | 99 | 1,098 | |
| | 男 | 62 | 68 | 52 | 40 | 66 | 42 | 42 | 24 | 81 | 52 | 58 | 587 | |
| | 女 | 48 | 72 | 40 | 40 | 48 | 49 | 42 | 39 | 52 | 40 | 41 | 511 | |
| | 北→南 | 92 | 49 | 65 | 86 | 88 | 99 | 86 | 79 | 93 | 110 | 164 | 1,011 | |
| | 男 | 59 | 22 | 39 | 44 | 52 | 65 | 48 | 51 | 61 | 67 | 110 | 618 | |
| 女 | 33 | 27 | 26 | 42 | 36 | 34 | 38 | 28 | 32 | 43 | 54 | 393 | | |
| | 自転車 | 8 | 4 | 9 | 5 | 12 | 14 | 3 | 7 | 19 | 7 | 5 | 93 | |
| 3月18日計 | 日曜日 | 133 | 159 | 190 | 240 | 257 | 174 | 118 | 198 | 180 | 240 | 156 | 2,045 | |
| | 南→北 | 91 | 113 | 101 | 115 | 106 | 91 | 69 | 121 | 89 | 77 | 69 | 1,042 | |
| | 男 | 54 | 63 | 58 | 58 | 46 | 42 | 31 | 60 | 51 | 45 | 39 | 547 | |
| | 女 | 37 | 50 | 43 | 57 | 60 | 49 | 38 | 61 | 38 | 32 | 30 | 495 | |
| | 北→南 | 42 | 46 | 89 | 125 | 151 | 83 | 49 | 77 | 91 | 163 | 87 | 1,003 | |
| | 男 | 24 | 30 | 47 | 68 | 73 | 40 | 23 | 43 | 57 | 101 | 61 | 567 | |
| 女 | 18 | 16 | 42 | 57 | 78 | 43 | 26 | 34 | 34 | 62 | 26 | 436 | | |
| | 自転車 | 7 | 9 | 17 | 6 | 8 | 9 | 2 | 10 | 3 | 15 | 5 | 91 | |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 | | 5月14日 | | | | 40.3 % | 8月17日 | | | | 41.4 % | 8月20日 | | 41.6 % |
| | | 11月5日 | | | | 42.9 % | 3月18日 | | | | 45.5 % | | | |

D. 富山駅南口ロータリー西側



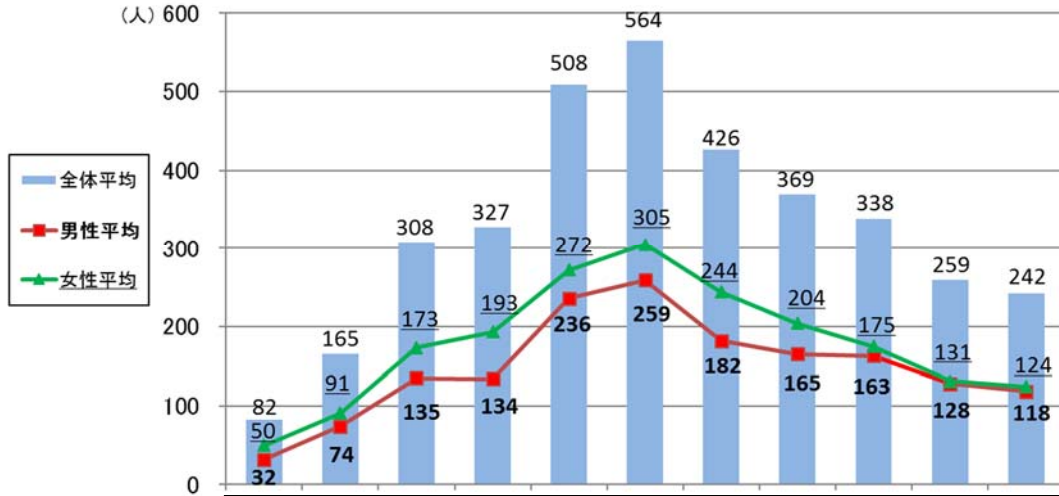
| | | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計 | |
|------------------|-----|-----|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 5月14日計 | 日曜日 | 427 | 488 | 509 | 597 | 642 | 669 | 602 | 670 | 1,064 | 769 | 595 | 7,032 | |
| | 東→西 | 男 | 115 | 129 | 121 | 130 | 177 | 182 | 209 | 168 | 386 | 236 | 139 | 1,992 |
| | | 女 | 78 | 92 | 124 | 120 | 136 | 134 | 136 | 203 | 336 | 197 | 113 | 1,669 |
| | 西→東 | 男 | 129 | 155 | 131 | 163 | 181 | 189 | 137 | 152 | 219 | 193 | 192 | 1,841 |
| | | 女 | 105 | 112 | 133 | 184 | 148 | 164 | 120 | 147 | 123 | 143 | 151 | 1,530 |
| | 自転車 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 5 | 11 | 4 | 3 | 37 |
| 8月17日計 | 平日 | 795 | 457 | 463 | 510 | 594 | 670 | 510 | 567 | 738 | 896 | 769 | 6,969 | |
| | 東→西 | 男 | 134 | 120 | 113 | 128 | 141 | 186 | 136 | 214 | 188 | 353 | 280 | 1,993 |
| | | 女 | 99 | 90 | 113 | 126 | 137 | 175 | 115 | 148 | 223 | 229 | 173 | 1,628 |
| | 西→東 | 男 | 340 | 119 | 117 | 109 | 157 | 155 | 138 | 103 | 162 | 169 | 203 | 1,772 |
| | | 女 | 222 | 128 | 120 | 147 | 159 | 154 | 121 | 102 | 165 | 145 | 113 | 1,576 |
| | 自転車 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 17 |
| 8月20日計 | 日曜日 | 431 | 620 | 536 | 570 | 568 | 520 | 605 | 581 | 727 | 669 | 665 | 6,492 | |
| | 東→西 | 男 | 127 | 159 | 144 | 138 | 153 | 117 | 171 | 167 | 232 | 197 | 192 | 1,797 |
| | | 女 | 93 | 150 | 127 | 129 | 160 | 133 | 137 | 178 | 215 | 173 | 136 | 1,631 |
| | 西→東 | 男 | 124 | 151 | 129 | 140 | 146 | 160 | 140 | 117 | 145 | 184 | 195 | 1,631 |
| | | 女 | 87 | 160 | 136 | 163 | 109 | 110 | 157 | 119 | 135 | 115 | 142 | 1,433 |
| | 自転車 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 8 | 7 | 3 | 10 | 33 |
| 11月5日計 | 日曜日 | 582 | 598 | 743 | 689 | 882 | 830 | 724 | 595 | 1,192 | 790 | 820 | 8,445 | |
| | 東→西 | 男 | 112 | 148 | 175 | 181 | 206 | 207 | 207 | 161 | 386 | 264 | 221 | 2,268 |
| | | 女 | 132 | 149 | 168 | 164 | 207 | 193 | 166 | 167 | 420 | 207 | 154 | 2,127 |
| | 西→東 | 男 | 178 | 146 | 176 | 192 | 245 | 227 | 188 | 121 | 200 | 172 | 272 | 2,117 |
| | | 女 | 160 | 155 | 224 | 152 | 224 | 203 | 163 | 146 | 186 | 147 | 173 | 1,933 |
| | 自転車 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 1 | 3 | 8 | 1 | 29 |
| 3月18日計 | 日曜日 | 426 | 515 | 571 | 683 | 761 | 669 | 596 | 437 | 718 | 677 | 452 | 6,505 | |
| | 東→西 | 男 | 136 | 144 | 128 | 108 | 200 | 150 | 156 | 115 | 181 | 154 | 114 | 1,586 |
| | | 女 | 92 | 132 | 116 | 128 | 183 | 153 | 137 | 139 | 198 | 153 | 100 | 1,531 |
| | 西→東 | 男 | 103 | 107 | 127 | 189 | 165 | 188 | 172 | 99 | 173 | 223 | 134 | 1,680 |
| | | 女 | 95 | 132 | 200 | 258 | 213 | 178 | 131 | 84 | 166 | 147 | 104 | 1,708 |
| | 自転車 | | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 6 | 4 | 2 | 2 | 2 | 27 |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 | | | | 5月14日 | 45.5 % | 8月17日 | 46.0 % | 8月20日 | 47.2 % | | | | | |
| | | | | 11月5日 | 48.1 % | 3月18日 | 49.8 % | | | | | | | |

E. Uタウン総曲輪駐車場入口前



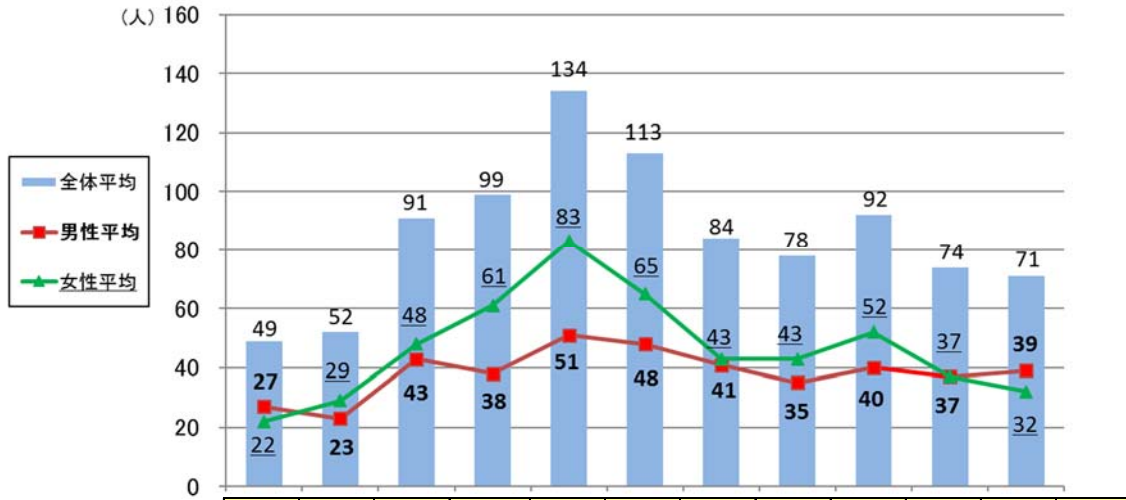
| | | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計 | |
|------------------|-----|-------|------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 5月14日計 | 日曜日 | 134 | 271 | 399 | 525 | 831 | 747 | 648 | 668 | 561 | 498 | 345 | 5,627 | |
| | 東→西 | 男 | 67 | 136 | 184 | 260 | 390 | 409 | 378 | 396 | 305 | 267 | 178 | 2,970 |
| | | 女 | 39 | 69 | 95 | 99 | 146 | 159 | 154 | 169 | 118 | 121 | 96 | 1,265 |
| | 西→東 | 男 | 28 | 67 | 89 | 161 | 244 | 250 | 224 | 227 | 187 | 146 | 82 | 1,705 |
| | | 女 | 67 | 135 | 215 | 265 | 441 | 338 | 270 | 272 | 256 | 231 | 167 | 2,657 |
| | 自転車 | 21 | 46 | 52 | 46 | 43 | 49 | 25 | 56 | 42 | 51 | 42 | 473 | |
| 8月17日計 | 平日 | 300 | 303 | 307 | 386 | 529 | 507 | 361 | 339 | 436 | 440 | 420 | 4,328 | |
| | 東→西 | 男 | 170 | 168 | 181 | 206 | 258 | 257 | 175 | 173 | 224 | 224 | 221 | 2,257 |
| | | 女 | 89 | 84 | 67 | 82 | 126 | 103 | 64 | 42 | 109 | 101 | 123 | 990 |
| | 西→東 | 男 | 81 | 84 | 114 | 124 | 132 | 154 | 111 | 131 | 115 | 123 | 98 | 1,267 |
| | | 女 | 130 | 135 | 126 | 180 | 271 | 250 | 186 | 166 | 212 | 216 | 199 | 2,071 |
| | 自転車 | 73 | 62 | 61 | 54 | 56 | 66 | 47 | 65 | 66 | 69 | 73 | 692 | |
| 8月20日計 | 日曜日 | 157 | 294 | 440 | 562 | 723 | 702 | 683 | 648 | 560 | 461 | 352 | 5,582 | |
| | 東→西 | 男 | 89 | 187 | 238 | 268 | 366 | 355 | 370 | 335 | 259 | 213 | 187 | 2,867 |
| | | 女 | 49 | 105 | 115 | 114 | 172 | 177 | 166 | 148 | 122 | 114 | 100 | 1,382 |
| | 西→東 | 男 | 40 | 82 | 123 | 154 | 194 | 178 | 204 | 187 | 137 | 99 | 87 | 1,485 |
| | | 女 | 68 | 107 | 202 | 294 | 357 | 347 | 313 | 313 | 301 | 248 | 165 | 2,715 |
| | 自転車 | 31 | 53 | 39 | 39 | 55 | 54 | 54 | 53 | 43 | 52 | 52 | 525 | |
| 11月5日計 | 日曜日 | 224 | 324 | 547 | 829 | 961 | 931 | 1,095 | 918 | 686 | 611 | 307 | 7,433 | |
| | 東→西 | 男 | 139 | 157 | 234 | 392 | 479 | 431 | 555 | 478 | 364 | 310 | 187 | 3,726 |
| | | 女 | 85 | 83 | 110 | 172 | 210 | 173 | 252 | 202 | 157 | 143 | 100 | 1,687 |
| | 西→東 | 男 | 54 | 74 | 124 | 220 | 269 | 258 | 303 | 276 | 207 | 167 | 87 | 2,039 |
| | | 女 | 85 | 167 | 313 | 437 | 482 | 500 | 540 | 440 | 322 | 301 | 120 | 3,707 |
| | 自転車 | 30 | 34 | 45 | 52 | 36 | 46 | 36 | 43 | 49 | 50 | 28 | 449 | |
| 3月18日計 | 日曜日 | 185 | 415 | 483 | 707 | 1,066 | 1,029 | 774 | 726 | 610 | 582 | 384 | 6,961 | |
| | 東→西 | 男 | 95 | 185 | 250 | 359 | 524 | 504 | 396 | 377 | 328 | 271 | 217 | 3,506 |
| | | 女 | 55 | 91 | 127 | 167 | 208 | 220 | 171 | 177 | 135 | 126 | 105 | 1,582 |
| | 西→東 | 男 | 40 | 94 | 123 | 192 | 316 | 284 | 225 | 200 | 193 | 145 | 112 | 1,924 |
| | | 女 | 90 | 230 | 233 | 348 | 542 | 525 | 378 | 349 | 282 | 311 | 167 | 3,455 |
| | 自転車 | 20 | 32 | 45 | 29 | 49 | 38 | 23 | 56 | 56 | 47 | 28 | 423 | |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 | | 5月14日 | | 57.6 % | | 8月17日 | | 56.9 % | | 8月20日 | | 52.5 % | | |
| | | 11月5日 | | 55.1 % | | 3月18日 | | 55.9 % | | | | | | |

F. TOYAMAキラリ北側入口

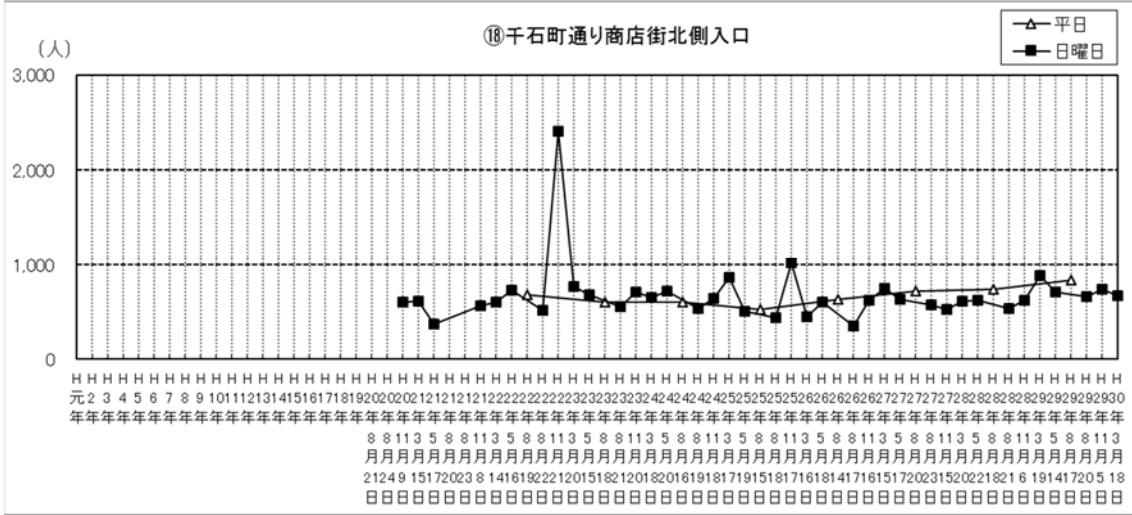
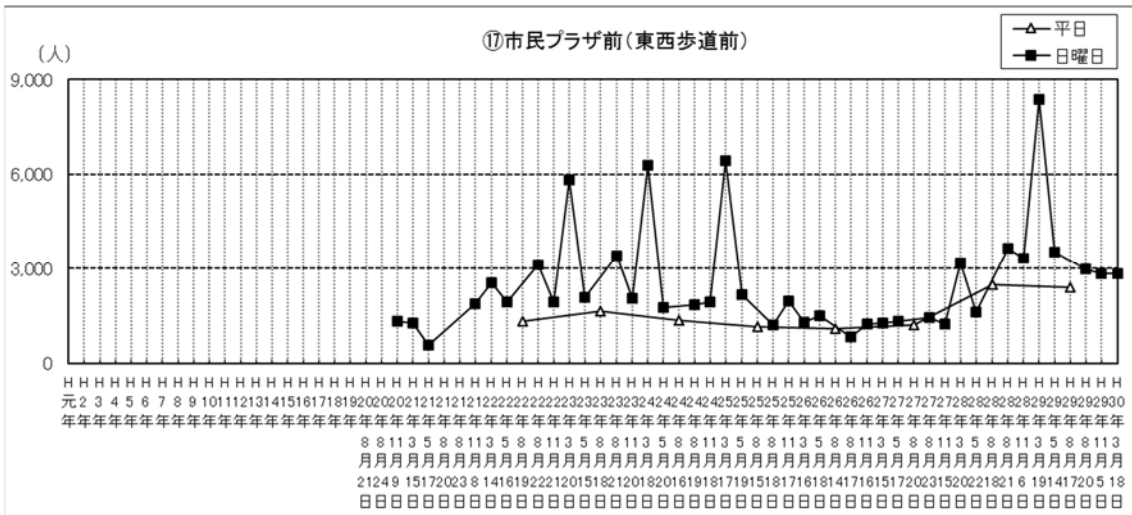
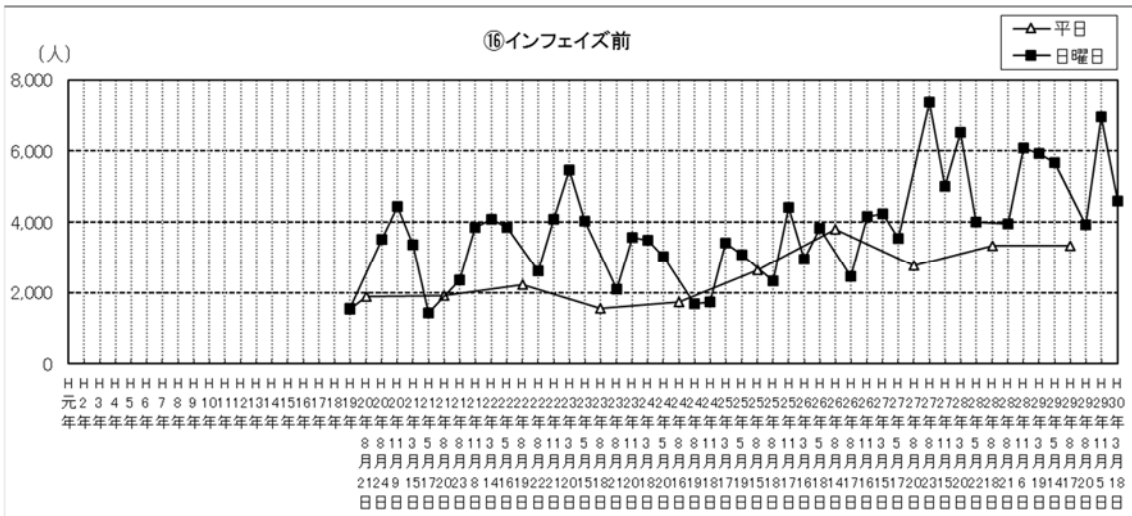


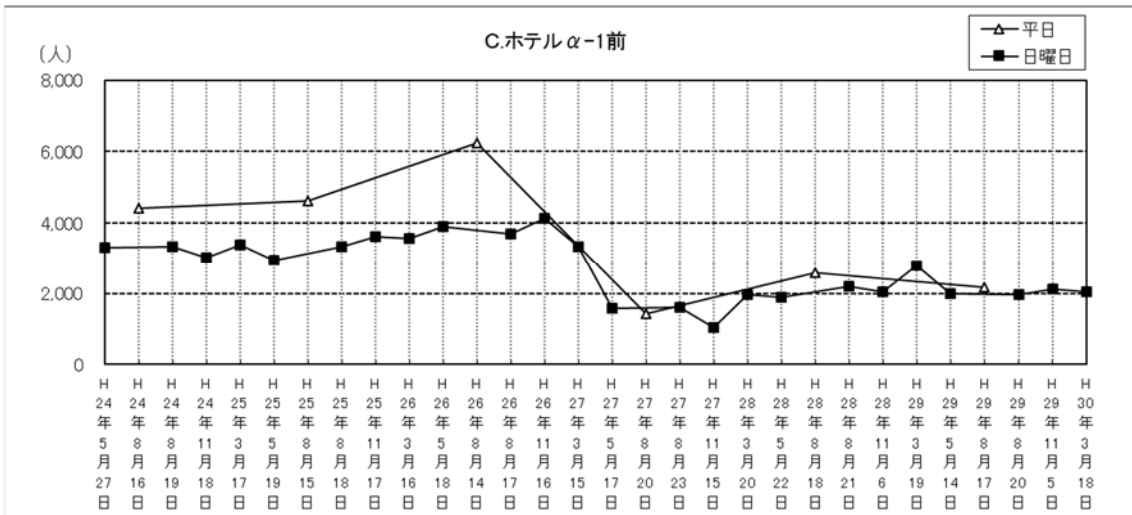
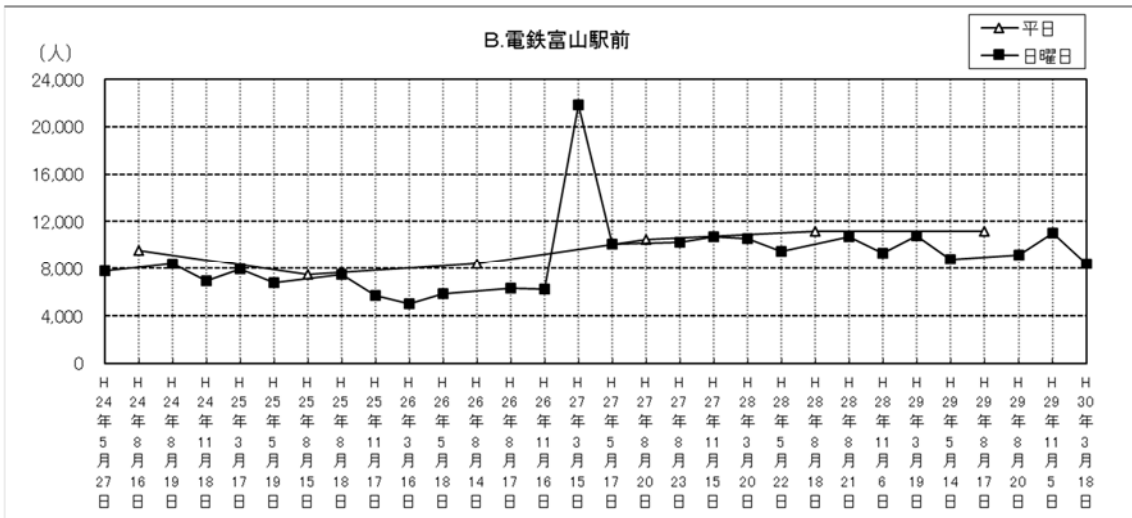
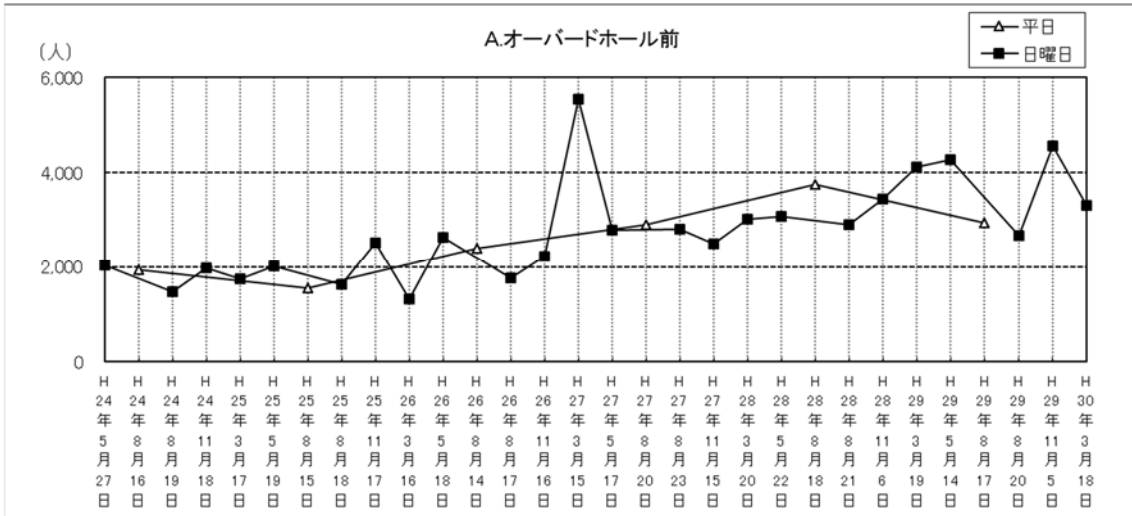
| | | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計 | |
|------------------|-----|-------|------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 5月14日計 | 日曜日 | 62 | 108 | 152 | 125 | 584 | 606 | 138 | 147 | 107 | 107 | 232 | 2,368 | |
| | 東→西 | 男 | 24 | 42 | 97 | 82 | 266 | 282 | 80 | 86 | 52 | 48 | 91 | 1,150 |
| | | 女 | 9 | 22 | 28 | 34 | 124 | 126 | 39 | 43 | 27 | 19 | 47 | 518 |
| | 西→東 | 男 | 15 | 20 | 69 | 48 | 142 | 156 | 41 | 43 | 25 | 29 | 44 | 632 |
| | | 女 | 38 | 66 | 55 | 43 | 318 | 324 | 58 | 61 | 55 | 59 | 141 | 1,218 |
| | 男 | 19 | 29 | 19 | 15 | 135 | 156 | 21 | 29 | 24 | 29 | 29 | 81 | 557 |
| | 女 | 19 | 37 | 36 | 28 | 183 | 168 | 37 | 32 | 31 | 31 | 30 | 60 | 661 |
| 自転車 | 11 | 37 | 23 | 24 | 32 | 37 | 47 | 35 | 27 | 35 | 22 | 330 | | |
| 8月17日計 | 平日 | 130 | 296 | 405 | 416 | 530 | 471 | 540 | 460 | 412 | 354 | 266 | 4,280 | |
| | 東→西 | 男 | 51 | 119 | 225 | 224 | 251 | 230 | 265 | 247 | 227 | 220 | 187 | 2,246 |
| | | 女 | 19 | 52 | 96 | 80 | 103 | 106 | 123 | 100 | 103 | 108 | 86 | 976 |
| | 西→東 | 男 | 32 | 67 | 129 | 144 | 148 | 124 | 142 | 147 | 124 | 112 | 101 | 1,270 |
| | | 女 | 79 | 177 | 180 | 192 | 279 | 241 | 275 | 213 | 185 | 134 | 79 | 2,034 |
| | 男 | 27 | 95 | 76 | 74 | 141 | 117 | 111 | 97 | 76 | 68 | 34 | 916 | |
| | 女 | 52 | 82 | 104 | 118 | 138 | 124 | 164 | 116 | 109 | 66 | 45 | 1,118 | |
| 自転車 | 24 | 44 | 43 | 35 | 68 | 44 | 36 | 32 | 47 | 47 | 38 | 458 | | |
| 8月20日計 | 日曜日 | 59 | 212 | 420 | 424 | 468 | 590 | 605 | 522 | 433 | 316 | 247 | 4,296 | |
| | 東→西 | 男 | 28 | 95 | 193 | 223 | 222 | 255 | 342 | 295 | 237 | 183 | 151 | 2,224 |
| | | 女 | 12 | 36 | 92 | 102 | 103 | 106 | 144 | 139 | 123 | 101 | 71 | 1,029 |
| | 西→東 | 男 | 16 | 59 | 101 | 121 | 119 | 149 | 198 | 156 | 114 | 82 | 80 | 1,195 |
| | | 女 | 31 | 117 | 227 | 201 | 246 | 335 | 263 | 227 | 196 | 133 | 96 | 2,072 |
| | 男 | 14 | 58 | 117 | 86 | 119 | 155 | 118 | 108 | 98 | 61 | 42 | 976 | |
| | 女 | 17 | 59 | 110 | 115 | 127 | 180 | 145 | 119 | 98 | 72 | 54 | 1,096 | |
| 自転車 | 9 | 32 | 29 | 27 | 37 | 33 | 55 | 47 | 44 | 38 | 26 | 377 | | |
| 11月5日計 | 日曜日 | 85 | 131 | 187 | 256 | 556 | 604 | 325 | 198 | 268 | 250 | 242 | 3,102 | |
| | 東→西 | 男 | 41 | 67 | 115 | 162 | 265 | 264 | 127 | 75 | 173 | 148 | 156 | 1,593 |
| | | 女 | 15 | 21 | 46 | 67 | 122 | 122 | 59 | 35 | 88 | 76 | 84 | 735 |
| | 西→東 | 男 | 26 | 46 | 69 | 95 | 143 | 142 | 68 | 40 | 85 | 72 | 72 | 858 |
| | | 女 | 44 | 64 | 72 | 94 | 291 | 340 | 198 | 123 | 95 | 102 | 86 | 1,509 |
| | 男 | 13 | 31 | 30 | 37 | 141 | 166 | 84 | 43 | 45 | 45 | 41 | 676 | |
| | 女 | 31 | 33 | 42 | 57 | 150 | 174 | 114 | 80 | 50 | 57 | 45 | 833 | |
| 自転車 | 20 | 21 | 40 | 39 | 37 | 40 | 60 | 34 | 41 | 38 | 32 | 402 | | |
| 3月18日計 | 日曜日 | 78 | 84 | 382 | 420 | 406 | 553 | 525 | 526 | 471 | 271 | 226 | 3,942 | |
| | 東→西 | 男 | 47 | 51 | 186 | 235 | 212 | 219 | 288 | 313 | 247 | 167 | 138 | 2,103 |
| | | 女 | 19 | 18 | 78 | 99 | 100 | 100 | 109 | 137 | 130 | 85 | 65 | 940 |
| | 西→東 | 男 | 28 | 33 | 108 | 136 | 112 | 119 | 179 | 176 | 117 | 82 | 73 | 1,163 |
| | | 女 | 31 | 33 | 196 | 185 | 194 | 334 | 237 | 213 | 224 | 104 | 88 | 1,839 |
| | 男 | 14 | 11 | 97 | 78 | 93 | 141 | 102 | 98 | 102 | 50 | 41 | 827 | |
| | 女 | 17 | 22 | 99 | 107 | 101 | 193 | 135 | 115 | 122 | 54 | 47 | 1,012 | |
| 自転車 | 9 | 17 | 18 | 28 | 33 | 29 | 27 | 25 | 34 | 19 | 24 | 263 | | |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 | | 5月14日 | | 54.6 % | | 8月17日 | | 55.8 % | | 8月20日 | | 53.3 % | | |
| | | 11月5日 | | 54.5 % | | 3月18日 | | 55.2 % | | | | | | |

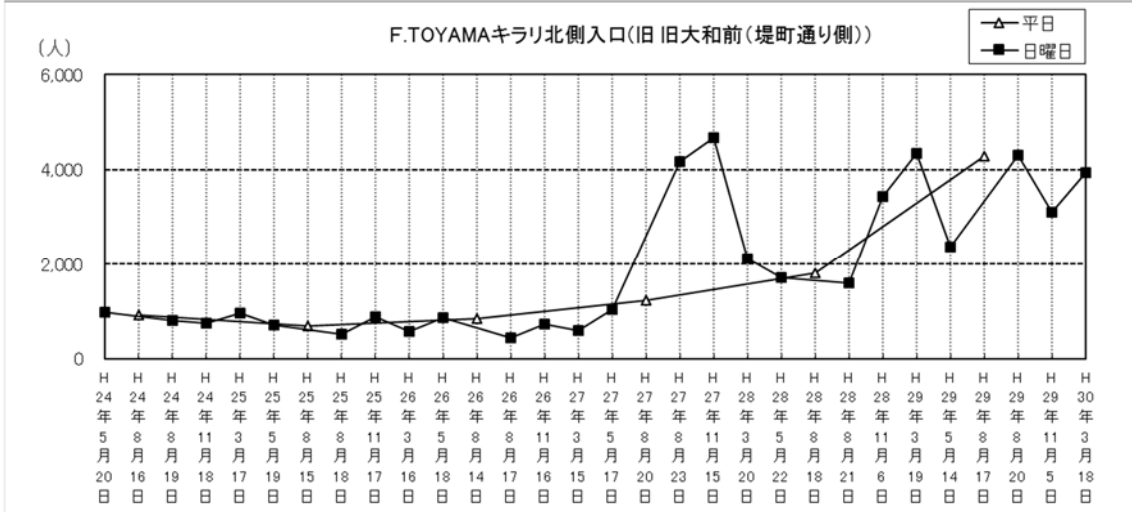
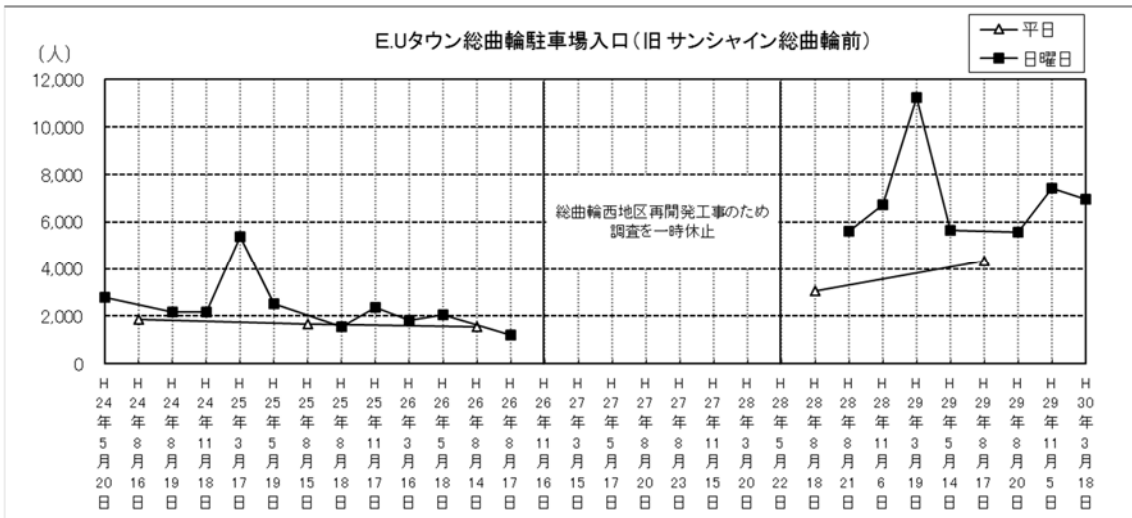
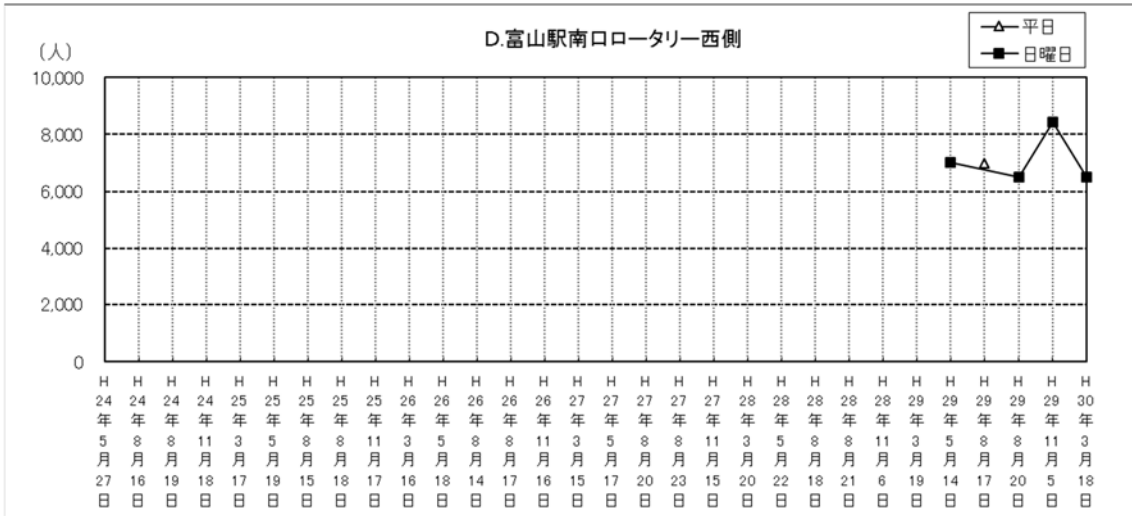
G. 柳堂北側

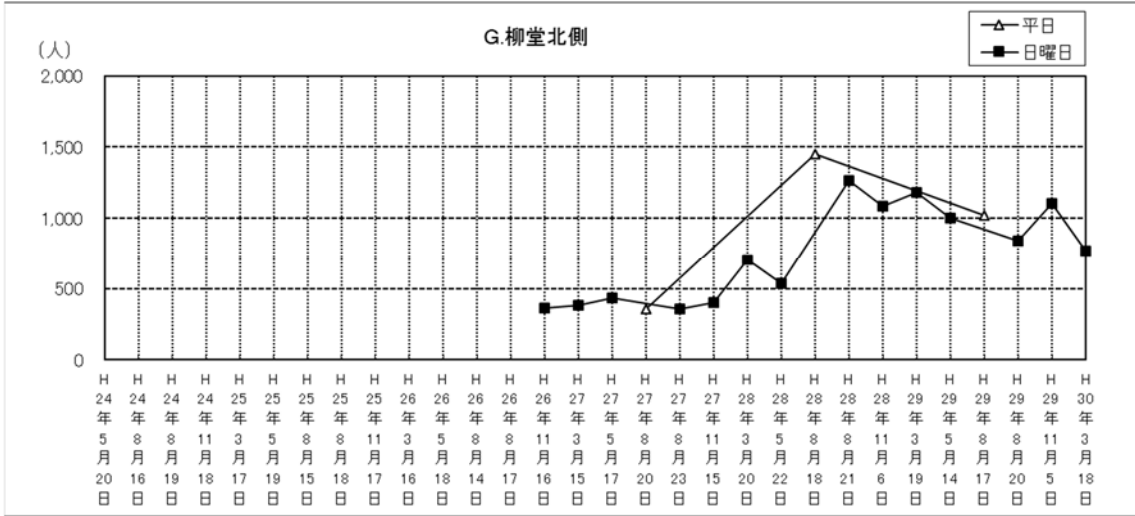


| | | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 合計 | |
|------------------|-----|-----|------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-----|
| 5月14日計 | 日曜日 | 29 | 71 | 116 | 96 | 95 | 132 | 91 | 109 | 103 | 82 | 76 | 1,000 | |
| | 東→西 | 男 | 10 | 23 | 46 | 46 | 39 | 70 | 44 | 61 | 56 | 45 | 42 | 482 |
| | | 女 | 4 | 16 | 21 | 25 | 23 | 44 | 18 | 30 | 33 | 21 | 17 | 252 |
| | 西→東 | 男 | 19 | 48 | 70 | 50 | 56 | 62 | 47 | 48 | 47 | 37 | 34 | 518 |
| | | 女 | 8 | 24 | 33 | 19 | 28 | 35 | 25 | 22 | 23 | 19 | 21 | 257 |
| | 自転車 | 11 | 24 | 37 | 31 | 28 | 27 | 22 | 22 | 26 | 24 | 18 | 13 | 261 |
| 自転車 | 11 | 23 | 37 | 16 | 23 | 20 | 20 | 31 | 19 | 17 | 17 | 23 | 240 | |
| 8月17日計 | 平日 | 114 | 56 | 92 | 71 | 219 | 132 | 55 | 51 | 73 | 76 | 80 | 1,019 | |
| | 東→西 | 男 | 66 | 20 | 51 | 28 | 134 | 89 | 28 | 30 | 31 | 39 | 49 | 565 |
| | | 女 | 33 | 11 | 18 | 7 | 52 | 33 | 14 | 14 | 10 | 17 | 23 | 232 |
| | 西→東 | 男 | 33 | 9 | 33 | 21 | 82 | 56 | 14 | 16 | 21 | 22 | 26 | 333 |
| | | 女 | 48 | 36 | 41 | 43 | 85 | 43 | 27 | 21 | 42 | 37 | 31 | 454 |
| | 自転車 | 45 | 28 | 35 | 25 | 38 | 38 | 25 | 25 | 24 | 30 | 28 | 341 | |
| 8月20日計 | 日曜日 | 40 | 29 | 78 | 81 | 131 | 94 | 64 | 76 | 84 | 74 | 87 | 838 | |
| | 東→西 | 男 | 19 | 11 | 43 | 36 | 65 | 54 | 42 | 44 | 45 | 46 | 37 | 442 |
| | | 女 | 11 | 5 | 24 | 19 | 29 | 25 | 19 | 16 | 23 | 26 | 22 | 219 |
| | 西→東 | 男 | 8 | 6 | 19 | 17 | 36 | 29 | 23 | 28 | 22 | 20 | 15 | 223 |
| | | 女 | 21 | 18 | 35 | 45 | 66 | 40 | 22 | 32 | 39 | 28 | 50 | 396 |
| | 自転車 | 21 | 12 | 26 | 26 | 33 | 24 | 16 | 19 | 30 | 23 | 28 | 258 | |
| 11月5日計 | 日曜日 | 39 | 68 | 96 | 186 | 129 | 84 | 142 | 94 | 124 | 92 | 52 | 1,106 | |
| | 東→西 | 男 | 14 | 21 | 50 | 79 | 45 | 37 | 69 | 51 | 56 | 71 | 27 | 520 |
| | | 女 | 10 | 10 | 20 | 31 | 19 | 18 | 27 | 22 | 22 | 31 | 13 | 223 |
| | 西→東 | 男 | 4 | 11 | 30 | 48 | 26 | 19 | 42 | 29 | 34 | 40 | 14 | 297 |
| | | 女 | 25 | 47 | 46 | 107 | 84 | 47 | 73 | 43 | 68 | 21 | 25 | 586 |
| | 自転車 | 18 | 18 | 24 | 26 | 15 | 16 | 26 | 27 | 15 | 8 | 10 | 203 | |
| 3月18日計 | 日曜日 | 27 | 40 | 76 | 68 | 102 | 127 | 70 | 63 | 80 | 54 | 63 | 770 | |
| | 東→西 | 男 | 4 | 10 | 34 | 26 | 47 | 66 | 50 | 38 | 45 | 26 | 40 | 386 |
| | | 女 | 3 | 8 | 15 | 13 | 20 | 30 | 22 | 15 | 17 | 13 | 20 | 176 |
| | 西→東 | 男 | 1 | 2 | 19 | 13 | 27 | 36 | 28 | 23 | 28 | 13 | 20 | 210 |
| | | 女 | 23 | 30 | 42 | 42 | 55 | 61 | 20 | 25 | 35 | 28 | 23 | 384 |
| | 自転車 | 15 | 14 | 29 | 23 | 19 | 26 | 10 | 7 | 17 | 22 | 14 | 196 | |
| 自転車 | 8 | 16 | 13 | 19 | 36 | 35 | 10 | 18 | 18 | 6 | 9 | 188 | | |
| 自転車 | 11 | 13 | 25 | 16 | 28 | 24 | 10 | 7 | 21 | 16 | 14 | 185 | | |
| ※一日の通行量に占める女性の割合 | | | | | 5月14日 | 51.3 % | | 8月17日 | 59.1 % | | 8月20日 | 51.8 % | | |
| | | | | | 11月5日 | 58.9 % | | 3月18日 | 51.7 % | | | | | |









3. 地点別歩行者通行量の推移
歩行者通行量の推移(平日)

| 年 | と① やま 西側工 | 託② 銀み 行はず 前橋 | 東③ C i C ビ 側工 | 地④ 下 道 南 山 口 駅 | 地⑤ 下 道 北 山 口 駅 | 北⑥ J R 富 山 口 駅 | リ⑦ 才 北 西 側工 | ⑧ エ ル サ カ 工 | 南⑨ 旧 富 山 西 側武 | 西⑩ 中 央 通 り | 店⑪ 北 陸 行 本 | B⑫ O X P ・ O 前 | 店⑬ マ ツ イ 電 器 前 | バ⑭ ト ウ モ ト エ ロ ン 前 | ミ⑮ ニ ま エ ち 房 な 前 | ズ⑯ イ ン フ エ 前 | 前 前 (東 西 歩 道) | 店⑰ 街 北 側 通 入 口 | 室 R 富 山 駅 前 長 |
|-------|-----------------|-----------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| 昭和54年 | | 10,708 | 12,209 | | | | 17,267 | | 22,667 | 20,940 | | 9,683 | 13,554 | 9,349 | | | | | |
| 55年 | | 9,284 | 10,808 | | | | 18,000 | | 22,819 | 20,912 | | 10,275 | 14,282 | 8,360 | | | | | |
| 56年 | | 5,206 | 9,639 | | | | 15,744 | | 20,113 | 19,060 | | 10,486 | 12,740 | 8,443 | | | | | |
| 57年 | | 8,889 | 10,100 | | | | 14,487 | | 19,225 | 17,188 | | 8,980 | 11,174 | 7,384 | | | | | |
| 58年 | | 10,821 | 11,121 | | | | 16,924 | | 22,557 | 19,375 | | 10,311 | 13,320 | 8,293 | | | | | |
| 59年 | | 8,173 | 9,795 | | | | 13,820 | | 20,750 | 17,799 | | 6,652 | 10,490 | 8,835 | | | | | |
| 60年 | | 8,165 | 9,595 | | | | 14,051 | | 17,296 | 18,334 | | 10,233 | 11,247 | 7,450 | | | | | |
| 61年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62年 | | 19,782 | 9,540 | 9,510 | | | 13,302 | | 20,573 | 16,811 | | 6,860 | 11,671 | 7,962 | | | | | |
| 63年 | | 22,846 | 6,356 | 7,974 | | | 9,769 | | 14,073 | 14,872 | | 6,417 | 9,266 | 5,434 | | | | | |
| 平成元年 | | 23,846 | 6,958 | 10,644 | 5,027 | | 8,107 | | 12,157 | 13,889 | 12,173 | 6,646 | 8,181 | 4,924 | | | | | 9,977 |
| 2年 | | 22,245 | 6,187 | 8,736 | 4,257 | | 9,565 | | 14,989 | 13,756 | 10,892 | 6,379 | 8,496 | 5,925 | | | | | 9,150 |
| 3年 | | 24,742 | 8,158 | 8,507 | 5,094 | | 9,224 | | 13,840 | 14,909 | 11,262 | 5,427 | 8,420 | 6,606 | | | | | 5,544 |
| 4年 | | 25,142 | 6,795 | 9,362 | 7,312 | | 8,380 | | 13,326 | 13,196 | 9,919 | 4,917 | 7,755 | 5,699 | | | | | 7,826 |
| 5年 | | 21,480 | 5,668 | 7,775 | 4,909 | | 7,234 | | 13,654 | 13,369 | 9,478 | 5,012 | 8,464 | 5,831 | | | | | 7,944 |
| 6年 | | 19,856 | 5,314 | 7,083 | 4,685 | | 6,996 | | 12,654 | 12,427 | 10,176 | 5,089 | 7,362 | 5,588 | 2,157 | | | | 7,880 |
| 7年 | | 19,329 | 5,739 | 7,865 | 4,622 | | 7,546 | | 11,528 | 11,764 | 8,788 | 5,334 | 7,152 | 5,245 | 2,482 | | | | 6,827 |
| 8年 | | 20,660 | 5,943 | 7,379 | 5,361 | | 7,385 | | 10,979 | 12,530 | 8,442 | 4,666 | 6,641 | 5,042 | 2,755 | | | | 6,859 |
| 9年 | | 19,032 | 5,300 | 6,752 | 5,687 | | 7,640 | | 11,801 | 12,688 | 10,469 | 5,249 | 6,147 | 4,874 | 2,569 | | | | 6,920 |
| 10年 | | 17,238 | 4,943 | 5,324 | 6,636 | 5,183 | 7,944 | | 12,440 | 12,954 | 8,718 | 5,620 | 6,426 | 4,648 | 2,530 | | | | 6,278 |
| 11年 | | 17,840 | 4,606 | 7,075 | 5,168 | | 7,596 | | 11,082 | 11,265 | 8,824 | 5,633 | 4,672 | 3,517 | 1,744 | | | | 7,448 |
| 12年 | | 11,128 | 4,327 | 6,882 | 6,037 | 4,559 | 6,565 | | 9,435 | 9,910 | 7,577 | 5,416 | 4,485 | 3,312 | 1,769 | | | | 6,803 |
| 13年 | | 14,767 | 4,588 | 6,450 | 8,600 | 5,433 | 6,906 | | 9,192 | 8,332 | 8,099 | 5,073 | 4,567 | 3,347 | 1,963 | | | | 6,705 |
| 14年 | | 13,839 | 4,604 | 5,576 | 7,849 | 5,276 | 6,279 | | 8,993 | 7,678 | 6,270 | 4,494 | 4,432 | 2,878 | 2,052 | | | | 5,418 |
| 15年 | | 13,408 | 4,722 | 4,669 | 7,600 | 4,987 | 5,327 | | 7,108 | 5,829 | 5,472 | 3,821 | 4,042 | 2,079 | 1,832 | | | | 6,415 |
| 16年 | | 13,395 | 4,235 | 5,300 | 7,871 | 4,561 | 4,492 | | 5,454 | 4,985 | 4,549 | 2,986 | 3,484 | 2,083 | 1,362 | | | | 6,431 |
| 17年 | | 13,408 | 4,535 | 5,181 | 6,496 | 4,475 | 4,746 | 5,855 | 5,865 | 5,582 | 4,755 | 3,178 | 3,517 | 1,972 | 1,534 | | | | 6,911 |
| 18年 | | 13,681 | 4,564 | 5,965 | 6,970 | | 3,863 | 4,938 | 4,250 | 4,716 | 4,050 | 2,922 | 2,722 | 2,014 | 1,411 | | | | 7,056 |
| 19年 | | 14,988 | 5,571 | 5,737 | 8,607 | 6,367 | 5,132 | 5,755 | 5,118 | 5,101 | 4,339 | 3,074 | 3,435 | 2,024 | 2,531 | 1,512 | | | 7,031 |
| 20年 | | 16,194 | 4,616 | 5,557 | 7,832 | 6,222 | 4,349 | 5,828 | 4,491 | 3,820 | 3,089 | 2,287 | 1,343 | 1,653 | 984 | 1,894 | | | 6,329 |
| 21年 | | 12,029 | 4,243 | 4,926 | 8,544 | 5,893 | 4,022 | 5,326 | 5,068 | 3,747 | 3,528 | 2,633 | 1,692 | 1,806 | 1,219 | 1,905 | | | 6,556 |
| 22年 | | 11,898 | 3,773 | 4,009 | 6,020 | 5,974 | 4,041 | 3,213 | 4,600 | 3,618 | 3,173 | 2,268 | 1,330 | 1,707 | 1,079 | 2,215 | 1,339 | 683 | |
| 23年 | | 11,697 | 4,075 | 4,569 | 6,672 | 5,666 | 3,615 | 6,084 | 4,784 | 3,480 | 3,092 | 2,196 | 1,256 | 1,535 | 861 | 1,541 | 1,656 | 599 | |
| 24年 | | 10,648 | 3,515 | 4,026 | 4,147 | 5,120 | 3,385 | 7,413 | 5,524 | 3,784 | 3,217 | 2,038 | 1,178 | 1,363 | 990 | 1,730 | 1,354 | 605 | |
| 25年 | | 6,996 | 3,599 | 4,217 | 4,312 | 4,446 | 3,255 | 7,422 | 5,422 | 3,853 | 3,195 | 2,101 | 1,097 | 1,441 | 572 | 2,627 | 1,163 | 525 | |
| 26年 | | 13,098 | 4,924 | 5,045 | 6,232 | 4,225 | 3,617 | 7,534 | 5,631 | 3,892 | 3,255 | 2,157 | 1,199 | 1,441 | 1,653 | 3,798 | 1,100 | 636 | |
| 27年 | | 12,951 | 4,010 | 6,378 | 7,492 | 3,315 | 2,968 | 5,876 | 4,593 | 3,235 | 2,844 | 1,866 | 1,332 | 1,558 | 1,873 | 2,758 | 1,206 | 716 | |
| 28年 | | 12,561 | 3,957 | 5,710 | 8,332 | 9,010 | 4,025 | 6,329 | 4,532 | 3,113 | 2,885 | 1,932 | 1,568 | 1,684 | 1,881 | 3,315 | 2,489 | 742 | |
| 29年 | | 13,856 | 4,602 | 5,976 | 6,686 | 8,159 | 4,373 | 6,061 | 4,353 | 3,309 | 3,028 | 2,037 | 1,446 | 1,643 | 1,908 | 3,337 | 2,404 | 833 | |

※昭和61年(1986年)は調査を中止した

4. 参考資料

調査地域及び郊外型大型店の主な動き

| | | 調査地域の主な動き | 郊外 |
|-------|------|--|--|
| 昭和60年 | 1985 | | 4月「アピア」オープン 11月「北の森ショッピングプラザ」オープン |
| 昭和62年 | 1987 | 9月「マリエとやま」オープン 12月「エスタ」オープン 中央通りにおいてコミュニティマート構想モデル事業を実施 中教院通りがモール化 西町・堤町通りでアーケード・カラ ー舗装を実施 | 10月「アピタ富山」オープン |
| 昭和63年 | 1988 | | 11月「ダイエープラザ」オープン |
| 平成元年 | 1989 | 3月 大手町がモール化 5月 市宮桜町駐車場と飲食・サービスの複合ビル「ア ミューズ」オープン 北電本社ビル完成 10月 総曲輪通りアーケード カラー舗装完成 12月「富山市民プラザ」オープン | |
| 平成2年 | 1990 | 6月 富山駅前地区市街地再開発ビル「ホテルα-1富山 駅前」オープン | |
| 平成4年 | 1992 | 3月 富山駅前地区市街地再開発事業による「CiC」 オープン | |
| 平成5年 | 1993 | 3月 西町商店街・中央通りの電車通り側のアーケード改修 3月「フルバール」の一部が完成 | |
| 平成6年 | 1994 | 5月 インテック明治生命ビル(タワー111)完成 7月 映像情報ホール(プラスさんぽ〜ろ)オープン | 7月「グリーンモール」オープン |
| 平成8年 | 1996 | 7月 複合ビル「アーバンプレイス」完成 9月「富山芸術文化ホール(オーバードホール)」オープン | 5月「シアターワールド大都会」オープン |
| 平成9年 | 1997 | 4月「とやま自遊館」「サンフォルテ」オープン 7月 中央通りにミニチャレンジショップ「フリークポケット」 オープン | |
| 平成10年 | 1998 | | 10月「フェアモール(アピタ富山東)」オープン |
| 平成11年 | 1999 | 3月「ハローワーク富山」が奥田新町に新築・移転 8月「富山国際会議場」「富山全日空ホテル」オープン 同月「富山市総合体育館」オープン | 3月「アリス」オープン |
| 平成12年 | 2000 | 5月「ユニー西町店」が閉店し「ユニーアピタ食品館」に 改装されオープン 8月 JR富山駅北の地下道を延長 地下広場等が完成 9月「オークスカナルパークホテル」オープン | 10月 婦中町に「ファボーレ」オープン 12月「K3」「ニトリ富山店」オープン 11月「PLANT-3滑川店」オープン |
| 平成13年 | 2001 | 3月 シニア向けミニチャレンジショップ「まちなか西遊房」が オープン | 1月「神島リビング富山店」オープン 2月「ダイエーハイパーマート富山店」が撤退 5月に「マイプラザ」としてリニューアルオープン |
| 平成14年 | 2002 | 2月 中央通りの「長崎屋富山店」「無印良品」閉店 10月「ウイズシネマ」閉館 | 8月 都市計画道路草島東線開通 9月「イオン高岡SC」オープン |
| 平成15年 | 2003 | 7月 中央通り西口の「マクドナルド」閉店 11月「みずほ銀行富山中央支店」が同行富山支店内に 移転 | |
| 平成16年 | 2004 | 3月 中央通りに「街なかサロン樹の子」オープン 4月 荒町に「ダイワロイネットホテル」オープン 10月「ユニー富山駅前店」閉店 | |
| 平成17年 | 2005 | 4月 西町・総曲輪地区再開発ビル「CUBY」オープン 8月 大手町に「剣の湯ドリーミン富山」オープン | |
| 平成18年 | 2006 | 3月「富山西武」閉店 4月「富山ライトレール」開業 8月 西町交差点スクランブル廃止 | 11月「金沢フォーラス」オープン |
| 平成19年 | 2007 | 2月「フォルツァ総曲輪」オープン 3月「にぎわい横丁」オープン 9月「総曲輪フェリオ」「グランドプラザ」オープン | |
| 平成21年 | 2009 | 3月 平和通りアーケード撤去 6月「てるてる亭」オープン 12月 富山市路面電車環状線「セントラム」開通 | |
| 平成22年 | 2010 | 4月 新幹線連続立体交差化工事のためJR富山駅 仮駅舎に移転 中央通り地区再開発工事着工 10月 富山市総曲輪に「地場もん屋総本店」オープン 12月「アパヴィラホテル富山駅前」オープン | |
| 平成23年 | 2011 | 4月 総曲輪通りに「総曲輪屋台横丁」オープン 7月 総曲輪通りに「まちなか研究室」オープン | 3月「東北地方太平洋沖地震」発生 |
| 平成24年 | 2012 | 4月 中央通り地区再開発工事完了 9月 中央通りに美術館「ギャルリ・ミレー」オープン | 3月「富山大橋掛け替え」 |
| 平成25年 | 2013 | 3月「CiC」に4階に「とやまこどもプラザ」オープン 5月 市内電車新停留場「中町(西町北)」開業 | |
| 平成26年 | 2014 | 9月 総曲輪西地区再開発工事着工 | |
| 平成27年 | 2015 | 3月「北陸新幹線」開業 JR富山駅が新駅舎に移転 同月「あいの風とやま鉄道」開業 同月 市内電車新停留所「富山駅」開業 同月「きとくと市場 とやマルシェ」オープン | 3月「黒部宇奈月温泉駅」「新高岡駅」開業 |
| 平成28年 | 2016 | 6月「ユウタウン総曲輪」オープン 7月 総曲輪3丁目地区(富山西武跡地)再開発工事着工 | |
| 平成29年 | 2017 | 3月「富岩水上ライン」総乗船客20万人達成 8月「富山県美術館」全面閉館 | 3月「イオンモール新小松店」オープン 8月「シアターワールド大都会」閉館 8月「アピタ黒部店」閉館 10月「富山産業展示館(テカホール)」新展示場開館 |

