

平成30年度
富山市歩行者通行量調査
報告書

平成31年3月
富山市
富山商工会議所

目 次

I. 調査実施要領	- 1 -
1. 調査目的	- 1 -
2. 調査委託機関	- 1 -
3. 調査実施機関	- 1 -
4. 調査実施日時	- 1 -
5. 調査方法	- 1 -
6. 調査対象	- 1 -
7. 調査地点（18地点＋特別調査7地点）	- 1 -
8. 調査地点地図	- 2 -
II. 調査結果	- 3 -
1. 調査結果概要	- 3 -
2. 調査実施日における諸環境	- 8 -
3. イベントの影響と今後の課題	- 11 -
4. 歩行者通行量の推移	- 12 -
5. 地点別歩行者通行量の増減	- 22 -
6. 地点別歩行者通行量の前年比	- 24 -
7. 時間帯別歩行者通行量の前年比較	- 26 -
8. 曜日比較	- 36 -
9. 通行量全体に占める女性の割合	- 38 -
10. 自転車通行者数	- 43 -
11. 歩行者に対する自転車通行者の割合	- 45 -
12. 歩行者の年代別による集計	- 47 -
13. 特別調査7地点	- 53 -
集計表	- 55 -

I. 調査実施要領

1.調査目的

JR富山駅周辺地区及び富山市中心商店街周辺地区の歩行者通行量を調査分析することにより、商業振興を図るための資料とする。

2.調査委託機関

富山市、富山商工会議所

3.調査実施機関

有限会社WIZARD

4.調査実施日時

- 第1回 平成30年 5月13日（日） 8:00～19:00
- 第2回 平成30年 8月16日（木） 8:00～19:00
- 第3回 平成30年 8月19日（日） 8:00～19:00
- 第4回 平成30年 11月4日（日） 8:00～19:00
- 第5回 平成31年 3月17日（日） 8:00～19:00

5.調査方法

調査地点を通過する歩行者・自転車を調査員が進行方向別・男女別に計測し、1時間毎に集計を行う11時間連続調査。

今年度も昨年度と同様、試験的に上記区分に加え、歩行者の年代別の集計も行った。

6.調査対象

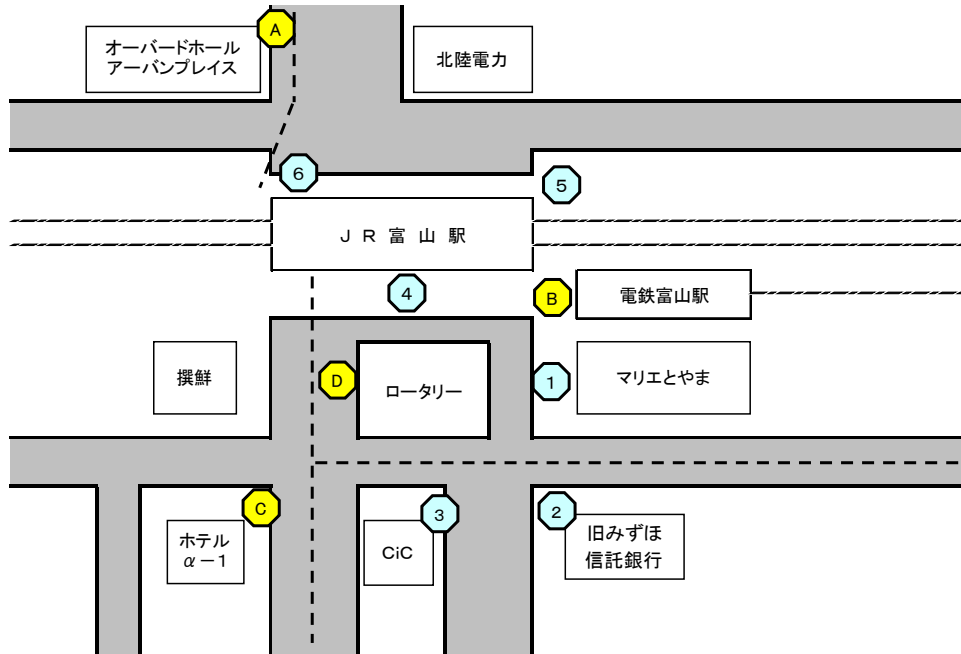
中学生以上とし、自転車利用者も歩行者とする。

7.調査地点(18地点+特別調査7地点)

JR富山駅周辺地区	①マリエとやま西側 ③CiCビル東側 ⑤JR富山駅地下道北口	②旧みずほ信託銀行前 ④JR富山駅地下道南口 ⑥JR富山駅北口
中心商店街周辺地区	⑦総曲輪フェリオ北西側 ⑨旧富山西武南側 ⑪北陸銀行本店北側 ⑬マツイ電器店前 ⑮まちなかミニ工房前 ⑰市民プラザ前(東西歩道前)	⑧エルサカエ前 ⑩中央通り西口 ⑫旧P.O.BOX前 ⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前 ⑯インフェイズ前 ⑱千石町通り商店街北側入口
特別調査7地点	A オーバードホール前 C ホテルα-1前 E Uタウン総曲輪駐車場入口 G 柳堂北側	B 電鉄富山駅前 D 富山駅南口ロータリー西側 F TOYAMAキラリ北側入口前

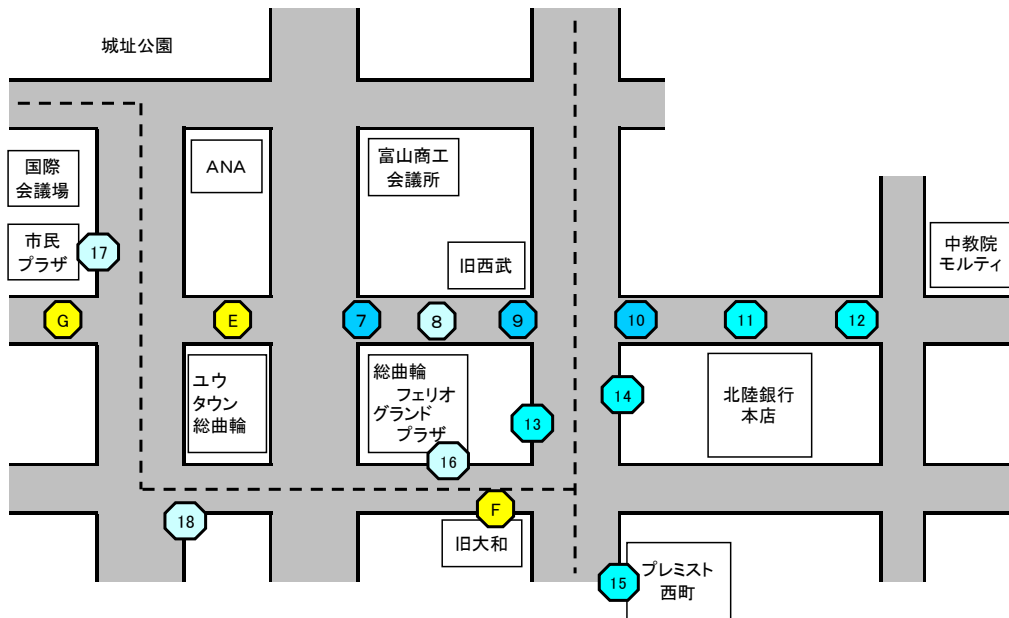
8.調査地点地図

【JR富山駅周辺地区】



- | | | |
|-------------|--------------|-----------------------|
| ① マリエとやま西側 | ④ JR富山駅地下道南口 | A オーバードホール前 |
| ② 旧みずほ信託銀行前 | ⑤ JR富山駅地下道北口 | B 電鉄富山駅前 |
| ③ CiCビル東側 | ⑥ JR富山駅北口 | C ホテルα-1前 |
| | | D 富山駅南口ロータリー西側(H29追加) |

【中心商店街地区】



- | | | |
|---------------|-------------------|------------------|
| ⑦ 総曲輪フェリオ北西側 | ⑬ マツイ電器店前 | E Uタウン総曲輪駐車場入口前 |
| ⑧ エルサカエ前 | ⑭ 旧メンズトゥモローパートII前 | F TOYAMAキラリ北側入口前 |
| ⑨ 旧富山西武南側 | ⑮ まちなかミニ工房前 | G 柳堂北側 |
| ⑩ 中央通り西口 | ⑯ インフェイズ前 | |
| ⑪ 北陸銀行本店北側 | ⑰ 市民プラザ前(東西歩道前) | |
| ⑫ 旧P. O. BOX前 | ⑱ 千石町通り商店街北側入口 | |

Ⅱ. 調査結果

1. 調査結果概要

今年度の調査は、平成30年5月13日(日)、8月16日(木)、8月19日(日)、11月4日(日)、平成31年3月17日(日)の5回にわたって実施した。

○5月13日(日)

天気は雨。最高気温22.0℃、最低気温14.8℃であった。中心商店街周辺地区は、「グランドプラザ」にて「花と緑のフェスティバル」が、JR富山駅周辺地区では「オーバードホール」にて「女声合唱団「クール・クロア」アフタヌーンコンサート」が開催された。

○8月16日(木)

天気は雨。最高気温33.4℃、最低気温21.8℃で真夏日となった。当日は大きなイベントもなく、またお盆期間が明けた直後ということもあり、街中は閑散とした様子であった。

○8月19日(日)

天気は晴れ。最高気温29.7℃、最低気温19.8℃で夏日となった。JR富山駅周辺地区では「オーバードホール」にて「音楽劇「コンロッカー・ベイビーズ」2018富山公演」が開催され、多くの来場客が見られた。

○11月4日(日)

天気は雨。最高気温15.9℃、最低気温7.9℃と肌寒い日となった。中心商店街周辺地区は、「グランドプラザ」にて「とやまイタリアフェスタ2018」が開催され、たくさんの方が集まっていた。また、調査日は「ねんりんピック富山2018」開催日と重なったため、街中にはジャージ姿の参加者や関係者が歩く姿がしばしば見られた。

○3月17日(日)

天気は曇り。最高気温8.0℃、最低気温0.6℃となり、真冬並みの寒さとなった。JR富山駅周辺地区では「オーバードホール」にて「第33回富山県社会人吹奏楽フェスティバル」が開催された。

表1-1 調査日の天気と気温

	今回調査(平成30年度)					前回調査(平成29年度)				
	5月13日 (日曜)	8月16日 (平日)	8月19日 (日曜)	11月4日 (日曜)	3月17日 (日曜)	5月14日 (日曜)	8月17日 (平日)	8月20日 (日曜)	11月5日 (日曜)	3月18日 (日曜)
天候										
最高気温	22.0℃	33.4℃	29.7℃	15.9℃	8.0℃	23.8℃	31.4℃	28.7℃	14.9℃	18.0℃
最低気温	14.8℃	21.8℃	19.8℃	7.9℃	0.6℃	13.5℃	23.3℃	23.1℃	7.0℃	0.3℃

表1-2 今回調査の主なイベント状況

	平成30年 5/13(日曜日)	平成30年 8/16(平日)	平成30年 8/19(日曜日)	平成30年 11/4(日曜日)	平成31年 3/17(日曜日)
オーバードホール	女声合唱団「カール・クロア」 アフタヌーンコンサート		音楽劇『コインロッカー・ベイビーズ』 2018富山公演	ねんりんピック富山2018音楽文化祭	第33回富山県社会人 吹奏楽フェスティバル
グラウンドプラザ	花と緑のフェスティバル	大きなつみ木広場	大きなつみ木広場	とやまイタリアフェスタ2018	MINI新車展示会
大和富山店	なるほど！ハンズ市 横浜元町セレクション 森公男陶芸展 初夏の茶道具展	売切れ御免！決算赤札市 初秋の茶道具展	売切れ御免！決算赤札市 初秋の茶道具展	第49回大北海道展 お歳暮ギフトセンター 草間彌生と現代アート展 土の仕事 荒家敏伸展	日本の職人展 富山ガラス作家協会展 新創造の会展
市民プラザ	ダンボールアート遊園地		尾島理英子ピアノ/教室・ 野上真理子ピアノ/教室ピアノ/研究演奏会 富山ストリートダンスジャムズ2018	第33回自然から学ぶ写真展	第29回 購買会書展・つばさ子供 習字展覧会2019 西村まさ彦コミュニケーションコース with 富山 “芝居を創る6”
他中心商店街各所					
郊外イベント	■カターレ富山 vs 富山新庄クラブ		■ふるさと富山美化大作戦	■ねんりんピック富山2018	■第29回神通川マラソン ■カターレ富山 vs 福島ユナイテッドFC ■富山グラウジズ vs 滋賀レイクスターズ

表1-3 前年同時期の主なイベント状況

	平成29年 5/14(日曜日)	平成29年 8/17(平日)	平成29年 8/20(日曜日)	平成29年 11/5(日曜日)	平成30年 3/18(日曜日)
オーバードホール	kalafina"9+ONE"	第24回オーバード・ホール劇場ツアー	富山いずみ高校 吹奏楽部 定期演奏会	だいすけお兄さんの世界迷作劇場2017	オーバード！みんなの吹奏楽大作戦
グラウンドプラザ	花と緑のフェスティバル	かすていら(鳥鶏庵)	少子化時代のお墓のあり方相談会	とやまイタリアフェスタ2017	ハッピーアンドドリーム開催の 車両展示特別展示会
大和富山店	キルトフェスティバルin富山 創作手しごと展 伝統とモダンの競演 河島洋・河島万璃 作陶展 初夏の茶道具展	売切れ御免！決算赤札市 船水徳雄日本画展 初秋の茶道具展	売切れ御免！決算赤札市 船水徳雄日本画展 初秋の茶道具展	第48回 大北海道展 お歳暮ギフトセンター 工房アンタンテ彫刻展 吉川浩市 木彫展	日本の職人展 表具という仕事展 上布や古布による 北田久子・洲崎ルリ子作品展
市民プラザ	魔法の美術館 Art in Wonderland 北陸音楽祭2017	第6回グループゆう展 悠画会 夏の会	第6回グループゆう展 悠画会 夏の会	第35回記念刻心社展 第10回有川立虹と子どもたち展 第50回富山県おもて展 菊田ピアノ教室「オータムコンサート」	2018古典園芸とやま花と緑の展示会 西村まさ彦コミュニケーション with 富山 “芝居を創る5”
他中心商店街各所	志の輔のころみ				富山のガラスと新酒フェア
郊外イベント	■環水公園の日イベント		■環水公園の日イベント ■第36回富山マスターズ陸上競技選手 権大会	■環水公園の日イベント	

歩行者通行量の概要

今年度の調査地点は全25地点。うちJR富山駅周辺地区6地点と中心商店街周辺地区12地点をあわせた合計18地点の結果を前年度と比較する。

■全体(①～⑱合計)

今年度18地点調査(①～⑱合計)の歩行者通行量は、5月13日(日曜日)が62,365人、8月16日(平日)が59,173人、8月19日(日曜日)が74,392人、11月4日(日曜日)が86,084人、3月17日(日曜日)が70,667人となり、5回の平均は70,536人となった。

前年同時期調査と比較すると、全体で5月13日(日曜日)20.3%減、8月16日(平日)23.3%減、8月19日(日曜日)9.8%増、11月4日(日曜日)1.0%増、3月17日(日曜日)10.3%減となった。

調査当日が悪天候であった、5月調査、8月平日調査、また気温の低かった3月調査は、歩行者通行量が軒並み大きく減少している。好天であった8月休日調査の歩行者通行量は微増しており、また11月調査は荒天ではあったが、前年度同様、「グランドプラザ」で比較的大きなイベントがあり、また、郊外で「ねんりんピック富山2018」が開催されたため、歩行者通行量は前年同時期と比べてほぼ横ばいであった。

表1-4 地区・地点別歩行者通行量

調査地区・地点	平成30年度(人)					平成29年度(人)					増減比						
	5月13日 (日曜)	8月16日 (平日)	8月19日 (日曜)	11月4日 (日曜)	3月17日 (日曜)	平均値 (5回平均)	5月14日 (日曜)	8月17日 (平日)	8月20日 (日曜)	11月5日 (日曜)	3月18日 (日曜)	平均値 (5回平均)	5月13日	8月16日	8月19日	11月4日	3月17日
合計(①～⑱)	62,365	59,173	74,392	86,084	70,667	70,536	78,292	77,111	67,774	85,211	78,809	77,439	-20.3%	-23.3%	9.8%	1.0%	-10.3%
富山駅周辺地区(①～⑥の6地点)	25,374	32,265	39,964	41,023	33,425	34,410	35,035	42,379	31,816	41,258	36,873	37,472	-27.6%	-23.9%	25.6%	-0.6%	-9.4%
①マリエとやま西側	7,028	9,140	12,017	13,606	11,658	10,690	11,187	13,856	11,538	13,945	12,393	12,584	-37.2%	-34.0%	4.2%	-2.4%	-5.9%
②旧みずほ信託銀行前	2,931	3,484	4,915	5,159	4,750	4,248	3,299	4,602	3,083	4,609	3,683	3,855	-11.2%	-24.3%	59.4%	11.9%	29.0%
③CICビル東側	2,796	3,922	5,456	4,414	4,786	4,275	4,627	5,976	4,722	5,349	5,119	5,159	-39.6%	-34.4%	15.5%	-17.5%	-6.5%
④JR富山駅地下道南口	5,918	7,821	7,182	7,586	5,402	6,742	6,900	6,686	5,272	7,269	6,460	6,517	-14.2%	14.0%	36.2%	4.4%	-16.4%
⑤JR富山駅地下道北口	5,190	6,065	8,305	8,240	5,283	6,617	7,148	8,159	5,495	7,737	7,109	7,109	-27.4%	-25.7%	51.1%	6.5%	-24.6%
⑥JR富山駅北口	1,511	2,033	2,089	2,018	1,546	1,839	1,874	3,100	1,706	2,349	2,214	2,249	-19.4%	-34.4%	22.5%	-14.1%	-30.2%
中心商店街地区(⑦～⑱)	36,991	26,908	34,428	45,061	37,242	36,126	43,257	34,732	35,958	43,953	41,936	39,967	-14.5%	-22.5%	-4.3%	2.5%	-11.2%
中心商店街地区(⑦～⑱)	34,382	25,343	30,810	40,616	34,062	33,043	39,019	31,495	32,302	40,388	38,439	36,329	-11.9%	-19.5%	-4.6%	0.6%	-11.4%
総曲輪通り(⑦～⑨)	19,623	13,645	15,869	20,582	17,802	17,504	18,779	14,787	16,526	20,079	19,117	17,858	4.5%	-7.7%	-4.0%	2.5%	-6.9%
⑦総曲輪フェリオ北西側	5,949	4,062	5,157	7,194	5,356	5,544	5,731	4,373	4,988	6,811	5,758	5,532	3.8%	-7.1%	3.4%	5.6%	-7.0%
⑧エルサカエ前	8,440	5,853	6,359	8,228	7,500	7,276	7,523	6,061	6,997	8,221	7,833	7,327	12.2%	-3.4%	-9.1%	0.1%	-4.3%
⑨旧富山西武南側	5,234	3,730	4,353	5,160	4,946	4,685	5,525	4,353	4,541	5,047	5,526	4,998	-5.3%	-14.3%	-4.1%	2.2%	-10.5%
中央通り(⑩～⑫)	8,468	6,246	7,342	9,206	8,580	7,968	9,399	8,374	7,776	8,582	9,785	8,783	-9.9%	-25.4%	-5.6%	7.3%	-12.3%
⑩中央通り西口	4,066	2,479	3,152	4,066	3,696	3,492	4,416	3,309	3,373	3,766	4,821	3,937	-7.9%	-25.1%	-6.6%	8.0%	-23.3%
⑪北陸銀行本店北側	2,936	2,425	2,532	3,140	3,039	2,814	3,146	3,028	2,723	2,912	3,096	2,981	-6.7%	-19.9%	-7.0%	7.8%	-1.8%
⑫旧P.O.BOX前	1,466	1,342	1,658	2,000	1,845	1,662	1,837	2,037	1,680	1,904	1,868	1,865	-20.2%	-34.1%	-1.3%	5.0%	-1.2%
西町(⑬～⑮)	6,291	5,452	7,599	10,828	7,680	7,570	10,841	8,334	8,000	11,727	9,537	9,688	-42.0%	-34.6%	-5.0%	-7.7%	-19.5%
⑬マツイ電器店前	1,031	1,050	1,359	1,286	1,257	1,197	1,631	1,446	1,265	1,524	1,440	1,461	-36.8%	-27.4%	7.4%	-15.6%	-12.7%
⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前	1,433	1,212	1,133	1,446	1,263	1,297	1,669	1,643	1,271	1,431	1,710	1,545	-14.1%	-26.2%	-10.9%	1.0%	-26.1%
⑮まちなかミニ工房前	1,558	1,428	1,838	1,873	1,734	1,686	1,881	1,908	1,547	1,800	1,809	1,789	-17.2%	-25.2%	18.8%	4.1%	-4.1%
⑯インフェイズ前	2,269	1,762	3,269	6,223	3,426	3,390	5,660	3,337	3,917	6,972	4,578	4,893	-59.9%	-47.2%	-16.5%	-10.7%	-25.2%
大手町・千石町(⑰～⑱)	2,609	1,565	3,618	4,445	3,180	3,083	4,238	3,237	3,656	3,565	3,497	3,639	-38.4%	-51.7%	-1.0%	24.7%	-9.1%
⑰市民プラザ前(東西歩道前)	2,236	1,175	3,015	3,841	2,682	2,590	3,531	2,404	2,992	2,825	2,831	2,917	-36.7%	-51.1%	0.8%	36.0%	-5.3%
⑱千石町通り商店街北側入口	373	390	603	604	498	494	707	833	664	740	666	722	-47.2%	-53.2%	-9.2%	-18.4%	-25.2%

※平均値は四捨五入の為、各調査地点の平均値と合計が合わない場合がある。

■ JR富山駅周辺地区（①～⑥合計）

JR富山駅周辺地区（①～⑥合計）は、5月13日（日曜日）が25,374人、8月16日（平日）が32,265人、8月19日（日曜日）が39,964人、11月4日（日曜日）が41,023人、3月17日（日曜日）が33,425人となり、5回の平均は34,410人であった。

例年、JR富山駅周辺地区では、通勤通学による公共交通機関利用者の影響で、平日の歩行者通行量が比較的多くなる傾向にあったが、今年度の平日調査日は悪天候で、また、お盆期間明け直後ということもあり、「ねんりんピック富山2018」が開催され、県外からも多くの参加者があった11月調査の歩行者通行量が最も多い結果となった。

○5月13日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は25,374人。前年同時期と比較して27.6%の大幅減となった。「③Ciビル東側」が39.6%と最も減少の幅が大きく、降雨の影響により軒下のない歩道を通行する歩行者が少なかったことが原因と思われる。一方、「②旧みずほ信託銀行前」は11.2%減にとどまっており、同年4月のJR富山駅前再開発複合ビルの全面開業の影響が垣間見える。

○8月16日（平日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は32,265人。前年同時期と比較して23.9%の減少と、大幅に減った。全地点で歩行者通行量が大きく減少しているが、唯一「④JR富山駅地下道南口」だけが14.0%増加と歩行者通行量を増やしている。当日は悪天候であったため、降雨のしのげる地下道を利用する人が多かったものと思われる。

○8月19日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は39,964人。前年同時期と比較して25.6%の増加となった。「②旧みずほ信託銀行前」が59.4%増と、歩行者通行量が顕著に増加しており、JR富山駅前再開発複合ビルの全面開業効果が顕れていると言える。また、「⑤JR富山駅地下道北口」も51.1%増となっており、「オーバードホール」での「音楽劇「コンロッカー・ベイビーズ」2018富山公演」開催の影響と思われる。

○11月4日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は41,023人。前年同時期と比較して0.6%の減少となった。当日は雨天だったため、「④JR富山駅地下道南口」や「⑤JR富山駅地下道北口」は微増となっており、また、ここでも「②旧みずほ信託銀行前」が11.9%増となっている。

○3月17日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は33,425人。前年同時期と比較して9.4%の減少となった。前述している「②旧みずほ信託銀行前」を除いて、全地点で前年同時期から減少する結果となった。

■中心商店街周辺地区（⑦～⑩合計）

中心商店街地区（⑦～⑩合計）は、5月13日（日曜日）が36,991人、8月16日（平日）が26,908人、8月19日（日曜日）が34,428人、11月4日（日曜日）が45,061人、3月17日（日曜日）が37,242人となり、5回の平均は36,126人であった。

前年同時期の歩行者通行量と比較すると、11月調査を除いた調査日全てで大きく減少している。11月調査は、「グランドプラザ」で開催されたイベントや「ねんりんピック富山2018」などの影響により、雨天にもかかわらず歩行者通行量が微増しているが、その他の調査日では、「グランドプラザ」で大きなイベントが開催されていなかったり、天候が悪かったため、歩行者通行量が減少している。

○5月13日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は36,991人。前年同時期と比べ14.5%の大幅減となった。「⑦総曲輪フェリオ北西側」や「⑧エルサカエ前」など、「グランドプラザ」や「富山大和」に近い調査地点では歩行者通行量の増加傾向も見られるが、それ以外の地点、特にアーケードなどの屋根のない箇所については、調査当日が悪天候であったこともあり、大きく減少している。

○8月16日（平日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は26,908人。前年同時期と比べ22.5%の大幅減となった。今年度5月調査同様、「グランドプラザ」や「富山大和」に近い調査地点では微減にとどまっているが、その他の地点では軒並み大幅に減少している。調査当日の悪天候に加え、平日のため大きなイベントがなかったことも影響していると思われる。

○8月19日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は34,428人。前年同時期と比べ4.3%の減少となった。西町では増加している箇所も見られるが、「グランドプラザ」や「市民プラザ」で大きなイベントがなかったため、全体的に微減の傾向となった。

○11月4日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は45,061人。前年同時期と比べ2.5%の増加となった。「グランドプラザ」では前年度同様「とやまイタリアフェスタ2018」が開催されており、総曲輪通りや中央通りでは歩行者通行量が増加している。また、前述通り「ねんりんピック富山2018」開催期間中であったため、その影響もあったと思われる。

○3月17日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は37,242人。前年同時期と比べ11.2%の減少となった。全地点で歩行者通行量が減少しており、周辺で大きなイベントがなかったことと、当日は日中の最高気温が8.0℃と2月上旬並みの寒さだったことが原因と考えられる。

2.調査実施日における諸環境

(1) 平成30年5月13日 日曜日

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	備考	
気温・天気		18.5℃ (雨)		16.1℃ (雨)								17.9℃ (雨)			最高気温20.0℃(5:00) 最低気温14.8℃(2:00)
イベント・催事など (駅前、中心商店街)				花と緑のフェスティバル(グランドプラザ) ←→ ダンボールアート遊園地(市民プラザ) ←→ 女声合唱団「クール・クロア」アフタヌーンコンサート ←→ みんなのボードゲーム広場(富山国際会議場) ←→ デザインあ展 in TOYAMA(富山県美術館) ←→											
イベント・催事など (郊外)				カターレ富山 vs 富山新庄クラブ(総合運動公園陸上競技場) 富山グラウジーズ vs 島根スサノオマジック(富山市総合体育館)											
特記事項															

(2) 平成30年8月16日 木曜日

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	備考	
気温・天気		33.4℃ (曇)		22.4℃ (雨)								22.2℃ (雨)			最高気温33.4℃(9:00) 最低気温21.8℃(14:00)
イベント・催事など (駅前、中心商店街)				←→ 第12回世界ボスターリエンナーレトヤマ2018(富山県美術館) ←→ 扇田克也 光のカタチ(富山市ガラス美術館) ←→											
イベント・催事など (郊外)															
特記事項															

(3) 平成30年8月19日 日曜日

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	備考	
気温・天気		22.5℃ (晴)		28.5℃ (晴)								26.1℃ (晴)			最高気温29.7℃(11:00) 最低気温19.8℃(4:00)
イベント・催事など (駅前、中心商店街)				尾島理英子ピアノ教室・野上真理子ピアノ教室 ピアノ研究演奏会(市民プラザ) ←→ 富山ストリートダンスジャムズ2018(市民プラザ) ←→ 音楽劇『コインロッカー・ベイビーズ』2018 富山公演(オーバードホール) ←→ 第12回世界ボスターリエンナーレトヤマ2018(富山県美術館) ←→ 扇田克也 光のカタチ(富山市ガラス美術館) ←→											
イベント・催事など (郊外)				ふるさと富山美化大作戦(富山市内)											
特記事項															

(4) 平成30年11月4日 日曜日

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	備考	
気温・天気		10.2℃ (雨)		15.6℃ (雨)									14.7℃ (雨)		最高気温15.9℃(16:00) 最低気温7.9℃(5:00)
イベント・催事など (駅前、中心商店街)				<p style="text-align: center;">← とやまイタリアフェスタ2018(グランドプラザ) →</p> <p style="text-align: center;">← 第33回 自然から学ぶ写真展(市民プラザ) →</p> <p style="text-align: center;">← ねんりんピック富山2018音楽文化祭(オーバードホール) →</p> <p style="text-align: center;">← 三沢厚彦 ANIMALS IN TOYAMA(富山県美術館) →</p> <p style="text-align: center;">← 富山ガラス大賞展(富山市ガラス美術館) →</p>											
イベント・催事など (郊外)				ねんりんピック富山2018											
特記事項															

(5) 平成31年3月17日 日曜日

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	備考	
気温・天気		4.7℃ (曇)		8.0℃ (晴)									4.0℃ (曇)		最高気温8.0℃(13:00) 最低気温0.6℃(3:00)
イベント・催事など (駅前、中心商店街)				<p style="text-align: center;">← 第33回富山県社会人吹奏楽フェスティバル(オーバードホール) →</p> <p style="text-align: center;">← MINI新車展示会(グランドプラザ) →</p> <p style="text-align: center;">← 西村まさ彦コミュニケーションコースwith富山 “芝居を創る6”(市民プラザ) →</p> <p style="text-align: center;">← 第29回 鸕鷀会書展・つばさ子供習字展覧会2019(市民プラザ) →</p>											
イベント・催事など (郊外)				<p style="text-align: center;">カターレ富山 vs 福島ユナイテッドFC(総合運動公園陸上競技場)</p> <p style="text-align: center;">富山グラウジーズ vs 滋賀レイクスターズ(富山市総合体育館)</p> <p style="text-align: center;">第29回神通川マラソン(富山市)</p>											
特記事項															

■ イベント時の施設の状況



5月「花と緑のフェスティバル」
グランドプラザ



8月休日「大きなつみ木広場」
グランドプラザ



11月「とやまイタリアフェスタ2018」
グランドプラザ



11月「ねんりんピック富山2018音楽文化祭」
オーバードホール

3. イベントの影響と今後の課題

中心商店街周辺地区は、イベント開催の有無により歩行者通行量が大きく左右される。今年度3月調査では、前年度同様、中心商店街周辺地区で大きなイベントが開催されなかったため、調査地点毎の歩行者通行量は、全体的に似通った傾向となった。下のグラフは、今年度3月調査と昨年度3月調査の歩行者通行量を地点別に比較したものである。両年度とも、買い物や娯楽の中心となっている「グランドプラザ」や「富山大和」に近い「⑧エルサカエ前」が最も歩行者通行量が多く、そこから離れるほど歩行者通行量が少なくなっており、回遊性に差は見られない。大きなイベントも「グランドプラザ」を中心に開催されるため、その際の影響も「⑧エルサカエ前」が最も大きくなると思われるが、それだけにとどめず、来街者の回遊性を高めて、中央通りや西町の歩行者通行量も底上げすることが求められる。

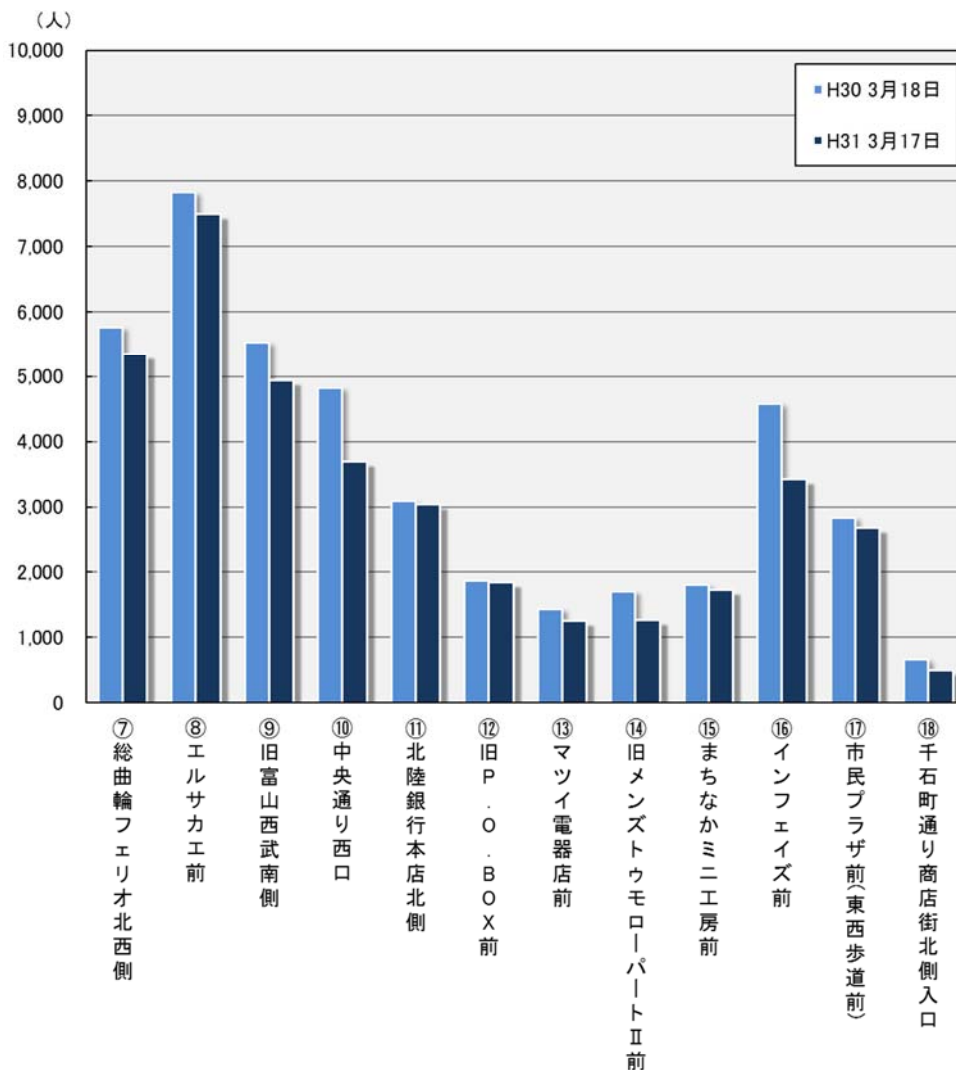


図3-1 イベント回遊の差

4.歩行者通行量の推移

【JR富山駅周辺地区】

(1)JR富山駅周辺地区6地点

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の6地点（「①マリエとやま西側」、「②旧みずほ信託銀行前」、「③Ciビル東側」、「④JR富山駅地下道南口」、「⑤JR富山駅地下道北口」、「⑥JR富山駅北口」）を合計した歩行者通行量の推移である。

平日調査の歩行者通行量は、32,265人と前年同時期の42,379人から大きく減少する結果となった。今年度平日調査日は悪天候であったため、歩行者通行量が大きく減少したと思われる。

また、休日調査についても、同じく悪天候であった5月調査や気温の低かった3月調査では軒並み歩行者通行量が減少している。

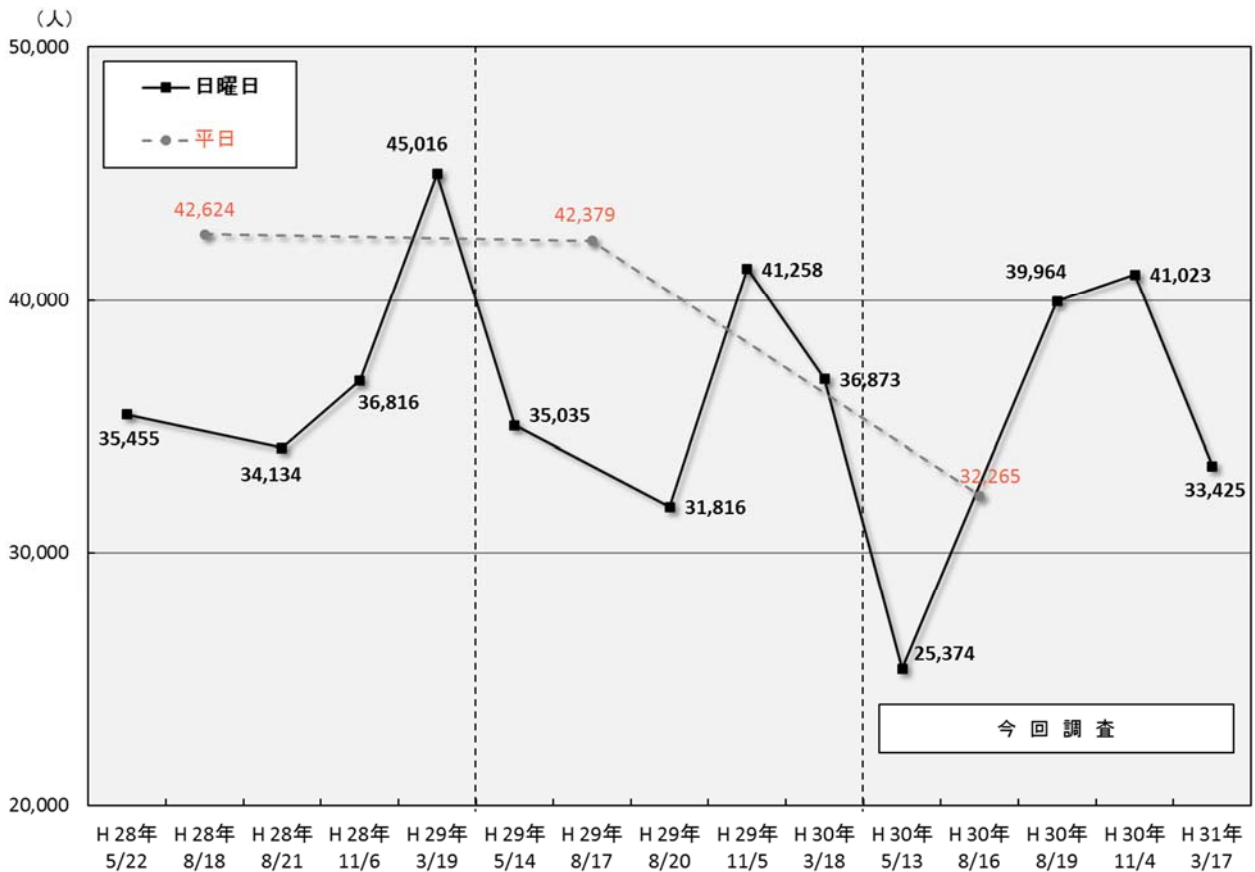


図4-1 JR富山駅周辺地区6地点

(2) 5月推移（JR富山駅周辺地区6地点 5月13日）

平成30年5月13日のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は、25,374人と前年同時期の35,035人から約9,500人の減少となった。当日は雨天で、また風も最大風速8m/sと比較的強かったため、来街者が減少したと思われる。

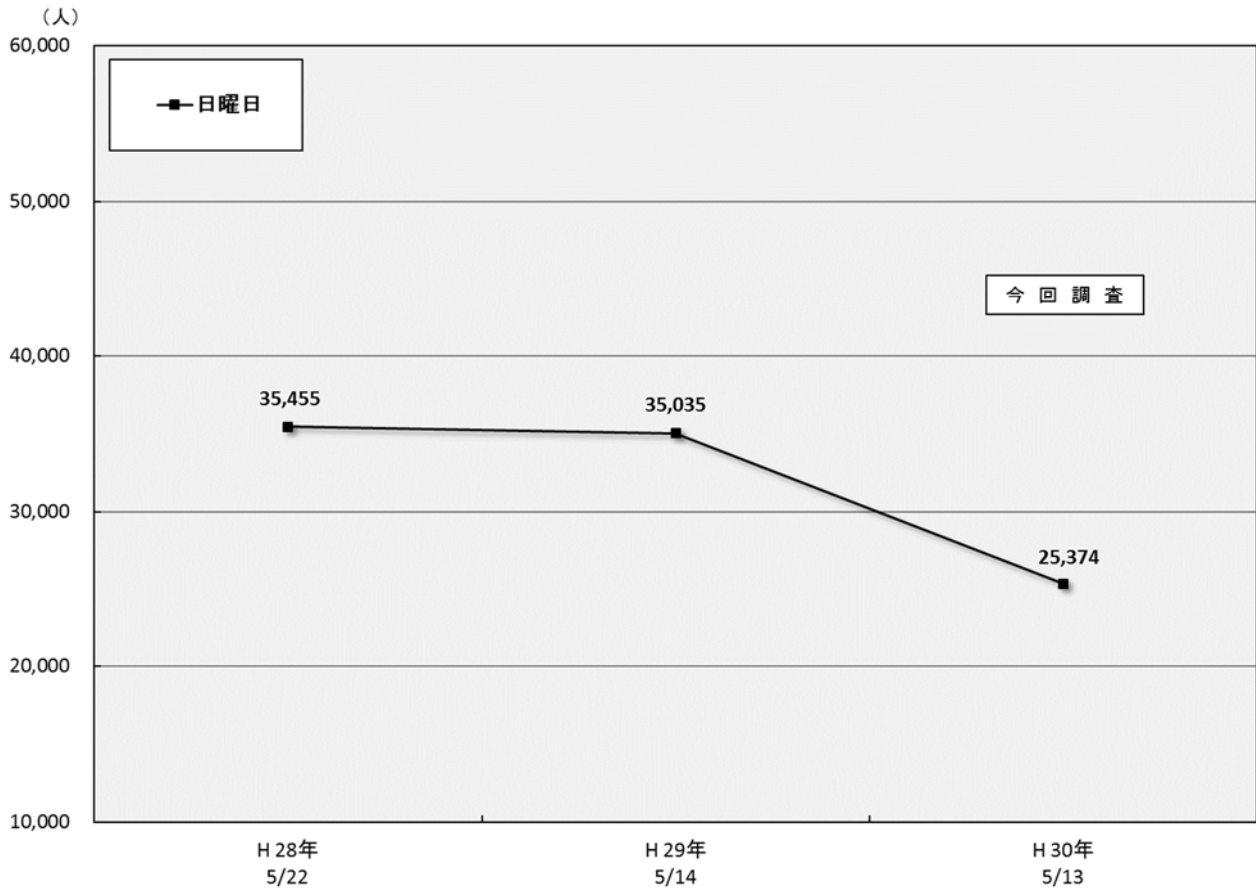


図4-2 5月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

(3) 8月推移（JR富山駅周辺地区6地点 8月16日、8月19日）

平成30年8月16日（平日）のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は、32,265人と前年同時期と比較して約10,000人の減少となった。平成30年8月19日（日曜日）は、39,964人と前年同時期と比較して約8,000人の増加となった。

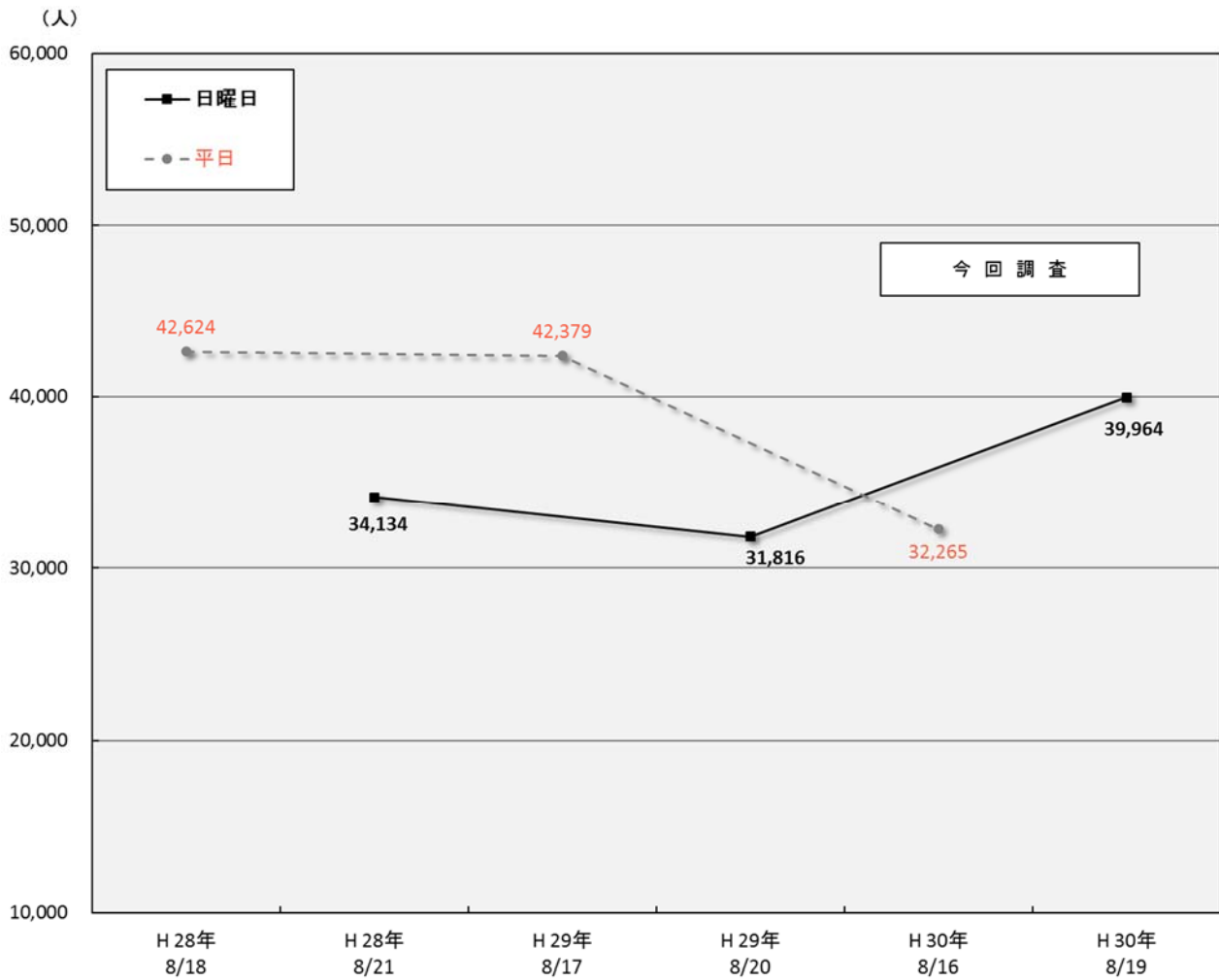


図4-3 8月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

(4) 11月推移（JR富山駅周辺地区6地点 11月4日）

平成30年11月4日のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は41,023人と前年同時期と比較して約200人の減少と、ほぼ横ばいの結果となった。

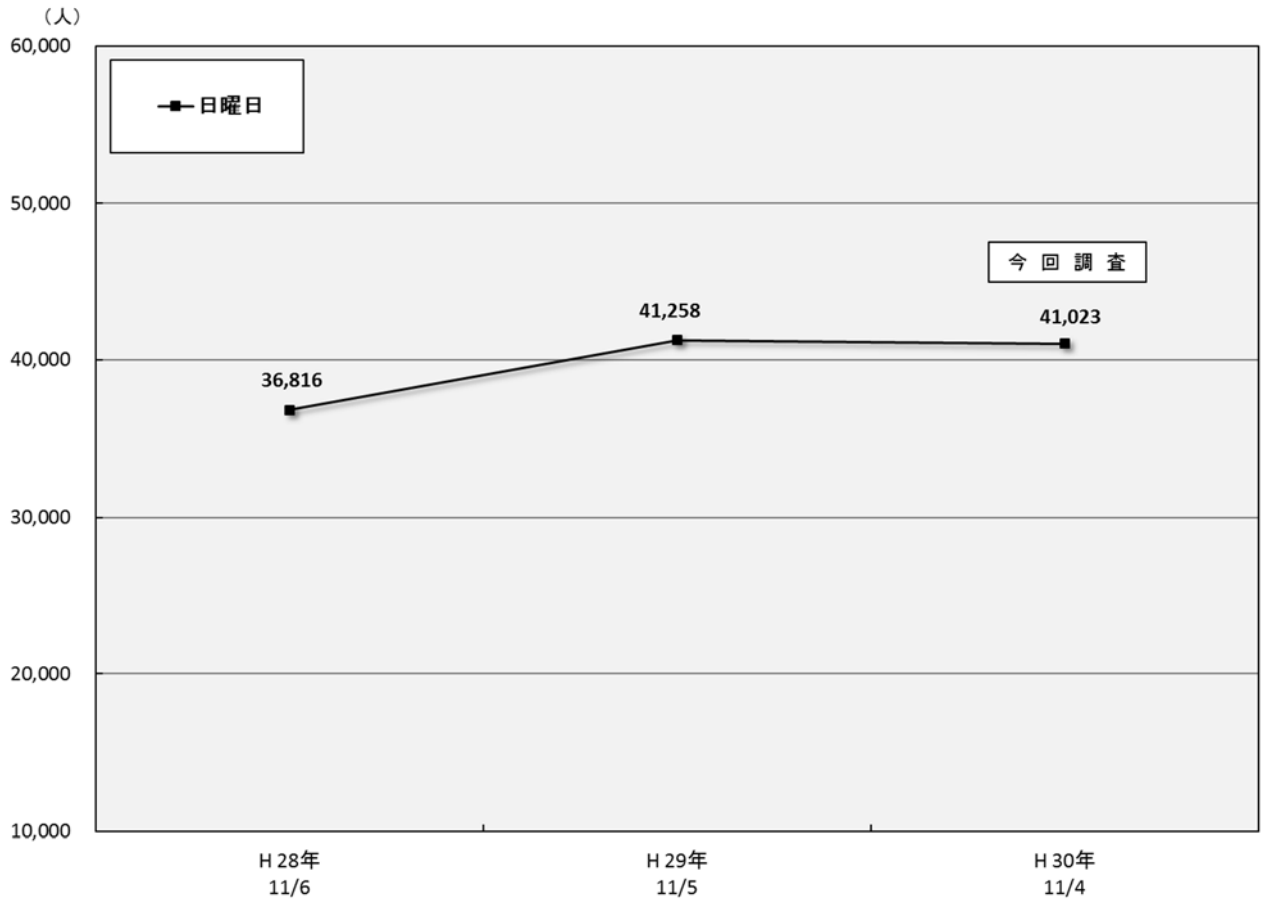


図4-4 11月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

(5) 3月推移（JR富山駅周辺地区6地点 3月17日）

平成31年3月17日のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は33,425人と前年同時期と比較し約3,000人の減少となった。

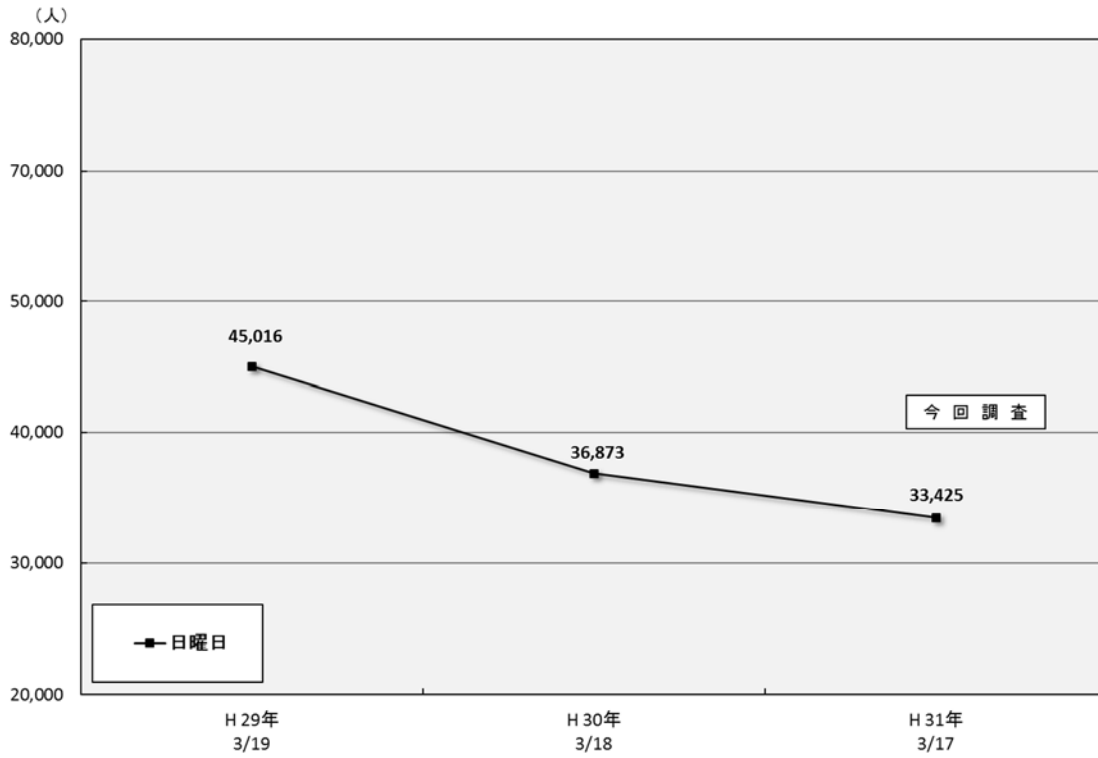


図4-5 3月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

【中心商店街周辺地区】

(6) 中心商店街周辺地区12地点

下のグラフは、中心商店街周辺地区の12地点(「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑧エルサカエ前」、「⑨旧富山西武南側」、「⑩中央通り西口」、「⑪北陸銀行本店北側」、「⑫旧P.O.BOX前」、「⑬マツイ電器店前」、「⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前」、「⑮まちなかミニ工房前」、「⑯インフェイズ前」、「⑰市民プラザ前(東西歩道前)」、「⑱千石町通り商店街北側入口)を合計した歩行者通行量の推移である。

平日は26,908人と前年同時期の34,732人から大きく減少し、JR富山駅周辺地区と同じ傾向となった。

日曜日は、大きなイベントが開催された11月調査を除いて、軒並み低調な推移となった。

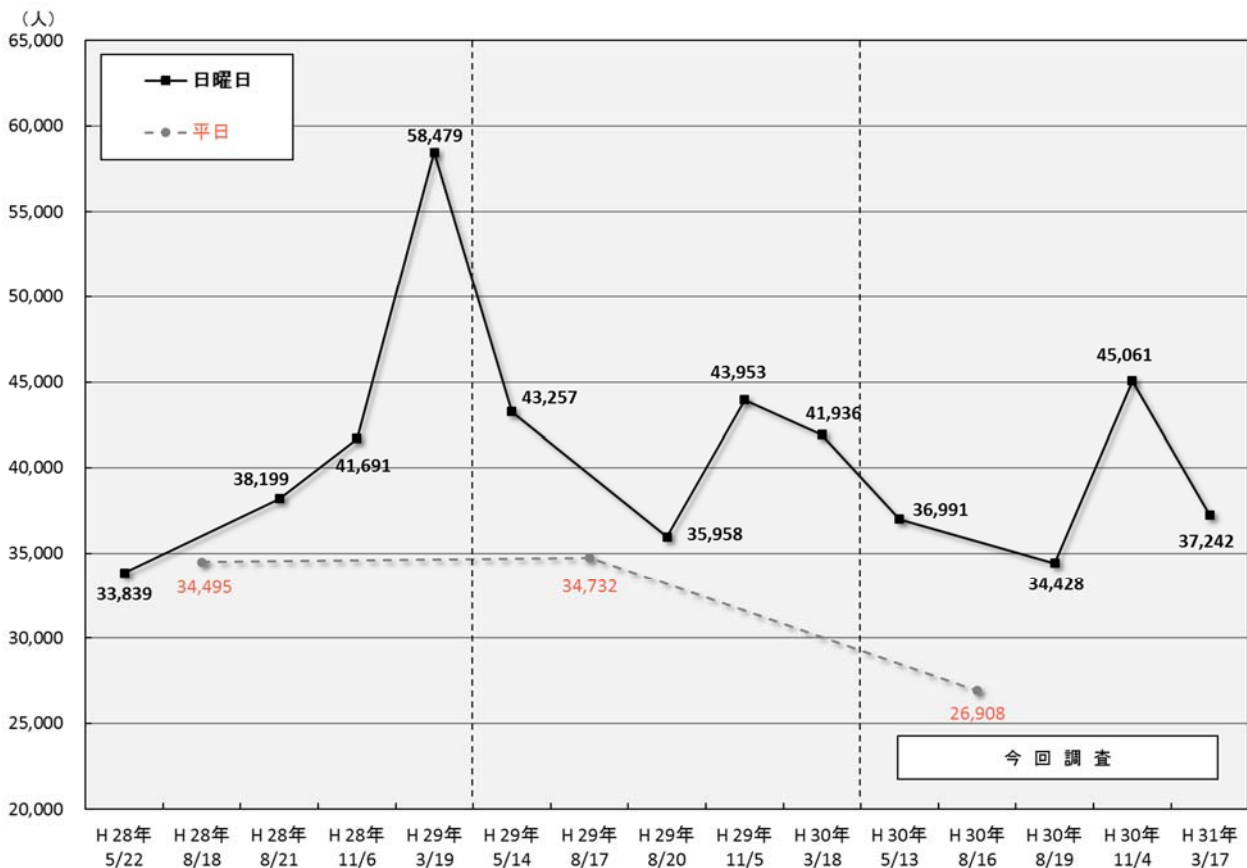


図4-6 中心商店街周辺地区12地点 (全体)

(7) 5月推移（中心商店街周辺地区12地点 5月13日）

平成30年5月13日の中心商店街周辺地区12地点の歩行者通行量は36,991人となった。前年同時期と比べて、約6,000人の減少となった。前年との比較では大幅減ではあるが、前々年度からは約3,000人増加しており、平成28年6月に開業した「ユウタウン総曲輪・ウエストプラザ」の影響で、歩行者が増加傾向にあると思われる。

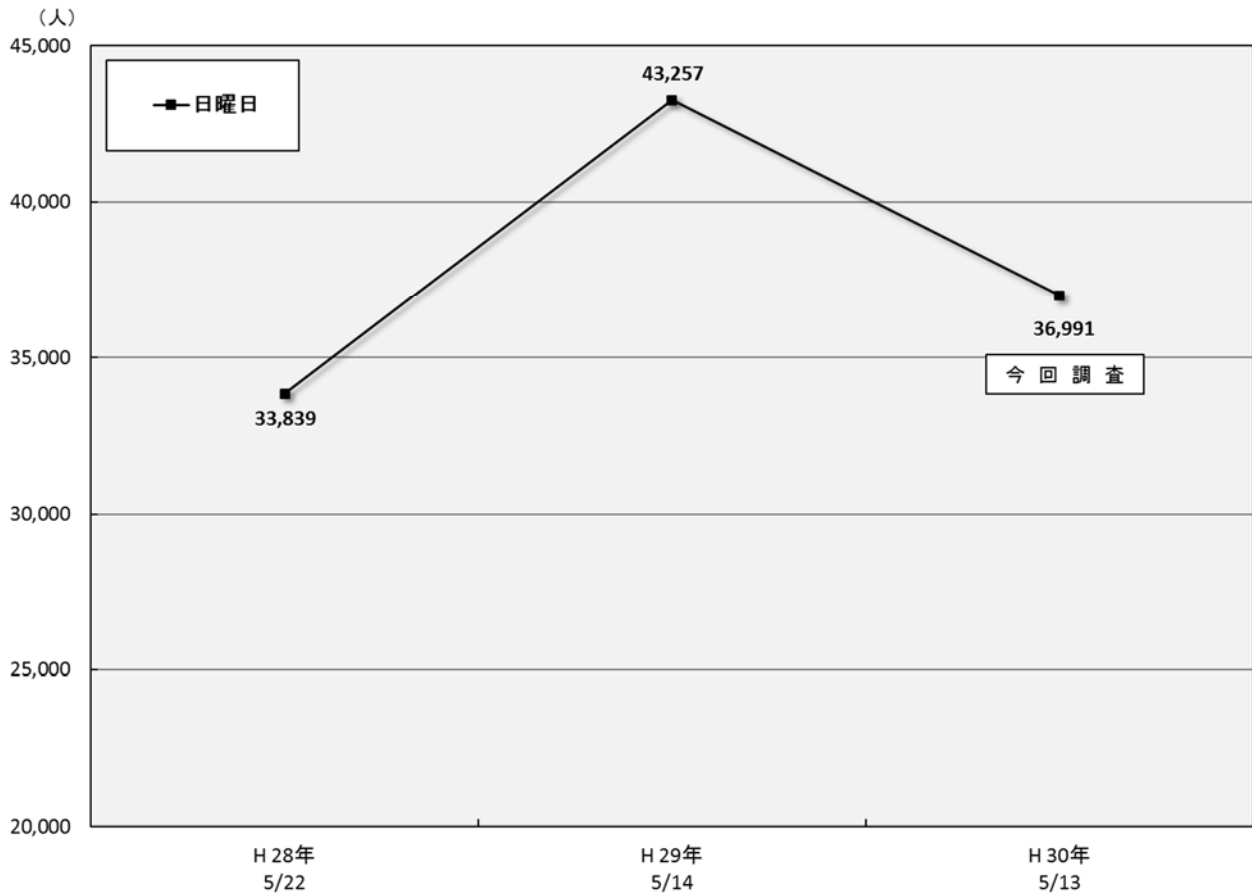


図4-7 5月推移（中心商店街周辺地区12地点）

(8) 8月推移（中心商店街周辺地区12地点 8月16日、8月19日）

平成30年8月16日（平日）の歩行者通行量は、26,908人。前年同時期より約8,000人の減少となった。平成30年8月19日（日曜日）の歩行者通行量は、34,428人。前年同時期より約1,500人の減少となった。

休日調査の歩行者通行量は微減傾向であるが、平日調査は大幅減となった。これは、8月平日調査が荒天であり、また平日のため、周辺で大きなイベントなどが開催されなかったことが原因と考えられる。

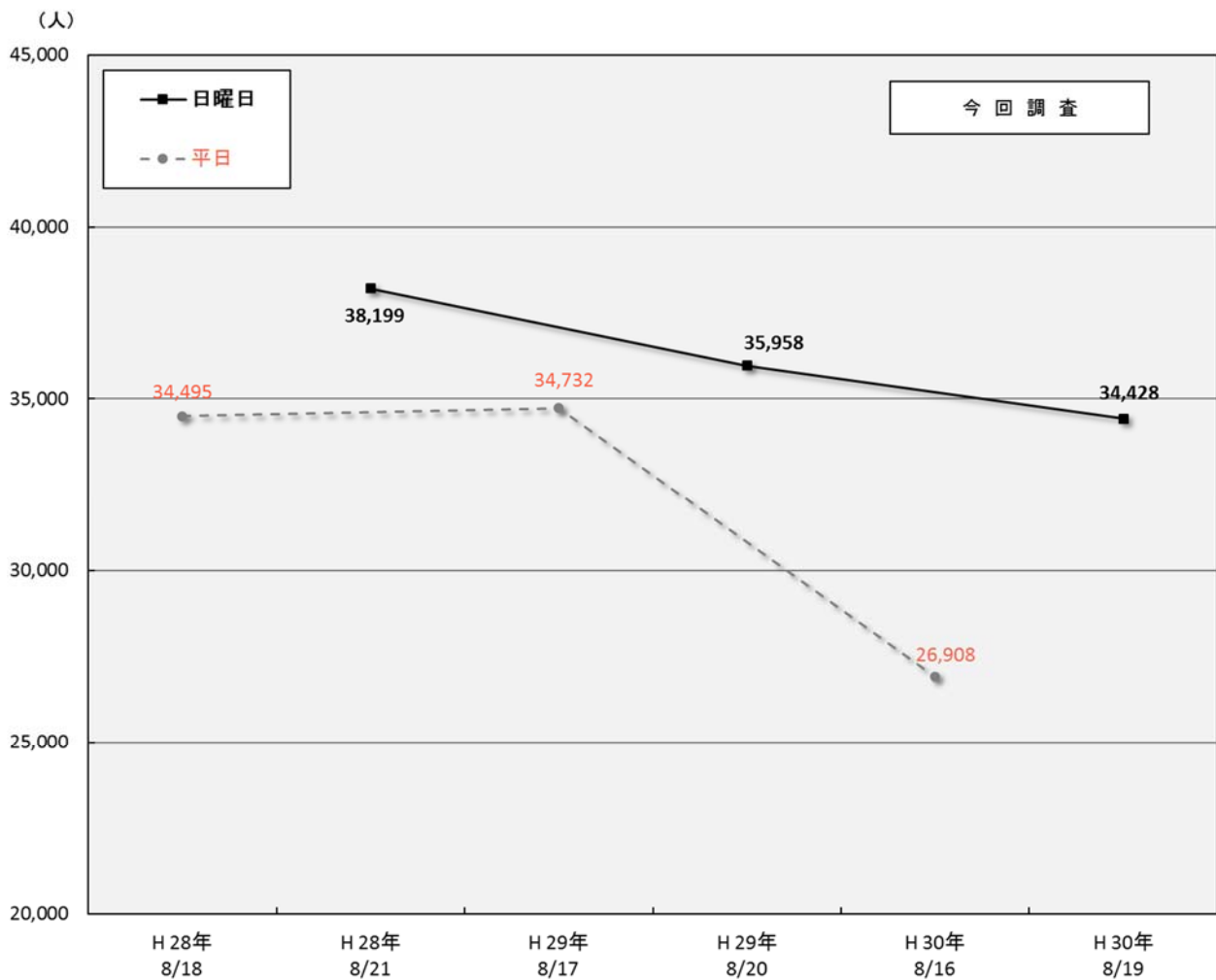


図4-8 8月推移（中心商店街周辺地区12地点）

(9) 11月推移（中心商店街周辺地区12地点 11月4日）

平成30年11月4日の中心商店街周辺地区12地点の歩行者通行量は45,061人となり、前年同時期より約1,000人の増加となった。

例年11月調査では「とやまイタリアフェスタ」が開催され、多くの来街者が見られたが、今年度調査ではそれに加えて「ねんりんピック富山2018」も開催されており、更に歩行者通行量が増加した。

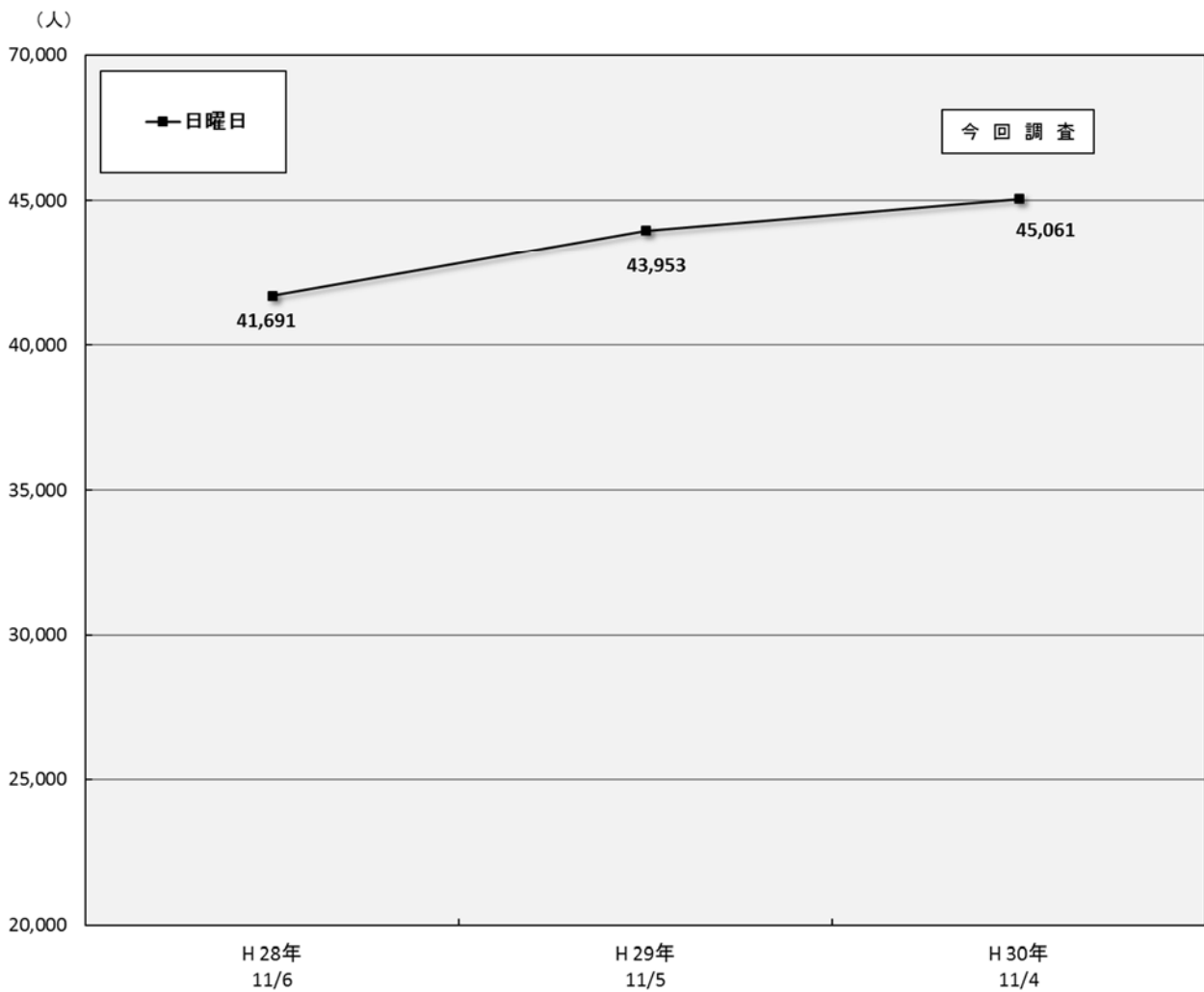


図4-9 11月推移（中心商店街周辺地区12地点）

(10) 3月推移（中心商店街周辺地区12地点 3月17日）

平成31年3月17日の中心商店街周辺地区12地点の歩行者通行量は37,242人となった。前年同時期と比較して、約4,500人の減少となった。

今年度3月調査では、日中の最高気温が8.0℃と低かったこと、また、周辺で大きなイベントが開催されなかったことが来街者数を伸び悩ませたものと思われる。

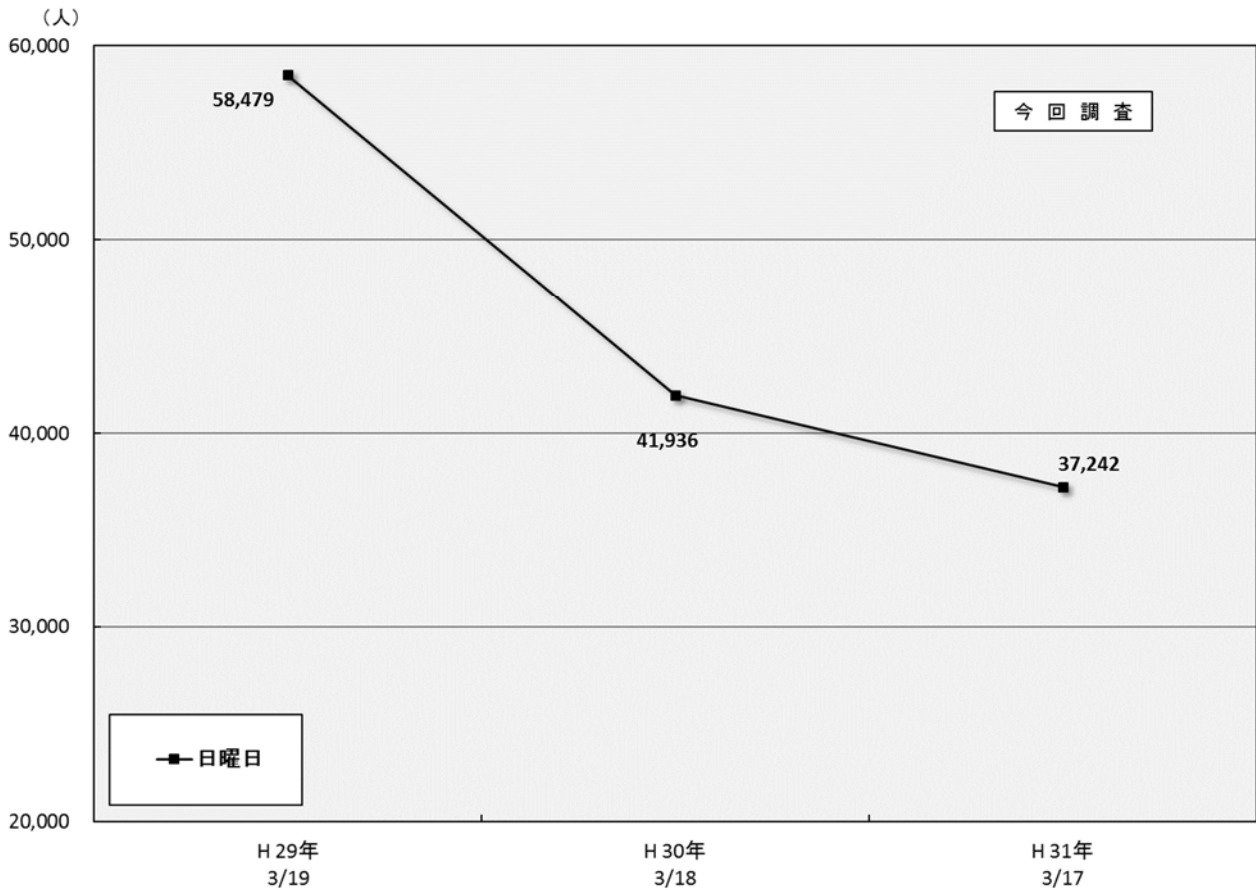


図4-10 3月推移（中心商店街周辺地区12地点）

5.地点別歩行者通行量の増減

【JR富山駅周辺地区】

(1) 地点別歩行者通行量（JR富山駅周辺地区）

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の地点別の歩行者通行量である。

今年度調査では、天候が不安定な調査日が多かったため、「①マリエとやま西側」をはじめとする、屋根や軒下のない調査地点では調査日ごとの増減が大きく出ている。一方、「④JR富山駅地下道南口」や「⑤JR富山駅地下道北口」は地下道のため、天候に左右されることが少なく、全調査日を通して安定した通行量がある。

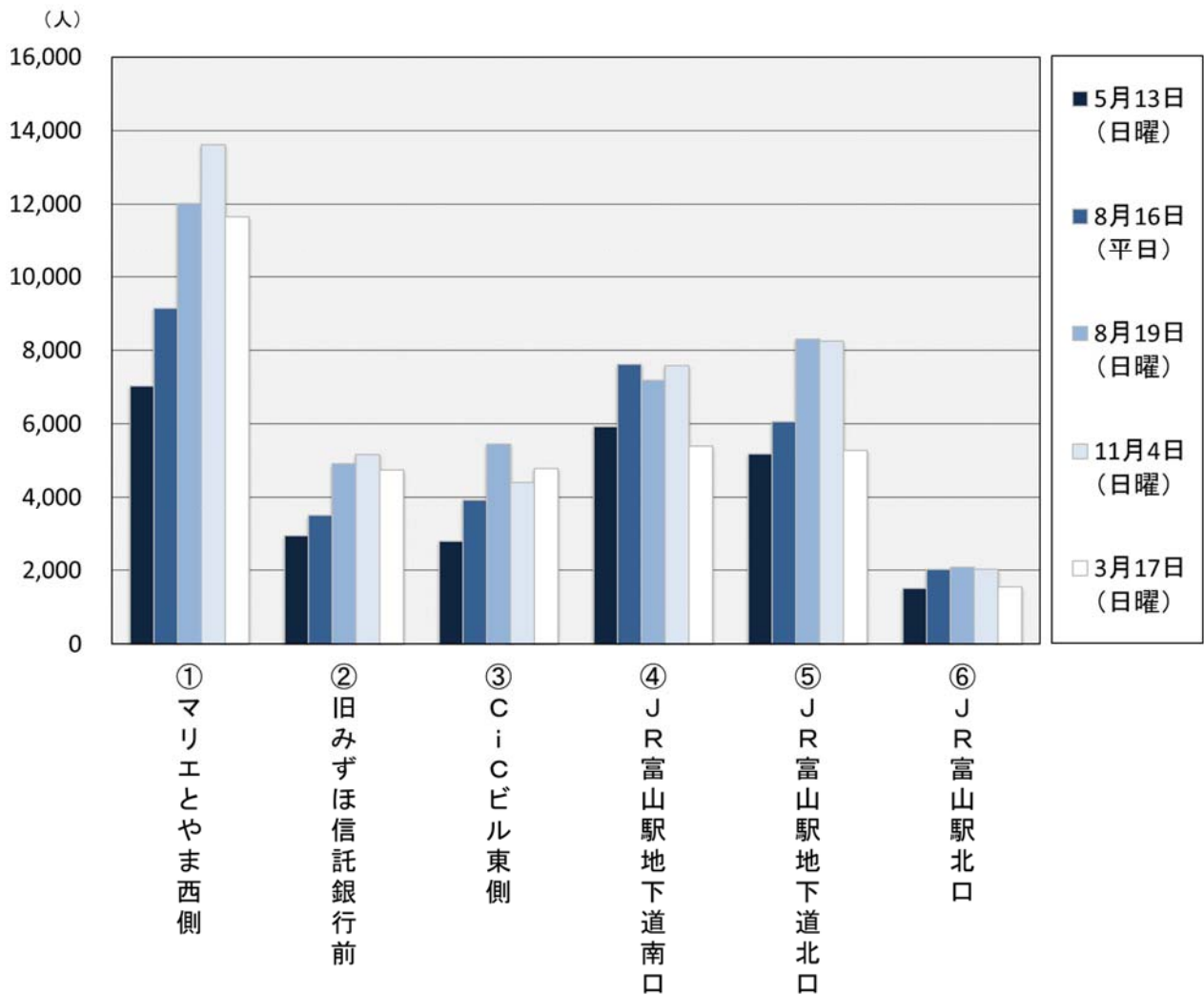


図5-1 地点別歩行者通行量（JR富山駅周辺地区）

【中心商店街周辺地区】

(2) 地点別歩行者通行量（中心商店街周辺地区）

下のグラフは、中心商店街周辺地区の地点別歩行者通行量である。

中央通りや西町など、「グランドプラザ」や「富山大和」から比較的遠い距離の地点では、歩行者通行量が少なくなっているが、調査日ごとの増減があまり見られない。一方、「⑧エルサカエ前」や「⑩インフェイズ前」は、イベント開催の有無によって歩行者通行量の増減が大きく出ており、特に11月調査では「グランドプラザ」で大きなイベントが開催されたため、「⑩インフェイズ前」の歩行者通行量が大きく伸びている。

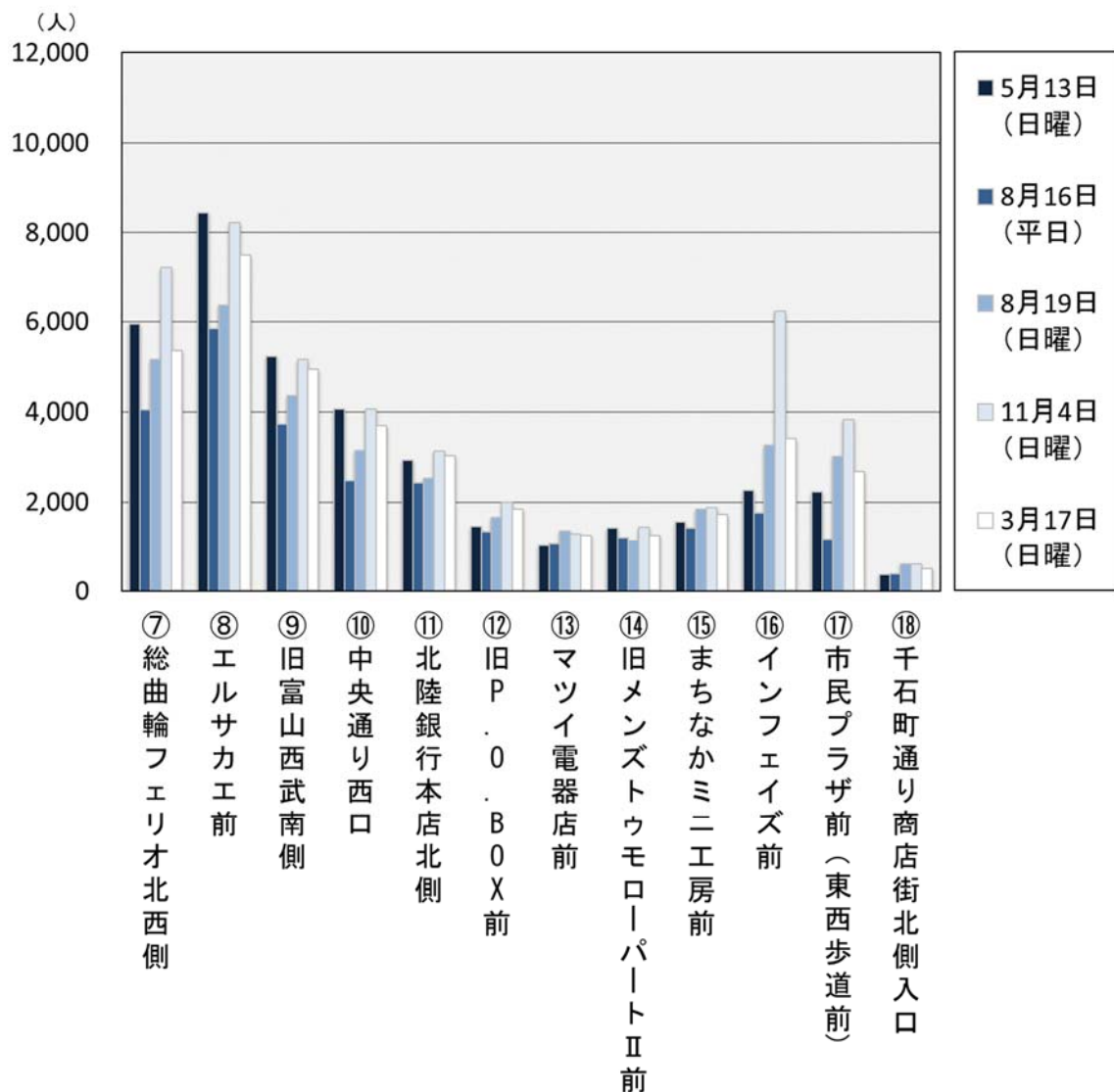


図5-2 地点別歩行者通行量（中心商店街周辺地区）

6.地点別歩行者通行量の前年比

下のグラフは、地点別歩行者通行量の前年同時期との比較である。

前年同時期調査日：平成29年5月14日（日）、8月17日（木）、8月20日（日）、11月5日（日）
平成30年3月18日（日）

【J R 富山駅周辺地区】

(1) 地点別歩行者通行量の前年比（J R 富山駅周辺地区）

天候の悪かった5月調査と8月平日調査を除いて、「②旧みずほ信託銀行前」の歩行者通行量は増加している。これはJ R 富山駅前の複合ビル再開発の影響によるものと思われる。

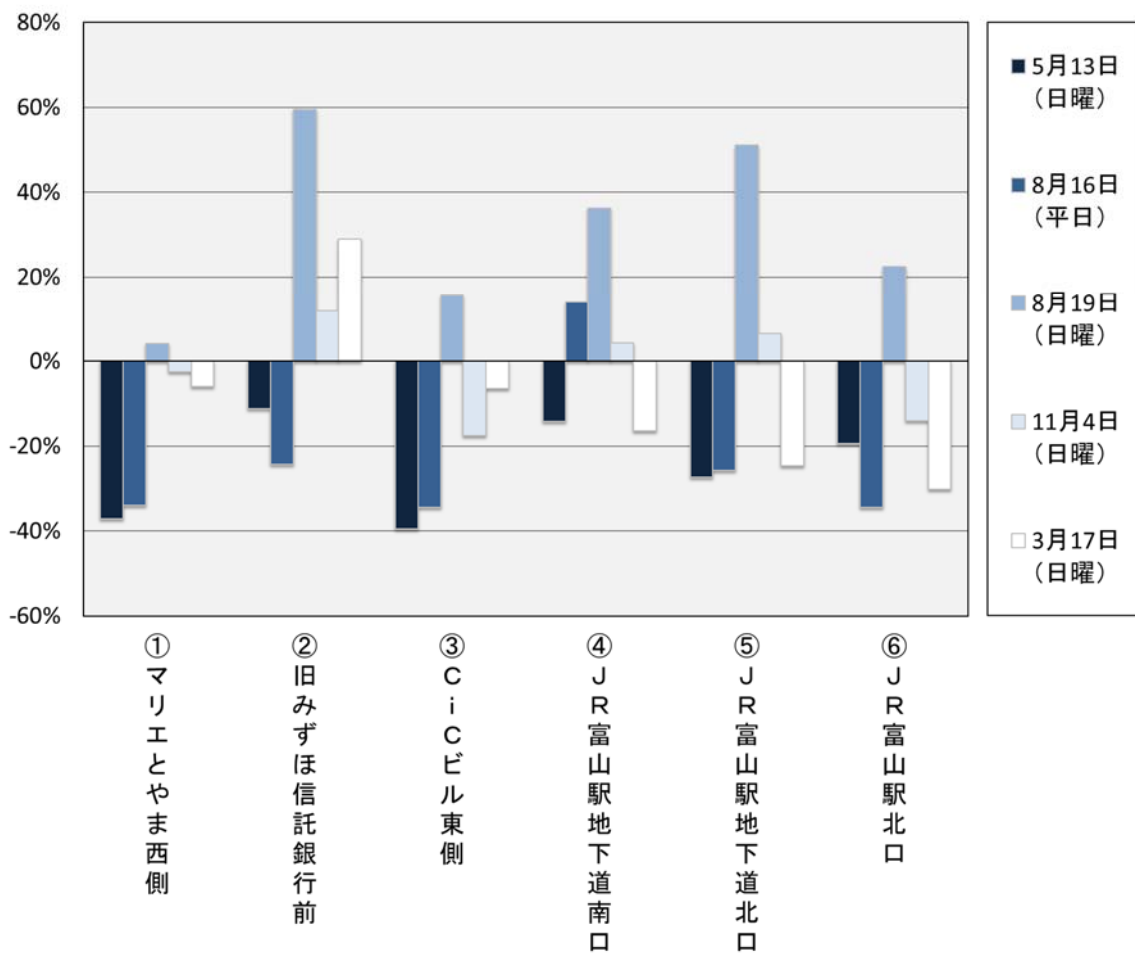


図6-1 地点別歩行者通行量の前年比（J R 富山駅周辺地区）

【中心商店街周辺地区】

(2) 地点別歩行者通行量の前年比（中心商店街周辺地区）

中心商店街周辺地区では、11月調査において、中央通りの調査地点に若干の増加傾向、また「⑰市民プラザ前（東西歩道前）」が大きく増加していることを除けば、全調査日・全地点において概ね減少傾向が見られる。11月調査では「グランドプラザ」のイベントに加え、「ねんりんピック富山2018」も開催されていたことから、このような増加傾向が見られたと思われる。

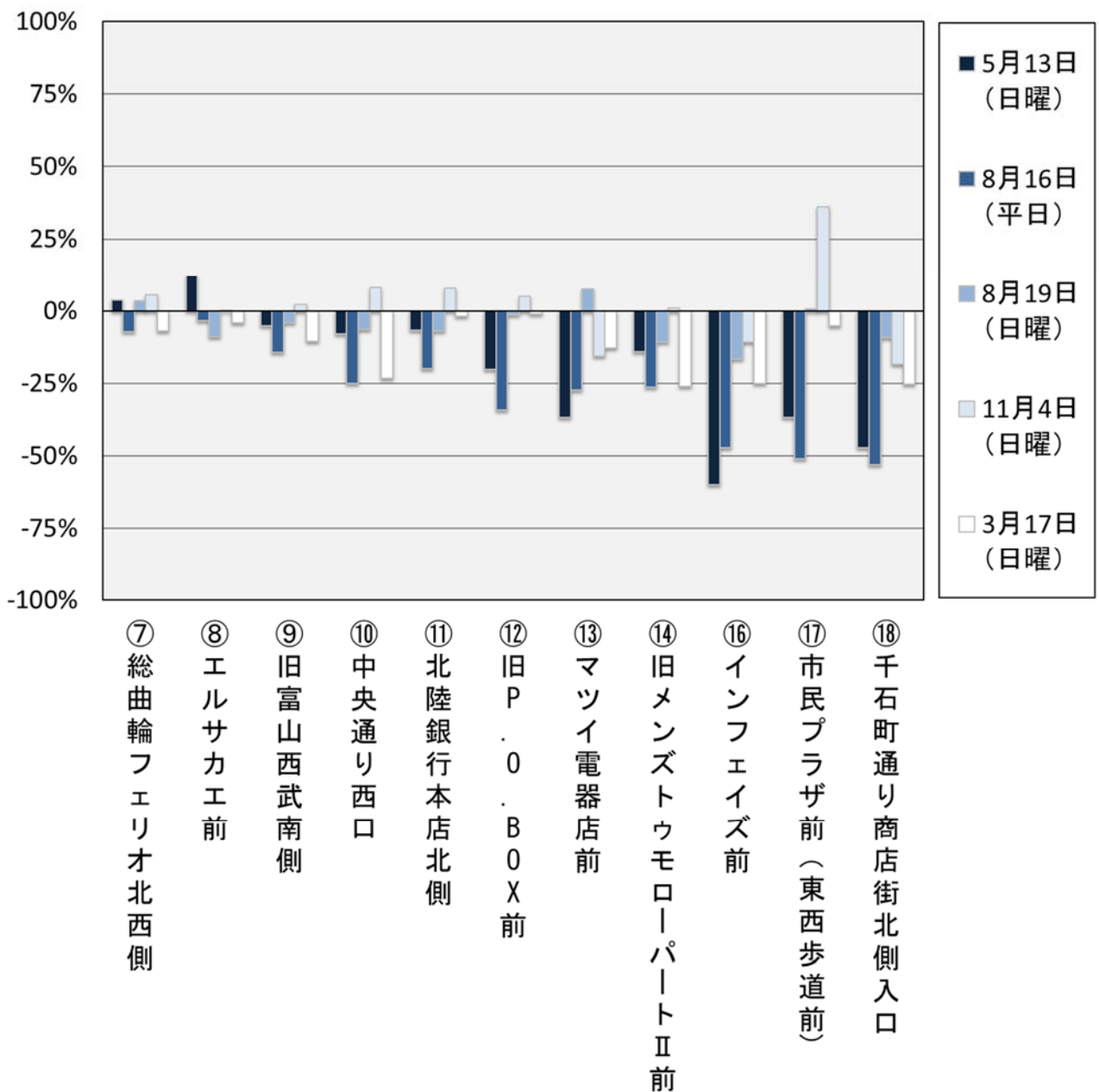


図6-2 地点別歩行者通行量の前年比（中心商店街周辺地区）

7.時間帯別歩行者通行量の前年比較

【JR富山駅周辺地区】

JR富山駅周辺地区の代表的な地点である「①マリエとやま西側」と「④JR富山駅地下道南口」を前年同時期及び前々年同時期と比較した。

(1) 5月13日（日曜日）

「①マリエとやま西側」は、全時間帯で前年度・前々年度同時期を大きく下回っている。

「④JR富山駅地下道南口」では、時間帯ごとの推移は前年度・前々年度と同じ傾向が見られるが、ピーク時の通行量は少なくなっている。

これらは、調査当日の悪天候が原因と思われる。

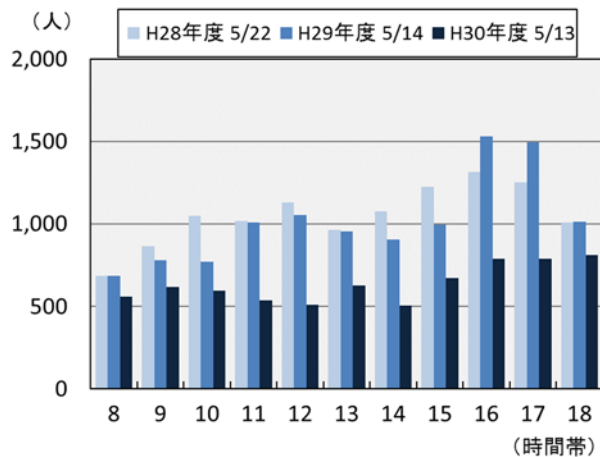


図7-1 ①マリエとやま西側（5月 日曜日）

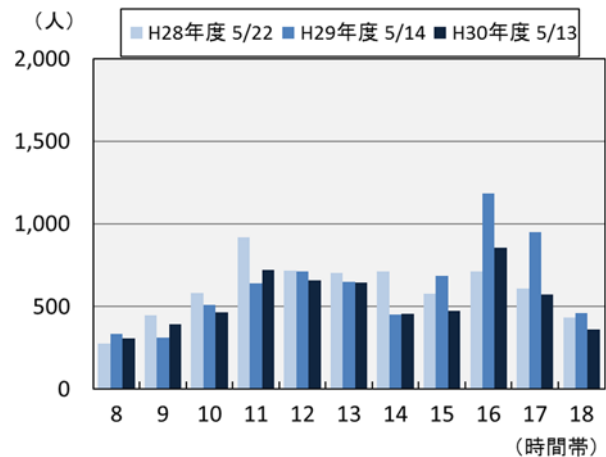


図7-2 ④JR富山駅地下道南口（5月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H30年 5/13		☂			☂			☂			☂	20.0℃	14.8℃
H29年 5/14		☀			☀			☀			☀	23.8℃	13.5℃
H28年 5/22		☀			☀			☀			☀	21.6℃	7.5℃

(2) 8月16日（平日）

「①マリエとやま西側」では、雨の降り出した11時から14時頃までの歩行者通行量が大きく減少しており、また、全時間帯で前年同時期を下回った結果となっている。一方、雨天の影響の少ない「④JR富山駅地下道南口」では11時から14時の歩行者通行量が伸びている。

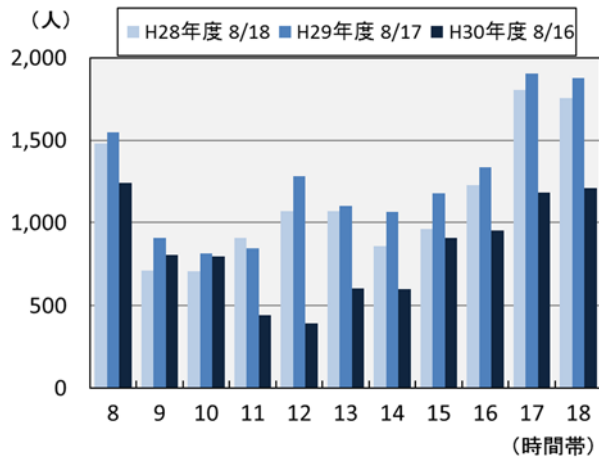


図7-3 ①マリエとやま西側（8月 平日）

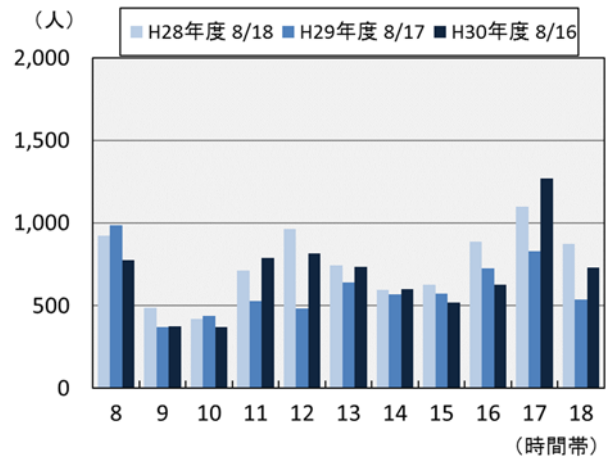


図7-4 ④JR富山駅地下道南口（8月 平日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H30年 8/16		☁			☔			☔			☔	33.4℃	21.8℃
H29年 8/17		☀			☀			☁			☁	31.4℃	23.3℃
H28年 8/18		☔			☁			☁			☁	29.1℃	25.0℃

(3) 8月19日（日曜日）

「①マリエとやま西側」の歩行者通行量は、前年度・前々年度と同じ傾向である。

「④JR富山駅地下道南口」については11時台・12時台・15時台の数値が増加している。これは「オーバードホール」にて開催されたイベントが13時開演・15時終演だったため、その時間の前後で「オーバードホール」に移動する人が当該調査地点を通行したためと推測される。

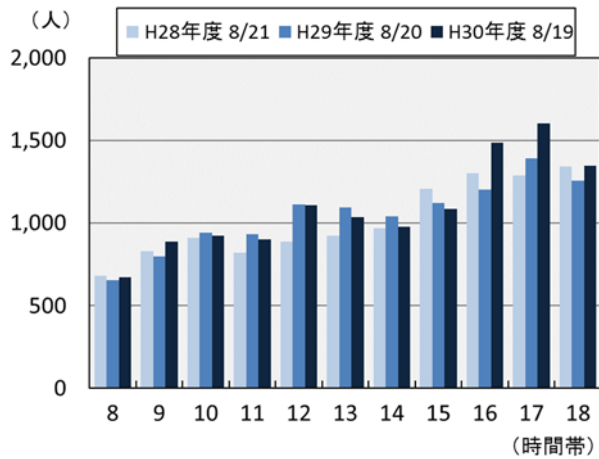


図7-5 ①マリエとやま西側（8月 日曜日）

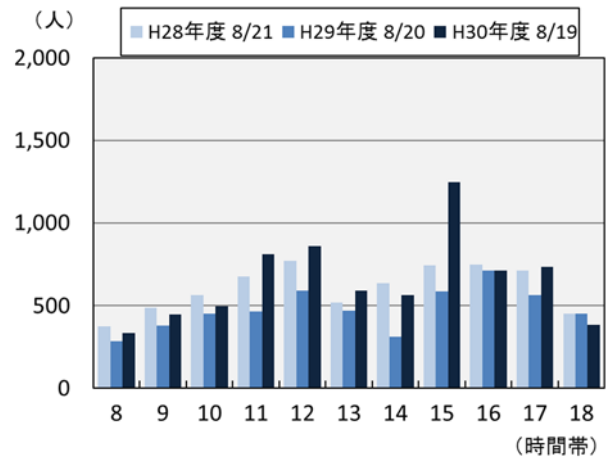


図7-6 ④JR富山駅地下道南口（8月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H30年 8/19		☀			☀			☀			☀	29.7℃	19.8℃
H29年 8/20		☀			☁			☁			☁	28.7℃	23.1℃
H28年 8/21		☁			☁			☁			☁	31.1℃	25.4℃

(4) 11月4日（日曜日）

「①マリエとやま西側」は今年度15時台・16時台の数値が大きくなってはいるが、基本的な傾向としては、前年・前々年度を踏襲している。

「④JR富山駅地下道南口」も概ね前年度と同傾向にあるが、今年度調査では「オーバードホール」にて開催されたイベントが13時開演・16時終演ということもあり、11時・12時台および16時台の数値が比較的大きくなっている。

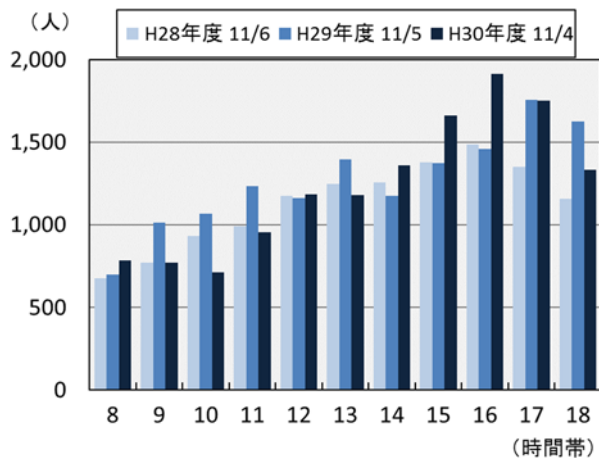


図7-7 ①マリエとやま西側（11月 日曜日）

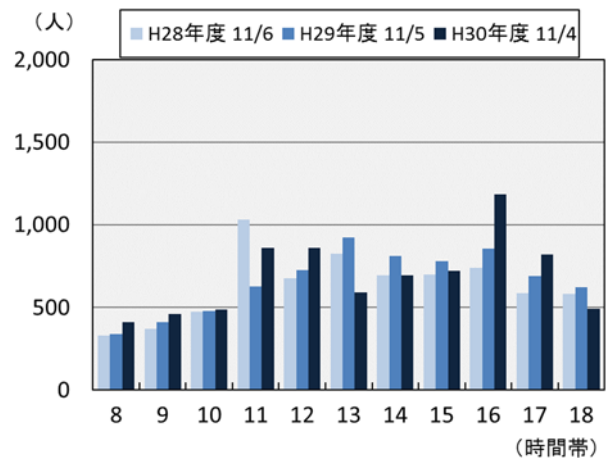


図7-8 ④JR富山駅地下道南口（11月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H30年 11/4		☂			☂			☂			☂	15.9℃	7.9℃
H29年 11/5		☀			☀			☀			☀	14.9℃	7.0℃
H28年 11/6		☁			☁			☁			☁	13.6℃	9.3℃

(5) 3月17日（日曜日）

今年度調査では、当日の天候が不安定であり、正午ごろから断続的に雨が降る状況であった。そのため、「①マリエとやま西側」の14時台や「④JR富山駅地下道南口」の12時～14時台など、時間帯によっては数値が大きく減少しているところがある。また、今年度3月に富山駅のあいの風とやま鉄道のホームが全て高架化したことにより、地下道を利用せずに富山駅の南北出入口を往来することができるようになった。「④JR富山駅地下道南口」はその影響により、歩行者交通量が減少しているという可能性についても考慮する必要がある。

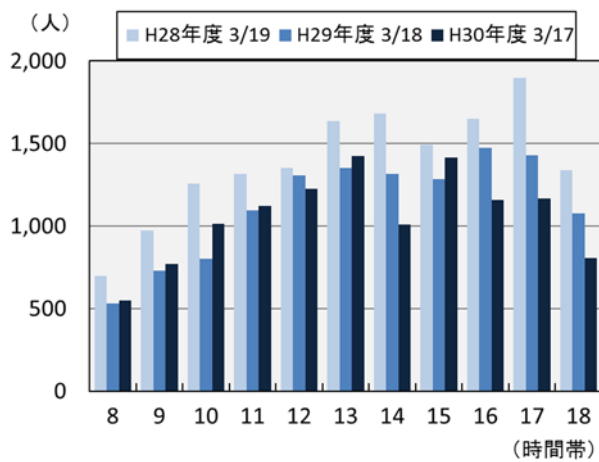


図7-9 ①マリエとやま西側（3月 日曜日）

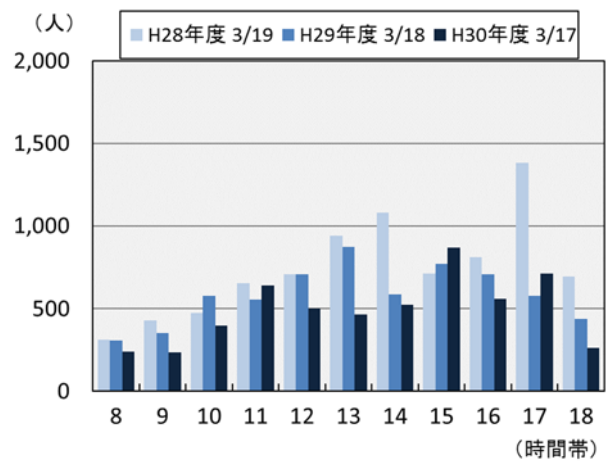


図7-10 ④JR富山駅地下道南口（3月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H31年 3/17		☁			☔			☔			☁	8.0℃	0.6℃
H30年 3/18		☀			☀			☁			☁	18.0℃	0.3℃
H29年 3/19		☀			☀			☁			☔	16.0℃	5.9℃

【中心商店街周辺地区】

中心商店街周辺地区の「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑨旧富山西武南側」、「⑩中央通り西口」、「⑯インフェイズ前」を前年同時期及び前々年同時期と比較した。

(6) 5月13日（日曜日）

今年度調査では、当日が悪天候であったため、4地点のうち唯一アーケードなどの屋根がない「⑯インフェイズ前」では、全時間帯で歩行者通行量が大幅に減少している。その他の地点については、前年度調査と概ね同じ傾向といえる。

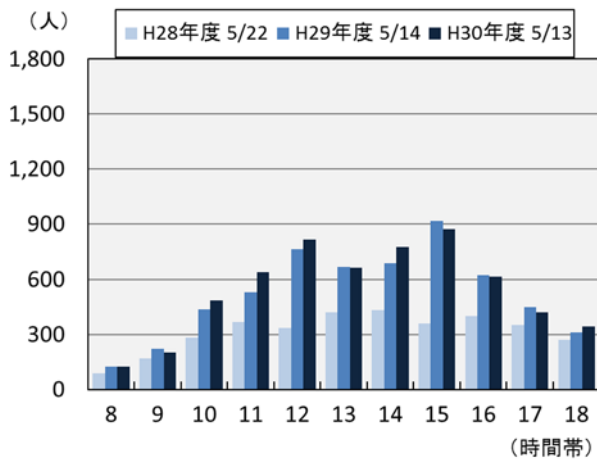


図7-11 ⑦総曲輪フェリオ北西側（5月 日曜日）

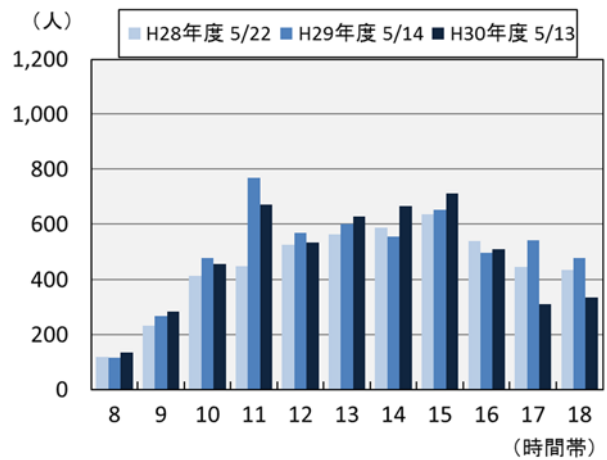


図7-12 ⑨旧富山西武南側（5月 日曜日）

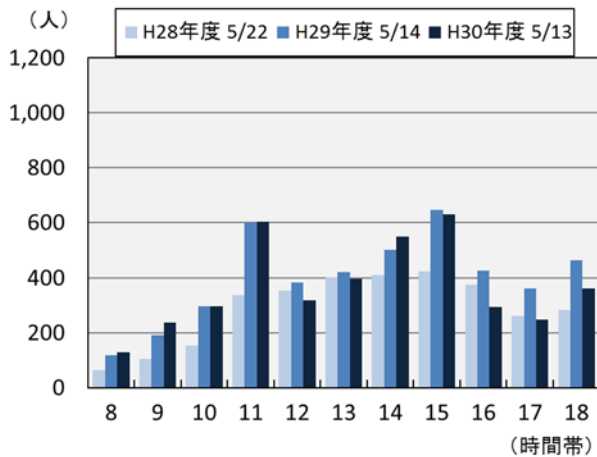


図7-13 ⑩中央通り西口（5月 日曜日）

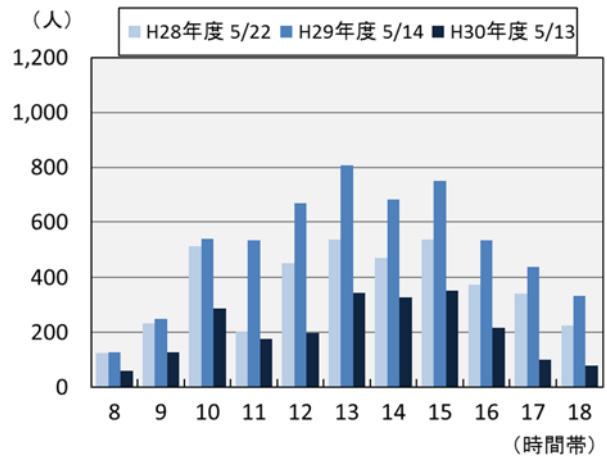


図7-14 ⑯インフェイズ前（5月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H30年 5/13		☂			☂			☂			☂	20.0℃	14.8℃
H29年 5/14		☀			☀			☀			☀	23.8℃	13.5℃
H28年 5/22		☀			☀			☀			☀	21.6℃	7.5℃

(7) 8月16日 (平日)

「⑦総曲輪フェリオ北西側」を除き、概ねで若干の減少傾向が見られるが、特に「⑩インフェイズ前」の減少が大きい。これは5月調査同様、当日の悪天候の影響と見られる。

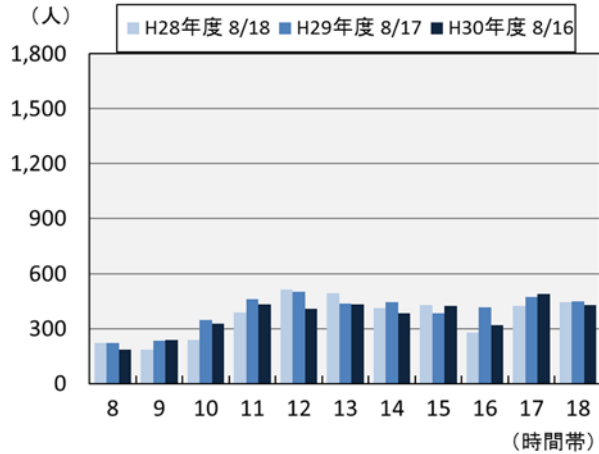


図7-15 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (8月 平日)

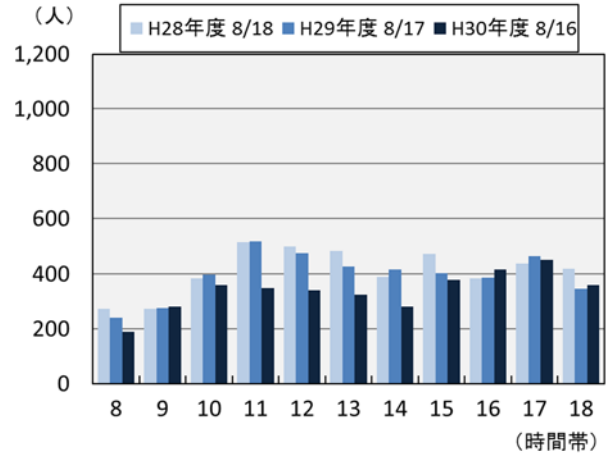


図7-16 ⑨旧富山西武南側 (8月 平日)

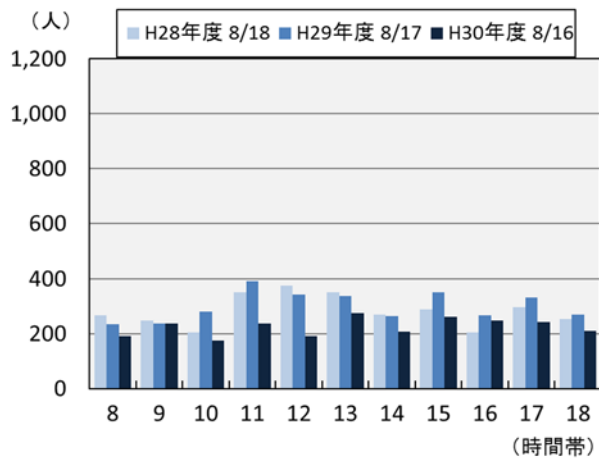


図7-17 ⑩中央通り西口 (8月 平日)

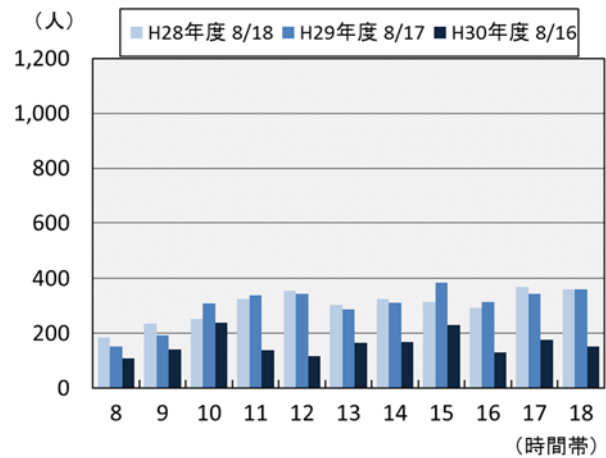


図7-18 ⑯インフェイズ前 (8月 平日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H30年 8/16		☁			☔			☔			☔	33.4℃	21.8℃
H29年 8/17		☀			☀			☁			☁	31.4℃	23.3℃
H28年 8/18		☔			☁			☁			☁	29.1℃	25.0℃

(8) 8月19日 (日曜日)

今年度調査では、気候条件や周辺で開催されたイベントなどに大きな変化もなかったため、全地点とも全時間帯で概ね前年度調査と同じ傾向がみられた。

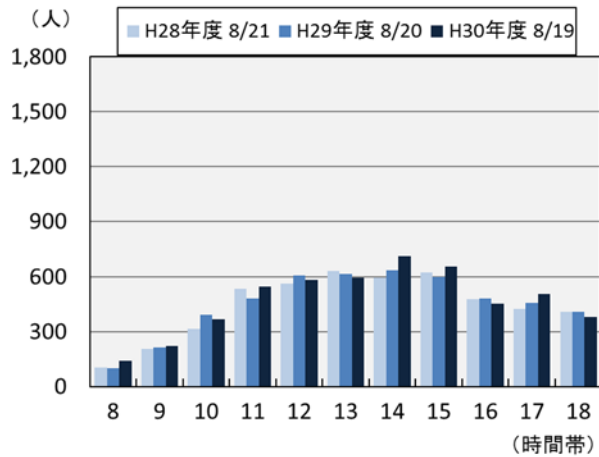


図7-19 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (8月 日曜日)

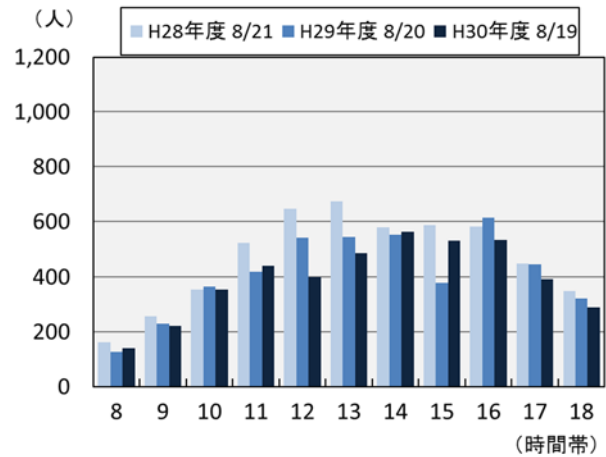


図7-20 ⑨旧富山西武南側 (8月 日曜日)

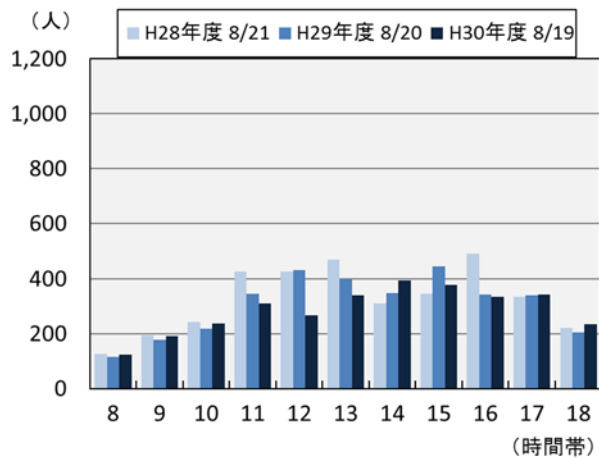


図7-21 ⑩中央通り西口 (8月 日曜日)

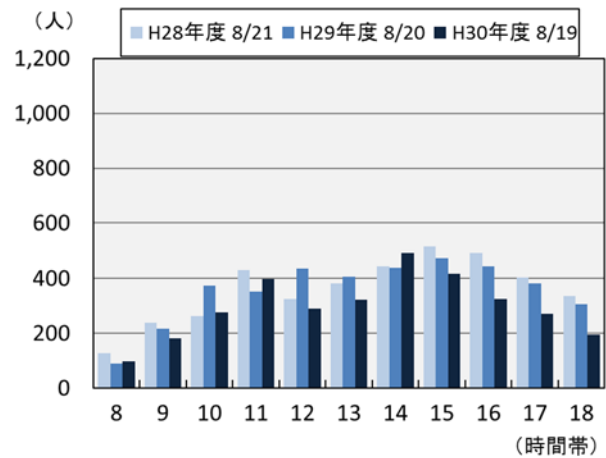


図7-22 ⑯インフェイズ前 (8月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H30年 8/19		☀			☀			☀			☀	29.7℃	19.8℃
H29年 8/20		☀			☁			☁			☁	28.7℃	23.1℃
H28年 8/21		☁			☁			☁			☁	31.1℃	25.4℃

(9) 11月4日（日曜日）

11月調査も5月調査・8月平日調査同様、調査当日は悪天候であったが、他の調査日とは違い、11月調査の「⑩インフェイズ前」の歩行者通行量には減少傾向が見られない。調査当日は「とやまイタリアフェスタ2018」が開催されており、その影響と思われる。

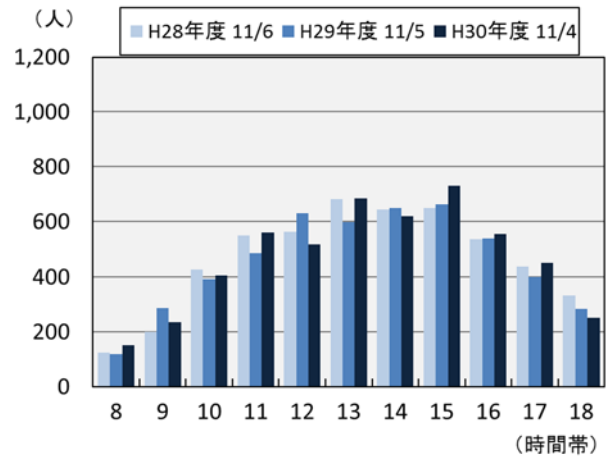
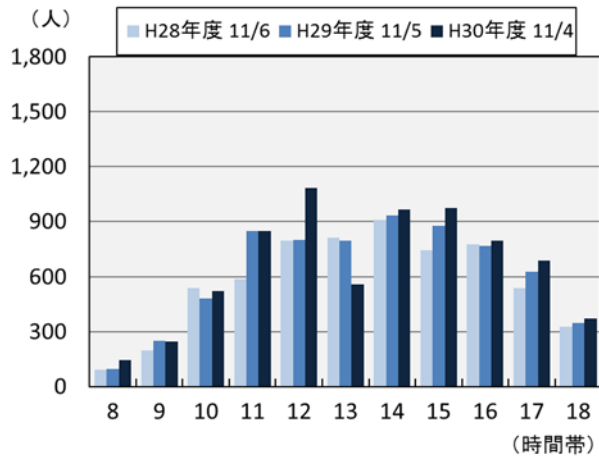


図7-23 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (11月 日曜日)

図7-24 ⑨旧富山西武南側 (11月 日曜日)

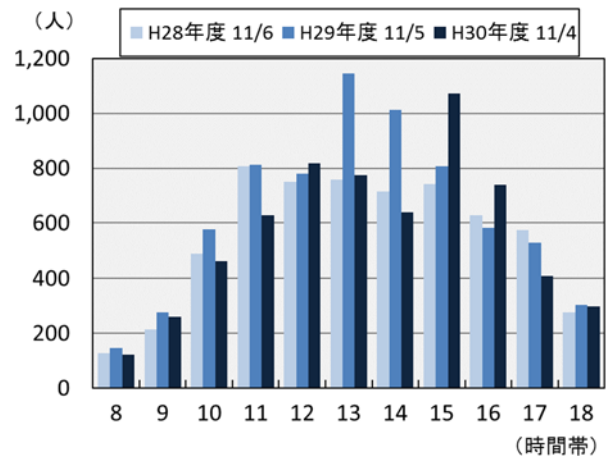
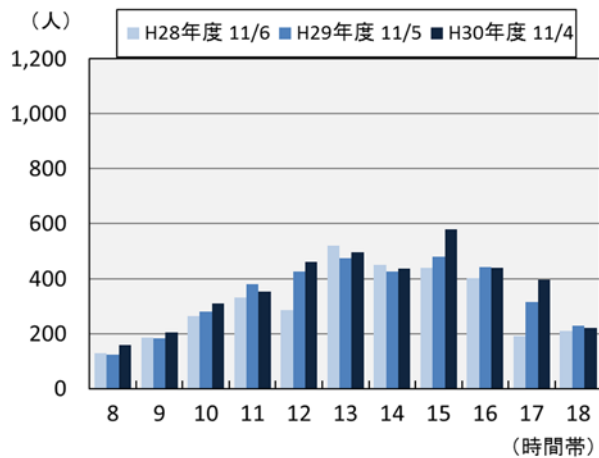


図7-25 ⑩中央通り西口 (11月 日曜日)

図7-26 ⑯インフェイズ前 (11月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H30年 11/4		☂			☂			☂			☂	15.9℃	7.9℃
H29年 11/5		☀			☀			☀			☀	14.9℃	7.0℃
H28年 11/6		☁			☁			☁			☁	13.6℃	9.3℃

(10) 3月17日（日曜日）

「⑦総曲輪フェリオ北西側」と「⑨旧富山西武南側」については、全時間帯を通して前年度調査と概ね同じ傾向となった。今年度調査日の天候は不安定で、正午ごろから降雨があったこともあり、「⑩インフェイズ前」では12時台の数値が落ち込んでいる。また、同様の理由で「グランドプラザ」や「富山大和」から離れている「⑩中央通り西口」についても、全体的に減少傾向が見られる。

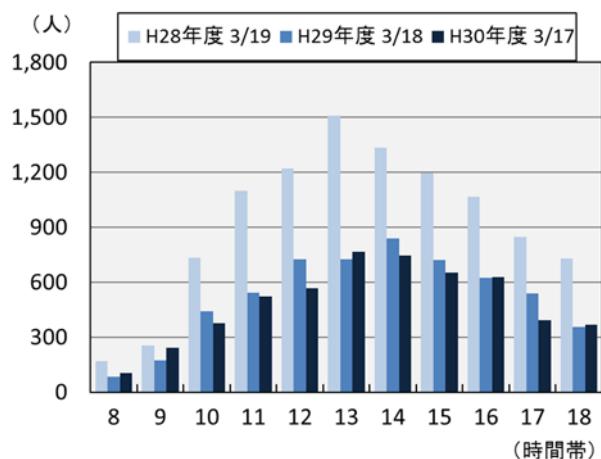


図7-27 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (3月 日曜日)

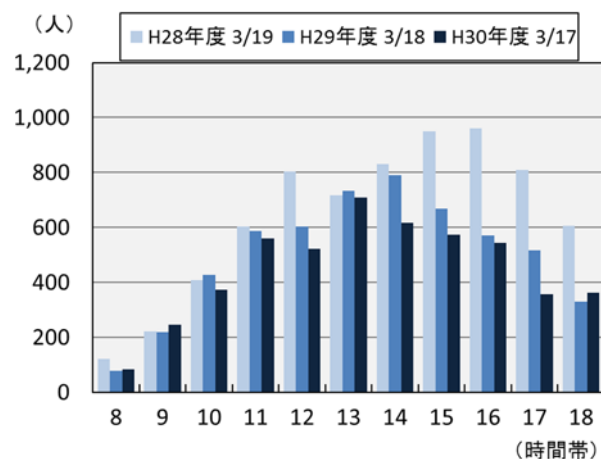


図7-28 ⑨旧富山西武南側 (3月 日曜日)

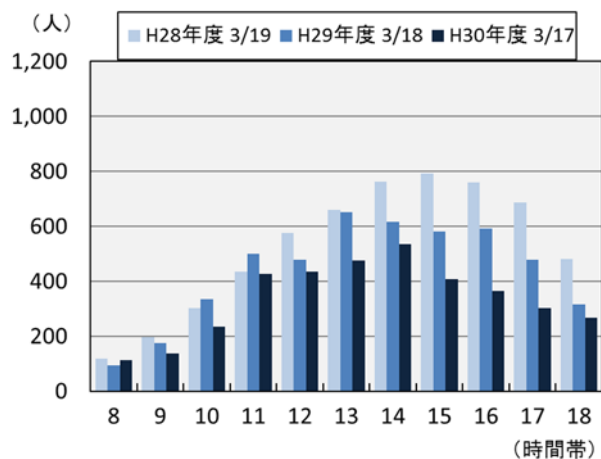


図7-29 ⑩中央通り西口 (3月 日曜日)

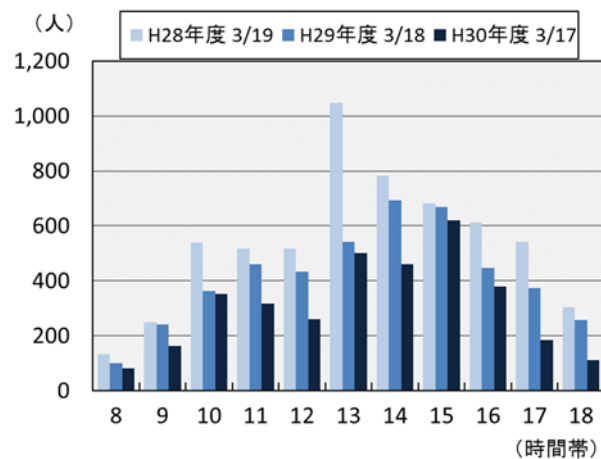


図7-30 ⑩インフェイズ前 (3月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H31年 3/17		☁			☂			☂			☁	8.0℃	0.6℃
H30年 3/18		☀			☀			☁			☁	18.0℃	0.3℃
H29年 3/19		☀			☀			☁			☂	16.0℃	5.9℃

8.曜日比較

今年度の歩行者通行量を、今回調査の8月16日(平日)を100とした場合の日曜日の指数を算出して、比較を行った。

【JR富山駅周辺地区】

JR富山駅周辺地区では、調査当日天候の悪かった5月調査や3月調査では、平日調査を下回る箇所が多く見られ、一方、それ以外の調査日については概ね平日調査を上回る結果となっている。JR富山駅周辺地区では、通勤・通学で通行する人が多いため、例年であれば、休日調査に比べて平日調査の割合が多くなっていたが、今年度調査では、平日調査も悪天候であったため、比較的平日調査の割合が少なくなり、対照的に休日調査の割合が多くなっている。

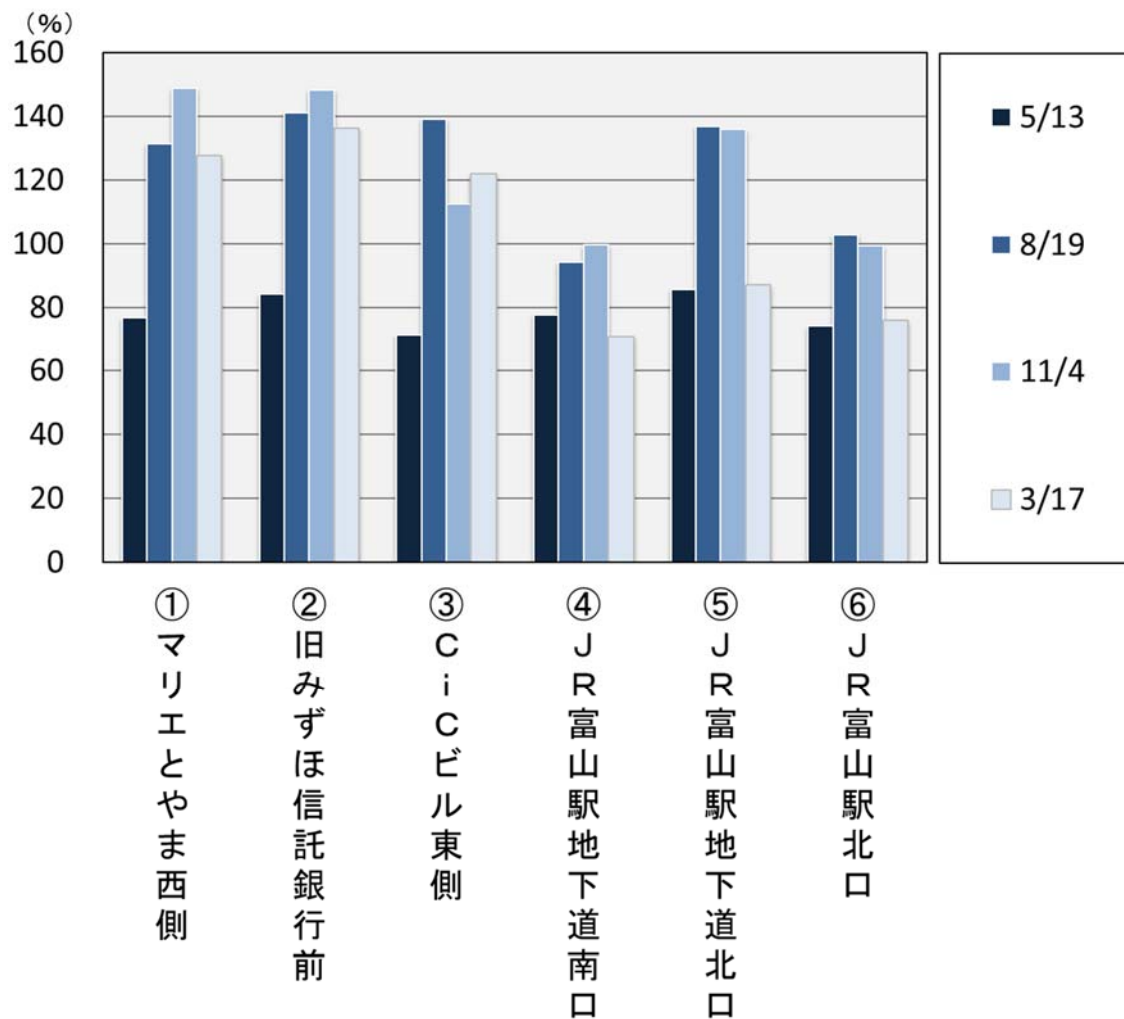


図8-1 8月16日(平日)に対する日曜日の指数(JR富山駅周辺地区)

【中心商店街周辺地区】

中心商店街周辺地区では、全調査日・全調査箇所において、概ね休日調査の歩行者通行量が平日調査を上回る結果となった。特に、「グランドプラザ」で大きなイベントが開催された11月調査において、「⑩インフェイズ前」と「⑰市民プラザ前(東西歩道前)」の歩行者通行量の伸びが大きい。「グランドプラザ」周辺や「ユウタウン総曲輪」がある総曲輪西地区では、イベントの影響を受けて歩行者の回遊性が高まり、歩行者通行量が多くなっていると考えられる。一方で、「グランドプラザ」よりも東の中央通りや西町でも、歩行者通行量の増加は見られるが、前述の地点よりも伸び率は低く、イベントの影響は限定的といえる。

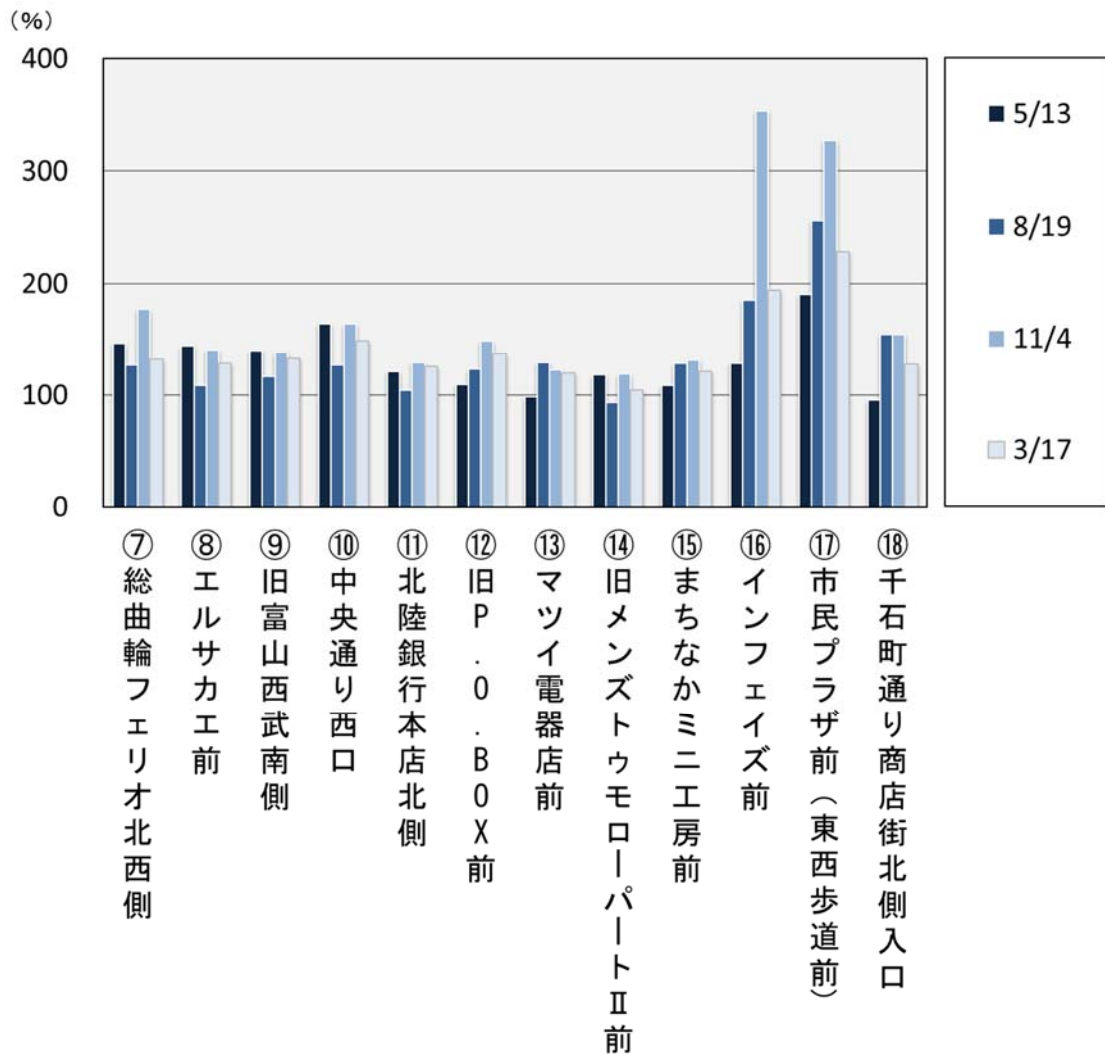


図8-2 8月16日(平日)に対する日曜日の指数(中心商店街周辺地区)

9. 通行量全体に占める女性の割合

歩行者通行量に占める女性の割合を調査地点別に前年同時期と比較した。

(1) 5月13日（日曜日）

「⑩インフェイズ前」が65.1%と最も高く、次いで「⑩千石町通り商店街北側入口」59.0%、「⑩市民プラザ前（東西歩道前）」58.3%となった。調査当日の悪天候も影響して、前年度から全体的に女性の割合が減少している。

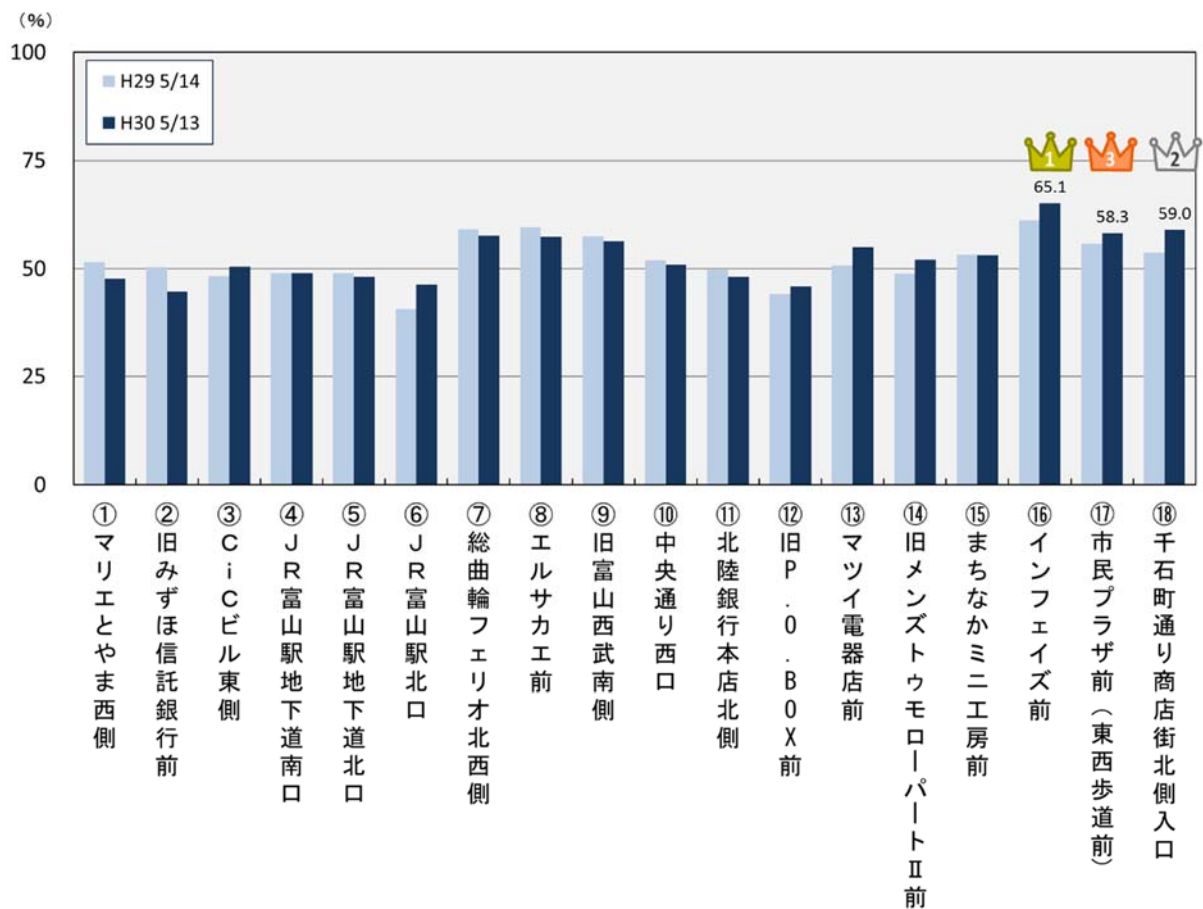


図9-1 女性の割合（5月13日 日曜日）

(2) 8月16日（平日）

「⑩インフェイズ前」が57.4%と最も高く、次いで「⑨旧富山西武南側」55.8%、「⑧エルサカエ前」が55.0%となった。5月調査同様、天候が悪かったため、概ね前年度調査から女性の割合が減少している。

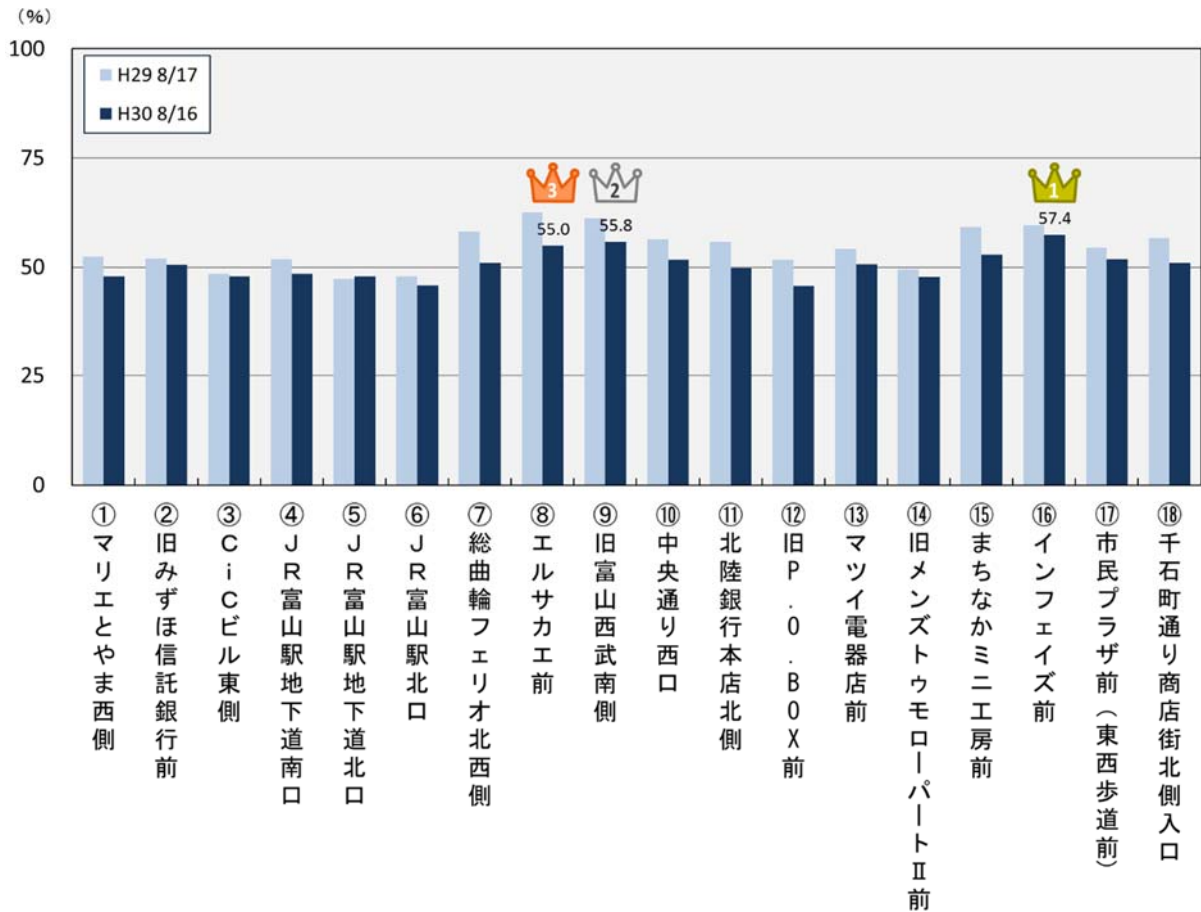


図9-2 女性の割合（8月16日 平日）

(3) 8月19日（日曜日）

「⑤JR富山駅地下道北口」が65.5%と最も高く、次いで「④JR富山駅地下道南口」が64.3%、「②旧みずほ信託銀行前」が60.3%となった。全地点で概ね、前年度よりも女性の割合が減少しているが、「④JR富山駅地下道南口」と「⑤JR富山駅地下道北口」だけが突出して女性の割合を増やしている。当日「オーバードホール」にて「音楽劇「コンロッカー・ベイビーズ」2018富山公演」が開催されたためと思われる。

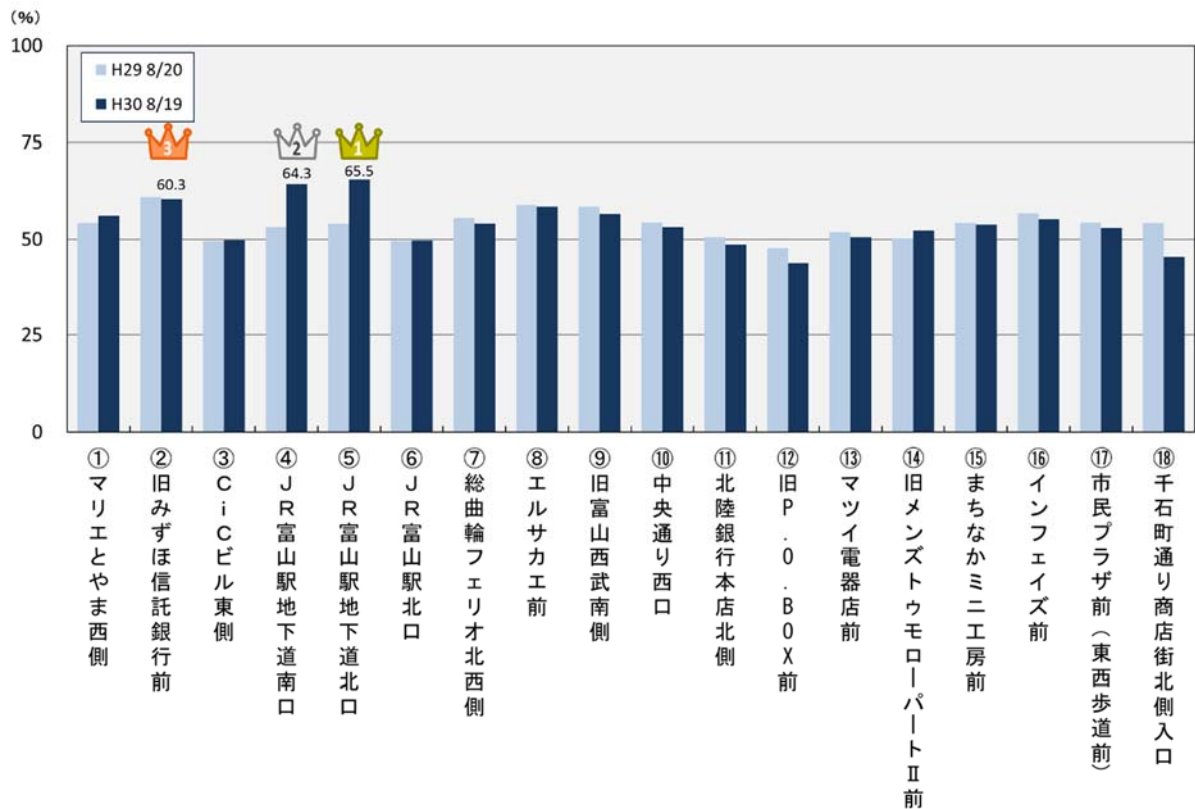


図9-3 女性の割合（8月19日 日曜日）

(4) 11月4日（日曜日）

「⑩インフェイズ前」が58.1%、次いで「⑧エルサカエ前」57.4%、「⑨旧富山西部南側」56.0%となった。前年度と比較して、JR富山駅周辺地区では全体的に女性の割合が減少しており、一方で中心商店街周辺地区では概ね女性の割合が増加傾向にある。特に「グランドプラザ」にて当日「とやまイタリアフェスタ2018」が開催されたため、「⑧エルサカエ前」をはじめとした「グランドプラザ」周辺の地点では女性の割合が多くなっているが、基本的な傾向としては前年度調査と変化は見られない。



図9-4 女性の割合（11月4日 日曜日）

(5) 3月17日（日曜日）

「②旧みずほ信託銀行前」が61.7%と最も高く、次いで「⑩インフェイズ前」61.0%、「⑧エルサカエ前」57.0%となった。「⑬マツイ電器店前」をはじめとした西町では、前年度調査と比較して女性の割合が増加しているが、その他の地点では概ね減少傾向にある。

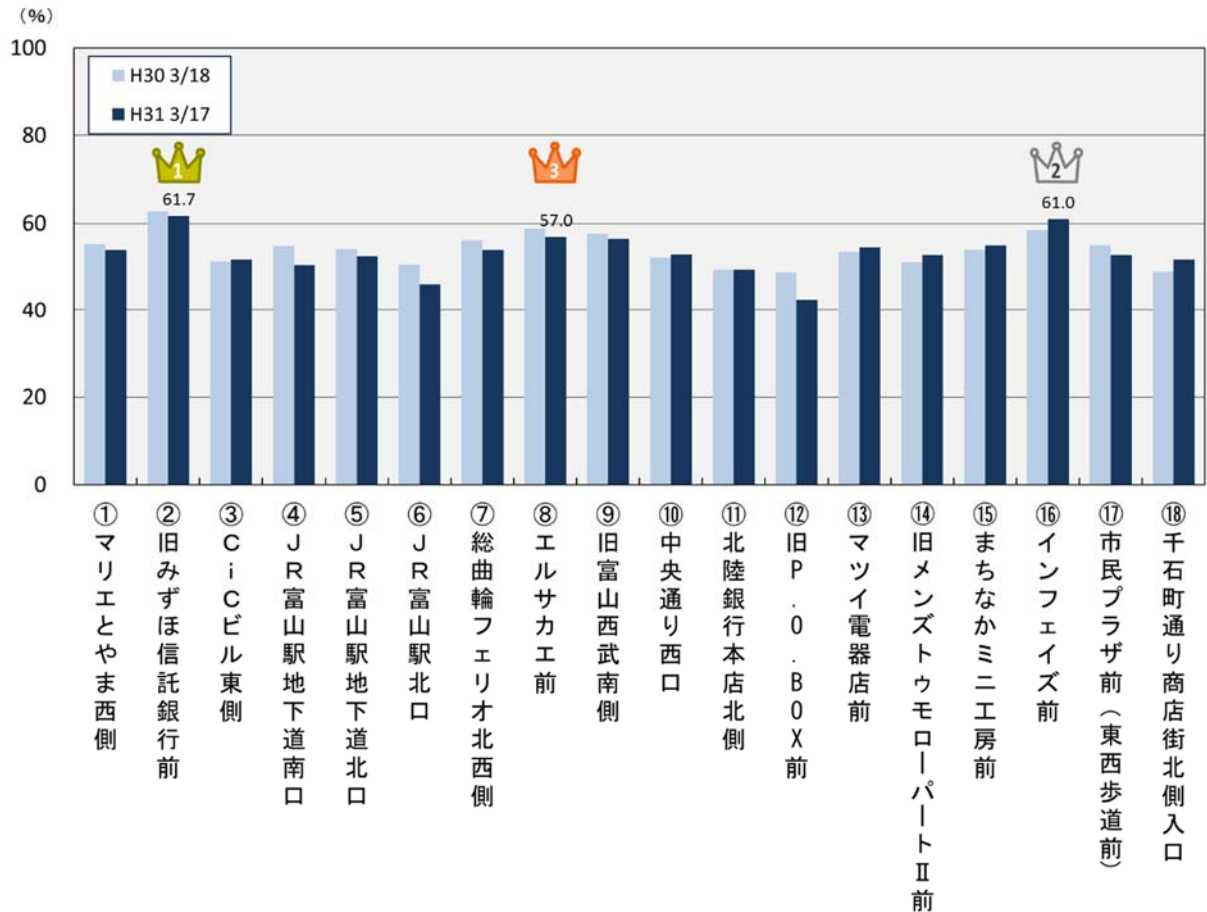


図9-5 女性の割合（3月17日 日曜日）

10. 自転車通行者数

自転車通行者数を調査地点別に比較した。

【JR富山駅周辺地区】

(1) 自転車通行者数（JR富山駅周辺地区）

全調査日とも「③CiCビル東側」が最も多く、次いで「②旧みずほ信託銀行前」となっている。調査当日の天候が悪かった5月調査や8月平日調査は全体的に少ないが、調査地点に地下道や駅ロータリーなどが多いため、他の調査日でも自転車通行者数そのものは多くはない。

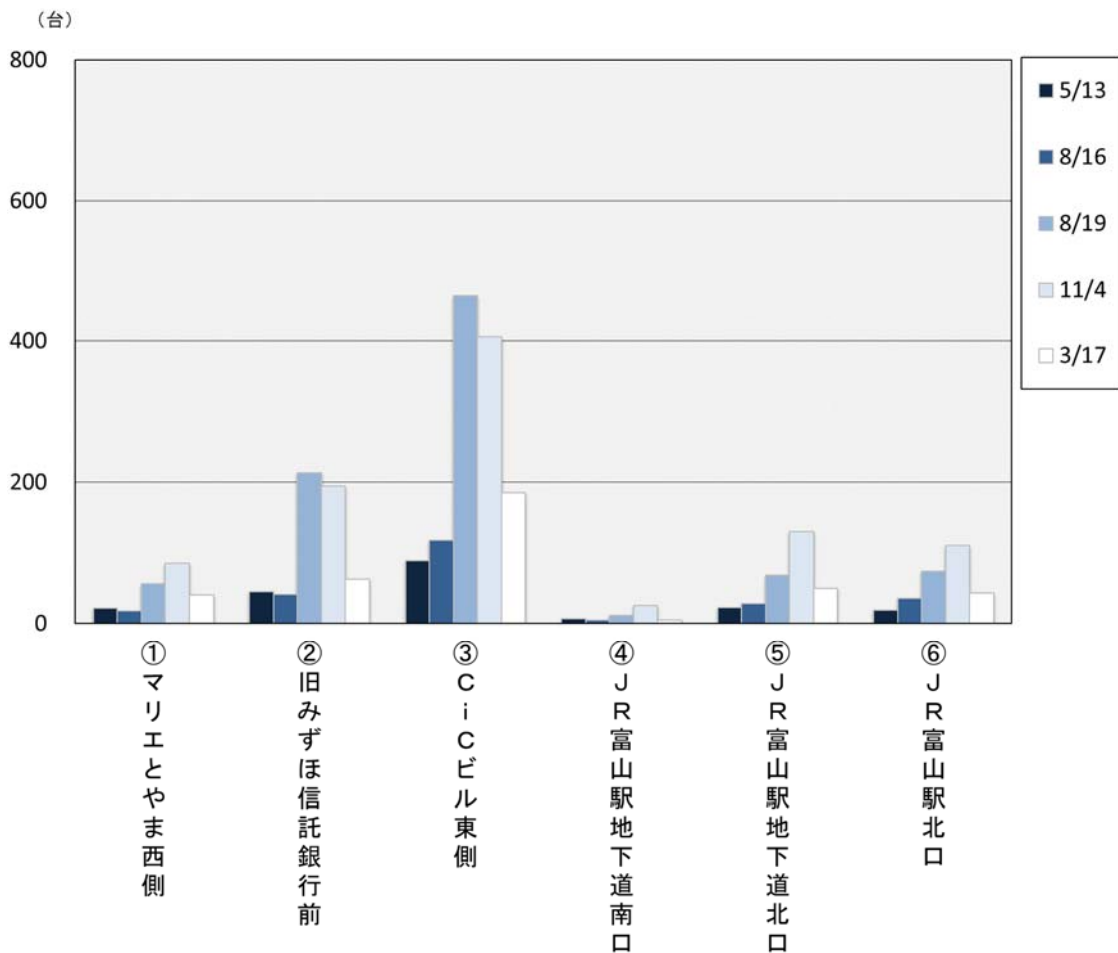


図10-1 自転車通行者数（JR富山駅周辺地区）

※天候・気温

	今回調査(平成30年度)				
	5月13日 (日曜)	8月16日 (平日)	8月19日 (日曜)	11月4日 (日曜)	3月17日 (日曜)
天候	☔	☔	☀	☔	☁
最高気温	22.0℃	33.4℃	29.7℃	15.9℃	8.0℃
最低気温	14.8℃	21.8℃	19.8℃	7.9℃	0.6℃

【中心商店街周辺地区】

(2) 自転車通行者数（中心商店街周辺地区）

天候の良かった8月19日（日曜）の自転車の台数が最も多い結果となった。全調査日を通して、総曲輪通りと中央通りは自転車通行者数が比較的多いが、西町では少ない傾向にある。

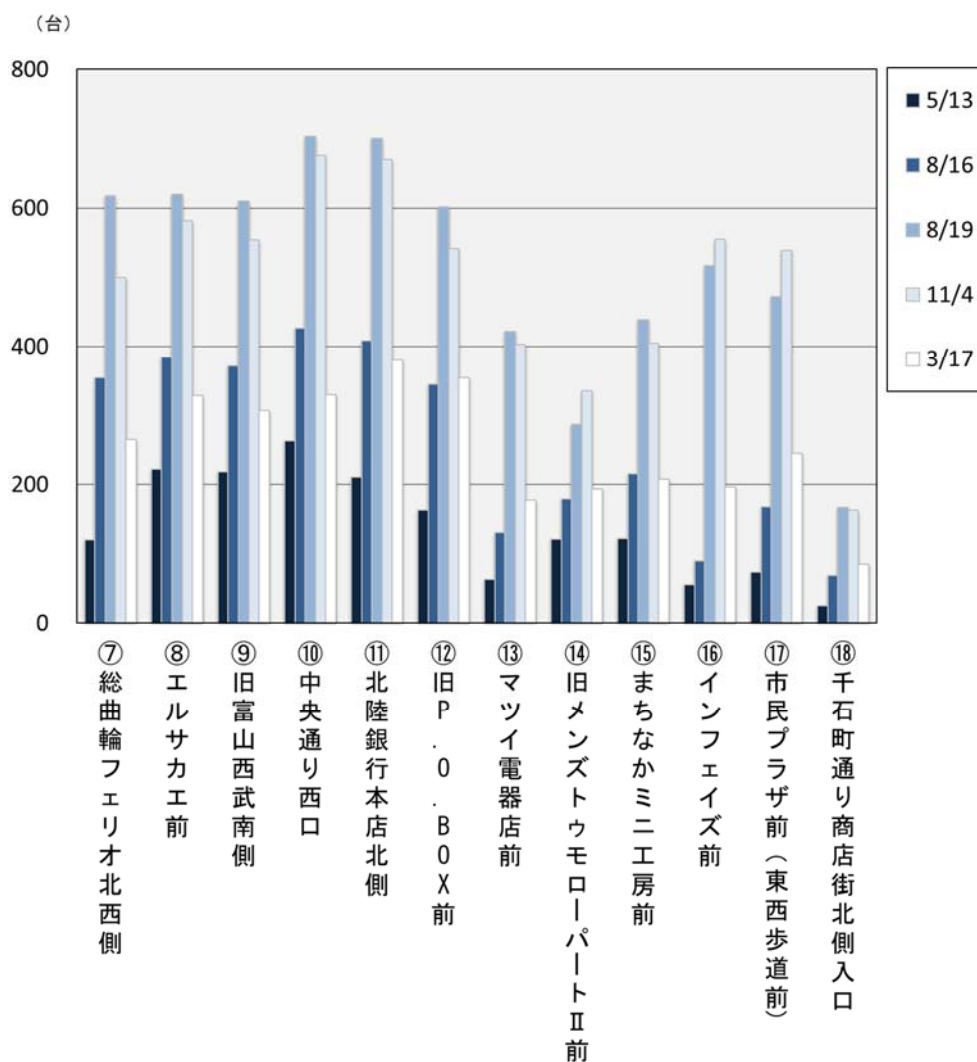


図10-2 自転車通行者数（中心商店街周辺地区）

※天候・気温

	今回調査(平成30年度)				
	5月13日 (日曜)	8月16日 (平日)	8月19日 (日曜)	11月4日 (日曜)	3月17日 (日曜)
天候	☂	☂	☀	☂	☁
最高気温	22.0℃	33.4℃	29.7℃	15.9℃	8.0℃
最低気温	14.8℃	21.8℃	19.8℃	7.9℃	0.6℃

11.歩行者に対する自転車通行者の割合

歩行者に対する自転車通行者の割合を地点別に比較した。

【J R 富山駅周辺地区】

(1) 歩行者に対する自転車通行者の割合（J R 富山駅周辺地区）

「③CiCビル東側」が最も高くなってはいるが、全体としてそれほど自転車通行者の割合は多くなく、公共交通機関利用者や観光客など、自転車を利用しない通行者が多く通行していると思われる。

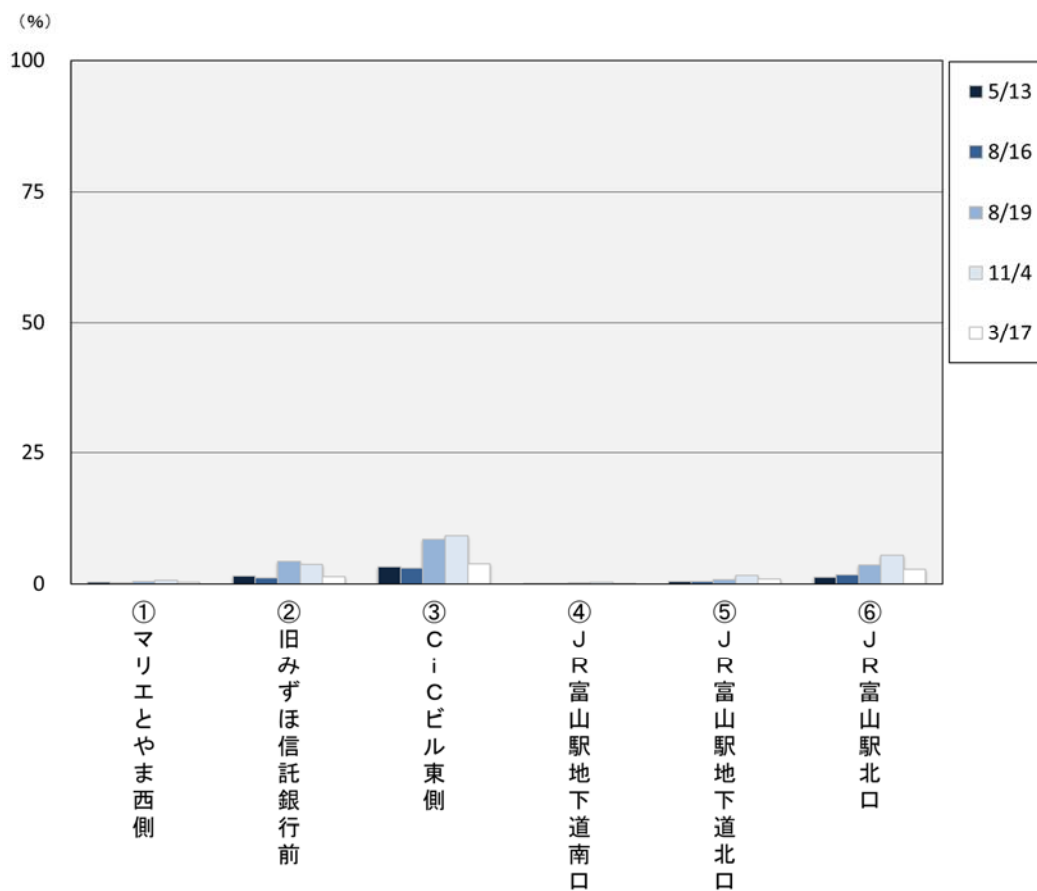


図11-1 自転車通行者の割合（J R 富山駅周辺地区）

※天候・気温

	今回調査(平成30年度)				
	5月13日 (日曜)	8月16日 (平日)	8月19日 (日曜)	11月4日 (日曜)	3月17日 (日曜)
天候	☂	☂	☀	☂	☁
最高気温	22.0℃	33.4℃	29.7℃	15.9℃	8.0℃
最低気温	14.8℃	21.8℃	19.8℃	7.9℃	0.6℃

【中心商店街周辺地区】

(2) 歩行者に対する自転車通行者の割合（中心商店街周辺地区）

「⑫旧P.O.BOX前」の自転車利用者が最も多くなっている。

総曲輪通りの調査地点では、自転車通行者数は多かったが、割合としては比較的低くなっている。一方で、中央通りと西町の調査地点では、軒並み自転車通行者の割合が高くなっている。

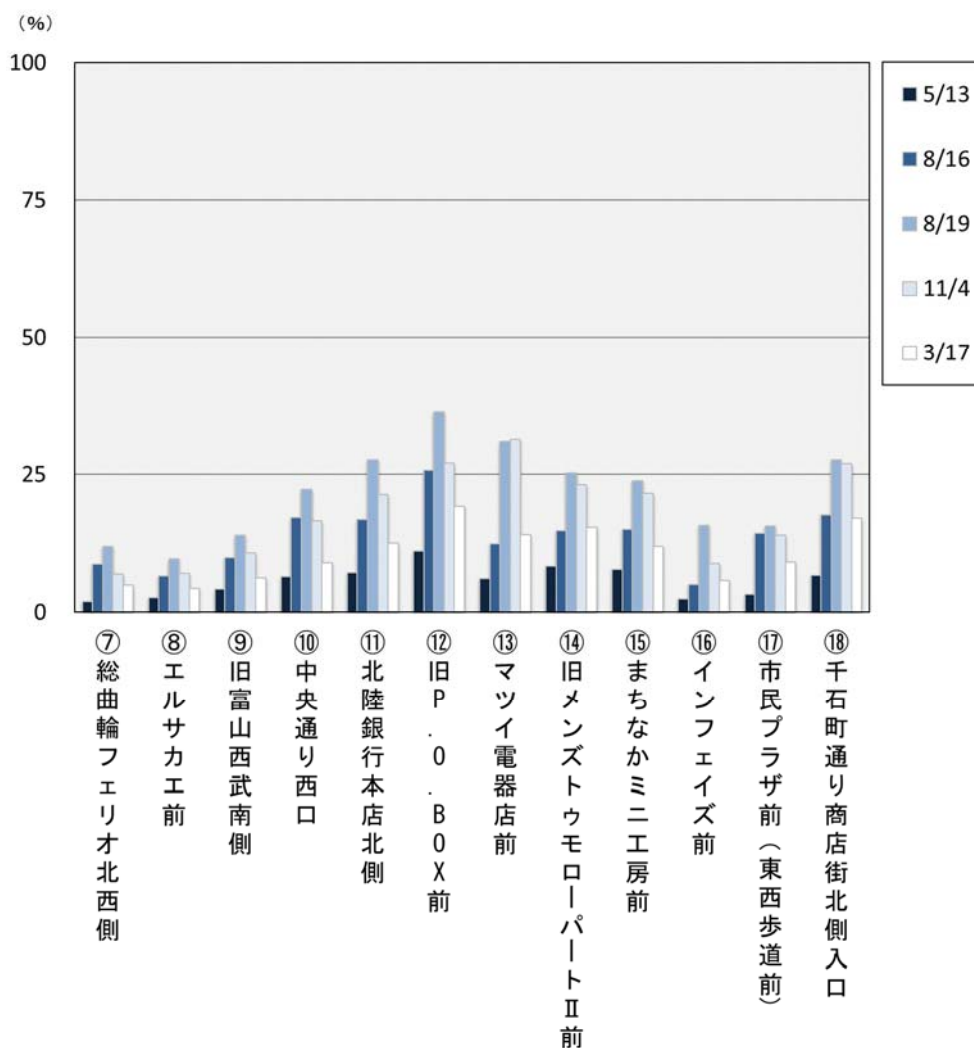


図11-2 自転車通行者の割合（中心商店街周辺地区）

※天候・気温

	今回調査(平成30年度)				
	5月13日 (日曜)	8月16日 (平日)	8月19日 (日曜)	11月4日 (日曜)	3月17日 (日曜)
天候	☂	☂	☀	☂	☁
最高気温	22.0℃	33.4℃	29.7℃	15.9℃	8.0℃
最低気温	14.8℃	21.8℃	19.8℃	7.9℃	0.6℃

12.歩行者の年代別による集計

平成 26 年度調査から、試験的に年代別による観測も同時に行った。ここでは、調査日別・地区別に歩行者の年代別の構成比を比較する。

年代による区分は、20 代未満(19 歳以下)、20～30 代(20 歳～39 歳)、40～50 代(40 歳～59 歳)、60 代以上(60 歳以上)の 4 区分とした。なお、観測の際は歩行者への聞き取り調査などは行わず、歩行者の外見などから調査員の主観により年代別に区分し観測を行った。

【J R 富山駅周辺地区】

(1) 歩行者の年代別構成比 (J R 富山駅周辺地区)

20～30代が割合として最も多い構成となっており、30代以下の割合が過半数を占める結果となった。11月調査では60代以上の割合が比較的高くなっているが、これは調査当日「ねんりんピック富山2018」が県内で開催された影響と思われる。

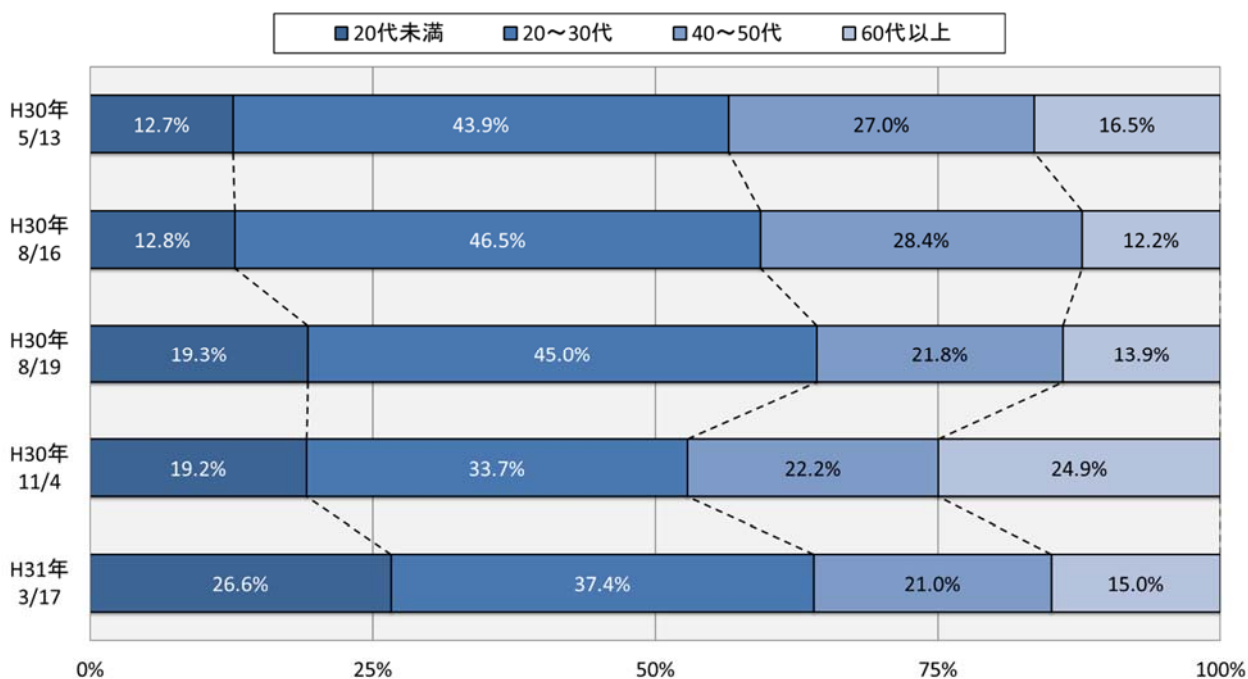


図 12-1 歩行者の年代別構成比 (J R 富山駅周辺地区)

(2) 前年同時期の歩行者の年代別構成比との比較（J R 富山駅周辺地区）

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の歩行者の年代別構成比を、直近3年間で比較したものである。

富山駅前再開発などの影響により、直近3年間では、全調査日とも30代以下の割合が過半数を超えている。

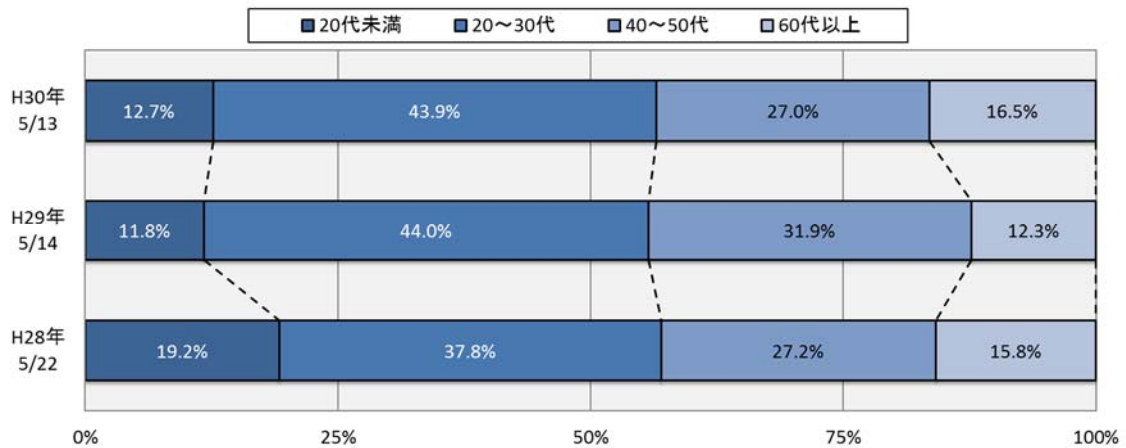


図 12-2 J R 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（5月 日曜日）

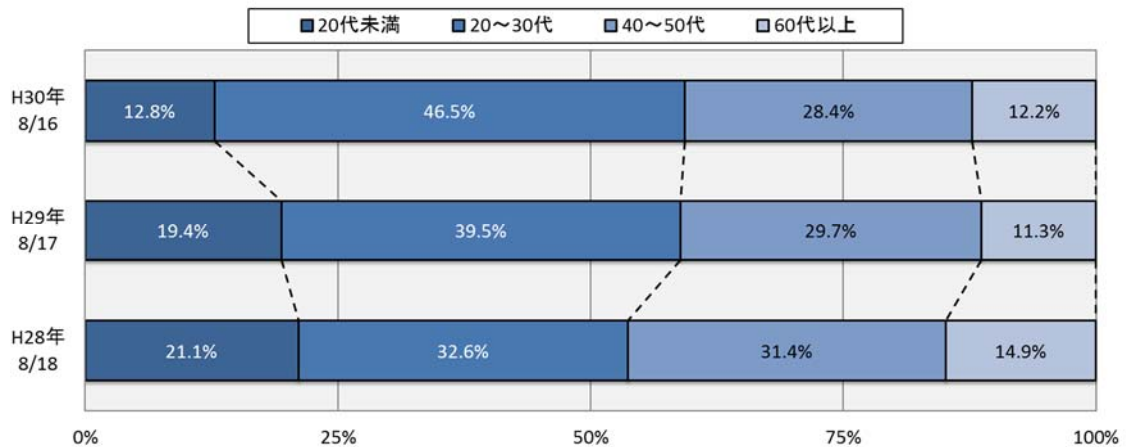


図 12-3 J R 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 平日）

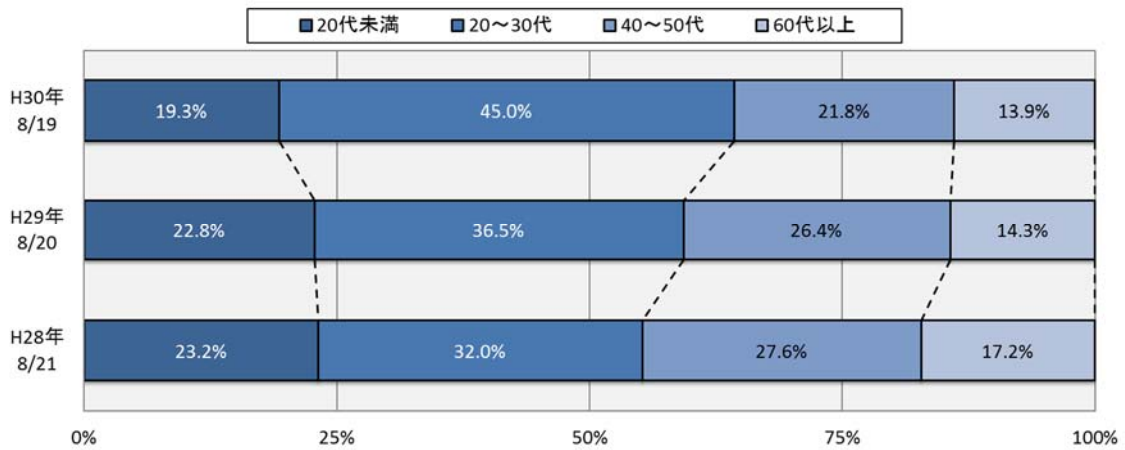


図 12-4 JR 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（8 月 日曜日）

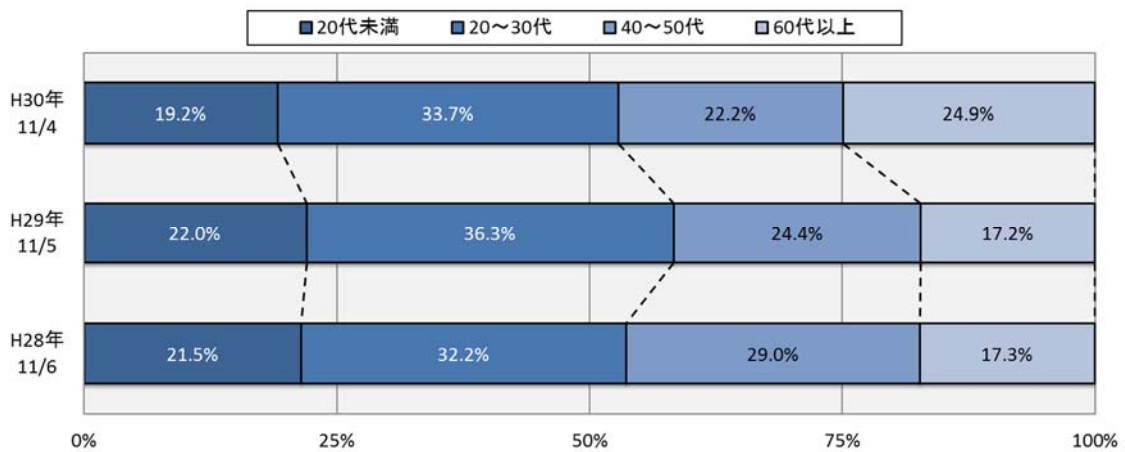


図 12-5 JR 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（11 月 日曜日）

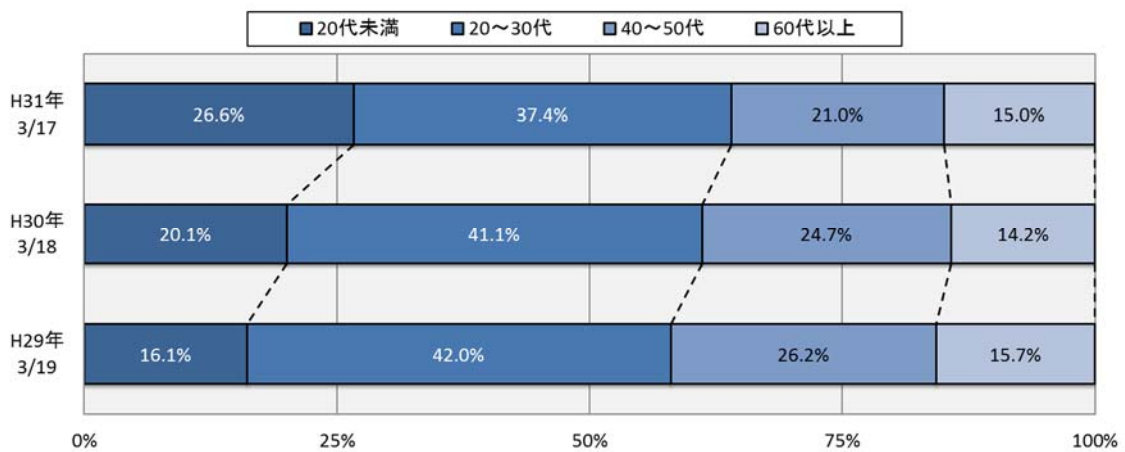


図 12-6 JR 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（3 月 日曜日）

【中心商店街周辺地区】

(3) 歩行者の年代別構成比（中心商店街周辺地区）

JR富山駅周辺地区とは対照的に、中心商店街周辺地区では今年度調査を通して、40代以上の年代が過半数を占める結果となった。各年代では、40～50代が概ね最も多く、20代未満が最も少ない割合となっている。

各調査日で、割合の大きな変動は見られず、概ね同じ傾向が見られる。

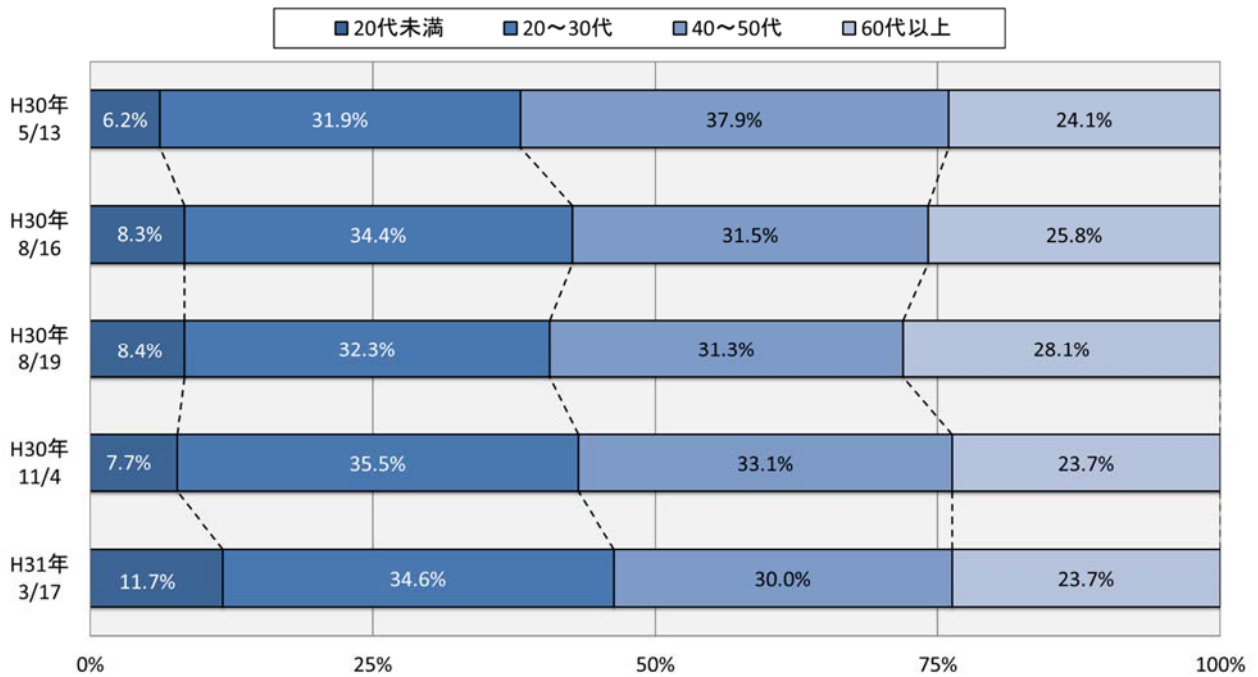


図 12-7 歩行者の年代別構成比（中心商店街周辺地区）

(4) 前年同時期の歩行者の年代別構成比との比較（中心商店街周辺地区）

下のグラフは、中心商店街周辺地区の歩行者の年代別構成比を、直近3年間で比較したものである。

年代の構成として大きな変化はなく、40代以上の割合が過半数を超える結果となった。

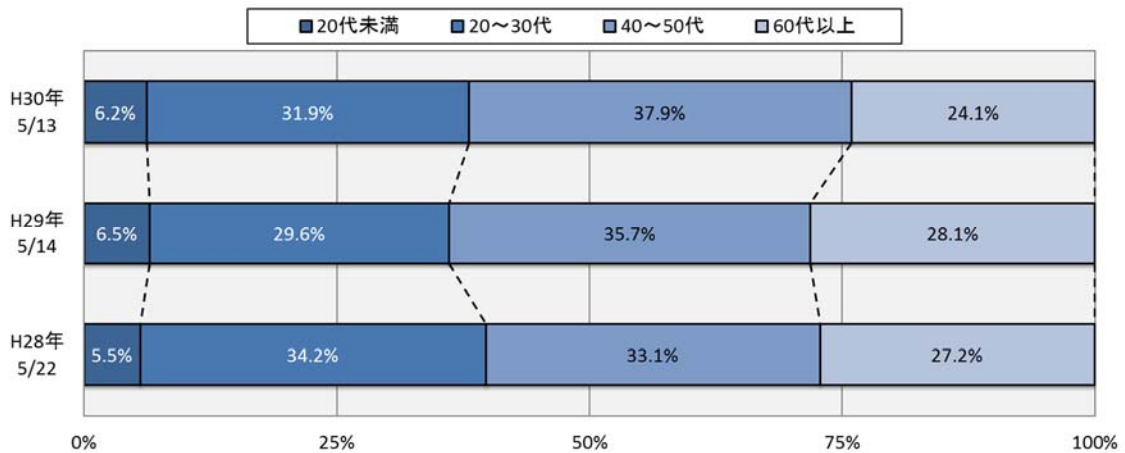


図 12-8 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（5月 日曜日）

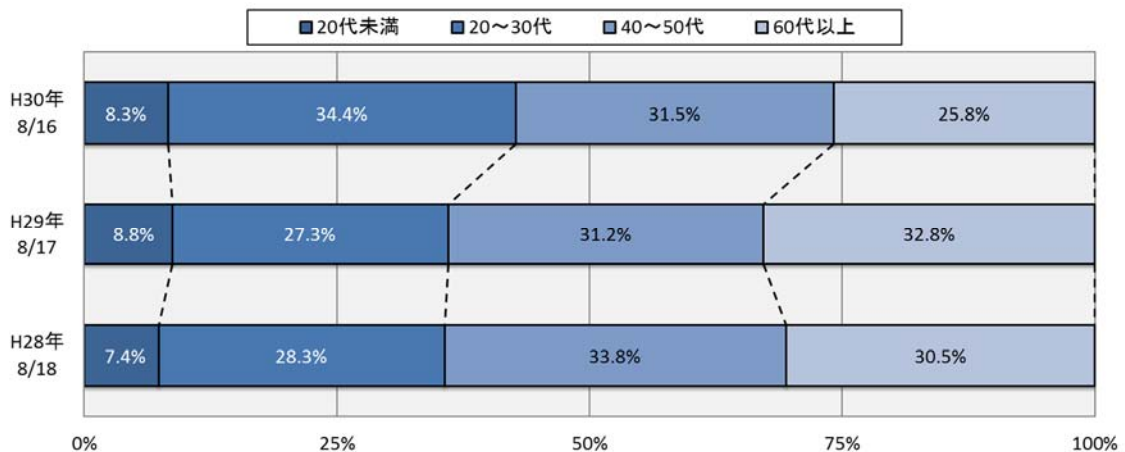


図 12-9 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 平日）

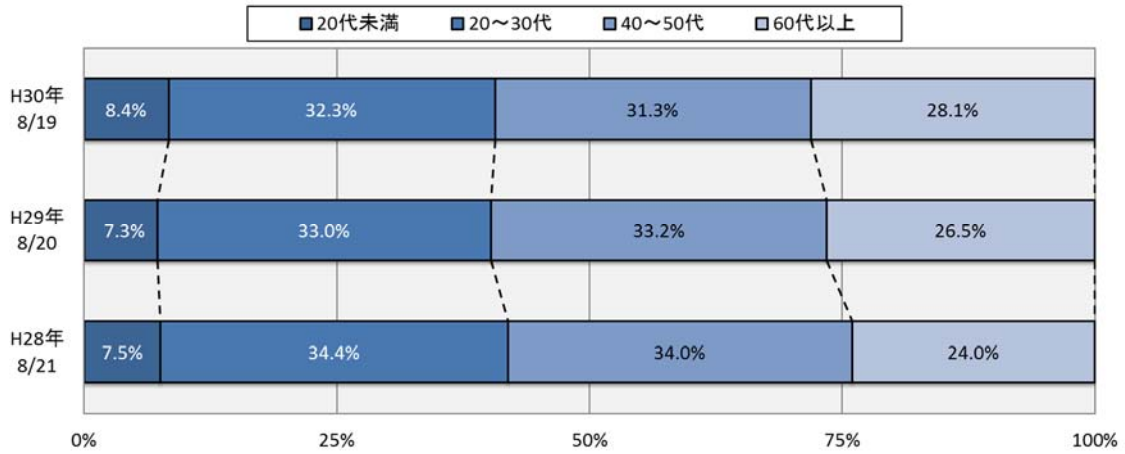


図 12-10 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 日曜日）

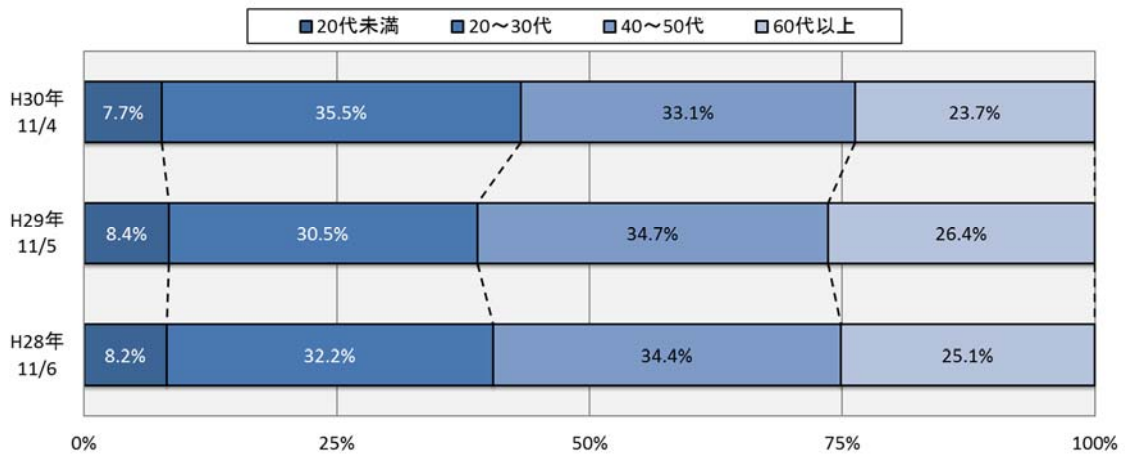


図 12-11 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（11月 日曜日）

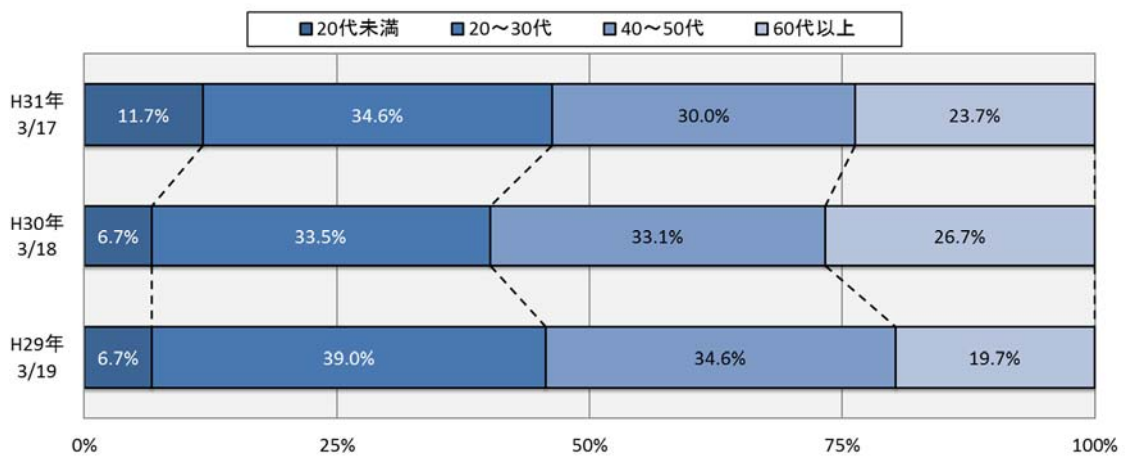


図 12-12 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（3月 日曜日）

13.特別調査7地点

特別調査7地点合計は、平成30年5月13日(日曜日)27,844人、8月16日(平日)31,339人、8月19日(日曜日)が33,940人、11月4日(日曜日)38,705人、平成31年3月17日(日曜日)が31,914人となり、5回の平均は32,748人となった。

表13-1 特別調査7地点

調査地区・地点	平成30年度(人)					平均値 (5回平均)
	5月13日 (日曜)	8月16日 (平日)	8月19日 (日曜)	11月4日 (日曜)	3月17日 (日曜)	
特別調査7地点合計(A~G)	27,844	31,339	33,940	38,705	31,914	32,748
A オーバードホール前	2,568	1,378	3,241	4,050	3,453	2,938
B 電鉄富山駅前	10,700	14,736	10,354	11,289	10,561	11,528
C ホテルα-1前	1,038	1,236	1,971	2,352	1,345	1,588
D 富山駅南口ロータリー西側	3,511	4,766	6,899	7,668	5,505	5,670
E Uタウン総曲輪駐車場入口前	6,215	4,900	6,129	8,268	6,711	6,445
F TOYAMAキラリ北側入口	3,281	3,688	4,487	4,112	3,616	3,837
G 柳堂北側	531	635	859	966	723	743

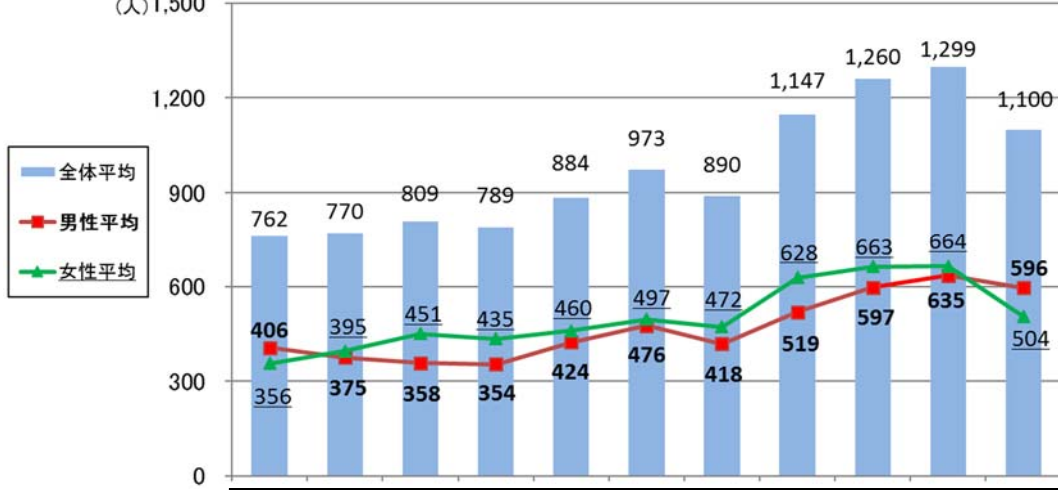
平成30年度富山市歩行者通行量調査

集計表

1. 地点別・時間帯別集計表

① マリエとやま西側

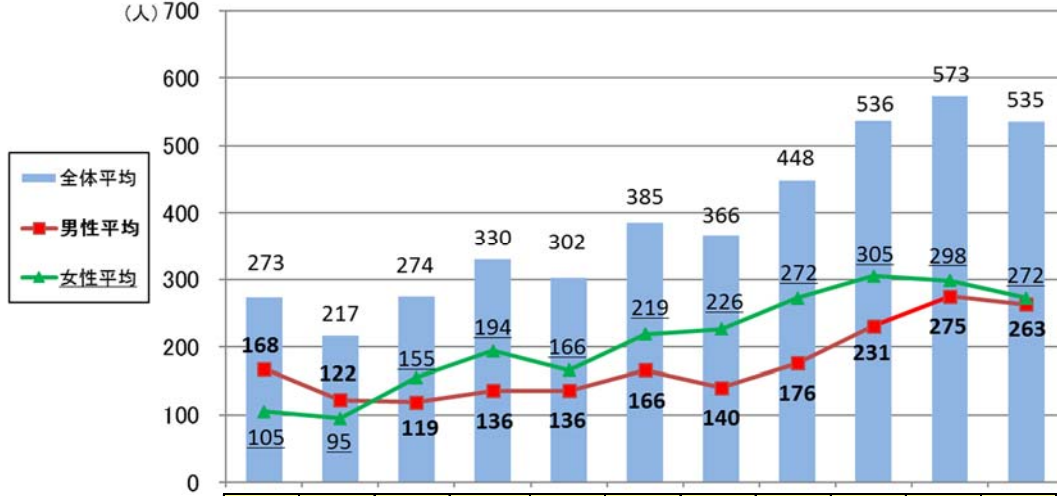
(人)1,500



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計			
5月13日計	日曜日	562	617	598	536	513	628	508	673	792	790	811	7,028			
	南→北	315	343	309	282	270	345	281	342	400	410	410	3,707			
	男	154	184	136	155	147	187	141	163	197	193	237	1,894			
	女	161	159	173	127	123	158	140	179	203	217	173	1,813			
	北→南	247	274	289	254	243	283	227	331	392	380	401	3,321			
	男	138	122	135	119	135	149	127	173	222	209	252	1,781			
女	109	152	154	135	108	134	100	158	170	171	149	1,540				
	自転車	0	2	1	3	1	4	1	4	3	2	1	22			
8月16日計	平日	1,241	807	800	441	393	603	602	908	953	1,184	1,208	9,140			
	南→北	440	384	387	197	213	314	351	513	513	756	662	4,730			
	男	210	210	187	92	102	162	183	256	280	388	386	2,456			
	女	230	174	200	105	111	152	168	257	233	368	276	2,274			
	北→南	801	423	413	244	180	289	251	395	440	428	546	4,410			
	男	461	212	182	139	94	130	129	187	213	230	325	2,302			
女	340	211	231	105	86	159	122	208	227	198	221	2,108				
	自転車	4	2	1	3	0	1	1	1	3	2	0	18			
8月19日計	日曜日	674	887	922	898	1,108	1,034	977	1,082	1,487	1,601	1,347	12,017			
	南→北	381	503	507	494	637	528	561	574	735	874	744	6,538			
	男	185	242	208	199	260	270	239	258	292	368	317	2,838			
	女	196	261	299	295	377	258	322	316	443	506	427	3,700			
	北→南	293	384	415	404	471	506	416	508	752	727	603	5,479			
	男	146	181	173	140	237	233	190	215	283	322	314	2,434			
女	147	203	242	264	234	273	226	293	469	405	289	3,045				
	自転車	4	1	2	3	6	2	5	2	15	9	7	56			
11月4日計	日曜日	788	773	712	951	1,185	1,179	1,361	1,660	1,912	1,753	1,332	13,606			
	南→北	457	435	354	483	606	568	697	845	969	802	604	6,820			
	男	239	210	182	227	321	270	327	386	513	420	334	3,429			
	女	218	225	172	256	285	298	370	459	456	382	270	3,391			
	北→南	331	338	358	468	579	611	664	815	943	951	728	6,786			
	男	196	156	162	207	279	280	323	361	444	491	407	3,306			
女	135	182	196	261	300	331	341	454	499	460	321	3,480				
	自転車	2	3	4	6	13	4	8	6	14	16	9	85			
3月17日計	日曜日	550	770	1,015	1,121	1,227	1,422	1,009	1,413	1,157	1,169	805	11,658			
	南→北	315	420	413	506	603	648	495	624	599	598	394	5,615			
	男	177	216	200	238	254	346	220	265	290	261	199	2,666			
	女	138	204	213	268	349	302	275	359	309	337	195	2,949			
	北→南	235	350	602	615	624	774	514	789	558	571	411	6,043			
	男	125	143	226	254	293	353	214	331	251	295	209	2,694			
女	110	207	376	361	331	421	300	458	307	276	202	3,349				
	自転車	2	1	2	4	3	9	2	7	3	6	1	40			
※一日の通行量に占める女性の割合						5月13日	47.7 %					8月16日	47.9 %	8月19日		56.1 %
						11月4日	50.5 %					3月17日	54.0 %			

②旧みずほ信託銀行前

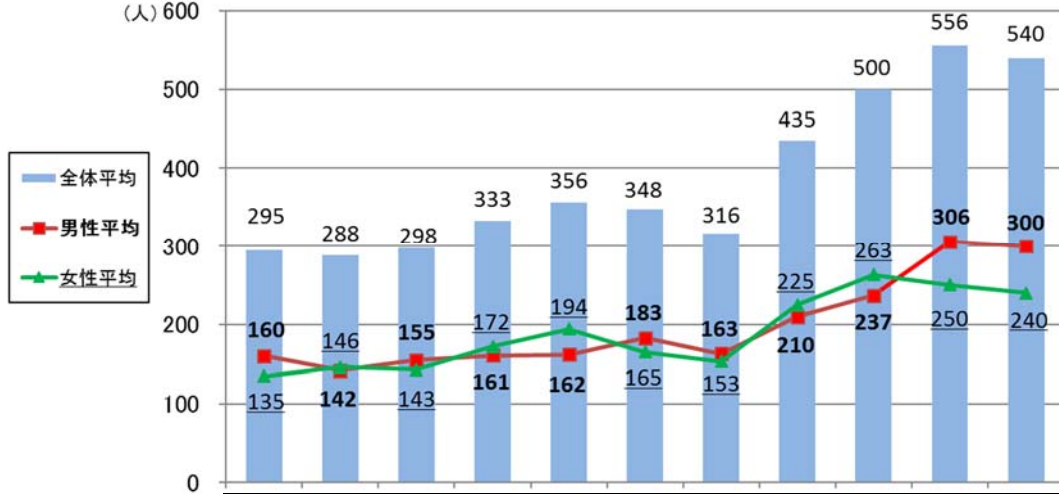
(人) 700



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月13日計	日曜日	311	186	181	214	217	221	216	256	357	404	368	2,931
	南→北	109	83	81	105	103	108	104	135	176	230	190	1,424
	男	57	59	38	62	52	57	51	54	94	129	114	767
	女	52	24	43	43	51	51	53	81	82	101	76	657
	北→南	202	103	100	109	114	113	112	121	181	174	178	1,507
	男	129	58	52	56	65	54	58	59	102	96	122	851
女	73	45	48	53	49	59	54	62	79	78	56	656	
	自転車	4	3	3	7	3	4	0	3	9	5	4	45
8月16日計	平日	461	253	286	162	141	241	194	311	465	486	484	3,484
	南→北	76	69	108	55	64	108	101	183	273	292	224	1,553
	男	47	40	46	21	27	48	23	80	146	163	125	766
	女	29	29	62	34	37	60	78	103	127	129	99	787
	北→南	385	184	178	107	77	133	93	128	192	194	260	1,931
	男	246	105	68	36	30	47	25	62	78	114	145	956
女	139	79	110	71	47	86	68	66	114	80	115	975	
	自転車	8	4	8	8	0	1	1	5	0	5	1	41
8月19日計	日曜日	173	227	299	476	368	405	339	438	643	706	841	4,915
	南→北	87	95	142	219	176	157	159	201	291	370	525	2,422
	男	56	56	58	88	74	63	60	75	94	143	123	890
	女	31	39	84	131	102	94	99	126	197	227	402	1,532
	北→南	86	132	157	257	192	248	180	237	352	336	316	2,493
	男	44	70	61	95	90	108	78	91	111	141	170	1,059
女	42	62	96	162	102	140	102	146	241	195	146	1,434	
	自転車	12	9	5	23	21	21	17	20	33	29	23	213
11月4日計	日曜日	279	260	250	320	411	524	515	568	704	716	612	5,159
	南→北	122	116	128	129	202	206	240	295	341	337	246	2,362
	男	75	62	74	62	91	98	127	126	182	178	124	1,199
	女	47	54	54	67	111	108	113	169	159	159	122	1,163
	北→南	157	144	122	191	209	318	275	273	363	379	366	2,797
	男	103	81	60	82	102	144	119	119	157	203	209	1,379
女	54	63	62	109	107	174	156	154	206	176	157	1,418	
	自転車	5	9	10	20	22	15	24	12	26	32	19	194
3月17日計	日曜日	141	165	360	481	378	537	570	673	518	557	370	4,750
	南→北	72	75	146	190	195	210	259	322	322	296	166	2,253
	男	45	39	70	81	75	80	76	102	119	103	83	873
	女	27	36	76	109	120	130	183	220	203	193	83	1,380
	北→南	69	90	214	291	183	327	311	351	196	261	204	2,497
	男	38	42	72	100	75	134	85	115	76	108	100	945
女	31	48	142	191	108	193	226	236	120	153	104	1,552	
	自転車	5	1	5	4	6	5	4	12	7	10	4	63
※一日の通行量に占める女性の割合		5月13日		44.8 %		8月16日		50.6 %		8月19日		60.3 %	
		11月4日		50.0 %		3月17日		61.7 %					

③CiCビル東側

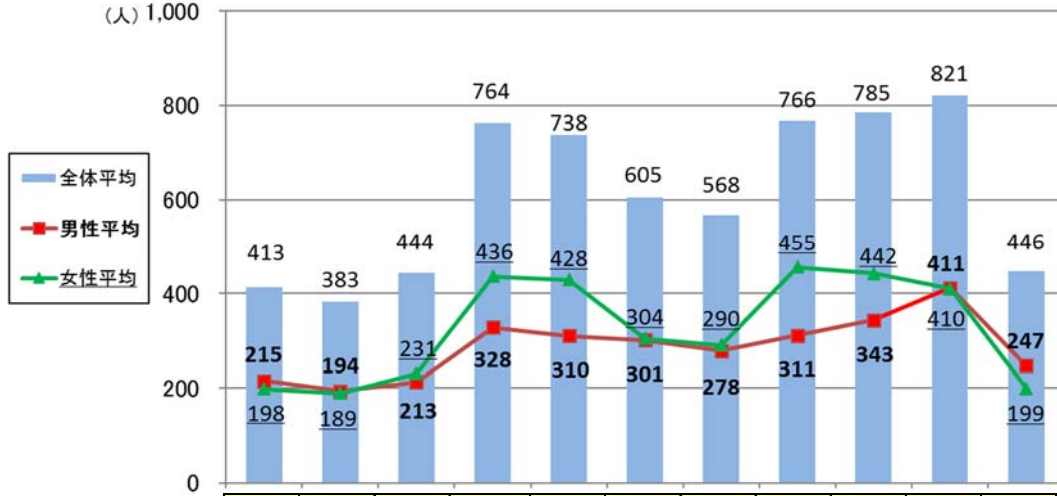
(人) 600



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月13日計	日曜日	193	235	215	248	207	196	164	282	355	387	314	2,796
	南→北	102	134	134	170	128	112	109	216	257	257	218	1,837
	男	49	65	66	81	61	47	55	80	123	134	105	866
	女	53	69	68	89	67	65	54	136	134	123	113	971
	北→南	91	101	81	78	79	84	55	66	98	130	96	959
	男	48	40	42	38	32	44	37	39	59	83	55	517
女	43	61	39	40	47	40	18	27	39	47	41	442	
	自転車	7	6	3	8	8	12	5	11	11	8	10	89
8月16日計	平日	531	250	357	221	191	172	141	390	480	595	594	3,922
	南→北	148	133	209	122	106	73	88	256	301	413	383	2,232
	男	82	68	111	51	57	38	41	126	134	230	239	1,177
	女	66	65	98	71	49	35	47	130	167	183	144	1,055
	北→南	383	117	148	99	85	99	53	134	179	182	211	1,690
	男	228	57	80	41	31	36	17	65	96	95	120	866
女	155	60	68	58	54	63	36	69	83	87	91	824	
	自転車	30	18	20	5	3	4	3	7	10	10	8	118
8月19日計	日曜日	328	369	313	500	438	475	472	501	627	688	745	5,456
	南→北	181	228	196	327	261	249	305	340	417	405	478	3,387
	男	73	105	109	150	110	146	149	172	189	208	242	1,653
	女	108	123	87	177	151	103	156	168	228	197	236	1,734
	北→南	147	141	117	173	177	226	167	161	210	283	267	2,069
	男	77	67	63	86	102	124	91	65	109	144	159	1,087
女	70	74	54	87	75	102	76	96	101	139	108	982	
	自転車	19	35	31	41	31	52	40	58	61	52	45	465
11月4日計	日曜日	224	292	244	270	493	388	460	497	467	574	505	4,414
	南→北	79	104	119	152	235	176	251	252	246	279	244	2,137
	男	46	54	66	89	112	100	124	107	152	162	131	1,143
	女	33	50	53	63	123	76	127	145	94	117	113	994
	北→南	145	188	125	118	258	212	209	245	221	295	261	2,277
	男	99	109	77	75	117	113	118	157	105	187	147	1,304
女	46	79	48	43	141	99	91	88	116	108	114	973	
	自転車	24	50	28	22	37	48	61	38	31	26	41	406
3月17日計	日曜日	204	298	362	430	457	511	349	508	578	540	549	4,786
	南→北	119	172	174	234	271	313	204	325	344	360	386	2,902
	男	62	85	85	115	122	160	101	142	141	192	204	1,409
	女	57	87	89	119	149	153	103	183	203	168	182	1,493
	北→南	85	126	188	196	186	198	145	183	234	180	163	1,884
	男	40	63	76	82	69	107	84	100	80	98	102	901
女	45	63	112	114	117	91	61	83	154	82	61	983	
	自転車	7	13	18	18	22	25	21	13	8	27	13	185
※一日の通行量に占める女性の割合		5月13日		50.5 %		8月16日		47.9 %		8月19日		49.8 %	
		11月4日		44.6 %		3月17日		51.7 %					

④ J R 富山駅地下道南口

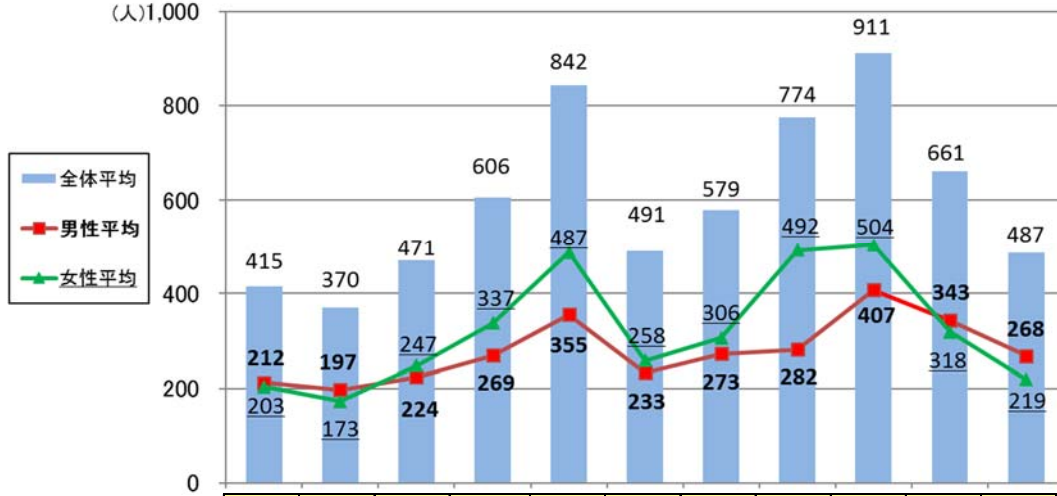
(人) 1,000



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月13日計	日曜日	307	394	466	724	660	646	458	476	852	573	362	5,918
	南→北	159	190	252	337	257	375	242	242	239	337	186	2,816
	男	73	101	120	152	141	183	128	114	128	165	99	1,404
	女	86	89	132	185	116	192	114	128	111	172	87	1,412
	北→南	148	204	214	387	403	271	216	234	613	236	176	3,102
	男	80	110	105	205	220	162	116	121	291	110	93	1,613
	女	68	94	109	182	183	109	100	113	322	126	83	1,489
自転車	0	1	0	0	2	1	1	1	0	1	0	7	
8月16日計	平日	776	375	373	791	818	736	601	521	626	1,270	734	7,621
	南→北	223	194	176	467	442	375	360	289	345	845	455	4,171
	男	114	96	87	244	211	165	190	148	171	476	271	2,173
	女	109	98	89	223	231	210	170	141	174	369	184	1,998
	北→南	553	181	197	324	376	361	241	232	281	425	279	3,450
	男	302	100	109	150	200	171	111	107	137	212	158	1,757
	女	251	81	88	174	176	190	130	125	144	213	121	1,693
自転車	0	0	0	3	0	1	0	1	0	0	0	5	
8月19日計	日曜日	333	448	499	811	859	593	564	1,244	712	735	384	7,182
	南→北	176	191	250	346	166	310	285	843	525	412	189	3,693
	男	82	87	91	132	67	164	150	155	122	170	94	1,314
	女	94	104	159	214	99	146	135	688	403	242	95	2,379
	北→南	157	257	249	465	693	283	279	401	187	323	195	3,489
	男	92	122	87	118	105	137	114	173	74	138	90	1,250
	女	65	135	162	347	588	146	165	228	113	185	105	2,239
自転車	0	2	0	1	3	1	2	0	2	0	0	11	
11月4日計	日曜日	411	463	487	860	858	590	697	723	1,183	822	492	7,586
	南→北	192	204	264	328	293	283	369	402	828	464	169	3,796
	男	94	108	154	155	135	148	175	181	306	264	100	1,820
	女	98	96	110	173	158	135	194	221	522	200	69	1,976
	北→南	219	259	223	532	565	307	328	321	355	358	323	3,790
	男	114	128	118	203	226	148	151	148	167	180	183	1,766
	女	105	131	105	329	339	159	177	173	188	178	140	2,024
自転車	0	0	0	2	3	2	6	8	0	3	1	25	
3月17日計	日曜日	240	237	397	641	500	464	524	867	559	712	261	5,402
	南→北	120	149	194	274	200	241	305	635	369	407	120	3,014
	男	64	72	99	131	100	133	152	300	217	190	67	1,525
	女	56	77	95	143	100	108	153	335	152	217	53	1,489
	北→南	120	88	203	367	300	223	219	232	190	305	141	2,388
	男	62	48	95	153	148	94	104	109	105	153	80	1,151
	女	58	40	108	214	152	129	115	123	85	152	61	1,237
自転車	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	5	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月13日		49.0 %		8月16日		48.4 %		8月19日		64.3 %	
		11月4日		52.7 %		3月17日		50.5 %					

⑤ J R 富山駅地下道北口

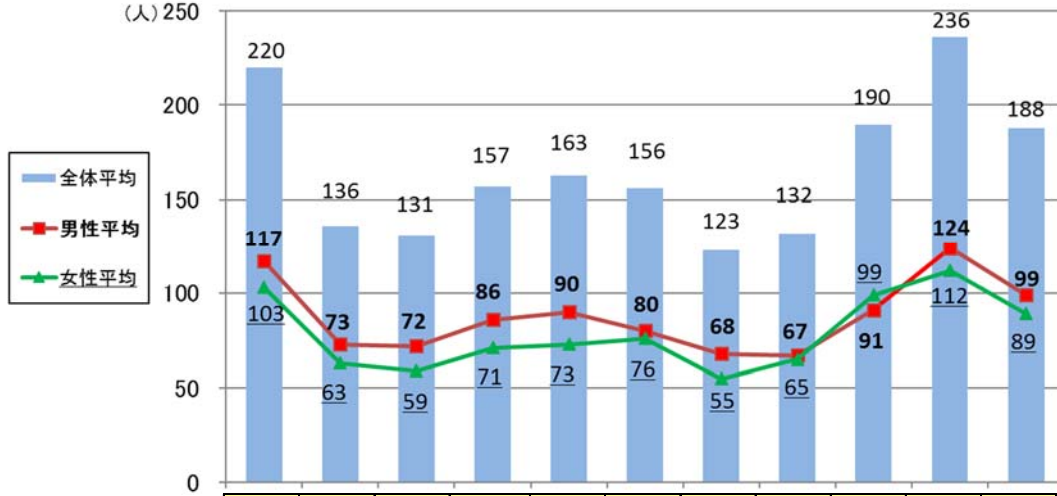
(人)1,000



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月13日計	日曜日	226	364	398	641	601	367	399	405	881	586	322	5,190
	南→北	126	194	233	393	415	185	191	177	226	259	166	2,565
	男	65	107	113	198	231	97	106	85	109	110	85	1,306
	女	61	87	120	195	184	88	85	92	117	149	81	1,259
	北→南	100	170	165	248	186	182	208	228	655	327	156	2,625
	男	41	89	73	115	91	84	101	106	415	180	89	1,384
女	59	81	92	133	95	98	107	122	240	147	67	1,241	
	自転車	2	3	0	0	2	2	1	4	5	3	1	23
8月16日計	平日	857	366	402	438	569	438	402	466	522	922	683	6,065
	南→北	594	170	204	189	242	231	197	216	247	312	288	2,890
	男	331	102	112	105	129	104	91	108	113	149	164	1,508
	女	263	68	92	84	113	127	106	108	134	163	124	1,382
	北→南	263	196	198	249	327	207	205	250	275	610	395	3,175
	男	132	94	97	125	155	103	100	129	137	349	231	1,652
女	131	102	101	124	172	104	105	121	138	261	164	1,523	
	自転車	5	1	2	6	1	3	0	5	1	2	2	28
8月19日計	日曜日	337	382	572	703	1,270	566	782	1,414	1,115	588	576	8,305
	南→北	168	202	299	370	948	282	407	243	374	226	265	3,784
	男	99	101	112	119	170	135	155	137	161	103	108	1,400
	女	69	101	187	251	778	147	252	106	213	123	157	2,384
	北→南	169	180	273	333	322	284	375	1,171	741	362	311	4,521
	男	72	80	90	122	163	147	177	111	179	169	156	1,466
女	97	100	183	211	159	137	198	1,060	562	193	155	3,055	
	自転車	1	2	4	8	6	10	5	7	8	9	8	68
11月4日計	日曜日	425	479	573	685	1,134	609	875	723	1,411	776	550	8,240
	南→北	239	264	271	433	750	305	395	305	345	356	323	3,986
	男	119	155	154	180	346	137	165	147	191	195	186	1,975
	女	120	109	117	253	404	168	230	158	154	161	137	2,011
	北→南	186	215	302	252	384	304	480	418	1,066	420	227	4,254
	男	93	118	178	146	192	146	243	187	451	240	138	2,132
女	93	97	124	106	192	158	237	231	615	180	89	2,122	
	自転車	8	8	14	9	12	16	18	4	13	20	8	130
3月17日計	日曜日	236	263	412	567	641	480	441	864	631	439	309	5,283
	南→北	121	114	209	317	413	237	206	200	197	223	176	2,413
	男	59	66	97	125	192	99	102	88	86	98	103	1,115
	女	62	48	112	192	221	138	104	112	111	125	73	1,298
	北→南	115	149	203	250	228	243	235	664	434	216	133	2,870
	男	53	76	95	111	107	114	126	312	195	126	83	1,398
女	62	73	108	139	121	129	109	352	239	90	50	1,472	
	自転車	4	1	2	1	6	9	5	11	5	5	1	50
※一日の通行量に占める女性の割合		5月13日		48.2 %		8月16日		47.9 %		8月19日		65.5 %	
		11月4日		50.2 %		3月17日		52.4 %					

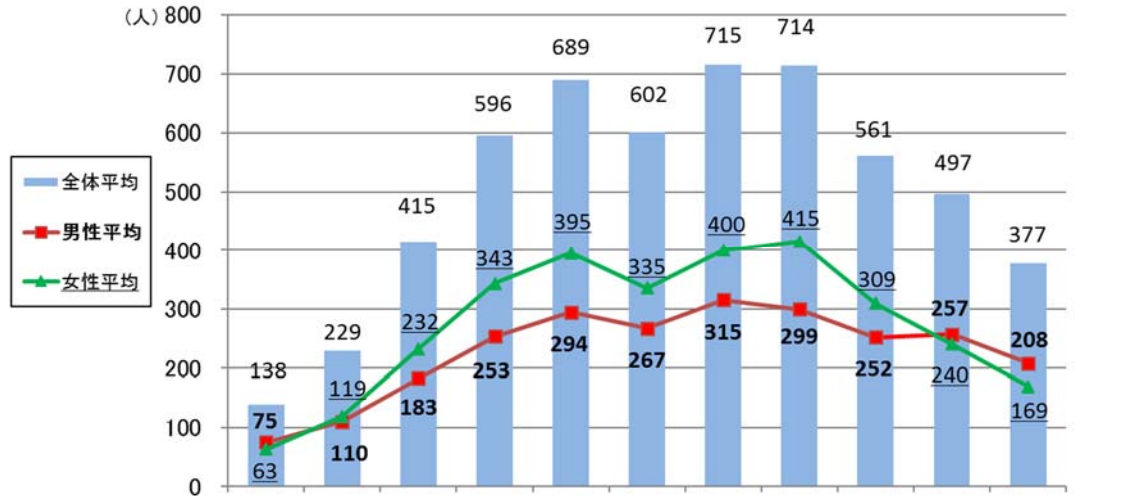
⑥ JR 富山駅北口

(人) 250



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月13日計	日曜日	143	129	107	177	166	113	114	103	142	198	119	1,511
	東→西	66	72	31	75	89	61	63	59	92	113	73	794
	男	39	44	18	40	59	33	35	27	44	53	39	431
	女	27	28	13	35	30	28	28	32	48	60	34	363
	西→東	77	57	76	102	77	52	51	44	50	85	46	717
	男	37	24	38	62	47	23	24	27	29	43	25	379
女	40	33	38	40	30	29	27	17	21	42	21	338	
	自転車	1	2	1	2	0	1	1	1	3	5	2	19
8月16日計	平日	380	145	147	126	124	132	76	126	198	324	255	2,033
	東→西	62	61	69	61	74	71	49	67	125	231	161	1,031
	男	47	35	41	32	41	33	26	36	48	108	94	541
	女	15	26	28	29	33	38	23	31	77	123	67	490
	西→東	318	84	78	65	50	61	27	59	73	93	94	1,002
	男	166	40	45	32	32	25	17	30	51	61	60	559
女	152	44	33	33	18	36	10	29	22	32	34	443	
	自転車	5	7	3	1	3	3	1	3	1	5	4	36
8月19日計	日曜日	215	144	157	179	223	165	146	160	232	215	253	2,089
	東→西	63	61	64	96	121	93	92	87	143	119	151	1,090
	男	36	41	38	60	57	51	45	47	58	55	61	549
	女	27	20	26	36	64	42	47	40	85	64	90	541
	西→東	152	83	93	83	102	72	54	73	89	96	102	999
	男	78	39	39	46	46	39	32	40	39	52	53	503
女	74	44	54	37	56	33	22	33	50	44	49	496	
	自転車	7	2	10	11	5	6	5	6	9	9	4	74
11月4日計	日曜日	207	121	126	159	215	178	164	150	279	255	164	2,018
	東→西	65	52	72	67	112	77	109	89	129	167	111	1,050
	男	35	32	53	32	67	49	56	31	64	92	57	568
	女	30	20	19	35	45	28	53	58	65	75	54	482
	西→東	142	69	54	92	103	101	55	61	150	88	53	968
	男	74	31	23	44	52	48	32	28	70	61	28	491
女	68	38	31	48	51	53	23	33	80	27	25	477	
	自転車	13	5	11	9	18	3	7	3	23	16	2	110
3月17日計	日曜日	157	142	122	146	88	198	119	123	105	192	154	1,546
	東→西	64	63	57	102	42	68	60	51	56	110	70	743
	男	29	41	35	49	21	41	40	25	29	46	35	391
	女	35	22	22	53	21	27	20	26	27	64	35	352
	西→東	93	79	65	44	46	130	59	72	49	82	84	803
	男	45	39	30	33	28	62	36	46	27	53	44	443
女	48	40	35	11	18	68	23	26	22	29	40	360	
	自転車	7	1	4	6	0	5	0	6	2	5	7	43
※一日の通行量に占める女性の割合		5月13日		46.4 %		8月16日		45.9 %		8月19日		49.6 %	
		11月4日		47.5 %		3月17日		46.1 %					

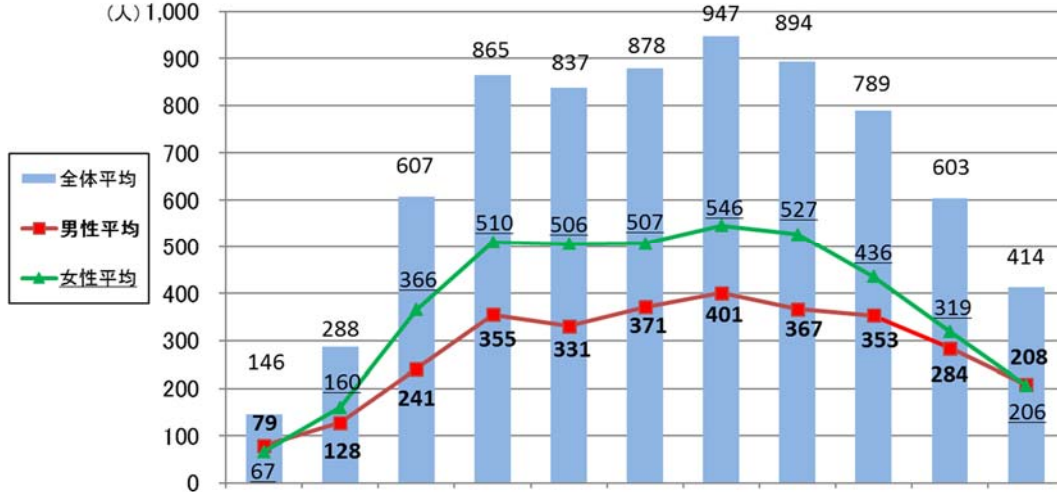
⑦総曲輪フェリオ北西側



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月13日計	日曜日	122	200	484	641	813	666	775	870	617	419	342	5,949	
	東→西	男	39	40	80	134	148	130	170	145	138	128	100	1,252
		女	27	43	96	166	285	197	234	222	203	130	95	1,698
	西→東	男	56	117	308	341	380	339	371	503	276	161	147	2,999
		女	32	51	123	129	163	145	168	138	136	89	92	1,266
	自転車	11	15	11	11	7	9	6	13	14	10	13	120	
8月16日計	平日	183	238	326	431	408	431	382	424	319	491	429	4,062	
	東→西	男	51	53	63	95	89	111	91	89	75	147	120	984
		女	40	48	71	101	104	106	100	134	80	103	99	986
	西→東	男	92	137	192	235	215	214	191	201	164	241	210	2,092
		女	49	70	83	116	95	110	87	93	67	122	118	1,010
	自転車	60	59	40	26	22	14	18	27	25	37	26	354	
8月19日計	日曜日	142	222	367	545	583	595	711	654	453	504	381	5,157	
	東→西	男	46	49	72	115	127	127	166	204	88	91	101	1,186
		女	31	47	76	143	139	173	217	172	114	153	102	1,367
	西→東	男	65	126	219	287	317	295	328	278	251	260	178	2,604
		女	31	57	92	112	136	122	156	132	122	124	101	1,185
	自転車	52	32	72	59	53	58	54	72	56	51	59	618	
11月4日計	日曜日	146	247	521	848	1,082	557	966	974	794	687	372	7,194	
	東→西	男	46	34	84	135	216	107	174	224	208	170	109	1,507
		女	28	27	89	221	283	161	290	289	230	182	76	1,876
	西→東	男	72	186	348	492	583	289	502	461	356	335	187	3,811
		女	35	80	151	200	254	133	228	169	160	218	110	1,738
	自転車	41	41	42	51	46	35	43	59	56	61	25	500	
3月17日計	日曜日	102	241	377	520	565	766	746	653	629	390	367	5,356	
	東→西	男	25	40	77	94	134	186	175	153	139	106	95	1,224
		女	28	42	86	113	167	209	193	203	180	99	94	1,414
	西→東	男	49	159	214	313	264	371	378	297	310	185	178	2,718
		女	22	77	90	139	111	168	163	150	131	93	97	1,241
	自転車	19	16	25	28	28	37	29	17	25	17	24	265	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月13日		57.7 %		8月16日		50.9 %		8月19日		54.0 %		
		11月4日		54.9 %		3月17日		54.0 %						

⑧エルサカ工前

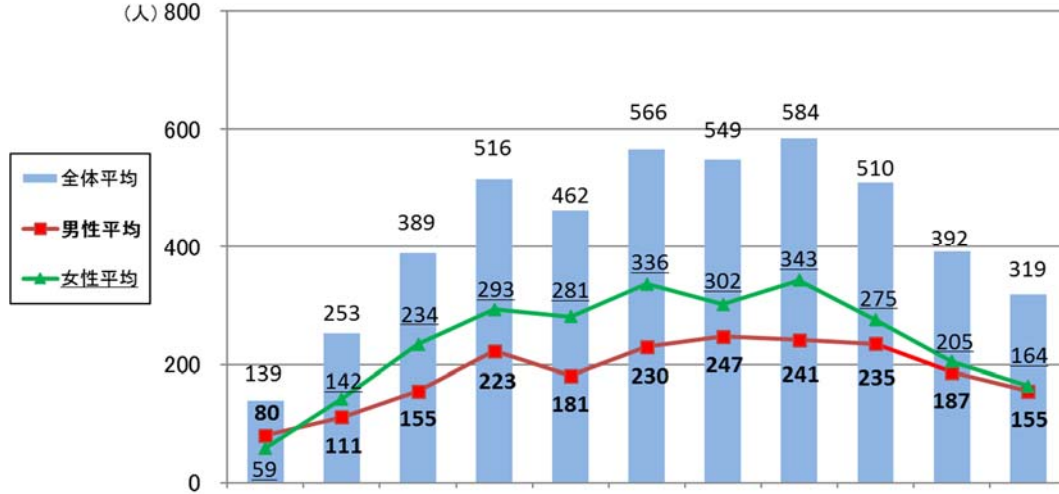
(人)1,000



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月13日計	日曜日	140	309	741	1,080	1,043	983	1,119	1,066	930	574	455	8,440	
	東→西	男	85	187	431	530	525	538	594	440	457	281	227	4,295
		女	41	113	249	312	323	317	334	266	251	141	120	2,467
	西→東	男	55	122	310	550	518	445	525	626	473	293	228	4,145
		女	37	56	144	236	209	201	218	233	195	135	106	1,770
	自転車	13	30	30	28	15	18	17	21	14	18	18	18	222
8月16日計	平日	200	333	515	680	645	722	510	615	529	676	428	5,853	
	東→西	男	107	188	296	385	316	372	257	315	263	364	194	3,057
		女	58	77	96	167	131	171	113	141	126	185	114	1,379
	西→東	男	49	111	200	218	185	201	144	174	137	179	80	1,678
		女	93	145	219	295	329	350	253	300	266	312	234	2,796
	自転車	60	67	45	31	26	15	13	27	29	41	30	30	384
8月19日計	日曜日	131	259	539	762	667	745	897	788	666	499	406	6,359	
	東→西	男	84	156	315	375	325	376	461	380	323	235	187	3,217
		女	42	67	110	136	125	159	178	171	151	98	94	1,331
	西→東	男	42	89	205	239	200	217	283	209	172	137	93	1,886
		女	47	103	224	387	342	369	436	408	343	264	219	3,142
	自転車	29	50	101	155	132	139	187	163	147	111	93	1,307	
自転車	18	53	123	232	210	230	249	245	196	153	126	1,835		
自転車	45	32	79	66	56	42	55	80	61	44	60	60	620	
11月4日計	日曜日	173	282	680	978	1,050	953	1,066	1,118	920	670	338	8,228	
	東→西	男	113	170	416	496	498	558	535	484	429	327	126	4,152
		女	61	71	144	189	209	218	226	207	202	172	76	1,775
	西→東	男	52	99	272	307	289	340	309	277	227	155	50	2,377
		女	60	112	264	482	552	395	531	634	491	343	212	4,076
	自転車	35	52	107	190	192	190	237	251	219	155	106	1,734	
自転車	25	60	157	292	360	205	294	383	272	188	106	2,342		
自転車	50	45	69	56	38	54	60	49	48	74	39	582		
3月17日計	日曜日	93	257	562	828	784	990	1,151	887	903	600	445	7,500	
	東→西	男	57	152	345	422	416	521	621	416	427	298	204	3,879
		女	30	63	137	184	169	201	261	187	194	140	114	1,680
	西→東	男	27	89	208	238	247	320	360	229	233	158	90	2,199
		女	36	105	217	406	368	469	530	471	476	302	241	3,621
	自転車	13	56	98	167	152	186	227	186	214	140	109	1,548	
自転車	23	49	119	239	216	283	303	285	262	162	132	2,073		
自転車	20	21	48	44	28	42	36	18	32	18	22	22	329	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月13日		57.4 %		8月16日		55.0 %		8月19日		58.5 %		
		11月4日		57.4 %		3月17日		57.0 %						

⑨旧富山西武南側

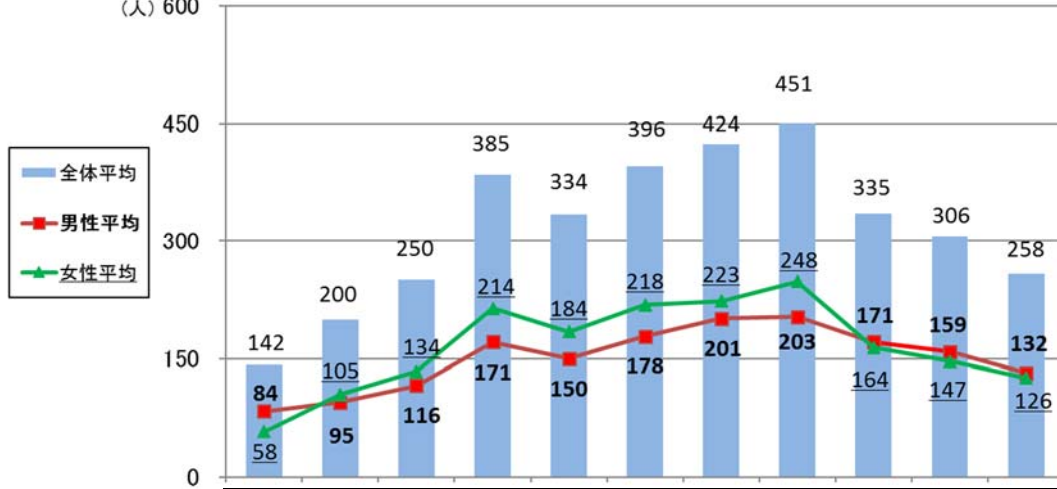
(人) 800



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月13日計	日曜日	134	284	456	670	532	627	665	712	508	310	336	5,234	
	東→西	男	80	171	261	289	258	319	371	237	226	154	170	2,536
		女	37	106	153	161	167	190	206	137	117	73	91	1,438
	西→東	男	54	113	195	381	274	308	294	475	282	156	166	2,698
		女	42	53	92	175	112	137	121	178	136	70	68	1,184
	自転車	13	35	29	23	17	19	17	23	11	14	17	218	
8月16日計	平日	189	281	359	349	340	325	280	379	416	453	359	3,730	
	東→西	男	107	178	194	194	142	150	128	183	181	224	125	1,806
		女	59	69	65	81	55	55	57	74	87	120	77	799
	西→東	男	48	109	129	113	87	95	71	109	94	104	48	1,007
		女	82	103	165	155	198	175	152	196	235	229	234	1,924
	自転車	56	59	54	30	22	9	5	27	34	38	37	371	
8月19日計	日曜日	141	223	354	441	401	488	564	529	532	391	289	4,353	
	東→西	男	86	143	207	192	199	226	268	287	214	166	113	2,101
		女	46	57	74	78	76	104	116	128	99	76	62	916
	西→東	男	40	86	133	114	123	122	152	159	115	90	51	1,185
		女	55	80	147	249	202	262	296	242	318	225	176	2,252
	自転車	43	33	68	63	43	50	53	84	72	49	52	610	
11月4日計	日曜日	150	234	406	561	516	685	619	731	555	451	252	5,160	
	東→西	男	92	144	242	260	259	380	265	314	253	207	91	2,507
		女	52	54	89	105	115	142	118	135	129	109	53	1,101
	西→東	男	40	90	153	155	144	238	147	179	124	98	38	1,406
		女	58	90	164	301	257	305	354	417	302	244	161	2,653
	自転車	42	46	75	51	38	54	51	45	43	75	34	554	
3月17日計	日曜日	83	246	373	560	521	708	618	573	543	358	363	4,946	
	東→西	男	50	145	238	253	275	380	300	262	230	165	134	2,432
		女	27	59	81	118	101	148	135	117	109	72	69	1,036
	西→東	男	23	86	157	135	174	232	165	145	121	93	65	1,396
		女	33	101	135	307	246	328	318	311	313	193	229	2,514
	自転車	20	25	41	42	26	37	33	20	26	20	17	307	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月13日		56.4 %		8月16日		55.8 %		8月19日		56.6 %		
		11月4日		56.0 %		3月17日		56.5 %						

⑩中央通り西口

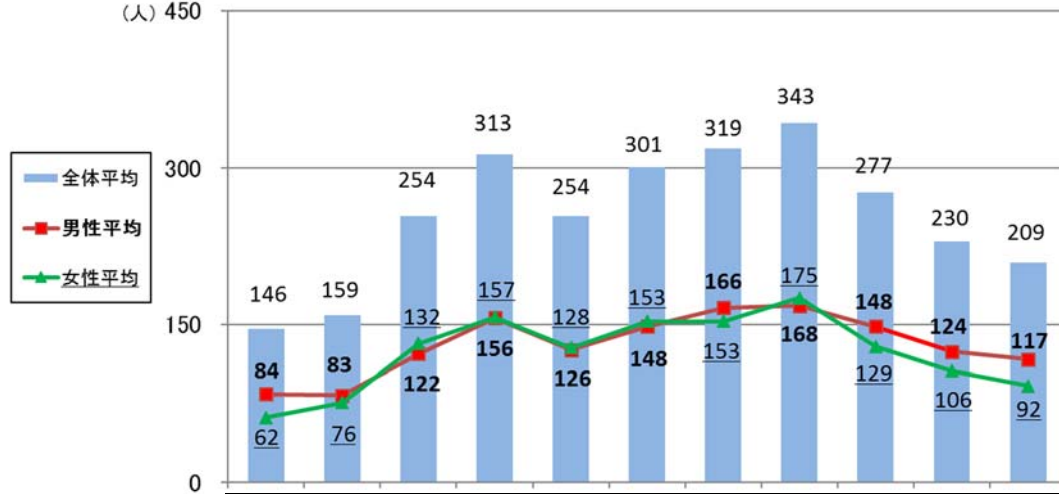
(人) 600



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月13日計	日曜日	128	238	298	603	318	396	548	631	295	248	363	4,066	
	東→西	男	75	142	183	239	152	206	358	226	136	109	228	2,054
		女	33	75	98	119	83	110	185	118	64	56	107	1,048
	西→東	男	53	96	115	364	166	190	190	405	159	139	135	2,012
		女	32	44	66	175	81	88	92	177	93	67	72	987
	自転車	21	52	49	189	85	102	98	228	66	72	63	63	1,025
自転車	22	50	34	20	15	20	20	25	22	10	25	25	263	
8月16日計	平日	192	237	174	236	191	276	208	262	249	244	210	2,479	
	東→西	男	77	174	99	112	90	121	98	149	108	138	69	1,235
		女	43	90	43	56	44	59	48	52	52	74	42	603
	西→東	男	34	84	56	56	46	62	50	97	56	64	27	632
		女	115	63	75	124	101	155	110	113	141	106	141	1,244
	自転車	80	15	41	43	41	71	54	49	66	55	78	78	593
自転車	35	48	34	81	60	84	56	64	75	51	63	63	651	
自転車	66	82	44	27	16	21	19	56	31	31	34	34	427	
8月19日計	日曜日	124	191	237	309	267	341	395	377	334	343	234	3,152	
	東→西	男	69	145	153	141	140	171	239	173	166	125	63	1,585
		女	32	68	59	64	65	87	102	88	71	57	39	732
	西→東	男	37	77	94	77	75	84	137	85	95	68	24	853
		女	55	46	84	168	127	170	156	204	168	218	171	1,567
	自転車	31	30	40	86	48	63	78	89	87	141	49	742	
自転車	24	16	44	82	79	107	78	115	81	77	122	825		
自転車	44	62	72	64	43	59	60	50	65	147	37	703		
11月4日計	日曜日	160	206	310	355	462	498	438	578	441	396	222	4,066	
	東→西	男	100	131	190	203	203	292	205	253	208	183	93	2,061
		女	59	57	78	75	100	115	103	114	116	98	56	971
	西→東	男	41	74	112	128	103	177	102	139	92	85	37	1,090
		女	60	75	120	152	259	206	233	325	233	213	129	2,005
	自転車	41	42	63	55	124	96	113	147	115	97	63	63	956
自転車	19	33	57	97	135	110	120	178	118	116	66	66	1,049	
自転車	56	62	87	53	45	57	84	63	56	72	41	41	676	
3月17日計	日曜日	112	136	234	426	436	475	536	408	364	301	268	3,696	
	東→西	男	73	87	136	196	219	273	263	177	144	149	118	1,835
		女	40	38	50	91	86	124	123	88	73	81	66	860
	西→東	男	33	49	86	105	133	149	140	89	71	68	52	975
		女	39	49	98	230	217	202	273	231	220	152	150	1,861
	自転車	22	28	57	92	95	93	123	103	114	74	77	77	878
自転車	17	21	41	138	122	109	150	128	106	78	73	73	983	
自転車	27	23	27	53	27	38	40	16	21	31	27	27	330	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月13日		51.0 %		8月16日		51.8 %		8月19日		53.2 %		
		11月4日		52.6 %		3月17日		53.0 %						

⑪北陸銀行本店北側

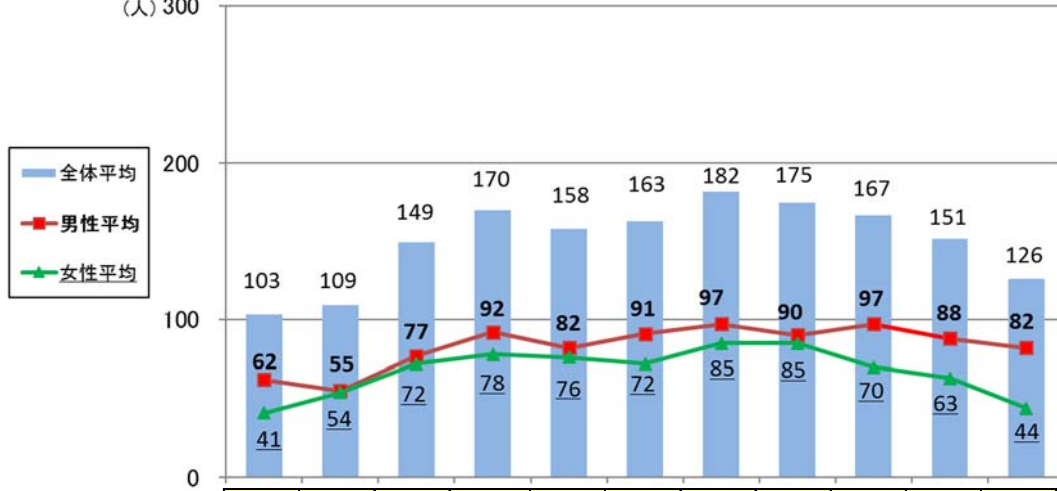
(人) 450



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月13日計	日曜日	127	152	263	348	259	277	359	439	284	175	253	2,936
	東→西	86	105	128	190	139	131	145	252	121	66	77	1,440
	男	51	50	60	91	67	61	69	127	74	35	50	735
	女	35	55	68	99	72	70	76	125	47	31	27	705
	西→東	41	47	135	158	120	146	214	187	163	109	176	1,496
	男	28	27	81	95	59	73	106	88	83	61	87	788
女	13	20	54	63	61	73	108	99	80	48	89	708	
	自転車	28	29	31	15	15	18	13	11	21	7	23	211
8月16日計	平日	207	174	266	240	199	210	211	205	224	268	221	2,425
	東→西	160	124	148	115	94	100	86	100	93	94	73	1,187
	男	84	50	62	55	55	55	48	43	47	48	40	587
	女	76	74	86	60	39	45	38	57	46	46	33	600
	西→東	47	50	118	125	105	110	125	105	131	174	148	1,238
	男	25	35	55	61	54	65	66	42	49	87	91	630
女	22	15	63	64	51	45	59	63	82	87	57	608	
	自転車	76	56	66	25	13	16	19	23	42	35	38	409
8月19日計	日曜日	139	184	195	261	205	255	363	290	276	189	175	2,532
	東→西	81	131	112	108	106	133	185	121	110	85	54	1,226
	男	44	66	49	52	53	65	87	60	55	44	37	612
	女	37	65	63	56	53	68	98	61	55	41	17	614
	西→東	58	53	83	153	99	122	178	169	166	104	121	1,306
	男	42	35	43	89	50	50	95	85	88	51	61	689
女	16	18	40	64	49	72	83	84	78	53	60	617	
	自転車	66	64	82	60	52	57	71	74	65	61	49	701
11月4日計	日曜日	146	146	272	350	321	402	322	450	286	271	174	3,140
	東→西	96	98	186	159	155	240	150	184	141	108	69	1,586
	男	50	44	90	67	76	114	85	92	88	73	48	827
	女	46	54	96	92	79	126	65	92	53	35	21	759
	西→東	50	48	86	191	166	162	172	266	145	163	105	1,554
	男	38	29	46	92	85	84	104	126	73	88	56	821
女	12	19	40	99	81	78	68	140	72	75	49	733	
	自転車	56	59	80	74	50	67	64	55	51	76	38	670
3月17日計	日曜日	114	142	279	374	290	364	344	333	319	252	228	3,039
	東→西	84	100	176	187	132	200	149	162	129	108	78	1,505
	男	38	49	76	87	62	94	72	97	75	62	41	753
	女	46	51	100	100	70	106	77	65	54	46	37	752
	西→東	30	42	103	187	158	164	195	171	190	144	150	1,534
	男	20	30	51	95	69	81	99	82	108	73	77	785
女	10	12	52	92	89	83	96	89	82	71	73	749	
	自転車	21	34	57	40	26	43	38	36	34	23	28	380
※一日の通行量に占める女性の割合		5月13日		48.1 %		8月16日		49.8 %		8月19日		48.6 %	
		11月4日		47.5 %		3月17日		49.4 %					

⑫旧P. O. BOX前

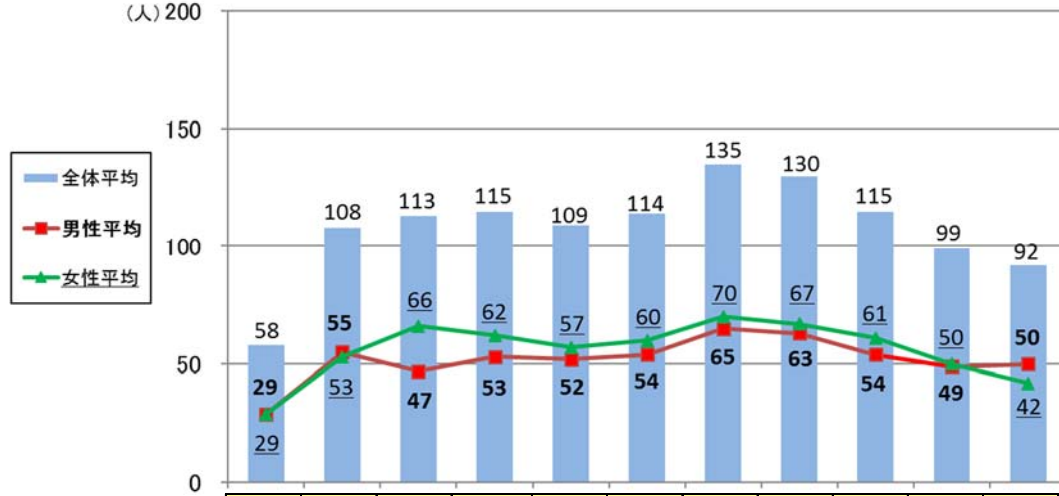
(人) 300



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月13日計	日曜日	88	102	129	159	152	165	114	189	145	144	79	1,466	
	東→西	男	29	38	33	45	38	42	42	36	25	34	20	382
		女	16	34	14	32	35	35	28	39	18	24	14	289
	西→東	男	43	30	82	82	79	88	44	114	102	86	45	795
		女	28	14	43	48	34	44	17	60	44	52	27	411
	自転車	24	23	18	12	10	9	8	16	14	15	14	14	163
8月16日計	平日	144	127	133	145	87	126	86	118	111	156	109	1,342	
	東→西	男	52	38	42	36	23	39	21	26	31	33	25	366
		女	42	56	39	26	16	24	16	25	29	18	15	306
	西→東	男	50	33	52	83	48	63	49	67	51	105	69	670
		女	27	23	34	44	27	37	25	27	24	52	43	363
	自転車	59	48	44	28	16	19	16	21	29	42	23	345	
8月19日計	日曜日	106	105	127	190	160	137	200	180	173	148	132	1,658	
	東→西	男	36	32	30	41	37	50	50	38	46	30	38	428
		女	26	37	39	38	43	32	53	35	21	26	14	364
	西→東	男	44	36	58	111	80	55	97	107	106	92	80	866
		女	32	28	30	68	44	25	54	56	63	53	50	503
	自転車	64	34	61	70	44	41	61	55	57	55	60	602	
11月4日計	日曜日	91	108	196	190	234	206	257	230	200	160	128	2,000	
	東→西	男	27	25	57	36	48	56	62	54	55	41	32	493
		女	21	47	63	46	39	52	56	37	28	19	15	423
	西→東	男	43	36	76	108	147	98	139	139	117	100	81	1,084
		女	33	22	37	52	80	53	74	70	62	56	50	589
	自転車	42	46	76	45	35	41	73	43	55	56	30	542	
3月17日計	日曜日	89	106	164	169	163	185	256	160	213	153	187	1,845	
	東→西	男	33	34	42	46	40	58	61	45	51	38	52	500
		女	30	39	50	40	42	42	41	32	22	23	17	378
	西→東	男	26	33	72	83	81	85	154	83	140	92	118	967
		女	16	23	40	47	42	51	81	40	88	55	76	559
	自転車	29	21	50	41	25	44	29	28	32	27	28	28	354
※一日の通行量に占める女性の割合				5月13日	45.9 %			8月16日	45.7 %			8月19日	43.8 %	
				11月4日	45.9 %			3月17日	42.6 %					

⑬マツイ電器店前

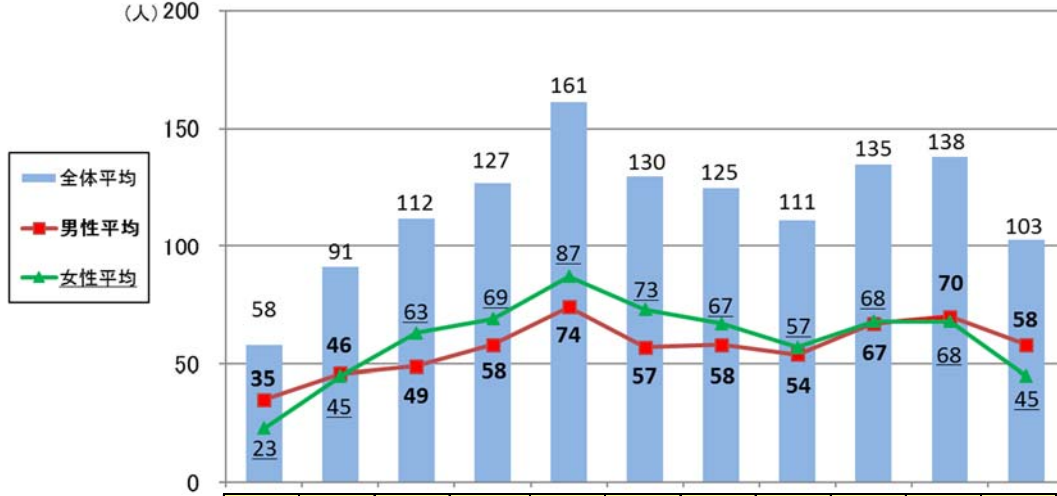
(人)200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月13日計	日曜日	57	102	102	137	88	78	98	116	92	84	77	1,031	
	南→北	男	15	30	17	27	19	15	24	21	25	30	16	239
		女	24	30	36	46	20	25	29	30	25	24	23	312
	北→南	男	7	23	24	30	16	23	20	23	21	16	21	224
		女	11	19	25	34	33	15	25	42	21	14	17	256
	自転車		7	14	4	5	6	3	2	3	5	5	9	63
8月16日計	平日	78	122	115	87	66	85	83	90	107	102	115	1,050	
	南→北	男	28	25	30	16	20	20	18	26	17	31	37	268
		女	21	30	32	26	11	20	30	24	27	27	16	264
	北→南	男	18	34	25	23	15	21	16	28	21	20	29	250
		女	11	33	28	22	20	24	19	12	42	24	33	268
	自転車		29	33	17	8	1	3	7	12	2	10	9	131
8月19日計	日曜日	62	94	104	120	113	147	173	158	123	160	105	1,359	
	南→北	男	22	20	24	34	25	28	43	32	30	53	31	342
		女	16	18	31	33	34	34	54	37	29	32	35	353
	北→南	男	10	29	22	29	28	47	43	36	28	35	23	330
		女	14	27	27	24	26	38	33	53	36	40	16	334
	自転車		25	33	29	36	30	53	49	50	34	54	29	422
11月4日計	日曜日	62	116	121	111	117	123	183	158	135	73	87	1,286	
	南→北	男	19	30	23	27	36	28	46	41	34	18	28	330
		女	15	29	40	34	35	32	55	31	32	25	17	345
	北→南	男	12	31	21	24	30	34	42	46	37	12	29	318
		女	16	26	37	26	16	29	40	40	32	18	13	293
	自転車		32	38	27	38	29	36	59	45	38	38	23	403
3月17日計	日曜日	32	107	128	127	169	142	140	132	120	80	80	1,257	
	南→北	男	8	29	26	29	43	25	25	41	28	13	25	292
		女	5	34	38	37	65	49	27	35	33	26	26	375
	北→南	男	7	24	25	29	32	31	49	21	29	18	14	279
		女	12	20	39	32	29	37	39	35	30	23	15	311
	自転車		11	19	24	14	16	17	16	16	21	12	11	177
※一日の通行量に占める女性の割合				5月13日	55.1 %	8月16日	50.7 %	8月19日	50.6 %					
				11月4日	49.6 %	3月17日	54.6 %							

⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前

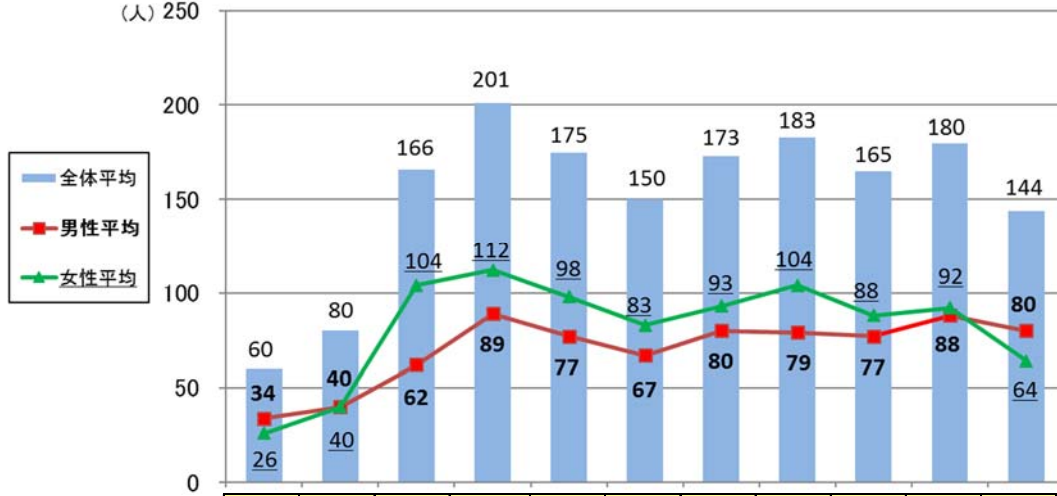
(人)200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月13日計	日曜日	48	71	145	157	163	143	153	167	190	109	87	1,433
	南→北	24	32	75	83	85	78	63	78	82	47	40	687
	男	13	15	34	44	29	28	30	39	47	26	21	326
	女	11	17	41	39	56	50	33	39	35	21	19	361
	北→南	24	39	70	74	78	65	90	89	108	62	47	746
	男	17	13	33	42	32	30	44	35	50	33	32	361
女	7	26	37	32	46	35	46	54	58	29	15	385	
	自転車	5	13	19	19	7	5	7	7	14	10	15	121
8月16日計	平日	86	141	132	114	148	102	38	55	101	174	121	1,212
	南→北	43	71	64	67	73	43	15	15	49	106	62	608
	男	25	37	29	31	33	21	6	9	28	64	30	313
	女	18	34	35	36	40	22	9	6	21	42	32	295
	北→南	43	70	68	47	75	59	23	40	52	68	59	604
	男	25	37	38	24	41	27	11	20	21	36	40	320
女	18	33	30	23	34	32	12	20	31	32	19	284	
	自転車	36	21	35	7	10	5	2	13	17	18	15	179
8月19日計	日曜日	59	73	67	125	130	126	113	81	104	133	122	1,133
	南→北	32	38	35	54	60	46	49	39	35	65	52	505
	男	16	16	12	21	29	24	27	18	21	29	29	242
	女	16	22	23	33	31	22	22	21	14	36	23	263
	北→南	27	35	32	71	70	80	64	42	69	68	70	628
	男	18	20	14	36	28	39	30	16	33	32	33	299
女	9	15	18	35	42	41	34	26	36	36	37	329	
	自転車	27	31	20	22	26	23	30	20	21	27	40	287
11月4日計	日曜日	66	82	119	124	187	167	167	124	164	164	82	1,446
	南→北	28	43	54	59	107	85	69	56	69	78	41	689
	男	19	21	19	27	54	40	35	33	32	38	21	339
	女	9	22	35	32	53	45	34	23	37	40	20	350
	北→南	38	39	65	65	80	82	98	68	95	86	41	757
	男	24	21	31	28	39	33	36	31	45	38	24	350
女	14	18	34	37	41	49	62	37	50	48	17	407	
	自転車	24	36	28	29	31	35	38	27	34	37	16	335
3月17日計	日曜日	31	90	99	118	179	115	158	134	118	113	108	1,263
	南→北	19	40	50	56	95	63	68	68	45	48	68	620
	男	12	21	17	14	39	24	38	34	22	26	36	283
	女	7	19	33	42	56	39	30	34	23	22	32	337
	北→南	12	50	49	62	84	52	90	66	73	65	40	643
	男	6	30	19	26	47	20	36	37	38	29	26	314
女	6	20	30	36	37	32	54	29	35	36	14	329	
	自転車	7	29	26	23	12	9	14	14	22	20	18	194
※一日の通行量に占める女性の割合		5月13日		52.1 %		8月16日		47.8 %		8月19日		52.3 %	
		11月4日		52.4 %		3月17日		52.7 %					

⑮まちなかミニ工房前

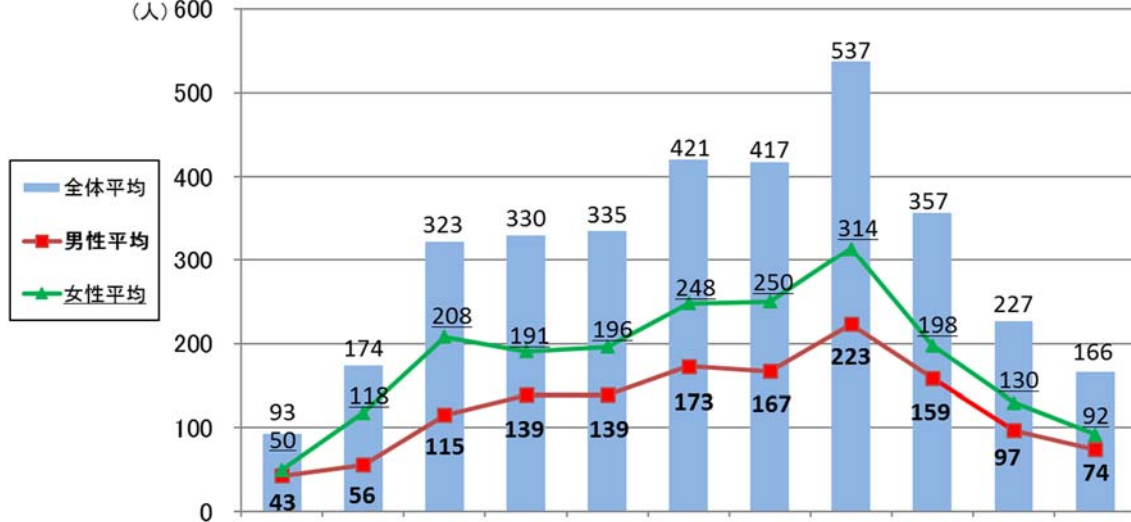
(人) 250



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月13日計	日曜日	38	25	125	241	172	163	149	169	152	159	165	1,558
	南→北	27	4	53	116	79	79	71	81	63	59	50	682
	男	11	2	9	69	35	37	34	40	30	31	30	328
	女	16	2	44	47	44	42	37	41	33	28	20	354
	北→南	11	21	72	125	93	84	78	88	89	100	115	876
	男	7	10	29	54	34	43	35	39	36	61	55	403
女	4	11	43	71	59	41	43	49	53	39	60	473	
	自転車	6	3	18	27	9	7	8	8	9	14	13	122
8月16日計	平日	88	80	159	153	177	102	101	105	104	200	159	1,428
	南→北	67	42	79	86	82	52	53	46	41	75	51	674
	男	32	21	34	34	38	21	21	19	23	37	31	311
	女	35	21	45	52	44	31	32	27	18	38	20	363
	北→南	21	38	80	67	95	50	48	59	63	125	108	754
	男	17	20	34	27	43	24	27	22	28	59	61	362
女	4	18	46	40	52	26	21	37	35	66	47	392	
	自転車	28	27	29	14	12	6	9	13	9	31	37	215
8月19日計	日曜日	62	120	198	227	160	149	200	192	202	188	140	1,838
	南→北	41	50	97	107	74	73	93	114	117	90	52	908
	男	23	17	40	47	31	37	45	43	60	40	33	416
	女	18	33	57	60	43	36	48	71	57	50	19	492
	北→南	21	70	101	120	86	76	107	78	85	98	88	930
	男	13	35	43	56	39	34	50	32	37	47	47	433
女	8	35	58	64	47	42	57	46	48	51	41	497	
	自転車	24	34	57	48	32	34	42	47	43	40	38	439
11月4日計	日曜日	67	94	173	209	198	162	200	219	176	230	145	1,873
	南→北	34	49	82	107	101	91	78	92	70	95	64	863
	男	18	26	31	45	45	37	38	41	32	48	39	400
	女	16	23	51	62	56	54	40	51	38	47	25	463
	北→南	33	45	91	102	97	71	122	127	106	135	81	1,010
	男	21	24	32	43	43	32	49	53	55	58	43	453
女	12	21	59	59	54	39	73	74	51	77	38	557	
	自転車	28	36	37	35	39	28	42	40	41	56	23	405
3月17日計	日曜日	46	87	179	183	173	177	218	235	193	130	113	1,734
	南→北	29	49	85	91	91	82	96	93	83	50	51	800
	男	17	25	30	33	34	35	44	46	38	24	24	350
	女	12	24	55	58	57	47	52	47	45	26	27	450
	北→南	17	38	94	92	82	95	122	142	110	80	62	934
	男	12	22	30	41	45	36	58	64	46	39	38	431
女	5	16	64	51	37	59	64	78	64	41	24	503	
	自転車	8	24	19	28	12	20	18	17	22	22	18	208
※一日の通行量に占める女性の割合		5月13日		53.1 %		8月16日		52.9 %		8月19日		53.8 %	
		11月4日		54.5 %		3月17日		55.0 %					

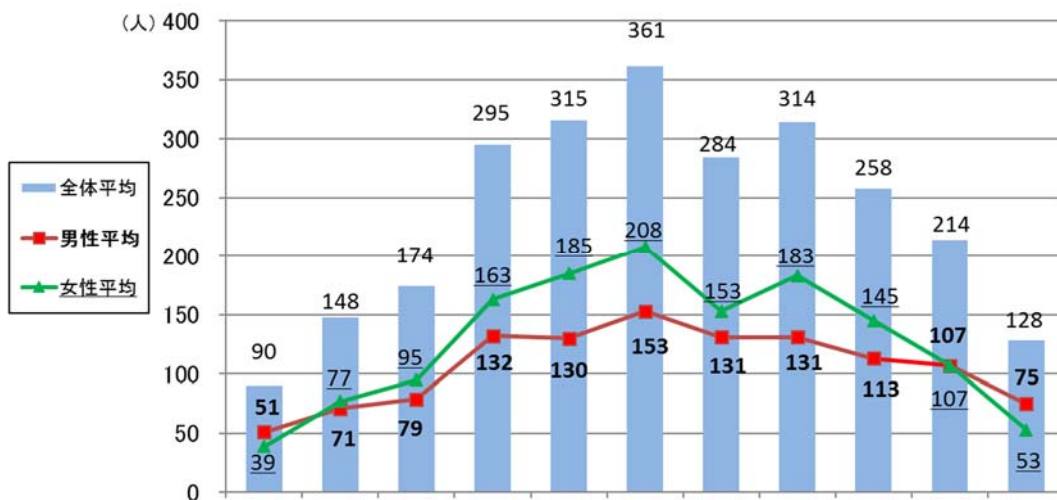
⑩インフェイズ前

(人) 600



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月13日計	日曜日	60	128	288	175	198	344	327	352	217	101	79	2,269
	東→西	51	117	216	131	115	189	168	162	105	78	59	1,391
	男	24	17	69	47	46	63	57	56	46	34	35	494
	女	27	100	147	84	69	126	111	106	59	44	24	897
	西→東	9	11	72	44	83	155	159	190	112	23	20	878
	男	5	4	22	9	30	62	54	60	41	7	4	298
女	4	7	50	35	53	93	105	130	71	16	16	580	
	自転車	5	7	4	3	4	9	1	3	5	7	8	56
8月16日計	平日	108	142	238	137	116	164	169	230	130	175	153	1,762
	東→西	81	105	161	68	70	103	91	104	66	87	81	1,017
	男	32	29	66	24	33	47	41	43	38	47	33	433
	女	49	76	95	44	37	56	50	61	28	40	48	584
	西→東	27	37	77	69	46	61	78	126	64	88	72	745
	男	19	20	33	37	12	28	30	47	23	37	31	317
女	8	17	44	32	34	33	48	79	41	51	41	428	
	自転車	26	15	10	1	6	0	4	9	5	7	7	90
8月19日計	日曜日	98	181	277	398	289	321	494	417	326	272	196	3,269
	東→西	69	140	177	260	188	165	260	224	163	161	84	1,891
	男	30	46	53	110	80	73	99	103	92	77	46	809
	女	39	94	124	150	108	92	161	121	71	84	38	1,082
	西→東	29	41	100	138	101	156	234	193	163	111	112	1,378
	男	22	25	33	69	55	65	119	80	77	61	47	653
女	7	16	67	69	46	91	115	113	86	50	65	725	
	自転車	30	32	36	69	39	49	55	53	46	57	51	517
11月4日計	日曜日	122	259	462	627	818	775	640	1,072	740	409	299	6,223
	東→西	85	203	348	421	469	391	361	514	299	182	92	3,365
	男	26	58	127	178	189	157	149	220	138	78	51	1,371
	女	59	145	221	243	280	234	212	294	161	104	41	1,994
	西→東	37	56	114	206	349	384	279	558	441	227	207	2,858
	男	19	32	44	100	152	181	108	241	198	83	78	1,236
女	18	24	70	106	197	203	171	317	243	144	129	1,622	
	自転車	25	36	37	56	40	59	57	77	83	37	48	555
3月17日計	日曜日	82	162	353	317	259	502	460	620	378	183	110	3,426
	東→西	62	119	250	169	147	301	219	310	179	87	38	1,881
	男	27	29	81	68	61	113	90	117	74	31	20	711
	女	35	90	169	101	86	188	129	193	105	56	18	1,170
	西→東	20	43	103	148	112	201	241	310	199	96	72	1,545
	男	13	20	49	57	38	76	90	150	70	33	29	625
女	7	23	54	91	74	125	151	160	129	63	43	920	
	自転車	15	17	22	23	15	20	24	28	10	15	7	196
※一日の通行量に占める女性の割合		5月13日		65.1 %		8月16日		57.4 %		8月19日		55.3 %	
		11月4日		58.1 %		3月17日		61.0 %					

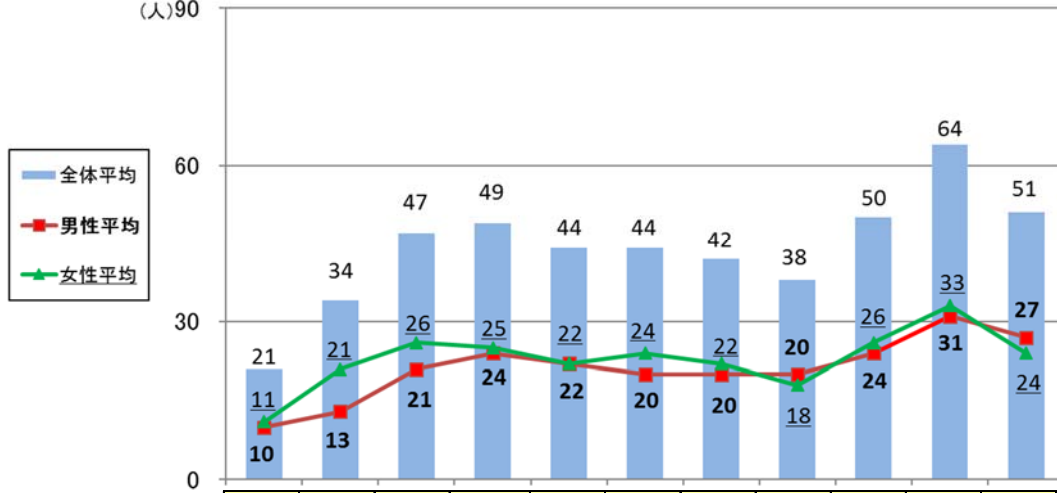
⑰市民プラザ前（東西歩道前）



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月13日計	日曜日	65	105	179	242	325	339	218	326	177	157	103	2,236	
	南→北	男	25	60	99	121	176	231	106	82	87	62	47	1,096
		女	14	26	40	54	47	80	56	43	38	32	24	454
	北→南	男	11	34	59	67	129	151	50	39	49	30	23	642
		女	40	45	80	121	149	108	112	244	90	95	56	1,140
	男	21	26	36	49	64	49	51	57	46	47	32	32	478
女	19	19	44	72	85	59	61	187	44	48	24	24	662	
自転車	7	13	12	6	2	4	0	7	9	5	9	9	74	
8月16日計	平日	95	130	123	139	87	88	51	164	103	98	97	1,175	
	南→北	男	60	64	68	49	27	56	41	80	41	31	49	566
		女	40	23	41	21	11	27	21	36	14	15	23	272
	北→南	男	20	41	27	28	16	29	20	44	27	16	26	294
		女	35	66	55	90	60	32	10	84	62	67	48	609
	男	11	44	31	40	29	17	4	25	28	31	34	294	
女	24	22	24	50	31	15	6	59	34	36	14	315		
自転車	31	39	17	19	6	1	3	14	15	12	11	168		
8月19日計	日曜日	85	136	158	394	356	360	399	289	325	355	158	3,015	
	南→北	男	41	56	83	197	203	220	203	121	152	134	74	1,484
		女	26	30	45	83	107	80	93	67	71	65	44	711
	北→南	男	15	26	38	114	96	140	110	54	81	69	30	773
		女	44	80	75	197	153	140	196	168	173	221	84	1,531
	男	26	39	32	95	65	62	97	82	78	88	44	708	
女	18	41	43	102	88	78	99	86	95	133	40	823		
自転車	27	55	27	19	43	23	38	51	20	15	43	361		
11月4日計	日曜日	129	213	245	381	475	586	435	521	413	290	153	3,841	
	南→北	男	59	101	110	154	242	343	206	197	152	106	80	1,750
		女	35	43	49	66	89	136	91	84	78	54	47	772
	北→南	男	24	58	61	88	153	207	115	113	74	52	33	978
		女	70	112	135	227	233	243	229	324	261	184	73	2,091
	男	37	46	54	112	102	114	82	121	109	110	46	933	
女	33	66	81	115	131	129	147	203	152	74	27	1,158		
自転車	31	38	25	46	42	91	47	62	72	49	36	539		
3月17日計	日曜日	84	162	168	324	335	436	321	271	273	176	132	2,682	
	南→北	男	44	74	88	143	176	203	163	162	114	84	67	1,318
		女	26	35	41	63	73	84	75	81	46	48	40	612
	北→南	男	18	39	47	80	103	119	88	81	68	36	27	706
		女	40	88	80	181	159	233	158	109	159	92	65	1,364
	男	23	45	29	79	63	119	85	60	58	48	44	653	
女	17	43	51	102	96	114	73	49	101	44	21	711		
自転車	16	17	22	29	31	37	24	17	24	16	12	245		
※一日の通行量に占める女性の割合				5月13日	58.3 %	8月16日	51.8 %	8月19日	52.9 %					
				11月4日	55.6 %	3月17日	52.8 %							

⑱千石町通り商店街北側入口

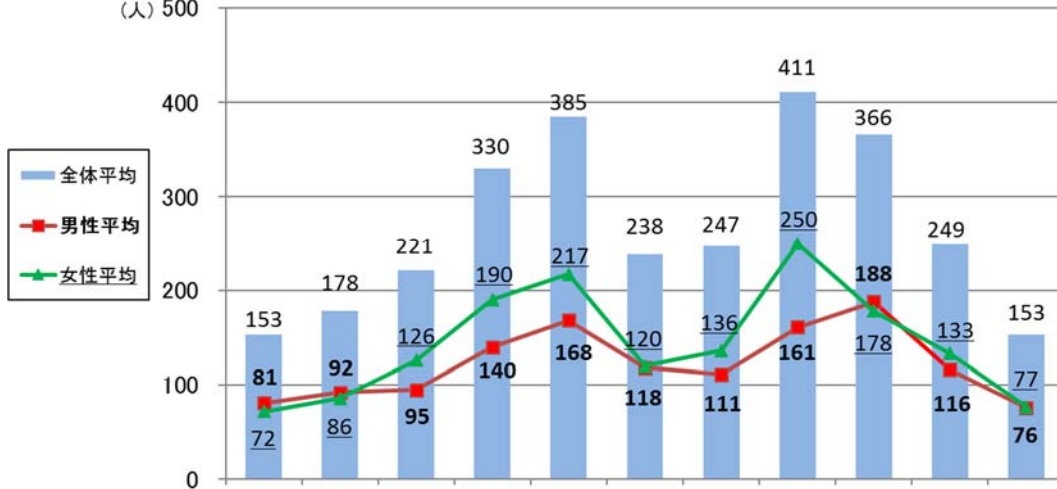
(人)90



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月13日計	日曜日	13	29	27	40	37	29	40	28	46	53	31	373
	南→北	9	23	20	23	17	15	21	15	22	23	11	199
	男	6	5	8	9	6	3	7	9	10	14	5	82
	女	3	18	12	14	11	12	14	6	12	9	6	117
	北→南	4	6	7	17	20	14	19	13	24	30	20	174
	男	0	2	1	10	8	3	10	5	10	13	9	71
女	4	4	6	7	12	11	9	8	14	17	11	103	
	自転車	3	2	4	2	2	2	3	3	0	2	2	25
8月16日計	平日	42	42	49	21	17	17	30	29	28	67	48	390
	南→北	34	28	30	12	6	9	18	14	14	26	13	204
	男	13	11	15	7	3	8	12	7	9	11	8	104
	女	21	17	15	5	3	1	6	7	5	15	5	100
	北→南	8	14	19	9	11	8	12	15	14	41	35	186
	男	4	11	11	4	6	5	6	7	4	13	16	87
女	4	3	8	5	5	3	6	8	10	28	19	99	
	自転車	12	11	16	4	2	2	0	3	6	8	5	69
8月19日計	日曜日	15	43	57	77	54	50	53	57	58	81	58	603
	南→北	8	28	38	43	25	24	23	25	23	34	20	291
	男	5	8	13	31	16	15	11	12	15	19	11	156
	女	3	20	25	12	9	9	12	13	8	15	9	135
	北→南	7	15	19	34	29	26	30	32	35	47	38	312
	男	4	9	9	18	22	14	14	20	17	25	21	173
女	3	6	10	16	7	12	16	12	18	22	17	139	
	自転車	6	11	19	20	16	16	21	11	21	14	12	167
11月4日計	日曜日	20	29	64	60	71	68	45	32	84	67	64	604
	南→北	13	20	44	40	33	39	23	13	42	22	16	305
	男	5	4	19	13	15	19	11	7	20	11	10	134
	女	8	16	25	27	18	20	12	6	22	11	6	171
	北→南	7	9	20	20	38	29	22	19	42	45	48	299
	男	3	6	8	7	11	12	9	10	20	27	23	136
女	4	3	12	13	27	17	13	9	22	18	25	163	
	自転車	6	2	15	14	16	25	17	12	24	17	15	163
3月17日計	日曜日	21	30	43	53	45	62	46	47	40	56	55	498
	南→北	12	21	28	31	23	35	19	19	16	21	14	239
	男	7	6	12	16	10	13	8	8	8	10	7	105
	女	5	15	16	15	13	22	11	11	8	11	7	134
	北→南	9	9	15	22	22	27	27	28	24	35	41	259
	男	6	5	10	8	13	12	13	18	9	16	25	135
女	3	4	5	14	9	15	14	10	15	19	16	124	
	自転車	4	7	8	5	10	14	11	8	9	7	2	85
※一日の通行量に占める女性の割合		5月13日		59.0 %		8月16日		51.0 %		8月19日		45.4 %	
		11月4日		55.3 %		3月17日		51.8 %					

A. オーバードホール前

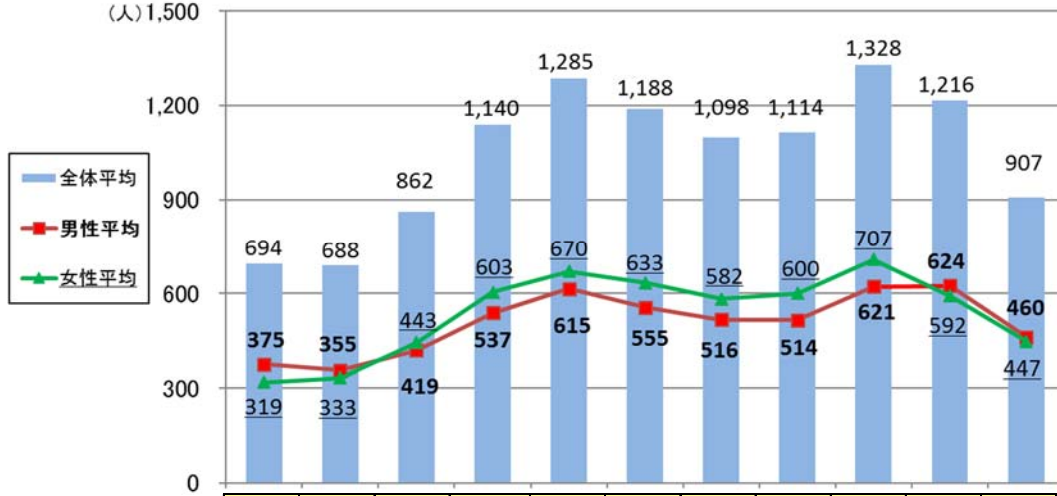
(人) 500



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月13日計	日曜日	103	160	219	423	299	159	161	152	553	191	148	2,568	
	南→北	男	57	121	162	335	250	72	83	43	74	80	45	1,322
		女	32	56	68	163	126	41	56	25	42	39	24	672
	北→南	男	25	65	94	172	124	31	27	18	32	41	21	650
		女	46	39	57	88	49	87	78	109	479	111	103	1,246
	自転車	男	20	20	30	35	27	40	38	25	292	45	54	626
女	26	19	27	53	22	47	40	84	187	66	49	620		
8月16日計	平日	234	119	95	85	69	105	101	141	150	178	101	1,378	
	南→北	男	4	1	5	3	8	4	4	2	7	6	1	45
		女	171	81	42	36	35	51	61	64	60	63	50	714
	北→南	男	94	44	21	12	16	27	31	24	31	39	27	366
		女	77	37	21	24	19	24	30	40	29	24	23	348
	自転車	男	63	38	53	49	34	54	40	77	90	115	51	664
女	33	21	20	22	13	29	14	30	35	48	25	290		
8月19日計	日曜日	134	184	256	327	448	227	275	447	410	289	244	3,241	
	南→北	男	93	113	161	183	143	130	163	261	162	98	96	1,603
		女	52	55	55	58	51	54	70	62	54	44	45	600
	北→南	男	41	58	106	125	92	76	93	199	108	54	51	1,003
		女	41	71	95	144	305	97	112	186	248	191	148	1,638
	自転車	男	25	37	27	41	73	51	43	65	92	76	59	589
女	16	34	68	103	232	46	69	121	156	115	89	1,049		
11月4日計	日曜日	194	242	290	332	505	446	456	592	477	352	164	4,050	
	南→北	男	17	20	12	10	30	18	27	32	31	21	28	246
		女	114	168	179	193	158	195	212	252	166	88	79	1,804
	北→南	男	50	83	85	96	92	103	101	74	126	46	36	892
		女	64	85	94	97	66	92	111	178	40	42	43	912
	自転車	男	80	74	111	139	347	251	244	340	311	264	85	2,246
女	49	47	53	54	137	124	118	153	139	137	44	1,055		
3月17日計	日曜日	103	188	252	485	607	256	242	726	246	238	110	3,453	
	南→北	男	53	98	167	355	158	124	101	120	106	163	64	1,509
		女	22	52	84	161	73	58	37	52	61	73	45	718
	北→南	男	31	46	83	194	85	66	64	68	45	90	19	791
		女	50	90	85	130	449	132	141	606	140	75	46	1,944
	自転車	男	30	47	36	59	233	63	47	296	70	36	23	940
女	20	43	49	71	216	69	94	310	70	39	23	1,004		
※一日の通行量に占める女性の割合		5月13日		49.5 %		8月16日		52.4 %		8月19日		63.3 %		
		11月4日		51.9 %		3月17日		52.0 %						

B. 電鉄富山駅前

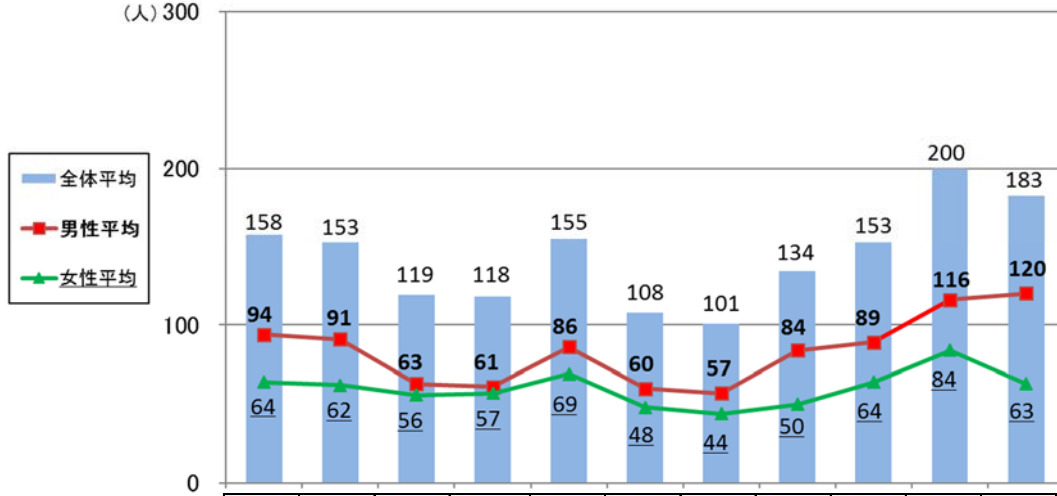
(人)1,500



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月13日計	日曜日	529	556	961	1,016	1,245	1,302	1,041	838	1,488	1,048	676	10,700	
	東→西	男	145	164	276	210	291	351	253	196	350	291	150	2,677
		女	129	145	245	275	308	385	264	213	371	308	172	2,815
	西→東	男	255	247	440	531	646	566	524	429	767	449	354	5,208
		女	124	120	196	249	304	256	239	187	364	222	174	2,435
	自転車	0	1	0	0	1	1	1	1	1	2	1	0	8
8月16日計	平日	1,050	814	843	1,709	1,797	1,523	1,434	1,193	1,283	1,650	1,440	14,736	
	東→西	男	373	225	203	532	473	357	348	295	346	443	345	3,940
		女	338	221	206	355	444	383	369	334	310	333	338	3,631
	西→東	男	339	368	434	822	880	783	717	564	627	874	757	7,165
		女	190	213	207	362	461	346	336	282	313	462	363	3,535
	自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8月19日計	日曜日	639	613	789	874	1,229	1,001	962	1,120	1,132	1,093	902	10,354	
	東→西	男	167	163	187	175	283	233	263	253	277	303	266	2,570
		女	164	194	221	271	395	292	229	340	396	313	275	3,090
	西→東	男	308	256	381	428	551	476	470	527	459	477	361	4,694
		女	143	123	233	260	303	225	273	299	262	264	187	2,572
	自転車	2	0	2	1	0	1	8	0	13	4	0	31	
11月4日計	日曜日	747	789	850	1,004	1,161	1,083	944	1,262	1,436	1,184	829	11,289	
	東→西	男	213	181	198	259	305	299	234	341	347	352	248	2,977
		女	174	201	218	323	342	331	269	350	365	302	205	3,080
	西→東	男	360	407	434	422	514	453	441	571	724	530	376	5,232
		女	138	176	219	231	261	241	236	304	405	260	167	2,638
	自転車	1	1	0	0	1	0	1	1	3	6	0	14	
3月17日計	日曜日	509	674	871	1,102	993	1,034	1,113	1,160	1,305	1,108	692	10,561	
	東→西	男	148	181	243	278	241	248	270	235	298	301	191	2,634
		女	144	189	247	315	290	292	311	275	370	271	136	2,840
	西→東	男	217	304	381	509	462	494	532	650	637	536	365	5,087
		女	88	138	158	246	246	270	296	363	339	270	182	2,596
	自転車	1	0	1	0	2	0	2	0	0	4	1	11	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月13日		52.2 %		8月16日		49.3 %		8月19日		54.7 %		
		11月4日		50.7 %		3月17日		51.5 %						

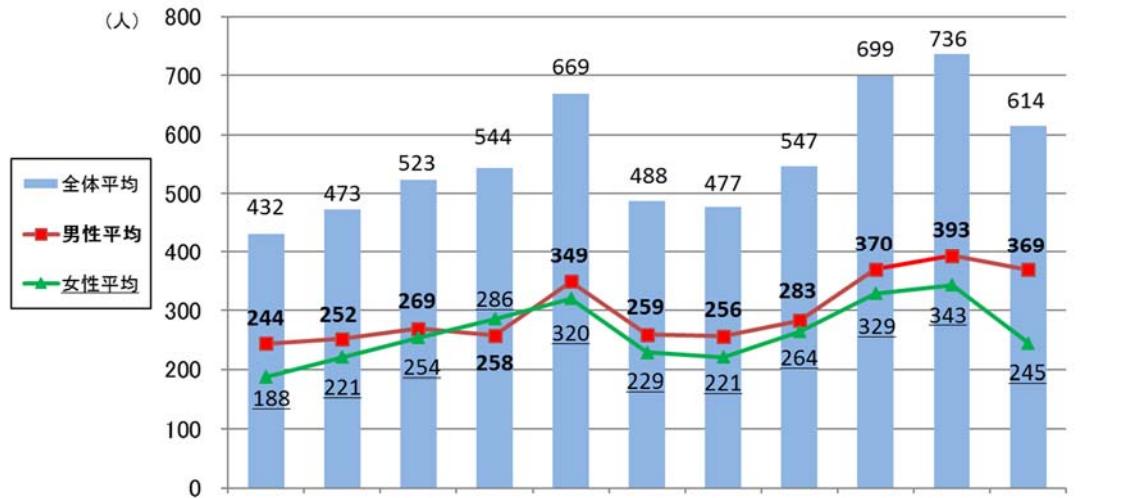
C. ホテルα—1前

(人)300



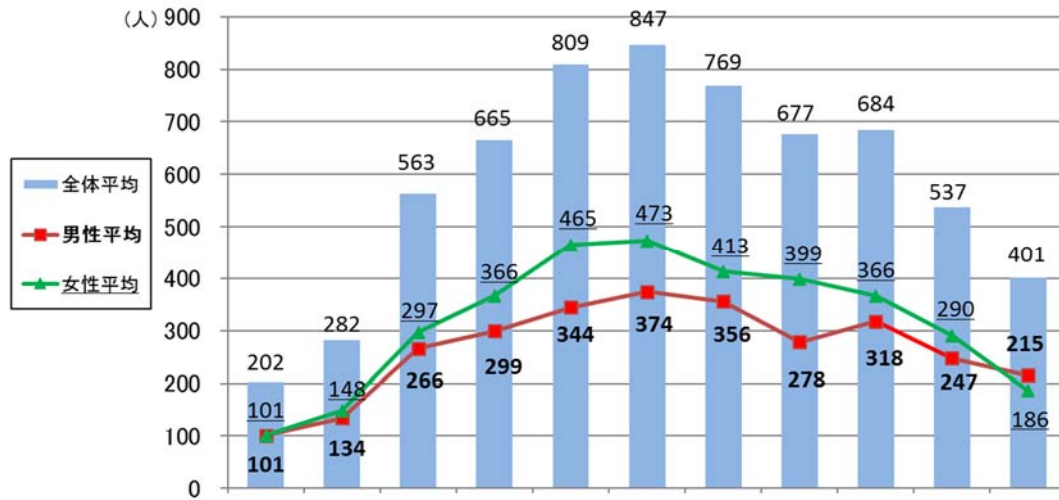
		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月13日計	日曜日	108	102	89	76	117	72	70	54	79	137	134	1,038
	南→北	37	59	45	44	61	30	26	34	47	51	53	487
	男	18	33	23	29	47	15	15	17	20	27	30	274
	女	19	26	22	15	14	15	11	17	27	24	23	213
	北→南	71	43	44	32	56	42	44	20	32	86	81	551
	男	39	30	26	21	29	26	27	14	20	45	56	333
女	32	13	18	11	27	16	17	6	12	41	25	218	
	自転車	2	1	2	0	1	1	1	0	0	0	6	14
8月16日計	平日	206	143	102	63	60	42	82	97	115	168	158	1,236
	南→北	76	92	65	39	29	19	35	49	55	123	67	649
	男	42	57	35	21	17	10	20	28	30	82	45	387
	女	34	35	30	18	12	9	15	21	25	41	22	262
	北→南	130	51	37	24	31	23	47	48	60	45	91	587
	男	76	30	22	10	16	19	26	37	32	27	67	362
女	54	21	15	14	15	4	21	11	28	18	24	225	
	自転車	6	8	5	0	2	0	0	3	3	5	2	34
8月19日計	日曜日	156	172	156	152	221	143	85	152	211	231	292	1,971
	南→北	109	119	100	78	146	55	38	80	99	101	155	1,080
	男	67	68	47	27	71	25	14	46	47	57	94	563
	女	42	51	53	51	75	30	24	34	52	44	61	517
	北→南	47	53	56	74	75	88	47	72	112	130	137	891
	男	24	32	25	39	52	52	29	50	69	72	100	544
女	23	21	31	35	23	36	18	22	43	58	37	347	
	自転車	9	14	8	10	6	11	4	21	11	9	9	112
11月4日計	日曜日	231	204	104	132	269	157	193	196	287	371	208	2,352
	南→北	121	116	67	73	144	89	98	98	153	181	99	1,239
	男	79	60	37	40	79	51	52	54	93	84	52	681
	女	42	56	30	33	65	38	46	44	60	97	47	558
	北→南	110	88	37	59	125	68	95	98	134	190	109	1,113
	男	70	48	22	30	66	50	56	65	86	130	74	697
女	40	40	15	29	59	18	39	33	48	60	35	416	
	自転車	4	8	9	3	15	15	7	21	10	12	8	112
3月17日計	日曜日	91	148	147	168	111	129	79	172	78	97	125	1,345
	南→北	66	83	86	111	55	78	34	95	31	39	40	718
	男	45	56	41	57	22	33	18	63	19	21	24	399
	女	21	27	45	54	33	45	16	32	12	18	16	319
	北→南	25	65	61	57	56	51	45	77	47	58	85	627
	男	10	42	37	32	32	21	28	46	32	35	60	375
女	15	23	24	25	24	30	17	31	15	23	25	252	
	自転車	2	9	7	1	1	1	0	5	0	2	3	31
※一日の通行量に占める女性の割合		5月13日		41.5 %		8月16日		39.4 %		8月19日		43.8 %	
		11月4日		41.4 %		3月17日		42.5 %					

D. 富山駅南口ロータリー西側



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月13日計	日曜日	289	276	339	327	304	266	160	240	439	468	403	3,511	
	南→北	男	116	153	142	176	123	128	86	163	267	269	181	1,804
		女	70	73	66	103	63	71	37	61	130	139	96	909
	北→南	男	46	80	76	73	60	57	49	102	137	130	85	895
		女	173	123	197	151	181	138	74	77	172	199	222	1,707
	自転車	0	6	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	10
8月16日計	平日	475	285	537	291	310	323	324	361	573	682	605	4,766	
	南→北	男	141	125	260	134	144	141	133	182	369	430	337	2,396
		女	80	58	142	68	70	72	62	91	205	227	214	1,289
	北→南	男	61	67	118	66	74	69	71	91	164	203	123	1,107
		女	334	160	277	157	166	182	191	179	204	252	268	2,370
	自転車	1	1	2	0	0	0	2	0	2	1	0	9	
8月19日計	日曜日	418	532	459	730	833	490	471	591	727	943	705	6,899	
	南→北	男	199	280	228	300	477	210	280	359	384	488	364	3,569
		女	102	137	113	137	222	116	158	167	179	228	188	1,747
	北→南	男	97	143	115	163	255	94	122	192	205	260	176	1,822
		女	219	252	231	430	356	280	191	232	343	455	341	3,330
	自転車	2	1	0	1	5	2	2	0	2	3	2	20	
11月4日計	日曜日	590	565	468	600	724	698	735	705	957	903	723	7,668	
	南→北	男	299	289	211	255	422	340	354	419	434	483	306	3,812
		女	161	136	111	120	230	193	196	214	231	257	185	2,034
	北→南	男	138	153	100	135	192	147	158	205	203	226	121	1,778
		女	291	276	257	345	302	358	381	286	523	420	417	3,856
	自転車	3	1	0	2	1	0	2	2	3	5	1	20	
3月17日計	日曜日	249	515	629	559	811	444	379	533	539	421	426	5,505	
	南→北	男	134	226	260	271	343	248	178	304	302	220	218	2,704
		女	83	121	134	147	214	129	95	152	165	109	119	1,468
	北→南	男	51	105	126	124	129	119	83	152	137	111	99	1,236
		女	115	289	369	288	468	196	201	229	237	201	208	2,801
	自転車	48	166	177	138	228	109	110	123	135	125	125	1,484	
自転車	67	123	192	150	240	87	91	106	102	76	83	1,317		
※一日の通行量に占める女性の割合		5月13日		47.6 %		8月16日		46.3 %		8月19日		48.8 %		
		11月4日		45.5 %		3月17日		46.4 %						

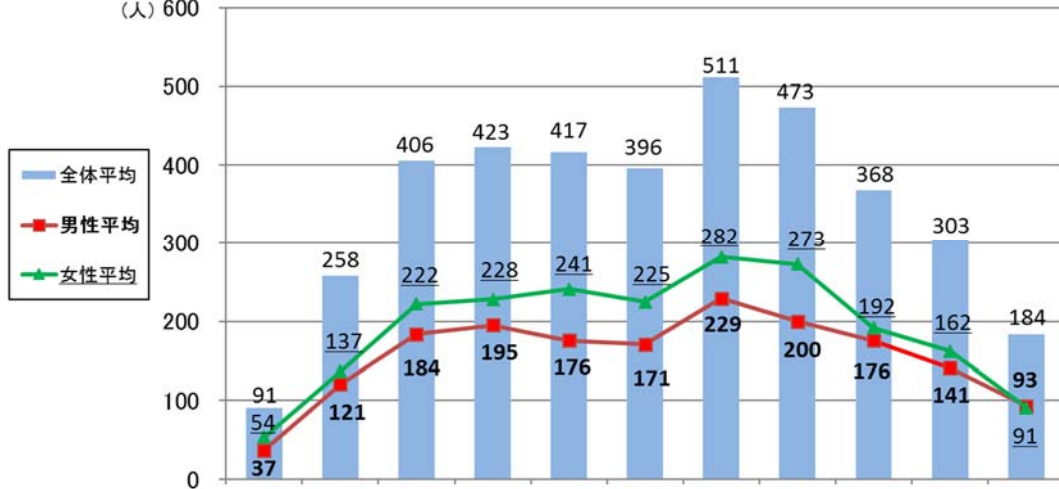
E. Uタウン総曲輪駐車場入口前



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月13日計	日曜日	201	217	401	610	830	831	812	749	595	543	426	6,215	
	東→西	男	75	121	178	294	428	455	375	285	339	348	240	3,138
		女	37	74	103	158	269	285	206	137	189	256	135	1,849
	西→東	男	126	96	223	316	402	376	437	464	256	195	186	3,077
		女	51	46	88	132	168	167	212	143	126	97	100	1,330
	自転車	5	9	8	11	5	6	3	6	17	4	12	86	
8月16日計	平日	211	315	422	549	513	505	523	483	403	503	473	4,900	
	東→西	男	96	171	248	280	261	268	245	248	188	251	239	2,495
		女	52	88	132	135	124	126	112	112	79	117	133	1,224
	西→東	男	44	83	116	145	137	142	119	136	109	134	106	1,271
		女	115	144	174	269	252	237	278	235	215	252	234	2,405
	自転車	38	35	35	16	18	6	12	10	20	29	21	240	
8月19日計	日曜日	154	294	586	683	666	953	621	660	610	569	333	6,129	
	東→西	男	91	171	295	348	341	574	278	348	268	273	190	3,177
		女	41	84	135	136	158	218	142	175	149	136	100	1,474
	西→東	男	50	87	160	212	183	356	136	173	119	137	90	1,703
		女	63	123	291	335	325	379	343	312	342	296	143	2,952
	自転車	33	58	117	124	153	176	154	151	168	145	72	1,351	
11月4日計	日曜日	255	326	770	781	1,219	1,124	1,073	727	1,019	560	414	8,268	
	東→西	男	135	136	337	358	550	553	563	310	539	253	219	3,953
		女	62	68	213	166	166	236	246	137	239	110	109	1,752
	西→東	男	73	68	124	192	384	317	317	173	300	143	110	2,201
		女	120	190	433	423	669	571	510	417	480	307	195	4,315
	自転車	66	87	164	173	309	276	255	125	229	159	116	1,959	
3月17日計	日曜日	192	259	640	706	818	827	824	773	795	513	364	6,711	
	東→西	男	129	132	280	307	408	426	375	362	419	257	208	3,303
		女	71	64	147	160	175	192	157	175	189	129	112	1,571
	西→東	男	58	68	133	147	233	234	218	187	230	128	96	1,732
		女	63	127	360	399	410	401	449	411	376	256	156	3,408
	自転車	35	62	176	202	182	198	188	119	165	126	87	1,540	
※一日の通行量に占める女性の割合					5月13日	57.9 %		8月16日	50.7 %		8月19日	53.9 %		
					11月4日	55.1 %		3月17日	53.6 %					

F. TOYAMAキラリ北側入口

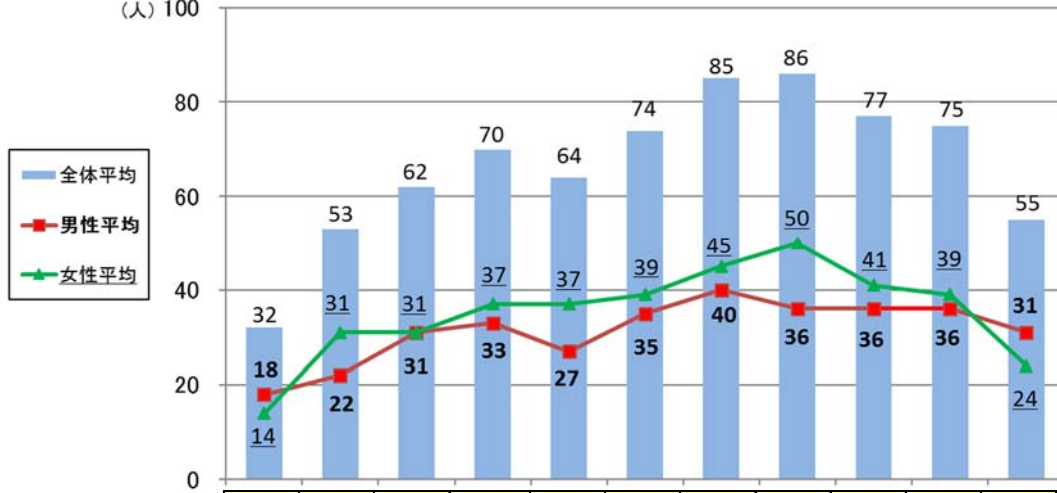
(人) 600



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月13日計	日曜日	73	287	335	401	277	214	541	390	337	227	199	3,281	
	東→西	男	12	54	70	93	48	47	96	93	91	70	65	739
		女	18	81	104	128	86	53	144	110	97	84	74	979
	西→東	男	43	152	161	180	143	114	301	187	149	73	60	1,563
		女	13	74	81	66	53	61	128	65	75	40	32	688
	自転車	3	8	1	3	6	1	3	0	1	4	14	44	
8月16日計	平日	139	265	498	417	392	346	358	476	315	318	164	3,688	
	東→西	男	23	40	127	88	95	70	98	110	98	115	63	927
		女	27	38	106	105	138	99	101	117	111	115	61	1,018
	西→東	男	89	187	265	224	159	177	159	249	106	88	40	1,743
		女	40	97	130	103	65	77	106	88	51	46	20	823
	自転車	25	15	10	3	2	0	6	7	0	4	3	75	
8月19日計	日曜日	77	251	473	510	489	482	641	514	409	385	256	4,487	
	東→西	男	17	40	84	140	104	75	146	143	129	105	54	1,037
		女	23	41	127	140	127	115	179	168	109	130	46	1,205
	西→東	男	37	170	262	230	258	292	316	203	171	150	156	2,245
		女	14	93	101	119	111	134	141	93	81	73	86	1,046
	自転車	8	22	30	56	33	25	49	37	28	48	40	376	
11月4日計	日曜日	105	259	288	384	504	456	633	586	462	293	142	4,112	
	東→西	男	19	38	68	94	117	73	139	119	123	73	42	905
		女	33	53	88	114	150	101	182	146	127	99	30	1,123
	西→東	男	53	168	132	176	237	282	312	321	212	121	70	2,084
		女	28	87	60	82	108	130	132	138	90	57	30	942
	自転車	22	31	26	46	41	26	72	38	24	33	25	384	
3月17日計	日曜日	66	230	441	405	423	489	388	400	322	292	160	3,616	
	東→西	男	10	29	80	102	77	101	71	85	84	76	49	764
		女	23	69	104	131	120	125	92	135	107	103	59	1,068
	西→東	男	33	132	257	172	226	263	225	180	131	113	52	1,784
		女	12	54	121	90	102	91	91	67	60	50	24	762
	自転車	6	10	23	15	10	10	7	8	6	9	7	111	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月13日	56.5 %	8月16日	52.5 %	8月19日	53.6 %							
		11月4日	55.1 %	3月17日	57.8 %									

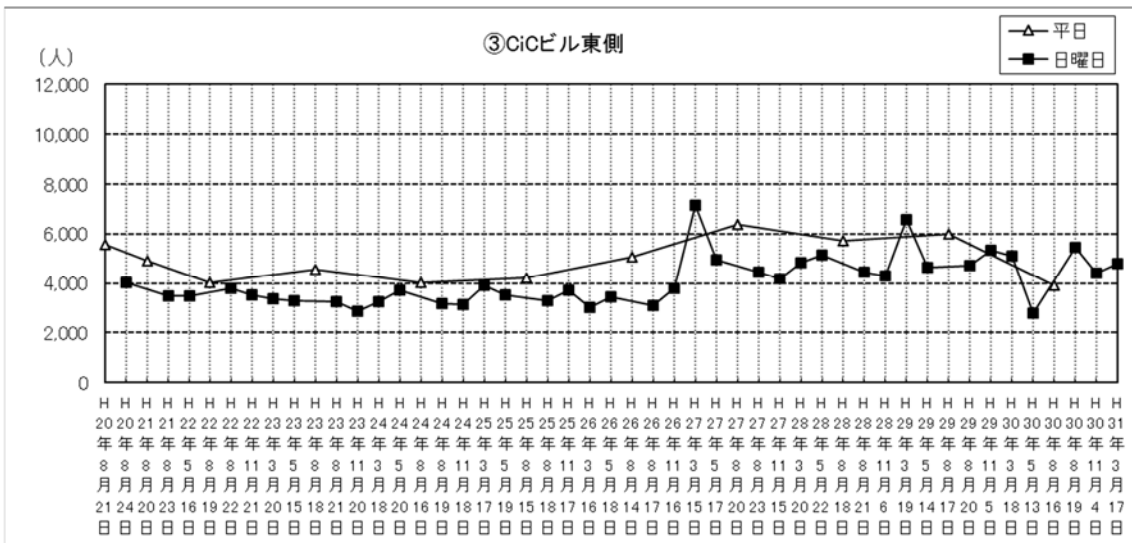
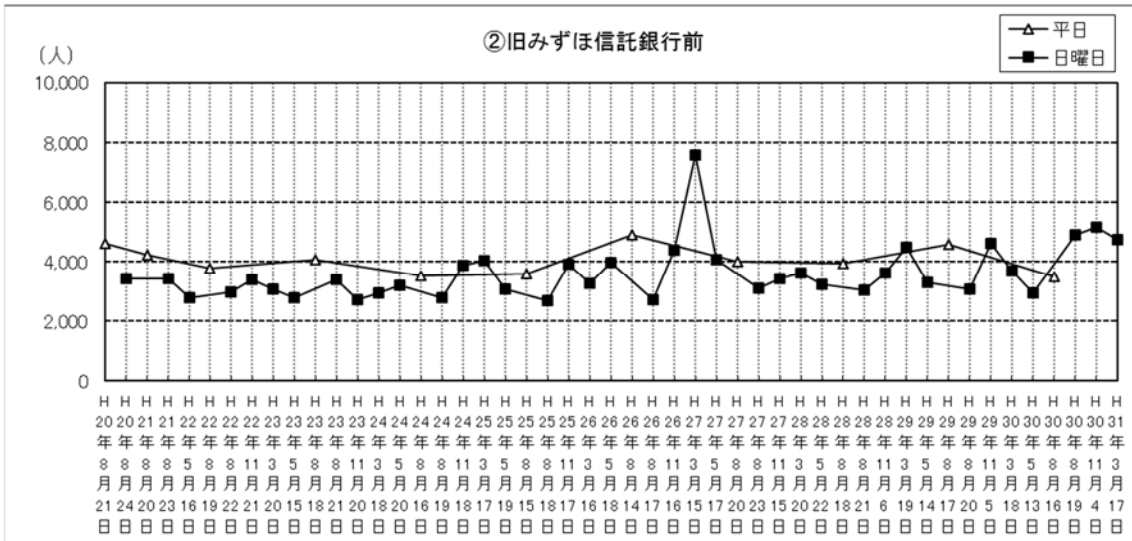
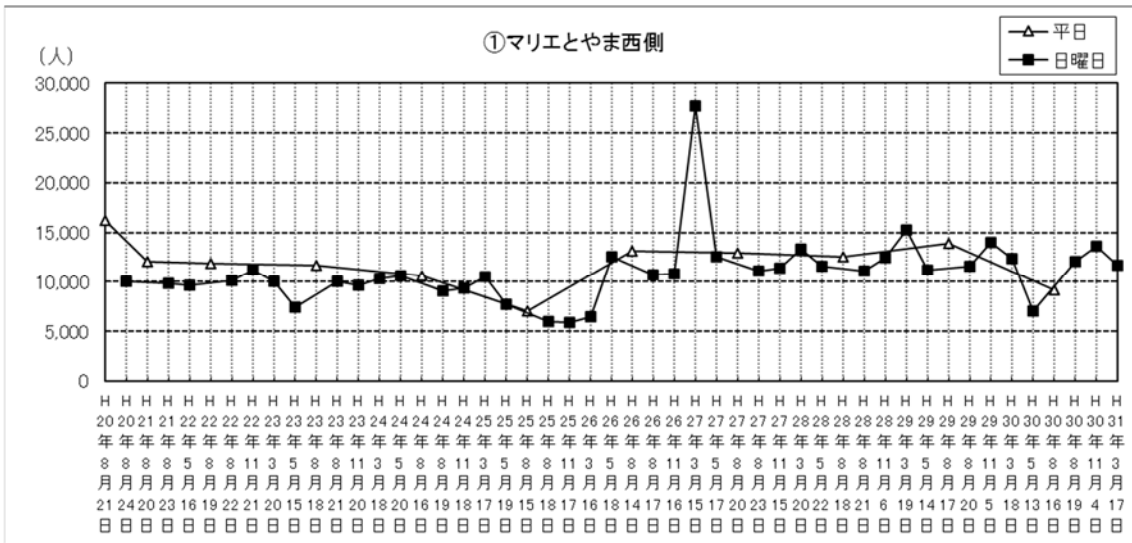
G. 柳堂北側

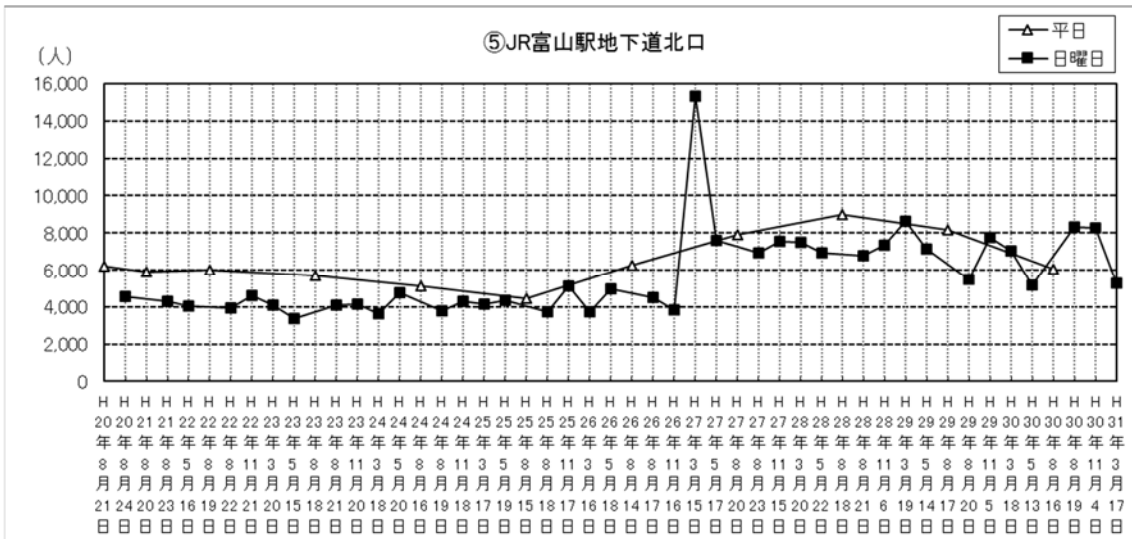
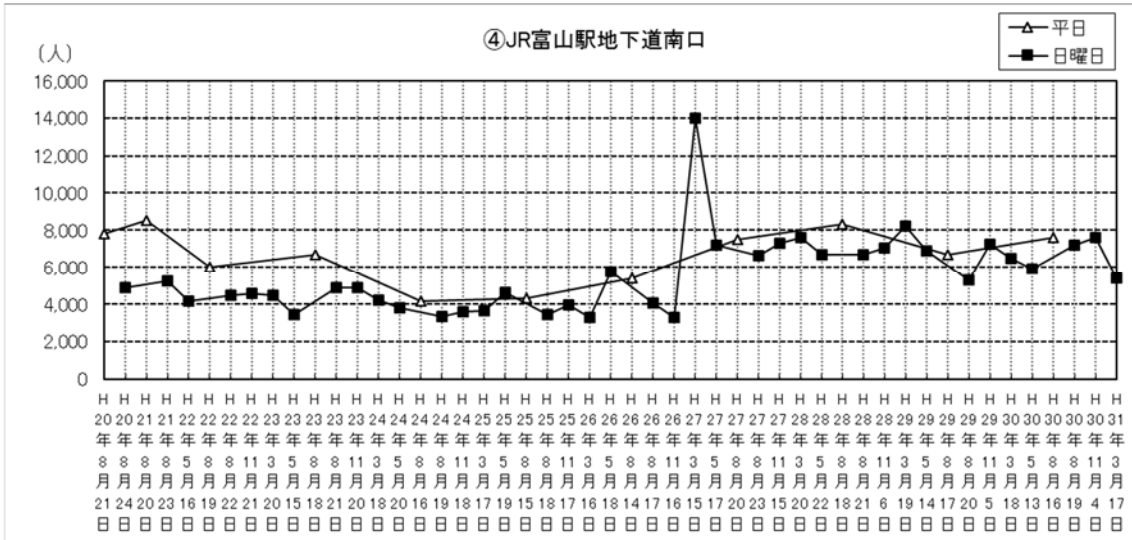
(人) 100

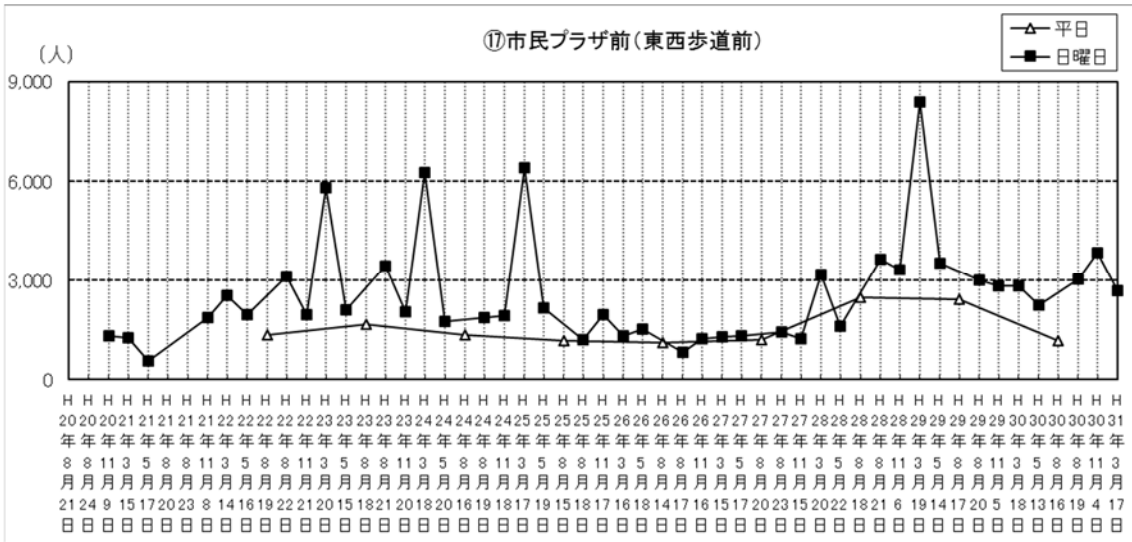
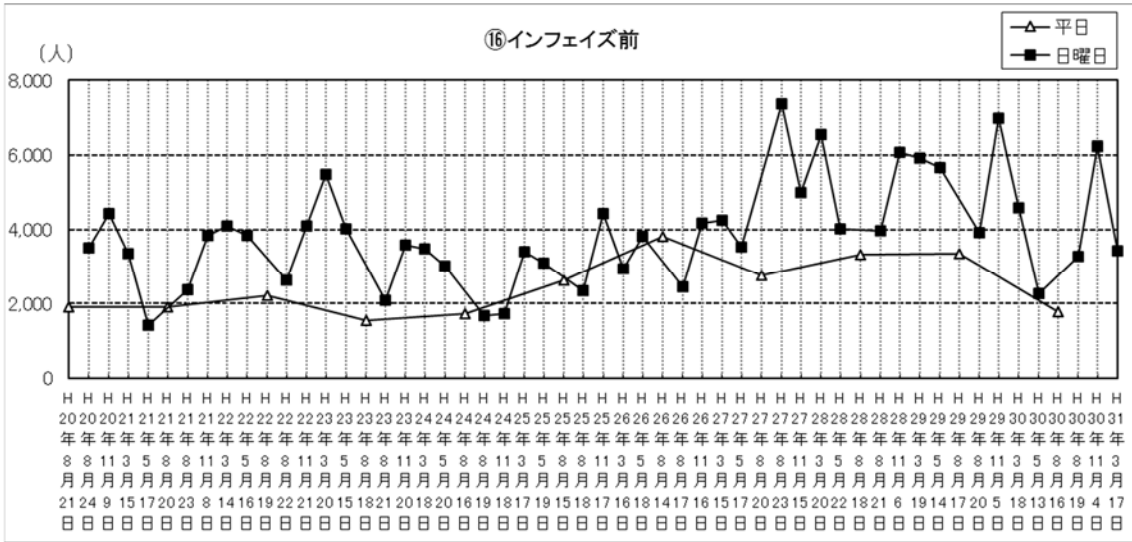


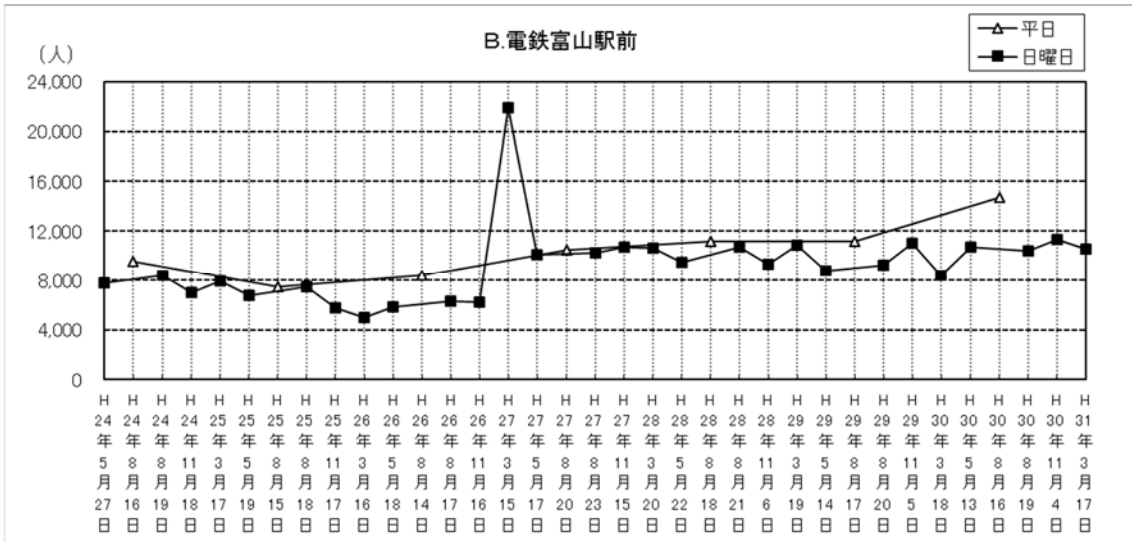
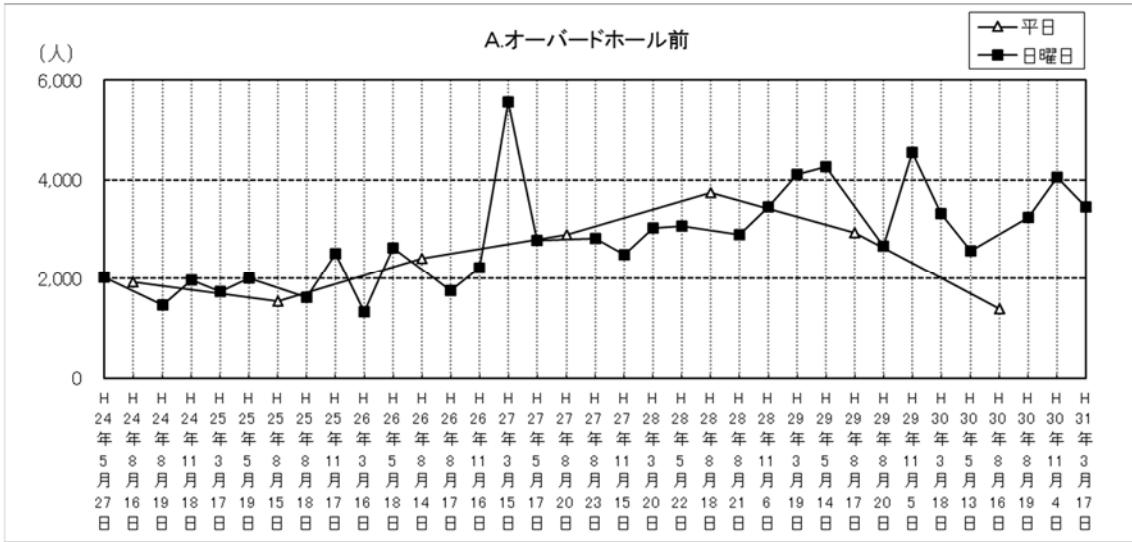
		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月13日計	日曜日	22	31	64	34	47	64	59	81	46	26	57	531
	東→西	8	7	21	14	27	34	31	51	34	22	30	279
	男	4	1	6	6	10	18	12	19	13	9	15	113
	女	4	6	15	8	17	16	19	32	21	13	15	166
	西→東	14	24	43	20	20	30	28	30	12	4	27	252
	男	7	7	20	7	9	12	13	14	6	1	14	110
	女	7	17	23	13	11	18	15	16	6	3	13	142
自転車	4	1	3	2	1	1	1	2	2	0	9	26	
8月16日計	平日	53	86	54	63	28	13	41	33	101	125	38	635
	東→西	16	30	29	38	19	10	24	18	40	65	20	309
	男	9	9	14	12	8	5	10	3	16	34	12	132
	女	7	21	15	26	11	5	14	15	24	31	8	177
	西→東	37	56	25	25	9	3	17	15	61	60	18	326
	男	17	22	8	7	3	0	11	3	31	23	12	137
	女	20	34	17	18	6	3	6	12	30	37	6	189
自転車	16	25	19	8	4	3	7	3	20	17	6	128	
8月19日計	日曜日	36	40	66	84	92	102	104	108	89	66	72	859
	東→西	10	13	30	42	44	60	55	50	45	43	40	432
	男	7	10	15	20	21	30	25	20	24	18	21	211
	女	3	3	15	22	23	30	30	30	21	25	19	221
	西→東	26	27	36	42	48	42	49	58	44	23	32	427
	男	15	10	18	26	19	22	21	29	19	16	20	215
	女	11	17	18	16	29	20	28	29	25	7	12	212
自転車	14	18	38	35	23	34	17	30	26	24	26	285	
11月4日計	日曜日	26	68	77	79	80	110	147	134	89	89	67	966
	東→西	11	19	29	47	41	53	72	88	56	50	41	507
	男	9	8	22	20	21	21	35	38	27	26	22	249
	女	2	11	7	27	20	32	37	50	29	24	19	258
	西→東	15	49	48	32	39	57	75	46	33	39	26	459
	男	7	20	25	18	18	31	43	18	13	26	16	235
	女	8	29	23	14	21	26	32	28	20	13	10	224
自転車	13	16	21	19	13	31	28	22	19	21	15	218	
3月17日計	日曜日	27	42	54	95	79	83	77	80	66	73	47	723
	東→西	16	29	22	45	39	36	32	34	40	43	30	366
	男	13	16	13	23	14	19	17	15	21	14	17	182
	女	3	13	9	22	25	17	15	19	19	29	13	184
	西→東	11	13	32	50	40	47	45	46	26	30	17	357
	男	5	9	15	29	16	19	16	23	12	13	10	167
	女	6	4	17	21	24	28	29	23	14	17	7	190
自転車	9	12	10	7	15	15	14	10	12	7	7	118	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月13日		58.0 %		8月16日		57.6 %		8月19日		50.4 %	
		11月4日		49.9 %		3月17日		51.7 %					

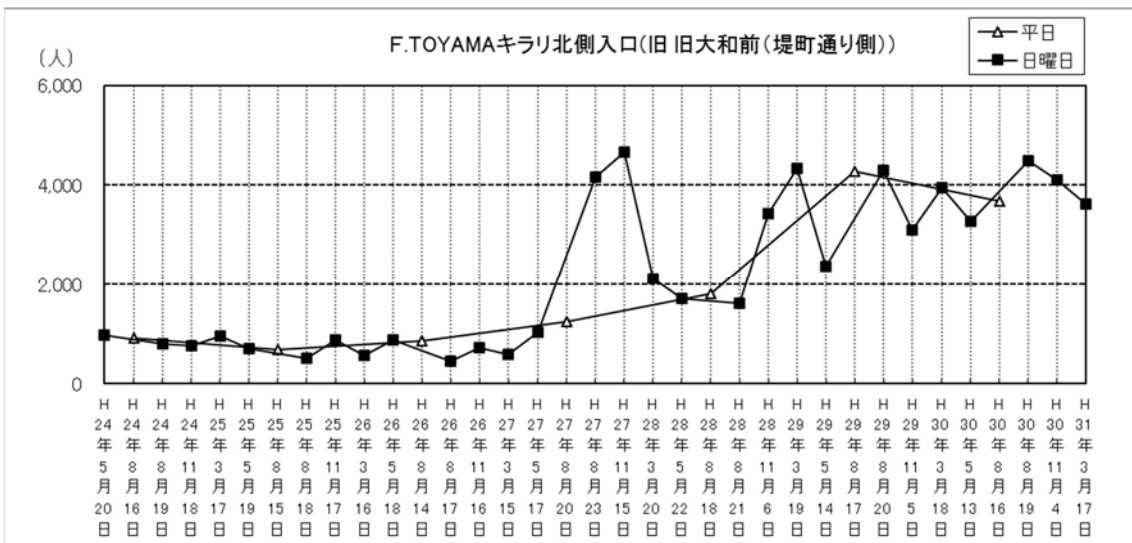
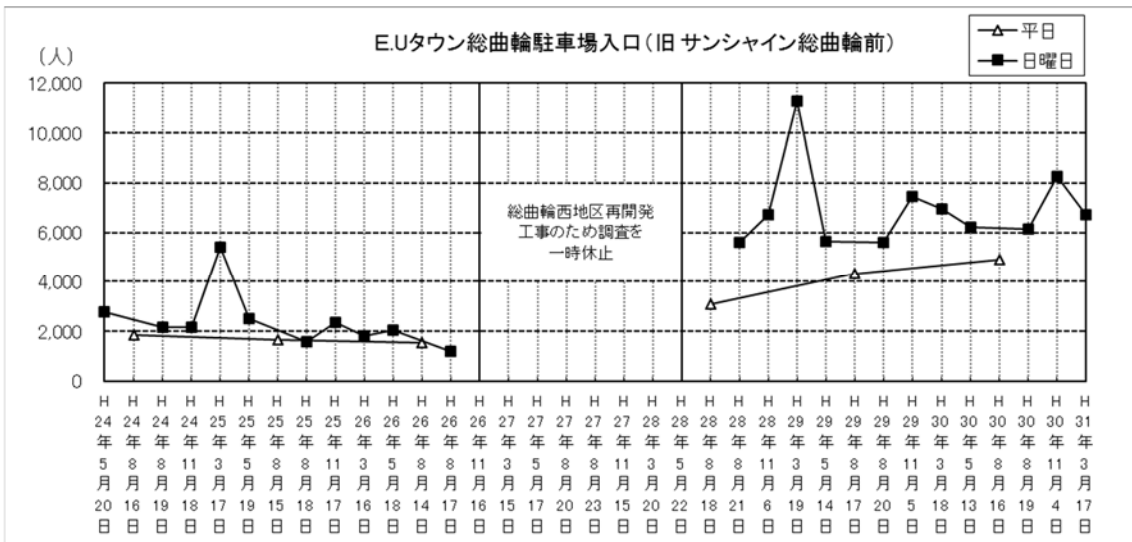
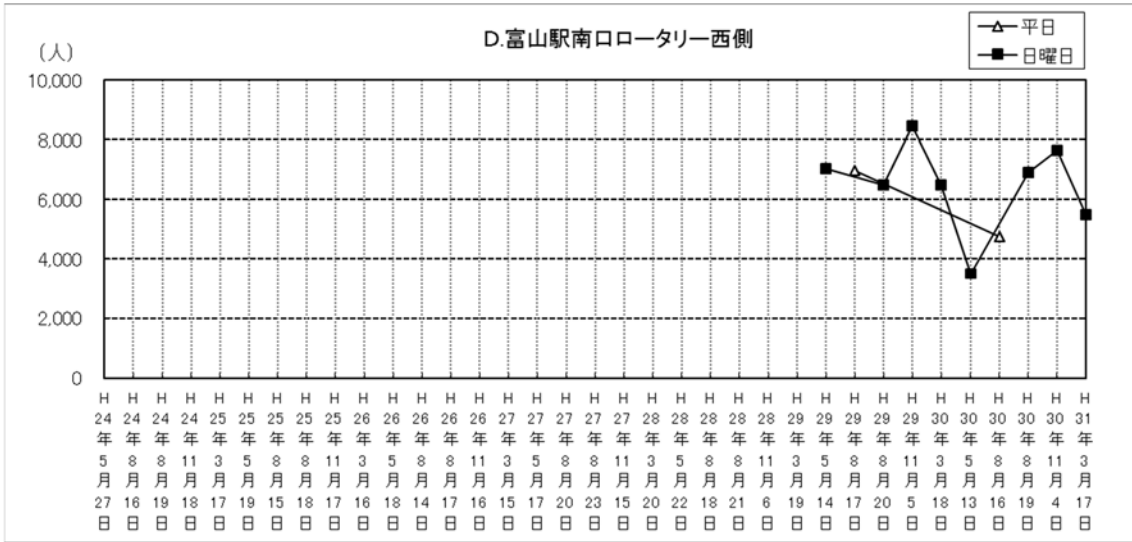
2. 地点別歩行者通行量の推移

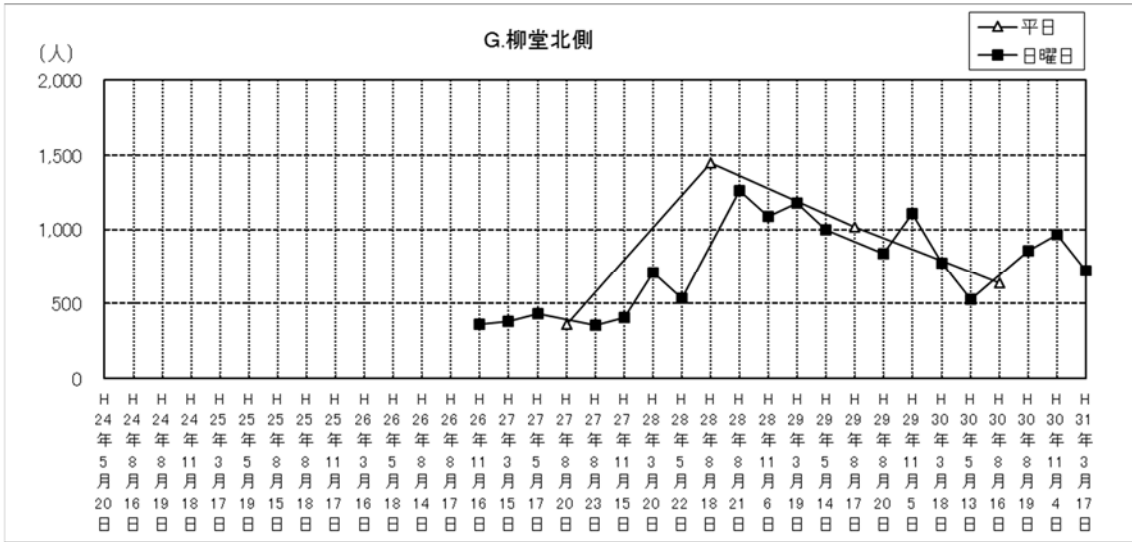












3. 地点別歩行者通行量の推移
歩行者通行量の推移(平日)

年	と や ま 西 側 工	① 託 銀 行 前 信	② C i C ビ 側 ル	③ 東 C i C ビ 側 ル	④ 下 道 南 山 口 駅	⑤ 下 道 富 山 北 山 口 駅	⑥ 北 J R 富 山 山 口 駅	⑦ 才 曲 北 西 側 工	⑧ エ ル サ カ 工 前	⑨ 南 旧 富 山 西 武 側	⑩ 西 中 央 通 り	⑪ 店 北 陸 北 銀 行 側 本	⑫ B O X P O 前	⑬ 店 マ ツ イ 電 器 前	⑭ パ ト ウ 旧 ト モ メ ロ ン 前	⑮ ミ ニ エ 房 な 前	⑯ ズ イ ン フ エ 前	⑰ 前 市 民 西 歩 道 運	⑱ 店 街 千 石 北 側 通 り 入 口 商	室 J R 富 山 山 口 駅 前 長
平成元年	23,846	6,968	10,644	10,644	5,027	8,107	8,107	8,107	12,157	13,889	12,173	6,646	8,181	4,924					9,977	
2年	22,245	6,187	8,736	8,736	4,257	9,565	9,565	9,565	14,989	13,756	10,892	6,379	8,496	5,925					9,150	
3年	24,742	8,158	8,507	8,507	5,094	9,224	9,224	9,224	13,840	14,909	11,262	5,427	8,420	6,806					5,544	
4年	25,142	6,795	9,362	9,362	7,312	8,380	8,380	8,380	13,326	13,196	9,919	4,917	7,755	5,699					7,826	
5年	21,480	5,668	7,775	7,775	4,909	7,234	7,234	7,234	13,654	13,369	9,478	5,012	8,464	5,831					7,944	
6年	19,856	5,314	7,083	7,083	4,685	6,996	6,996	6,996	12,654	12,427	10,176	5,089	7,362	5,588	2,157				7,880	
7年	19,329	5,739	7,865	7,865	4,622	7,546	7,546	7,546	11,528	11,764	8,788	5,334	7,152	5,245	2,482				6,827	
8年	20,660	5,943	7,379	7,379	5,361	7,385	7,385	7,385	10,979	12,530	8,442	4,666	6,641	5,042	2,755				6,859	
9年	19,032	5,300	6,752	6,752	5,687	7,640	7,640	7,640	11,801	12,688	10,469	5,249	6,147	4,874	2,569				6,920	
10年	17,238	4,943	5,324	5,324	5,183	7,944	7,944	7,944	12,440	12,954	8,718	5,620	6,426	4,648	2,530				6,278	
11年	17,840	4,606	7,075	7,075	5,168	7,596	7,596	7,596	11,082	11,265	8,824	5,633	4,672	3,517	1,744				7,448	
12年	11,128	4,327	6,882	6,882	4,559	6,565	6,565	6,565	9,435	9,910	7,577	5,416	4,485	3,312	1,769				6,803	
13年	14,767	4,588	6,450	6,450	5,433	6,906	6,906	6,906	9,192	8,332	8,099	5,073	4,567	3,347	1,963				6,705	
14年	13,839	4,604	5,576	5,576	7,849	6,279	6,279	6,279	8,993	7,678	6,270	4,494	4,432	2,878	2,052				5,418	
15年	13,408	4,722	4,669	4,669	7,600	5,327	5,327	5,327	7,108	5,829	5,472	3,821	4,042	2,079	1,832				6,415	
16年	13,395	4,235	5,300	5,300	7,871	4,492	4,492	4,492	5,454	4,985	4,549	2,986	3,494	2,083	1,362				6,431	
17年	13,408	4,535	5,181	5,181	6,496	4,746	4,746	4,746	5,855	5,665	4,755	3,178	3,517	1,972	1,534				6,911	
18年	13,681	4,564	5,965	5,965	8,578	3,863	3,863	3,863	4,938	4,250	4,050	2,922	2,722	2,014	1,411				7,056	
19年	14,988	5,571	5,737	5,737	8,607	5,132	5,132	5,132	5,755	5,118	4,339	3,074	3,435	2,024	2,531				7,031	
20年	16,194	4,616	5,557	5,557	7,832	4,349	4,349	4,349	5,828	4,491	3,820	2,287	1,343	1,653	984				6,329	
21年	12,029	4,243	4,926	4,926	5,893	4,022	4,022	4,022	5,326	5,068	3,747	2,633	1,692	1,806	1,219				6,556	
22年	11,898	3,773	4,009	4,009	6,020	3,213	3,213	3,213	4,600	3,618	3,173	2,268	1,330	1,707	1,079					
23年	11,697	4,075	4,569	4,569	6,672	3,615	3,615	3,615	6,084	4,784	3,092	2,196	1,256	1,535	861					
24年	10,648	3,515	4,026	4,026	4,147	3,385	3,385	3,385	7,413	5,524	3,217	2,038	1,178	1,363	990					
25年	6,996	3,599	4,217	4,217	4,446	3,255	3,255	3,255	7,422	5,422	3,853	2,101	1,097	1,494	572					
26年	13,098	4,924	5,045	5,045	6,232	3,617	3,617	3,617	7,534	5,631	3,892	2,157	1,199	1,441	1,653					
27年	12,951	4,010	6,378	6,378	7,492	2,968	2,968	2,968	5,876	4,593	2,844	1,866	1,332	1,558	1,873					
28年	12,561	3,957	5,710	5,710	8,332	4,025	4,025	4,025	6,329	4,532	3,113	1,932	1,568	1,684	1,881					
29年	13,856	4,602	5,976	5,976	8,159	4,373	4,373	4,373	6,061	4,353	3,309	2,037	1,446	1,643	1,908					
30年	9,140	3,484	3,922	3,922	7,621	4,062	4,062	4,062	5,853	3,730	2,479	1,342	1,050	1,212	1,428					

※昭和61年(1986年)は調査を中止した

歩行者通行量の推移(日曜日)

年	と① ヤマ 西 御工	② み 行 橋	東③ C C 橋	地④ 下 道 南	地⑤ 下 道 北	北⑥ J 富 山	リ⑦ 北 西 御工	⑧ ル サ カ 工	南⑨ 旧 富 山 山	西⑩ 中 央 通	店⑪ 北 北 行	B⑫ X P O 前	店⑬ マ ッ 電	店⑭ ト モ ロ 前	店⑮ ま エ 工 男 前	店⑯ イ ン フ エ 前	前⑰ 市 東 西 歩 入	店⑱ R 富 山 駅		
平成 元年	1989	19,344	4,747	6,140	3,547	10,409	10,409	21,124	16,766	11,284	5,986	19,228	17,228	17,228	17,228	17,228	8,479			
2年	1990	18,150	4,046	5,338	3,850	12,248	12,248	24,394	21,608	16,369	8,021	11,662	9,988				8,721			
3年	1991	20,364	5,617	5,495	3,827	12,166	12,166	22,982	24,036	16,100	9,526	10,785	9,521				9,002			
4年	1992	19,955	4,136	6,639	3,877	9,181	9,181	20,140	19,324	13,917	5,532	8,380	5,479				5,856			
5年	1993	20,137	4,454	6,454	4,269	9,202	9,202	20,361	20,606	13,332	5,633	9,642	5,661				6,952			
6年	1994	19,981	4,560	6,443	3,933	7,979	7,979	18,350	18,323	13,506	5,619	9,412	5,065	2,320			7,008			
7年	1995	13,355	3,230	5,669	3,224	9,022	9,022	17,336	17,748	12,555	5,461	8,773	5,106	2,210			6,750			
8年	1996	17,639	3,877	5,665	3,899	8,667	8,667	15,515	15,021	11,424	5,026	8,761	5,046	2,500			7,122			
9年	1997	16,028	3,401	4,455	3,700	8,099	8,099	15,286	17,133	13,768	5,209	7,440	4,614	2,388			5,291			
10年	1998	15,842	3,213	4,434	3,895	8,622	8,622	16,340	15,715	10,457	5,855	7,276	4,141	2,156			5,342			
11年	1999	15,065	2,699	5,478	3,764	8,309	8,309	16,190	15,133	13,740	6,703	6,037	2,964	1,496			6,363			
12年	2000	7,445	2,853	4,101	6,990	7,393	7,393	14,426	13,918	11,114	6,362	5,387	2,883	1,714			6,505			
13年	2001	11,387	2,639	3,774	8,062	7,438	7,438	13,520	11,844	10,872	5,834	5,130	2,651	1,514			5,679			
14年	2002	12,815	2,915	3,949	4,688	7,926	7,926	12,803	11,144	8,895	5,456	5,584	2,521	1,594			5,143			
15年	2003	11,731	3,071	3,673	4,498	5,954	5,954	9,205	7,608	6,334	4,101	4,154	1,680	1,126			5,373			
16年	2004	9,540	3,059	3,145	5,338	3,626	3,626	8,446	7,034	5,640	3,587	4,322	1,980	1,218			5,455			
17年	2005	10,028	2,688	3,495	5,107	3,328	3,328	9,069	6,971	6,841	4,668	3,780	1,684	1,128			5,714			
18年	2006	10,408	2,893	3,438	5,616	4,731	3,377	5,591	5,044	4,919	4,061	2,652	2,317	1,416	1,144		5,961			
19年	2007	10,927	3,166	3,572	6,194	4,833	2,449	6,028	5,825	4,744	3,484	2,107	1,223	1,589	1,393	1,548	6,217			
20年 8月24	2008	10,022	3,429	4,027	4,896	4,562	2,650	8,312	6,014	4,708	3,258	2,428	1,361	1,304	922	3,503	5,332			
20年 11月19	2008							5,634	9,137	7,108	5,395	3,483	1,744	1,410	1,126	4,429	1,319	6,05		
21年 3月15	2009							4,977	8,208	6,927	4,943	3,394	2,376	1,532	1,336	1,127	3,350	1,280	6,16	
21年 5月17	2009							3,251	6,682	4,543	3,216	2,612	1,615	834	1,099	546	1,415	574	369	
21年 8月23	2009	9,447	3,432	3,476	5,225	4,306	2,903	8,330	6,232	4,118	3,151	2,260	1,441	1,294	932	2,360	564	5,827		
21年 11月8	2009							5,415	10,112	7,029	5,008	3,769	2,379	1,662	1,482	1,286	3,841	1,870	5,64	
22年 3月14	2010							5,061	8,940	6,871	5,342	3,517	2,413	1,394	1,512	1,114	4,082	2,531	6,03	
22年 5月16	2010	9,441	2,781	3,483	4,137	4,043	2,342	6,890	5,103	3,712	2,226	1,403	1,271	1,035	3,838	1,943	727			
22年 8月22	2010	10,121	2,987	3,808	4,453	3,927	2,187	5,000	3,727	2,870	1,608	982	1,190	743	2,616	3,116	515			
22年 11月21	2010	11,028	3,411	3,528	4,502	4,608	2,874	6,388	5,335	4,269	2,467	1,387	1,523	916	4,085	1,950	2,407			
23年 3月20	2011	10,036	3,064	3,355	4,437	4,088	2,102	8,347	12,149	8,531	5,186	4,046	2,517	1,394	1,431	946	5,469	5,816	772	
23年 5月15	2011	7,445	2,785	3,284	3,413	3,975	1,987	5,048	8,829	6,046	3,396	3,222	2,188	1,248	1,301	826	4,016	2,088	684	
23年 8月21	2011	10,034	3,391	3,252	4,876	4,110	2,744	7,650	6,104	4,014	3,210	1,172	1,246	850	2,080	3,427	553			
23年 11月20	2011	9,669	2,705	2,860	4,850	4,162	2,363	5,648	12,002	8,747	6,393	5,144	2,215	1,060	1,183	890	3,589	2,041	710	
24年 3月18	2012	10,303	2,952	3,264	4,228	3,620	2,249	8,023	11,950	8,136	5,000	4,613	3,925	1,297	1,407	841	3,471	6,282	652	
24年 5月20	2012	10,870	3,188	3,701	3,805	4,798	2,932	7,878	9,899	8,029	3,203	2,024	1,224	1,266	798	3,021	1,763	722		
24年 8月19	2012	9,092	2,788	3,188	3,332	3,796	3,600	6,351	7,068	5,386	3,629	3,053	1,978	971	978	688	1,669	1,856	534	
24年 11月18	2012	9,376	3,875	3,131	3,572	4,301	2,615	6,610	7,609	5,329	3,791	3,348	1,904	842	988	927	1,719	1,931	645	
25年 3月17	2013	10,530	4,025	3,894	3,637	4,147	2,595	5,486	8,817	6,216	4,292	3,264	2,057	1,220	1,308	797	3,400	6,426	861	
25年 5月19	2013	6,005	2,694	3,297	3,422	3,720	2,659	4,824	6,829	4,424	3,255	2,551	1,624	841	1,065	461	2,333	1,214	439	
25年 11月17	2013	5,909	3,908	3,718	3,961	1,900	3,031	4,472	8,565	5,998	4,238	3,370	2,006	1,123	1,410	701	4,420	1,963	1,014	
26年 3月16	2014	6,465	3,270	3,012	3,296	3,709	2,501	3,025	7,094	5,889	4,335	3,147	1,714	977	1,268	607	2,935	1,307	444	
26年 5月18	2014	12,530	3,976	3,438	4,788	4,948	2,978	8,958	8,098	6,059	4,333	3,437	2,232	1,280	1,394	1,822	3,812	1,507	602	
26年 8月17	2014	10,322	2,714	3,113	4,069	4,519	3,580	6,736	6,406	3,102	2,594	1,699	743	966	1,097	2,449	824	351		
26年 11月16	2014	10,930	4,394	3,785	3,296	3,831	2,816	3,953	8,429	6,494	4,960	3,370	1,961	1,298	1,367	1,674	4,164	1,233	625	
27年 3月15	2015	27,890	7,591	7,145	14,000	15,307	4,428	3,615	8,405	6,243	4,780	3,865	2,100	1,518	1,485	1,682	4,234	1,282	748	
27年 5月17	2015	12,835	4,084	4,931	7,188	7,613	2,468	3,927	7,845	5,474	3,705	2,892	2,073	1,269	1,209	1,575	3,835	1,923	628	
27年 8月23	2015	11,054	3,092	4,432	6,641	6,917	2,434	3,199	7,788	5,455	4,027	3,291	2,080	2,228	1,640	1,935	7,371	1,442	575	
27年 11月15	2015	11,369	3,442	4,192	7,276	7,560	2,398	3,474	8,642	6,092	4,420	3,283	1,868	1,468	1,453	1,565	5,002	1,227	529	
28年 3月20	2016	13,354	3,607	4,848	7,585	7,485	2,175	5,206	9,596	6,893	6,094	3,570	2,105	1,592	1,742	1,680	6,534	3,170	615	
28年 5月22	2016	11,578	3,219	4,139	6,697	6,931	1,891	3,471	7,348	4,944	3,175	2,744	1,645	1,407	1,254	1,601	4,010	1,621	624	
28年 8月18	2016	11,139	3,029	4,431	6,698	6,786	2,051	4,886	7,828	5,160	3,588	2,806	1,811	1,321	1,213	1,355	3,954	3,644	533	
28年 11月6	2016	12,414	3,627	4,286	7,019	7,330	2,140	6,320	8,176	5,147	3,409	2,661	1,570	1,352	1,443	1,583	6,083	3,320	627	
29年 3月19	2017	15,989	4,480	6,577	8,203	8,625	1,842	10,159	9,533	7,035	5,766	3,569	2,076	1,726	1,693	1,735	5,928	8,374	885	
29年 5月14	2017	11,187	3,289	4,627	6,900	7,148	1,874	5,731	7,523	5,525	4,416	3,146	1,837	1,631	1,669	1,881	5,660	3,531	707	
29年 8月20	2017	13,538	3,083	4,722	7,272	7,495	1,708	4,988	6,997	4,541	3,373	2,723	1,650	1,265	1,271	1,547	3,972	2,992	664	
29年 11月5	2017	13,945	4,609	5,349	7,269	7,737	2,349	6,811	8,221	5,047	3,766	2,912	1,904	1,524	1,431	1,800	6,971	2,825	740	
30年 3月13	2018	12,933	3,683	5,119	6,460	7,004	2,214	5,756	7,833	5,526	4,821	3,096	1,868	1,440	1,710	1,809	4,578	2,831	666	
30年 5月13	2018	7,028	2,931	2,796	5,918	5,100	1,511	5,949	8,440	5,234	4,066	2,936	1,466	1,031	1,433	1,558	2,289	2,236	373	
30年 8月19	2018	12,017	4,915	5,456	7,192	8,305	2,039	5,157	6,359	4,953	3,152	2,522	1,656	1,359	1,133	1,838	3,289	3,015	603	
30年 11月4	2018	13,066	5,159	4,414	7,586	8,240	2,018	7,194	8,228	5,160	4,066	3,140	2,000	1,286	1,446	1,873	6,223	3,841	604	
31年 3月17	2019	11,658	4,750	4,786	5,402	5,283	1,546	5,356	7,500	6,396	3,039	1,845	1,257	1,263	1,734	3,426	2,682	488		

4. 参考資料

調査地域及び郊外型大型店の主な動き

		調査地域の主な動き	郊外
昭和60年	1985		4月「アピア」オープン 11月「北の森ショッピングプラザ」オープン
昭和62年	1987	9月「マリエとやま」オープン 12月「エスタ」オープン 中央通りにおいてコミュニティマート構想モデル事業を実施 中教院通りがモール化 西町・堤町通りでアーケード・カラ ー舗装を実施	10月「アピタ富山」オープン
昭和63年	1988		11月「ダイエープラザ」オープン
平成元年	1989	3月 大手町がモール化 5月 市営桜町駐車場と飲食・サービスの複合ビル「ア ミューズ」オープン 北電本社ビル完成 10月 総曲輪通りアーケード カラー舗装完成 12月「富山市民プラザ」オープン	
平成2年	1990	6月 富山駅前地区市街地再開発ビル「ホテルα-1富山 駅前」オープン	
平成4年	1992	3月 富山駅前地区市街地再開発事業による「CiC」 オープン	
平成5年	1993	3月 西町商店街・中央通りの電車通り側のアーケード改修 3月「フールバー」の一部が完成	
平成6年	1994	5月 インテック明治生命ビル(タワー111)完成 7月 映像情報ホール(プラスさんぽへろ)オープン	7月「グリーンモール」オープン
平成8年	1996	7月 複合ビル「アーバンプレイス」完成 9月「富山芸術文化ホール(オーバードホール)」オープン	5月「シアターワールド大都会」オープン
平成9年	1997	4月「とやま自遊館」「サンフォルテ」オープン 7月 中央通りにミニチャレンジショップ「フリークポケット」 オープン	
平成10年	1998		10月「フェアモール(アピタ富山東)」オープン
平成11年	1999	3月「ハローワーク富山」が奥田新町に新築・移転 8月「富山国際会議場」「富山全日空ホテル」オープン 同月「富山市総合体育館」オープン	3月「アリス」オープン
平成12年	2000	5月「ユニー西町店」が閉店し「ユニーアピタ食品館」に 改装されオープン 8月 JR富山駅北の地下道を延長 地下広場等が完成 9月「オークスカナルパークホテル」オープン	10月 婦中町に「ファボーレ」オープン 12月「K3」「ニトリ富山店」オープン
平成13年	2001	3月 シニア向けミニチャレンジショップ「まちなか西遊房」が オープン	11月「PLANT-3滑川店」オープン 1月「神島リビング富山店」オープン 2月「ダイエーハイパーマート富山店」が撤退 5月に「マイプラザ」としてリニューアルオープン
平成14年	2002	2月 中央通りの「長崎屋富山店」「無印良品」閉店 10月「ウィズシネマ」閉館	8月 都市計画道路草島東線開通 9月「イオン高岡SC」オープン
平成15年	2003	7月 中央通り西口の「マクドナルド」閉店 11月「みずほ銀行富山中央支店」が同行富山支店内に 移転	
平成16年	2004	3月 中央通りに「街なかサロン樹の子」オープン 4月 荒町に「ダイワロイネットホテル」オープン 10月「ユニー富山駅前店」閉店	
平成17年	2005	4月 西町・総曲輪地区再開発ビル「CUBY」オープン 8月 大手町に「剣の湯ドリーミン富山」オープン	
平成18年	2006	3月「富山西武」閉店 4月「富山ライトレール」開業 8月 西町交差点スクランブル廃止	11月「金沢フォーラス」オープン
平成19年	2007	2月「フォルツァ総曲輪」オープン 3月「にぎわい横丁」オープン 9月「総曲輪フェリオ」「グランドプラザ」オープン	
平成21年	2009	3月 平和通りアーケード撤去 6月「てるてる亭」オープン 12月 富山市路面電車環状線「セントラム」開通	
平成22年	2010	4月 新幹線連続立体交差化工事のためJR富山駅 仮駅舎に移転 中央通り地区再開発工事着工 10月 富山市総曲輪に「地場もん屋総本店」オープン 12月「アパヴィラホテル富山駅前」オープン	
平成23年	2011	4月 総曲輪通りに「総曲輪屋台横丁」オープン 7月 総曲輪通りに「まちなか研究室」オープン	3月「東北地方太平洋沖地震」発生
平成24年	2012	4月 中央通り地区再開発工事完了 9月 中央通りに美術館「ギャラリー・ミレー」オープン	3月「富山大橋掛け替え」
平成25年	2013	3月「CiC」に4階に「とやまこどもプラザ」オープン 5月 市内電車新停留場「中町(西町北)」開業	
平成26年	2014	9月 総曲輪西地区再開発工事着工	
平成27年	2015	3月「北陸新幹線」開業 JR富山駅が新駅舎に移転 同月「あいの風とやま鉄道」開業 同月 市内電車新停留所「富山駅」開業 同月「きとと市場 とやマルシェ」オープン	3月「黒部宇奈月温泉駅」「新高岡駅」開業
平成28年	2016	6月「ユウタウン総曲輪」オープン 7月 総曲輪3丁目地区(富山西武跡地)再開発工事着工	
平成29年	2017	3月「富岩水上ライン」総乗船客20万人達成 8月「富山県美術館」全面開館	3月「イオンモール新小松店」オープン 8月「シアターワールド大都会」閉館 8月「アピタ黒部店」閉館 10月「富山産業展示館(テクノホール)」新展示場開館
平成30年	2018	4月 富山駅前に「パティオさくら」全面開業	3月「あいの風とやま鉄道」「高岡やぶなみ駅」開業 4月「道の駅 雨晴」開業

