

平成26年度
富山市歩行者通行量調査
報告書

平成27年3月
富山市
富山商工会議所

目 次

I. 調査実施要領	- 1 -
1. 調査目的	- 1 -
2. 調査委託機関	- 1 -
3. 調査実施機関	- 1 -
4. 調査実施日時	- 1 -
5. 調査方法	- 1 -
6. 調査対象	- 1 -
7. 調査地点(18地点+特別調査6地点)	- 1 -
8. 調査地点地図	- 2 -
II. 調査結果	- 3 -
1. 調査結果概要	- 3 -
2. 調査実施日における諸環境	- 10 -
3. イベントの影響と今後の課題	- 12 -
4. 歩行者通行量の推移	- 13 -
5. 地点別歩行者通行量の増減	- 23 -
6. 地点別歩行者通行量の前年比	- 25 -
7. 時間帯別歩行者通行量の前年比較	- 27 -
8. 曜日比較	- 37 -
9. 通行量全体に占める女性の割合	- 39 -
10. 自転車通行者数	- 44 -
11. 歩行者に対する自転車通行者の割合	- 46 -
12. 歩行者の年代別による集計	- 48 -
13. 特別調査6地点	- 54 -
集計表	- 55 -

I. 調査実施要領

1.調査目的

JR富山駅周辺地区及び富山市中心商店街周辺地区の歩行者通行量を調査分析することにより、商業振興を図るための資料とする。

2.調査委託機関

富山市、富山商工会議所

3.調査実施機関

有限会社WIZARD

4.調査実施日時

- 第1回 平成26年 5月18日（日） 8:00～19:00
- 第2回 平成26年 8月14日（木） 8:00～19:00
- 第3回 平成26年 8月17日（日） 8:00～19:00
- 第4回 平成26年 11月16日（日） 8:00～19:00
- 第5回 平成27年 3月15日（日） 8:00～19:00

5.調査方法

調査地点を通過する歩行者・自転車を調査員が進行方向別・男女別に計測し、1時間毎に集計を行う11時間連続調査。

今年度も昨年度と同様、試験的に上記区分に加え、歩行者の年代別の集計も行った。

6.調査対象

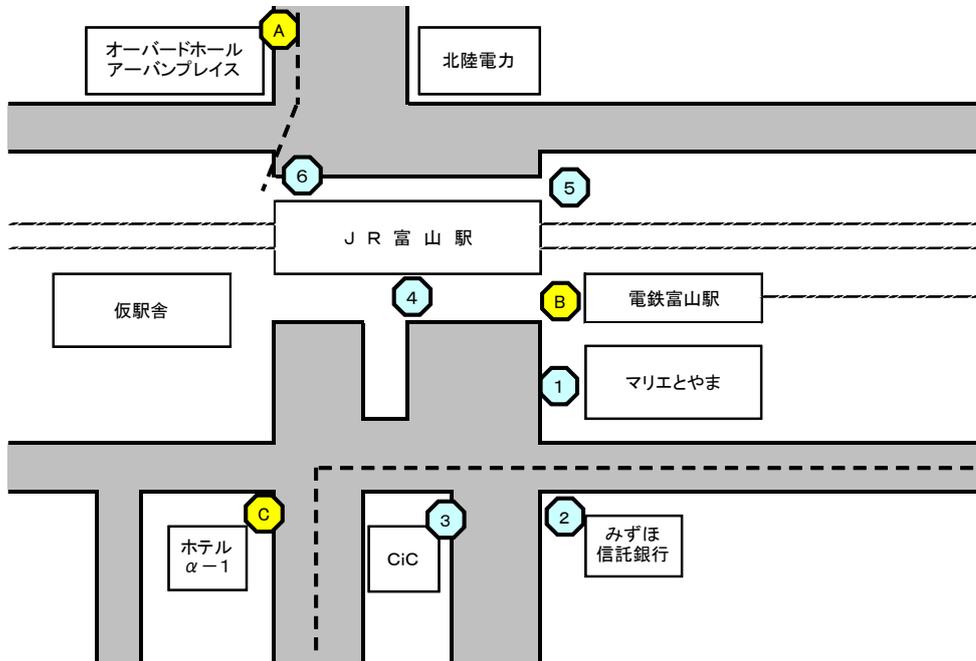
中学生以上とし、自転車利用者も歩行者とする。

7.調査地点(18地点＋特別調査6地点)

JR富山駅周辺地区	①マリエとやま西側 ③CiCビル東側 ⑤JR富山駅地下道北口	②みずほ信託銀行前 ④JR富山駅地下道南口 ⑥JR富山駅北口
中心商店街周辺地区	⑦総曲輪フェリオ北西側 ⑨旧富山西武南側 ⑪北陸銀行本店北側 ⑬マツイ電器店前 ⑮まちなかミニ工房前 ⑰市民プラザ前(東西歩道前)	⑧エルサカエ前 ⑩中央通り西口 ⑫旧P.O.BOX前 ⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前 ⑯インフェイズ前 ⑱千石町通り商店街北側入口
特別調査6地点	A オーバードホール前 C ホテルα-1前 E 旧大和前(堤町通り側)	B 電鉄富山駅前 D サンシャイン総曲輪前 F 柳堂北側

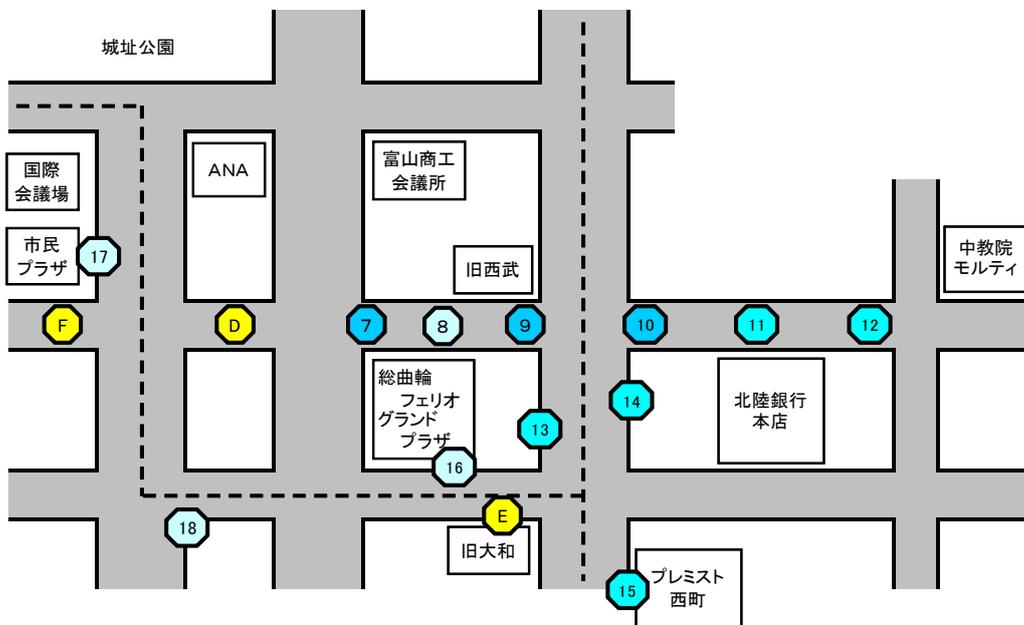
8. 調査地点地図

【JR富山駅周辺地区】



- | | | |
|------------|--------------|-------------|
| ① マリエとやま西側 | ④ JR富山駅地下道南口 | A オーバードホール前 |
| ② みずほ信託銀行前 | ⑤ JR富山駅地下道北口 | B 電鉄富山駅前 |
| ③ CiCビル東側 | ⑥ JR富山駅北口 | C ホテルα-1前 |

【中心商店街地区】



- | | | |
|--------------|------------------|---------------|
| ⑦ 総曲輪フェリオ北西側 | ⑬ マツイ電器店前 | D サンシャイン総曲輪前 |
| ⑧ エルサカエ前 | ⑭ 旧メンズトゥモローパートⅡ前 | E 旧大和前(堤町通り側) |
| ⑨ 旧富山西武南側 | ⑮ まちなかミニ工房前 | F 柳堂北側 |
| ⑩ 中央通り西口 | ⑯ インフェイズ前 | |
| ⑪ 北陸銀行本店北側 | ⑰ 市民プラザ前(東西歩道前) | |
| ⑫ 旧P.O. BOX前 | ⑱ 千石町通り商店街北側入口 | |

Ⅱ. 調査結果

1. 調査結果概要

本年度の調査は、平成26年5月18日(日)、8月14日(木)、8月17日(日)、11月16日(日)、平成27年3月15日(日)の5回にわたって実施した。

○5月18日(日)

天気は晴れ。最高気温21.6℃、最低気温10.2℃と比較的過ごしやすい一日であった。中心商店街周辺地区は、「グランドプラザ」にてイベント「CoCo Marche.13」、JR富山駅周辺地区では、「オーバードホール」にて「自治労富山県本部60周年記念事業「柴田理恵トークショー他」」が開催されており、多くの人が集まっていた。

○8月14日(木)

天気は曇り。最高気温29.7℃、最低気温23.0℃と8月としては気温も引く、強い日差しもなかったため過ごしやすい一日であった。JR富山駅周辺地区、中心商店街周辺地区ともに大きなイベントはなかった。JR富山駅周辺は、夏休みということもあり、通学中の学生はあまり見られなかったが、通勤中のスーツ姿の歩行者がまばらに見られた。

○8月17日(日)

天気は雨。最高気温26.1℃、最低気温23.2℃と、8月としては気温の低い一日となった。早朝は雨が強く、特に午前8時の1時間雨量が24mmと強い雨が降った。イベントは規模の小さなものはいくつか行われていたものの、悪天候の影響もあり、あまり大きな集客はみられなかった。

○11月16日(日)

天気は晴れ。最高気温13.1℃、最低気温5.3℃と少し肌寒い一日であった。中心商店街周辺地区は、「グランドプラザ」にて「とやまイタリアフェスタ2014」が行われ、たくさんの人が集まっていた。

○3月15日（日）

天気は晴れのち曇り。最高気温13.0℃、最低気温-0.3℃で、早朝の冷え込みが非常に厳しくなった。北陸新幹線の開業日翌日であったため、JR富山駅周辺では開業にかかわるイベントが多く開催されており、非常に多くの歩行者が見られた。また、平成20年から続いたJR富山駅の改修工事があらかた終わり、歩道や横断歩道が新設されたことで、一部歩行者の動線が変わるなどした。また、中心商店街周辺地区は、大きなイベント等も開催されなかったため歩行者はそれほど多くなかった。

表1-1 調査日の天気と気温

	今回調査(平成26年度)					前回調査(平成25年度)				
	5月18日 (日曜)	8月14日 (平日)	8月17日 (日曜)	11月17日 (日曜)	3月15日 (日曜)	5月19日 (日曜)	8月15日 (平日)	8月18日 (日曜)	11月17日 (日曜)	3月16日 (日曜)
天候										
最高気温	21.6℃	29.7℃	26.1℃	13.1℃	13.0℃	24.0℃	35.9℃	36.3℃	19.4℃	10.6℃
最低気温	10.2℃	23.0℃	23.2℃	5.3℃	-0.3℃	14.6℃	24.9℃	27.9℃	7.2℃	3.3℃

表1-2 今回調査の主なイベント状況

	平成26年 5/18(日曜日)	平成26年 8/14(平日)	平成26年 8/17(日曜日)	平成26年 11/16(日曜日)	平成27年 3/15(日曜日)
オーバードホール	自治労富山県本部60周年記念事業 「柴田理恵トークショー他」	県立富山いずみ高等学校吹奏楽部 第49回定期演奏会	県立呉羽高等学校フィルハーモニー 管弦楽団 第30回定期演奏会		ミュージカル「ショウ・ポート」
グランドプラザ	CoCo Marche.13	匠の技	匠の技	とやまイタリアフェスタ2014	
大和富山店	森公男 作陶展・珊瑚衣装展 日本伝統職人の技展・千總ふりそで展	山野宏ガラスアート展・初秋掛軸展 大イタリア展	山野宏ガラスアート展・初秋掛軸展 大イタリア展		ふるさとを描く富山百景展・加賀友禅展 新工芸富山会展・吉野香岳 作陶展
市民プラザ	北陸音盤祭 富山CD&レコード	毎日書道展北陸展	毎日書道展北陸展	ルヴァールピアノ発表会	
他中心商店街各所			ソウルパワー「弾き語りイベント」 ばららくご Vol.15～浴衣まつり～	てるてる亭 小学生職業体験	
郊外イベント	■岩瀬曳山車祭 (富山市)		■環水公園の日、科学実験フェスタ、 ピアフェス(富山市)	■環水公園 笑顔の掛け橋プロジェクト (富山市)	■カターレ富山試合 (富山県総合運動公園陸上競技場)

表1-3 前年同時期の主なイベント状況

	平成25年 5/19(日曜日)	平成25年 8/15(平日)	平成25年 8/18(日曜日)	平成25年 11/17(日曜日)	平成26年 3/16(日曜日)
オーバードホール	WAHAHA本舗		ミュージカル「ハロー・ドリー！」	楽劇「トリスタンとイゾルデ」	
グランドプラザ	CoCo Marche.11		パブリックビューイング in グランドプラザ	とやまイタリアフェスタ2013	ほおぼる幸せ！富山米PRイベント
大和富山店	日本の伝統 職人の技展	大トリックアート展・イタリアフェア・ 大城真人 絵画展、初秋掛軸展	大トリックアート展・イタリアフェア・ 大城真人 絵画展、初秋掛軸展	お歳暮総合ギフトセンター・ イタリアフェスタ	東京西川春の寝具体感フェア・ 日本画・洋画 小品展
市民プラザ	富山リアル脱出ゲームVol.3 リアル脱出ゲーム×名探偵コナン 摩天楼からの脱出	悠画回 日本画展・グループゆう展	悠画回 日本画展・グループゆう展		手作り教室作品展・ パロックコンサート2014
他中心商店街各所				がんこもん秋の収穫祭	
郊外イベント	■八丁道おもしろ市・門前市 (高岡市) ■第10回富山清流マラソン (富山市八尾町) ■第36回越中だいもん凧まつり (射水市)	■上庄祭り(水見市)	■富山サンダーバズ試合 (黒部市)	■たかおか農林水産物フェア&JA 高岡・食と農ふれあいフェア (高岡市) ■第33回高岡万葉マラソン ■第26回庄川ゆずまつり(砺波市)	■魚津ミラージュランド オープンイベント(魚津市) ■カターレ富山試合 (富山県総合運動公園陸上競技場)

歩行者通行量の概要

本年度の調査地点は全24地点。うち前年と同様の18地点を比較する。

■全体(①～⑱合計)

本年度18地点調査(①～⑱合計)の歩行者通行量は、5月18日(日曜日)が71,844人、8月14日(平日)が74,837人、8月17日(日曜日)が56,972人、11月16日(日曜日)が68,050人、3月15日(日曜日)が115,918人となり、5回の平均は77,524人となった。3月15日(日曜日)は北陸新幹線開業日の翌日という特異日であるため、この日を除いた4回の歩行者通行量を平均すると67,926人となった。

前年同時期調査と比較すると、全体で5月18日(日曜日)14.6%増、8月14日(平日)26.2%増、8月17日(日曜日)14.7%増、11月16日(日曜日)4.8%増、3月15日(日曜日)111.5%増となった。

歩行者通行量増加の主な原因としては、JR富山駅周辺地区の増加の影響が大きい。これは、平成20年から続くJR富山駅改修が、3月15日(日曜日)を除いた4回の調査期間中には依然として工事中であったが、平成27年3月の開業を控え、JR富山駅周辺が徐々に整備され、歩行者の動線が確保されていったことが考えられる。また、「⑱まちなかミニ工房前」は今年度から比較的通行量の多い通りに調査箇所が変更になったため、前年同時期と比較すると歩行者通行量が大きく増加している。

表1-4 地区・地点別歩行者通行量

調査地区・地点	平成26年度(人)								平成25年度(人)					増減比				
	5月18日 (日曜)	8月14日 (平日)	8月17日 (日曜)	11月16日 (日曜)	3月15日 (日曜)	平均値 (5回平均)	平均値 (3月を除いた4回)	5月19日 (日曜)	8月15日 (平日)	8月18日 (日曜)	11月17日 (日曜)	3月16日 (日曜)	平均値 (5回平均)	5月18日	8月14日	8月17日	11月16日	3月15日
	(H26/H25)-1																	
合計(①～⑱)	71,844	74,837	56,972	68,050	115,918	77,524	67,926	62,701	59,323	49,660	64,908	54,795	58,277	14.6%	26.2%	14.7%	4.8%	111.5%
JR富山駅周辺地区(①～⑥の6地点)	33,610	38,924	28,727	28,922	76,161	41,269	32,546	25,839	26,597	21,797	25,627	22,253	24,423	30.1%	46.3%	31.8%	12.9%	242.3%
①マリエとやま西側	12,530	13,098	10,732	10,830	27,690	14,976	11,798	7,731	6,996	6,005	5,909	6,465	6,621	62.1%	87.2%	78.7%	83.3%	328.3%
②みずほ信託銀行前	3,976	4,924	2,714	4,394	7,591	4,720	4,002	3,079	3,599	2,694	3,908	3,270	3,310	29.1%	36.8%	0.7%	12.4%	132.1%
③CiCビル東側	3,438	5,045	3,113	3,785	7,145	4,505	3,845	3,514	4,217	3,297	3,718	3,012	3,552	-2.2%	19.6%	-5.6%	1.8%	137.2%
④JR富山駅地下道南口	5,739	5,400	4,069	3,266	14,000	6,495	4,619	4,632	4,312	3,422	3,961	3,296	3,925	23.9%	25.2%	18.9%	-17.5%	324.8%
⑤JR富山駅地下道北口	4,949	6,232	4,519	3,831	15,307	6,968	4,883	4,373	4,446	3,720	5,100	3,709	4,270	13.2%	40.2%	21.5%	-24.9%	312.7%
⑥JR富山駅北口	2,978	4,225	3,580	2,816	4,428	3,605	3,400	2,510	3,027	2,659	3,031	2,501	2,746	18.6%	39.6%	34.6%	-7.1%	77.0%
中心商店街周辺地区(⑦～⑱)	38,234	35,913	28,245	39,128	39,757	36,255	35,380	36,862	32,726	27,863	39,281	32,542	33,855	3.7%	9.7%	1.4%	-0.4%	22.2%
中心商店街地区(⑦～⑱)	36,125	34,177	27,070	37,270	37,727	34,474	33,661	34,195	31,038	26,210	36,304	30,791	31,708	5.6%	10.1%	3.3%	2.7%	22.5%
総曲輪通り(⑦～⑨)	17,815	16,782	14,400	18,476	18,263	17,147	16,868	19,144	16,099	14,079	19,036	15,808	16,833	-6.9%	4.2%	2.3%	-2.9%	15.5%
⑦総曲輪フェリオ北西側	3,658	3,617	2,858	3,553	3,615	3,460	3,422	4,398	3,255	2,826	4,473	3,025	3,595	-16.8%	11.1%	1.1%	-20.6%	19.5%
⑧エルサカエ前	8,098	7,534	6,736	8,429	8,405	7,840	7,699	8,854	7,422	6,829	8,565	7,094	7,753	-8.5%	1.5%	-1.4%	-1.6%	18.5%
⑨旧富山西武南側	6,059	5,631	4,806	6,494	6,243	5,847	5,748	5,892	5,422	4,424	5,998	5,689	5,485	2.8%	3.9%	8.6%	8.3%	9.7%
中央通り(⑩～⑫)	10,002	9,304	7,395	10,291	10,545	9,507	9,248	8,954	9,149	7,431	9,614	9,196	8,869	11.7%	1.7%	-0.5%	7.0%	14.7%
⑩中央通り西口	4,333	3,892	3,102	4,960	4,760	4,209	4,072	4,174	3,853	3,256	4,238	4,335	3,971	3.8%	1.0%	-4.7%	17.0%	9.8%
⑪北陸銀行本店北側	3,437	3,255	2,594	3,370	3,685	3,268	3,164	3,060	3,195	2,551	3,370	3,147	3,065	12.3%	1.9%	1.7%	0.0%	17.1%
⑫旧P.O.BOX前	2,232	2,157	1,699	1,961	2,100	2,030	2,012	1,720	2,101	1,624	2,006	1,714	1,833	29.8%	2.7%	4.6%	-2.2%	22.5%
西町(⑬～⑮)	8,308	8,091	5,275	8,503	8,919	7,819	7,544	6,097	5,790	4,700	7,654	5,787	6,006	36.3%	39.7%	12.2%	11.1%	54.1%
⑬マツイ電器店前	1,280	1,199	743	1,298	1,518	1,208	1,130	1,062	1,097	841	1,123	977	1,020	20.5%	9.3%	-11.7%	15.6%	55.4%
⑭旧メンストゥモローパートⅡ前	1,394	1,441	986	1,367	1,485	1,335	1,297	1,331	1,494	1,065	1,410	1,268	1,314	4.7%	-3.5%	-7.4%	-3.0%	17.1%
⑮まちなかミニ工房前	1,822	1,653	1,097	1,674	1,682	1,586	1,562	622	572	461	701	607	593	192.9%	189.0%	138.0%	138.8%	177.1%
⑯インフェイズ前	3,812	3,798	2,449	4,164	4,234	3,691	3,556	3,082	2,627	2,333	4,420	2,935	3,079	23.7%	44.6%	5.0%	-5.8%	44.3%
大手町・千石町(⑰～⑱)	2,109	1,736	1,175	1,858	2,030	1,782	1,720	2,667	1,688	1,653	2,977	1,751	2,147	-20.9%	2.8%	-28.9%	-37.6%	15.9%
⑰市民プラザ前(東西歩道前)	1,507	1,100	824	1,233	1,282	1,189	1,166	2,157	1,163	1,214	1,963	1,307	1,561	-30.1%	-5.4%	-32.1%	-37.2%	-1.9%
⑱千石町通り商店街北側入口	602	636	351	625	748	592	554	510	525	439	1,014	444	586	18.0%	21.1%	-20.0%	-38.4%	68.5%

※平均値は四捨五入の為、各調査地点の平均値と合計が合わない場合がある。

※「⑱まちなかミニ工房前」は、平成25年度以前の調査では、「⑱旧コーヒーフィールズ前」として調査を実施した。

■ JR富山駅周辺地区（①～⑥合計）

JR富山駅周辺地区（①～⑥合計）は、5月18日（日曜日）が33,610人、8月14日（平日）が38,924人、8月17日（日曜日）が28,727人、11月16日（日曜日）が28,922人、3月15日（日曜日）が76,161人となり、5回の平均は41,269人、3月15日（日曜日）を除いた4回の平均は32,546人であった。

JR富山駅周辺地区は平日の通行量が多くなっており、これは通勤通学による駅および公共交通機関利用者の影響である。

○5月18日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は33,610人。前年同時期と比較して14.6%の増加となった。「③Ciビル東側」以外は全体的に増加しており、特に「①マリエとやま西側」が62.1%と大きく増加している。増加の原因は、前述したJR富山駅周辺工事の縮小に加え、前年同時期は、午後から雨模様であったが、今年度は一日を通して天候に恵まれたことが影響したと思われる。

○8月14日（平日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は38,924人。前年同時期と比較して26.2%の増加となった。全体的に増加しているが、特にJR富山駅周辺工事の縮小の影響で、「①マリエとやま西側」が87.2%と大きく増加している。また、前年同時期は最高気温が35.9℃と猛暑日であったのに対し、今年度は、29.7℃と30℃を下回ったため、比較的過ごしやすかったことが影響したと思われる。

○8月17日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は28,727人。前年同時期と比較して14.7%増加となった。この日は雨で、特に朝方強く降ったため、「②みずほ信託銀行前」や「③Ciビル東側」など歩行者動線上に屋根のない箇所は微増や減少となった。しかし、前年同時期は最高気温36.3℃の猛暑日であり、また、JR富山駅周辺工事の縮小もあり、全体としては増加傾向となった。

○11月16日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は、28,922人。前年同時期と比較して4.8%の増加となった。傾向として、JR富山駅正面側は増加しているのに対し、地下道やJR富山駅北口が減少している。これは、前年同時期は「オーバードホール」にて催し物があったのに対し、今年度は何も開催されなかったことが、JR富山駅北口及びJR富山駅北口に抜けるための地下道の歩行者通行量を減少させたと思われる。

○3月15日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体(①～⑥合計)は76,161人。前年同時期と比較して242.3%の増加となった。北陸新幹線開業翌日とあり、周辺ではイベントなどを目的とした観光客、見物客など多くの人が訪れたため、全地点で大きく増加している。

■ JR富山駅の状況



平成25年8月「JR富山駅」



平成27年3月「JR富山駅」



平成27年3月「JR富山駅構内の様子」



平成27年3月「北陸新幹線開業記念イベント」

■中心商店街周辺地区（⑦～⑩合計）

中心商店街地区（⑦～⑩合計）は、5月18日（日曜日）が38,234人、8月14日（平日）が35,913人、8月17日（日曜日）が28,245人、11月16日（日曜日）が39,128人、3月15日（日曜日）が39,757人となり、5回の平均は36,255人、3月15日（日曜日）を除いた4回の平均は35,380人であった。

今年度開催されたイベントを前年同時期と比較すると、イベント数・イベント規模ともに似通ったものが多いため、歩行者通行量の比較でも大きく増減はしていない。3月15日（日曜日）はイベントがなかったため、上記の通り、歩行者通行量の調査5回平均と3月15日（日曜日）を除いた4回の平均に大きな開きがなかった。このため、イベントがない状況では、北陸新幹線開業による中心商店街周辺地区の影響は限定的であると考えられるべきであり、あくまでも「グランドプラザ」、「大和富山店」、「市民プラザ」などでのイベント開催で来街を促すことが肝要である。

また、「⑮まちなかミニ工房前」は昨年度まで「⑮旧コーヒーフィールズ前」として調査を行っていた地点であり、今年度から調査地点が変更となったため、前年度と比較する場合には留意が必要である。



図 2-1.「⑮まちなかミニ工房前」調査箇所



平成25年5月「⑮旧コーヒーフィールズ前」



平成26年5月「⑮まちなかミニ工房前」

○5月18日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は38,234人。前年同時期と比べ3.7%の増加となった。前年度と同様のイベントが開催されたが、前年度の天候が午後から雨天であったのに対し、今年度は1日を通して晴天だったことを勘案すると、今年度の歩行者通行量は若干伸び悩んでいると言える。

○8月14日（平日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は35,913人。前年同時期と比べ9.7%の増加となった。前年度と同様、大きなイベントは開催されていないため、猛暑日であった前年との気候的な差異が歩行者通行量の増加に繋がったと考えられる。

○8月17日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は28,245人。前年同時期と比べ1.4%の増加となった。上記の8月平日同様、前年と開催されたイベントの規模は変わらないが、前年は猛暑日であったのに対し、今年度は雨天であったことから、天候が与える影響に差異がそれほどなく、歩行者通行量も微増するに留まった。

○11月16日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は39,128人。前年同時期と比べ0.4%の減少となった。この日は天候も良く「グランドプラザ」での「とやまイタリアフェスタ2014」が盛況で大きな集客があったが、気候もイベントにも差異がないため、歩行者通行量にもあまり差が見られなかった。

○3月15日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は39,757人。前年同時期と比べ22.2%の増加となった。前年度同様、大きなイベントはなかったものの、北陸新幹線開業による影響により、歩行者通行量が増加したとみられる。ただし、歩行者通行量の絶対数自体は、「グランドプラザ」などで大きなイベントのあった同年5月や同年11月と変わらない程度であり、JR富山駅周辺地区ほどの北陸新幹線開業効果はなく、あくまで限定的な影響に留まっている。

2. 調査実施日における諸環境

(1) 平成26年5月18日 日曜日

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	備考	
気温・天気			17.0℃ (晴)	20.0℃ (晴)			20.7℃ (晴)					17.9℃ (晴)		最高気温21.6℃(14:00) 最低気温10.2℃(4:00)	
イベント・催事など (駅前、中心商店街)				日本伝統職人の技展(富山大和) Coco Marche.13(グランドプラザ) 環水公園の日イベント(富岩運河環水公園) 自治労富山県本部60周年記念事業 「柴田理恵トークショー他」(オーバードホール)											
イベント・催事など (郊外)				サッカー カターレ富山vsジュビロ磐田(富山県総合運動公園) 第45回八丁道おもしろ市(高岡市) 第11回とやま清流マラソン(富山市八尾町) 第2回よっしや来い!! CHOUROKUまつり(魚津市) 第36回越中だいもん凧まつり(射水市)											
特記事項				富山駅新幹線工事のため仮駅舎移転中											

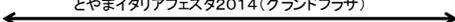
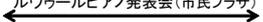
(2) 平成26年8月14日 木曜日

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	備考	
気温・天気			27.0℃ (曇り)	29.0℃ (曇り)			28.2℃ (曇り)					26.3℃ (曇り)		最高気温29.7℃(13:00) 最低気温23.0℃(4:00)	
イベント・催事など (駅前、中心商店街)				山野宏ガラスアート展・初秋掛軸展・大イタリア展(富山大和) 日本庭園であそぼう! 匠の技 in グランドプラザ(グランドプラザ) 第66回毎日書道展北陸展(市民プラザ) 富山県立富山いずみ高等学校吹奏楽部 第49回定期演奏会(49th 富山いずみコンサート) (オーバードホール)											
イベント・催事など (郊外)				富山県立近代美術館 成田亨 美術/特撮/怪獣 ~ウルトラマン創造の原点~ 富山市郷土博物館 企画展「大集合! 富山城の『瓦』たち」											
特記事項				富山駅新幹線工事のため仮駅舎移転中											

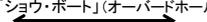
(3) 平成26年8月17日 日曜日

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	備考	
気温・天気			23.8℃ (雨)	24.9℃ (雨)			26.1℃ (雨)					25.5℃ (雨)		最高気温26.1℃(15:00) 最低気温23.2℃(4:00)	
イベント・催事など (駅前、中心商店街)				山野宏ガラスアート展・初秋掛軸展・大イタリア展(富山大和) 日本庭園であそぼう! 匠の技 in グランドプラザ(グランドプラザ) 第66回毎日書道展北陸展(市民プラザ) 富山県立呉羽高等学校フィルハーモニー管弦楽団 第30回 定期演奏会(オーバードホール)											
イベント・催事など (郊外)				ソウルパワー 『弾き語りイベント』 ばららくご vol.15~浴衣まつり~ 環水公園 環水公園の日、科学実験フェスタ、ピアノフェス 富山県立近代美術館 成田亨 美術/特撮/怪獣 ~ウルトラマン創造の原点~ 富山市郷土博物館 企画展「大集合! 富山城の『瓦』たち」											
特記事項				富山駅新幹線工事のため仮駅舎移転中											

(4) 平成26年11月16日 日曜日

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	備考	
気温・天気			9.0℃ (晴れ)	12.5℃ (晴れ)			12.6℃ (晴れ)					10.6℃ (晴れ)		最高気温13.1℃(13:00) 最低気温5.3℃(7:00)	
イベント・催事など (駅前、中心商店街)				とやまイタリアフェスタ2014(グランドプラザ)  ルヴールピアノ発表会(市民プラザ) 											
イベント・催事など (郊外)				てるてる亭 小学生職業体験 環水公園 笑顔の掛け橋プロジェクト 第22回扇状地マラソンinにゅうぜん(入善町)											
特記事項				富山駅新幹線工事のため仮駅舎移転中 総曲輪通り西側 再開発の工事のため通行不可											

(5) 平成27年3月15日 日曜日

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	備考	
気温・天気			5.6℃ (晴れ)	11.8℃ (晴れ)			12.1℃ (晴れ)					9.4℃ (曇り)		最高気温13.0℃(11:00) 最低気温-0.3℃(6:00)	
イベント・催事など (駅前、中心商店街)				北陸新幹線開業 富山駅歓迎イベント(JR富山駅)  ミュージカル「ショウ・ボート」(オーパードホール)  ふるさとを描く富山百景展・加賀友禅展 新工芸富山会展・吉野香岳作陶展(富山大和) 											
イベント・催事など (郊外)				サッカー カターレ富山vsブラウブリッツ秋田(富山県総合運動公園)											
特記事項				総曲輪通り西側 再開発の工事のため通行不可											

■ イベント時の施設の状況



5月「CoCo Marshe-13」
グランドプラザ



11月「とやまイタリアフェスタ2014」
グランドプラザ

3. イベントの影響と今後の課題

JR富山駅周辺地区は平成27年3月に北陸新幹線が開業し、JR富山駅や周辺商業施設も改修したことにより、イベントスペースが設けられるなど、平日の駅利用者だけではなく、休日の来街者にも訴求できるようになった。今後はこれらの施設を活用して、県内外の観光客に対してのイベントやPR活動を行い、来街を促すことが期待される。

中心商店街周辺地区は、イベント開催による集客力は強いが、そこから回遊性を高めることが課題となっている。各施設でのイベント開催の影響は限定的であり、大きなイベントでも、1つの施設だけでの開催では中心商店街地区全体への回遊性の向上には寄与しづらいため、地区全体で連携してイベントや催し物を開催しPRすることで、来街者の増加や回遊性の向上に繋げることが重要である。特に、今年度調査では、「市民プラザ」にて大きなイベントが開催されなかったため、「⑩市民プラザ前(東西歩道前)」の通行量が減少するだけでなく、周辺の回遊性も低下する結果となっている。

中心商店街周辺だけでなくJR富山駅周辺地区でもイベントなどで来街を促せるようになったことで、来街者が両地域に分散しないように連携して、イベント開催やPR活動を行うことが重要である。

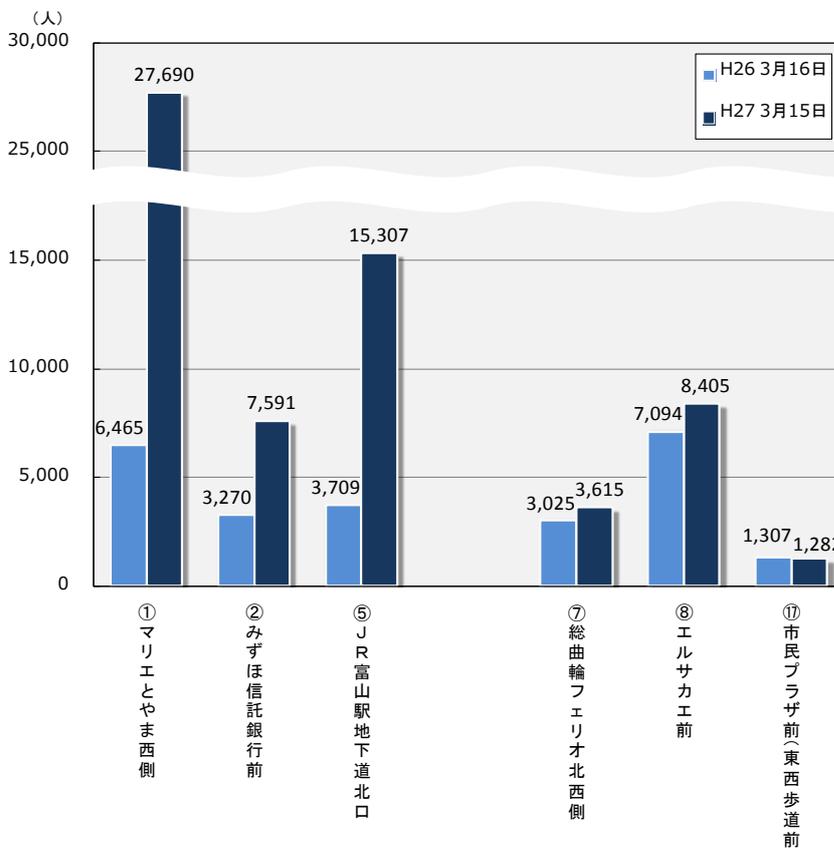


図3-1 イベント回遊の差

4. 歩行者通行量の推移

【JR富山駅周辺地区】

(1) JR富山駅周辺地区6地点

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の6地点（「①マリエとやま西側」、「②みずほ信託銀行前」、「③CiCビル東側」、「④JR富山駅地下道南口」、「⑤JR富山駅地下道北口」、「⑥JR富山駅北口」）を合計した歩行者通行量の推移である。

平日は、今回調査の歩行者通行量が38,924人と前年同時期の26,597人から大きく増加した。これは、北陸新幹線開業に向けたJR富山駅周辺の工事が一段落し、歩行者の動線が確保されたことが要因と考えられる。また、8月14日は最高気温が29.7℃と、昨年8月15日の最高気温35.9℃から比べて、過ごしやすい一日だったことも要因のひとつであろう。

北陸新幹線開業日の翌日である3月15日は、近年の調査日と比べて突出した歩行者通行量となっている。その他の日曜日は、通勤通学による駅利用者が少ないため、平日よりも歩行者通行量が少なくなっているが、近年の同時期と比較するとそれぞれ微増となっている。今後は、北陸新幹線開業により、駅利用者以外の来街も期待される。

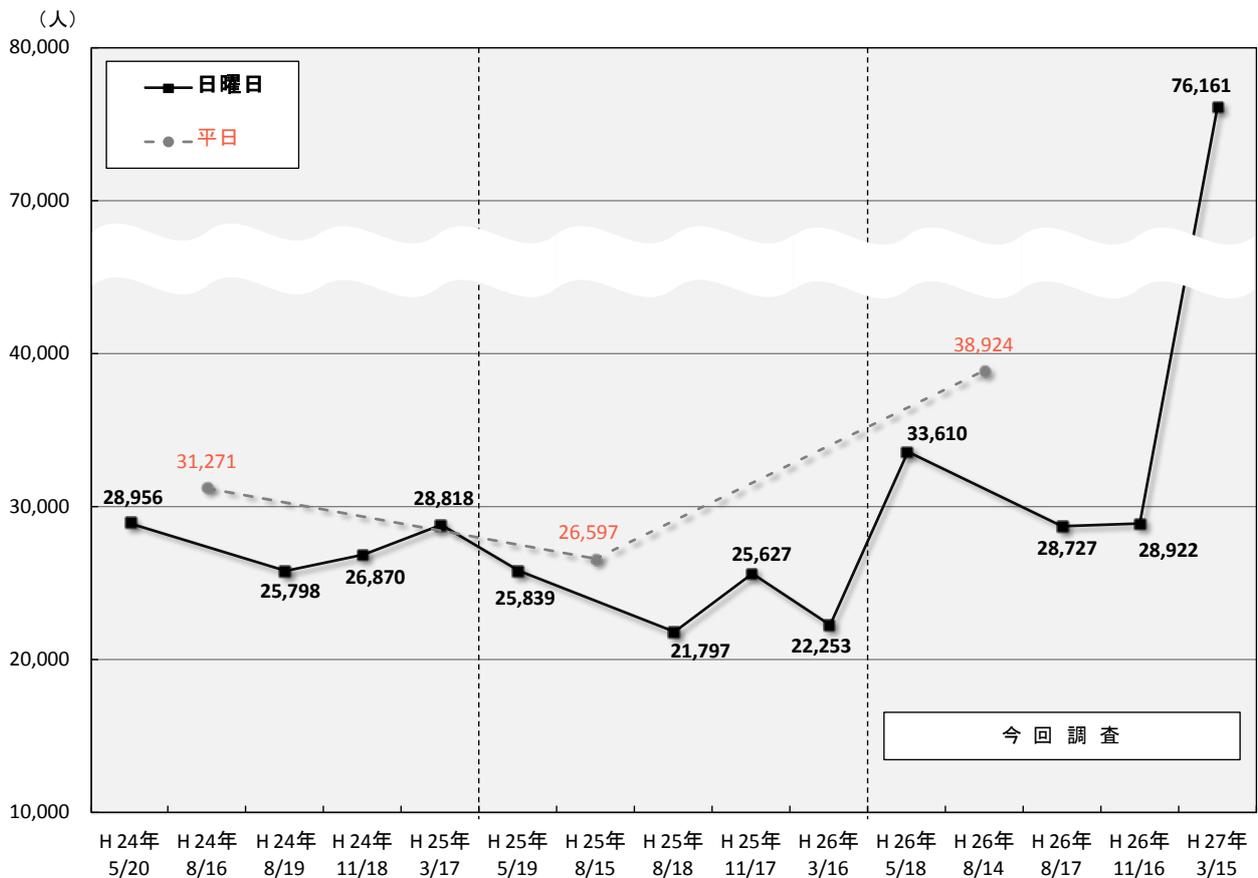


図4-1 JR富山駅周辺地区6地点

(2) 5月推移（JR富山駅周辺地区6地点 5月18日）

平成26年5月18日のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は、33,610人と前年同時期の25,839人から約8,000人の増加となった。

前年度は午後から雨天であったのに対し、今年度は1日を通して晴天であったことと、JR富山駅周辺の工事が前年度と比べて進捗したことによって、歩行者の動線がより確保されたことが要因と考えられる。

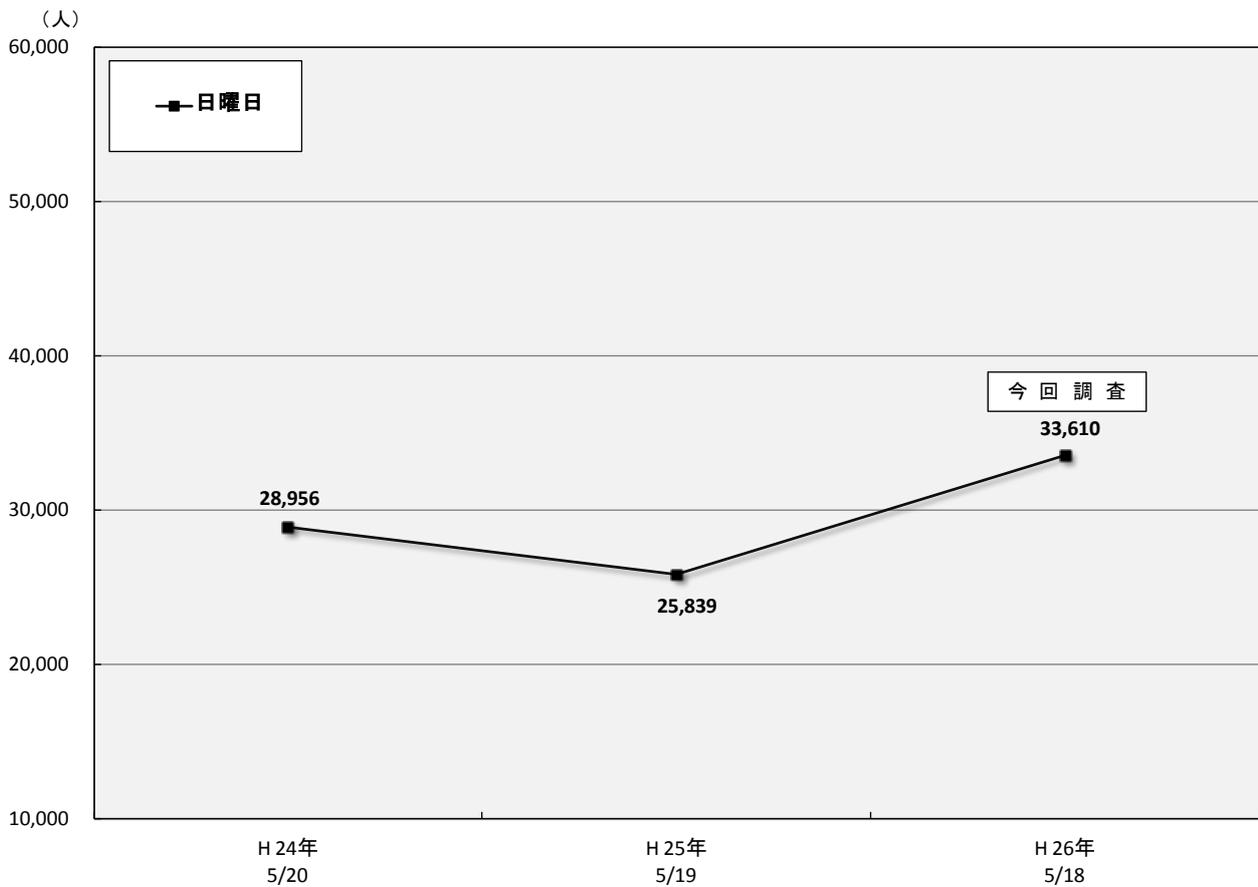


図4-2 5月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

(3) 8月推移（JR富山駅周辺地区6地点 8月14日、8月17日）

平成26年8月14日（平日）のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は、38,924人と前年同時期と比較して約12,000人の増加となった。平成26年8月17日（日曜日）は、28,727人とこちらも前年同時期と比較して約7,000人の増加となった。

JR富山駅周辺の工事の規模縮小に加え、前年度は両日とも気温が高く、猛暑日となったが、今年度は両日とも最高気温が30℃を下回るなど、比較的過ごしやすかったことが、歩行者通行量増加の原因と考えられる。ただし、8月17日（日曜日）は雨天であったため、8月14日（平日）に比べるとやや控えめな増加に留まった。

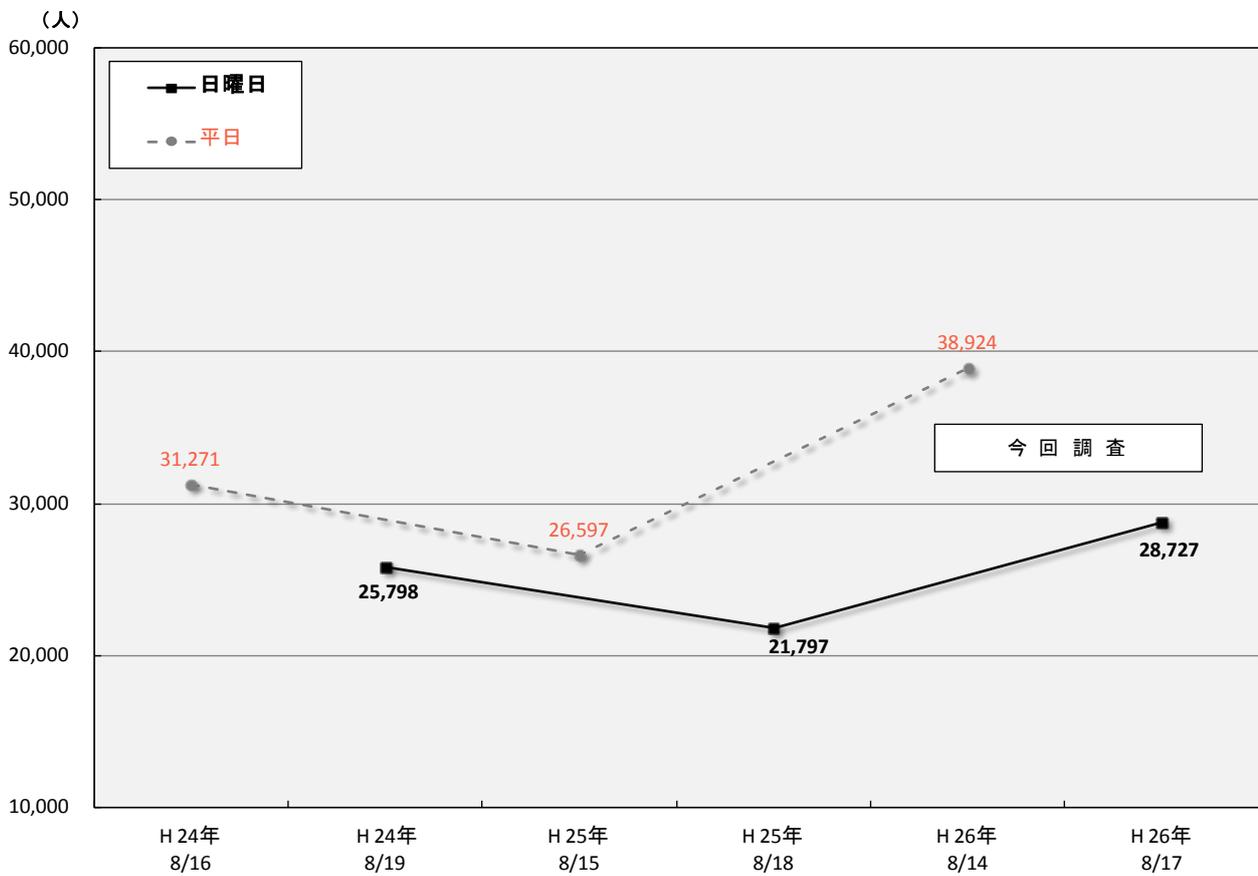


図4-3 8月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

(4) 11月推移（JR富山駅周辺地区6地点 11月16日）

平成26年11月16日のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は28,922人と前年同時期と比較して約3,300人の増加となった。

天候は前年度同様の晴天であったが、少し肌寒い1日となり、また、今年度は周辺でイベントも開催されなかった。このことから、JR富山駅周辺工事の縮小が、増加の大きな要因になっていることが分かる。

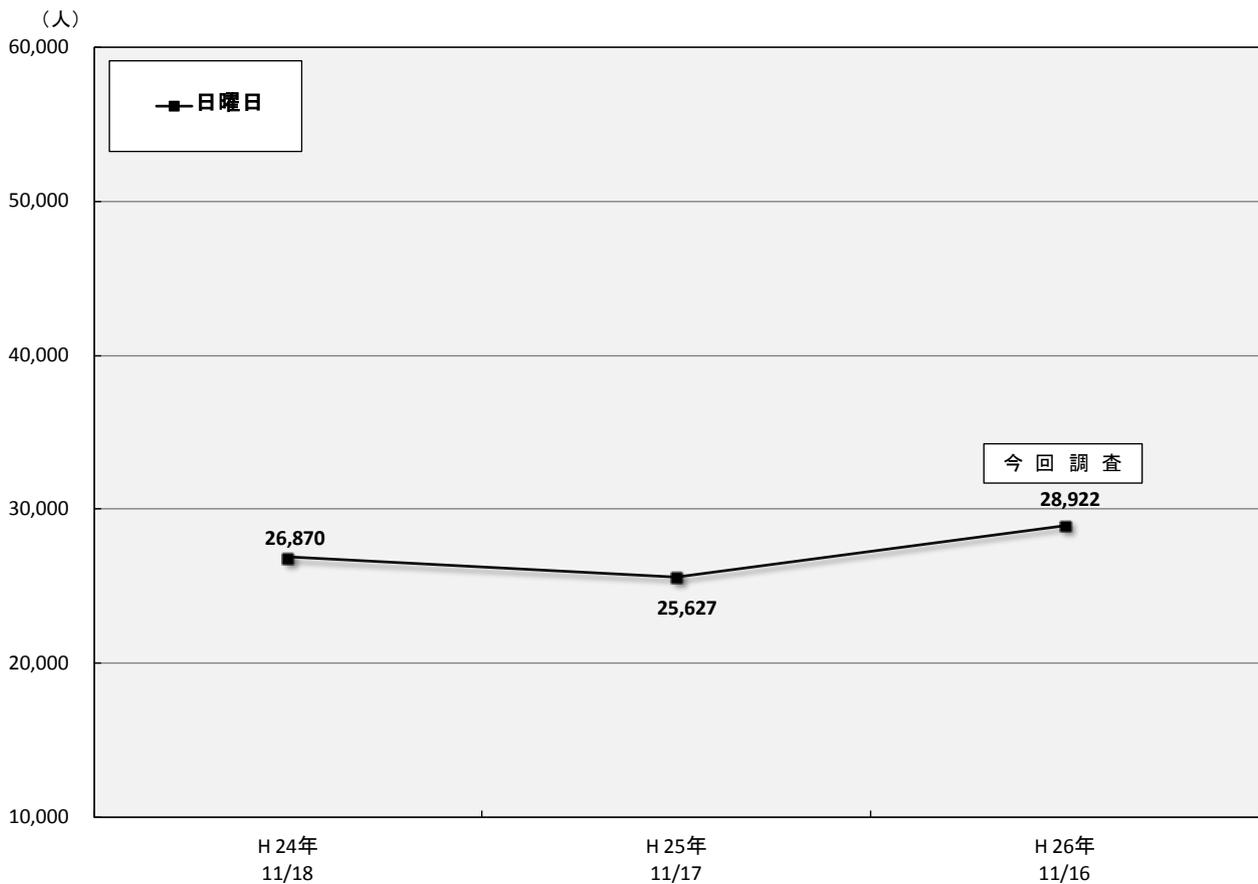


図4-4 11月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

(5) 3月推移（JR富山駅周辺地区6地点 3月15日）

平成27年3月15日のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は76,161人と前年同時期と比較し約54,000人の増加となった。

北陸新幹線開業日の翌日とあり、周辺ではたくさんのイベントが開催され、多くの観光客・見物客がJR富山駅周辺を訪れたため、歩行者通行量が大きく増加した。また、この時点で、JR富山駅周辺の工事は、小規模なものはまだ少し続いているものの、おおかたの工事は終了しており、周辺の歩行者の動線は確保されている。

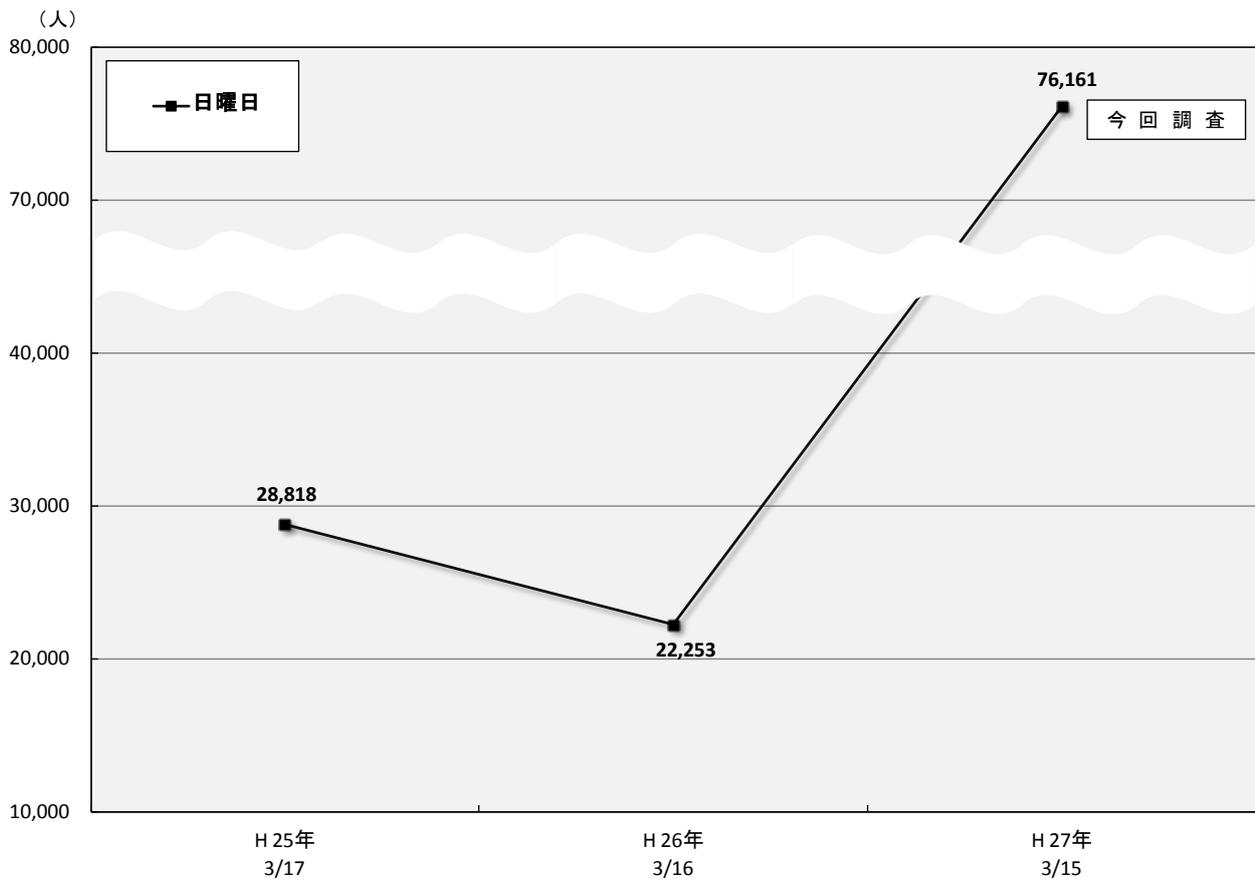


図4-5 3月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

【中心商店街周辺地区】

(6) 中心商店街周辺地区10地点

下のグラフは、中心商店街周辺地区の10地点(「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑧エルサカエ前」、「⑨旧富山西武南側」、「⑩中央通り西口」、「⑪北陸銀行本店北側」、「⑫旧P.O.BOX前」、「⑬マツイ電器店前」、「⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前」、「⑮まちなかミニ工房前」、「⑯インフェイズ前」)を合計した歩行者通行量の推移である。

平日は34,177人と前年同時期の31,038人から大きく増加した。お盆であった前回調査日の8月15日と比べ、今回調査日は気温が比較的低温過ごしやすかったことが、通行量増加の一因とみられる。

日曜日は「グランドプラザ」、「市民プラザ」などでイベントがあった5月18日、11月16日、北陸新幹線開業翌日の3月15日は天候も良く、それぞれ35,000人強の通行量があるが、大きなイベント無く、また天候の悪かった8月17日は27,070人となっており、イベントの有無や天候により歩行者通行量が大きく左右されている。

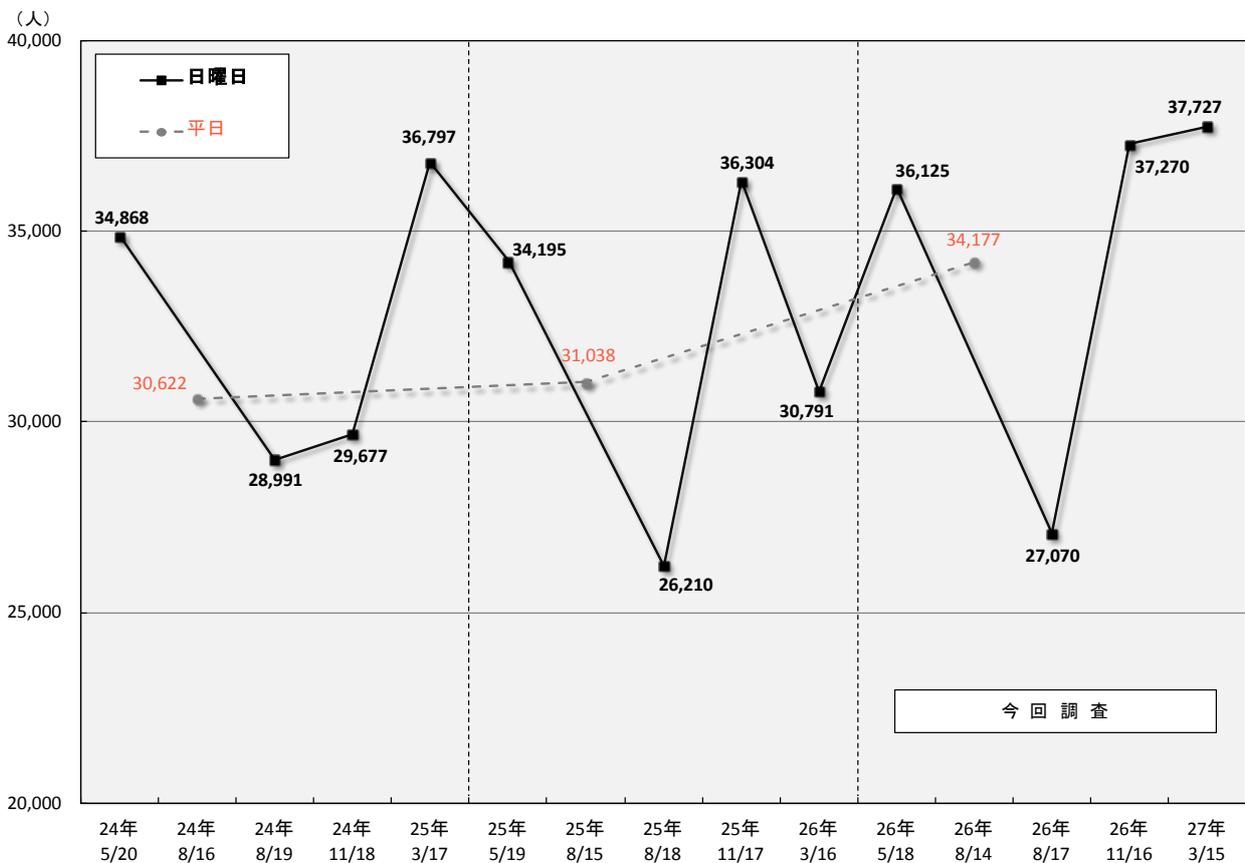


図4-6 中心商店街周辺地区10地点 (全体)

(7) 5月推移（中心商店街10地点 5月18日）

平成26年5月18日の中心商店街10地点の歩行者通行量は36,125人となった。前年同時期と比べて、約2,000人の増加となった。開催されたイベントの数や規模は、前年度と同様であるが、天候については前年度は午後から雨天であるのに対し、今年度は1日を通して晴天であったため、歩行者通行量が増加したと思われる。

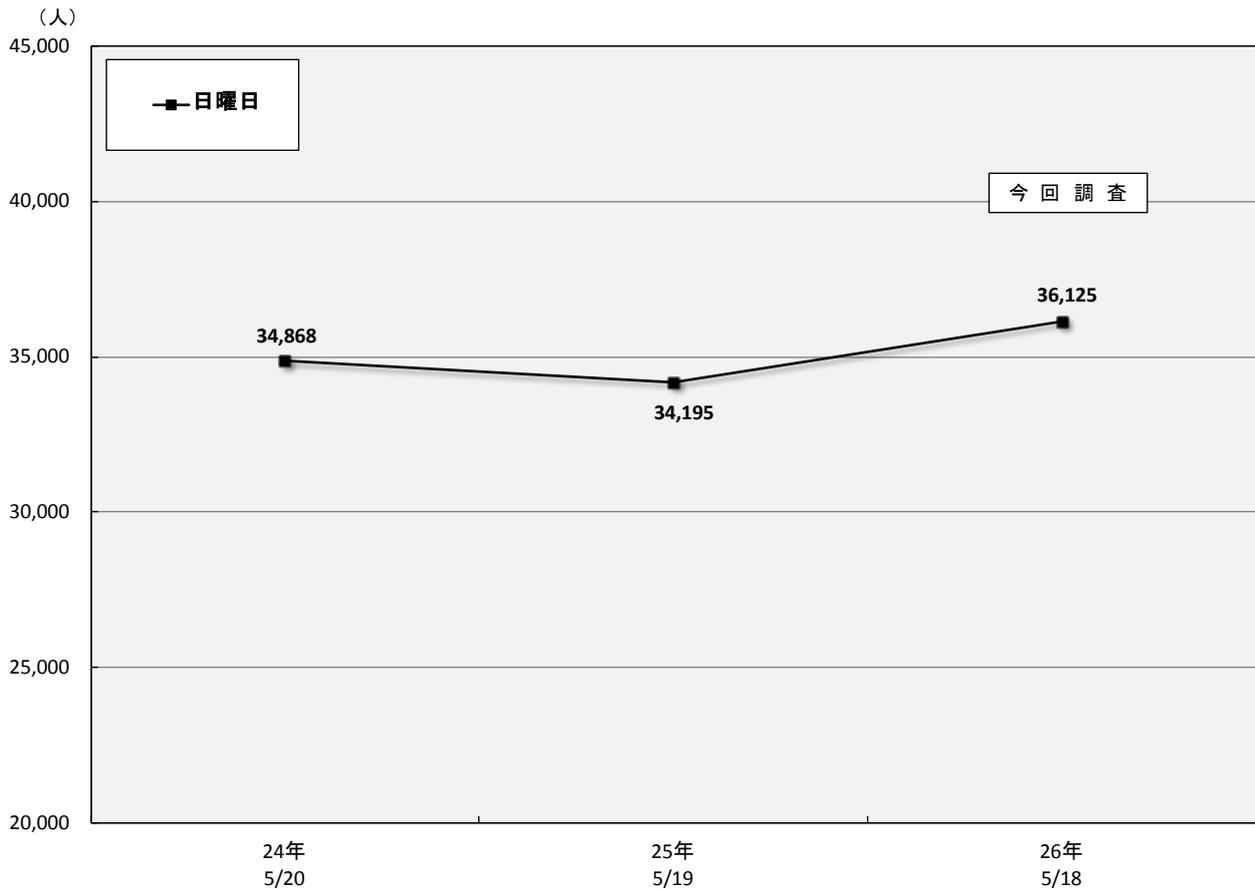


図4-7 5月推移（中心商店街周辺地区10地点）

(8) 8月推移（中心商店街10地点 8月14日、8月17日）

平成26年8月14日（平日）の歩行者通行量は、34,177人。前年同時期より約3,000人の増加となった。平成26年8月17日（日曜日）の歩行者通行量は、27,070人。前年同時期より約800人の増加となった。

前年度は両日も気温が高く、猛暑日となったが、今年度は両日も最高気温が30℃を下回るなど、比較的過ごしやすかったことが、歩行者通行量増加の原因と考えられる。ただし、8月17日（日曜日）は雨天であったため、8月14日（平日）に比べるとやや控えめな増加に留まった。

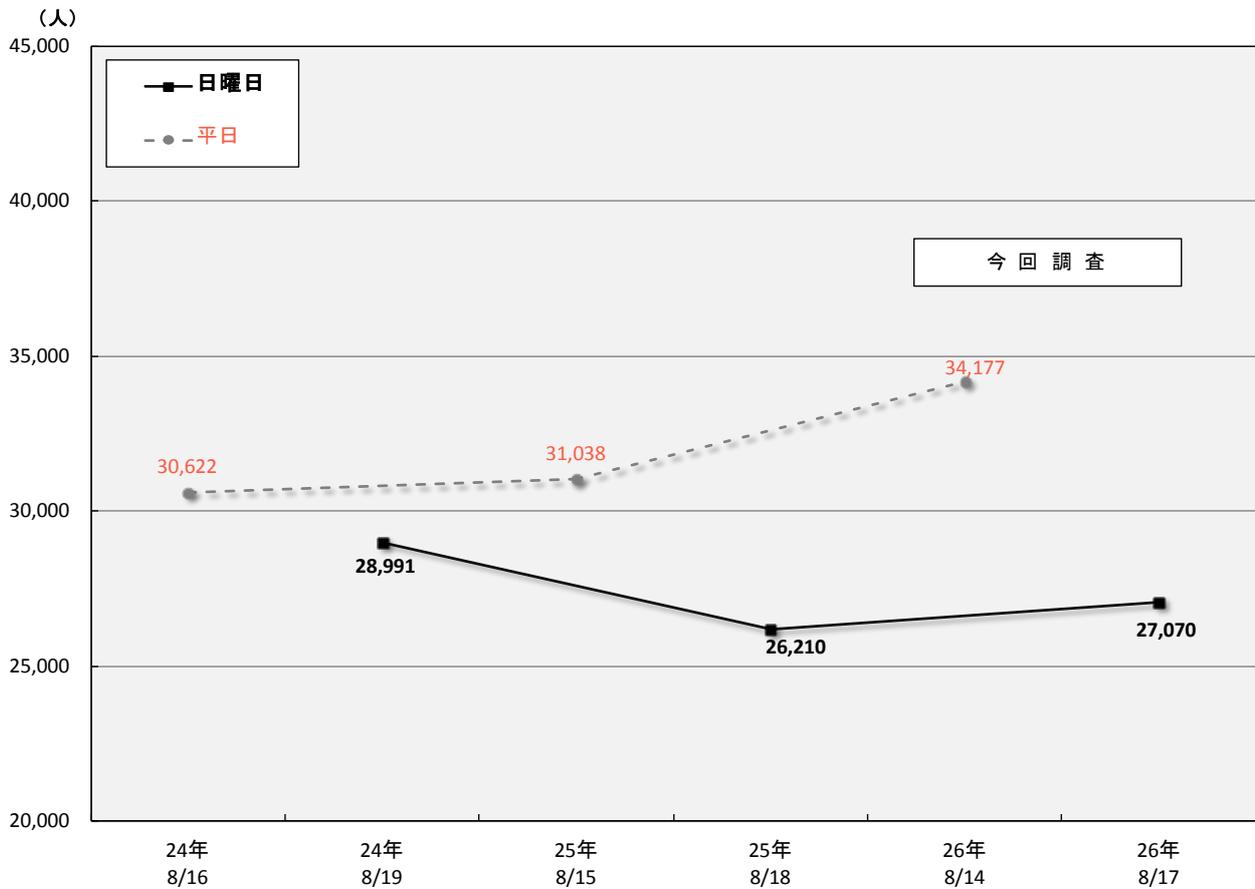


図4-8 8月推移（中心商店街周辺地区10地点）

(9) 11月推移（中心商店街10地点 11月16日）

平成26年11月16日の中心商店街10地点の歩行者通行量は37,270人となった。

前年同時期と比較して、約1,000人増加しているが、天候・開催されたイベントともに昨年度とほぼ同条件である。

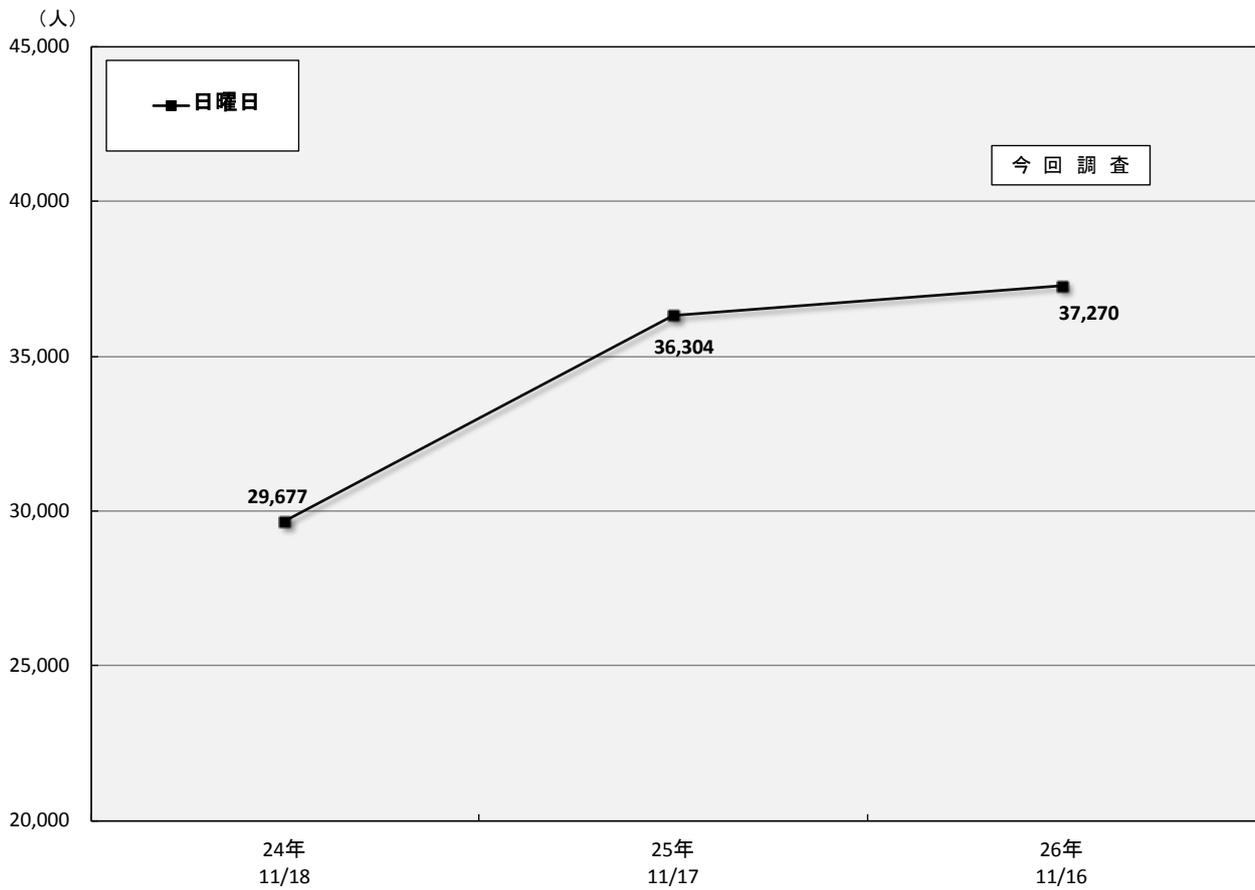


図4-9 11月推移（中心商店街周辺地区10地点）

(10) 3月推移（中心商店街10地点 3月15日）

平成27年3月15日の中心商店街10地点の歩行者通行量は37,727人となった。前年同時期と比較して、約7,000人の増加となった。

前年度同様、周辺で大きなイベントはなかったが、北陸新幹線開業翌日であるため、JR富山駅周辺地区ほどではないものの、若干の影響を受けて増加したものと思われる。ただし、「市民プラザ」にて大きなイベントの開催された一昨年度と、今年度の歩行者通行量が同程度であることを考慮すると、北陸新幹線開業の効果それ自体は限定的であると言える。

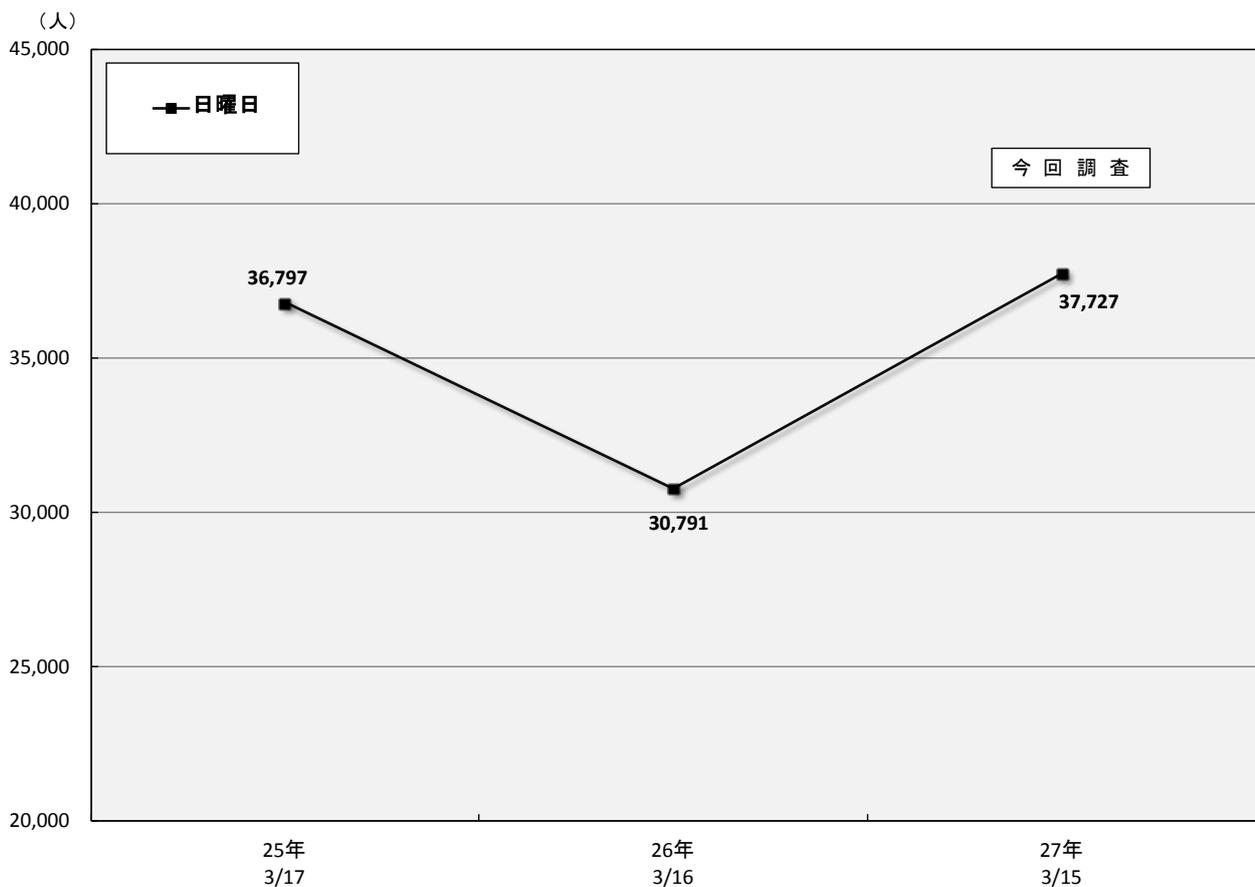


図4-10 3月推移（中心商店街周辺地区10地点）

5. 地点別歩行者通行量の増減

【JR富山駅周辺地区】

(1) 地点別歩行者通行量（JR富山駅周辺地区）

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の地点別の歩行者通行量である。

全地点中最も通行量が多いのは、「①マリエとやま西側」となっている。それ以外の地点は、概ね5,000人以下となっており、JR富山駅利用者は「①マリエとやま西側」を経由する歩行動線が非常に高い。

北陸新幹線開業翌日である3月15日を除くと、通勤通学によるJR富山駅利用者の多い平日の歩行者通行量が多くなっている。ただし、JR富山駅の改修により、JR富山駅構内にもイベントスペースが設けられたため、今後は休日の来訪者への訴求も期待できる。

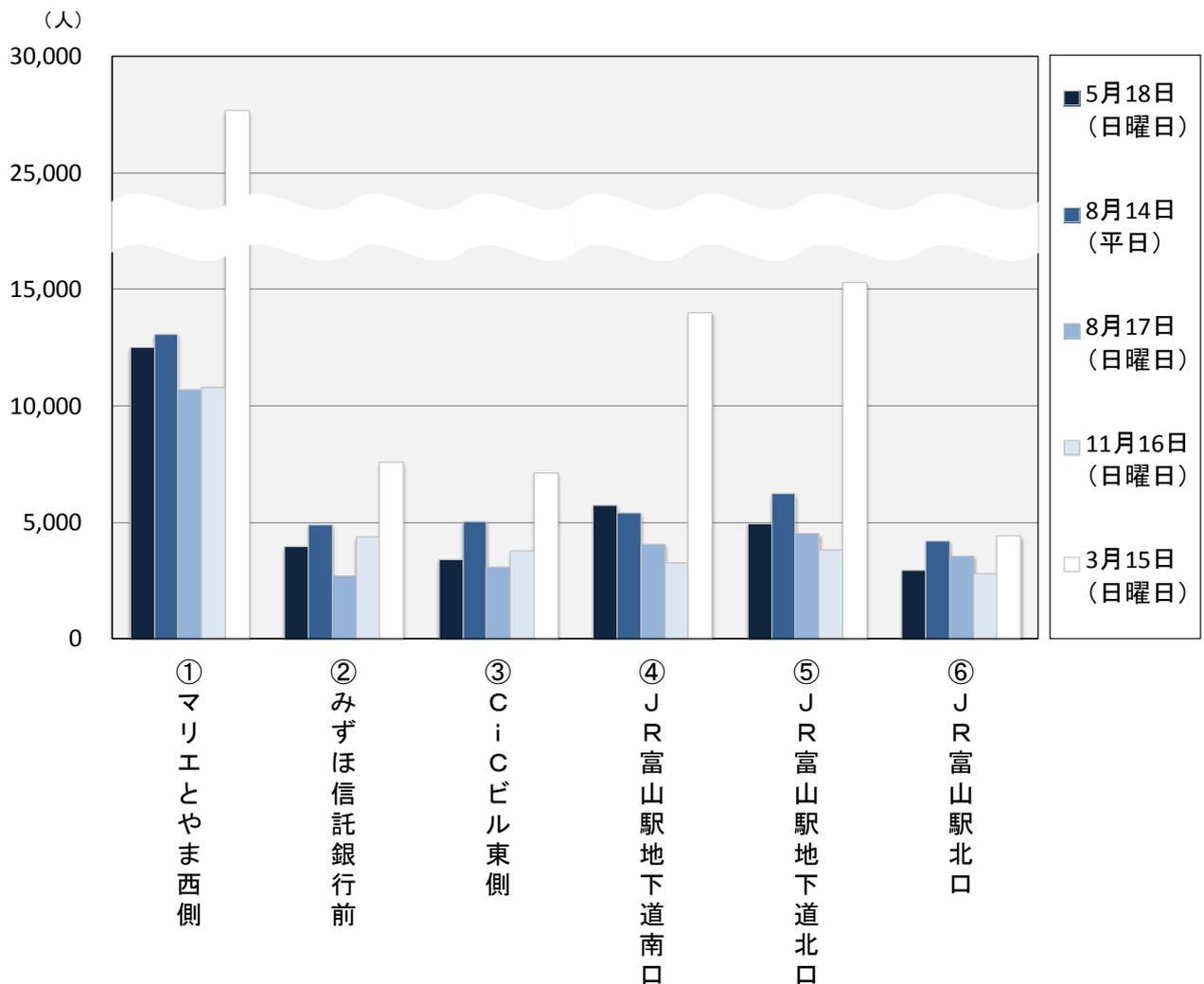


図5-1 地点別歩行者通行量（JR富山駅周辺地区）

【中心商店街周辺地区】

(2) 地点別歩行者通行量（中心商店街周辺地区）

下のグラフは、中心商店街周辺地区の地点別歩行者通行量である。

全地点中、最も通行量が多いのは「⑧エルサカエ前」となっている。これは「富山大和」、「グランドプラザ」に近く、中心商店街の来街者の多くが通過するためと考えられる。「⑧エルサカエ前」、「⑩インフェイズ前」、「⑪市民プラザ前（東西歩道前）」はイベントによる増減が大きく、「グランドプラザ」で「とやまイタリアフェスタ2014」が開催された11月16日（日曜日）は突出した結果となった。また、北陸新幹線開業翌日である3月15日（日曜日）もほぼ同様の結果となった。

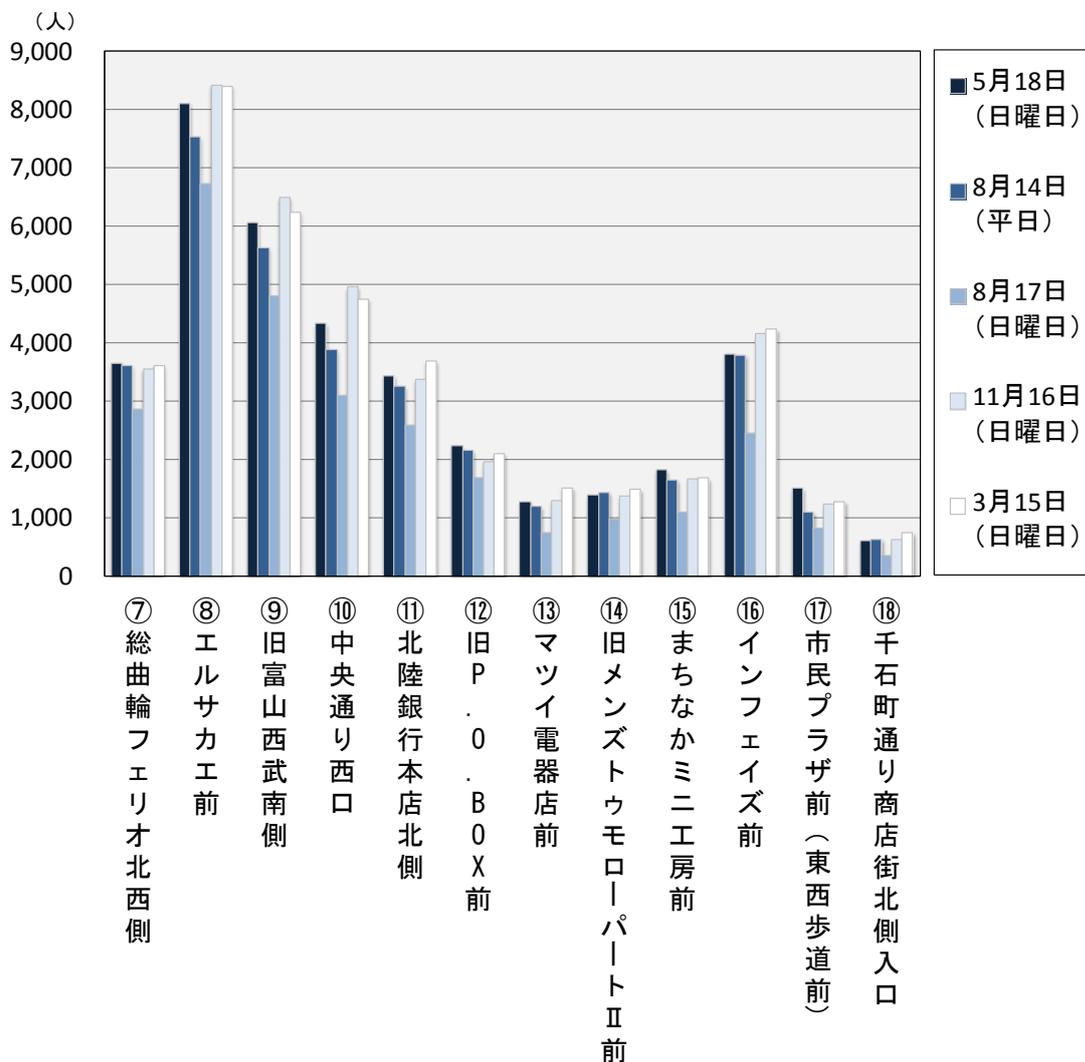


図5-2 地点別歩行者通行量（中心商店街周辺地区）

6. 地点別歩行者通行量の前年比

下のグラフは、地点別歩行者通行量の前年同時期との比較である。

前年同時期調査日：平成25年5月19日（日）、8月15日（木）、8月18日（日）、11月17日（日）
平成26年3月16日（日）

【JR富山駅周辺地区】

(1) 地点別歩行者通行量の前年比（JR富山駅周辺地区）

全体的に前年同時期より増加しており、特に「①マリエとやま西側」は特異日である3月15日を除く4回の調査でも、概ね+50%以上を記録している。これは、JR富山駅周辺工事の規模縮小により、前年度に比べて歩行者の動線が確保されたことが大きな要因である。

11月16日（日）において、「④JR富山駅地下道南口」や「⑤JR富山駅地下道北口」、「⑥JR富山駅北口」が前年度比較で減少しているが、これについては今年度は「オーバードホール」にてイベントがなかったため、JR富山駅北口への歩行者の流動がなかったためと思われる。

また、「②みずほ信託銀行前」や「③CiCビル東側」は歩行者動線上に屋根がないため、8月17日（日曜日）のような雨天の場合、歩行者通行量が伸び悩む傾向が見られる。

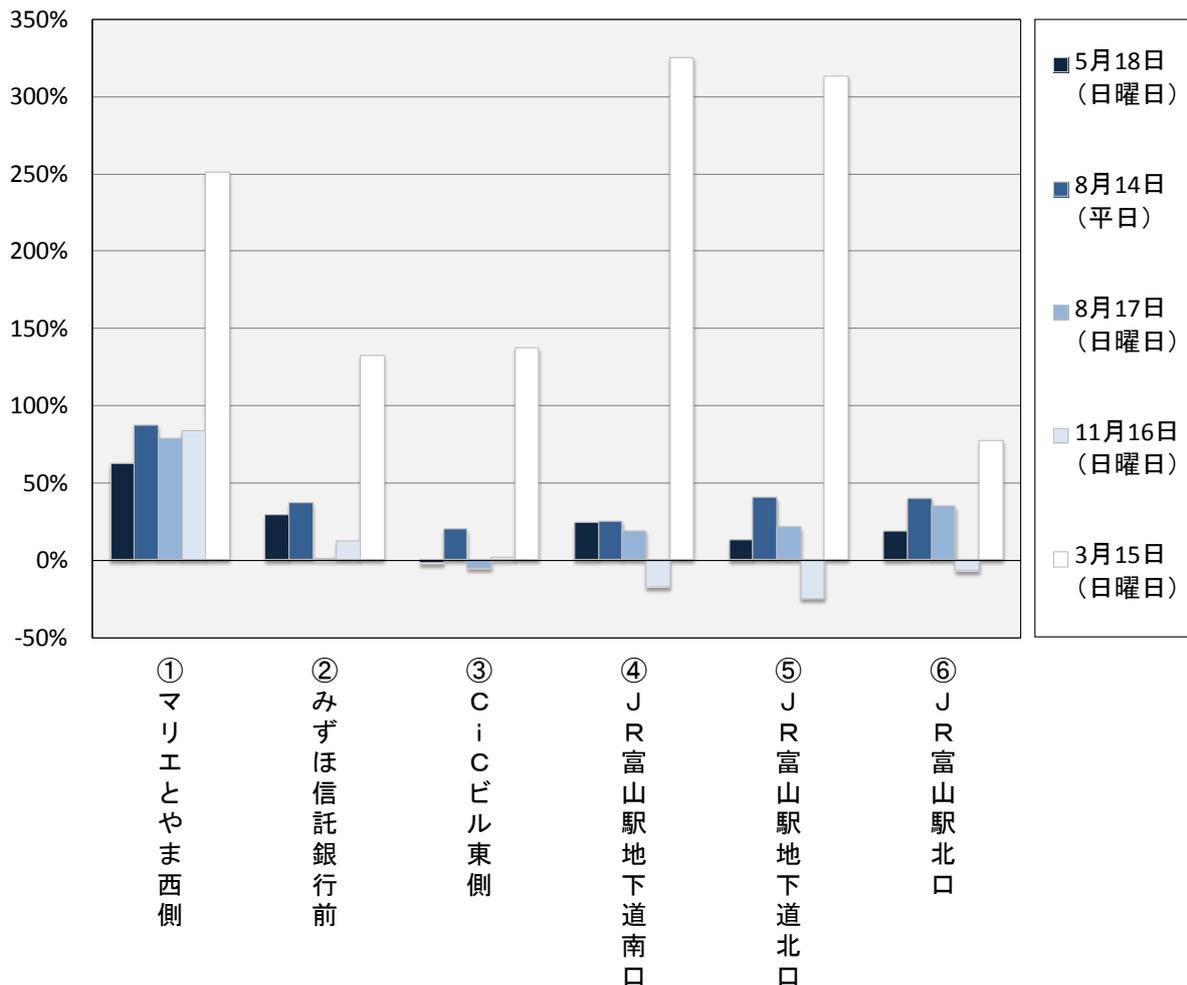


図6-1 地点別歩行者通行量の前年比（JR富山駅周辺地区）

【中心商店街周辺地区】

(2) 地点別歩行者通行量の前年比（中心商店街周辺地区）

特異日である3月15日（日曜日）を除くと、8月14日（日曜日）の「⑩インフェイズ前」が前年同時期比+44.6%と際立って増加している。今年度は、同日には周辺で大きなイベントなどは開催されなかったが、天候を前年度と比較すると、1日を通して薄曇りで日差しも強くなく、また、最高気温が30℃を下回るなど、過ごしやすい1日であったことが要因である。

一方で、「⑰市民プラザ前（東西歩道前）」が今年度を通してマイナスで推移している。これは、今年度調査日に「市民プラザ」にて大きなイベントが開催されなかったことが要因としてあげられる。

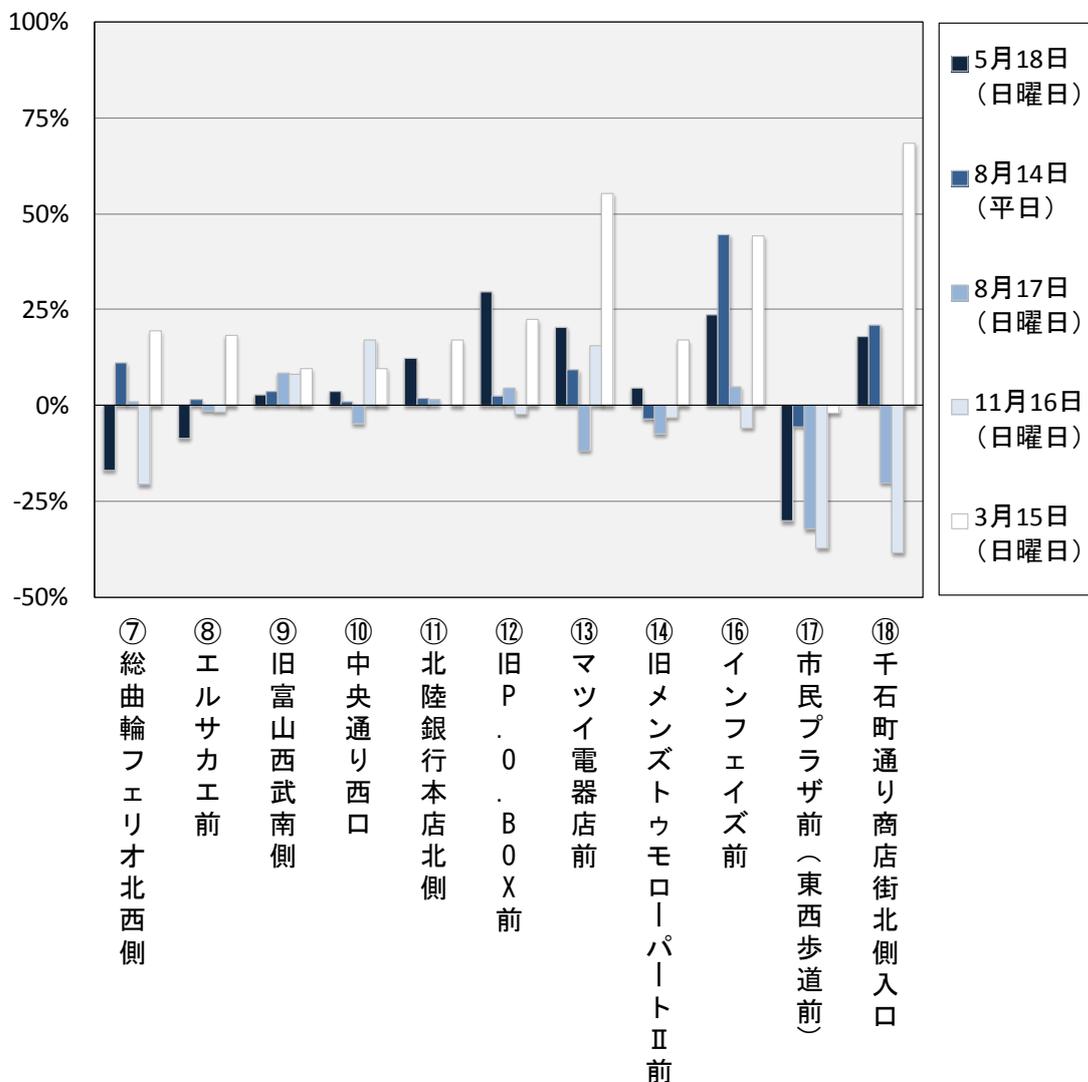


図6-2 地点別歩行者通行量の前年比（中心商店街周辺地区）

7. 時間帯別歩行者通行量の前年比較

【JR富山駅周辺地区】

JR富山駅周辺地区の代表的な地点である「①マリエとやま西側」と「④JR富山駅地下道南口」を前年同時期及び前々年同時期と比較した。

(1) 5月18日（日曜日）

「①マリエとやま西側」は、すべての時間帯で前年同時期を上回っている。特に12時から17時は、大きく前年を上回っている。前年度は午後から雨天だったため、午後からの歩行者通行量が伸び悩んだことが要因と思われる。

「④JR富山駅地下道南口」は、15時までは今年度が上回っているが、16時から17時で前年同時期を下回っている。これは前年度の午後からの雨天のため、地下道を通る歩行者が増加したこと、17時から「オーバードホール」にて開催された「WAHAHA本舗」に合わせて、富山駅北口へ移動する歩行者が増加したことが要因として考えられる。

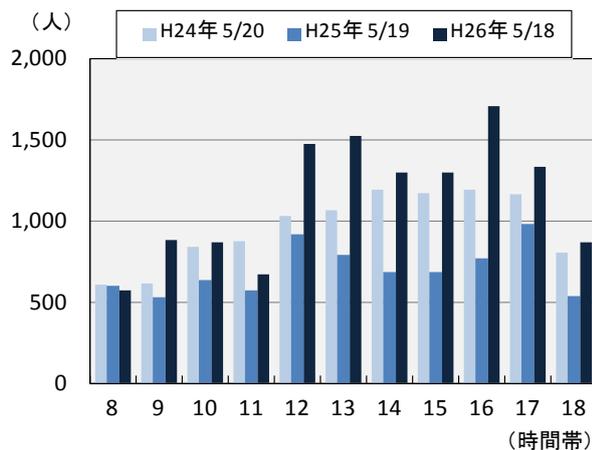


図7-1 ①マリエとやま西側（5月 日曜日）

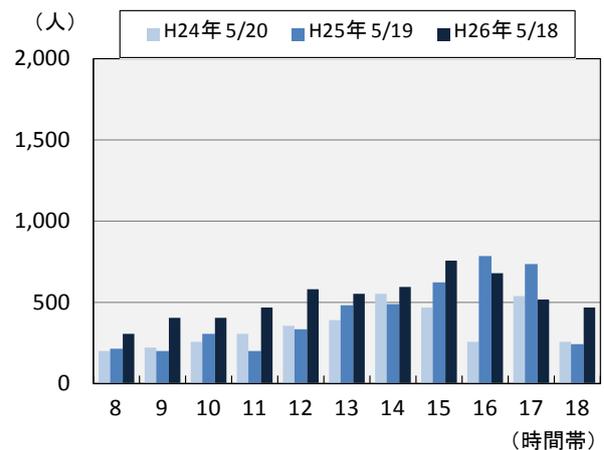


図7-2 ④JR富山駅地下道南口（5月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H26年 5/18	☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀	21.6℃	10.2℃
H25年 5/19	☀	☀	☀	☀	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	24.0℃	14.6℃
H24年 5/20	☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀	☁	☁	☁	☁	21.1℃	13.2℃

(2) 8月14日（平日）

「①マリエとやま西側」は前年同時期比で大きく上回っており、JR富山駅周辺工事による規制が落ち着き、歩行者の動線が確保されつつあることが分かる。前々年同時期と比較してもおおかたの時間帯で上回っているが、今年度は前年度、前々年度の猛暑と比較して、気温が低かったことが各時間帯の歩行者通行量の増加に繋がったと思われる。

「④JR富山駅地下道南口」についても、概ね今年度の歩行者通行量が増加しているが、そこまで大きな変化ではない。

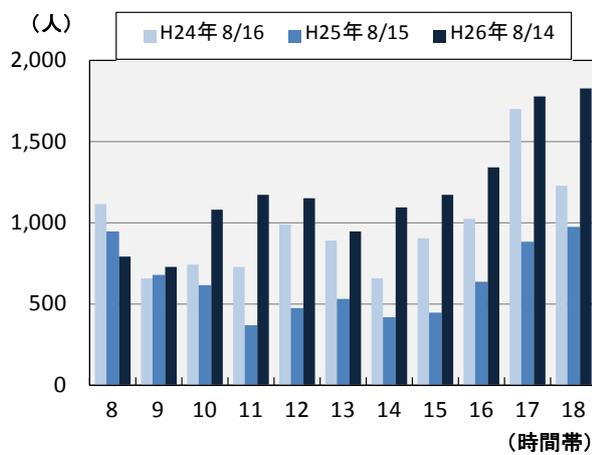


図7-3 ①マリエとやま西側（8月 平日）

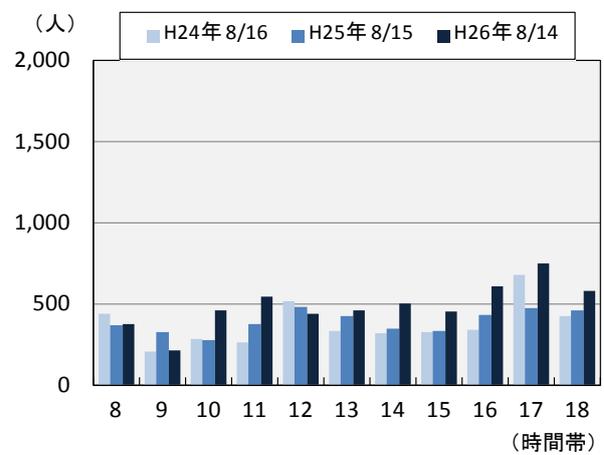


図7-4 ④JR富山駅地下道南口（8月 平日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H26年 8/14		☁			☁			☁			☁	29.7℃	23.0℃
H25年 8/15		☀			☀			☀			☀	35.9℃	24.9℃
H24年 8/16		☀			☀			☀			☀	34.7℃	27.0℃

(3) 8月17日（日曜日）

「①マリエとやま西側」は前年同時期比で大きく上回り、前々年同時期比でも若干上回る結果となっている。今年度の天候は1日を通して雨天であるが、それに対し前年度、前々年度は猛暑日であったため、天候による影響に大きく違いはないが、JR富山駅周辺工事の規模縮小による歩行者の動線の確保により、通行量が増加しているものと思われる。

「④JR富山駅地下道南口」に関しては大きな変化はなかった。

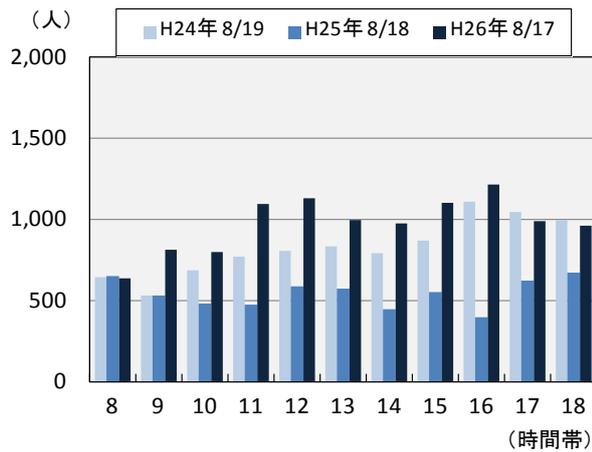


図7-5 ①マリエとやま西側（8月 日曜日）

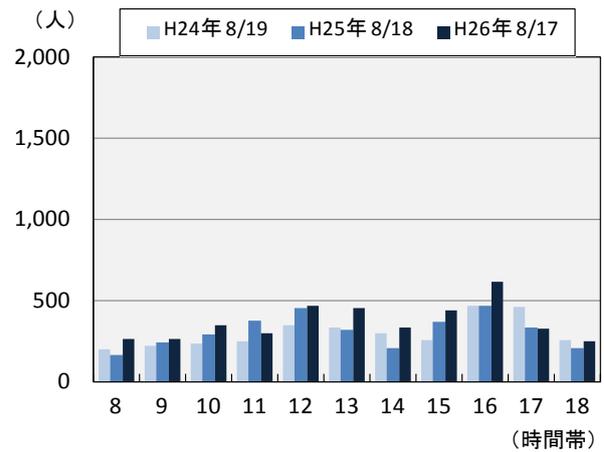


図7-6 ④JR富山駅地下道南口（8月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H26年 8/17		☂			☂			☂			☂	26.1℃	23.2℃
H25年 8/18		☀			☀			☀			☀	36.3℃	27.9℃
H24年 8/19		☀			☀			☀			☀	33.5℃	26.4℃

(4) 11月16日（日曜日）

「①マリエとやま西側」は同年8月の日曜日と同様の結果となっている。考えられる要因も、同様にJR富山駅周辺工事の規模縮小であろう。

「④JR富山駅地下道南口」は前年同時期と比べ、11時から12時で前年を大きく下回っている。これは、前年度は「オーバードホール」にて楽劇が13時より開催されており、これを目的とした歩行者のJR富山駅北口への移動があったためと考えられる。

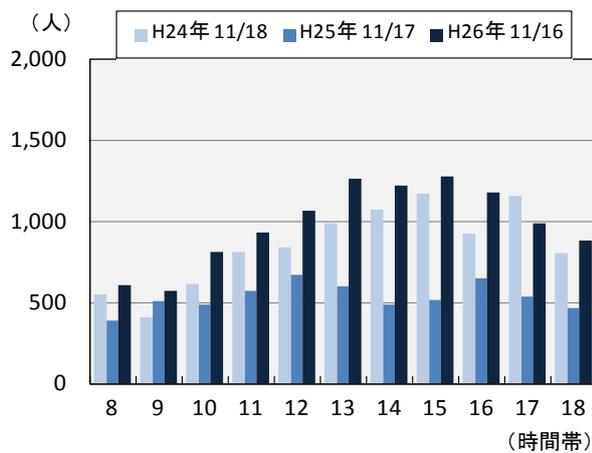


図7-7 ①マリエとやま西側（11月 日曜日）

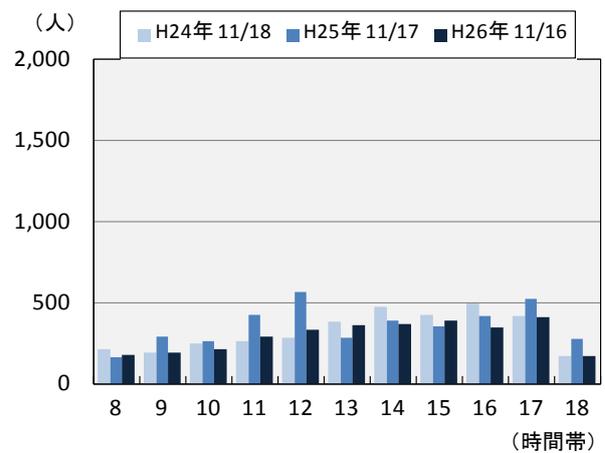


図7-8 ④JR富山駅地下道南口（11月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H26年 11/16		☀			☀			☀			☀	13.1℃	5.3℃
H25年 11/17		☀			☀			☀			☀	19.4℃	7.2℃
H24年 11/18		☂			☂			☁			☁	10.4℃	3.8℃

(5) 3月15日（日曜日）

北陸新幹線開業日の翌日であり、周辺ではたくさんのイベントが開催され、多くの観光客・見物客がJR富山駅周辺を訪れたため、「①マリエとやま西側」、「④JR富山駅地下道南口」ともに全ての時間帯において、前年度、前々年度を大きく上回っている。

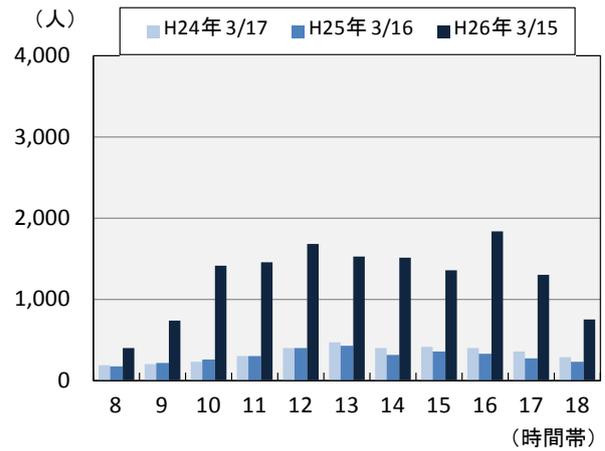
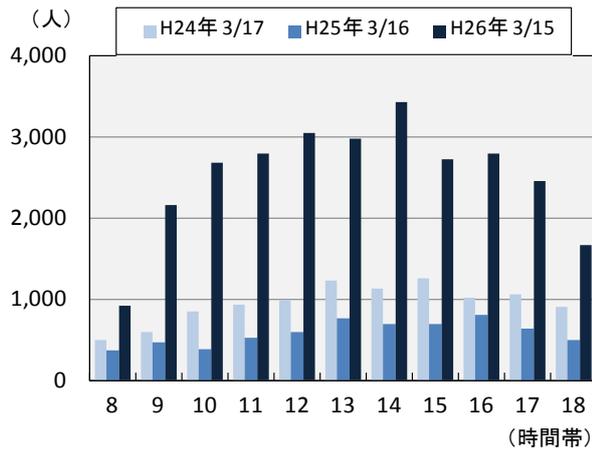


図7-9 ①マリエとやま西側（3月 日曜日）

図7-10 ④JR富山駅地下道南口（3月 日曜日）

※3月の比較のみ、北陸新幹線開業の影響により通行量が多いため、グラフのスケールを変更している。

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H27年 3/15		☀			☀			☀			☁	13.0℃	-0.3℃
H26年 3/16		☁			☁			☂			☀	10.6℃	3.3℃
H25年 3/17		☀			☀			☀			☀	15.5℃	1.9℃

【中心商店街周辺地区】

中心商店街周辺地区の「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑨旧富山西武南側」、「⑩中央通り西口」、「⑯インフェイズ前」を前年同時期と比較した。

(6) 5月18日（日曜日）

全ての年度において、全箇所とも8時台が最も少なく、日中にかけて増加していき13時、14時台でピークを迎える傾向にある。

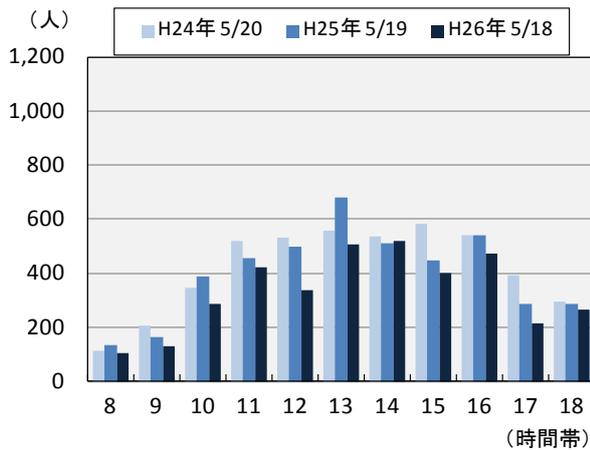


図7-11 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (5月 日曜日)

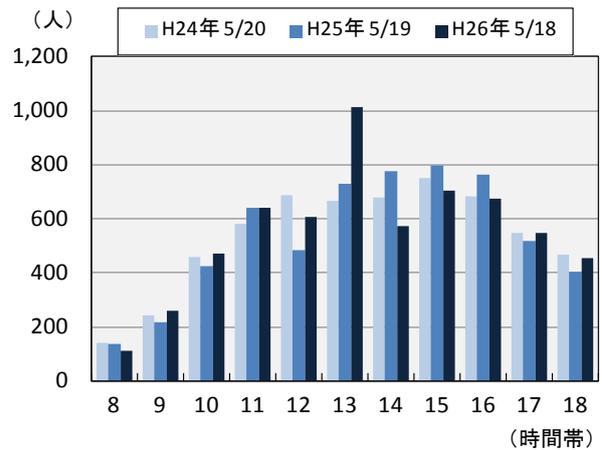


図7-12 ⑨旧富山西武南側 (5月 日曜日)

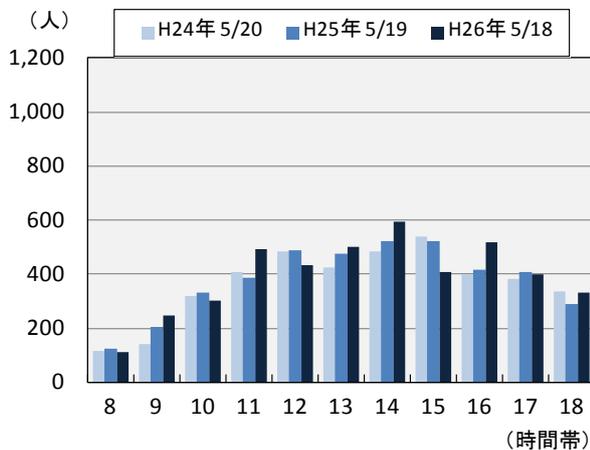


図7-13 ⑩中央通り西口 (5月 日曜日)

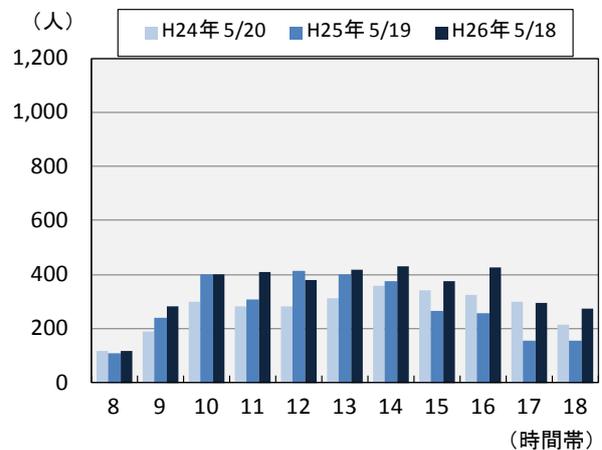


図7-14 ⑯インフェイズ前 (5月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H26年 5/18	☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀	21.6℃	10.2℃
H25年 5/19	☀	☀	☀	☀	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	24.0℃	14.6℃
H24年 5/20	☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀	☁	☁	☁	☀	21.1℃	13.2℃

(7) 8月14日 (平日)

前年同時期と同様にイベントが無かったことから、「⑦総曲輪フェリオ北西側」「⑨旧富山西武南側」、「⑩中央通り西口」では大きな変化はみられなかった。「⑯インフェイズ前」のみ年を経るごとに歩行者通行量が増加しているため、歩行者の動線の変更が考えられる。

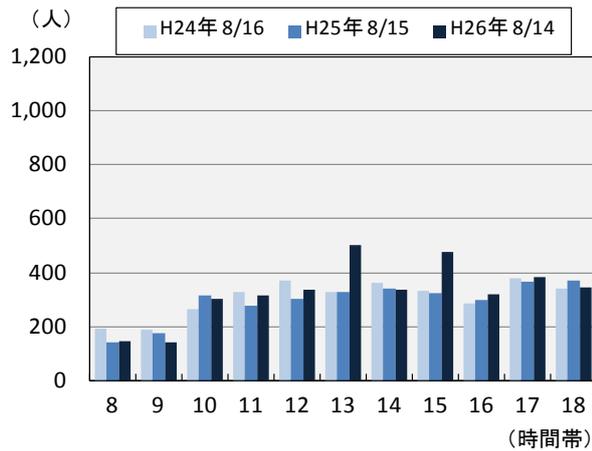


図7-15 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (8月 平日)

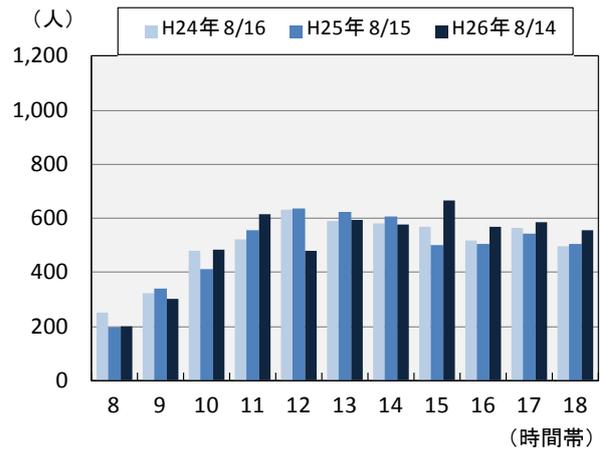


図7-16 ⑨旧富山西武南側 (8月 平日)

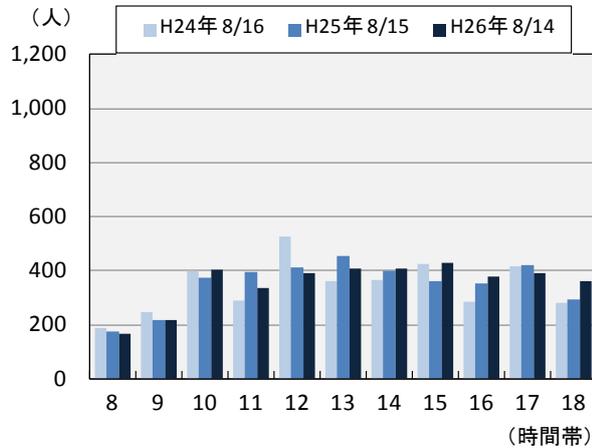


図7-17 ⑩中央通り西口 (8月 平日)

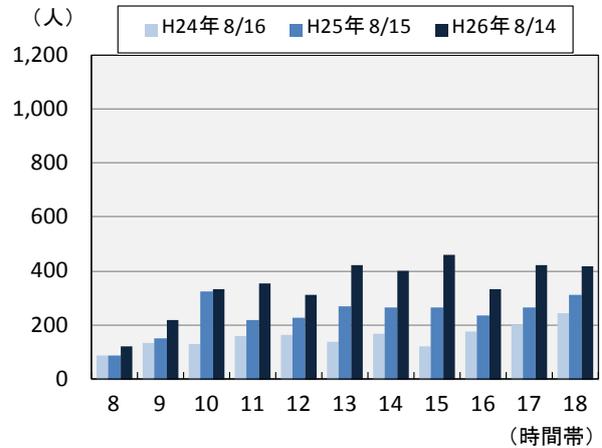


図7-18 ⑯インフェイズ前 (8月 平日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H26年 8/14		☁			☁			☁			☁	29.7℃	23.0℃
H25年 8/15		☀			☀			☀			☀	35.9℃	24.9℃
H24年 8/16		☀			☀			☀			☀	34.7℃	27.0℃

(8) 8月17日 (日曜日)

「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑨旧富山西武南側」は前年度の歩行者通行量が前々年度と比較し減少していたが、今年度にまた前々年度程度まで歩行者通行量が戻っている。昨年度は最高気温36.3℃と猛暑であったため、一時的に減少したものと思われる。

「⑩中央通り西口」、「⑯インフェイズ前」はともに、前年度から大きな変化は見られなかった。

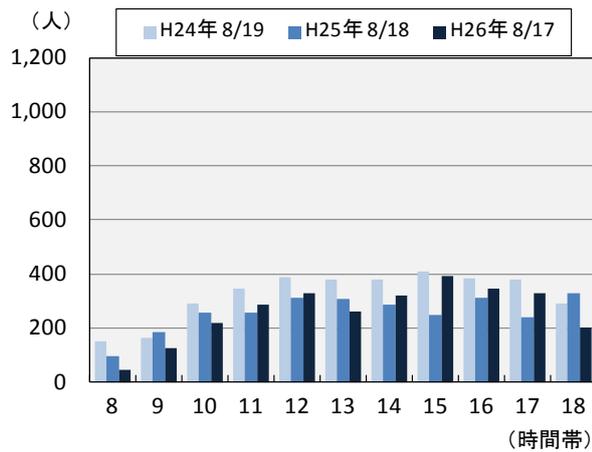


図7-19 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (8月 日曜日)

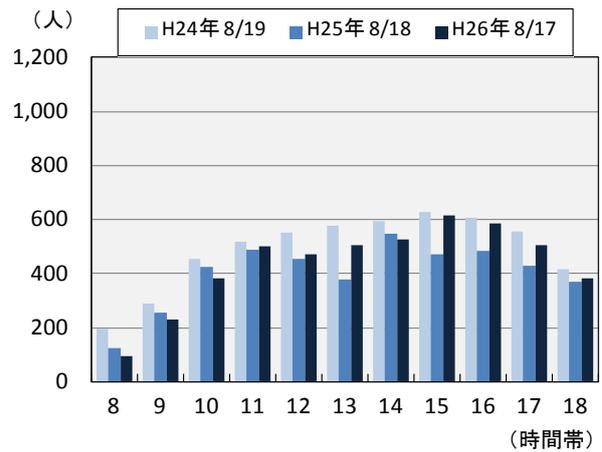


図7-20 ⑨旧富山西武南側 (8月 日曜日)

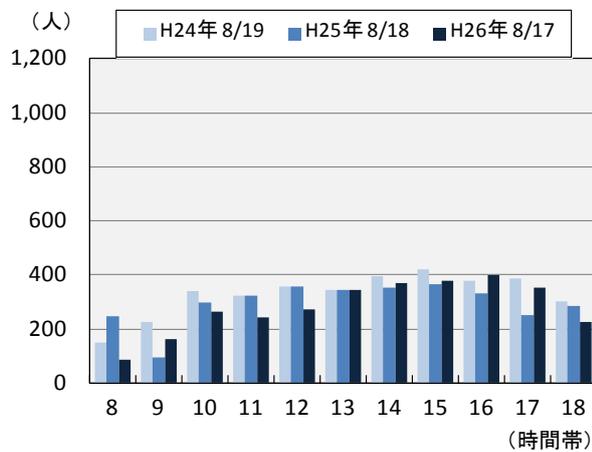


図7-21 ⑩中央通り西口 (8月 日曜日)

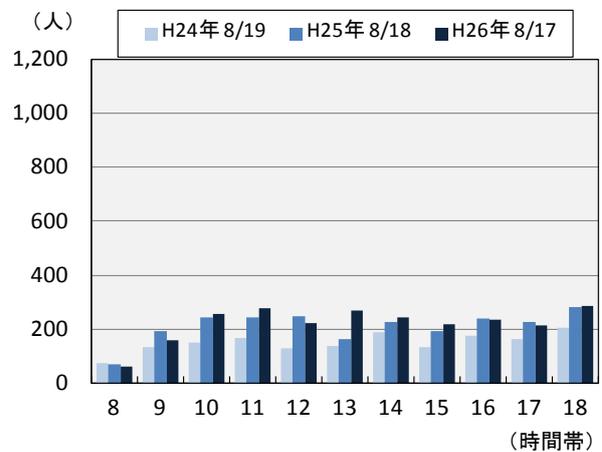


図7-22 ⑯インフェイズ前 (8月 日曜日)

■ 当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H26年 8/17		☂			☂						☂	26.1℃	23.2℃
H25年 8/18		☀			☀						☀	36.3℃	27.9℃
H24年 8/19		☀			☀						☀	33.5℃	26.4℃

(9) 11月16日（日曜日）

「グランドプラザ」より以東である「⑨旧富山西武南側」、「⑩中央通り西口」は、14時以降の歩行者通行量が前年度を上回っており、以西である「⑦総曲輪フェリオ北西側」や「グランドプラザ」に最も近い「⑯インフェイズ前」は、午前中から14時頃までは前年度を下回る結果となった。

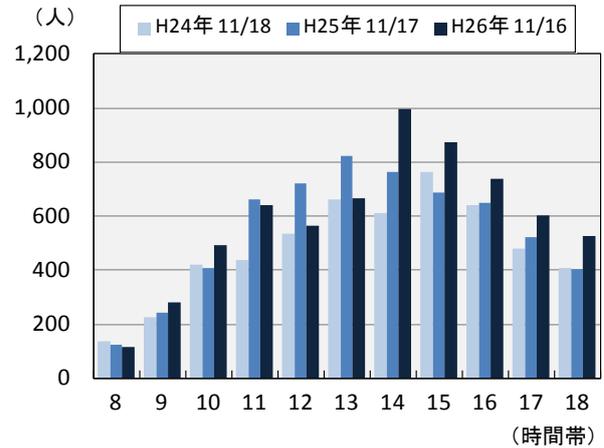
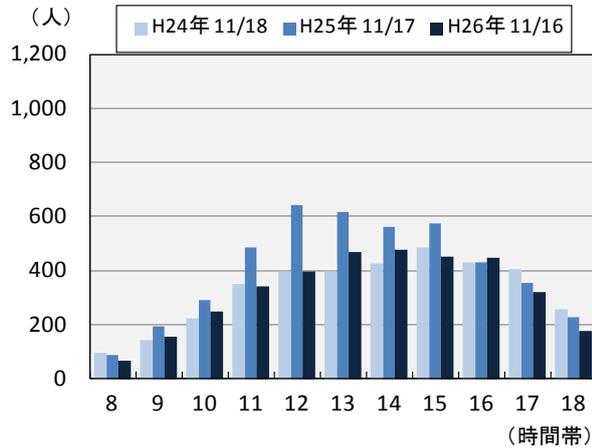


図7-23 ⑦総曲輪フェリオ北西側（11月 日曜日）

図7-24 ⑨旧富山西武南側（11月 日曜日）

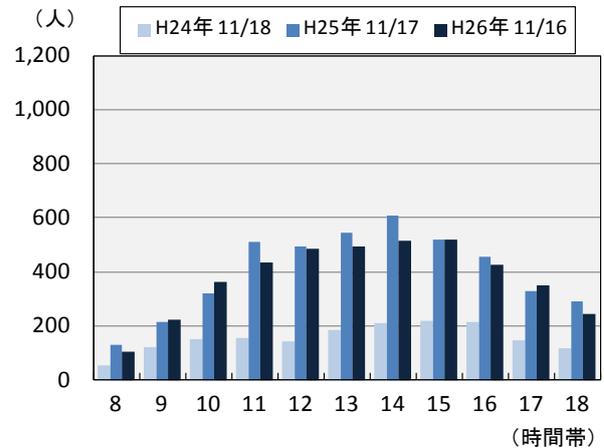
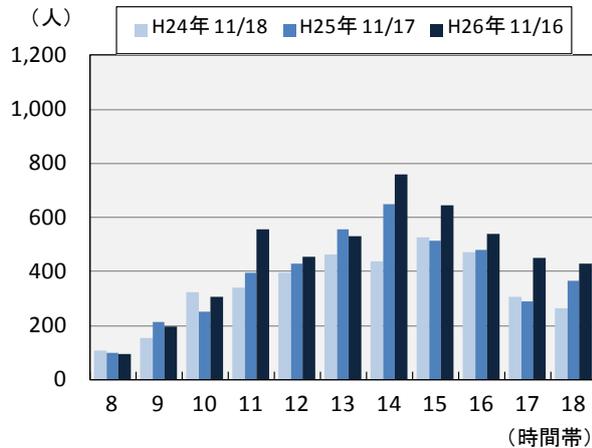


図7-25 ⑩中央通り西口（11月 日曜日）

図7-26 ⑯インフェイズ前（11月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H26年 11/16		☀			☀			☀			☀	13.1℃	5.3℃
H25年 11/17		☀			☀			☀			☀	19.4℃	7.2℃
H24年 11/18		☂			☂			☁			☁	10.4℃	3.8℃

(10) 3月15日（日曜日）

北陸新幹線開業の影響により、全箇所とも概ね全時間帯において前年度を上回る結果となっている。

ただし、「⑦総曲輪フェリオ北西側」では、「市民プラザ」にて大きなイベントの開催された前々年度の歩行者通行量には及んでおらず、北陸新幹線開業の影響は限定的と考えるべきである。

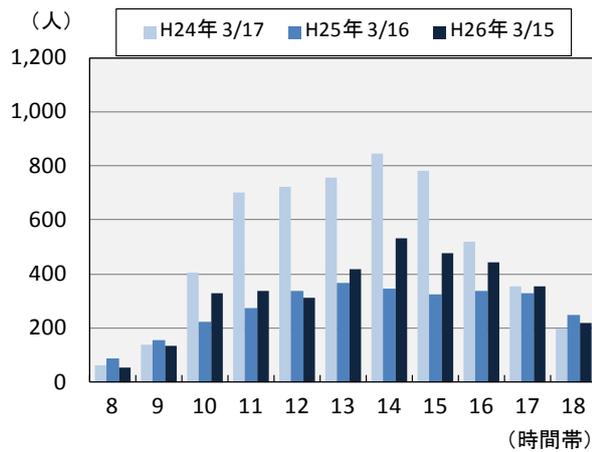


図7-27 ⑦総曲輪フェリオ北西側（3月 日曜日）

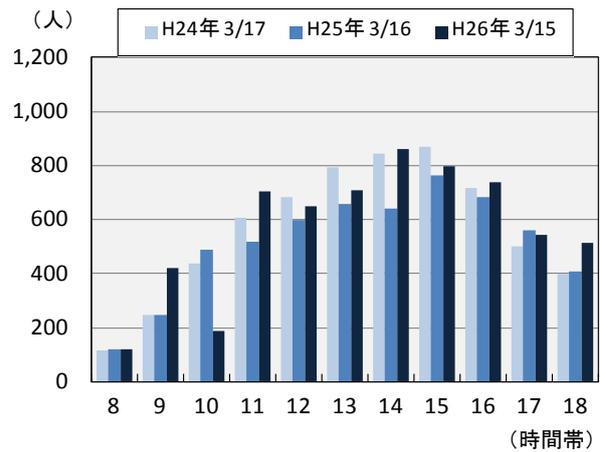


図7-28 ⑨旧富山西武南側（3月 日曜日）

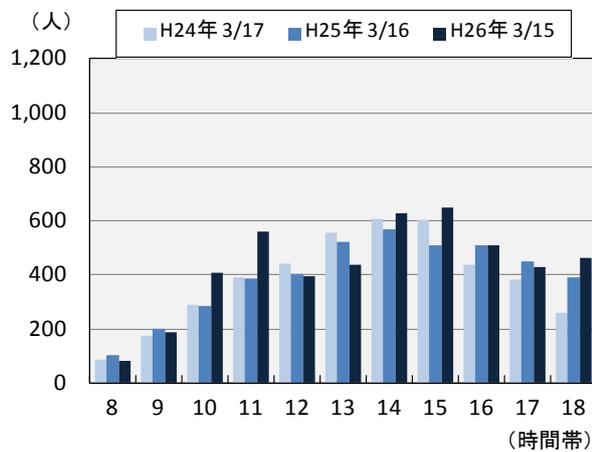


図7-29 ⑩中央通り西口（3月 日曜日）

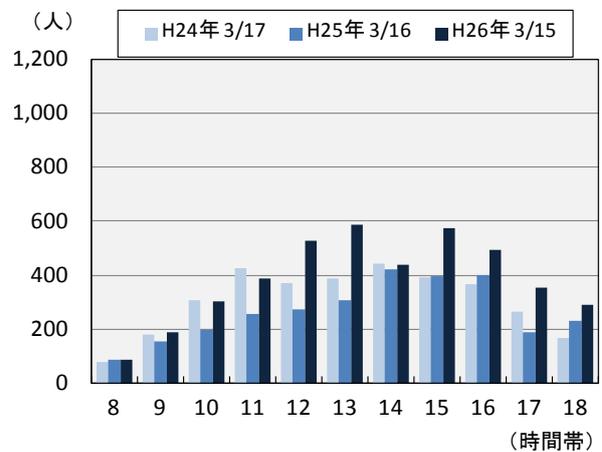


図7-30 ⑯インフェイズ前（3月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
H27年 3/15		☀			☀			☀			☁	13.0℃	-0.3℃
H26年 3/16		☁			☁			☂			☀	10.6℃	3.3℃
H25年 3/17		☀			☀			☀			☀	15.5℃	1.9℃

8. 曜日比較

今年度の歩行者通行量を、今回調査の8月14日(平日)を100とした場合の日曜日の指数を算出して、比較を行った。

【JR富山駅周辺地区】

JR富山駅周辺地区は通勤通学利用者の多いため、ほとんどの地点及び調査日で平日よりも日曜日の通行量が少なくなっている。3月15日については、北陸新幹線開業の影響のため、歩行者通行量通行量が大きく増加している。

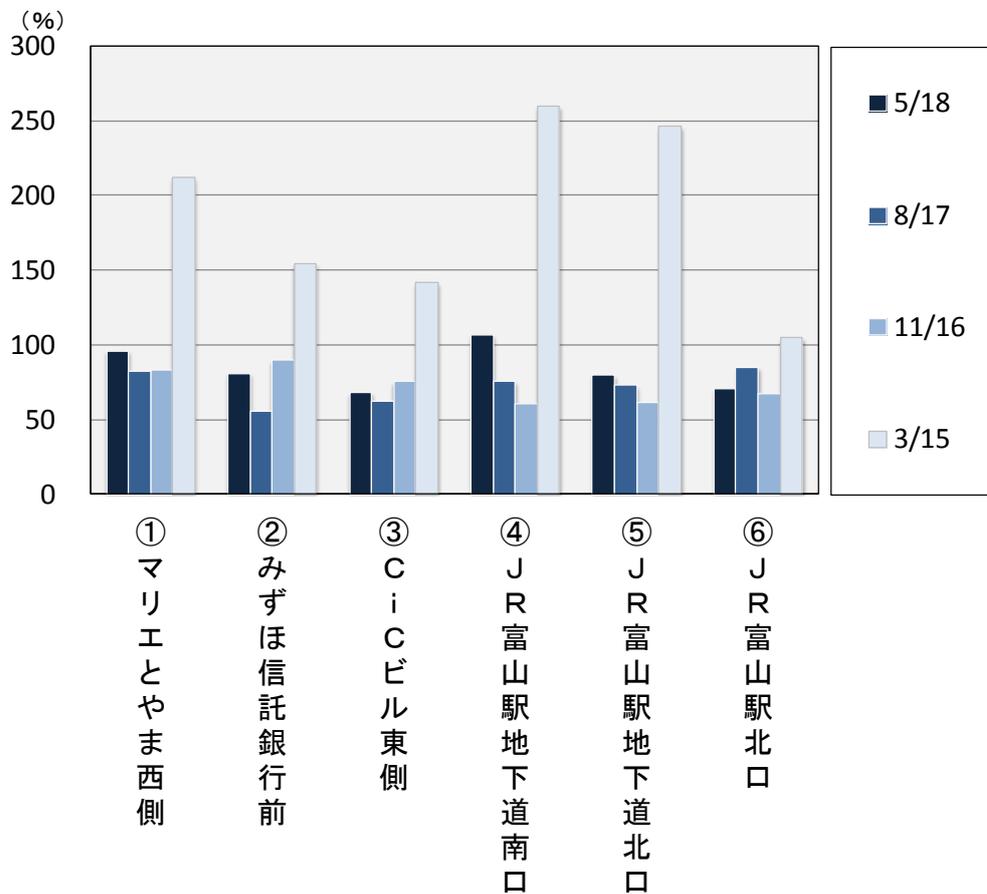


図8-1 8月14日(平日)に対する日曜日の指数(JR富山駅周辺地区)

【中心商店街周辺地区】

8月17日(日)を除いた各調査日の歩行者通行量は、「⑧エルサカエ前」、「⑨旧富山西部南側」、「⑩中央通り西口」は平日を上回っている。この3日間は「グランドプラザ」にて大きなイベントが開催されたり、北陸新幹線開業翌日であったりしたことが増加の要因となっている。

また、8月17日(日)は今回調査において、唯一雨天であったため、全箇所歩行者通行量が大きく減少している。

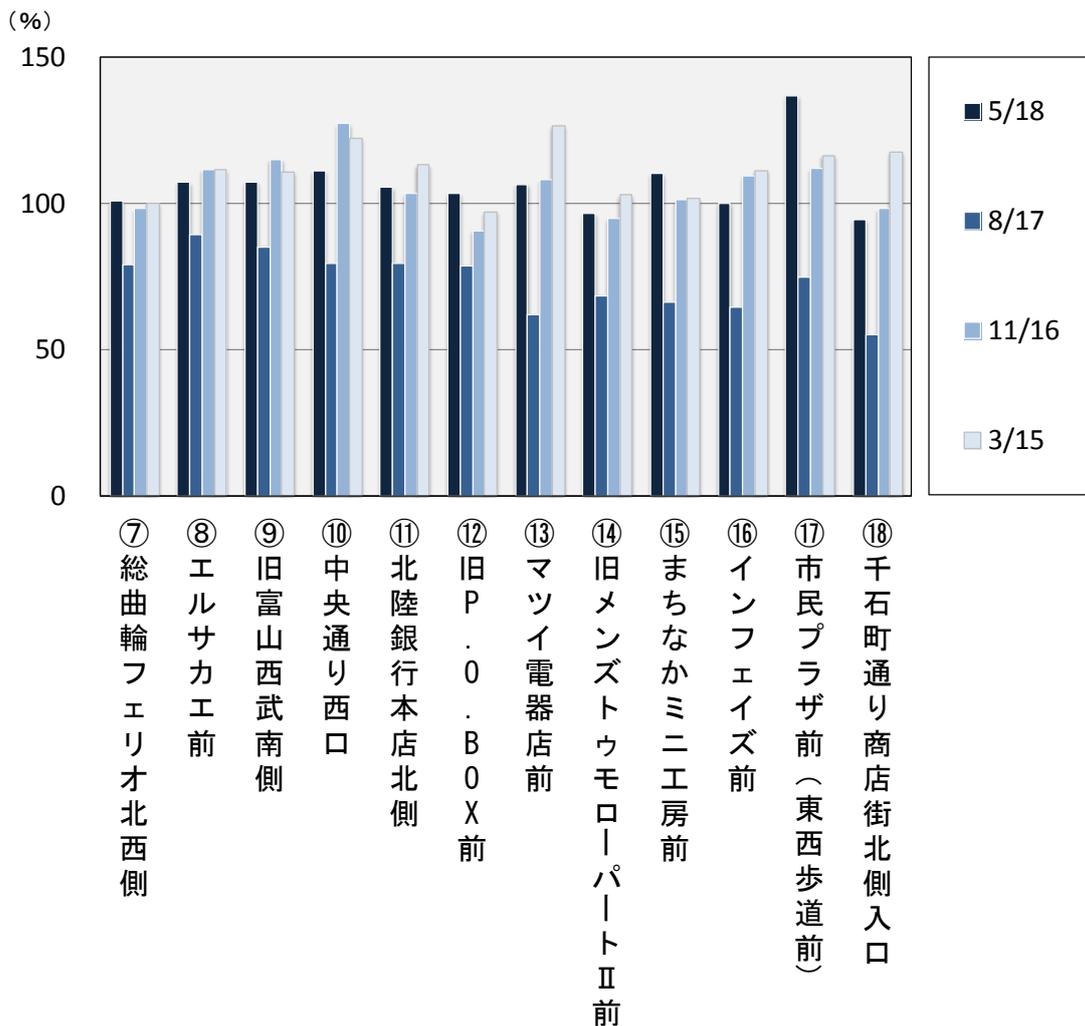


図8-2 8月14日(平日)に対する日曜日の指数(中心商店街周辺地区)

9. 通行量全体に占める女性の割合

歩行者通行量に占める女性の割合を調査地点別に前年同時期と比較した。

(1) 5月18日（日曜日）

「⑯インフェイズ前」が58.9%と最も高く、次いで「⑧エルサカエ前」58.0%、「②みずほ信託銀行前」57.7%となった。前年度と傾向に大きな変化はなく、「マリエとやま」や「総曲輪フェリオ」など、女性客の多く訪れる施設周辺の割合が高くなっている。

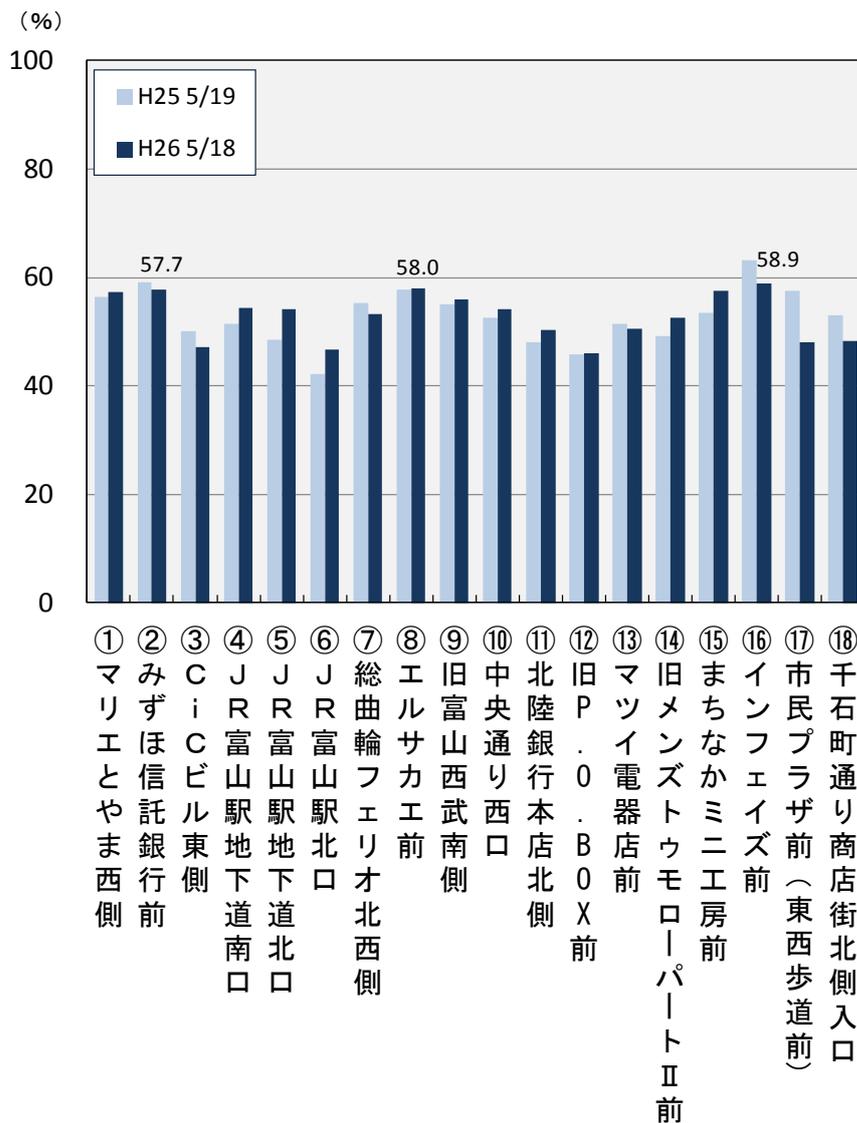


図9-1 女性の割合（5月18日 日曜日）

(2) 8月14日（平日）

「⑧エルサカエ前」が59.1%と最も高く、次いで「⑩インフェイズ前」57.8%、「⑨旧富山西武南側」と「⑮まちなかミニ工房前」が57.2%となった。これらの地点は、女性客が多い「総曲輪フェリオ」に近く、利用者の多くが通行することが要因と考えられる。

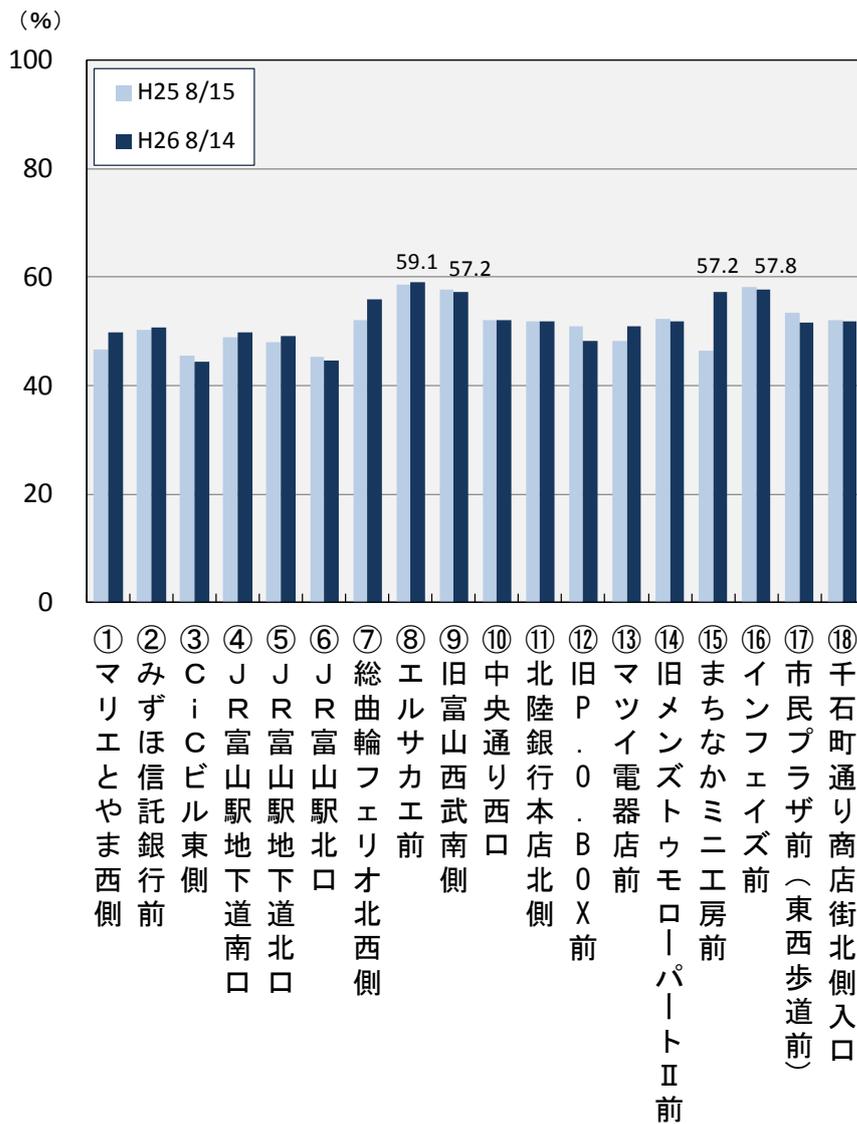


図9-2 女性の割合（8月14日 平日）

(3) 8月17日（日曜日）

「⑩インフェイズ前」が57.7%と最も高く、次いで「⑮まちなかミニ工房前」57.2%、「⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前」が56.3%となった。概ね前年度と同じ傾向ではあるが、この日は1日雨天であったため、上記の上位3箇所のみ異なる傾向となった。

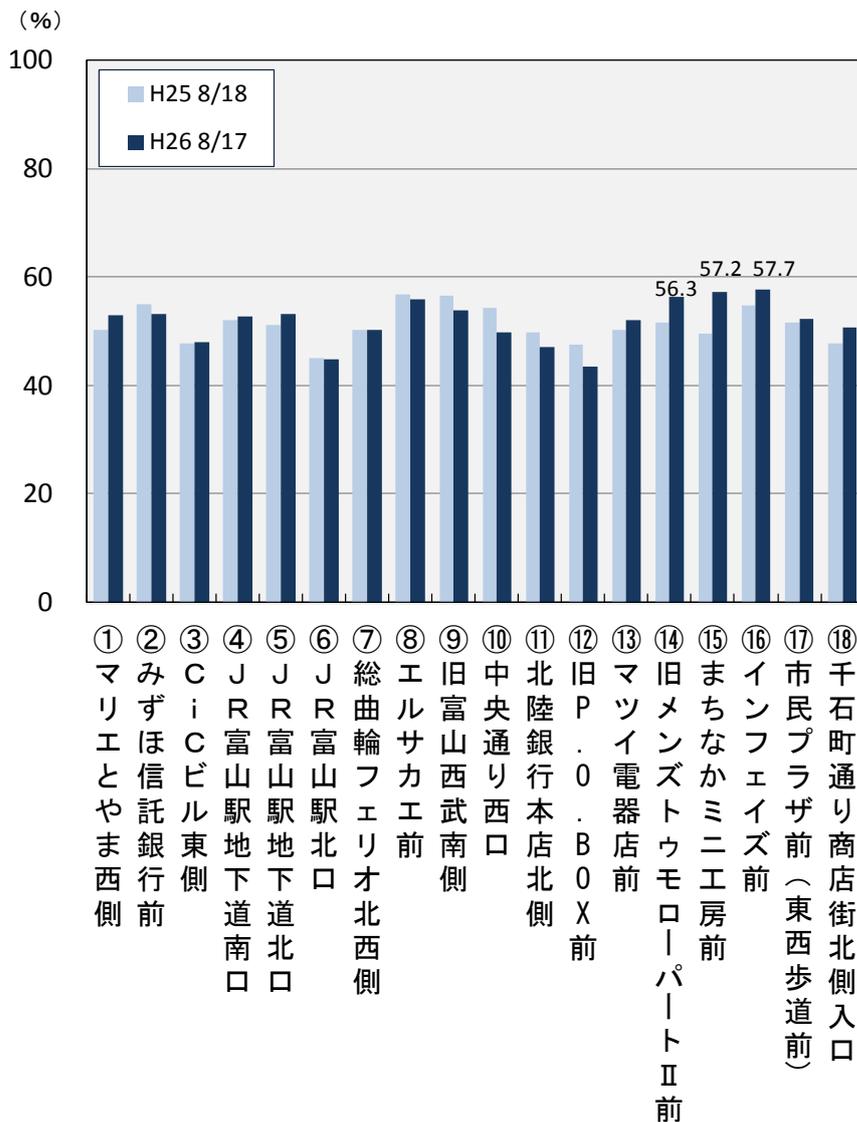


図9-3 女性の割合（8月17日 日曜日）

(4) 11月16日（日曜日）

「①マリエとやま西側」が59.4%、次いで「⑮まちなかミニ工房前」59.1%、「⑧エルサカエ前」56.3%となった。これらの地点は、女性客が多い「総曲輪フェリオ」、「マリエとやま」に近く、利用者の多くが通行することが要因と考えられる。また、「⑧エルサカエ前」、「⑯インフェイズ前」については、「グランドプラザ」にてイベント「とやまイタリアフェスタ2014」が開催されており、女性客を中心に賑わっていたことから女性の割合が多くなったと思われる。

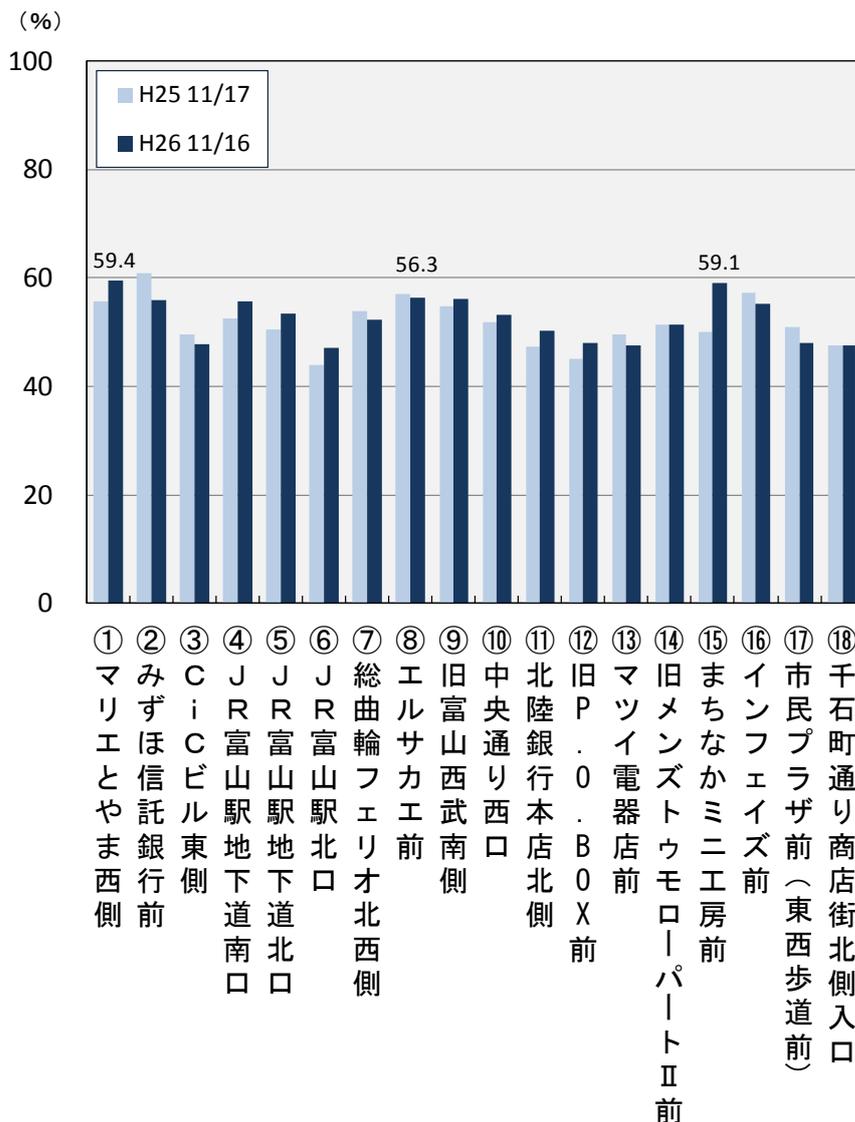


図9-4 女性の割合（11月16日 日曜日）

(5) 3月15日（日曜日）

「⑩インフェイズ前」が57.7%と最も高く、次いで「⑮まちなかミニ工房前」56.5%、「⑧エルサカエ前」56.2%となった。これらの地点は、女性客が多い「総曲輪フェリオ」に近く、利用者の多くが通行することが要因と考えられる。

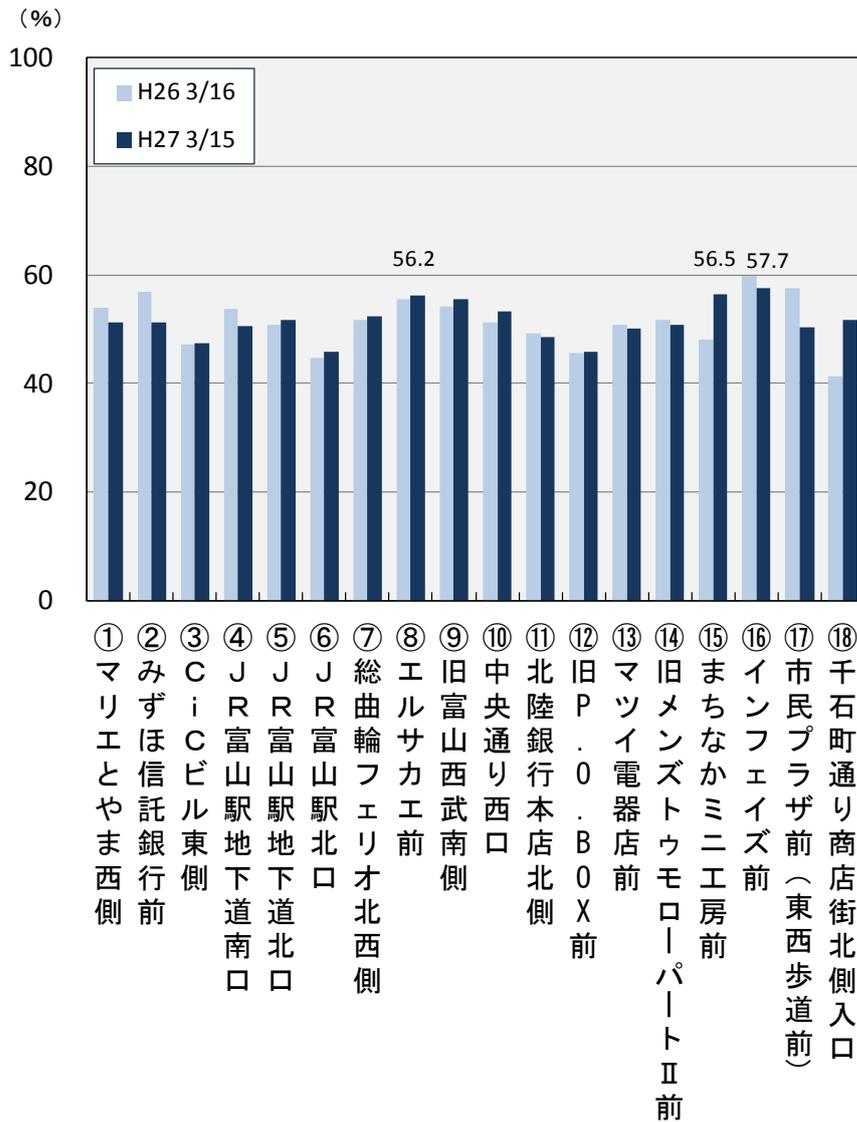


図9-5 女性の割合（3月15日 日曜日）

10. 自転車通行者数

自転車通行者数を調査地点別に比較した。

【JR富山駅周辺地区】

(1) 自転車通行者数（JR富山駅周辺地区）

全調査日とも「③CiCビル東側」が最も多くなっている。次いで「②みずほ信託銀行前」となっているが、「①マリエとやま西側」の自転車通行量はあまり多くなく、駐輪場などの位置に要因があると考えられる。

「④JR富山駅地下道南口」、「⑤JR富山駅地下道北口」は地下道であり、自転車の通行量は少ない。特に「④JR富山駅地下道南口」は自転車用のスロープもないので、利用者はほとんどみられない。

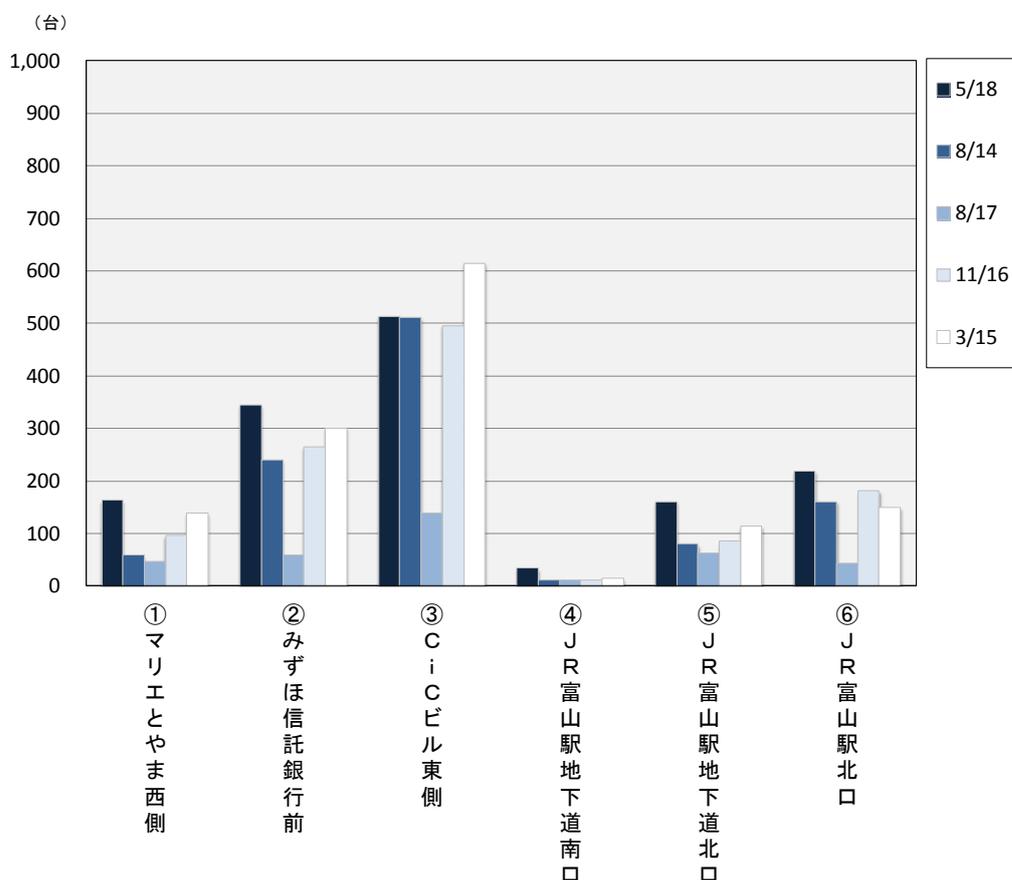


図10-1 自転車通行者数（JR富山駅周辺地区）

※天候・気温

	今回調査				
	H26 5月18日	H26 8月14日	H26 8月17日	H26 11月16日	H26 3月15日
天候	☀	☁	☂	☀	☀
最高気温	21.6℃	29.7℃	26.1℃	13.1℃	13.0℃
最低気温	10.2℃	23.0℃	23.2℃	5.3℃	-0.3℃

【中心商店街周辺地区】

(2) 自転車通行者数（中心商店街周辺地区）

「総曲輪通り」や「中央通り」の調査箇所（「⑦総曲輪フェリオ北西側」～「⑫旧P.O.BOX前」）では、8月14日（平日）の自転車の台数が最も多い結果となった。これは、近隣住民が日常的な買物に出掛ける際に、自転車を使用しているものと思われる。

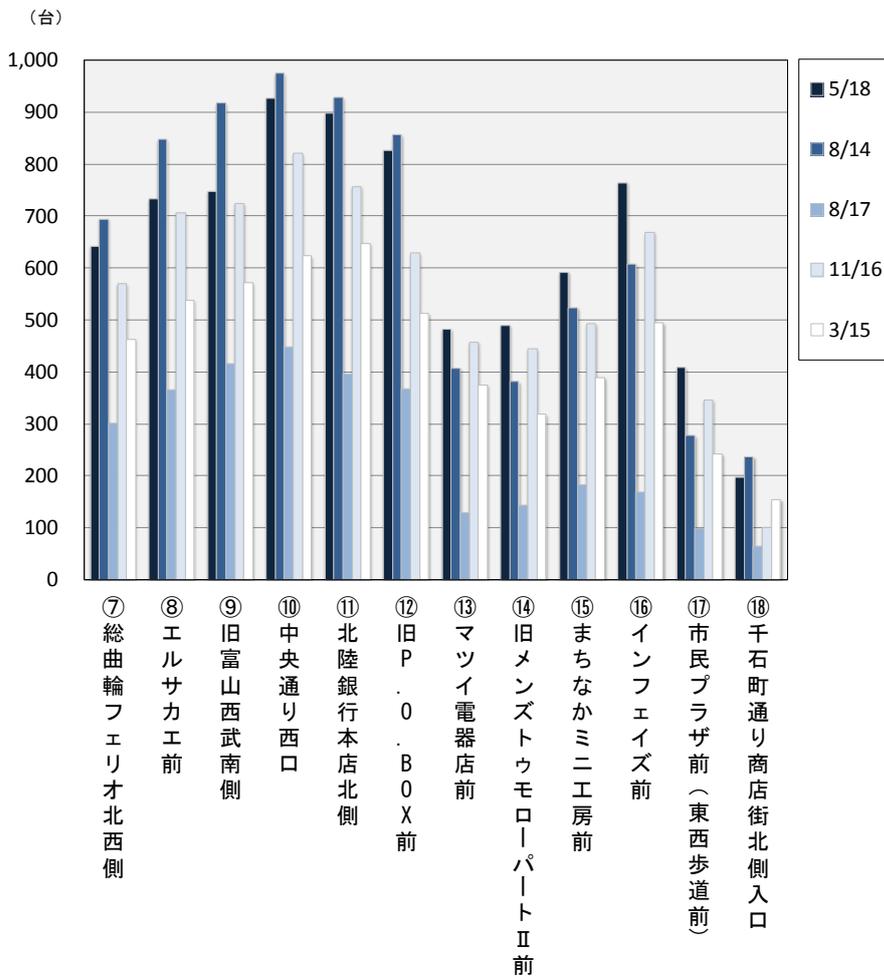


図10-2 自転車通行者数（中心商店街周辺地区）

※天候・気温

	今回調査				
	H26 5月18日	H26 8月14日	H26 8月17日	H26 11月16日	H26 3月15日
天候	☀	☁	☂	☀	☀
最高気温	21.6℃	29.7℃	26.1℃	13.1℃	13.0℃
最低気温	10.2℃	23.0℃	23.2℃	5.3℃	-0.3℃

11. 歩行者に対する自転車通行者の割合

歩行者に対する自転車通行者の割合を地点別に比較した。

【JR富山駅周辺地区】

(1) 歩行者に対する自転車通行者の割合（JR富山駅周辺地区）

「③CiCビル東側」が最も高く、他の地点と比較すると全ての調査日で最も多くなっており、調査地点毎の傾向は、絶対数(自転車通行数)の場合とほとんど変わらない。

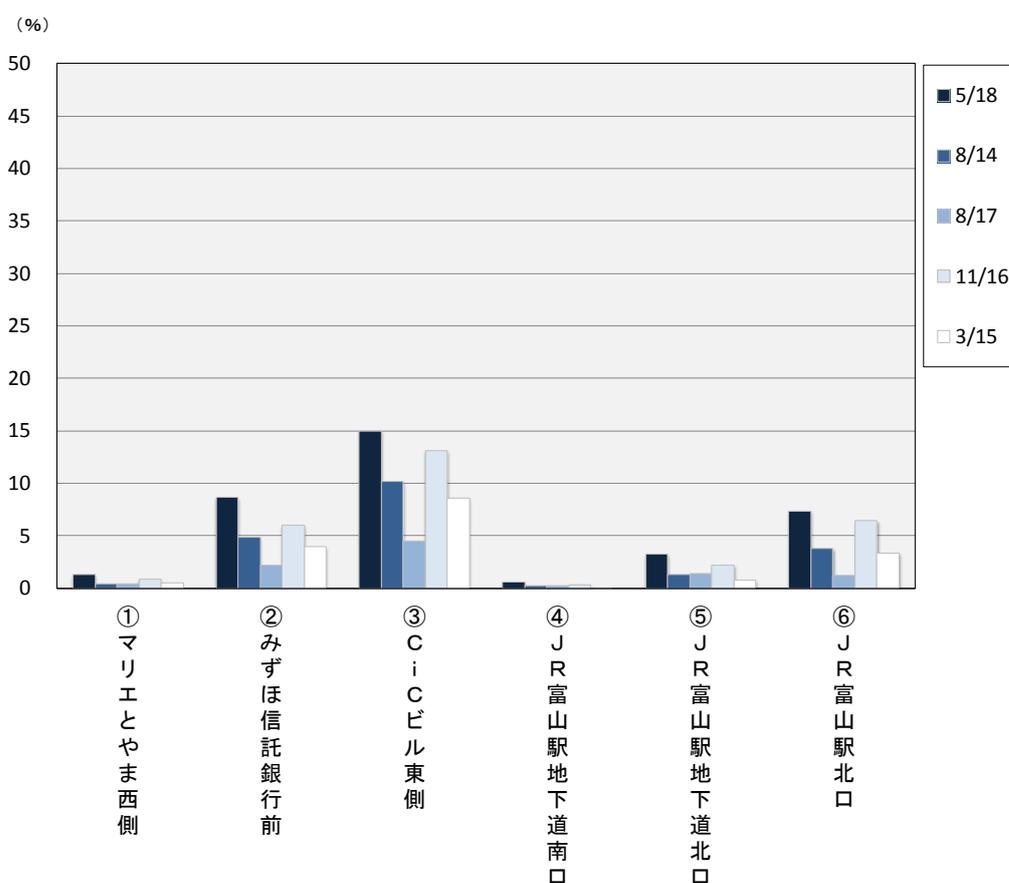


図11-1 自転車通行者の割合（富山駅周辺地区）

※天候・気温

	今回調査				
	H26 5月18日	H26 8月14日	H26 8月17日	H26 11月16日	H27 3月15日
天候	☀	☁	☂	☀	☀
最高気温	21.6℃	29.7℃	26.1℃	13.1℃	13.0℃
最低気温	10.2℃	23.0℃	23.2℃	5.3℃	-0.3℃

【中心商店街周辺地区】

(2) 歩行者に対する自転車通行者の割合（中心商店街周辺地区）

「⑫旧P.O.BOX前」の自転車利用者が多く、8月14日（平日）40%近い割合になっている。

絶対数（自転車通行数）の傾向と違い、概ね中心部から離れた調査地点ほど、自転車の割合が多い結果となっている。

全体的にJR富山駅周辺地区に比べ、中心商店街周辺地区は自転車通行者の割合が多くなっている。

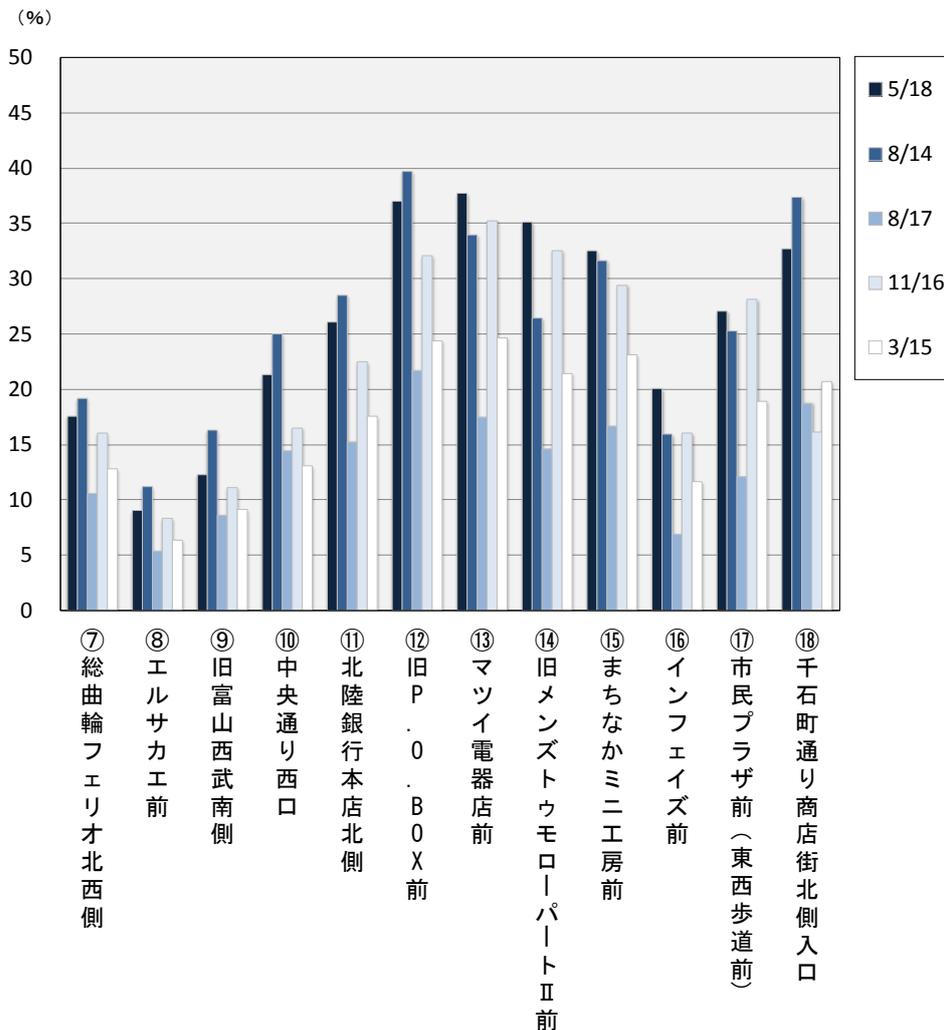


図11-2 自転車通行者の割合 (中心商店街周辺地区)

※天候・気温

	今回調査				
	H26 5月18日	H26 8月14日	H26 8月17日	H26 11月16日	H27 3月15日
天候	☀	☁	☂	☀	☀
最高気温	21.6℃	29.7℃	26.1℃	13.1℃	13.0℃
最低気温	10.2℃	23.0℃	23.2℃	5.3℃	-0.3℃

12. 歩行者の年代別による集計

前年度の本調査から、試験的に年代別による観測も行った。ここでは、調査日別・地区別に歩行者の年代別の構成比を比較する。

年代による区分は、20代未満(19歳以下)、20～30代(20歳～39歳)、40～50代(40歳～59歳)、60代以上(60歳以上)の4区分とした。また、観測の際は聞き取り調査などは行わず、歩行者の外見から調査員の主観により年代別に区分し観測を行った。

【JR富山駅周辺地区】

(1) 歩行者の年代別構成比（JR富山駅周辺地区）

概ね20～30代が最も割合として多く、60代以上の高齢者が少ない構成となっている。特に顕著なのが、平日である8月14日であり、この日は、通学と思しき歩行者は少なかったものの、通勤途中と思われるスーツ姿の歩行者は朝夕としばしば見られた。

また、北陸新幹線開業翌日の3月15日のみ20代未満の割合が落ち込み、その他の年代の割合が増加、結果として今年度調査で唯一、40代以上の割合が50%を超える日となっており、北陸新幹線への関心は、40代以上の年齢層が高いと考えられる。

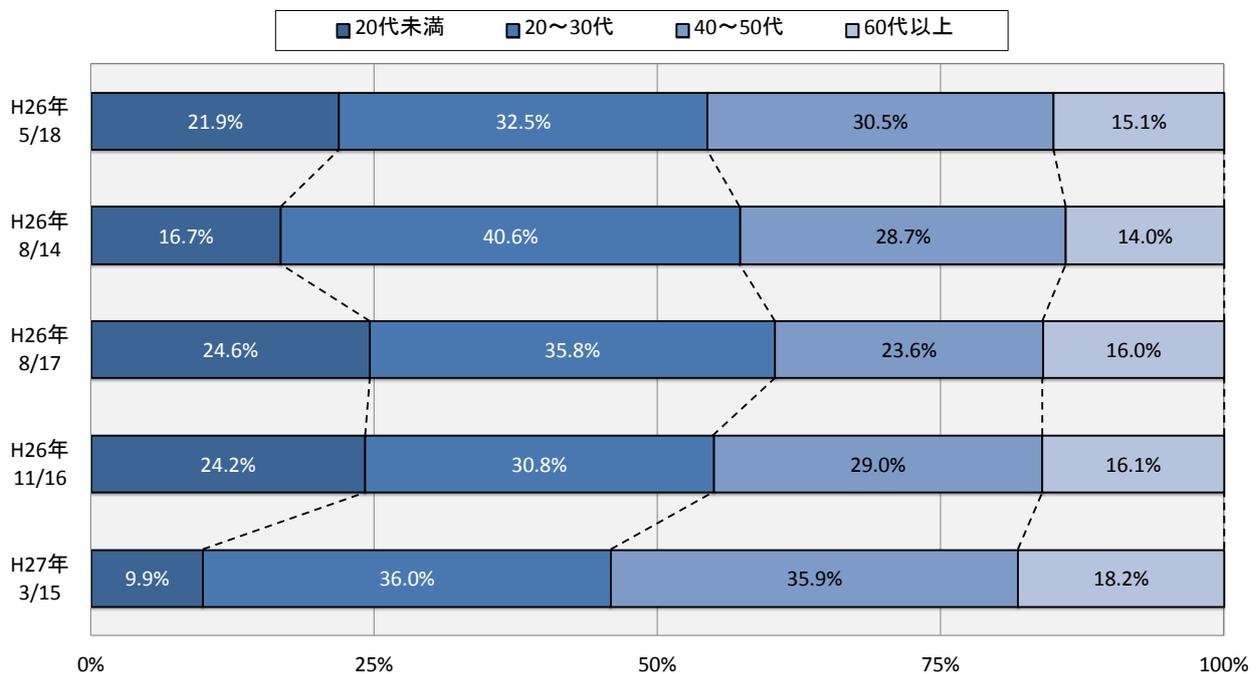


図 12-1 歩行者の年代別構成比（JR富山駅周辺地区）

(2) 前年同時期の歩行者の年代別構成比との比較（JR富山駅周辺地区）

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の歩行者の年代別構成比を、前年同時期のものと比較したものである。

20代未満の割合の遷移が最も顕著で、8月14日（平日）では前年度より割合が増加している。これは、前年度の調査日がちょうどお盆であったため、部活動その他で登校する学生が少なかったことが原因と考えられる。また、3月15日（日曜日）では、前年度から割合が大きく減少しているが、これは北陸新幹線開業の効果が若年層よりも、高齢者層により波及したためと思われる。

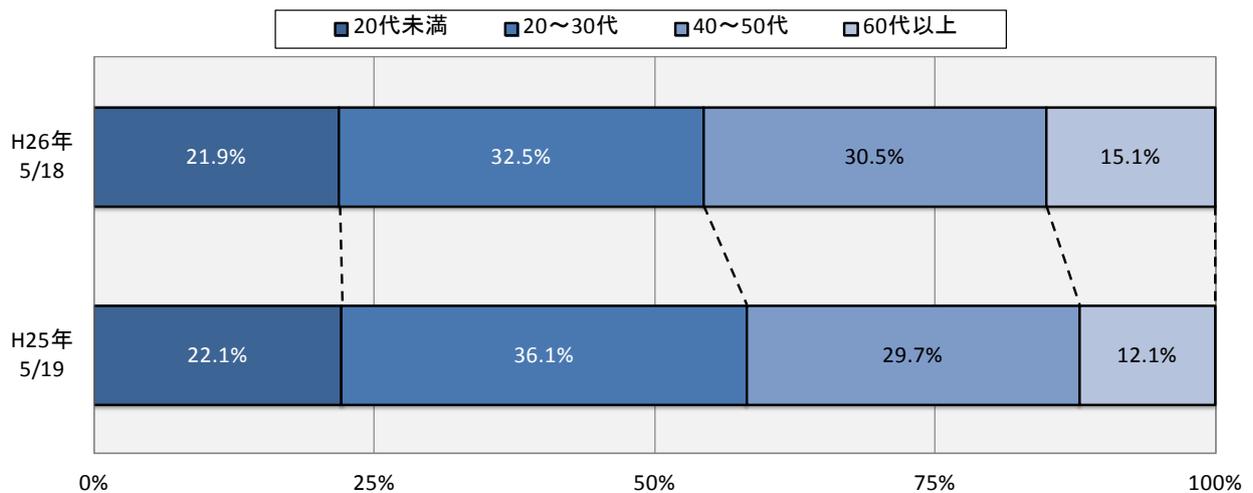


図 12-2 JR富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（5月 日曜日）

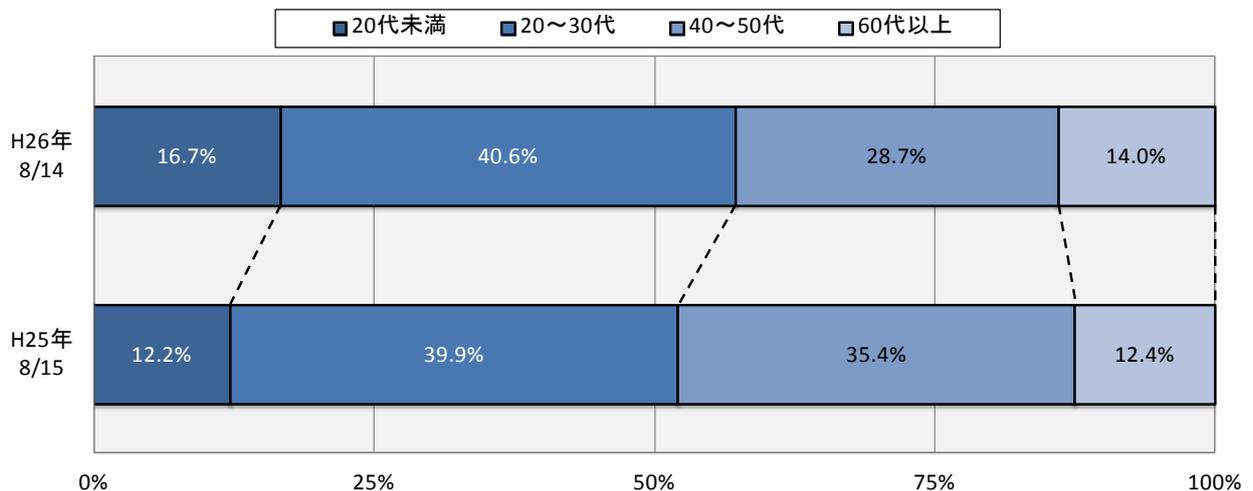


図 12-3 JR富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 平日）

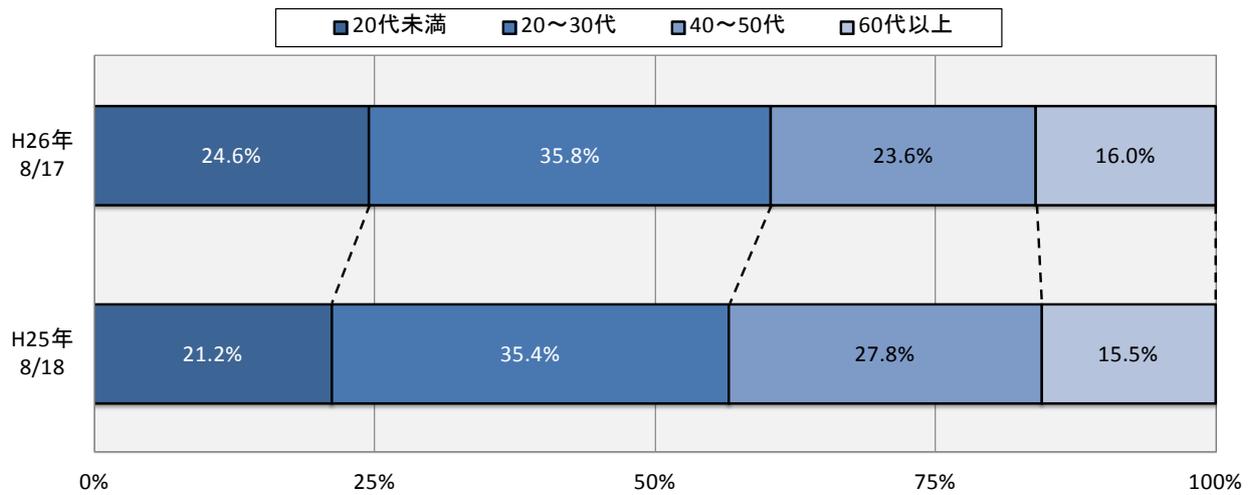


図 12-4 J R 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比 (8 月 日曜日)

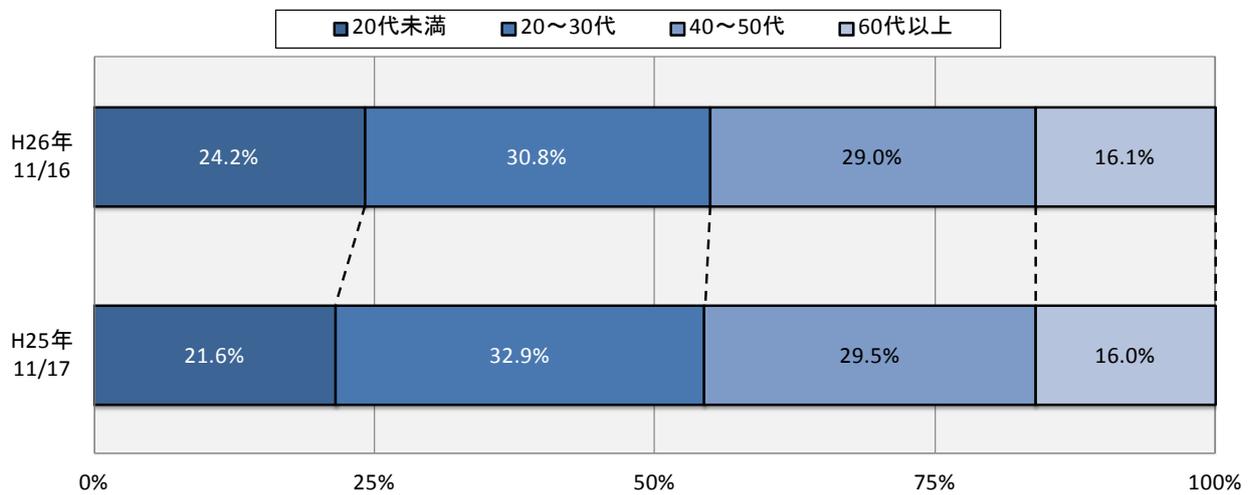


図 12-5 J R 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比 (11 月 日曜日)

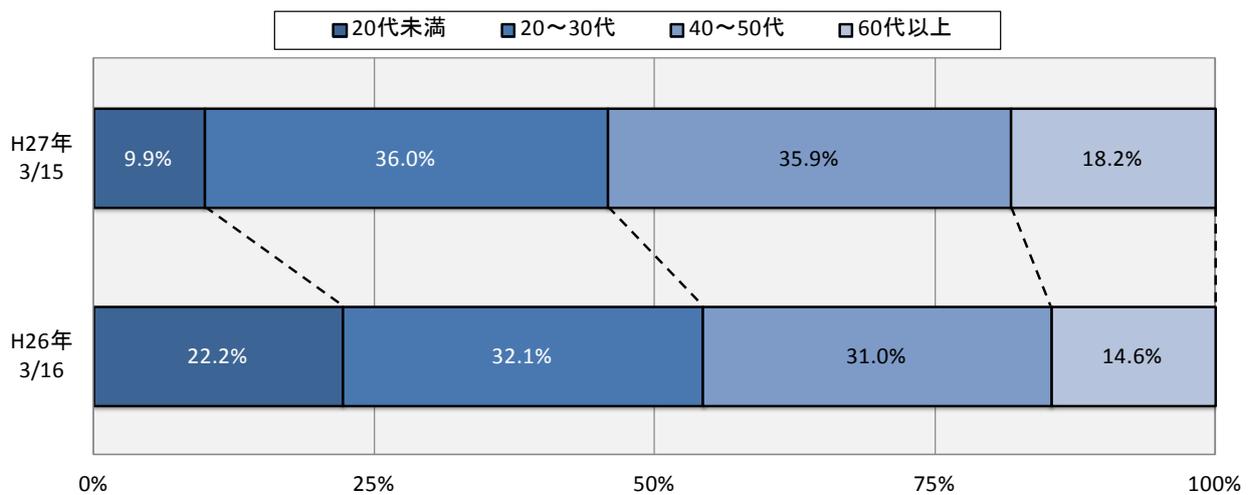


図 12-5 J R 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比 (3 月 日曜日)

【中心商店街周辺地区】

(3) 歩行者の年代別構成比（中心商店街周辺地区）

JR富山駅周辺地区とは対照的に、中心商店街周辺地区では今年度調査を通して、40代以上の年代が50%以上を占める結果となった。各年代では、40～50代が最も多く、20代未満が少ない割合となっている。「グランドプラザ」で大きなイベントの開催された、5月18日（日曜日）や11月16日（日曜日）、北陸新幹線開業翌日の3月15日（日曜日）では、20代未満の割合が5～8%弱あるが、8月の調査では大きいイベントがなく、学生が夏休みであるにもかかわらず20代未満の割合は5%を下回る結果となっている。

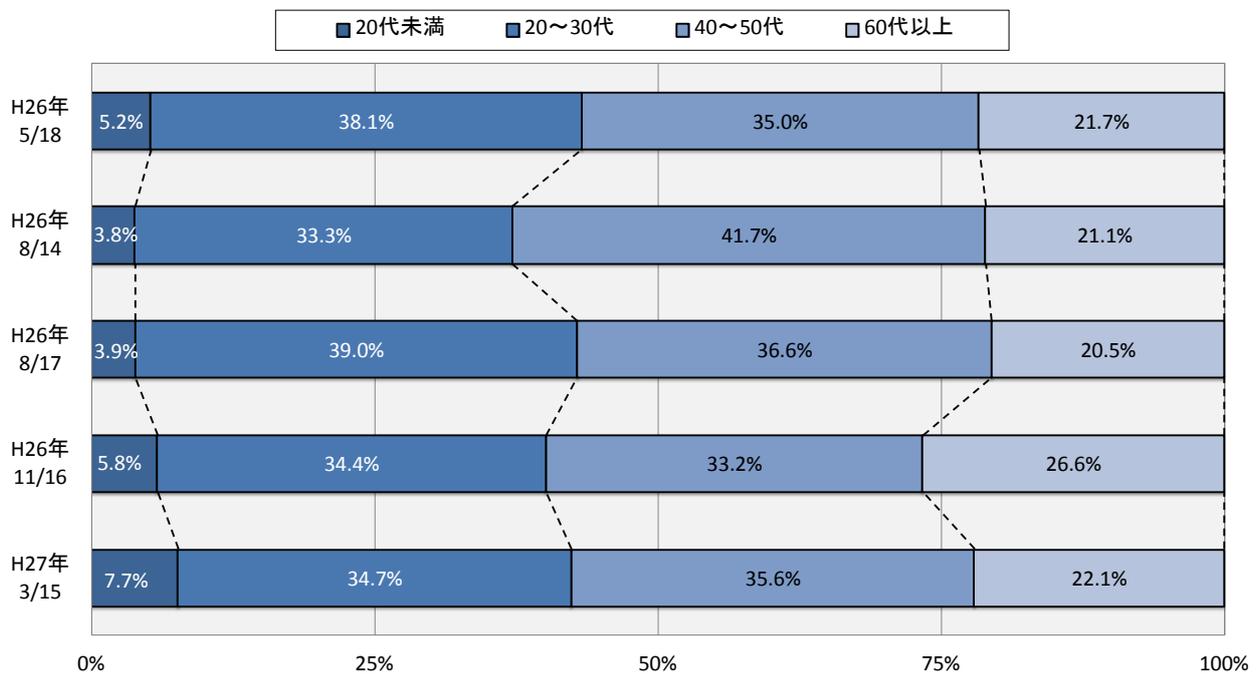


図 12-6 歩行者の年代別構成比（中心商店街周辺地区）

(4) 前年同時期の歩行者の年代別構成比との比較（中心商店街周辺地区）

下のグラフは、中心商店街周辺地区の歩行者の年代別構成比を、前年同時期のものと比較したものである。

8月14日(平日)のように、20～30代と40～50代の割合が逆転するなど多少の割合の差はあるが、どの調査日も前年度と比較して大きな変化は見られない。

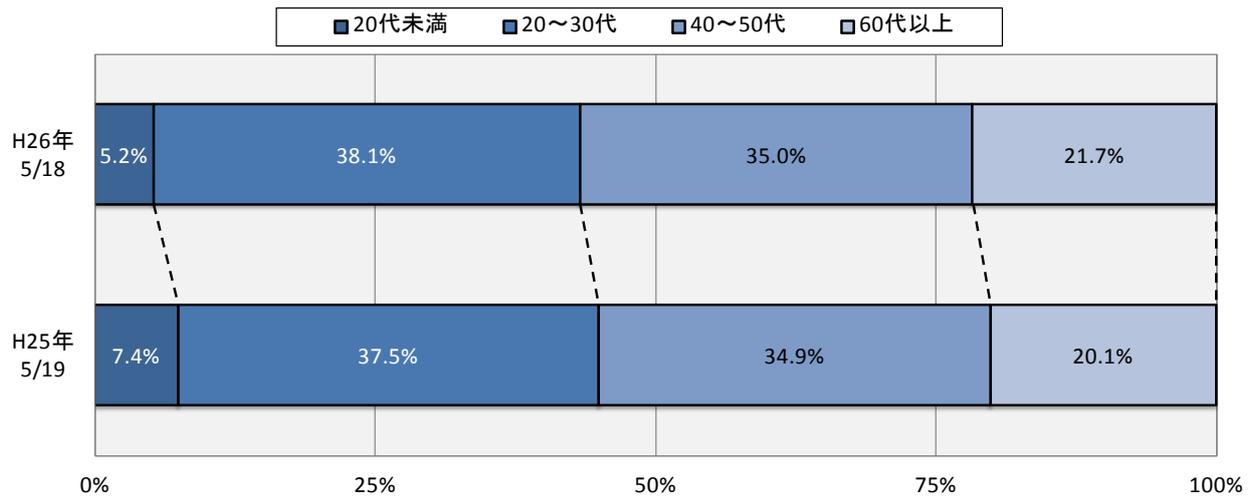


図 12-7 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（5月 日曜日）

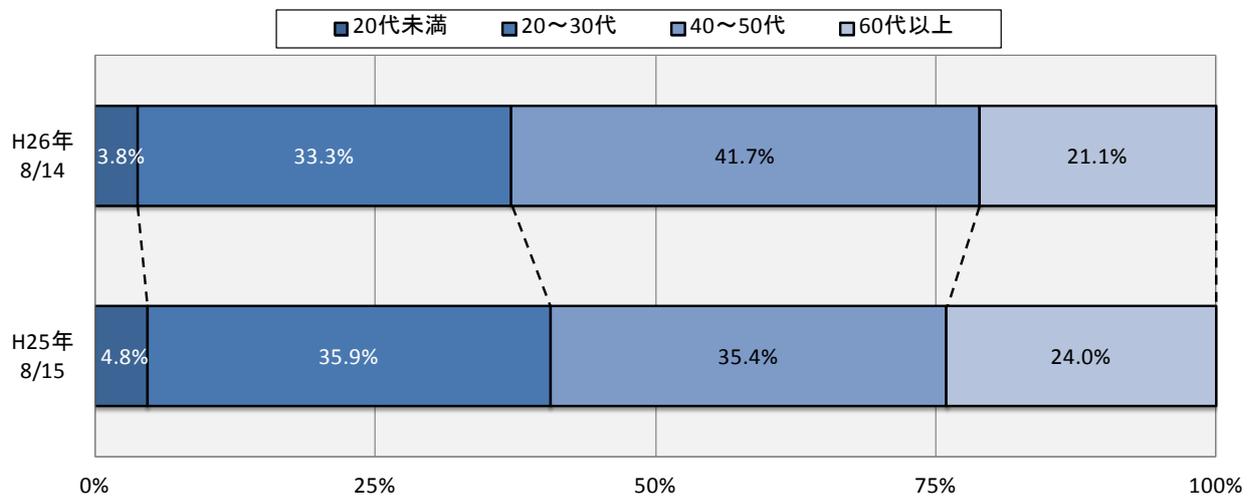


図 12-8 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 平日）

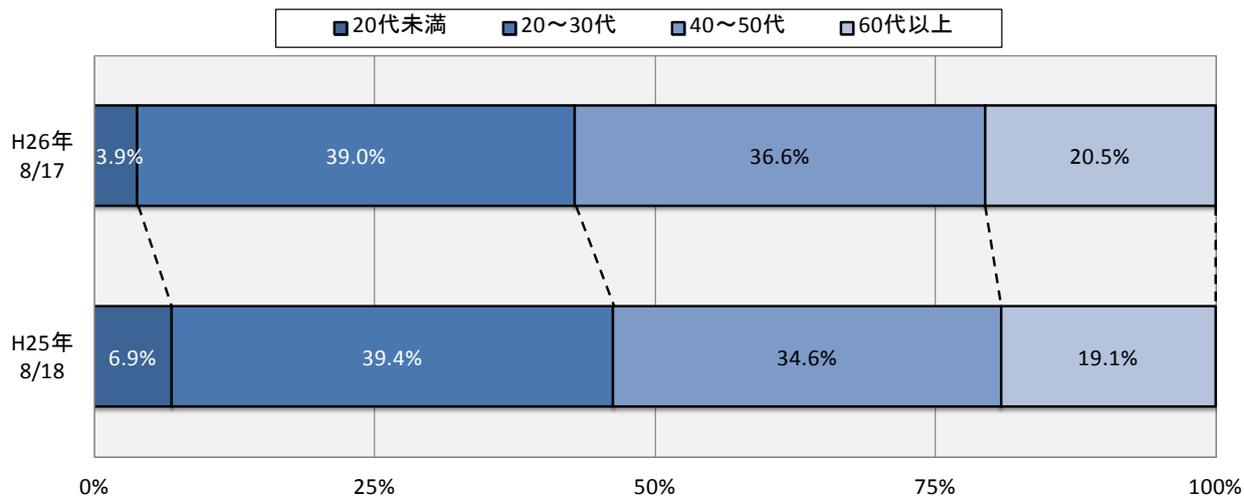


図 12-9 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 日曜日）

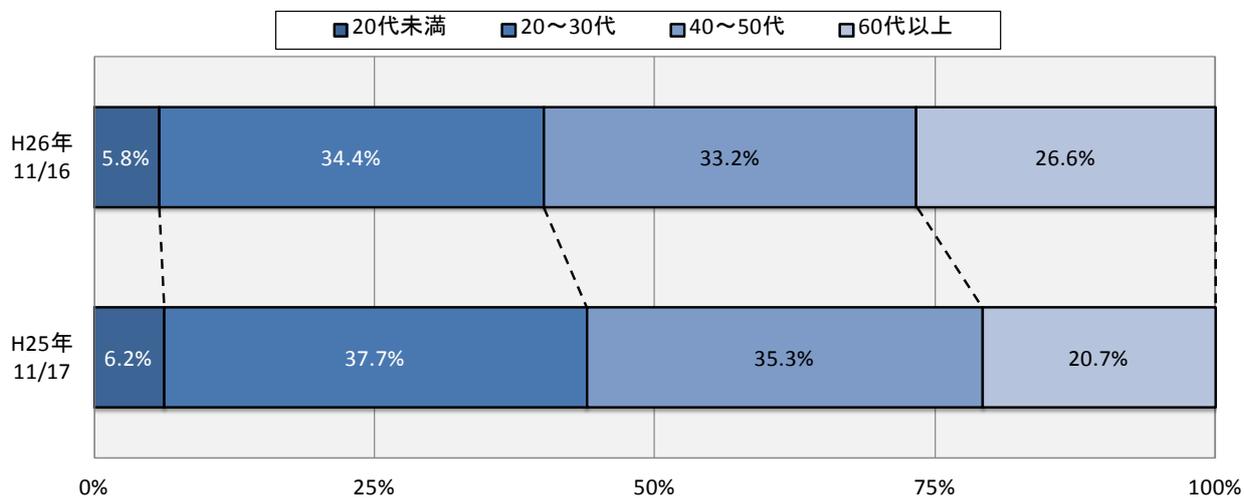


図 12-10 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（11月 日曜日）

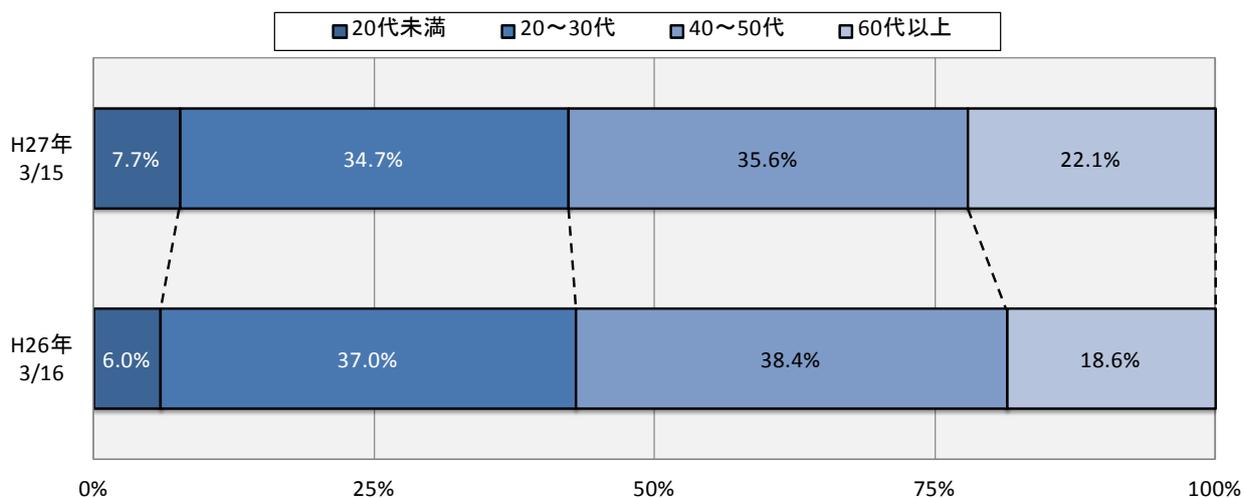


図 12-11 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（3月 日曜日）

13. 特別調査6地点

特別調査6地点合計は、平成26年5月18日(日曜日)15,297人、8月14日(平日)19,392人、8月17日(日曜日)が13,370人、11月16日(日曜日)13,667人、平成27年3月15日(日曜日)が31,717人となり、5回の平均は18,689人、特異日である3月15日(日曜日)を除いた4回の平均は15,432人となった。

「D.サンシャイン総曲輪前」は、総曲輪西地区再開発工事のため、調査箇所が通行止めとなり、11月16日(日曜日)より一旦調査を休止している。同時に、「F.柳堂北側」を追加で調査を開始した。

3月15日(日曜日)を除くと、「B.電鉄富山駅前」、「C.ホテルα-1前」は8月14日(平日)が他の調査日に比べ最も多くなっている。これは通勤通学客の影響と考えられる。

また、北陸新幹線開業翌日である3月15日(日曜日)は、「A.オーバードホール前」と「B.電鉄富山駅前」で開業による影響が見られるが、その他の地点では、特に北陸新幹線開業による歩行者通行量の増加は見られなかった。

表13-1 特別調査6地点

調査地区・地点	平成26年度(人)						
	5月18日 (日曜)	8月14日 (平日)	8月17日 (日曜)	11月16日 (日曜)	3月15日 (日曜)	平均値 (5回平均)	平均値 (3月を 除いた4回)
特別調査6地点合計(A~F)	15,297	19,392	13,370	13,667	31,717	18,689	15,432
A オーバードホール前	2,621	2,403	1,762	2,216	5,555	2,911	2,251
B 電鉄富山駅前	5,847	8,368	6,292	6,226	21,869	9,720	6,683
C ホテルα-1前	3,908	6,242	3,679	4,139	3,322	4,258	4,492
D サンシャイン総曲輪前	2,050	1,530	1,189	-	-	1,590	1,590
E 旧大和前	871	849	448	723	588	696	723
F 柳堂北側	-	-	-	363	383	373	363

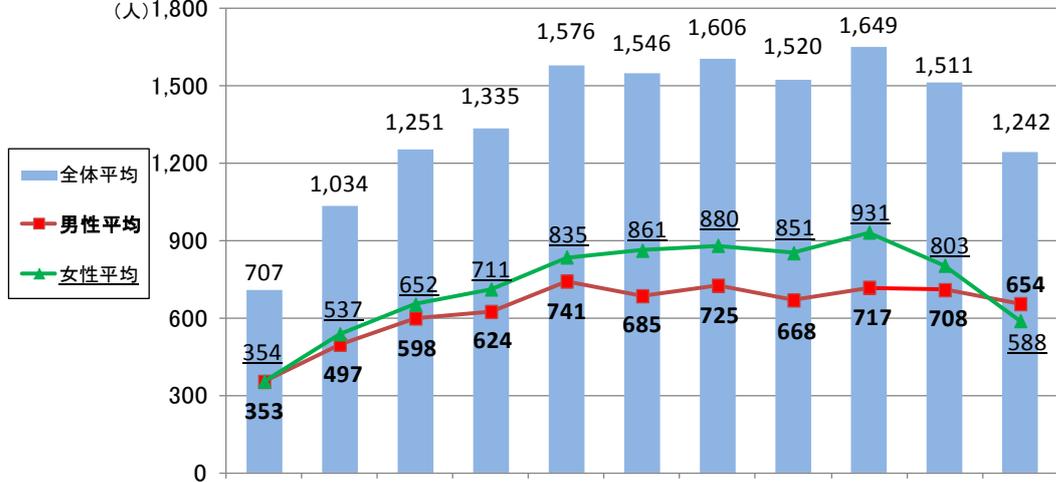
平成26年度富山市歩行者通行量調査

集計表

1. 地点別・時間帯別集計表

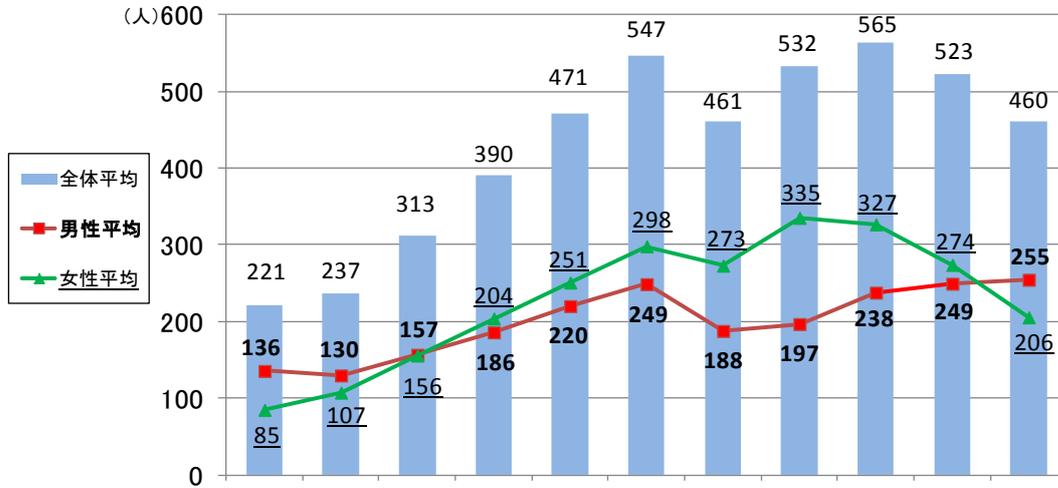
① マリエとやま西側

(人)1,800



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月18日計	日曜日	571	881	872	675	1,479	1,525	1,302	1,303	1,712	1,338	872	12,530
	南→北	231	452	405	348	728	782	591	499	919	617	424	5,996
	男	122	209	196	163	307	302	244	215	335	286	205	2,584
	女	109	243	209	185	421	480	347	284	584	331	219	3,412
	北→南	340	429	467	327	751	743	711	804	793	721	448	6,534
	男	134	193	199	145	310	320	311	321	318	292	234	2,777
女	206	236	268	182	441	423	400	483	475	429	214	3,757	
	自転車	11	7	16	9	13	6	13	22	27	25	14	163
8月14日計	平日	794	728	1,082	1,170	1,155	949	1,094	1,176	1,341	1,777	1,832	13,098
	南→北	326	342	493	505	542	382	452	532	567	797	705	5,643
	男	177	179	262	278	284	184	238	252	284	415	430	2,983
	女	149	163	231	227	258	198	214	280	283	382	275	2,660
	北→南	468	386	589	665	613	567	642	644	774	980	1,127	7,455
	男	221	191	288	347	277	261	297	312	338	452	600	3,584
女	247	195	301	318	336	306	345	332	436	528	527	3,871	
	自転車	3	2	9	10	0	1	6	7	9	7	6	60
8月17日計	日曜日	637	814	801	1,098	1,130	999	976	1,105	1,217	993	962	10,732
	南→北	292	363	286	482	474	411	427	521	472	380	410	4,518
	男	148	189	159	219	257	189	194	234	238	156	237	2,220
	女	144	174	127	263	217	222	233	287	234	224	173	2,298
	北→南	345	451	515	616	656	588	549	584	745	613	552	6,214
	男	166	232	272	260	298	278	262	243	302	251	259	2,823
女	179	219	243	356	358	310	287	341	443	362	293	3,391	
	自転車	1	0	3	9	6	3	3	10	5	3	3	46
11月16日計	日曜日	607	577	815	931	1,067	1,267	1,226	1,282	1,183	993	882	10,830
	南→北	263	257	358	440	559	716	717	805	679	488	499	5,781
	男	146	122	161	183	214	276	262	278	249	209	212	2,312
	女	117	135	197	257	345	440	455	527	430	279	287	3,469
	北→南	344	320	457	491	508	551	509	477	504	505	383	5,049
	男	130	106	168	181	223	233	199	193	213	253	181	2,080
女	214	214	289	310	285	318	310	284	291	252	202	2,969	
	自転車	6	6	11	8	14	11	6	12	7	12	3	96
3月15日計	日曜日	927	2,170	2,683	2,800	3,050	2,988	3,430	2,733	2,791	2,454	1,664	27,690
	南→北	606	1,340	1,649	1,481	1,442	1,631	1,903	1,496	1,387	1,256	812	15,003
	男	335	660	779	696	717	743	901	693	652	607	447	7,230
	女	271	680	870	785	725	888	1,002	803	735	649	365	7,773
	北→南	321	830	1,034	1,319	1,608	1,357	1,527	1,237	1,404	1,198	852	12,687
	男	185	403	508	647	819	637	719	601	658	619	465	6,261
女	136	427	526	672	789	720	808	636	746	579	387	6,426	
	自転車	6	12	15	12	13	10	5	26	18	8	14	139
※一日の通行量に占める女性の割合				5月18日	57.2 %	8月14日	49.9 %	8月17日	53.0 %				
				11月16日	59.4 %	3月15日	51.3 %						

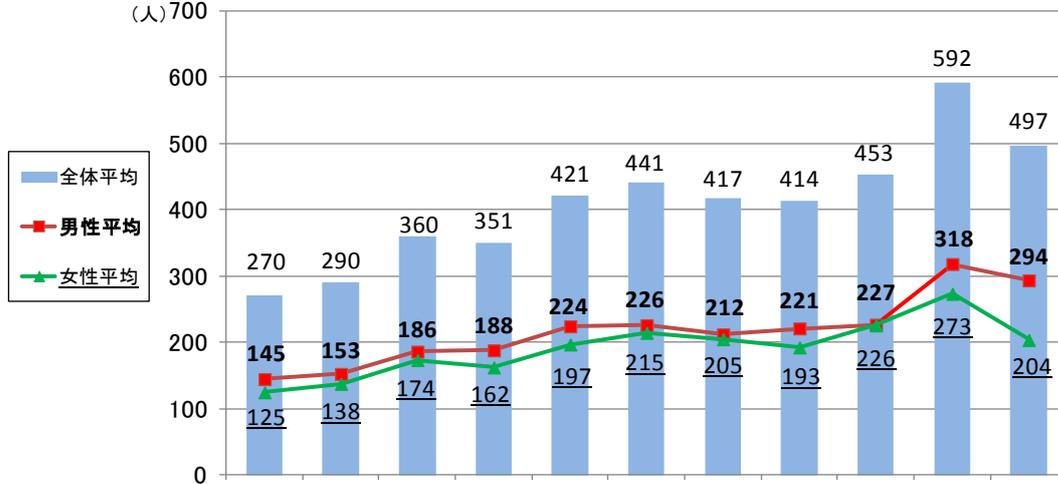
②みずほ信託銀行前



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月18日計	日曜日	164	209	281	317	363	406	482	467	546	377	364	3,976	
	南→北	男	75	87	120	132	177	157	233	256	298	196	170	1,901
		女	49	52	61	56	84	72	92	52	95	90	83	786
	北→南	男	26	35	59	76	93	85	141	204	203	106	87	1,115
		女	89	122	161	185	186	249	249	211	248	181	194	2,075
	自転車	47	57	77	88	81	96	95	66	108	83	99	89	897
自転車	42	65	84	97	105	153	154	145	140	98	95	95	1,178	
8月14日計	平日	349	227	319	332	447	405	276	410	590	745	824	4,924	
	南→北	男	92	93	147	157	226	183	136	197	298	359	345	2,233
		女	65	57	76	80	126	86	53	69	125	164	193	1,094
	北→南	男	27	36	71	77	100	97	83	128	173	195	152	1,139
		女	257	134	172	175	221	222	140	213	292	386	479	2,691
	自転車	156	73	81	79	108	96	63	95	102	186	291	1,330	
自転車	101	61	91	96	113	126	77	118	190	200	188	1,361		
8月17日計	日曜日	143	193	174	186	255	278	240	290	277	344	334	2,714	
	南→北	男	42	74	80	118	145	164	124	116	171	208	179	1,421
		女	28	41	49	48	59	58	49	62	75	94	90	653
	北→南	男	14	33	31	70	86	106	75	54	96	114	89	768
		女	101	119	94	68	110	114	116	174	106	136	155	1,293
	自転車	63	70	59	36	51	45	46	72	45	63	70	620	
自転車	38	49	35	32	59	69	70	102	61	73	85	673		
11月16日計	日曜日	194	193	274	311	436	555	409	652	597	483	290	4,394	
	南→北	男	72	59	137	147	204	258	193	356	321	256	142	2,145
		女	50	26	67	68	95	120	83	133	131	117	70	960
	北→南	男	22	33	70	79	109	138	110	223	190	139	72	1,185
		女	122	134	137	164	232	297	216	296	276	227	148	2,249
	自転車	68	63	65	64	103	119	68	94	126	124	84	978	
自転車	54	71	72	100	129	178	148	202	150	103	64	1,271		
3月15日計	日曜日	253	364	515	804	855	1,091	897	842	813	668	489	7,591	
	南→北	男	144	189	258	302	329	460	437	391	442	320	211	3,483
		女	91	109	140	140	145	253	185	156	204	146	129	1,698
	北→南	男	53	80	118	162	184	207	252	235	238	174	82	1,785
		女	109	175	257	502	526	631	460	451	371	348	278	4,108
	自転車	61	101	109	271	249	299	205	185	178	180	164	2,002	
自転車	48	74	148	231	277	332	255	266	193	168	114	2,106		
※一日の通行量に占める女性の割合				5月18日	57.7 %	8月14日	50.8 %	8月17日	53.1 %					
				11月16日	55.9 %	3月15日	51.3 %							

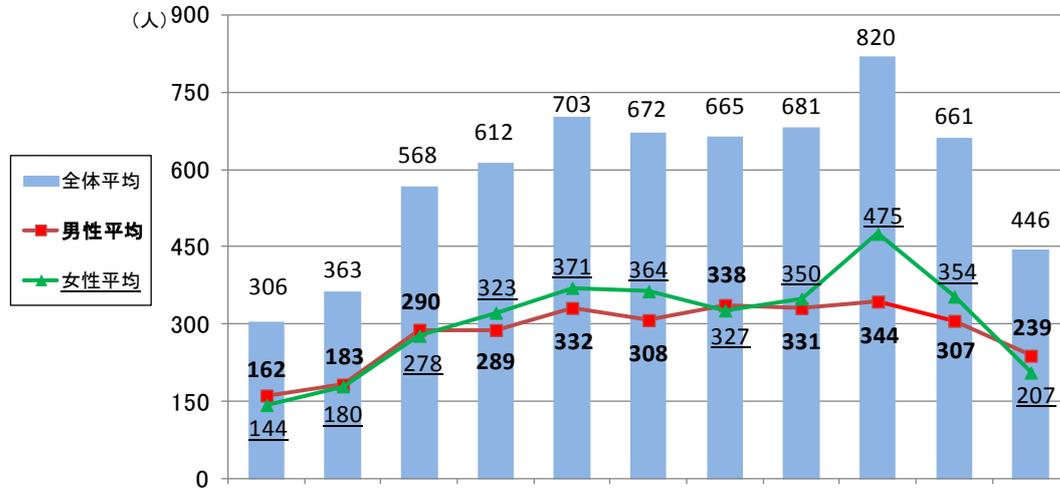
③CiCビル東側

(人)700



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月18日計	日曜日	250	246	223	284	313	317	348	343	312	384	418	3,438
	南→北	153	175	155	175	199	189	217	209	214	291	296	2,273
	男	94	79	63	101	111	79	104	102	96	150	196	1,175
	女	59	96	92	74	88	110	113	107	118	141	100	1,098
	北→南	97	71	68	109	114	128	131	134	98	93	122	1,165
	男	57	43	41	66	61	66	77	71	45	48	70	645
女	40	28	27	43	53	62	54	63	53	45	52	520	
	自転車	28	25	39	39	31	53	71	67	51	58	52	514
8月14日計	平日	472	288	327	388	318	391	331	346	434	858	892	5,045
	南→北	224	194	223	264	191	271	211	238	314	511	430	3,071
	男	111	95	128	138	109	138	116	128	147	300	248	1,658
	女	113	99	95	126	82	133	95	110	167	211	182	1,413
	北→南	248	94	104	124	127	120	120	108	120	347	462	1,974
	男	146	44	47	67	84	73	64	56	71	220	278	1,150
女	102	50	57	57	43	47	56	52	49	127	184	824	
	自転車	42	35	28	38	47	41	43	32	43	120	43	512
8月17日計	日曜日	145	194	209	236	270	268	290	254	332	490	425	3,113
	南→北	92	146	131	154	183	180	176	189	222	278	253	2,004
	男	48	80	69	78	94	77	82	91	103	145	147	1,014
	女	44	66	62	76	89	103	94	98	119	133	106	990
	北→南	53	48	78	82	87	88	114	65	110	212	172	1,109
	男	25	24	50	49	45	47	52	31	48	121	111	603
女	28	24	28	33	42	41	62	34	62	91	61	506	
	自転車	5	8	9	13	8	13	16	21	17	9	20	139
11月16日計	日曜日	208	309	335	314	378	403	316	367	366	470	319	3,785
	南→北	114	178	218	190	207	216	191	227	231	298	205	2,275
	男	66	92	104	93	109	116	97	124	111	156	88	1,156
	女	48	86	114	97	98	100	94	103	120	142	117	1,119
	北→南	94	131	117	124	171	187	125	140	135	172	114	1,510
	男	45	75	65	67	87	93	62	76	77	101	73	821
女	49	56	52	57	84	94	63	64	58	71	41	689	
	自転車	23	31	46	40	49	67	38	63	47	62	30	496
3月15日計	日曜日	274	415	705	531	828	824	801	759	819	756	433	7,145
	南→北	161	244	484	313	450	502	493	485	495	501	200	4,328
	男	81	145	239	157	222	276	257	249	256	207	123	2,212
	女	80	99	245	156	228	226	236	236	239	294	77	2,116
	北→南	113	171	221	218	378	322	308	274	324	255	233	2,817
	男	51	86	125	125	200	165	150	178	180	143	134	1,537
女	62	85	96	93	178	157	158	96	144	112	99	1,280	
	自転車	23	29	56	57	43	88	61	88	66	69	35	615
※一日の通行量に占める女性の割合				5月18日	47.1 %	8月14日	44.3 %	8月17日	48.1 %				
				11月16日	47.8 %	3月15日	47.5 %						

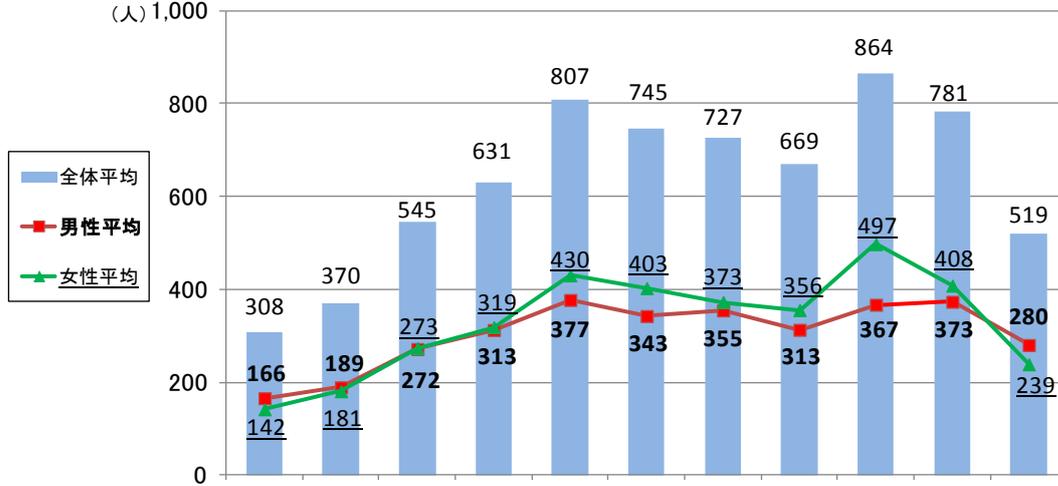
④ J R 富山駅地下道南口



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月18日計	日曜日	307	403	405	465	579	556	595	757	683	518	471	5,739
	南→北	162	175	205	250	291	316	326	444	298	233	231	2,931
	男	82	78	85	121	131	127	155	184	123	102	115	1,303
	女	80	97	120	129	160	189	171	260	175	131	116	1,628
	北→南	145	228	200	215	288	240	269	313	385	285	240	2,808
	男	78	115	106	91	126	105	127	137	171	135	124	1,315
	女	67	113	94	124	162	135	142	176	214	150	116	1,493
自転車	4	2	2	1	1	1	3	2	7	6	5	34	
8月14日計	平日	378	213	460	547	441	458	507	454	611	752	579	5,400
	南→北	149	109	250	265	203	247	249	238	281	355	380	2,726
	男	74	54	129	141	102	119	129	119	119	195	206	1,387
	女	75	55	121	124	101	128	120	119	162	160	174	1,339
	北→南	229	104	210	282	238	211	258	216	330	397	199	2,674
	男	116	64	124	143	124	104	139	103	135	160	116	1,328
	女	113	40	86	139	114	107	119	113	195	237	83	1,346
自転車	2	0	2	0	0	0	4	0	1	2	1	12	
8月17日計	日曜日	264	266	349	297	468	456	333	443	620	324	249	4,069
	南→北	156	154	175	150	251	162	169	229	438	178	115	2,177
	男	68	80	93	69	126	77	99	97	148	77	68	1,002
	女	88	74	82	81	125	85	70	132	290	101	47	1,175
	北→南	108	112	174	147	217	294	164	214	182	146	134	1,892
	男	65	64	92	80	110	102	88	110	91	64	58	924
	女	43	48	82	67	107	192	76	104	91	82	76	968
自転車	0	0	0	0	2	1	1	3	2	1	1	11	
11月16日計	日曜日	177	194	212	295	334	363	371	392	348	409	171	3,266
	南→北	79	113	119	168	224	203	184	203	202	234	102	1,831
	男	36	46	45	69	109	87	88	87	89	111	54	821
	女	43	67	74	99	115	116	96	116	113	123	48	1,010
	北→南	98	81	93	127	110	160	187	189	146	175	69	1,435
	男	55	47	52	56	53	63	75	69	50	69	33	622
	女	43	34	41	71	57	97	112	120	96	106	36	813
自転車	0	2	0	1	0	1	0	3	1	2	1	11	
3月15日計	日曜日	403	741	1,412	1,454	1,691	1,528	1,517	1,359	1,836	1,300	759	14,000
	南→北	238	453	821	723	658	948	747	647	1,133	637	338	7,343
	男	128	231	411	343	320	470	391	379	469	316	189	3,647
	女	110	222	410	380	338	478	356	268	664	321	149	3,696
	北→南	165	288	591	731	1,033	580	770	712	703	663	421	6,657
	男	109	138	311	332	458	287	397	372	326	305	233	3,268
	女	56	150	280	399	575	293	373	340	377	358	188	3,389
自転車	0	0	3	0	0	2	2	2	6	0	0	15	
※一日の通行量に占める女性の割合				5月18日	54.4 %	8月14日	49.7 %	8月17日	52.7 %				
				11月16日	55.8 %	3月15日	50.6 %						

⑤ J R 富山駅地下道北口

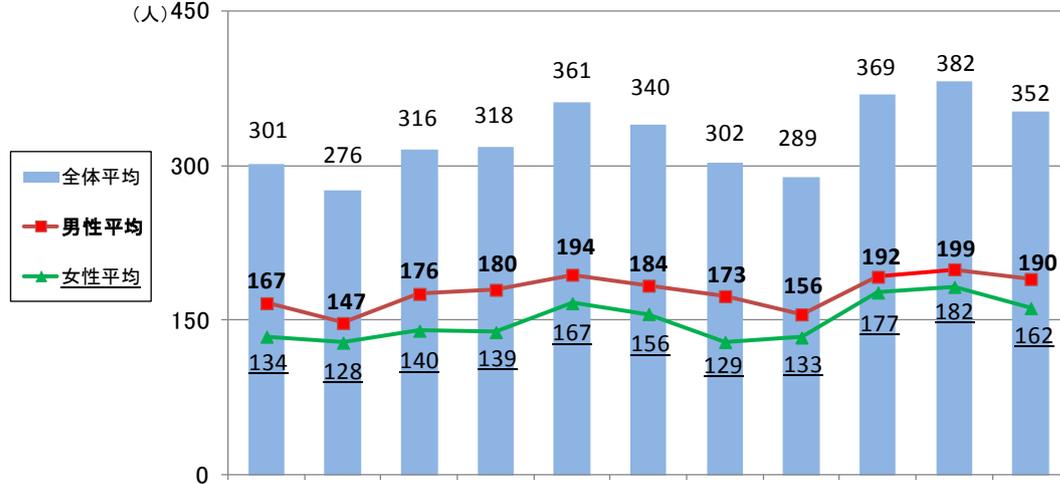
(人) 1,000



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月18日計	日曜日	195	327	372	364	503	529	554	717	533	479	376	4,949
	南→北	94	187	173	207	281	290	222	217	238	222	194	2,325
	男	58	106	82	107	111	111	95	89	90	97	102	1,048
	女	36	81	91	100	170	179	127	128	148	125	92	1,277
	北→南	101	140	199	157	222	239	332	500	295	257	182	2,624
	男	45	56	89	69	106	108	162	203	141	125	118	1,222
女	56	84	110	88	116	131	170	297	154	132	64	1,402	
	自転車	9	17	10	11	14	6	24	12	19	19	20	161
8月14日計	平日	580	250	436	426	555	439	489	521	675	1,098	763	6,232
	南→北	301	127	215	214	280	226	264	241	390	613	291	3,162
	男	157	77	124	112	142	115	135	122	147	254	170	1,555
	女	144	50	91	102	138	111	129	119	243	359	121	1,607
	北→南	279	123	221	212	275	213	225	280	285	485	472	3,070
	男	164	59	105	108	138	111	120	145	123	275	272	1,620
女	115	64	116	104	137	102	105	135	162	210	200	1,450	
	自転車	5	4	5	7	14	1	4	8	5	14	13	80
8月17日計	日曜日	275	256	259	358	476	587	329	392	719	472	396	4,519
	南→北	112	133	128	183	243	406	163	148	269	192	195	2,172
	男	69	71	74	95	127	142	93	92	115	81	75	1,034
	女	43	62	54	88	116	264	70	56	154	111	120	1,138
	北→南	163	123	131	175	233	181	166	244	450	280	201	2,347
	男	66	57	73	90	127	93	95	73	175	138	95	1,082
女	97	66	58	85	106	88	71	171	275	142	106	1,265	
	自転車	4	1	3	5	6	10	10	5	9	3	7	63
11月16日計	日曜日	100	128	271	384	512	423	483	284	455	514	277	3,831
	南→北	67	65	109	171	207	211	284	208	274	273	143	2,012
	男	44	38	56	90	90	94	115	87	132	118	71	935
	女	23	27	53	81	117	117	169	121	142	155	72	1,077
	北→南	33	63	162	213	305	212	199	76	181	241	134	1,819
	男	13	32	63	102	145	90	88	29	90	122	73	847
女	20	31	99	111	160	122	111	47	91	119	61	972	
	自転車	0	7	4	5	12	3	11	9	15	13	6	85
3月15日計	日曜日	389	889	1,387	1,624	1,991	1,749	1,782	1,429	1,940	1,344	783	15,307
	南→北	155	348	585	808	1,283	822	861	903	756	742	430	7,693
	男	102	192	300	403	547	408	397	431	345	349	239	3,713
	女	53	156	285	405	736	414	464	472	411	393	191	3,980
	北→南	234	541	802	816	708	927	921	526	1,184	602	353	7,614
	男	111	258	392	387	353	441	474	294	477	308	186	3,681
女	123	283	410	429	355	486	447	232	707	294	167	3,933	
	自転車	3	8	9	12	10	4	9	10	21	9	20	115
※一日の通行量に占める女性の割合		5月18日		54.1 %		8月14日		49.1 %		8月17日		53.2 %	
		11月16日		53.5 %		3月15日		51.7 %					

⑥ JR 富山駅北口

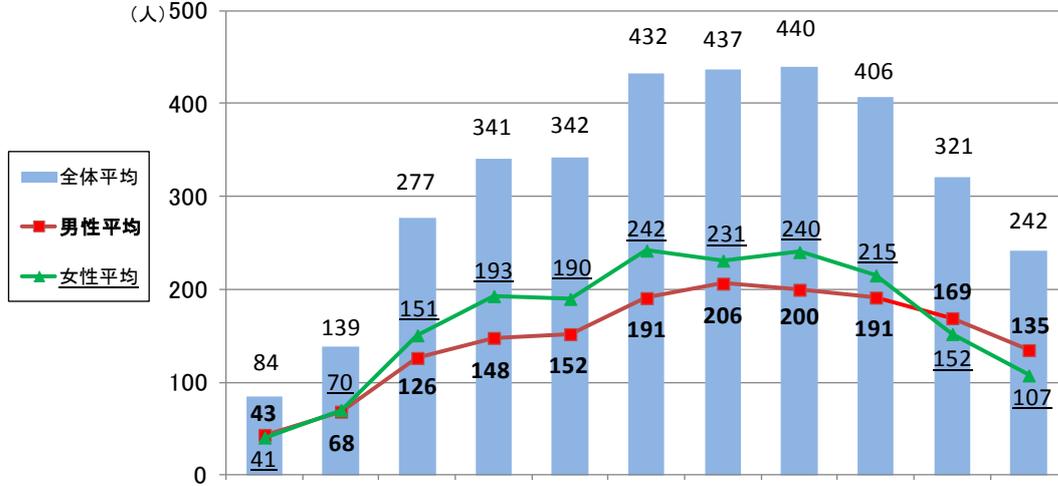
(人)450



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月18日計	日曜日	248	279	195	250	244	288	286	252	276	343	317	2,978	
	東→西	男	118	150	103	142	122	140	126	117	168	188	170	1,544
		女	75	99	59	92	55	72	69	59	75	86	90	831
	西→東	男	43	51	44	50	67	68	57	58	93	102	80	713
		女	130	129	92	108	122	148	160	135	108	155	147	1,434
	自転車	男	69	69	45	66	63	74	85	61	61	77	88	758
女	61	60	47	42	59	74	75	74	47	78	59	676		
8月14日計	平日	528	213	411	321	361	323	288	264	425	578	513	4,225	
	東→西	男	146	109	202	148	189	150	155	135	196	348	279	2,057
		女	89	73	114	93	96	88	83	75	96	186	139	1,132
	西→東	男	57	36	88	55	93	62	72	60	100	162	140	925
		女	382	104	209	173	172	173	133	129	229	230	234	2,168
	自転車	男	195	55	111	93	90	102	74	70	141	128	146	1,205
女	187	49	98	80	82	71	59	59	88	102	88	963		
8月17日計	日曜日	251	308	330	357	392	341	285	323	380	317	296	3,580	
	東→西	男	112	124	202	187	229	181	167	156	199	147	176	1,880
		女	67	77	105	103	137	101	105	86	102	75	97	1,055
	西→東	男	45	47	97	84	92	80	62	70	97	72	79	825
		女	139	184	128	170	163	160	118	167	181	170	120	1,700
	自転車	男	64	79	62	95	101	90	72	98	94	99	69	923
女	75	105	66	75	62	70	46	69	87	71	51	777		
11月16日計	日曜日	288	246	123	233	288	354	181	246	285	274	298	2,816	
	東→西	男	126	89	69	95	130	180	94	152	137	146	148	1,366
		女	74	50	52	67	74	84	60	76	65	72	66	740
	西→東	男	52	39	17	28	56	96	34	76	72	74	82	626
		女	162	157	54	138	158	174	87	94	148	128	150	1,450
	自転車	男	86	68	30	67	70	92	48	53	87	69	79	749
女	76	89	24	71	88	82	39	41	61	59	71	701		
3月15日計	日曜日	189	333	519	430	519	393	472	361	480	397	335	4,428	
	東→西	男	73	144	251	245	294	230	303	208	305	244	198	2,495
		女	47	74	154	127	168	128	171	112	147	112	102	1,342
	西→東	男	26	70	97	118	126	102	132	96	158	132	96	1,153
		女	116	189	268	185	225	163	169	153	175	153	137	1,933
	自転車	男	67	93	146	95	117	87	100	89	93	93	74	1,054
女	49	96	122	90	108	76	69	64	82	60	63	879		
※一日の通行量に占める女性の割合				5月18日	46.6 %	8月14日	44.7 %	8月17日	44.7 %					
				11月16日	47.1 %	3月15日	45.9 %							

⑦総曲輪フェリオ北西側

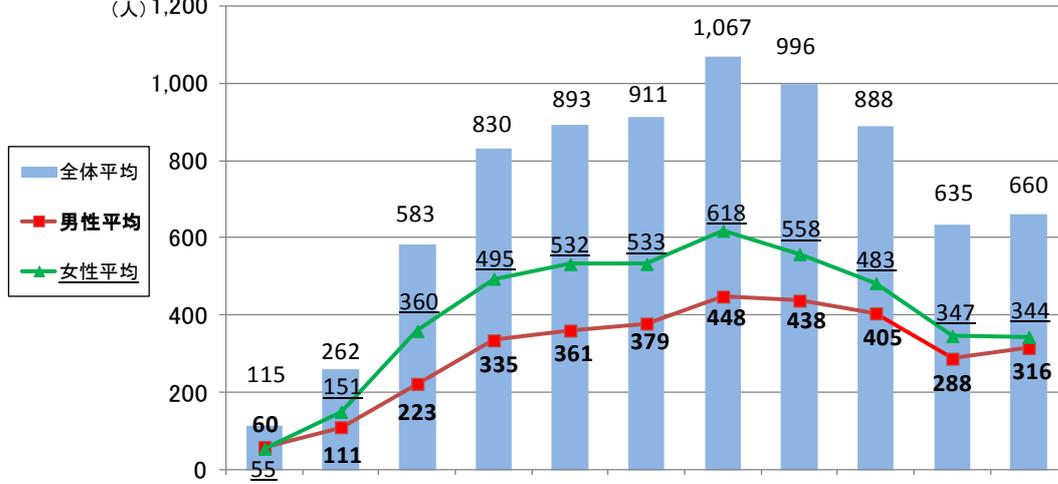
(人)500



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月18日計	日曜日	103	132	285	423	339	507	518	400	471	215	265	3,658	
	東→西	男	47	65	131	200	165	231	279	177	255	106	145	1,801
		女	26	31	65	89	72	108	129	82	111	50	75	838
	西→東	男	21	34	66	111	93	123	150	95	144	56	70	963
		女	56	67	154	223	174	276	239	223	216	109	120	1,857
	自転車	19	29	74	89	76	131	115	105	114	56	62	870	
自転車	37	38	80	134	98	145	124	118	102	53	58	987		
8月14日計	平日	149	144	304	315	337	503	338	475	322	383	347	3,617	
	東→西	男	83	53	189	82	177	237	149	238	148	197	185	1,738
		女	51	23	58	38	83	91	78	82	70	90	93	757
	西→東	男	32	30	131	44	94	146	71	156	78	107	92	981
		女	66	91	115	233	160	266	189	237	174	186	162	1,879
	自転車	33	43	48	76	66	117	81	108	74	100	91	837	
自転車	33	48	67	157	94	149	108	129	100	86	71	1,042		
8月17日計	日曜日	46	127	219	286	327	263	319	393	346	331	201	2,858	
	東→西	男	17	57	111	115	143	105	177	208	161	168	105	1,367
		女	12	30	62	57	67	37	78	102	78	95	58	676
	西→東	男	5	27	49	58	76	68	99	106	83	73	47	691
		女	29	70	108	171	184	158	142	185	185	163	96	1,491
	自転車	12	37	58	78	86	71	71	78	97	94	63	745	
自転車	17	33	50	93	98	87	71	107	88	69	33	746		
11月16日計	日曜日	66	156	249	341	395	470	477	453	449	320	177	3,553	
	東→西	男	32	52	98	145	154	193	264	204	237	167	113	1,659
		女	17	30	51	67	58	89	136	98	106	94	60	806
	西→東	男	15	22	47	78	96	104	128	106	131	73	53	853
		女	34	104	151	196	241	277	213	249	212	153	64	1,894
	自転車	14	50	63	87	101	124	103	118	108	84	39	891	
自転車	20	54	88	109	140	153	110	131	104	69	25	1,003		
3月15日計	日曜日	56	134	327	338	310	419	534	478	443	356	220	3,615	
	東→西	男	25	56	125	160	135	177	240	259	206	203	108	1,694
		女	15	32	61	70	74	85	99	112	86	97	64	795
	西→東	男	10	24	64	90	61	92	141	147	120	106	44	899
		女	31	78	202	178	175	242	294	219	237	153	112	1,921
	自転車	18	37	91	88	76	100	141	113	112	85	68	929	
自転車	13	41	111	90	99	142	153	106	125	68	44	992		
※一日の通行量に占める女性の割合					5月18日	53.3 %	8月14日	55.9 %	8月17日	50.3 %				
					11月16日	52.2 %	3月15日	52.3 %						

⑧エルサカ工前

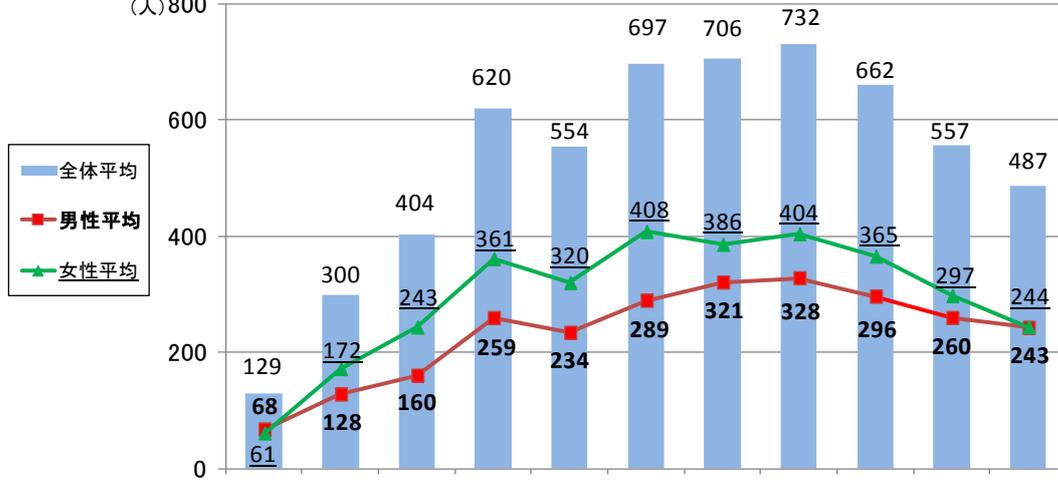
(人)1,200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月18日計	日曜日	125	268	650	804	872	1,066	1,271	757	970	287	1,028	8,098
	東→西	83	185	365	432	465	534	663	368	476	132	446	4,149
	男	41	84	130	159	177	214	287	161	206	54	212	1,725
	女	42	101	235	273	288	320	376	207	270	78	234	2,424
	西→東	42	83	285	372	407	532	608	389	494	155	582	3,949
	男	21	50	117	141	172	225	258	161	220	57	253	1,675
	女	21	33	168	231	235	307	350	228	274	98	329	2,274
自転車	36	46	79	70	66	88	104	45	81	25	93	733	
8月14日計	平日	185	328	607	773	821	936	865	883	783	755	598	7,534
	東→西	122	186	376	445	441	466	430	427	376	374	299	3,942
	男	72	61	123	163	176	188	165	172	159	179	148	1,606
	女	50	125	253	282	265	278	265	255	217	195	151	2,336
	西→東	63	142	231	328	380	470	435	456	407	381	299	3,592
	男	30	54	90	135	164	195	166	191	166	154	132	1,477
	女	33	88	141	193	216	275	269	265	241	227	167	2,115
自転車	62	66	99	88	81	77	80	64	82	89	60	848	
8月17日計	日曜日	85	247	540	653	817	778	739	904	798	644	531	6,736
	東→西	56	169	309	338	415	402	354	427	396	347	256	3,469
	男	27	69	126	148	168	150	120	200	197	171	129	1,505
	女	29	100	183	190	247	252	234	227	199	176	127	1,964
	西→東	29	78	231	315	402	376	385	477	402	297	275	3,267
	男	16	47	96	136	175	149	159	220	209	122	135	1,464
	女	13	31	135	179	227	227	226	257	193	175	140	1,803
自転車	13	17	29	51	50	31	39	41	30	31	34	366	
11月16日計	日曜日	93	261	538	910	849	983	1,233	1,209	991	749	613	8,429
	東→西	70	141	320	473	417	507	682	525	467	337	329	4,268
	男	30	52	132	200	168	189	314	237	211	172	172	1,877
	女	40	89	188	273	249	318	368	288	256	165	157	2,391
	西→東	23	120	218	437	432	476	551	684	524	412	284	4,161
	男	12	63	87	183	185	179	238	291	246	188	135	1,807
	女	11	57	131	254	247	297	313	393	278	224	149	2,354
自転車	28	67	56	75	61	67	84	72	72	81	44	707	
3月15日計	日曜日	89	206	578	1,010	1,106	794	1,226	1,228	900	739	529	8,405
	東→西	60	118	364	467	490	466	626	597	427	370	267	4,252
	男	34	39	120	192	208	189	261	265	196	175	139	1,818
	女	26	79	244	275	282	277	365	332	231	195	128	2,434
	西→東	29	88	214	543	616	328	600	631	473	369	262	4,153
	男	17	37	94	220	210	216	274	292	216	168	123	1,867
	女	12	51	120	323	406	112	326	339	257	201	139	2,286
自転車	15	35	58	59	50	47	55	78	63	44	35	539	
※一日の通行量に占める女性の割合				5月18日	58.0 %	8月14日	59.1 %	8月17日	55.9 %				
				11月16日	56.3 %	3月15日	56.2 %						

⑨旧富山西武南側

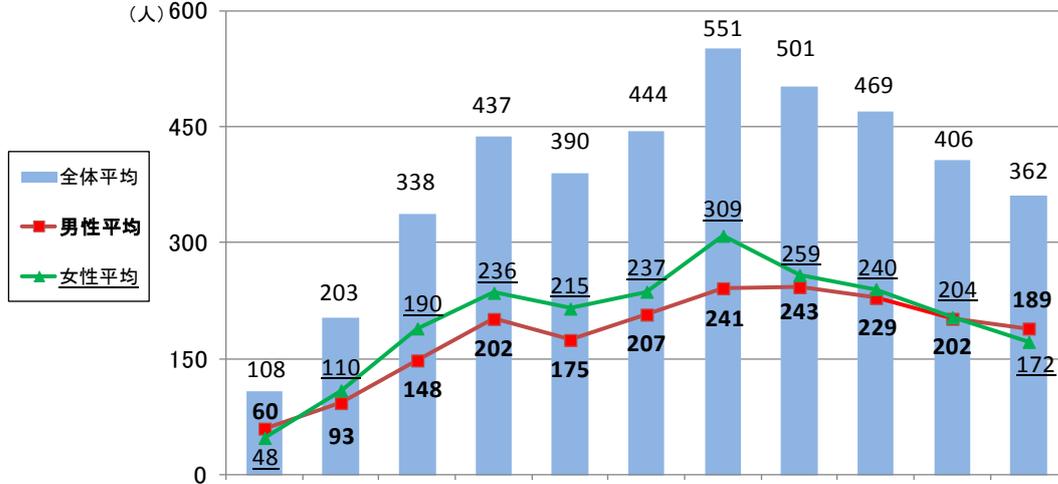
(人)800



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月18日計	日曜日	114	262	470	640	607	1,012	573	705	676	546	454	6,059
	東→西	76	174	263	365	304	447	338	316	328	245	186	3,042
	男	46	75	82	142	120	152	195	140	198	78	104	1,332
	女	30	99	181	223	184	295	143	176	130	167	82	1,710
	西→東	38	88	207	275	303	565	235	389	348	301	268	3,017
	男	22	53	91	116	120	278	100	154	123	165	120	1,342
女	16	35	116	159	183	287	135	235	225	136	148	1,675	
	自転車	35	63	83	90	59	129	52	68	66	42	61	748
8月14日計	平日	199	302	484	615	480	595	577	667	569	587	556	5,631
	東→西	125	182	285	311	227	284	290	314	267	287	286	2,858
	男	71	60	95	107	89	112	134	136	114	137	158	1,213
	女	54	122	190	204	138	172	156	178	153	150	128	1,645
	西→東	74	120	199	304	253	311	287	353	302	300	270	2,773
	男	35	53	75	131	115	146	123	145	119	128	126	1,196
女	39	67	124	173	138	165	164	208	183	172	144	1,577	
	自転車	67	79	112	123	72	75	65	83	79	90	73	918
8月17日計	日曜日	93	231	384	503	470	507	526	616	587	507	382	4,806
	東→西	59	157	218	265	223	243	252	275	280	255	166	2,393
	男	30	66	91	110	105	84	111	141	141	135	90	1,104
	女	29	91	127	155	118	159	141	134	139	120	76	1,289
	西→東	34	74	166	238	247	264	274	341	307	252	216	2,413
	男	20	43	82	112	119	101	108	166	141	120	105	1,117
女	14	31	84	126	128	163	166	175	166	132	111	1,296	
	自転車	14	27	38	67	40	30	40	56	37	30	38	417
11月16日計	日曜日	115	281	492	640	565	664	995	875	739	602	526	6,494
	東→西	82	165	300	302	259	300	546	336	333	294	281	3,198
	男	34	64	120	124	102	124	248	160	141	145	128	1,390
	女	48	101	180	178	157	176	298	176	192	149	153	1,808
	西→東	33	116	192	338	306	364	449	539	406	308	245	3,296
	男	19	53	82	152	132	146	198	238	192	135	115	1,462
女	14	63	110	186	174	218	251	301	214	173	130	1,834	
	自転車	26	60	79	70	60	74	86	68	82	68	52	725
3月15日計	日曜日	122	422	188	704	648	707	861	796	737	543	515	6,243
	東→西	79	265	105	346	322	329	443	327	298	244	242	3,000
	男	36	103	45	152	135	135	196	145	125	117	134	1,323
	女	43	162	60	194	187	194	247	182	173	127	108	1,677
	西→東	43	157	83	358	326	378	418	469	439	299	273	3,243
	男	25	69	38	151	133	168	190	215	187	138	133	1,447
女	18	88	45	207	193	210	228	254	252	161	140	1,796	
	自転車	22	74	20	52	47	49	63	68	74	58	45	572
※一日の通行量に占める女性の割合				5月18日	55.9 %	8月14日	57.2 %	8月17日	53.8 %				
				11月16日	56.1 %	3月15日	55.6 %						

⑩中央通り西口

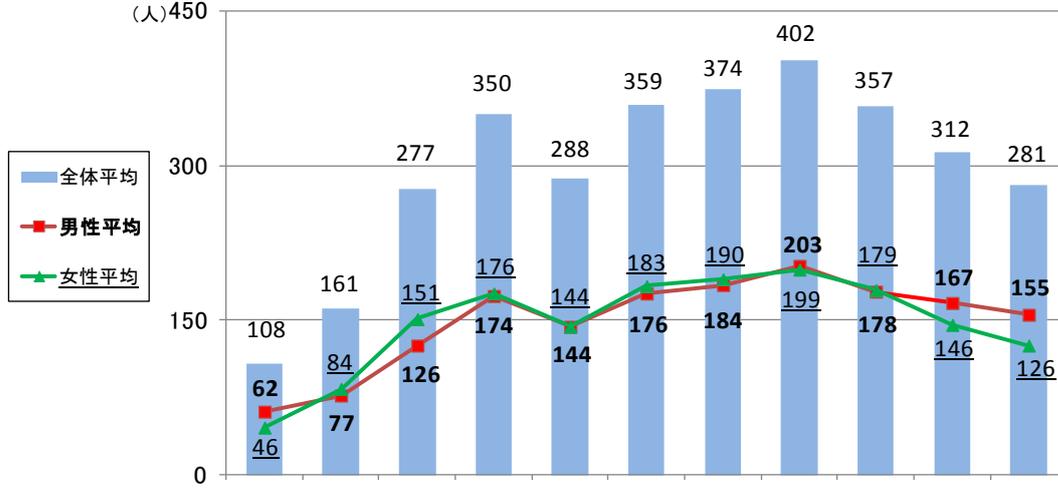
(人) 600



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月18日計	日曜日	111	248	304	491	433	500	592	406	519	399	330	4,333	
	東→西	男	71	159	160	271	203	228	302	179	241	167	136	2,117
		女	40	62	57	120	92	96	122	84	114	84	71	942
	西→東	男	31	97	103	151	111	132	180	95	127	83	65	1,175
		女	40	89	144	220	230	272	290	227	278	232	194	2,216
	自転車	16	47	68	100	98	137	123	111	136	121	88	88	1,045
自転車	24	42	76	120	132	135	167	116	142	111	106	106	1,171	
8月14日計	平日	168	217	404	338	391	406	406	428	378	393	363	3,892	
	東→西	男	116	139	237	156	188	187	199	186	170	185	176	1,939
		女	73	53	110	62	94	87	86	81	94	102	94	936
	西→東	男	43	86	127	94	94	100	113	105	76	83	82	1,003
		女	52	78	167	182	203	219	207	242	208	208	187	1,953
	自転車	28	37	69	78	108	116	99	102	91	100	100	928	
自転車	24	41	98	104	95	103	108	140	117	108	87	1,025		
8月17日計	日曜日	78	164	264	241	274	346	368	379	400	355	224	3,102	
	東→西	男	53	119	148	102	129	161	173	175	193	179	109	1,541
		女	27	52	73	48	59	74	80	95	102	96	66	772
	西→東	男	26	67	75	54	70	87	93	80	91	83	43	769
		女	34	45	116	139	145	185	195	204	207	176	115	1,561
	自転車	19	26	57	67	73	88	89	101	107	99	62	788	
自転車	15	19	59	72	72	97	106	103	100	77	53	773		
11月16日計	日曜日	93	195	308	555	454	531	760	645	539	452	428	4,960	
	東→西	男	67	102	183	235	195	258	461	257	235	216	278	2,487
		女	36	50	77	114	64	123	196	127	116	103	140	1,146
	西→東	男	31	52	106	121	131	135	265	130	119	113	138	1,341
		女	26	93	125	320	259	273	299	388	304	236	150	2,473
	自転車	14	50	55	153	114	125	142	187	143	114	74	1,171	
自転車	12	43	70	167	145	148	157	201	161	122	76	1,302		
3月15日計	日曜日	83	190	409	562	397	439	627	649	510	431	463	4,760	
	東→西	男	54	124	252	227	191	211	367	255	220	179	286	2,366
		女	33	53	98	115	84	85	148	136	105	87	150	1,094
	西→東	男	21	71	154	112	107	126	219	119	115	92	136	1,272
		女	29	66	157	335	206	228	260	394	290	252	177	2,394
	自転車	15	36	77	152	87	106	122	190	136	104	102	1,127	
自転車	14	30	80	183	119	122	138	204	154	148	75	1,267		
※一日の通行量に占める女性の割合				5月18日	54.1 %	8月14日	52.1 %	8月17日	49.7 %					
				11月16日	53.3 %	3月15日	53.3 %							

⑪北陸銀行本店北側

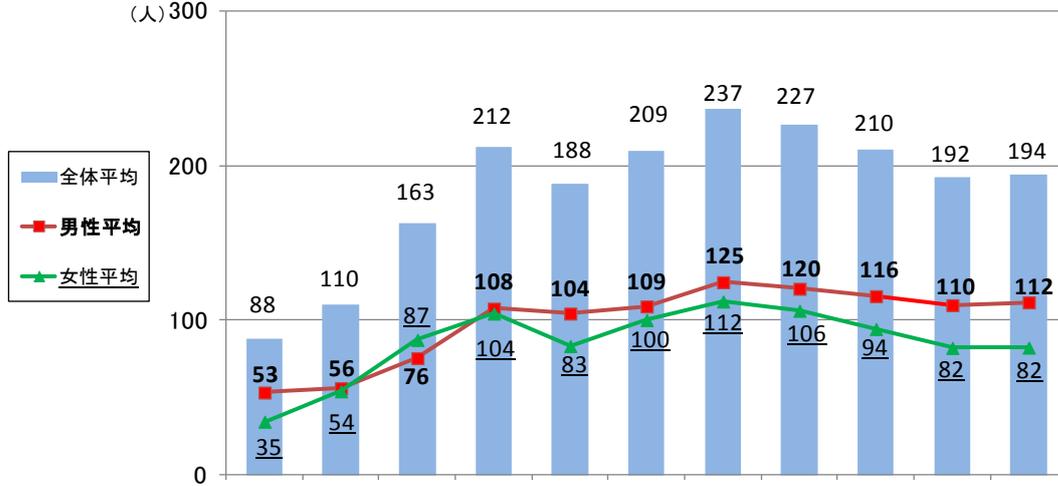
(人)450



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月18日計	日曜日	112	165	257	380	291	392	448	362	415	358	257	3,437	
	東→西	男	39	55	59	106	71	89	108	85	97	74	77	860
		女	35	58	101	115	68	91	124	88	80	71	60	891
	西→東	男	38	52	97	159	152	212	216	189	238	213	120	1,686
		女	24	33	52	77	74	109	102	95	112	119	52	849
	自転車	59	78	78	96	80	80	99	95	90	87	57	899	
8月14日計	平日	175	210	330	333	311	322	312	335	283	315	329	3,255	
	東→西	男	79	51	90	66	75	72	71	68	59	88	73	792
		女	60	90	115	86	74	71	91	87	49	63	78	864
	西→東	男	21	37	55	76	92	91	79	72	77	79	100	779
		女	15	32	70	105	70	88	71	108	98	85	78	820
	自転車	81	86	113	98	80	95	88	85	62	66	75	929	
8月17日計	日曜日	93	126	231	234	214	282	253	323	319	282	237	2,594	
	東→西	男	31	43	73	59	53	61	56	87	92	71	67	693
		女	31	56	78	49	51	90	49	65	61	59	46	635
	西→東	男	21	16	46	70	56	53	78	97	81	88	74	680
		女	10	11	34	56	54	78	70	74	85	64	50	586
	自転車	19	26	49	52	31	30	36	59	26	48	21	397	
11月16日計	日曜日	88	147	303	313	273	416	384	507	374	292	273	3,370	
	東→西	男	39	46	99	79	59	111	84	127	83	60	57	844
		女	31	57	112	101	75	96	93	120	88	63	39	875
	西→東	男	12	30	46	73	68	104	97	128	92	88	94	832
		女	6	14	46	60	71	105	110	132	111	81	83	819
	自転車	35	60	81	66	68	95	68	93	70	69	53	758	
3月15日計	日曜日	71	156	263	488	350	383	473	483	394	315	309	3,685	
	東→西	男	32	46	75	139	87	80	109	121	84	82	64	919
		女	23	63	119	131	91	92	101	121	71	63	35	910
	西→東	男	10	29	33	123	84	110	137	134	112	85	119	976
		女	6	18	36	95	88	101	126	107	127	85	91	880
	自転車	26	46	65	82	72	62	59	65	74	51	46	648	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月18日		50.3 %		8月14日		51.7 %		8月17日		47.1 %		
		11月16日		50.3 %		3月15日		48.6 %						

⑫IDP. O. BOX前

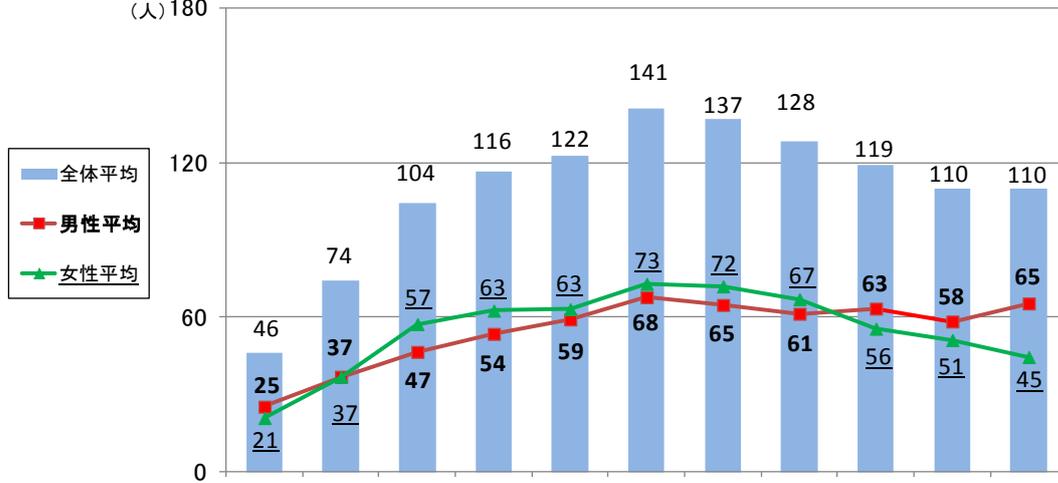
(人)300



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月18日計	日曜日	82	130	164	218	208	230	301	215	231	243	210	2,232	
	東→西	男	55	91	92	120	101	116	141	85	98	75	85	1,059
		女	31	43	35	59	58	68	68	49	59	41	61	572
	西→東	男	24	48	57	61	43	48	73	36	39	34	24	487
		女	27	39	72	98	107	114	160	130	133	168	125	1,173
	自転車	男	15	23	35	45	56	69	80	69	68	110	62	632
	自転車	女	12	16	37	53	51	45	80	61	65	58	63	541
自転車	合計	56	70	61	77	83	84	111	83	72	62	68	827	
8月14日計	平日	157	136	238	212	178	199	200	207	180	218	232	2,157	
	東→西	男	120	95	149	84	82	90	107	98	76	88	94	1,083
		女	75	37	65	40	44	43	58	50	43	51	51	557
	西→東	男	45	58	84	44	38	47	49	48	33	37	43	526
		女	37	41	89	128	96	109	93	109	104	130	138	1,074
	自転車	男	22	23	45	63	61	50	55	51	46	66	79	561
	自転車	女	15	18	44	65	35	59	38	58	58	64	59	513
自転車	合計	93	72	115	88	54	63	70	79	67	90	66	857	
8月17日計	日曜日	70	87	136	177	155	181	162	231	151	188	161	1,699	
	東→西	男	46	61	88	83	74	81	66	117	68	79	65	828
		女	28	32	48	45	43	37	38	62	40	52	36	461
	西→東	男	18	29	40	38	31	44	28	55	28	27	29	367
		女	24	26	48	94	81	100	96	114	83	109	96	871
	自転車	男	17	20	27	55	50	52	52	68	40	65	52	498
	自転車	女	7	6	21	39	31	48	44	46	43	44	44	373
自転車	合計	10	25	36	68	44	30	33	33	15	36	39	369	
11月16日計	日曜日	75	78	126	244	208	202	290	235	196	142	165	1,961	
	東→西	男	57	56	94	113	96	106	141	93	81	51	55	943
		女	30	27	42	61	46	56	75	44	41	34	38	494
	西→東	男	27	29	52	52	50	50	66	49	40	17	17	449
		女	18	22	32	131	112	96	149	142	115	91	110	1,018
	自転車	男	15	16	17	69	51	47	78	72	57	50	55	527
	自転車	女	3	6	15	62	61	49	71	70	58	41	55	491
自転車	合計	38	48	42	75	73	56	80	71	48	55	43	629	
3月15日計	日曜日	56	121	151	209	190	234	231	245	292	169	202	2,100	
	東→西	男	40	85	108	92	100	97	109	107	151	54	47	990
		女	23	36	43	42	59	46	54	51	110	26	33	523
	西→東	男	17	49	65	50	41	51	55	56	41	28	14	467
		女	16	36	43	117	90	137	122	138	141	115	155	1,110
	自転車	男	11	24	21	59	54	77	65	86	74	54	91	616
	自転車	女	5	12	22	58	36	60	57	52	67	61	64	494
自転車	合計	21	45	46	52	49	52	46	51	80	42	29	513	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月18日		46.1 %		8月14日		48.2 %		8月17日		43.6 %		
		11月16日		47.9 %		3月15日		45.8 %						

⑬ マツイ電器店前

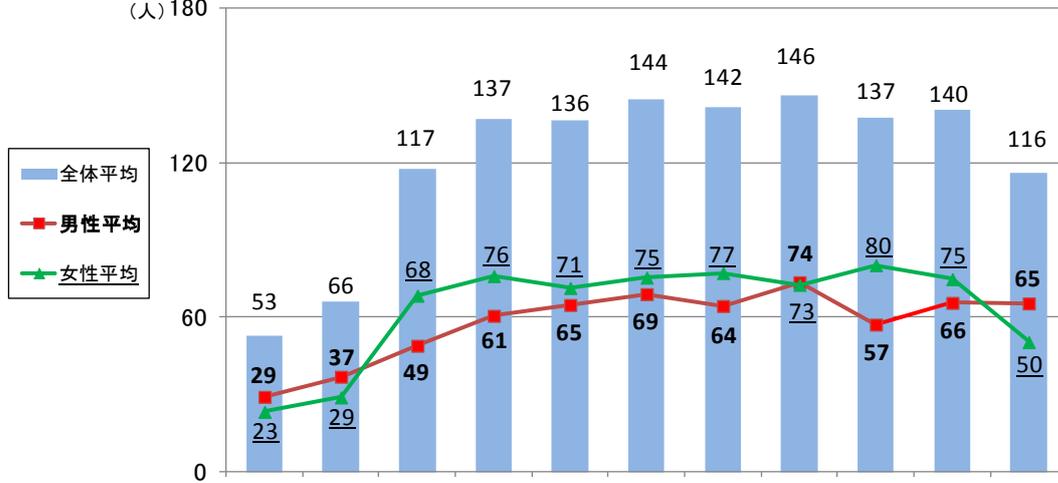
(人)180



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月18日計	日曜日	35	98	114	130	120	179	117	117	117	115	138	1,280
	南→北	24	70	62	73	79	117	65	58	58	51	73	730
	男	15	32	26	32	33	53	37	27	30	32	45	362
	女	9	38	36	41	46	64	28	31	28	19	28	368
	北→南	11	28	52	57	41	62	52	59	59	64	65	550
	男	8	14	25	30	23	28	26	21	25	37	34	271
女	3	14	27	27	18	34	26	38	34	27	31	279	
	自転車	16	38	33	39	51	60	46	45	51	57	47	483
8月14日計	平日	60	70	119	91	119	145	116	118	116	131	114	1,199
	南→北	40	47	74	57	79	77	51	61	71	74	67	698
	男	24	23	24	25	43	37	23	29	40	41	35	344
	女	16	24	50	32	36	40	28	32	31	33	32	354
	北→南	20	23	45	34	40	68	65	57	45	57	47	501
	男	9	11	23	15	16	35	31	25	24	26	28	243
女	11	12	22	19	24	33	34	32	21	31	19	258	
	自転車	30	30	37	29	43	40	37	40	37	45	40	408
8月17日計	日曜日	27	47	61	77	85	73	72	80	65	80	76	743
	南→北	19	31	51	45	50	33	37	41	36	46	48	437
	男	10	12	24	16	21	15	14	27	18	23	25	205
	女	9	19	27	29	29	18	23	14	18	23	23	232
	北→南	8	16	10	32	35	40	35	39	29	34	28	306
	男	7	9	4	16	16	13	16	21	16	17	16	151
女	1	7	6	16	19	27	19	18	13	17	12	155	
	自転車	7	10	8	9	12	11	13	16	12	15	17	130
11月16日計	日曜日	59	75	96	134	106	108	192	150	145	124	109	1,298
	南→北	43	54	56	85	56	82	101	88	65	60	51	741
	男	20	27	21	42	26	46	47	46	33	35	31	374
	女	23	27	35	43	30	36	54	42	32	25	20	367
	北→南	16	21	40	49	50	26	91	62	80	64	58	557
	男	10	15	17	21	26	17	43	36	48	33	41	307
女	6	6	23	28	24	9	48	26	32	31	17	250	
	自転車	25	21	38	47	32	41	62	55	52	43	42	458
3月15日計	日曜日	51	80	130	149	182	199	187	177	152	98	113	1,518
	南→北	37	55	96	97	100	133	107	108	92	59	39	923
	男	15	29	50	44	46	58	47	48	53	31	27	448
	女	22	26	46	53	54	75	60	60	39	28	12	475
	北→南	14	25	34	52	82	66	80	69	60	39	74	595
	男	9	13	19	27	46	37	40	27	30	17	45	310
女	5	12	15	25	36	29	40	42	30	22	29	285	
	自転車	17	24	30	24	31	35	55	36	56	39	28	375
※一日の通行量に占める女性の割合		5月18日		50.5 %		8月14日		51.0 %		8月17日		52.1 %	
		11月16日		47.5 %		3月15日		50.1 %					

⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前

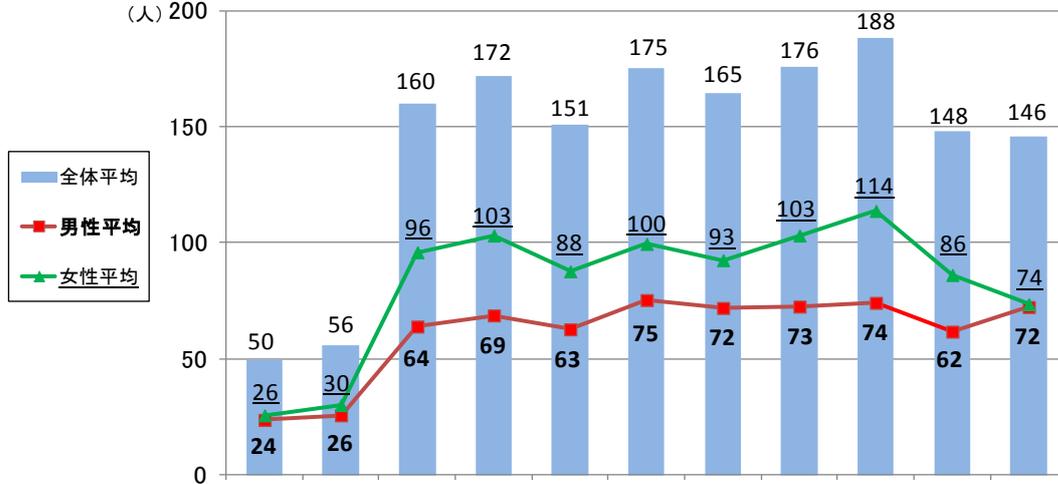
(人)180



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月18日計	日曜日	64	72	124	118	136	181	155	125	143	161	115	1,394
	南→北	32	41	69	63	62	90	82	61	70	63	54	687
	男	12	29	29	25	28	46	33	33	29	36	35	335
	女	20	12	40	38	34	44	49	28	41	27	19	352
	北→南	32	31	55	55	74	91	73	64	73	98	61	707
	男	22	22	22	15	30	45	27	34	27	55	26	325
女	10	9	33	40	44	46	46	30	46	43	35	382	
	自転車	34	31	45	26	33	63	45	55	53	65	40	490
8月14日計	平日	100	72	167	158	166	100	105	141	100	174	158	1,441
	南→北	65	49	76	82	80	46	43	78	41	90	81	731
	男	37	26	32	32	42	19	25	31	25	41	43	353
	女	28	23	44	50	38	27	18	47	16	49	38	378
	北→南	35	23	91	76	86	54	62	63	59	84	77	710
	男	21	10	34	39	45	27	28	27	27	37	46	341
女	14	13	57	37	41	27	34	36	32	47	31	369	
	自転車	34	19	48	35	40	23	29	36	22	60	36	382
8月17日計	日曜日	39	50	82	100	103	127	101	88	122	97	77	986
	南→北	27	23	36	51	40	64	38	54	49	49	31	462
	男	14	10	22	13	20	27	19	26	23	24	16	214
	女	13	13	14	38	20	37	19	28	26	25	15	248
	北→南	12	27	46	49	63	63	63	34	73	48	46	524
	男	9	15	20	21	27	22	19	16	23	20	25	217
女	3	12	26	28	36	41	44	18	50	28	21	307	
	自転車	4	5	17	19	10	14	16	10	15	12	22	144
11月16日計	日曜日	27	59	95	144	135	149	156	185	163	149	105	1,367
	南→北	23	37	54	81	72	65	78	85	68	69	43	675
	男	11	21	20	41	36	40	35	48	27	29	24	332
	女	12	16	34	40	36	25	43	37	41	40	19	343
	北→南	4	22	41	63	63	84	78	100	95	80	62	692
	男	3	9	17	28	33	39	41	52	40	32	37	331
女	1	13	24	35	30	45	37	48	55	48	25	361	
	自転車	14	24	32	48	49	49	45	46	44	56	38	445
3月15日計	日曜日	33	77	119	163	141	165	191	192	159	121	124	1,485
	南→北	23	44	73	101	86	91	66	90	79	65	51	769
	男	11	28	31	55	37	46	37	48	30	34	32	389
	女	12	16	42	46	49	45	29	42	49	31	19	380
	北→南	10	33	46	62	55	74	125	102	80	56	73	716
	男	6	15	18	34	26	34	58	53	35	20	43	342
女	4	18	28	28	29	40	67	49	45	36	30	374	
	自転車	15	26	25	33	20	34	38	40	31	29	28	319
※一日の通行量に占める女性の割合		5月18日		52.7 %		8月14日		51.8 %		8月17日		56.3 %	
		11月16日		51.5 %		3月15日		50.8 %					

⑮旧コーヒーフィールズ前

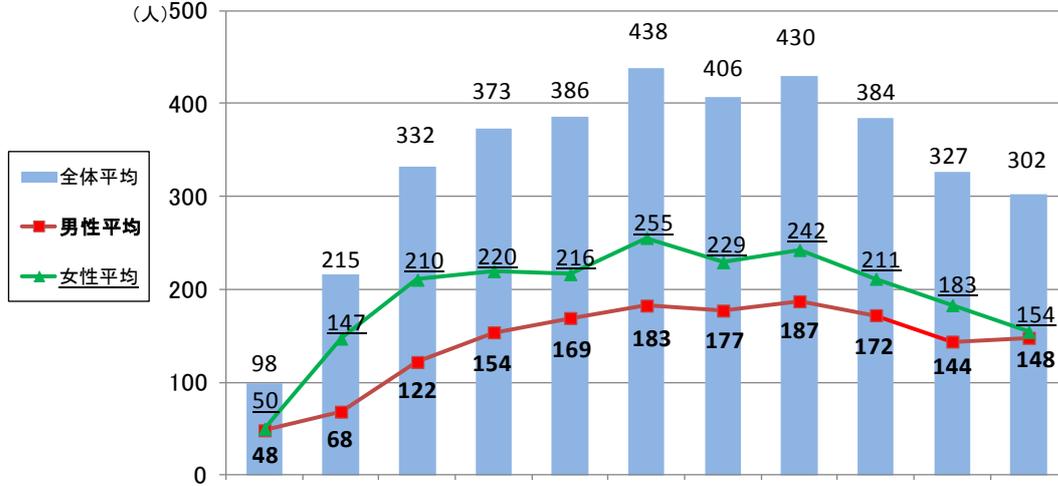
(人) 200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月18日計	日曜日	51	79	184	192	149	224	184	203	215	188	153	1,822
	南→北	32	49	87	91	76	97	78	93	91	80	57	831
	男	18	19	38	27	31	42	34	38	44	46	26	363
	女	14	30	49	64	45	55	44	55	47	34	31	468
	北→南	19	30	97	101	73	127	106	110	124	108	96	991
	男	9	15	32	38	26	61	40	43	50	54	45	413
	女	10	15	65	63	47	66	66	67	74	54	51	578
自転車	27	33	56	46	39	63	45	67	82	67	68	593	
8月14日計	平日	92	71	206	174	177	150	109	145	189	165	175	1,653
	南→北	65	49	106	82	84	70	43	77	68	61	73	778
	男	40	20	44	28	33	31	21	28	29	23	32	329
	女	25	29	62	54	51	39	22	49	39	38	41	449
	北→南	27	22	100	92	93	80	66	68	121	104	102	875
	男	12	13	36	43	46	37	30	35	43	36	48	379
	女	15	9	64	49	47	43	36	33	78	68	54	496
自転車	43	29	68	53	46	38	44	45	46	64	48	524	
8月17日計	日曜日	29	33	97	143	114	119	127	87	130	97	121	1,097
	南→北	14	8	50	70	52	56	68	36	58	54	44	510
	男	4	2	23	24	22	25	32	15	23	20	25	215
	女	10	6	27	46	30	31	36	21	35	34	19	295
	北→南	15	25	47	73	62	63	59	51	72	43	77	587
	男	5	11	20	34	32	22	27	20	29	17	37	254
	女	10	14	27	39	30	41	32	31	43	26	40	333
自転車	5	9	21	28	12	19	15	12	19	18	25	183	
11月16日計	日曜日	34	43	142	181	147	196	189	243	205	165	129	1,674
	南→北	22	25	74	100	71	101	93	109	84	54	49	782
	男	7	16	27	40	27	44	40	43	31	19	24	318
	女	15	9	47	60	44	57	53	66	53	35	25	464
	北→南	12	18	68	81	76	95	96	134	121	111	80	892
	男	4	5	28	33	32	41	42	56	46	41	38	366
	女	8	13	40	48	44	54	54	78	75	70	42	526
自転車	15	17	42	58	38	64	62	44	56	50	47	493	
3月15日計	日曜日	42	54	171	170	166	186	214	201	201	125	152	1,682
	南→北	28	35	92	93	81	87	89	81	80	51	49	766
	男	17	17	43	40	29	35	35	29	30	21	33	329
	女	11	18	49	53	52	52	54	52	50	30	16	437
	北→南	14	19	79	77	85	99	125	120	121	74	103	916
	男	3	11	29	37	36	39	59	56	46	32	54	402
	女	11	8	50	40	49	60	66	64	75	42	49	514
自転車	13	16	43	31	33	41	50	38	49	37	38	389	
※一日の通行量に占める女性の割合				5月18日	57.4 %			8月14日	57.2 %			8月17日	57.2 %
				11月16日	59.1 %			3月15日	56.5 %				

⑩インフェイズ前

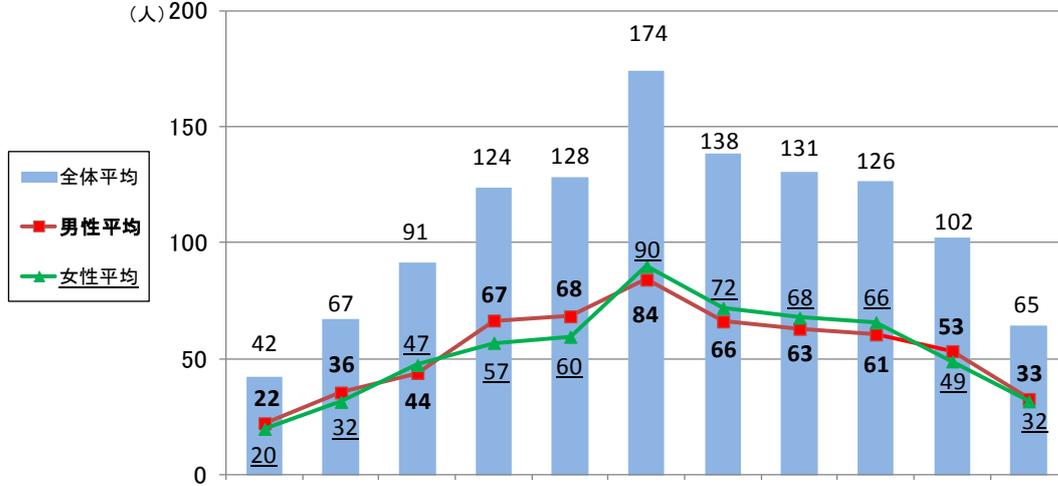
(人)500



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月18日計	日曜日	119	284	401	409	379	418	432	375	427	296	272	3,812	
	東→西	男	41	69	91	73	86	91	79	75	97	53	49	804
		女	53	186	193	147	128	131	125	114	79	64	46	1,266
	西→東	男	25	29	117	189	165	196	228	186	251	179	177	1,742
		女	21	14	50	84	74	82	92	81	98	87	80	763
	自転車		4	15	67	105	91	114	136	105	153	92	97	979
自転車		33	46	69	73	60	80	86	81	103	60	74	765	
8月14日計	平日	120	220	335	356	312	421	402	460	335	421	416	3,798	
	東→西	男	32	46	79	89	66	88	109	80	69	85	89	832
		女	50	130	155	132	97	159	91	126	78	126	64	1,208
	西→東	男	38	44	101	135	149	174	202	254	188	210	263	1,758
		女	24	25	45	66	72	77	76	113	76	84	112	770
	自転車		14	19	56	69	77	97	126	141	112	126	151	988
自転車		31	33	65	50	62	66	44	73	44	66	74	608	
8月17日計	日曜日	61	160	259	277	224	269	245	218	238	213	285	2,449	
	東→西	男	21	36	64	65	59	63	69	42	45	60	82	606
		女	31	95	135	94	72	105	64	58	63	49	46	812
	西→東	男	9	29	60	118	93	101	112	118	130	104	157	1,031
		女	8	17	25	46	43	31	46	50	51	49	64	430
	自転車		1	12	35	72	50	70	66	68	79	55	93	601
自転車		1	13	11	21	9	12	25	17	15	15	30	169	
11月16日計	日曜日	103	224	363	436	487	494	514	521	426	350	246	4,164	
	東→西	男	37	56	96	113	121	120	123	128	97	75	58	1,024
		女	44	130	168	151	147	156	149	135	90	82	29	1,281
	西→東	男	22	38	99	172	219	218	242	258	239	193	159	1,859
		女	16	15	46	79	96	103	106	112	111	83	74	841
	自転車		6	23	53	93	123	115	136	146	128	110	85	1,018
自転車		18	35	66	65	92	75	80	63	70	64	41	669	
3月15日計	日曜日	89	189	303	389	526	588	439	574	492	354	291	4,234	
	東→西	男	27	46	68	78	134	155	112	132	93	62	62	969
		女	45	112	147	161	172	186	150	164	109	84	44	1,374
	西→東	男	17	31	88	150	220	247	177	278	290	208	185	1,891
		女	15	18	45	76	95	103	74	123	124	81	69	823
	自転車		2	13	43	74	125	144	103	155	166	127	116	1,068
自転車		11	20	39	40	42	62	52	65	83	48	33	495	
※一日の通行量に占める女性の割合				5月18日	58.9 %	8月14日	57.8 %	8月17日	57.7 %					
				11月16日	55.2 %	3月15日	57.7 %							

⑰市民プラザ前（東西歩道前）

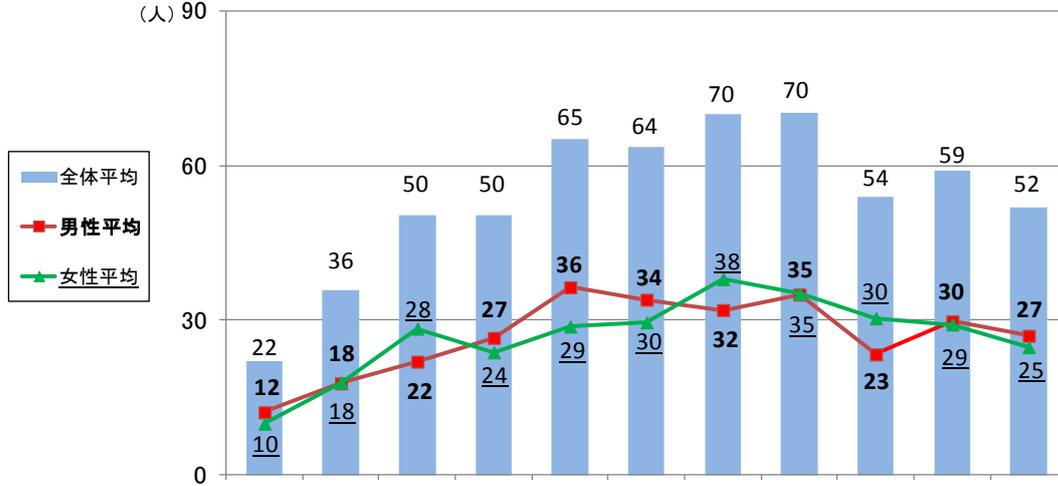
(人)200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月18日計	日曜日	40	104	128	143	86	170	226	217	186	148	59	1,507	
	南→北	男	28	53	62	64	38	90	109	100	95	64	21	724
		女	19	34	33	39	27	53	50	54	47	33	10	399
	北→南	男	9	19	29	25	11	37	59	46	48	31	11	325
		女	12	51	66	79	48	80	117	117	91	84	38	783
	自転車	男	9	21	34	35	28	39	59	55	41	44	20	385
	自転車	女	3	30	32	44	20	41	58	62	50	40	18	398
自転車	合計	18	36	39	41	24	40	60	38	45	45	23	409	
8月14日計	平日	73	53	102	120	120	165	80	76	143	88	80	1,100	
	南→北	男	34	27	52	47	77	79	46	36	79	29	31	537
		女	17	16	25	21	48	37	20	20	35	14	13	266
	北→南	男	17	11	27	26	29	42	26	16	44	15	18	271
		女	39	26	50	73	43	86	34	40	64	59	49	563
	自転車	男	18	15	20	34	19	38	17	20	37	28	21	267
	自転車	女	21	11	30	39	24	48	17	20	27	31	28	296
自転車	合計	26	21	26	26	25	25	15	12	58	27	17	278	
8月17日計	日曜日	21	36	51	98	106	100	101	97	87	72	55	824	
	南→北	男	16	24	30	43	57	34	47	47	45	42	32	417
		女	6	11	14	25	33	21	23	18	19	20	18	208
	北→南	男	10	13	16	18	24	13	24	29	26	22	14	209
		女	5	12	21	55	49	66	54	50	42	30	23	407
	自転車	男	2	5	8	31	17	30	19	25	18	19	11	185
	自転車	女	3	7	13	24	32	36	35	25	24	11	12	222
自転車	合計	7	6	2	11	8	14	12	6	12	11	11	100	
11月16日計	日曜日	53	78	82	129	150	215	107	121	117	111	70	1,233	
	南→北	男	36	52	50	49	56	119	54	46	54	51	35	602
		女	16	27	24	31	32	54	27	19	27	31	21	309
	北→南	男	20	25	26	18	24	65	27	27	27	20	14	293
		女	17	26	32	80	94	96	53	75	63	60	35	631
	自転車	男	12	16	22	48	45	47	29	32	30	31	19	331
	自転車	女	5	10	10	32	49	49	24	43	33	29	16	300
自転車	合計	16	26	33	36	41	46	31	30	39	32	17	347	
3月15日計	日曜日	25	65	94	128	178	221	177	143	99	93	59	1,282	
	南→北	男	19	44	50	39	92	124	81	70	27	44	19	609
		女	10	23	18	16	55	59	40	37	13	29	14	314
	北→南	男	9	21	32	23	37	65	41	33	14	15	5	295
		女	6	21	44	89	86	97	96	73	72	49	40	673
	自転車	男	3	10	22	53	38	43	47	35	36	18	17	322
	自転車	女	3	11	22	36	48	54	49	38	36	31	23	351
自転車	合計	3	21	14	18	21	31	41	36	21	18	19	243	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月18日		48.0 %		8月14日		51.5 %		8月17日		52.3 %		
		11月16日		48.1 %		3月15日		50.4 %						

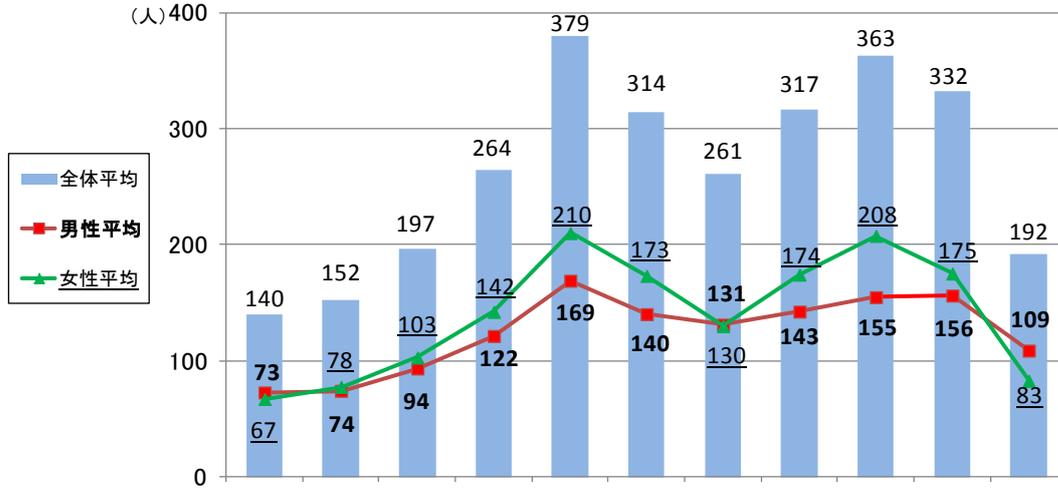
⑱千石町通り商店街北側

(人) 90



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月18日計	日曜日	23	41	59	40	57	61	55	82	77	68	39	602	
	南→北	男	6	10	26	6	10	12	10	23	14	11	12	140
		女	9	18	18	16	13	12	11	18	18	10	5	148
	北→南	男	8	13	15	18	34	37	34	41	45	47	22	314
		女	5	6	10	10	19	19	20	20	27	26	10	172
	自転車	6	18	23	13	16	24	21	24	31	13	8	197	
	8月14日計	平日	39	50	59	53	45	49	60	59	53	78	91	636
南→北		男	17	15	12	12	13	15	15	12	6	15	14	146
		女	14	17	20	11	9	15	17	13	13	17	20	166
北→南		男	3	11	13	16	18	6	16	15	9	23	30	160
		女	5	7	14	14	5	13	12	19	25	23	27	164
自転車		17	25	20	19	20	20	24	15	29	21	28	238	
8月17日計		日曜日	4	22	29	44	31	30	36	42	35	32	46	351
	南→北	男	2	9	5	10	10	9	7	12	5	5	16	90
		女	1	5	17	13	3	6	9	10	10	10	8	92
	北→南	男	1	8	7	21	18	15	20	20	20	17	22	169
		女	0	3	6	13	7	5	13	11	8	8	12	86
	自転車	1	8	3	5	6	7	4	9	9	8	6	66	
	11月16日計	日曜日	25	28	40	45	86	79	98	125	48	26	25	625
南→北		男	6	5	15	10	14	22	13	23	10	8	4	130
		女	4	8	9	11	19	25	16	33	17	2	6	150
北→南		男	10	11	5	17	34	22	30	45	10	5	9	198
		女	5	4	11	7	19	10	39	24	11	11	6	147
自転車		6	7	9	6	10	10	17	19	12	4	1	101	
3月15日計		日曜日	20	38	65	70	107	99	101	43	56	91	58	748
	南→北	男	8	16	16	24	23	31	15	9	8	21	17	188
		女	9	20	28	13	28	26	29	4	9	13	11	190
	北→南	男	3	2	21	33	56	42	57	30	39	57	30	370
		女	0	1	14	13	26	18	30	23	23	31	17	196
	自転車	5	11	9	9	21	17	34	13	20	6	10	155	
	※一日の通行量に占める女性の割合		5月18日		48.2 %		8月14日		51.9 %		8月17日		50.7 %	
		11月16日		47.5 %		3月15日		51.6 %						

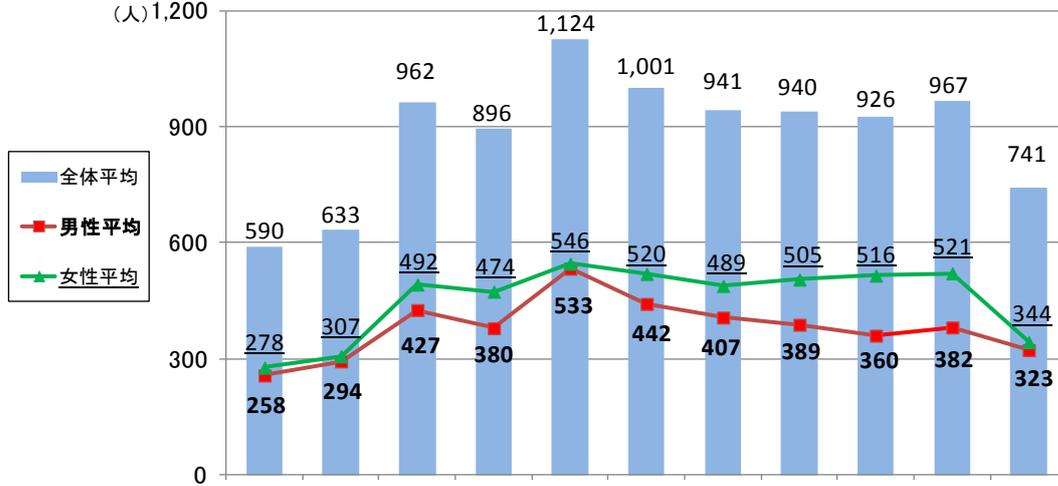
A. オーバードホール前



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月18日計	日曜日	122	153	191	199	252	289	259	418	268	293	177	2,621
	南→北	69	95	102	99	114	108	125	260	140	119	65	1,296
	男	40	46	51	37	54	51	73	83	63	54	35	587
	女	29	49	51	62	60	57	52	177	77	65	30	709
	北→南	53	58	89	100	138	181	134	158	128	174	112	1,325
	男	33	32	45	49	51	57	82	70	68	74	74	635
女	20	26	44	51	87	124	52	88	60	100	38	690	
	自転車	20	26	21	40	24	49	51	45	36	60	29	401
8月14日計	平日	167	96	132	222	217	160	206	225	241	463	274	2,403
	南→北	102	45	72	98	123	83	115	124	114	200	89	1,165
	男	62	28	44	55	54	38	55	62	70	110	63	641
	女	40	17	28	43	69	45	60	62	44	90	26	524
	北→南	65	51	60	124	94	77	91	101	127	263	185	1,238
	男	34	27	31	62	43	44	43	45	41	118	101	589
女	31	24	29	62	51	33	48	56	86	145	84	649	
	自転車	29	20	23	29	16	19	20	26	29	61	30	302
8月17日計	日曜日	97	99	86	109	147	232	129	141	350	200	172	1,762
	南→北	80	64	28	52	78	58	48	58	245	81	59	851
	男	44	33	14	31	39	23	24	30	96	45	29	408
	女	36	31	14	21	39	35	24	28	149	36	30	443
	北→南	17	35	58	57	69	174	81	83	105	119	113	911
	男	8	22	27	34	35	63	41	38	38	55	55	416
女	9	13	31	23	34	111	40	45	67	64	58	495	
	自転車	6	4	9	11	9	7	13	8	13	27	10	117
11月16日計	日曜日	143	130	134	155	346	177	202	291	302	244	92	2,216
	南→北	98	79	73	77	151	87	91	150	123	104	47	1,080
	男	35	33	48	38	54	46	37	65	51	36	20	463
	女	63	46	25	39	97	41	54	85	72	68	27	617
	北→南	45	51	61	78	195	90	111	141	179	140	45	1,136
	男	27	24	36	45	108	43	56	57	87	66	20	569
女	18	27	25	33	87	47	55	84	92	74	25	567	
	自転車	20	20	20	14	47	27	29	41	34	24	5	281
3月15日計	日曜日	173	283	440	635	935	711	511	510	653	459	245	5,555
	南→北	116	133	171	290	438	343	265	287	370	228	108	2,749
	男	49	59	76	108	211	172	122	150	139	99	67	1,252
	女	67	74	95	182	227	171	143	137	231	129	41	1,497
	北→南	57	150	269	345	497	368	246	223	283	231	137	2,806
	男	33	68	96	149	197	165	124	113	122	125	81	1,273
女	24	82	173	196	300	203	122	110	161	106	56	1,533	
	自転車	22	18	23	48	32	40	51	48	66	38	34	420
※一日の通行量に占める女性の割合		5月18日		53.4 %		8月14日		48.8 %		8月17日		53.2 %	
		11月16日		53.4 %		3月15日		54.5 %					

B. 電鉄富山駅前

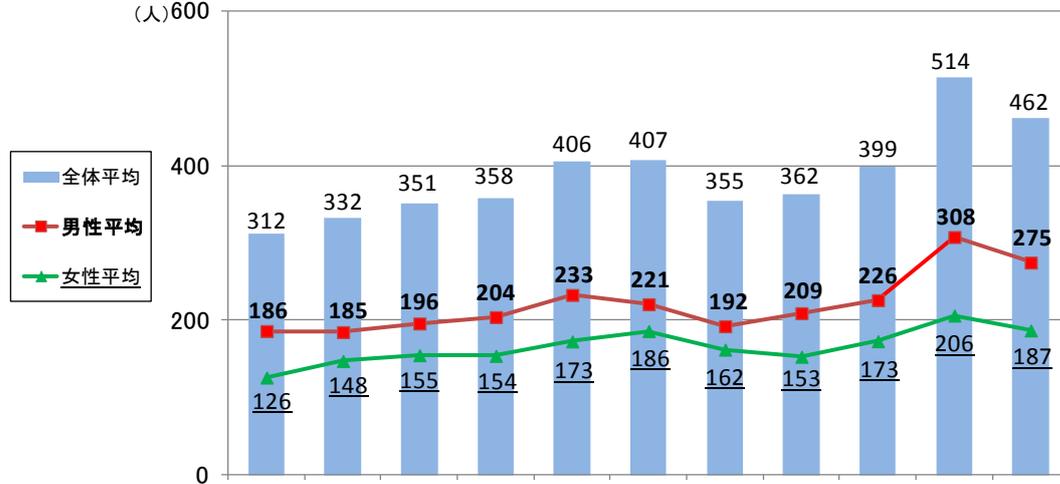
(人)1,200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月18日計	日曜日	424	470	471	403	642	542	618	653	629	516	479	5,847	
	東→西	229	262	316	241	379	343	391	378	386	315	270	3,510	
	男	100	111	149	110	167	151	189	156	151	114	141	1,539	
	女	129	151	167	131	212	192	202	222	235	201	129	1,971	
	西→東	195	208	155	162	263	199	227	275	243	201	209	2,337	
	男	103	113	88	83	143	102	121	111	99	109	115	1,187	
女	92	95	67	79	120	97	106	164	144	92	94	1,150		
	自転車	6	1	0	3	2	2	2	1	5	1	2	25	
8月14日計	平日	819	538	739	629	753	661	678	686	814	1,101	950	8,368	
	東→西	520	318	413	421	446	403	473	458	559	724	607	5,342	
	男	270	158	216	210	224	193	225	228	249	321	371	2,665	
	女	250	160	197	211	222	210	248	230	310	403	236	2,677	
	西→東	299	220	326	208	307	258	205	228	255	377	343	3,026	
	男	165	127	184	118	175	133	122	126	136	206	222	1,714	
女	134	93	142	90	132	125	83	102	119	171	121	1,312		
	自転車	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	
8月17日計	日曜日	620	589	574	633	626	538	553	563	564	593	439	6,292	
	東→西	299	350	424	423	383	384	372	380	350	399	275	4,039	
	男	165	180	213	193	183	182	198	180	172	186	140	1,992	
	女	134	170	211	230	200	202	174	200	178	213	135	2,047	
	西→東	321	239	150	210	243	154	181	183	214	194	164	2,253	
	男	179	136	78	109	137	90	116	101	97	105	96	1,244	
女	142	103	72	101	106	64	65	82	117	89	68	1,009		
	自転車	1	1	0	1	1	1	0	3	1	0	0	9	
11月16日計	日曜日	394	395	560	493	613	734	668	664	715	628	362	6,226	
	東→西	237	254	365	292	368	448	416	382	433	373	212	3,780	
	男	102	118	149	128	149	207	156	137	187	188	109	1,630	
	女	135	136	216	164	219	241	260	245	246	185	103	2,150	
	西→東	157	141	195	201	245	286	252	282	282	255	150	2,446	
	男	87	78	90	96	127	131	104	126	131	123	64	1,157	
女	70	63	105	105	118	155	148	156	151	132	86	1,289		
	自転車	1	1	2	3	3	2	2	7	6	4	4	35	
3月15日計	日曜日	691	1,172	2,467	2,321	2,988	2,530	2,189	2,132	1,907	1,998	1,474	21,869	
	東→西	410	681	1,211	1,144	1,244	1,106	888	845	848	920	720	10,017	
	男	213	328	607	533	651	514	416	405	377	387	365	4,796	
	女	197	353	604	611	593	592	472	440	471	533	355	5,221	
	西→東	281	491	1,256	1,177	1,744	1,424	1,301	1,287	1,059	1,078	754	11,852	
	男	174	279	575	528	935	702	614	601	452	490	363	5,713	
女	107	212	681	649	809	722	687	686	607	588	391	6,139		
	自転車	1	2	0	3	3	1	0	5	2	1	2	20	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月18日				53.4 %	8月14日				47.7 %	8月17日		48.6 %
		11月16日				55.2 %	3月15日				51.9 %			

C. ホテルα—1前

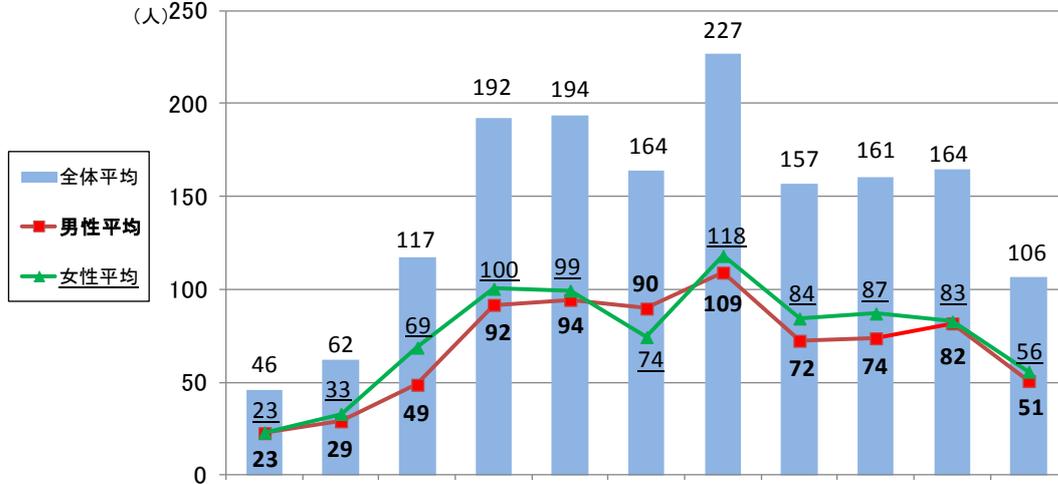
(人)600



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月18日計	日曜日	263	308	306	319	400	356	330	372	439	403	412	3,908	
	南→北	136	188	167	151	179	184	206	248	301	244	231	2,235	
	男	86	98	89	85	88	97	112	125	144	133	138	1,195	
	女	50	90	78	66	91	87	94	123	157	111	93	1,040	
	北→南	127	120	139	168	221	172	124	124	138	159	181	1,673	
	男	71	69	81	93	125	104	58	82	75	94	112	964	
女	56	51	58	75	96	68	66	42	63	65	69	709		
	自転車	7	9	13	9	13	16	11	22	10	19	17	146	
8月14日計	平日	542	418	464	497	482	498	454	413	495	1,028	951	6,242	
	南→北	156	285	279	280	223	275	248	221	297	633	425	3,322	
	男	96	169	167	164	141	157	142	124	174	381	245	1,960	
	女	60	116	112	116	82	118	106	97	123	252	180	1,362	
	北→南	386	133	185	217	259	223	206	192	198	395	526	2,920	
	男	222	64	99	123	163	120	116	116	116	252	311	1,702	
女	164	69	86	94	96	103	90	76	82	143	215	1,218		
	自転車	17	11	22	14	16	8	10	10	15	27	8	158	
8月17日計	日曜日	181	272	322	348	382	376	289	327	368	456	358	3,679	
	南→北	108	170	187	175	169	203	160	201	198	239	202	2,012	
	男	60	88	102	94	98	101	80	117	107	129	116	1,092	
	女	48	82	85	81	71	102	80	84	91	110	86	920	
	北→南	73	102	135	173	213	173	129	126	170	217	156	1,667	
	男	43	54	74	99	120	100	78	79	115	127	95	984	
女	30	48	61	74	93	73	51	47	55	90	61	683		
	自転車	2	1	3	7	6	6	3	3	4	7	3	45	
11月16日計	日曜日	343	346	346	351	412	436	378	355	447	380	345	4,139	
	南→北	148	144	153	156	177	172	179	172	242	228	169	1,940	
	男	99	83	88	90	98	89	96	101	137	135	94	1,110	
	女	49	61	65	66	79	83	83	71	105	93	75	830	
	北→南	195	202	193	195	235	264	199	183	205	152	176	2,199	
	男	110	109	99	112	139	135	127	118	125	107	116	1,297	
女	85	93	94	83	96	129	72	65	80	45	60	902		
	自転車	9	18	10	10	7	10	13	15	4	16	3	115	
3月15日計	日曜日	233	318	317	277	352	369	322	344	246	302	242	3,322	
	南→北	185	239	235	192	223	264	168	240	145	174	147	2,212	
	男	119	140	130	113	116	142	87	115	76	103	87	1,228	
	女	66	99	105	79	107	122	81	125	69	71	60	984	
	北→南	48	79	82	85	129	105	154	104	101	128	95	1,110	
	男	25	50	51	48	76	59	66	69	61	77	59	641	
女	23	29	31	37	53	46	88	35	40	51	36	469		
	自転車	6	8	8	16	8	18	11	21	4	10	6	116	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月18日				44.8 %	8月14日				41.3 %	8月17日		43.6 %
		11月16日				41.8 %	3月15日				43.7 %			

D. サンシャイン総曲輪前

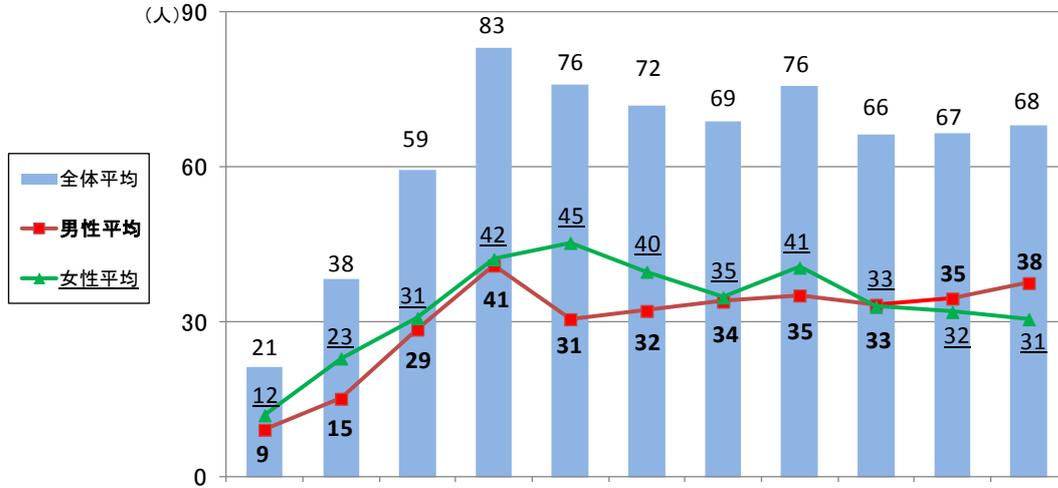
(人)250



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月18日計	日曜日	45	80	178	266	252	205	345	199	189	165	126	2,050	
	東→西	男	17	40	77	145	139	106	177	105	97	82	72	1,057
		女	10	16	38	67	66	60	88	61	45	42	35	528
	西→東	男	7	24	39	78	73	46	89	44	52	40	37	529
		女	28	40	101	121	113	99	168	94	92	83	54	993
	自転車	男	14	14	47	55	54	54	87	45	46	41	27	484
		女	14	26	54	66	59	45	81	49	46	42	27	509
8月14日計	平日	66	59	99	204	187	189	160	127	124	193	122	1,530	
	東→西	男	31	15	38	97	108	89	67	39	58	99	68	709
		女	18	8	13	39	53	46	32	14	27	47	33	330
	西→東	男	13	7	25	58	55	43	35	25	31	52	35	379
		女	35	44	61	107	79	100	93	88	66	94	54	821
	自転車	男	15	22	20	55	38	53	46	44	25	49	24	391
		女	20	22	41	52	41	47	47	44	41	45	30	430
8月17日計	日曜日	26	47	75	106	142	98	176	144	169	135	71	1,189	
	東→西	男	11	22	38	41	65	44	103	81	96	66	28	595
		女	5	12	13	23	29	25	45	37	38	36	15	278
	西→東	男	6	10	25	18	36	19	58	44	58	30	13	317
		女	15	25	37	65	77	54	73	63	73	69	43	594
	自転車	男	6	15	15	36	43	31	29	16	40	30	18	279
		女	9	10	22	29	34	23	44	47	33	39	25	315
11月16日計	日曜日	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	東→西	男	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	西→東	男	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車	男	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3月15日計	日曜日	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	東→西	男	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	西→東	男	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車	男	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
※一日の通行量に占める女性の割合		5月18日				50.6 %	8月14日				52.9 %	8月17日		53.2 %
		11月16日				-	3月15日				-			

※総曲輪西地区再開発工のため、平成26年11月より調査を一旦休止

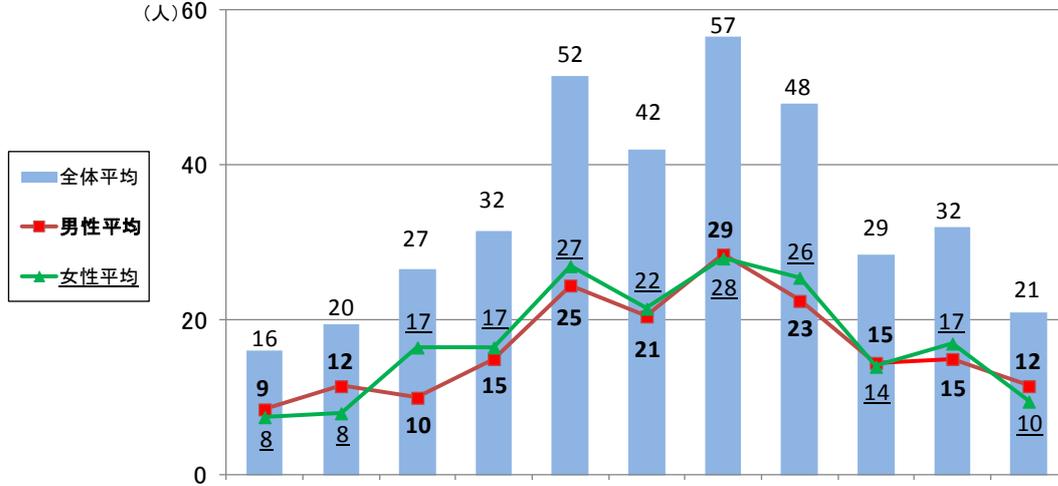
E. 旧大和前（堤町通り側）



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計				
5月18日計	日曜日	32	42	82	99	103	105	92	91	87	73	65	871				
	東→西	19	27	44	46	46	56	40	42	34	35	24	413				
	男	9	6	15	25	14	20	24	21	19	18	13	184				
	女	10	21	29	21	32	36	16	21	15	17	11	229				
	西→東	13	15	38	53	57	49	52	49	53	38	41	458				
	男	9	9	18	22	31	20	28	21	33	23	19	233				
	女	4	6	20	31	26	29	24	28	20	15	22	225				
自転車	11	13	17	31	32	37	33	27	41	30	20	292					
8月14日計	平日	36	55	82	93	109	84	74	84	70	71	91	849				
	東→西	22	37	48	53	57	48	42	42	32	30	56	467				
	男	8	13	30	24	19	27	16	16	17	16	35	221				
	女	14	24	18	29	38	21	26	26	15	14	21	246				
	西→東	14	18	34	40	52	36	32	42	38	41	35	382				
	男	6	11	18	17	22	15	14	19	17	18	18	175				
	女	8	7	16	23	30	21	18	23	21	23	17	207				
自転車	13	19	29	21	26	16	12	23	17	22	30	228					
8月17日計	日曜日	12	35	48	60	55	44	25	38	53	29	49	448				
	東→西	12	28	29	25	31	27	10	17	24	16	16	235				
	男	3	6	14	13	10	12	5	7	12	11	16	109				
	女	9	22	15	12	21	15	5	10	12	5	0	126				
	西→東	0	7	19	35	24	17	15	21	29	13	33	213				
	男	0	4	7	15	8	5	8	7	13	7	16	90				
	女	0	3	12	20	16	12	7	14	16	6	17	123				
自転車	0	4	7	9	6	4	8	5	7	9	15	74					
11月16日計	日曜日	9	29	45	87	57	85	77	88	59	101	86	723				
	東→西	7	15	22	42	28	42	36	28	22	18	37	297				
	男	2	4	13	29	15	18	22	16	9	9	24	161				
	女	5	11	9	13	13	24	14	12	13	9	13	136				
	西→東	2	14	23	45	29	43	41	60	37	83	49	426				
	男	2	8	13	22	14	22	18	30	11	33	17	190				
	女	0	6	10	23	15	21	23	30	26	50	32	236				
自転車	3	14	23	25	24	20	12	16	7	39	18	201					
3月15日計	日曜日	17	30	40	77	56	42	76	78	63	59	50	588				
	東→西	8	19	20	29	29	21	47	31	21	28	22	275				
	男	2	11	8	18	13	12	22	15	15	18	10	144				
	女	6	8	12	11	16	9	25	16	6	10	12	131				
	西→東	9	11	20	48	27	21	29	47	42	31	28	313				
	男	5	4	7	20	7	10	13	24	21	20	20	151				
	女	4	7	13	28	20	11	16	23	21	11	8	162				
自転車	5	8	2	5	6	7	11	17	13	15	9	98					
※一日の通行量に占める女性の割合						5月18日	52.1 %					8月14日	53.4 %			8月17日	55.6 %
						11月16日	51.5 %					3月15日	49.8 %				

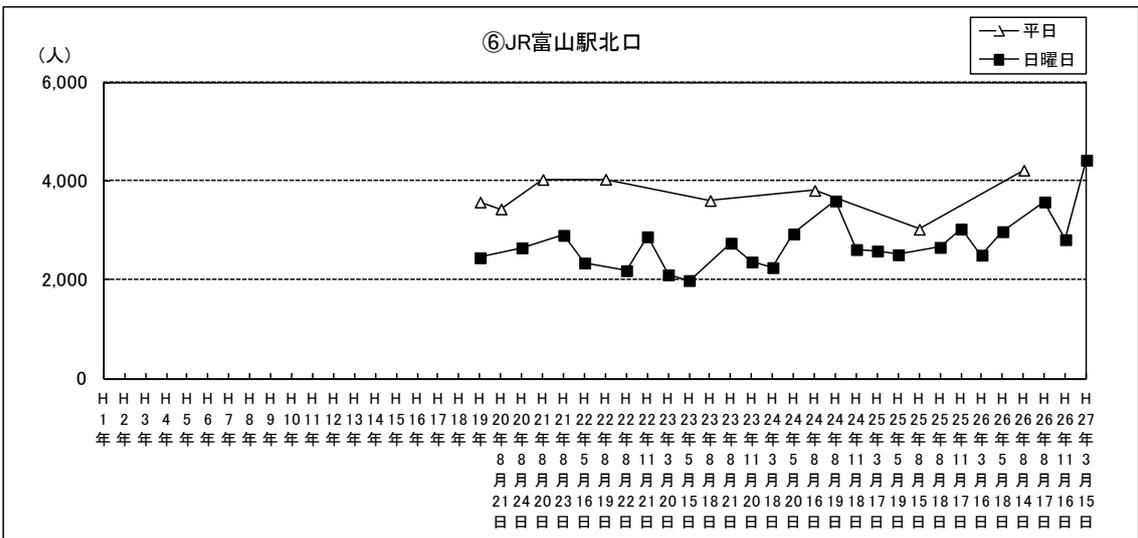
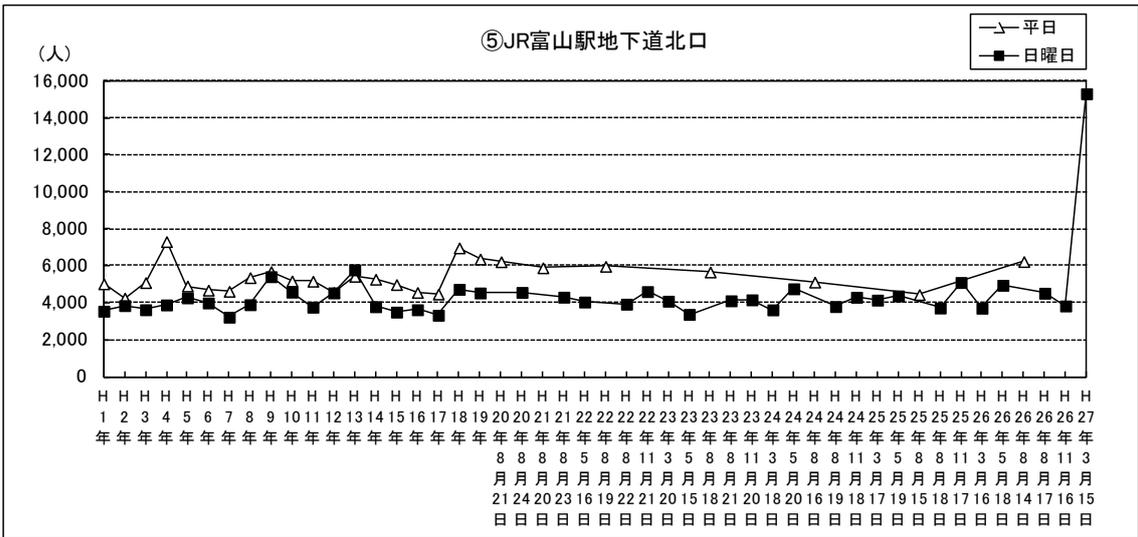
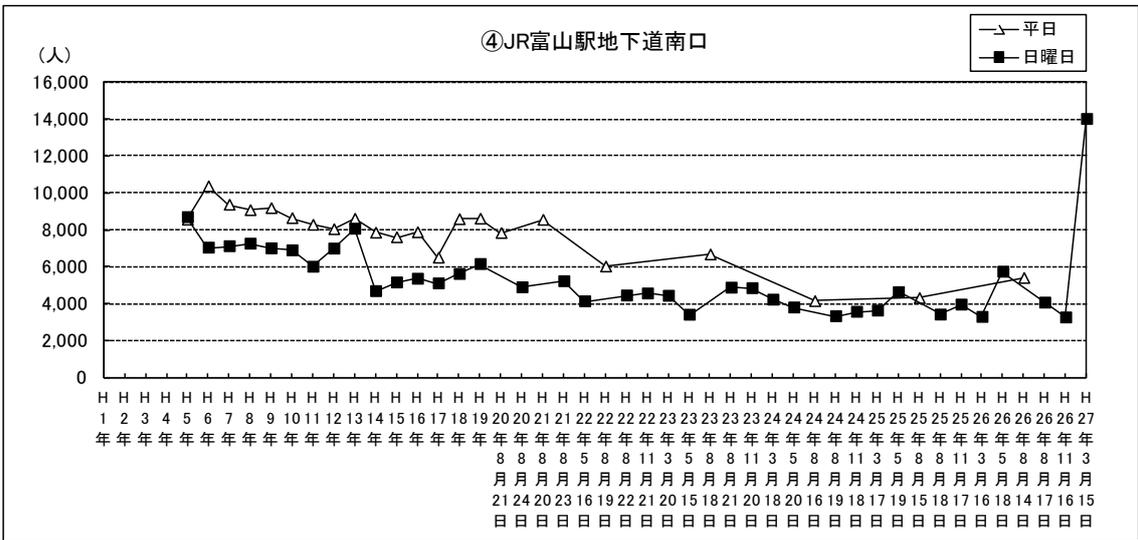
F. 柳堂北側

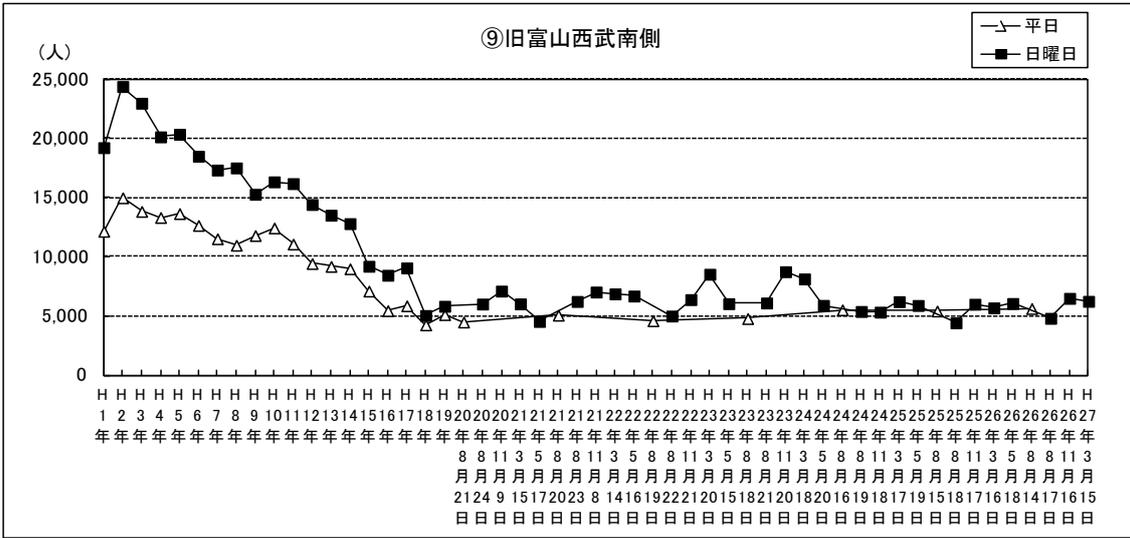
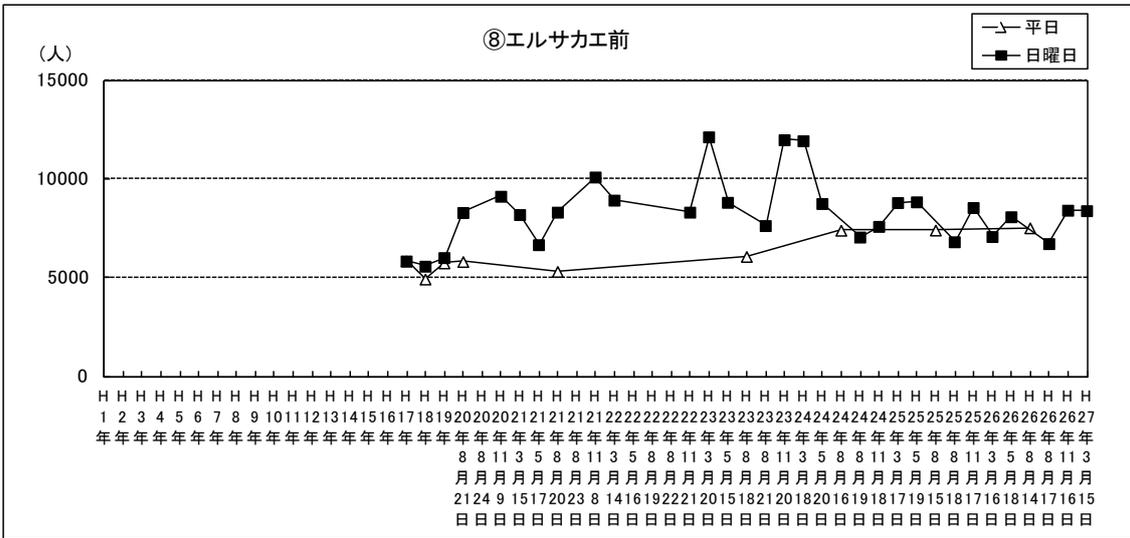
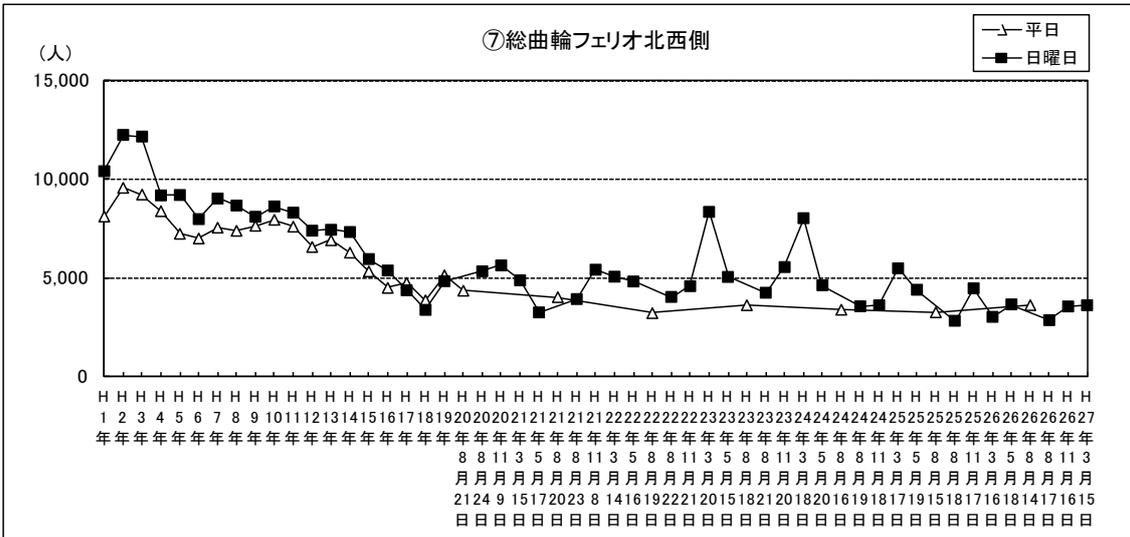
(人)60

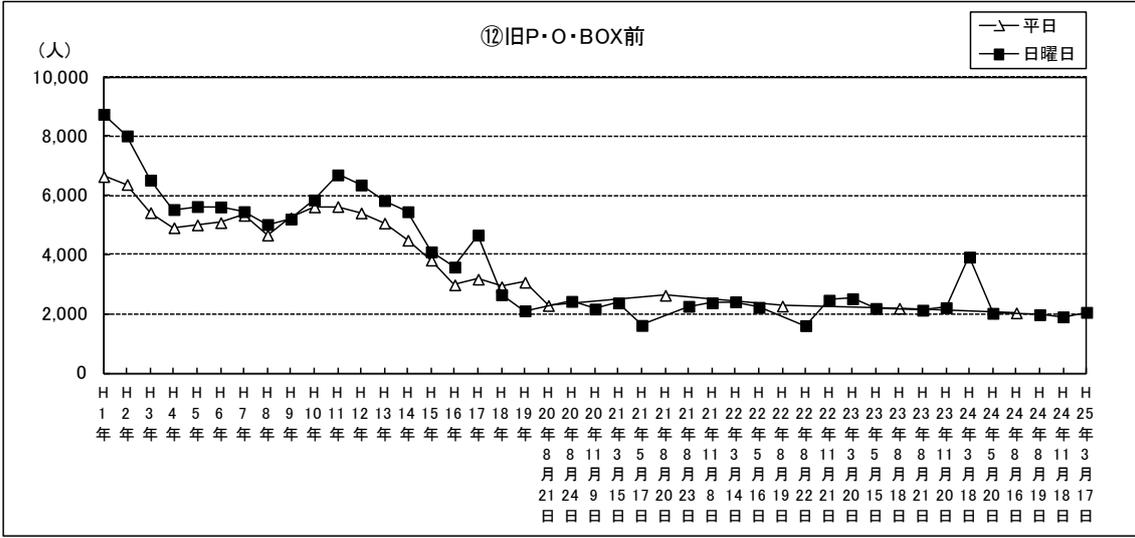
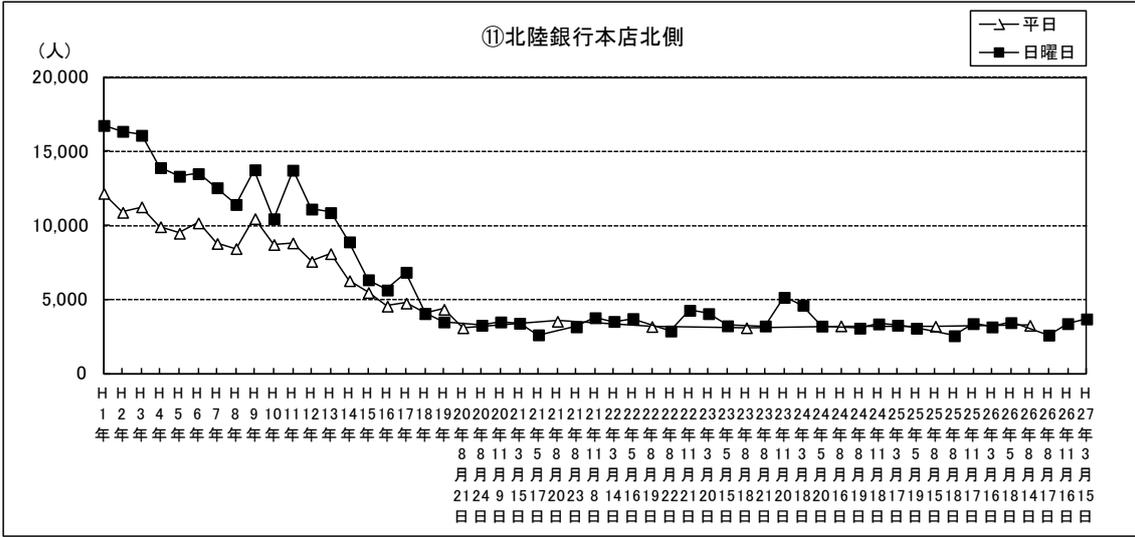
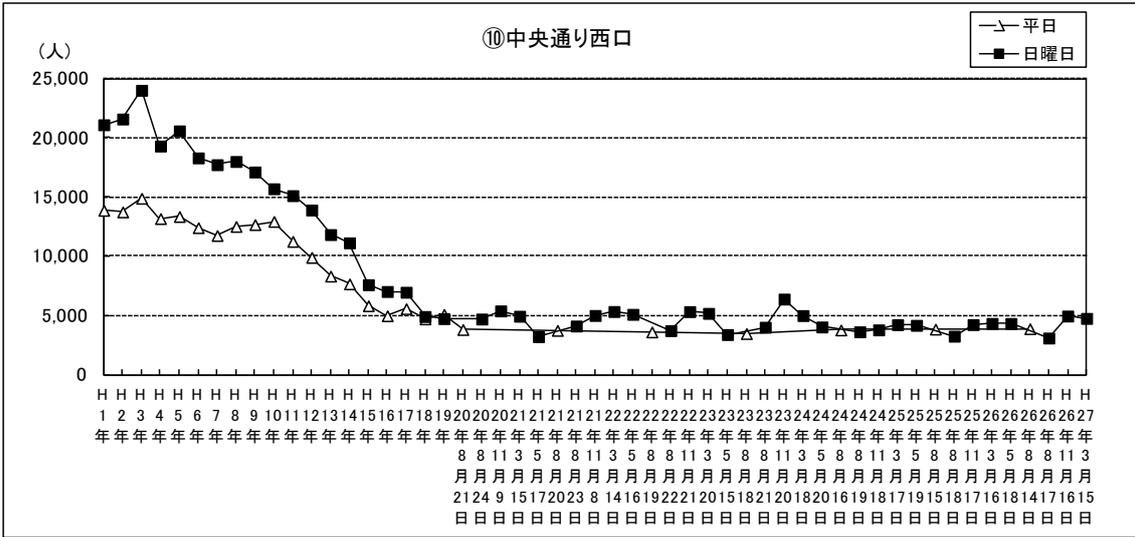


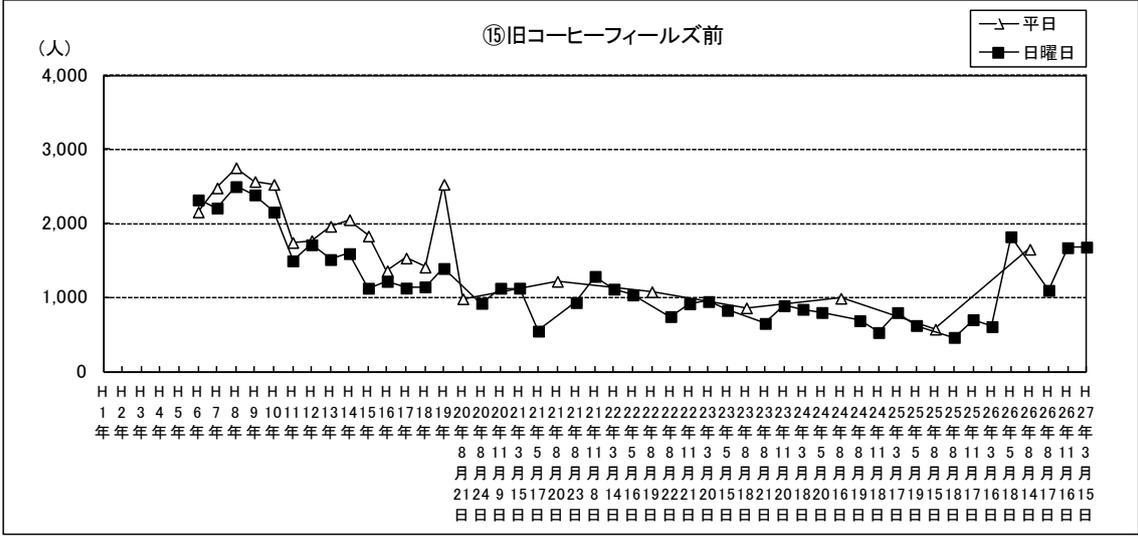
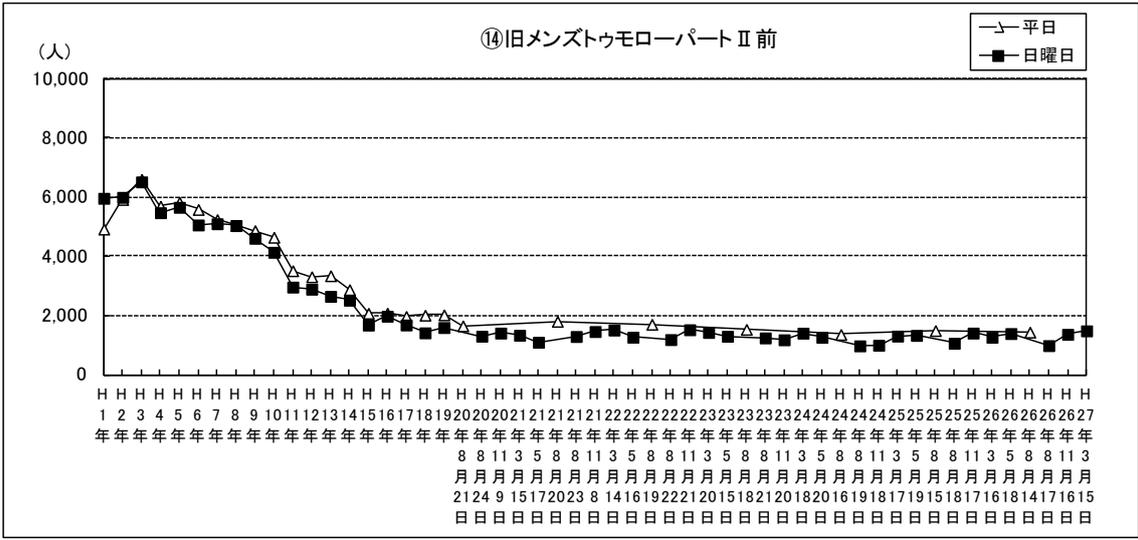
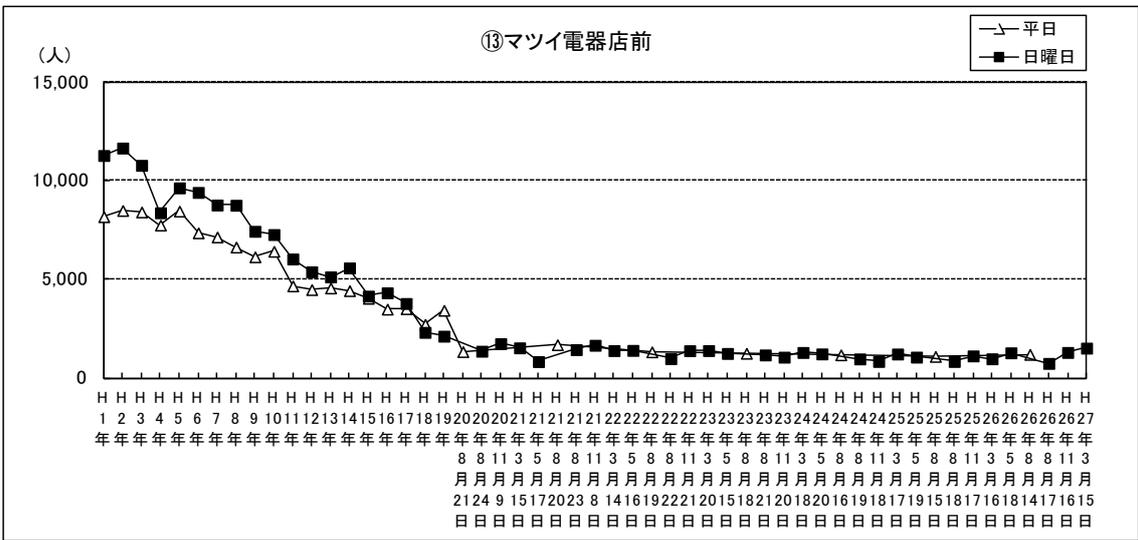
		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月18日計	日曜日	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	東→西	男	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	西→東	男	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8月14日計	平日	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	東→西	男	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	西→東	男	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8月17日計	日曜日	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	東→西	男	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	西→東	男	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		女	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11月16日計	日曜日	14	23	26	38	59	35	46	45	26	34	17	363	
	東→西	男	4	6	7	14	27	13	17	20	17	11	7	143
		女	1	4	3	9	14	8	10	8	6	4	5	72
	西→東	男	3	2	4	5	13	5	7	12	11	7	2	71
		女	10	17	19	24	32	22	29	25	9	23	10	220
	自転車	4	9	10	13	17	8	18	13	12	8	9	121	
3月15日計	日曜日	18	16	27	25	44	49	67	51	31	30	25	383	
	東→西	男	1	4	11	11	24	26	28	24	19	15	11	174
		女	0	1	4	2	11	14	12	13	9	6	4	76
	西→東	男	1	3	7	9	13	12	16	11	10	9	7	98
		女	17	12	16	14	20	23	39	27	12	15	14	209
	自転車	5	5	11	6	14	13	19	15	3	8	7	106	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月18日		-		8月14日		-		8月17日		-		
		11月16日		49.0 %		3月15日		53.3 %						

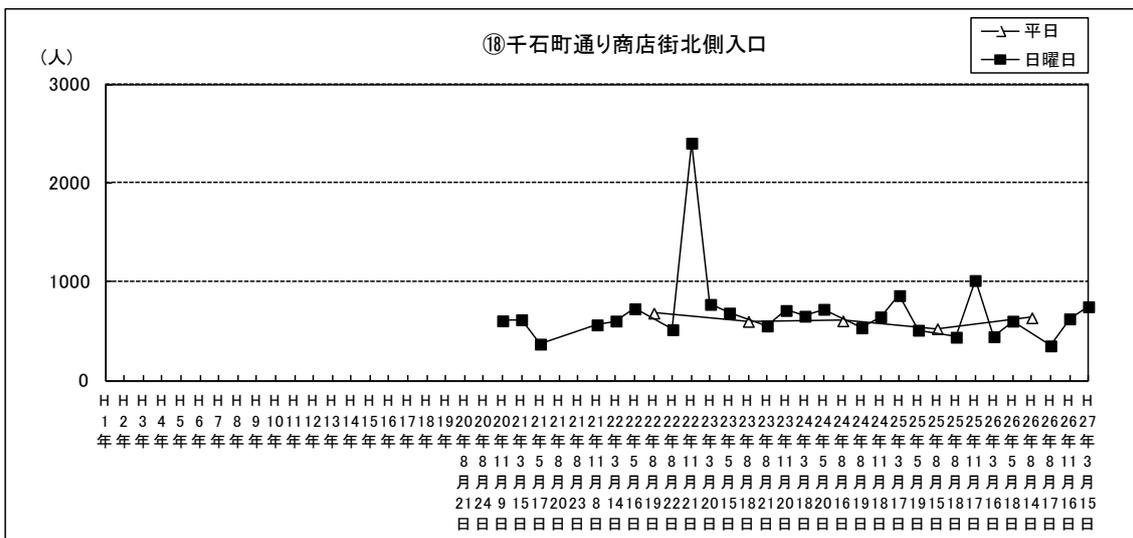
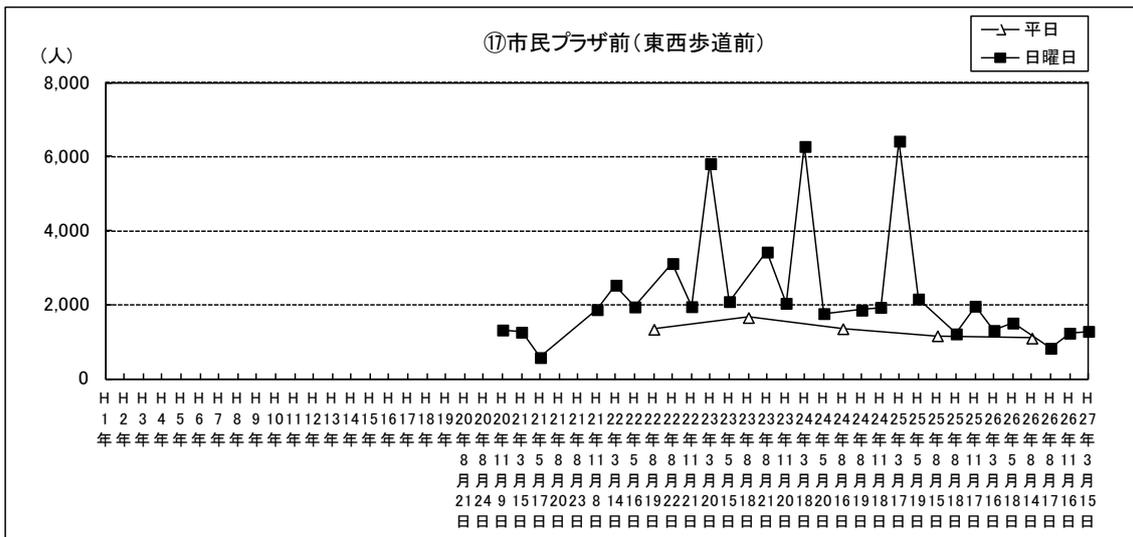
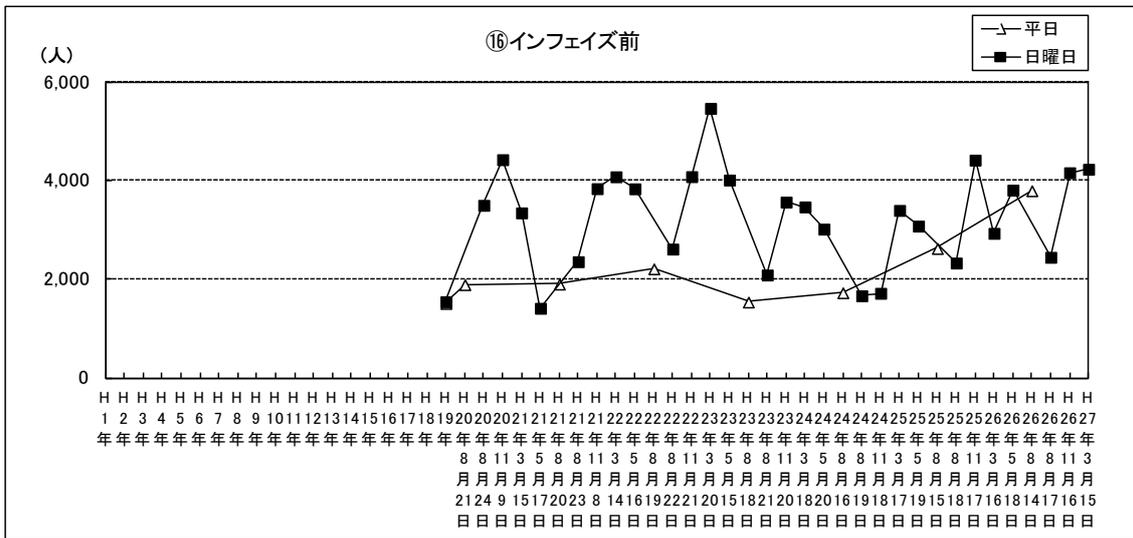
※平成 26 年 11 月より調査を開始

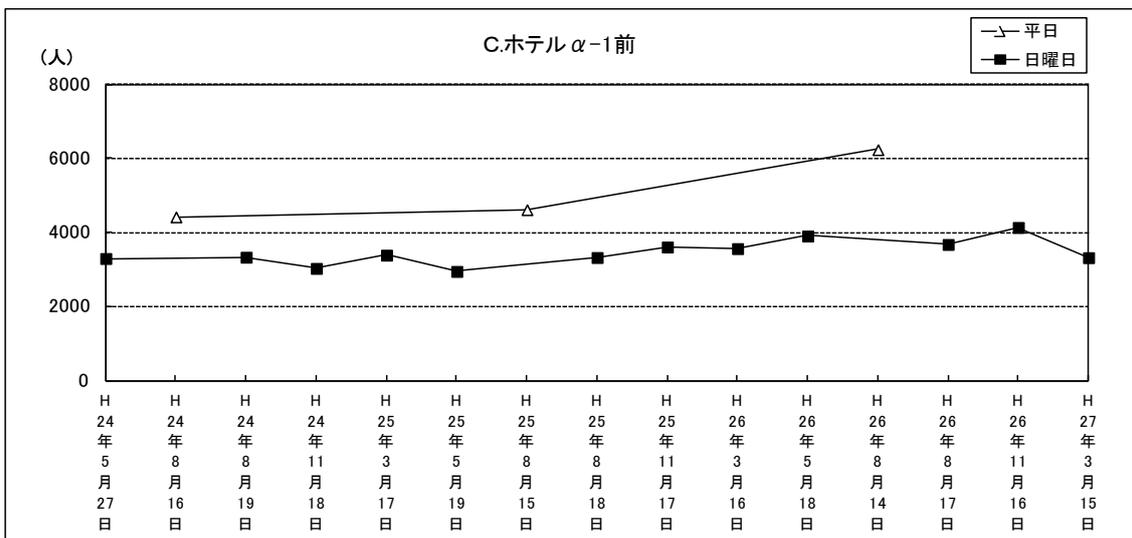
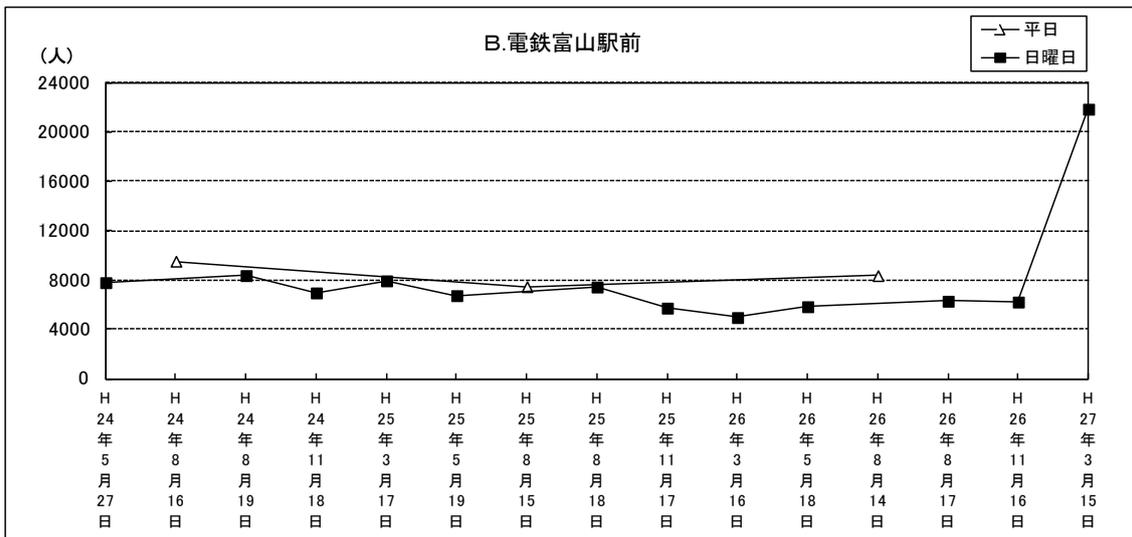
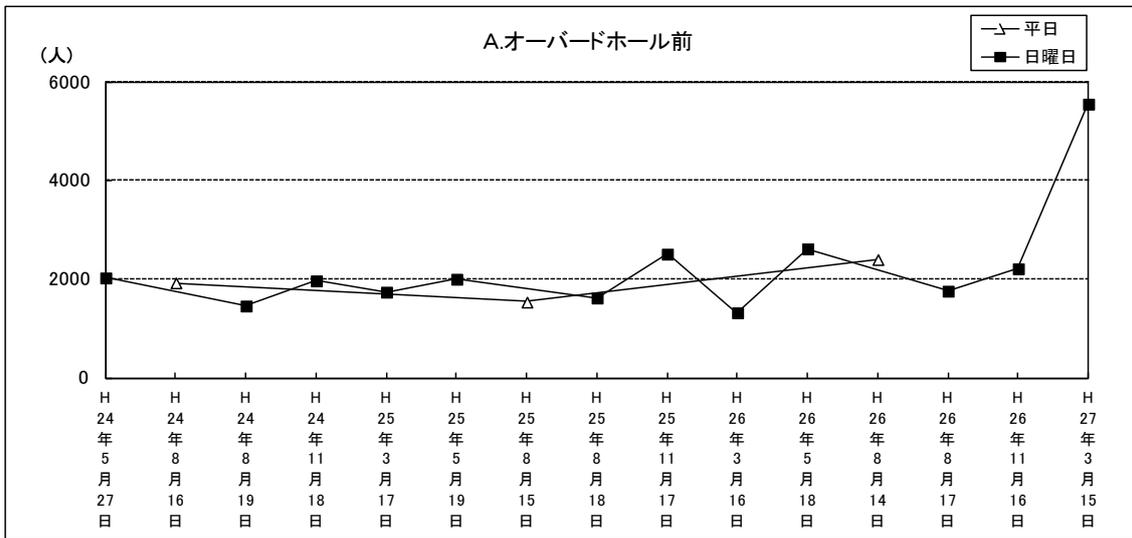


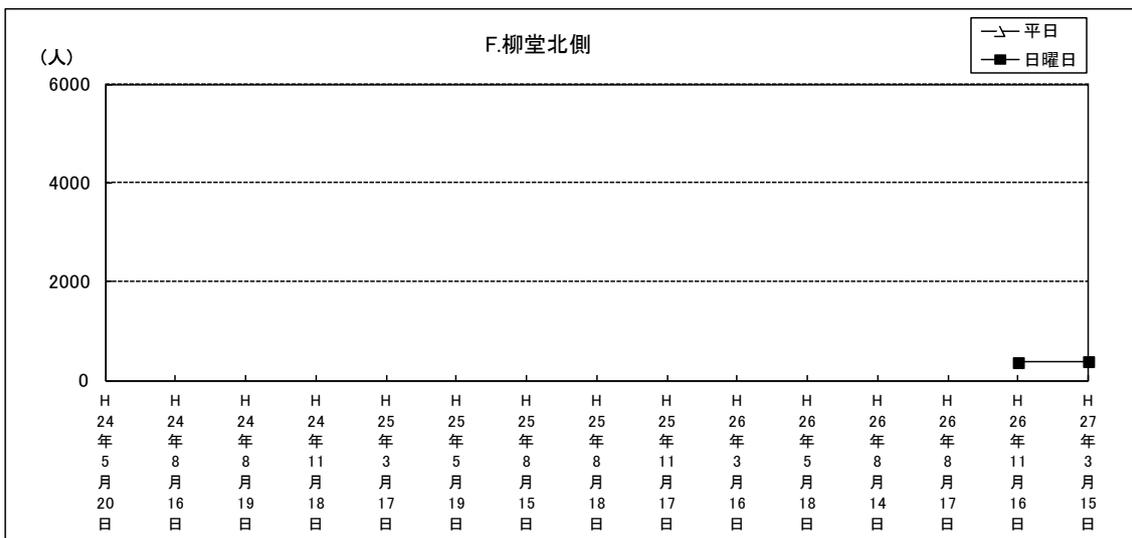
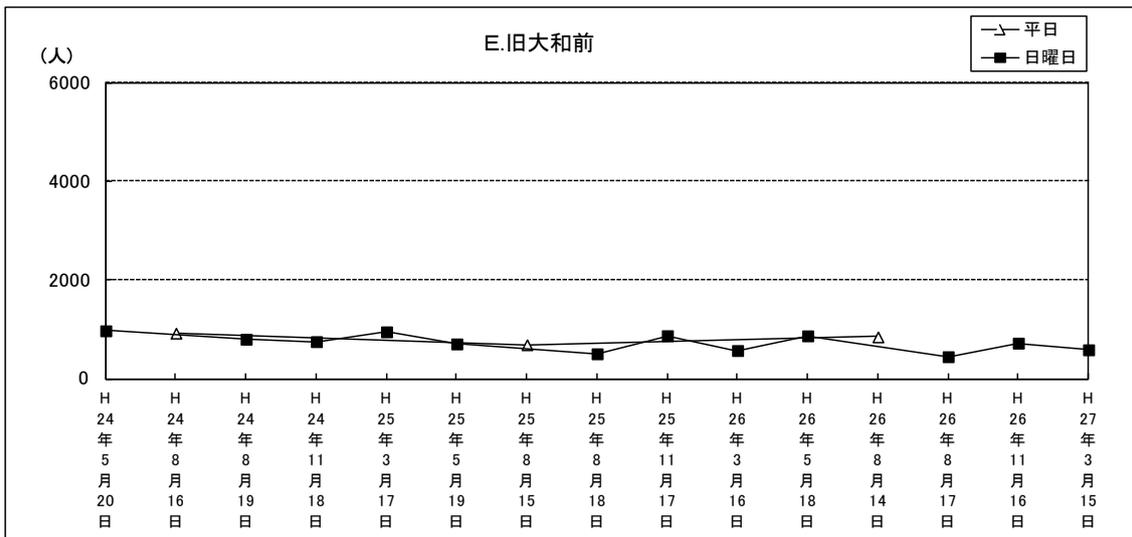
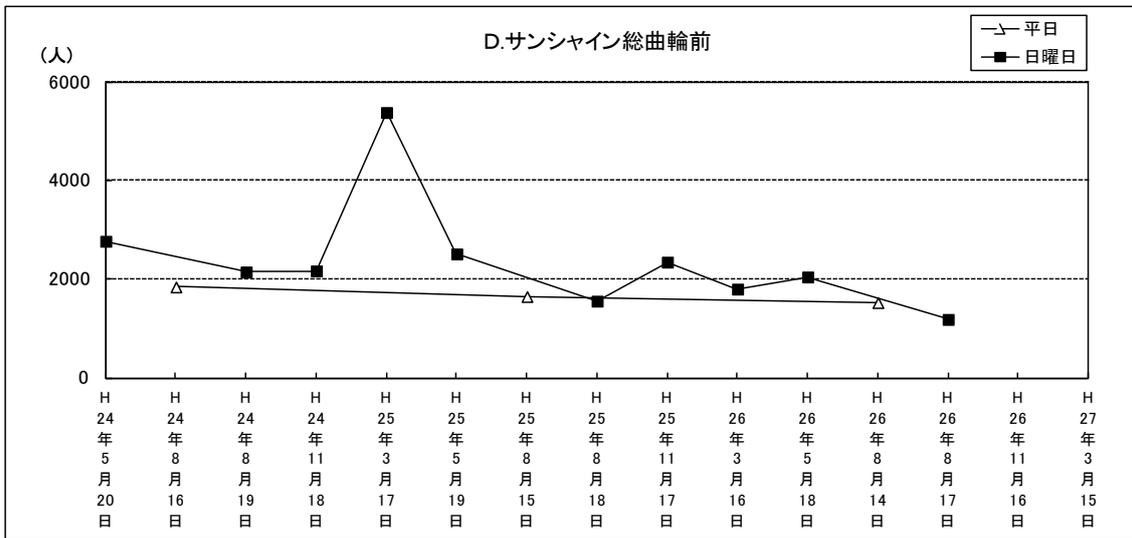












3. 地点別歩行者通行量の推移

歩行者通行量の推移(平日)

年	と① やま 西側工	銀② みず 行信 前託	東③ C i C ビル	地④ 下 道 南 山 口	地⑤ 下 道 北 山 口	北⑥ J R 富 山 口	リ⑦ 才 北 西 側	⑧ エル 前 カ 工	南⑨ 旧 富 山 西 側	西⑩ 中 央 通 り	店⑪ 北 陸 銀 行 側	B⑫ O X P ・ 前	店⑬ マ ツ イ 電 器 前	パ⑭ ト モ ロ ン ズ 前	フ⑮ イ コ ル ズ 前	ズ⑯ ン フ エ イ 前	前⑰ 市 東 西 歩 道	店⑱ 千 石 通 り 口	室 R 富 山 駅 前
昭和54年	1979	10,708	12,209				17,267		22,867	20,940		9,683	13,554	9,349					
55年	1980	9,284	10,808				18,000		22,819	20,912		10,275	14,292	8,360					
56年	1981	5,206	9,639				15,744		20,113	19,060		10,486	12,740	8,443					
57年	1982	8,889	10,100				14,487		19,225	17,188		8,980	11,174	7,384					
58年	1983	10,821	11,121				16,924		22,557	19,375		10,311	13,320	8,293					
59年	1984	8,173	9,795				13,820		20,750	17,799		6,652	10,490	8,835					
60年	1985	8,165	9,595				14,051		17,296	18,334		10,233	11,247	7,450					
61年	1986																		
62年	1987	19,782	9,540				13,302		20,573	16,811		6,860	11,671	7,962					
63年	1988	22,846	6,356				9,769		14,073	14,872		6,417	9,266	5,434					
平成元年	1989	23,846	6,958		5,027		8,107		12,157	13,889	12,173	6,646	8,181	4,924					
2年	1990	22,245	6,187		4,257		9,565		14,989	13,756	10,892	6,379	8,496	5,925					9,977
3年	1991	24,742	8,158		5,094		9,224		13,840	14,909	11,262	5,427	8,420	6,606					9,150
4年	1992	25,142	6,795		7,312		8,380		13,326	13,196	9,919	4,917	7,755	5,699					5,544
5年	1993	21,480	5,668		8,552		7,234		13,654	13,369	9,478	5,012	8,464	5,831					7,826
6年	1994	19,856	5,314		10,356		6,996		12,854	12,427	10,176	5,089	7,362	5,588					7,944
7年	1995	19,329	5,739		4,622		7,546		11,528	11,764	8,788	5,334	7,152	5,245					7,880
8年	1996	20,660	5,943		5,361		7,385		10,979	12,530	8,442	4,666	6,641	5,042					6,827
9年	1997	19,032	5,300		9,177		7,640		11,801	12,888	10,469	5,249	6,147	4,874					6,859
10年	1998	17,238	4,943		8,636		7,944		12,440	12,954	8,718	5,620	6,426	4,648					6,920
11年	1999	17,840	4,606		8,275		7,596		11,082	11,265	8,824	5,633	4,672	3,517					6,278
12年	2000	11,128	4,327		8,037		6,565		9,435	9,910	7,577	5,416	4,485	3,312					7,448
13年	2001	14,767	4,588		8,600		6,906		8,993	7,678	6,270	4,494	4,432	2,878					6,803
14年	2002	13,839	4,604		5,276		6,279		7,108	5,829	5,472	3,821	4,042	2,079					6,705
15年	2003	13,408	4,722		4,689		5,327		5,454	4,985	4,549	2,986	3,494	2,083					5,418
16年	2004	13,395	4,235		5,300		4,492		5,855	5,582	4,755	3,178	3,517	1,972					6,431
17年	2005	13,408	4,535		5,181		4,746		5,865	5,865	4,755	3,178	3,517	1,972					6,911
18年	2006	13,681	4,564		5,965		3,863		4,938	4,250	4,716	4,050	2,722	2,014					7,056
19年	2007	14,988	5,571		5,737		5,132		5,118	5,101	4,339	3,074	3,435	2,024					7,031
20年	2008	16,194	4,616		5,557		4,349		5,828	4,491	3,820	3,089	2,287	1,343					6,329
21年	2009	12,029	4,243		4,926		4,022		5,068	3,747	3,528	2,633	1,692	1,806					6,556
22年	2010	11,898	3,773		4,009		3,213		4,800	3,618	3,173	2,268	1,330	1,707					683
23年	2011	11,697	4,075		4,569		3,615		4,784	3,480	3,092	2,196	1,256	1,535					599
24年	2012	10,648	3,515		4,026		3,385		5,524	3,784	3,217	2,038	1,178	1,363					605
25年	2013	6,996	3,599		4,217		3,255		5,422	3,853	3,195	2,101	1,097	1,494					525
26年	2014	13,098	4,924		5,045		3,617		5,631	3,892	3,255	2,157	1,199	1,441					636

※昭和61年(1986年)は調査を中止した

歩行者通行量の推移(日曜日)

年	と① やま まり 側工	鐘② み ず 行 信 側工	東③ C i C 側工	地④ 下 R 道 南 山 口	地⑤ 下 J R 道 富 北 山 口	北⑥ J R 富 山 山 口	リ⑦ 才 北 西 工	⑧ エ 前 力 工	南⑨ 旧 富 山 西 側工	西⑩ 中 央 通 ロ	店⑪ 北 陸 北 行 側工	B⑫ O X P 側工	店⑬ マ ツ イ 電 器	店⑭ ハ ト ト メ エ ロ ン ス	フ⑮ イ 旧 コ ル ズ ヒ	ス⑯ イ ン フ エ 前工	前⑰ (市 東 西 歩 道 入 り)	店⑱ 街 北 石 通 入 り 口	室⑳ R 富 山 山 前 長
昭和54年	1979	7,333	8,924			21,540			32,239	32,737	13,821	20,630	10,409						
55年	1980	7,003	9,067			20,013			30,216	28,616	12,896	17,912	8,812						
56年	1981	3,061	6,823			18,995			28,844	28,155	14,620	17,779	9,701						
57年	1982	6,348	7,752			17,777			27,339	25,256	13,002	17,105	8,288						
58年	1983	7,099	8,702			19,929			30,733	28,424	13,969	18,036	8,334						
59年	1984	5,971	6,451			16,786			27,220	24,898	9,591	15,903	8,672						
60年	1985	5,777	6,904			17,146			25,533	25,897	13,387	15,912	8,520						
62年	1987	6,625	6,676			18,074			29,380	23,406	7,871	15,424	8,189						
63年	1988	18,024	4,887	5,292		11,742			22,098	22,436	8,221	12,570	6,117						
平成元年	1989	19,344	4,747	6,140	3,547	10,409			19,228	21,124	16,766	8,752	11,284	5,966					8,479
2年	1990	18,150	4,046	5,336	3,850	12,249			24,394	21,608	16,369	8,021	11,662	5,998					8,721
3年	1991	20,364	5,617	5,495	3,627	12,166			22,982	24,036	16,100	6,526	10,785	6,521					9,002
4年	1992	19,995	4,136	6,839	3,887	9,181			20,140	19,324	13,917	5,522	8,380	5,479					5,856
5年	1993	20,137	4,454	6,454	3,689	9,202			20,361	20,606	13,332	5,633	9,642	5,661					6,952
6年	1994	19,981	4,560	6,343	7,039	7,979			18,504	18,323	13,506	5,619	9,412	5,065	2,320				7,008
7年	1995	13,355	3,230	5,669	7,117	9,022			17,336	17,749	12,555	5,461	8,773	5,106	2,210				6,750
8年	1996	17,639	3,877	5,665	7,255	8,667			17,515	18,021	11,424	5,026	8,761	5,046	2,500				7,122
9年	1997	16,028	3,401	4,455	7,002	8,099			15,286	17,133	13,768	5,209	7,440	4,614	2,388				5,291
10年	1998	15,842	3,213	4,434	6,895	8,622			16,340	15,715	10,457	5,855	7,276	4,141	2,156				5,342
11年	1999	15,365	2,699	5,478	6,007	8,309			16,190	15,133	13,740	6,703	6,037	2,964	1,496				6,353
12年	2000	7,445	2,853	4,101	6,990	7,933			14,426	13,918	11,114	6,362	5,387	2,893	1,714				6,505
13年	2001	11,387	2,639	3,774	8,062	7,438			13,520	11,844	10,872	5,884	5,130	2,651	1,514				5,679
14年	2002	12,615	2,915	3,949	4,688	7,326			12,800	11,144	8,935	5,458	5,584	2,521	1,594				5,143
15年	2003	11,731	3,071	3,673	5,158	5,954			9,205	7,608	6,334	4,101	4,154	1,660	1,126				5,373
16年	2004	9,540	3,059	3,145	5,358	5,374			8,446	7,034	5,640	3,587	4,322	1,980	1,218				5,455
17年	2005	10,028	2,888	3,495	5,107	4,373			9,855	9,069	6,971	6,841	4,668	3,780	1,684				5,714
18年	2006	10,408	2,893	3,438	5,618	3,377			5,591	5,044	4,919	4,061	2,652	2,317	1,418				5,961
19年	2007	10,327	3,166	3,572	6,154	4,832			6,026	5,825	4,744	3,484	2,107	2,123	1,597				6,217
20年	2008	10,022	3,429	4,027	4,896	2,650			8,312	6,014	4,708	3,258	2,428	1,361	1,304				5,332
21年	2009					5,634			9,137	7,108	5,395	3,483	2,169	1,744	1,410				6,05
22年	2010					4,877			8,208	6,027	4,943	3,394	2,376	1,532	1,336				6,16
23年	2011					3,251			6,682	4,543	3,216	2,612	1,615	834	1,099				3,69
24年	2012					5,415			10,112	7,029	5,008	3,769	2,379	1,662	1,462				5,64
25年	2013					5,061			8,940	6,871	5,342	3,517	2,413	1,394	1,512				6,03
26年	2014					6,690			6,900	5,103	3,712	2,226	1,403	1,035	3,838				7,27
27年	2015					5,000			5,000	3,727	2,870	1,608	982	1,190	743				5,15
28年	2016					8,331			6,388	5,335	4,269	2,467	1,387	1,523	916				2,407
29年	2017					12,149			8,531	5,186	4,046	4,517	1,394	1,431	946				5,816
30年	2018					8,829			6,046	3,396	3,222	2,188	1,248	1,301	826				2,088
31年	2019					7,650			6,104	4,014	3,210	2,130	1,172	1,246	690				3,427
32年	2020					5,447			4,247	4,014	3,210	2,130	1,172	1,246	690				5,53
33年	2021					5,447			4,247	4,014	3,210	2,130	1,172	1,246	690				2,441
34年	2022					8,028			11,950	8,136	5,000	4,613	3,925	1,297	1,407				6,282
35年	2023					8,769			8,769	5,899	4,037	3,203	2,024	1,224	1,266				7,72
36年	2024					7,068			5,386	3,629	3,063	1,978	971	978	688				1,856
37年	2025					6,216			7,609	5,329	3,791	3,348	1,904	842	998				1,931
38年	2026					8,817			6,216	4,232	3,264	2,057	1,220	1,308	797				3,400
39年	2027					8,854			5,892	4,174	3,060	1,720	1,062	1,331	622				2,157
40年	2028					2,826			4,424	3,256	2,551	1,624	841	1,065	461				2,333
41年	2029					3,025			5,998	4,298	3,370	2,006	1,123	1,410	701				4,420
42年	2030					4,473			8,565	5,998	4,298	3,370	2,006	1,123	1,410				2,935
43年	2031					3,658			6,059	4,333	3,437	2,232	1,280	1,394	1,822				1,507
44年	2032					2,858			4,806	3,102	2,594	1,699	734	986	1,097				2,449
45年	2033					8,429			6,494	4,980	3,370	1,961	1,298	1,367	1,674				1,674
46年	2034					8,405			6,243	4,760	3,685	2,100	1,518	1,485	1,682				4,234
47年	2035					4,428			3,615	2,615	1,848	1,061	624	861	645				1,282
48年	2036					2,510			4,398	3,060	1,720	1,062	1,331	622	3,082				2,157
49年	2037					2,659			8,826	4,424	3,256	2,551	1,624	841	1,065				439
50年	2038					3,031			5,998	4,298	3,370	2,006	1,123	1,410	701				1,983
51年	2039					3,025			7,094	5,899	4,335	3,147	1,714	977	1,268				1,307
52年	2040					3,658			6,059	4,333	3,437	2,232	1,280	1,394	1,822				6,02
53年	2041					3,580			4,806	3,102	2,594	1,699	734	986	1,097				824
54年	2042					2,816			3,533	2,615	1,848	1,061	624	861	645				1,674
55年	2043					4,428			3,615	2,615	1,848	1,061	624	861	645				1,282
56年	2044					4,428			3,615	2,615	1,848	1,061	624	861	645				748

※昭和61年(1986年)は調査を中止した

4. 参考資料

調査地域及び郊外型大型店の主な動き

		調査地域の主な動き	郊外
昭和60年	1985		4月「アピア」オープン 11月「北の森ショッピングプラザ」オープン
昭和62年	1987	9月「マリエとやま」オープン 12月「エスタ」オープン 中央通りにおいてコミュニティマート構想モデル事業を実施 中教院通りがモール化 西町・堤町通りでアーケード・カラー舗装を実施	10月「アピタ富山」オープン
昭和63年	1988		11月「ダイエープラザ」オープン
平成元年	1989	3月 大手町がモール化 5月 市宮桜町駐車場と飲食・サービスの複合ビル「アミューズ」オープン 北電本社ビル完成 10月 総曲輪通りアーケード カラー舗装完成 12月「富山市民プラザ」オープン	
平成2年	1990	6月 富山駅前地区市街地再開発ビル「ホテルα-1富山駅前」オープン	
平成4年	1992	3月 富山駅前地区市街地再開発事業による「CiC」オープン	
平成5年	1993	3月 西町商店街・中央通りの電車通り側のアーケード改修	
平成6年	1994	3月「フルバール」の一部が完成 5月 インテック明治生命ビル(タワー111)完成 7月 映像情報ホール(プラスさんぼ〜ろ)オープン	7月「グリーンモール」オープン
平成8年	1996	7月 複合ビル「アーバンプレイス」完成 9月「富山芸術文化ホール(オーバードホール)」オープン	5月「シアターワールド大都会」オープン
平成9年	1997	4月「とやま自遊館」「サンフォルテ」オープン 7月 中央通りにミニチャレンジショップ「フリーグポケット」オープン	
平成10年	1998		10月「フェアモール(アピタ富山東)」オープン
平成11年	1999	3月「ハローワーク富山」が奥田新町に新築・移転 8月「富山国際会議場」「富山全日空ホテル」オープン 同月「富山市総合体育館」オープン	3月「アリス」オープン
平成12年	2000	5月「ユニー西町店」が閉店し「ユニーアピタ食品館」に改装されオープン 8月 JR富山駅北の地下道を延長 地下広場等が完成 9月「オークスカナルパークホテル」オープン	10月 婦中町に「ファボーレ」オープン 12月「K3」・「ニトリ富山店」オープン 11月「PLANT-3滑川店」オープン
平成13年	2001	3月 シニア向けミニチャレンジショップ「まちなか西遊房」がオープン	1月「神島リビング富山店」オープン 2月「ダイエーハイパーマート富山店」が撤退 5月に「マイプラザ」としてリニューアルオープン
平成14年	2002	2月 中央通りの「長崎屋富山店」「無印良品」閉店 10月「ウイズシネマ」閉館	8月 都市計画道路草島東線開通 9月「イオン高岡SC」オープン
平成15年	2003	7月 中央通り西口の「マクドナルド」閉店 11月「みずほ銀行富山中央支店」が同行富山支店内に移転	
平成16年	2004	3月 中央通りに「街なかサロン樹の子」オープン 4月 荒町に「ダイワロイネットホテル」オープン 10月「ユニー富山駅前店」閉店	
平成17年	2005	4月 西町・総曲輪地区再開発ビル「CUBY」オープン 8月 大手町に「剣の湯ドリーミン富山」オープン	
平成18年	2006	3月「富山西武」閉店 4月「富山ライトレール」開業 8月 西町交差点スクランブル廃止	11月「金沢フォーラス」オープン
平成19年	2007	2月「フォルツァ総曲輪」オープン 3月「にぎわい横丁」オープン 9月「総曲輪フェリオ」「グランドプラザ」オープン	
平成21年	2009	3月 平和通りアーケード撤去 6月「てるてる亭」オープン 12月 富山市路面電車環状線「セントラム」開通	
平成22年	2010	4月 新幹線連続立体交差化工事のためJR富山駅仮駅舎に移転 中央通り地区再開発工事着工 10月 富山市総曲輪に「地場もん屋総本店」オープン 12月「アバヴィラホテル富山駅前」オープン	
平成23年	2011	4月 総曲輪通りに「総曲輪屋台横丁」オープン 7月 総曲輪通りに「まちなか研究室」オープン	3月「東北地方太平洋沖地震」発生
平成24年	2012	4月 中央通り地区再開発工事完了 9月 中央通りに美術館「ギャラリー・ミレー」オープン	3月「富山大橋掛け替え」
平成25年	2013	3月「CiC」に4階に「とやまこどもプラザ」オープン 5月 市内電車新停留場「中町(西町北)」開業	
平成26年	2014	9月 総曲輪西地区再開発工事着工	
平成27年	2015	3月「北陸新幹線」開業 JR富山駅が新駅舎に移転 同月「あいの風とやま鉄道」開業 同月 市内電車新停留所「富山駅」開業 同月「きととと市場 とやマルシェ」オープン	3月「黒部宇奈月温泉駅」「新高岡駅」開業

