

平成26年度  
富山市歩行者通行量調査  
報告書概要版

平成27年3月  
富山市  
富山商工会議所



目 次
-----

I . 調査実施要領.....	- 1 -
II . 調査結果の概要 .....	- 3 -
III . 調査結果 .....	- 8 -
IV . 参考資料.....	- 12 -



## I. 調査実施要領

### 1.調査目的

JR富山駅周辺地区及び富山市中心商店街周辺地区の歩行者通行量を調査分析することにより、商業振興を図るための資料とする。

### 2.調査委託機関

富山市、富山商工会議所

### 3.調査実施機関

有限会社WIZARD

### 4.調査実施日時

第1回 平成26年 5月18日（日） 8:00～19:00

第2回 平成26年 8月14日（木） 8:00～19:00

第3回 平成26年 8月17日（日） 8:00～19:00

第4回 平成26年 11月16日（日） 8:00～19:00

第5回 平成27年 3月15日（日） 8:00～19:00

### 5.調査方法

調査地点を通過する歩行者・自転車を調査員が進行方向別・男女別に計測し、1時間毎に集計を行う11時間連続調査。

今年度も昨年度と同様、試験的に上記区分に加え、歩行者の年代別の集計も行った。

### 6.調査対象

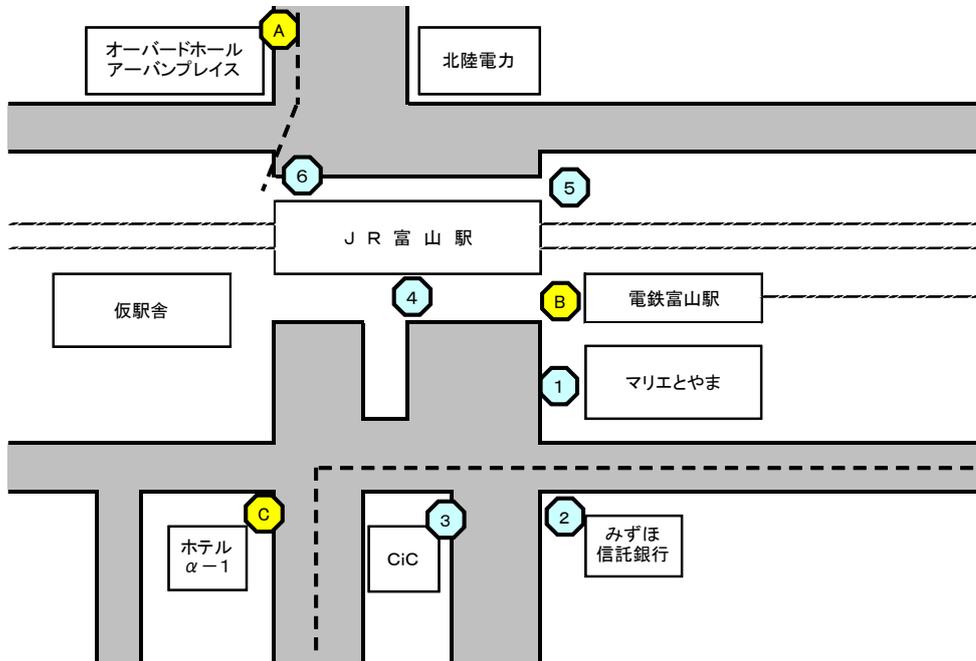
中学生以上とし、自転車利用者も歩行者とする。

### 7.調査地点(18地点＋特別調査6地点)

JR富山駅周辺地区	①マリエとやま西側 ③CiCビル東側 ⑤JR富山駅地下道北口	②みずほ信託銀行前 ④JR富山駅地下道南口 ⑥JR富山駅北口
中心商店街周辺地区	⑦総曲輪フェリオ北西側 ⑨旧富山西武南側 ⑪北陸銀行本店北側 ⑬マツイ電器店前 ⑮まちなかミニ工房前 ⑰市民プラザ前(東西歩道前)	⑧エルサカエ前 ⑩中央通り西口 ⑫旧P.O.BOX前 ⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前 ⑯インフェイズ前 ⑱千石町通り商店街北側入口
特別調査6地点	A オーバードホール前 C ホテルα-1前 E 旧大和前(堤町通り側)	B 電鉄富山駅前 D サンシャイン総曲輪前 F 柳堂北側

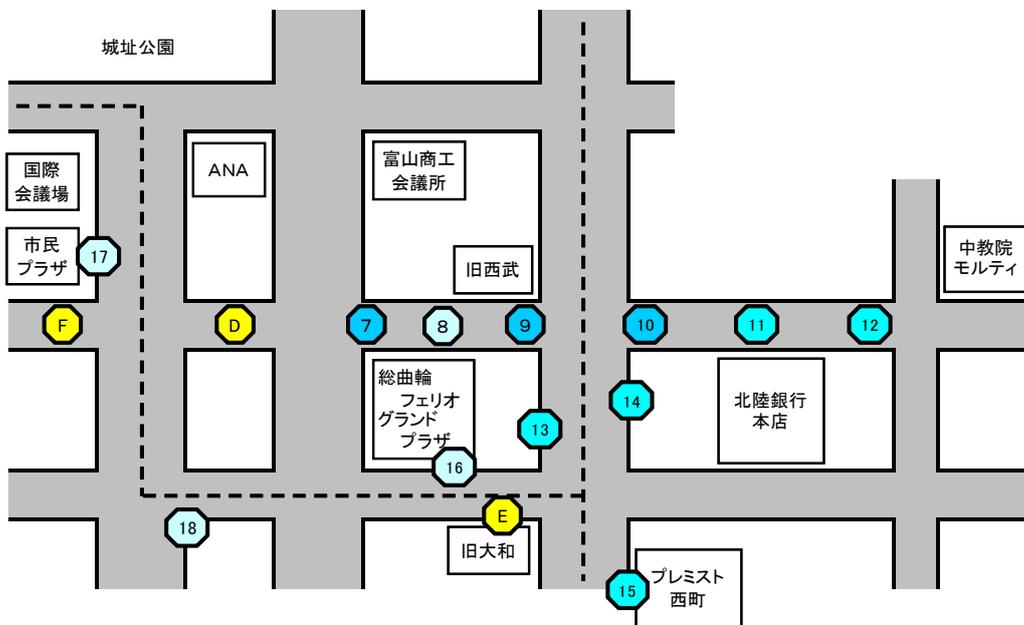
## 8. 調査地点地図

【JR富山駅周辺地区】



- |            |              |             |
|------------|--------------|-------------|
| ① マリエとやま西側 | ④ JR富山駅地下道南口 | A オーバードホール前 |
| ② みずほ信託銀行前 | ⑤ JR富山駅地下道北口 | B 電鉄富山駅前    |
| ③ CiCビル東側  | ⑥ JR富山駅北口    | C ホテルα-1前   |

【中心商店街地区】



- |              |                  |               |
|--------------|------------------|---------------|
| ⑦ 総曲輪フェリオ北西側 | ⑬ マツイ電器店前        | D サンシャイン総曲輪前  |
| ⑧ エルサカエ前     | ⑭ 旧メンズトゥモローパートⅡ前 | E 旧大和前(堤町通り側) |
| ⑨ 旧富山西武南側    | ⑮ まちなかミニ工房前      | F 柳堂北側        |
| ⑩ 中央通り西口     | ⑯ インフェイズ前        |               |
| ⑪ 北陸銀行本店北側   | ⑰ 市民プラザ前(東西歩道前)  |               |
| ⑫ 旧P.O. BOX前 | ⑱ 千石町通り商店街北側入口   |               |

## Ⅱ．調査結果の概要

平成26年度富山市歩行者通行量調査は、平成26年5月18日(日曜日)、8月14日(木曜日)、8月17日(日曜日)、11月16日(日曜日)、平成27年3月15日(日曜日)の全5回にわたり、24地点において実施した。

特別調査6地点を除く18地点(①～⑱)全体の通行量は、平成26年5月18日(日曜日)が71,844人、8月14日(平日)が74,837人、8月17日(日曜日)が56,972人、11月16日(日曜日)が68,050人、平成27年3月15日(日曜日)が115,918人となり、5回の平均は77,524人となった。また、後述するが、3月15日は「北陸新幹線」開業日の翌日という特異日であるため、この日を除いた4回の歩行者通行量を平均すると67,926人という結果になった。

今年度の調査実施日当日の調査地点周辺の諸環境についてであるが、8月17日のみが雨天となり、特に午前8時の1時間雨量が24mmと強い雨が降ったことから、今年度最も歩行者通行量が少ない結果となった。その他の調査実施日は概ね晴天や薄曇りであり、8月の調査でも最高気温が30℃を下回るなど、比較的過ごしやすい日となった。また、平成20年から続いていた「北陸新幹線」開業に伴うJR富山駅周辺工事であるが、平成27年3月14日の開業以前の4回の調査(5月・8月平日・8月休日、11月)では、依然として工事中ではあったが、工事が進むにつれバリケードや通行止め箇所などが撤去されていき、歩行者の動線が徐々に確保されていった。開業日の翌日である3月15日の調査では、「北陸新幹線」の開業とそれにともない開催されたイベントの影響により、他の調査日と比べても圧倒的に歩行者通行量が多い結果となった。

歩行者の前年同時期との比較では、JR富山駅周辺地区がいずれの調査日も増加している。この要因としては、前述した諸環境におけるJR富山駅周辺の工事規模が縮小していったことと、「北陸新幹線」の開業による影響とが要因として考えられる。また、11月16日の中心商店街周辺地区では唯一、前年同時期と比較して歩行者通行量が減少している。ただし、同日は前年同時期と比べても、同規模のイベントが開催され賑わっており、また、天候不良などの影響もないため、誤差と考えるべきであろう。

今回調査の各施設主要イベントをみると、中心商店街地区では5月18日、11月16日の両日で、大きなイベントがあったものの、それに連動した周辺の各施設主要イベントが少なく、大規模イベントの同日開催もないため、回遊が少なくなっているとみられる。特に「市民プラザ」では、今年度の調査実施日に大きなイベントがなかったため、「市民プラザ」周辺の通行量の減少だけではなく、中心商店街地区広域における歩行者の回遊性の低下に繋がっていると思われる。

JR富山駅周辺地区では、これまでイベントスペースがほとんどなかったため、通勤通学によるJR富山駅利用者の影響が強く反映され、平日・休日の違いによる歩行者通行量の増減が大きかったが、平成27年3月の「北陸新幹線」の開業に伴いJR富山駅が改修されたことにより、駅構内にイベントスペースが設けられた他、新たな商業施設である「きときと市場 とやマルシェ」がオープンするなど、休日にJR富山駅周辺に足を運ぶ要因になり得る施設が完成したため、それらの施設の活用が今後期待される。

中心商店街周辺地区でも、「グランドプラザ」、「市民プラザ」などのイベント開催が歩行者通行量に大きな影響を与えている。ただし、各施設でのイベント開催の影響は限定的であり、大きなイベントでも、1つの施設だけでの開催では中心商店街地区全体への回遊性の向上には寄与しづらいため、地区全体で連携してイベントや催し物を開催しPRすることで、来街者の増加や回遊性の向上に繋げることが今後の課題となる

#### ■ イベント時の施設の状況



5月「CoCo Marshé-13」  
グランドプラザ



11月「とやイタリアフェスタ2014」  
グランドプラザ

#### ■ JR富山駅の状況



平成25年8月「JR富山駅」



平成27年3月「JR富山駅」

表 2-1 歩行者通行量数（調査日別）

調査地区・地点	平成26年度(人)							平成25年度(人)						増減比				
	5月18日 (日曜)	8月14日 (平日)	8月17日 (日曜)	11月16日 (日曜)	3月15日 (日曜)	平均値 (5回平均)	平均値 (3月を 除いた4回)	5月19日 (日曜)	8月15日 (平日)	8月18日 (日曜)	11月17日 (日曜)	3月16日 (日曜)	平均値 (5回平均)	(H26/H25)-1				
	5月18日	8月14日	8月17日	11月16日	3月15日	77,524	67,926	62,701	59,323	49,660	64,908	54,795	58,277	5月18日	8月14日	8月17日	11月16日	3月15日
合計(①~⑩)	71,844	74,837	56,972	68,050	115,918	77,524	67,926	62,701	59,323	49,660	64,908	54,795	58,277	14.6%	26.2%	14.7%	4.8%	111.5%
JR富山駅周辺地区 (①~⑥の6地点)	33,610	38,924	28,727	28,922	76,161	41,269	32,546	25,839	26,597	21,797	25,627	22,253	24,423	30.1%	46.3%	31.8%	12.9%	242.3%
中心商店街周辺地区 (⑦~⑩の10地点)	36,125	34,177	27,070	37,270	37,727	34,474	33,661	36,862	32,726	27,863	39,281	32,542	33,855	-2.0%	4.4%	-2.8%	-5.1%	15.9%

表 2-2 天候・気温（調査日別）

	今回調査(平成26年度)					前回調査(平成25年度)				
	5月18日 (日曜)	8月14日 (平日)	8月17日 (日曜)	11月17日 (日曜)	3月15日 (日曜)	5月19日 (日曜)	8月15日 (平日)	8月18日 (日曜)	11月17日 (日曜)	3月16日 (日曜)
天候										
最高気温	21.6℃	29.7℃	26.1℃	13.1℃	13.0℃	24.0℃	35.9℃	36.3℃	19.4℃	10.6℃
最低気温	10.2℃	23.0℃	23.2℃	5.3℃	-0.3℃	14.6℃	24.9℃	27.9℃	7.2℃	3.3℃

表 2-3 各施設主要イベント（調査日別）

	平成26年 5/18(日曜日)	平成26年 8/14(平日)	平成26年 8/17(日曜日)	平成26年 11/16(日曜日)	平成27年 3/15(日曜日)
オーバードホール	自治労富山県本部60周年記念事業 「柴田理恵トークショー他」	県立富山いずみ高等学校吹奏楽部 第49回定期演奏会	県立呉羽高等学校フィルハーモニー 管弦楽団 第30回定期演奏会		ミュージカル「ショウ・ポート」
グランドプラザ	CoCo Marche.13	匠の技	匠の技	とやまイタリアフェスタ2014	
大和富山店	森公男 作陶展・珊瑚衣装展 日本伝統職人の技展・千總ふりそで展	山野宏ガラスアート展・初秋掛軸展 大イタリア展	山野宏ガラスアート展・初秋掛軸展 大イタリア展		ふるさとを描く富山百景展・加賀友禅展 新工芸富山会展・吉野香岳 作陶展
市民プラザ	北陸音盤祭 富山CD&レコード	毎日書道展北陸展	毎日書道展北陸展	ルヴウールピアノ発表会	
他中心商店街各所			ソウルパワー「弾き語りイベント」 ばららくご Vol.15～浴衣まつり～	てるてる亭 小学生職業体験	
郊外イベント	■岩瀬曳山車祭 (富山市)		■環水公園の日・科学実験フェスタ、 ピアフェス(富山市)	■環水公園 笑顔の掛け橋プロジェクト (富山市)	■カターレ富山試合 (富山県総合運動公園陸上競技場)

表 2-4 前年同時期の各施設主要イベント（調査日別）

	平成25年 5/19(日曜日)	平成25年 8/15(平日)	平成25年 8/18(日曜日)	平成25年 11/17(日曜日)	平成26年 3/16(日曜日)
オーバードホール	WAHABA本舗		ミュージカル「ハロー・ドリー！」	楽劇「トリストンとイゾルデ」	
グランドプラザ	CoCo Marche.11		パブリックビューイング in グランドプラザ	とやまイタリアフェスタ2013	ほおぼる幸せ！富山米PRイベント
大和富山店	日本の伝統 職人の技展	大トリックアート展・イタリアフェア・ 大城真人 絵画展、初秋掛軸展	大トリックアート展・イタリアフェア・ 大城真人 絵画展、初秋掛軸展	お歳暮総合ギフトセンター・ イタリアフェスタ	東京西川春の寝具体感フェア・ 日本画・洋画 小品展
市民プラザ	富山リアル脱出ゲームVol.3 リアル脱出ゲーム×名探偵コナン 摩天楼からの脱出	悠画回 日本画展・グループゆう展	悠画回 日本画展・グループゆう展		手作り教室作品展・ パロックコンサート2014
他中心商店街各所				がんこもん秋の収穫祭	
郊外イベント	■八丁道おもしろ市・門前市 (高岡市) ■第10回富山清流マラソン (富山市八尾町) ■第36回越中だいもん風まつり (射水市)	■上庄祭り(氷見市)	■富山サンダーバース試合 (黒部市)	■たかおか農林水産物フェア&JA 高岡・食と農ふれあいフェア (高岡市) ■第33回高岡万葉マラソン ■第26回庄川ゆずまつり(砺波市)	■魚津ミラージュランド オープンイベント(魚津市) ■カターレ富山試合 (富山県総合運動公園陸上競技場)

【JR富山駅周辺地区】

(1)JR富山駅周辺地区6地点

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の6地点（「①マリエとやま西側」、「②みずほ信託銀行前」、「③CiCビル東側」、「④JR富山駅地下道南口」、「⑤JR富山駅地下道北口」、「⑥JR富山駅北口」）を合計した歩行者通行量の推移である。

平日は、今回調査の歩行者通行量が38,924人と前年同時期の26,597人から大きく増加した。これは、北陸新幹線開業に向けたJR富山駅周辺の工事が一段落し、歩行者の動線が確保されたことが要因と考えられる。また、8月14日は最高気温が29.7℃と、昨年8月15日の最高気温35.9℃から比べて、過ごしやすい一日だったことも要因のひとつであろう。

北陸新幹線開業日の翌日である3月15日は、近年の調査日と比べて突出した歩行者通行量となっている。その他の日曜日は、通勤通学による駅利用者が少ないため、平日よりも歩行者通行量が少なくなっているが、近年の同時期と比較するとそれぞれ微増となっている。今後は、北陸新幹線開業により、駅利用者以外の来街も期待される。

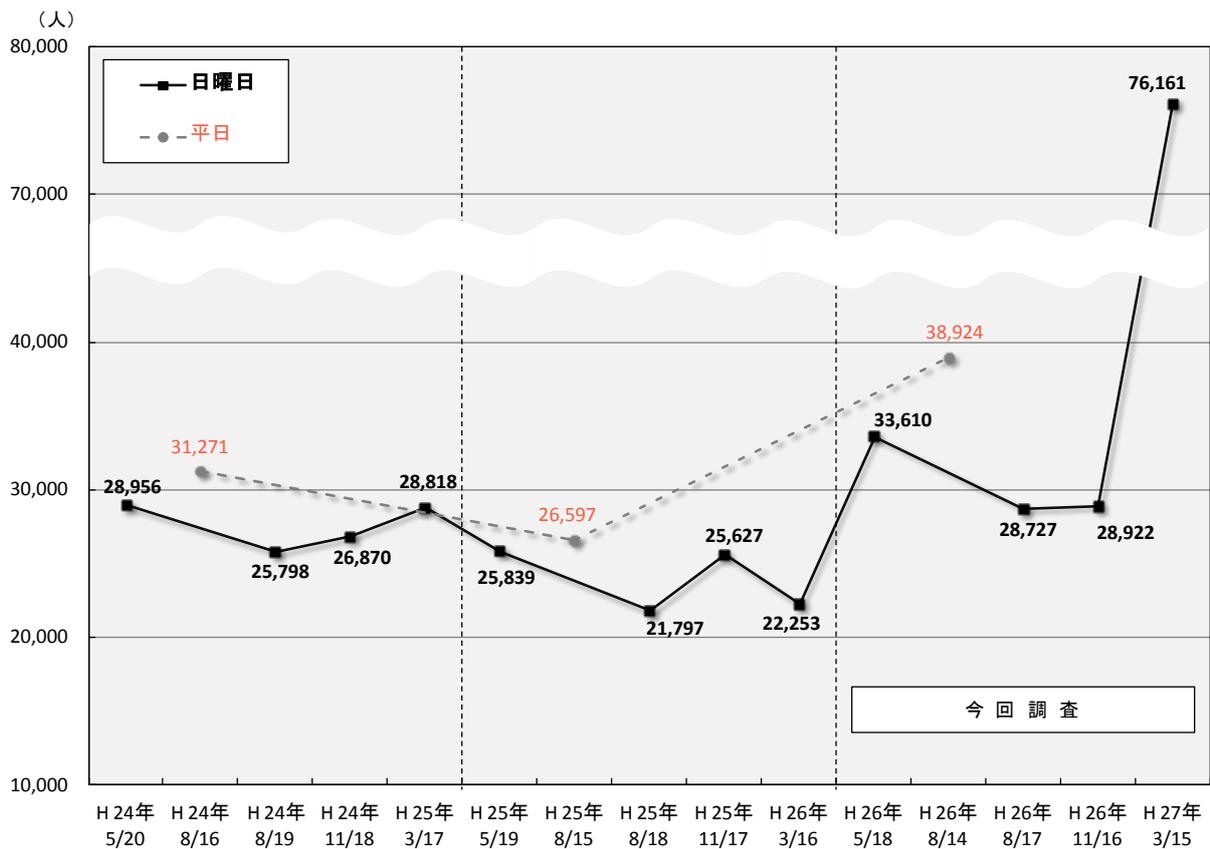


図2-1 JR富山駅周辺地区6地点（全体）

【中心商店街周辺地区】

(2) 中心商店街周辺地区10地点

下のグラフは、中心商店街周辺地区の10地点（「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑧エルサカエ前」、「⑨旧富山西武南側」、「⑩中央通り西口」、「⑪北陸銀行本店北側」、「⑫旧P.O.BOX前」、「⑬マツイ電器店前」、「⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前」、「⑮まちなかミニ工房前」、「⑯インフェイズ前」）を合計した歩行者通行量の推移である。

平日は34,177人と前年同時期の31,038人から大きく増加した。お盆であった前回調査日の8月15日と比べ、今回調査日は気温が比較的低温過ごしやすかったことが、通行量増加の一因とみられる。

日曜日は「グランドプラザ」、「市民プラザ」などでイベントがあった5月18日、11月16日、北陸新幹線開業翌日の3月15日は天候も良く、それぞれ35,000人強の通行量があるが、大きなイベントがなく、また天候の悪かった8月17日は27,070人となっており、イベントの有無や天候により歩行者通行量が大きく左右されている。

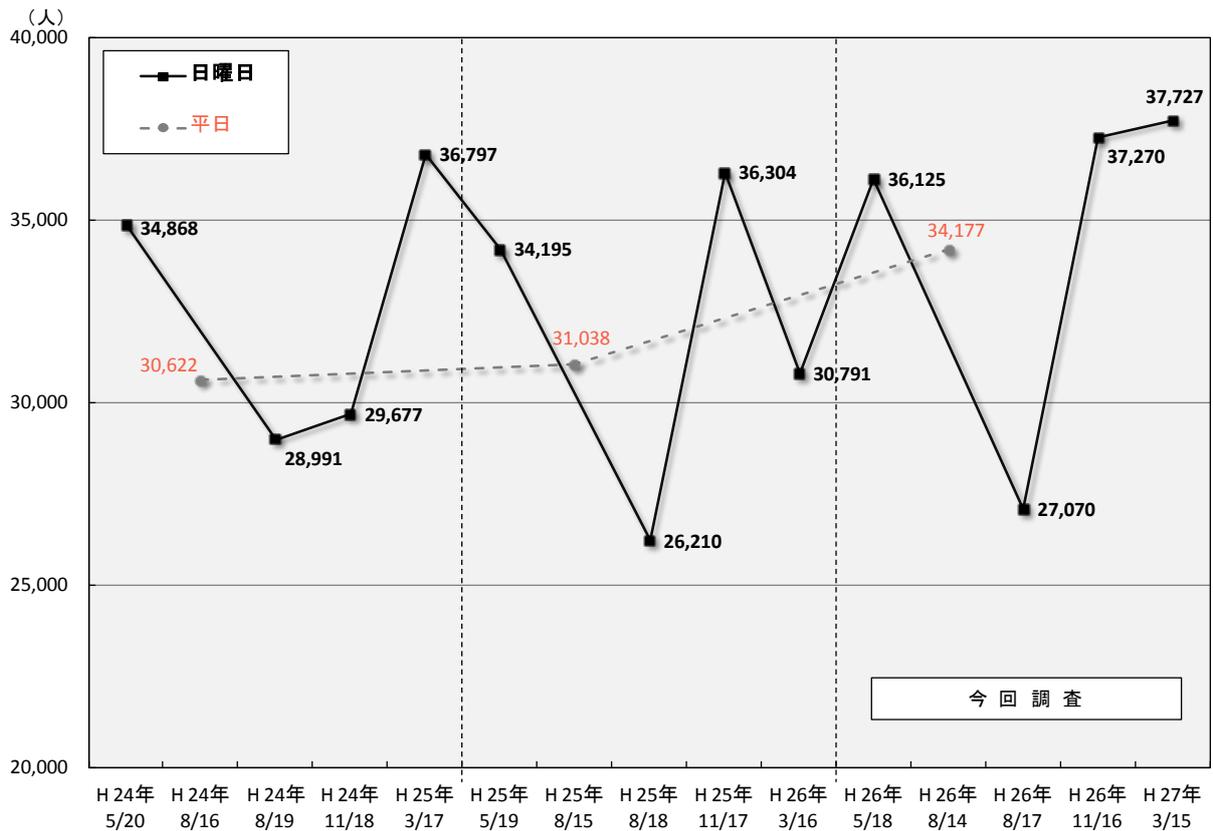


図2-2 中心商店街周辺地区10地点（全体）

### Ⅲ. 調査結果

表3-1 地点別歩行者通行量

調査地区・地点	平成26年度(人)								平成25年度(人)					増減比				
	5月18日 (日曜)	8月14日 (平日)	8月17日 (日曜)	11月16日 (日曜)	3月15日 (日曜)	平均値 (5回平均)	平均値 (3月を 除いた4回)	5月19日 (日曜)	8月15日 (平日)	8月18日 (日曜)	11月17日 (日曜)	3月16日 (日曜)	平均値 (5回平均)	(H26/H25)-1				
	5月18日	8月14日	8月17日	11月16日	3月15日	平均値	平均値	5月19日	8月15日	8月18日	11月17日	3月16日	平均値	5月18日	8月14日	8月17日	11月16日	3月15日
合計(①～⑱)	71,844	74,837	56,972	68,050	115,918	77,524	67,926	62,701	59,323	49,660	64,908	54,795	58,277	14.6%	26.2%	14.7%	4.8%	111.5%
JR富山駅周辺地区(①～⑥の6地点)	33,610	38,924	28,727	28,922	76,161	41,269	32,546	25,839	26,597	21,797	25,627	22,253	24,423	30.1%	46.3%	31.8%	12.9%	242.3%
①マリエとやま西側	12,530	13,098	10,732	10,830	27,690	14,976	11,798	7,731	6,996	6,005	5,909	6,465	6,621	62.1%	87.2%	78.7%	83.3%	328.3%
②みずほ信託銀行前	3,976	4,924	2,714	4,394	7,591	4,720	4,002	3,079	3,599	2,694	3,908	3,270	3,310	29.1%	36.8%	0.7%	12.4%	132.1%
③Ciビル東側	3,438	5,045	3,113	3,785	7,145	4,505	3,845	3,514	4,217	3,297	3,718	3,012	3,552	-2.2%	19.6%	-5.6%	1.8%	137.2%
④JR富山駅地下道南口	5,739	5,400	4,069	3,266	14,000	6,495	4,619	4,632	4,312	3,422	3,961	3,296	3,925	23.9%	25.2%	18.9%	-17.5%	324.8%
⑤JR富山駅地下道北口	4,949	6,232	4,519	3,831	15,307	6,968	4,883	4,373	4,446	3,720	5,100	3,709	4,270	13.2%	40.2%	21.5%	-24.9%	312.7%
⑥JR富山駅北口	2,978	4,225	3,580	2,816	4,428	3,605	3,400	2,510	3,027	2,659	3,031	2,501	2,746	18.6%	39.6%	34.6%	-7.1%	77.0%
中心商店街周辺地区(⑦～⑱)	38,234	35,913	28,245	39,128	39,757	36,255	35,380	36,862	32,726	27,863	39,281	32,542	33,855	3.7%	9.7%	1.4%	-0.4%	22.2%
中心商店街地区(⑦～⑱)	36,125	34,177	27,070	37,270	37,727	34,474	33,661	34,195	31,038	26,210	36,304	30,791	31,708	5.6%	10.1%	3.3%	2.7%	22.5%
総曲輪通り(⑦～⑨)	17,815	16,782	14,400	18,476	18,263	17,147	16,868	19,144	16,099	14,079	19,036	15,808	16,833	-6.9%	4.2%	2.3%	-2.9%	15.5%
⑦総曲輪フェリオ北西側	3,658	3,617	2,858	3,553	3,615	3,460	3,422	4,398	3,255	2,826	4,473	3,025	3,595	-16.8%	11.1%	1.1%	-20.6%	19.5%
⑧エルサカエ前	8,098	7,534	6,736	8,429	8,405	7,840	7,699	8,854	7,422	6,829	8,565	7,094	7,753	-8.5%	1.5%	-1.4%	-1.6%	18.5%
⑨旧富山西武南側	6,059	5,631	4,806	6,494	6,243	5,847	5,748	5,892	5,422	4,424	5,998	5,689	5,485	2.8%	3.9%	8.6%	8.3%	9.7%
中央通り(⑩～⑫)	10,002	9,304	7,395	10,291	10,545	9,507	9,248	8,954	9,149	7,431	9,614	9,196	8,869	11.7%	1.7%	-0.5%	7.0%	14.7%
⑩中央通り西口	4,333	3,892	3,102	4,960	4,760	4,209	4,072	4,174	3,853	3,256	4,238	4,335	3,971	3.8%	1.0%	-4.7%	17.0%	9.8%
⑪北陸銀行本店北側	3,437	3,255	2,594	3,370	3,685	3,268	3,164	3,060	3,195	2,551	3,370	3,147	3,065	12.3%	1.9%	1.7%	0.0%	17.1%
⑫旧P.O.BOX前	2,232	2,157	1,699	1,961	2,100	2,030	2,012	1,720	2,101	1,624	2,006	1,714	1,833	29.8%	2.7%	4.6%	-2.2%	22.5%
西町(⑬～⑮)	8,308	8,091	5,275	8,503	8,919	7,819	7,544	6,097	5,790	4,700	7,654	5,787	6,006	36.3%	39.7%	12.2%	11.1%	54.1%
⑬マツイ電器店前	1,280	1,199	743	1,298	1,518	1,208	1,130	1,062	1,097	841	1,123	977	1,020	20.5%	9.3%	-11.7%	15.6%	55.4%
⑭旧メンズウモローパートⅡ前	1,394	1,441	986	1,367	1,485	1,335	1,297	1,331	1,494	1,065	1,410	1,268	1,314	4.7%	-3.5%	-7.4%	-3.0%	17.1%
⑮まちなかミニ工房前	1,822	1,653	1,097	1,674	1,682	1,586	1,562	622	572	461	701	607	593	192.9%	189.0%	138.0%	138.8%	177.1%
⑯インフェイス前	3,812	3,798	2,449	4,164	4,234	3,691	3,556	3,082	2,627	2,333	4,420	2,935	3,079	23.7%	44.6%	5.0%	-5.8%	44.3%
大手町・千石町(⑰～⑱)	2,109	1,736	1,175	1,858	2,030	1,782	1,720	2,667	1,688	1,653	2,977	1,751	2,147	-20.9%	2.8%	-28.9%	-37.6%	15.9%
⑰市民プラザ前(東西歩道前)	1,507	1,100	824	1,233	1,282	1,189	1,166	2,157	1,163	1,214	1,963	1,307	1,561	-30.1%	-5.4%	-32.1%	-37.2%	-1.9%
⑱千石町通り商店街北側入口	602	636	351	625	748	592	554	510	525	439	1,014	444	586	18.0%	21.1%	-20.0%	-38.4%	68.5%

※「⑮まちなかミニ工房前」は、平成25年度以前の調査では、「⑮旧コーヒーフィールズ前」として調査を実施した。

#### 特別調査6地点

調査地区・地点	平成26年度(人)								平成25年度(人)				
	5月18日 (日曜)	8月14日 (平日)	8月17日 (日曜)	11月16日 (日曜)	3月15日 (日曜)	平均値 (5回平均)	平均値 (3月を 除いた4回)	5月19日 (日曜)	8月15日 (平日)	8月18日 (日曜)	11月17日 (日曜)	3月16日 (日曜)	平均値 (5回平均)
特別調査6地点合計(A～F)	15,297	19,392	13,370	13,667	31,717	18,689	15,432	14,923	15,972	14,460	15,081	12,243	14,536
A オーバードホール前	2,621	2,403	1,762	2,216	5,555	2,911	2,251	2,004	1,540	1,623	2,513	1,323	1,801
B 電鉄富山駅前	5,847	8,368	6,292	6,226	21,869	9,720	6,683	6,744	7,470	7,444	5,733	4,976	6,473
C ホテルα-1前	3,908	6,242	3,679	4,139	3,322	4,258	4,492	2,950	4,619	3,326	3,610	3,567	3,614
D サンシャイン総曲輪前	2,050	1,530	1,189	-	-	1,590	1,590	2,518	1,653	1,560	2,351	1,804	1,977
E 旧大和前	871	849	448	723	588	696	723	707	690	507	874	573	670
F 柳堂北側	-	-	-	363	383	373	363	-	-	-	-	-	-

※「Dサンシャイン総曲輪前」は、総曲輪西地区再開発工事により、11月から調査を休止。それにともない、「F柳堂北側」を追加調査。

## 1. JR富山駅周辺地区

JR富山駅周辺地区(①～⑥地点合計)は、5月18日33,610人、8月14日38,924人、8月17日28,727人、11月16日28,922人、3月15日76,161人となり、5回の平均は41,269人、北陸新幹線開業日の翌日という特異日である3月15日を除いた4回の平均は32,546人であった。

右下のグラフは、JR富山駅周辺地区の代表地点である3地点の推移である。

平成27年3月14日(土曜日)に北陸新幹線が開業した影響で、翌日の3月15日にはJR富山駅周辺では多くの歩行者が見られた。

3月を除く他4日の調査をしてみると、やはり通勤通学でのJR富山駅利用者の多い平日の8月14日が最も通行量が多い結果となった。

ただし、北陸新幹線の開業により、駅構内にイベントスペースが設けられたため、今後は、JR富山駅利用者だけではなく、利用者以外の来駅者にも留意する必要がある。

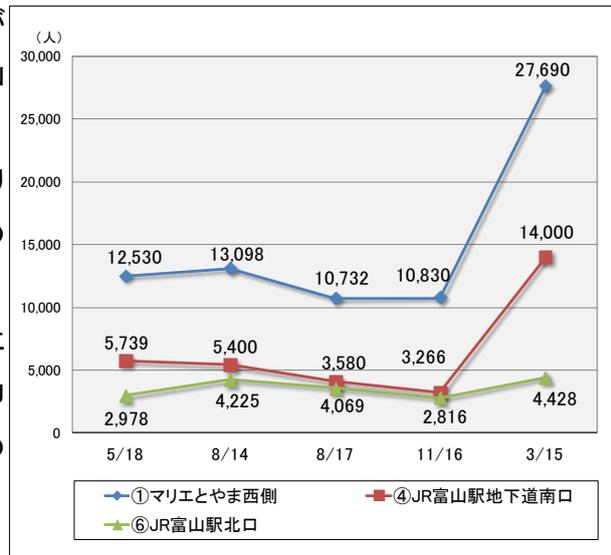


図3-1. JR富山駅前周辺地区代表地点通行量

## 2. 中心商店街周辺地区

中心商店街周辺地区(⑦～⑩地点合計)は、5月18日38,234人、8月14日35,913人、8月17日28,245人、11月16日が39,128人、3月15日39,757人となり、5回の平均は36,255人、3月15日を除いた4回の平均は35,380人であった。

右下のグラフは、中心商店街地区の代表地点である4地点の推移である。

3月15日は、大きなイベントがなかったが、北陸新幹線開業の影響のため、通行量が多い結果となっている。ただし、JR富山駅周辺ほどの新幹線開業効果は見られない。

その他の4日間では、大きいイベントが開催された5月18日と11月16日が比較的通行量が多い結果となった。

今年度の調査実施日中、「市民プラザ」では大きなイベントが開催されなかったため、通行量が非常に少ない結果となった。

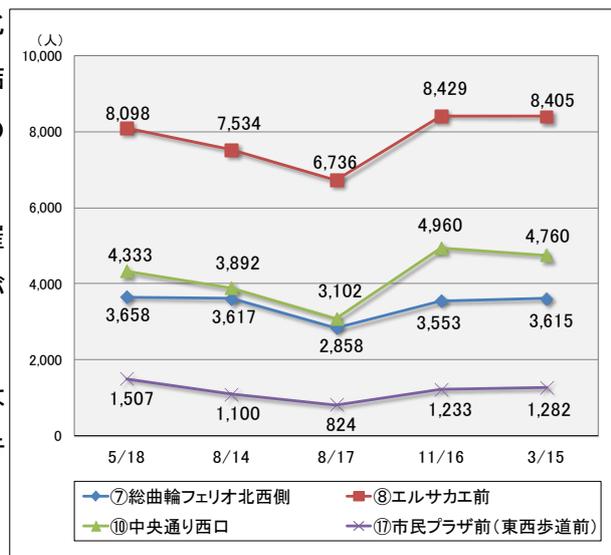


図3-2. 中心商店街周辺地区代表地点通行量

### 3. 特別調査6地点

下のグラフは、特別調査6地点の推移である。6地点合計は、5月18日(日曜日)15,297人、8月14日(平日)19,392人、8月17日(日曜日)が13,370人、11月16日(日曜日)13,667人、平成27年3月15日(日曜日)が31,717人となり、5回の平均は18,689人、3月15日を除いた4回の平均は15,432人であった。

J R富山駅周辺の地点では、北陸新幹線開業翌日である3月15日の歩行者通行量が最も多くなっている。3月15日を除いた4日間では、「B.電鉄富山駅前」、「C.ホテルα-1前」は8月14日(平日)が他の調査日に比べ最も多くなっている。これは通勤通学での駅利用者の影響と考えられる。また、「C.ホテルα-1前」のみ3月15日の歩行者通行量が減少しているが、これはJ R富山駅の改修にともない、J R富山駅前の歩道や横断歩道が新設され、歩行者の動線が変更になっていることが要因としてあげられる。

中心商店街周辺の地点では、「D.サンシャイン総曲輪前」と「E.旧大和前」が低調に推移しているが、この2箇所では再開発による工事が行われており、歩道の幅員減少や通行止めなどが歩行者の通行の妨げになっている点に留意する必要がある。

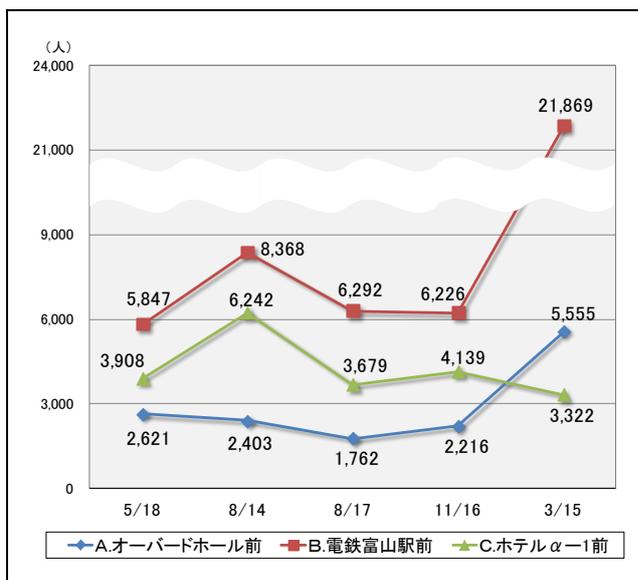


図3-3. J R富山駅周辺地点A, B, C

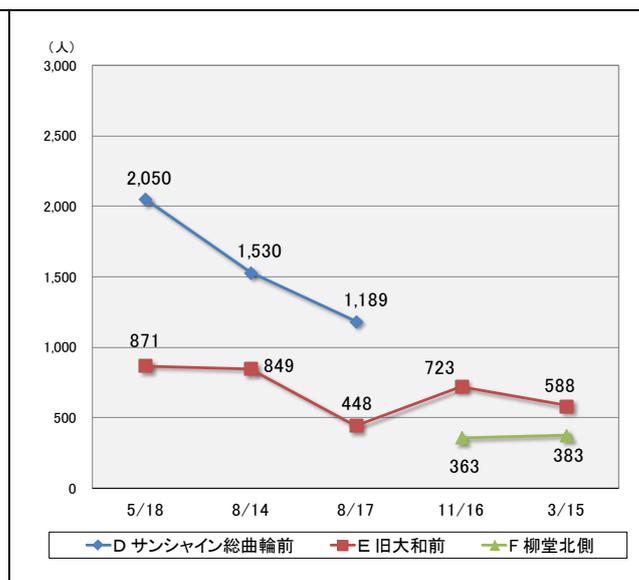


図3-4. 中心商店街周辺地点D, E, F



# IV. 参考資料

## 歩行者通行量の推移（平日）

年	と① やま まり 西側工	銀② みず 行信託 前託	東③ C i C ビ 側ル	地④ 下 道 富 山 口 駅	地⑤ 下 道 富 山 口 駅	北⑥ J R 富 山 口 駅	リ⑦ 才 北 西 側 工	⑧ エ ル カ 工	南⑨ 旧 富 山 西 武 側	西⑩ 中 央 通 り	店⑪ 北 陸 銀 行 側	B⑫ O X P O 前	店⑬ マ ツ イ 電 器 前	パ⑭ ト ウ モ ロ ン 前	フ⑮ イ ル ズ 前	ズ⑯ ン フ エ イ 前	前⑰ 市 民 フ 歩 道	店⑱ 千 石 通 り 側 工	室 J R 富 山 駅 前
昭和54年		10,708	12,209				17,267		22,867	20,940		9,683	13,554	9,349					
55年		9,284	10,808				18,000		22,819	20,912		10,275	14,292	8,360					
56年		5,206	9,639				15,744		20,113	19,060		10,486	12,740	8,443					
57年		8,889	10,100				14,487		19,225	17,188		8,980	11,174	7,384					
58年		10,821	11,121				16,924		22,557	19,375		10,311	13,320	8,293					
59年		8,173	9,795				13,820		20,750	17,799		6,652	10,490	8,835					
60年		8,165	9,595				14,051		17,296	18,334		10,233	11,247	7,450					
61年																			
62年		19,782	9,510				13,302		20,573	16,811		6,860	11,671	7,962					
63年		22,846	6,356	7,974			9,769		14,073	14,872		6,417	9,266	5,434					
平成元年		23,846	6,958	10,644	5,027		8,107		12,157	13,889	12,173	6,646	8,181	4,924					9,977
2年		22,245	6,187	8,736	4,257		9,565		14,989	13,756	10,892	6,379	8,496	5,925					9,150
3年		24,742	8,158	8,507	5,094		9,224		13,840	14,909	11,262	5,427	8,420	6,606					5,544
4年		25,142	6,795	9,362	7,312		8,380		13,326	13,196	9,919	4,917	7,755	5,699					7,826
5年		21,480	5,668	7,775	8,552	4,909	7,234		13,654	13,369	9,478	5,012	8,464	5,831					7,944
6年		19,856	5,314	7,083	10,356	4,685	6,996		12,954	12,427	10,176	5,089	7,362	5,588	2,157				7,880
7年		19,329	5,739	7,865	9,361	4,622	7,546		11,528	11,764	8,788	5,334	7,152	5,245	2,482				6,827
8年		20,660	5,943	7,379	9,067	5,361	7,385		10,979	12,530	8,442	4,666	6,641	5,042	2,755				6,859
9年		19,032	5,300	6,752	9,177	5,687	7,640		11,801	12,888	10,469	5,249	6,147	4,874	2,569				6,920
10年		17,238	4,943	5,324	8,636	5,183	7,944		12,440	12,954	8,718	5,620	6,426	4,648	2,530				6,278
11年		17,840	4,606	7,075	8,275	5,168	7,596		11,082	11,265	8,824	5,633	4,672	3,517	1,744				7,448
12年		11,128	4,327	6,882	8,037	4,559	6,565		9,435	9,910	7,577	5,416	4,485	3,312	1,769				6,803
13年		14,767	4,588	6,450	8,600	5,433	6,906		9,192	8,332	8,099	5,073	4,567	3,347	1,963				6,705
14年		13,839	4,604	5,576	7,849	5,276	6,279		8,993	7,678	6,270	4,494	4,432	2,878	2,052				5,418
15年		13,408	4,722	4,669	7,600	4,987	5,327		7,108	5,829	5,472	3,821	4,042	2,079	1,832				6,415
16年		13,395	4,235	5,300	7,871	4,561	4,492		5,454	4,985	4,549	2,986	3,494	2,083	1,362				6,431
17年		13,408	4,535	5,181	6,496	4,475	4,746		5,865	5,582	4,755	3,178	3,517	1,972	1,534				6,911
18年		13,681	4,564	5,965	8,578	6,970	3,863		4,250	4,716	4,050	2,922	2,722	2,014	1,411				7,056
19年		14,988	5,571	5,737	8,607	6,367	5,132		5,118	5,101	4,339	3,074	3,435	2,024	2,531				7,031
20年		16,194	4,616	5,557	7,832	6,222	4,349		5,828	4,491	3,820	3,089	2,287	1,343	1,653				6,329
21年		12,029	4,243	4,926	8,544	5,893	4,022		5,068	3,747	3,528	2,633	1,692	1,806	1,219				6,556
22年		11,898	3,773	4,009	6,020	5,974	3,213		4,800	3,618	3,173	2,268	1,330	1,707	1,079				6,83
23年		11,697	4,075	4,569	6,672	5,666	3,615		4,784	3,480	3,092	2,196	1,256	1,535	861				5,99
24年		10,648	3,515	4,026	4,147	5,120	3,385		5,524	3,784	3,217	2,038	1,178	1,363	990				6,05
25年		6,996	3,599	4,217	4,312	4,446	3,255		7,422	3,853	3,195	2,101	1,097	1,494	572				5,25
26年		13,098	4,924	5,045	5,400	6,232	3,617		5,631	3,892	3,255	2,157	1,199	1,441	1,653				6,36

※昭和61年(1986年)は調査を中止した

歩行者通行量の推移（休日）

年	と① ヤマ 西 前 工	と② み 行 信 狂	と③ 東 C I C ビ 脚	地④ 下 R 道 南 山 口	地⑤ 下 R 道 富 北 山 口	北⑥ J R 富 山 口	リ⑦ オ 北 西 行 脚	⑧ エ ル サ カ エ	南⑨ 富 山 西 武 脚	西⑩ 中 央 通 ロ	店⑪ 北 北 行 本	店⑫ O P ・ O ・	店⑬ マ ッ 電 脚	店⑭ ト モ ロ ン 前	店⑮ フ イ コ ル ズ 前	文⑯ イ ン フ エ イ	前⑰ 市 （ 東 武 西 武 ） 歩 道	店⑱ 街 北 石 脚 入 口	室J R 富 山 駅 前
昭和54年	1979	7,333	8,924				21,540		32,239	32,737		13,821	20,630	10,409					
55年	1980	7,003	9,067				20,013		30,216	28,616		12,896	17,912	8,812					
56年	1981	3,061	6,823				18,995		28,844	28,155		14,620	17,779	9,701					
57年	1982	6,348	7,752				17,777		27,339	25,286		13,002	17,105	8,288					
58年	1983	7,099	8,702				19,929		30,733	26,424		13,969	18,036	8,334					
59年	1984	5,971	6,451				16,786		27,220	24,898		9,591	15,903	8,672					
60年	1985	5,777	6,904				17,146		25,533	25,887		13,387	15,912	8,520					
62年	1987	14,278	6,676				18,074		29,380	23,406		7,871	15,424	8,189					
63年	1988	18,024	4,687	5,292			11,742		22,098	22,436		8,221	12,570	6,117					
平成元年	1989	19,344	4,747	6,140			10,409		24,394	21,608		8,021	11,662	5,998					
2年	1990	18,150	4,046	5,336			12,249		24,394	21,608		8,021	11,662	5,998					
3年	1991	20,364	5,617	5,495			12,166		22,992	24,036		6,526	10,785	6,521					
4年	1992	19,995	4,136	6,939			9,181		20,140	19,324		5,532	8,380	5,479					
5年	1993	20,137	4,454	6,454	6,689	4,269	9,202		20,361	20,606	13,352	5,633	9,642	5,661					
6年	1994	19,981	4,560	6,343	7,039	3,993	7,979		18,504	18,323	13,506	5,619	9,412	5,065	2,320				
7年	1995	13,355	3,230	5,669	7,117	3,224	9,022		17,336	17,749	12,555	5,491	8,773	5,106	2,210				
8年	1996	17,639	3,677	5,665	7,255	3,699	6,667		17,515	18,021	11,424	5,026	8,761	5,046	2,500				
9年	1997	16,028	3,401	4,455	7,002	5,414	6,099		15,266	17,133	13,768	5,209	7,440	4,614	2,388				
10年	1998	15,842	3,213	4,434	6,895	4,578	6,622		16,340	15,715	10,457	5,855	7,276	4,141	2,156				
11年	1999	15,365	2,699	5,478	6,007	3,764	6,309		16,190	15,133	13,740	6,703	6,037	2,964	1,496				
12年	2000	7,448	2,853	4,101	6,990	4,540	7,393		14,426	13,918	11,114	6,362	5,387	2,893	1,714				
13年	2001	11,387	2,639	3,774	8,062	5,782	7,438		13,520	11,844	10,872	6,834	5,130	2,651	1,514				
14年	2002	12,615	2,915	3,949	4,688	3,790	7,326		12,808	11,144	8,895	5,458	5,564	2,521	1,594				
15年	2003	17,731	3,071	3,673	5,138	3,498	5,954		9,205	7,608	6,334	4,101	4,194	1,680	1,126				
16年	2004	9,540	3,059	3,145	5,359	3,626	5,374		8,446	7,034	6,640	3,567	4,322	1,980	1,218				
17年	2005	10,028	2,688	3,495	5,107	3,328	4,373	5,855	9,069	6,971	6,841	4,668	3,780	1,684	1,128				
18年	2006	10,408	2,893	3,438	5,618	4,731	3,377	5,591	5,044	4,919	4,061	2,652	2,317	1,418	1,144				
19年	2007	10,327	3,166	3,572	6,154	4,533	2,449	4,892	6,026	4,744	4,484	2,107	1,597	1,233	1,548				
20年8月24	2008	10,022	3,429	4,027	4,896	4,582	2,650	5,333	8,312	6,014	4,708	3,258	2,428	1,361	1,304	922	3,503		
20年11月19	2008						5,634	9,137	7,108	5,395	3,463	2,169	1,744	1,410	1,126	4,429	1,319	605	
21年3月15	2009						4,877	8,208	6,027	4,943	3,394	2,376	1,532	1,462	1,286	3,841	1,870	564	
21年5月17	2009						3,251	6,682	4,543	3,216	2,612	1,615	834	1,099	546	1,415	574	389	
21年8月23	2009	9,847	3,432	3,476	5,225	4,306	3,926	8,330	6,222	4,118	3,151	2,260	1,441	1,294	932	2,360			
21年11月8	2009						5,415	10,112	7,029	5,008	3,769	2,379	1,662	1,462	1,286	3,841	1,870	564	
22年3月14	2010						5,061	8,940	6,871	5,342	3,517	2,413	1,394	1,512	1,114	4,082	2,531	603	
22年5月16	2010	9,621	2,781	3,483	4,137	4,043	4,819		6,690	5,103	3,712	2,226	1,403	1,271	1,035	3,838	1,943	727	
22年8月22	2010	10,121	2,887	3,808	4,453	3,927	2,187	4,035	5,000	3,727	2,870	1,608	982	1,190	743	2,616	3,116	515	
22年11月21	2010	11,209	3,411	3,528	4,562	4,608	2,874	4,581	8,331	5,335	4,269	2,467	1,387	1,523	916	4,085	1,950	2,407	
23年3月20	2011	10,036	3,064	3,355	4,437	4,088	2,102	8,347	12,149	5,186	4,046	2,517	1,394	1,431	946	5,469	5,816	772	
23年5月15	2011	7,448	2,768	3,284	3,413	3,375	1,987	5,048	8,829	6,046	3,386	3,222	2,188	1,248	1,301	826	4,016	2,088	694
23年8月21	2011	10,034	3,391	3,252	4,876	4,110	2,744	4,247	7,650	6,104	4,014	3,210	1,172	1,246	650	2,090	3,427	553	
23年11月20	2011	9,669	2,705	2,860	4,850	4,162	2,363	5,548	12,002	8,747	6,393	5,144	2,215	1,060	1,183	830	3,569	2,041	710
24年3月18	2012	10,303	2,852	3,264	4,228	3,620	2,249	6,028	11,950	8,156	5,000	4,613	3,925	1,297	1,407	841	3,471	6,282	652
24年5月20	2012	10,570	3,189	3,701	3,805	4,759	2,932	4,627	8,769	4,037	3,203	3,024	2,024	1,271	2,266	798	3,021	1,763	722
24年8月19	2012	9,092	2,788	3,188	3,332	3,798	3,600	3,561	7,068	5,396	3,629	3,063	1,978	978	688	1,669	1,856	534	
24年11月18	2012	9,376	3,675	3,131	3,572	4,301	2,615	6,610	7,609	5,329	3,781	3,348	1,904	842	998	327	1,719	1,931	645
25年3月17	2013	10,530	4,025	3,884	3,637	4,147	2,585	5,486	8,817	4,232	3,262	2,070	1,308	797	3,400	6,426	861		
25年5月19	2013	7,731	3,079	3,514	4,632	4,373	4,398	8,854	5,932	4,174	3,000	1,720	1,062	1,331	622	3,082	2,157	510	
25年8月18	2013	6,005	2,894	3,297	3,422	3,720	2,659	6,829	4,424	3,286	2,551	1,624	841	1,065	461	2,333	1,214	439	
25年11月17	2013	5,909	3,908	3,718	3,961	1,500	3,031	4,473	5,965	5,998	4,238	3,370	2,006	1,123	1,410	701	4,420	1,963	1,014
26年3月16	2014	6,465	3,270	3,012	3,296	3,709	2,501	3,025	7,094	5,689	4,335	3,147	1,714	977	1,268	607	2,935	1,307	444
26年5月18	2014	12,530	3,976	3,438	5,739	4,949	2,978	3,658	6,059	4,333	3,437	2,232	1,280	1,394	1,822	3,812	1,507	602	
26年8月17	2014	10,732	2,714	3,113	4,069	4,519	3,580	2,858	6,736	4,806	3,102	2,594	1,699	734	986	1,097	2,449	824	
26年11月16	2014	10,830	4,394	3,785	3,266	3,831	2,816	3,533	8,429	4,960	3,370	1,961	1,298	1,367	1,674	4,164	1,233	625	
27年3月15	2015	27,690	7,591	7,145	14,000	15,307	4,428	3,615	8,405	6,243	4,780	3,685	2,100	1,518	1,485	1,682	4,234	1,282	748

※昭和61年(1986年)は調査中止した

調査地域及び郊外型大型店の動き

		調査地域の主な動き	郊外
昭和60年	1985		4月「アピア」オープン 11月「北の森ショッピングプラザ」オープン
昭和62年	1987	9月「マリエとやま」オープン 12月「エスタ」オープン 中央通りにおいてコミュニティマート構想モデル事業を実施 中教院通りがモール化 西町・堤町通りでアーケード・カラー舗装を実施	10月「アピタ富山」オープン
昭和63年	1988		11月「ダイエープラザ」オープン
平成元年	1989	3月 大手町がモール化 5月 市宮桜町駐車場と飲食・サービスの複合ビル「アミュージ」オープン 北電本社ビル完成 10月 総曲輪通りアーケード カラー舗装完成 12月「富山市民プラザ」オープン	
平成2年	1990	6月 富山駅前地区市街地再開発ビル「ホテルα-1富山駅前」オープン	
平成4年	1992	3月 富山駅前地区市街地再開発事業による「CiC」オープン	
平成5年	1993	3月 西町商店街・中央通りの電車通り側のアーケード改修	
平成6年	1994	3月「プールパール」の一部が完成 5月 インテック明治生命ビル(タワー111)完成 7月 映像情報ホール(プラスさんぽ〜る)オープン	7月「グリーンモール」オープン
平成8年	1996	7月 複合ビル「アーバンプレイス」完成 9月「富山芸術文化ホール(オーバードホール)」オープン	5月「シアターワールド大都会」オープン
平成9年	1997	4月「とやま自遊館」「サンフォルテ」オープン 7月 中央通りにミニチャレンジショップ「フリークポケット」オープン	
平成10年	1998		10月「フェアモール(アピタ富山東)」オープン
平成11年	1999	3月「ハローワーク富山」が奥田新町に新築・移転 8月「富山国際会議場」「富山全日空ホテル」オープン 同月「富山市総合体育館」オープン	3月「アリス」オープン
平成12年	2000	5月「ユニー西町店」が閉店し「ユニーアピタ食品館」に改装されオープン 8月 JR富山駅北の地下道を延長 地下広場等が完成 9月「オックスカナルパークホテル」オープン	10月 婦中町に「ファボーレ」オープン 12月「K3」・「ニトリ富山店」オープン 11月「PLANT-3滑川店」オープン
平成13年	2001	3月 シニア向けミニチャレンジショップ「まちなか西遊房」がオープン	1月「神島リビング富山店」オープン 2月「ダイエーハイパーマート富山店」が撤退 5月に「マイプラザ」としてリニューアルオープン
平成14年	2002	2月 中央通りの「長崎屋富山店」「無印良品」閉店 10月「ウィズシネマ」閉館	8月 都市計画道路草島東線開通 9月「イオン高岡SC」オープン
平成15年	2003	7月 中央通り西口の「マクドナルド」閉店 11月「みずほ銀行富山中央支店」が同行富山支店内に移転	
平成16年	2004	3月 中央通りに「街なかサロン樹の子」オープン 4月 荒町に「ダイワロイネットホテル」オープン 10月「ユニー富山駅前店」閉店	
平成17年	2005	4月 西町・総曲輪地区再開発ビル「CUBY」オープン 8月 大手町に「剣の湯ドリーミン富山」オープン	
平成18年	2006	3月「富山西武」閉店 4月「富山ライトレール」開業 8月 西町交差点スクランブル廃止	11月「金沢フォーラス」オープン
平成19年	2007	2月「フォルツァ総曲輪」オープン 3月「にぎわい横丁」オープン 9月「総曲輪フェリオ」「グランドプラザ」オープン	
平成21年	2009	3月 平和通りアーケード撤去 6月「てるてる亭」オープン 12月 富山市路面電車環状線「セントラム」開通	
平成22年	2010	4月 新幹線連続立体交差化工事のためJR富山駅仮駅舎に移転 中央通り地区再開発工事着工 10月 富山市総曲輪に「地場もん屋総本店」オープン 12月「アパヴィラホテル富山駅前」オープン	
平成23年	2011	4月 総曲輪通りに「総曲輪屋台横丁」オープン 7月 総曲輪通りに「まちなか研究室」オープン	3月「東北地方太平洋沖地震」発生
平成24年	2012	4月 中央通り地区再開発工事完了 9月 中央通りに美術館「ギャラリー・ミレー」オープン	3月「富山大橋掛け替え」
平成25年	2013	3月「CiC」に4階に「とやまこどもプラザ」オープン 5月 市内電車新停留場「中町(西町北)」開業	
平成26年	2014	9月 総曲輪西地区再開発工事着工	
平成27年	2015	3月「北陸新幹線」開業 JR富山駅が新駅舎に移転 同月「あいの風とやま鉄道」開業 同月 市内電車新停留所「富山駅」開業 同月「きとと市場 とやマルシェ」オープン	3月「黒部宇奈月温泉駅」「新高岡駅」開業