

平成31年度  
富山市歩行者通行量調査  
報告書

令和2年3月  
富山市  
富山商工会議所



# 目 次

I. 調査実施要領	- 1 -
1. 調査目的	- 1 -
2. 調査委託機関	- 1 -
3. 調査実施機関	- 1 -
4. 調査実施日時	- 1 -
5. 調査方法	- 1 -
6. 調査対象	- 1 -
7. 調査地点（18地点＋特別調査7地点）	- 1 -
8. 調査地点地図	- 2 -
II. 調査結果	- 3 -
1. 調査結果概要	- 3 -
2. 調査実施日における諸環境	- 8 -
3. イベントの影響と今後の課題	- 12 -
4. 歩行者通行量の推移	- 13 -
5. 地点別歩行者通行量の増減	- 23 -
6. 地点別歩行者通行量の前年比	- 25 -
7. 時間帯別歩行者通行量の前年比較	- 27 -
8. 曜日比較	- 37 -
9. 通行量全体に占める女性の割合	- 39 -
10. 自転車通行者数	- 44 -
11. 歩行者に対する自転車通行者の割合	- 46 -
12. 歩行者の年代別による集計	- 48 -
13. 特別調査7地点	- 54 -
集計表	- 55 -



## I. 調査実施要領

### 1.調査目的

JR富山駅周辺地区及び富山市中心商店街周辺地区の歩行者通行量を調査分析することにより、商業振興を図るための資料とする。

### 2.調査委託機関

富山市、富山商工会議所

### 3.調査実施機関

有限会社WIZARD

### 4.調査実施日時

- 第1回 令和元年 5月12日（日） 8:00～19:00
- 第2回 令和元年 8月15日（木） 8:00～19:00
- 第3回 令和元年 8月18日（日） 8:00～19:00
- 第4回 令和元年 11月3日（日） 8:00～19:00
- 第5回 令和2年 3月15日（日） 8:00～19:00

### 5.調査方法

調査地点を通過する歩行者・自転車を調査員が進行方向別・男女別に計測し、1時間毎に集計を行う11時間連続調査。

今年度も昨年度と同様、試験的に上記区分に加え、歩行者の年代別の集計も行った。

### 6.調査対象

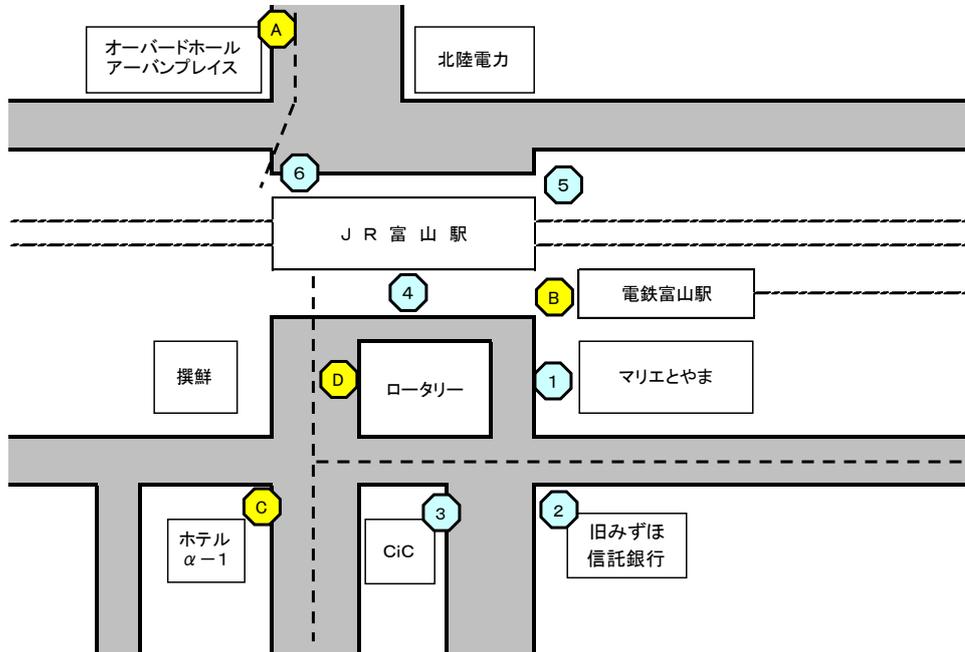
中学生以上とし、自転車利用者も歩行者とする。

### 7.調査地点(18地点＋特別調査7地点)

JR富山駅周辺地区	①マリエとやま西側 ③CiCビル東側 ⑤JR富山駅地下道北口	②旧みずほ信託銀行前 ④JR富山駅地下道南口 ⑥JR富山駅北口
中心商店街周辺地区	⑦総曲輪フェリオ北西側 ⑨旧富山西武南側 ⑪北陸銀行本店北側 ⑬マツイ電器店前 ⑮まちなかミニ工房前 ⑰市民プラザ前(東西歩道前)	⑧エルサカエ前 ⑩中央通り西口 ⑫旧P.O.BOX前 ⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前 ⑯インフェイズ前 ⑱千石町通り商店街北側入口
特別調査7地点	A オーバードホール前 C ホテルα-1前 E Uタウン総曲輪駐車場入口 G 柳堂北側	B 電鉄富山駅前 D 富山駅南口ロータリー西側 F TOYAMAキラリ北側入口前

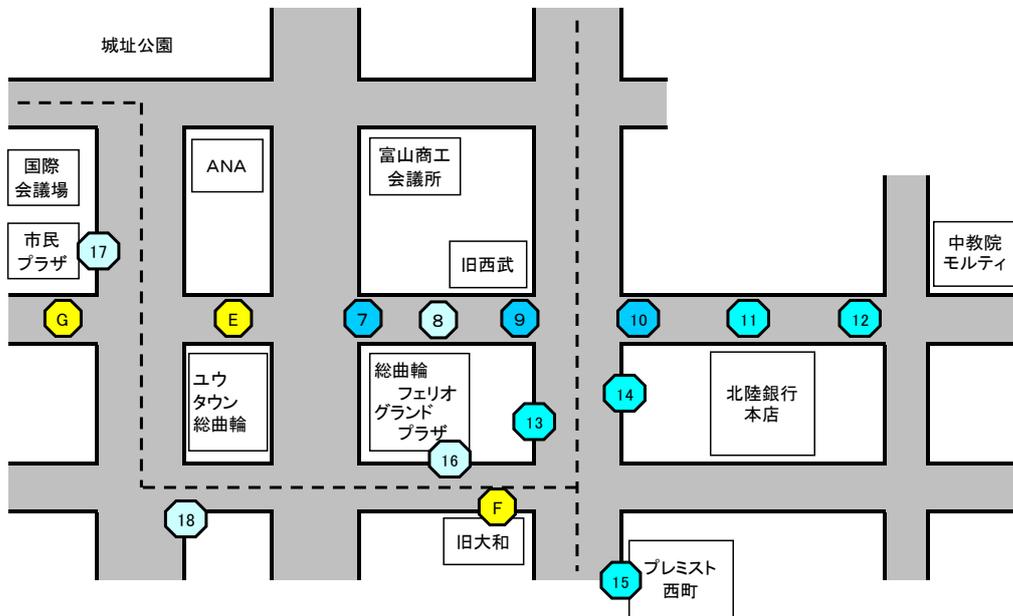
## 8.調査地点地図

### 【JR富山駅周辺地区】



- |             |              |                       |
|-------------|--------------|-----------------------|
| ① マリエとやま西側  | ④ JR富山駅地下道南口 | A オーバードホール前           |
| ② 旧みずほ信託銀行前 | ⑤ JR富山駅地下道北口 | B 電鉄富山駅前              |
| ③ CiCビル東側   | ⑥ JR富山駅北口    | C ホテルα-1前             |
|             |              | D 富山駅南口ロータリー西側(H29追加) |

### 【中心商店街地区】



- |               |                   |                  |
|---------------|-------------------|------------------|
| ⑦ 総曲輪フェリオ北西側  | ⑬ マツイ電器店前         | E Uタウン総曲輪駐車場入口前  |
| ⑧ エルサカエ前      | ⑭ 旧メンズトゥモローパートII前 | F TOYAMAキラリ北側入口前 |
| ⑨ 旧富山西武南側     | ⑮ まちなかミニ工房前       | G 柳堂北側           |
| ⑩ 中央通り西口      | ⑯ インフェイス前         |                  |
| ⑪ 北陸銀行本店北側    | ⑰ 市民プラザ前(東西歩道前)   |                  |
| ⑫ 旧P. O. BOX前 | ⑱ 千石町通り商店街北側入口    |                  |

## Ⅱ. 調査結果

### 1. 調査結果概要

今年度の調査は、令和元年5月12日(日)、8月15日(木)、8月18日(日)、11月3日(日)、令和2年3月15日(日)の5回にわたって実施した。

#### ○5月12日(日)

天気は晴れ。最高気温18.7℃、最低気温12.1℃であった。中心商店街周辺地区は、「グランドプラザ」にて「花と緑のフェスティバル」が、JR富山駅周辺地区では「オーバードホール」にて「子どもアニメ映画会」が開催された。

#### ○8月15日(木)

天気は晴れ時々曇り。最高気温36.2℃、最低気温27.0℃と台風接近に伴う気温上昇により猛暑日となった。当日は「富岩運河環水公園」にて環水公園夏まつり2019が開催され、花火が打ち上がる時刻が近づくとつれてJR富山駅周辺地区も賑わいをみせていた。

#### ○8月18日(日)

天気は晴れ。最高気温32.6℃、最低気温24.6℃で真夏日となった。中心商店街周辺地区は、「市民プラザ」にて「富山ストリートダンスジャムズ2019」が、JR富山駅周辺地区では「オーバードホール」にて「第54回富山いずみコンサート」が開催された。

#### ○11月3日(日)

天気は晴れのち曇り。最高気温17.4℃、最低気温8.8℃と比較的過ごしやすい日となった。中心商店街周辺地区は、「グランドプラザ」にて「2019消防・防災フェア」が、JR富山駅周辺地区では「富山駅前こども商店街」が開催され、どちらのイベントも子連れ家族が多く、賑わいをみせていた。

#### ○3月15日(日)

天気は曇りのち雨。最高気温12.2℃、最低気温2.0℃となり、寒暖の差がある一日となった。中心商店街周辺地区では「グランドプラザ」にて「田畑真希ダンス大博覧会」が開催された。

表1-1 調査日の天気と気温

	今回調査(平成31年度)					前回調査(平成30年度)				
	5月12日 (日曜)	8月15日 (平日)	8月18日 (日曜)	11月3日 (日曜)	3月15日 (日曜)	5月13日 (日曜)	8月16日 (平日)	8月19日 (日曜)	11月4日 (日曜)	3月17日 (日曜)
天候										
最高気温	18.7℃	36.2℃	32.6℃	17.4℃	12.2℃	22.0℃	33.4℃	29.7℃	15.9℃	8.0℃
最低気温	12.1℃	27.0℃	24.6℃	8.8℃	2.0℃	14.8℃	21.8℃	19.8℃	7.9℃	0.6℃

表1-2 今回調査の主なイベント状況

	令和元年 5/12(日曜日)	令和元年 8/15(平日)	令和元年 8/18(日曜日)	令和元年 11/3(日曜日)	令和2年 3/15(日曜日)
オーバードホール	子どもアニメ映画会			第54回富山いずみコンサート	2019 オーケストラ・フェスティバル
グラウンドプラザ	花と緑のフェスティバル				2019 消防・防災フェア 田畑真希ダンス大博覧会
大和富山店	母の日スペシャル6DAYS 夏のファッション&生活雑貨スペシャル バーゲン	秋の美術秀作展 大城真人絵画展 初秋の茶道具展		秋の美術秀作展 大城真人絵画展 初秋の茶道具展	第50回大北海道展 ～日本の魅力再発見～日本の職人展 表具という仕事展 河田貴保子(七宝)牛島辰馬(木彫)二人展
市民プラザ	四十谷諒 第5回フルートリサイタル			富山ストリートダンスジャムズ2019	
他中心商店街各所					
郊外イベント	■カターレ富山 vs 富山大学	■環水公園夏まつり2019			

表1-3 前年同時期の主なイベント状況

	平成30年 5/13(日曜日)	平成30年 8/16(平日)	平成30年 8/19(日曜日)	平成30年 11/4(日曜日)	平成31年 3/17(日曜日)
オーバードホール	女声合唱団「クール・クロア」 アフタヌーンコンサート		音楽劇『コインロッカー・ベイビーズ』 2018富山公演	ねんりんピック富山2018音楽文化祭	第33回富山県社会人 吹奏楽フェスティバル
グラウンドプラザ	花と緑のフェスティバル	大きなつみ木広場	大きなつみ木広場	とやまイタリアフェスタ2018	MINI新車展示会
大和富山店	なるほど！ハンズ市 横浜元町セレクション 森公男陶芸展 初夏の茶道具展	売切れ御免！決算赤札市 初秋の茶道具展	売切れ御免！決算赤札市 初秋の茶道具展	第49回大北海道展 お歳暮ギフトセンター 車間彌生と現代アート展 土の仕事 荒家敬伸展	日本の職人展 富山ガラス作家協会展 新創造の会展
市民プラザ	ダンボールアート遊園地		尾島理英子ピアノ教室・ 野上真理子ピアノ教室ピアノ研究演奏会 富山ストリートダンスジャムズ2018	第33回自然から学ぶ写真展	第29回 贈翼会書展・つばさ子供 留守展覧会2019 西村まさ彦コミュニケーションコース with 富山 “芝居を創る8”
他中心商店街各所					
郊外イベント	■カターレ富山 vs 富山新庄クラブ		■ふるさと富山美化大作戦	■ねんりんピック富山2018	■第29回神通川マラソン ■カターレ富山 vs 福島ユナイテッドFC ■富山クラウジーズ vs 滋賀レイクスターズ

## 歩行者通行量の概要

今年度の調査地点は全25地点。うちJR富山駅周辺地区6地点と中心商店街周辺地区12地点をあわせた合計18地点の結果を前年度と比較する。

### ■全体(①～⑱合計)

今年度18地点調査(①～⑱合計)の歩行者通行量は、5月12日(日曜日)が63,579人、8月15日(平日)が78,149人、8月18日(日曜日)が57,586人、11月3日(日曜日)が72,209人、3月15日(日曜日)が49,656人となり、5回の平均は64,236人となった。

前年同時期調査と比較すると、全体で5月12日(日曜日)1.9%増、8月15日(平日)32.1%増、8月18日(日曜日)22.6%減、11月3日(日曜日)16.1%減、3月15日(日曜日)29.7%減となった。

8月平日調査では、前年度から歩行者通行量が大きく伸びているが、これはお盆期間中であつたことと「富岩運河環水公園」で夏まつりが開催された影響により多くの調査地点で歩行者が増加したためだと考えられる。また8月休日調査、11月調査は全体で歩行者通行量が大きく減少しているが、「JR富山駅周辺地区」での減少が目立った。3月調査では新型コロナウイルスの感染を危惧し、外出を自粛・自重しようとする世間の同調があつたため歩行者通行量が軒並み減少したと思われる。

表1-4 地区・地点別歩行者通行量

調査地区・地点	平成31年度(人)						平成30年度(人)						増減比 (H31/H30)-1				
	5月12日 (日曜)	8月15日 (平日)	8月18日 (日曜)	11月3日 (日曜)	3月15日 (日曜)	平均値 (5回平均)	5月13日 (日曜)	8月16日 (平日)	8月19日 (日曜)	11月4日 (日曜)	3月17日 (日曜)	平均値 (5回平均)	5月13日	8月16日	8月19日	11月4日	3月17日
合計(①～⑱)	63,579	78,149	57,586	72,209	49,656	64,236	62,365	59,173	74,392	86,084	70,667	70,536	1.9%	32.1%	-22.6%	-16.1%	-29.7%
JR富山駅周辺地区(①～⑥の6地点)	24,068	40,807	23,404	30,094	16,547	26,984	25,374	32,265	39,964	41,023	33,425	34,410	-5.1%	26.5%	-41.4%	-26.6%	-50.5%
①マリエとやま西側	11,844	18,454	10,458	14,399	8,466	12,724	7,028	9,140	12,017	13,606	11,658	10,690	68.5%	101.9%	-13.0%	5.8%	-27.4%
②旧みずほ信託銀行前	3,973	8,248	3,818	4,807	2,403	4,650	2,931	3,484	4,915	5,159	4,750	4,248	35.6%	136.7%	-22.3%	-6.8%	-49.4%
③CICビル東側	4,274	5,922	4,167	6,242	2,880	4,697	2,796	3,922	5,456	4,414	4,786	4,275	52.9%	51.0%	-23.6%	41.4%	-39.8%
④JR富山駅地下道南口	1,299	2,347	1,635	945	960	1,437	5,918	7,621	7,182	7,586	5,402	6,742	-78.1%	-69.2%	-77.2%	-87.5%	-82.2%
⑤JR富山駅地下道北口	915	1,983	1,146	378	309	946	5,190	6,065	8,305	8,240	5,283	6,617	-82.4%	-67.3%	-86.2%	-95.4%	-94.2%
⑥JR富山駅北口	1,763	3,853	2,180	3,323	1,529	2,530	1,511	2,033	2,089	2,018	1,546	1,839	16.7%	89.5%	4.4%	64.7%	-1.1%
中心商店街周辺地区(⑦～⑱)	39,511	37,342	34,182	42,115	33,109	37,252	36,991	26,908	34,428	45,061	37,242	36,126	6.8%	38.8%	-0.7%	-6.5%	-11.1%
中心商店街地区(⑦～⑱)	36,099	34,908	31,128	38,684	30,375	34,239	34,382	25,343	30,810	40,616	34,062	33,043	5.0%	37.7%	1.0%	-4.8%	-10.8%
総曲輪通り(⑦～⑨)	18,172	17,576	16,798	19,882	16,087	17,703	19,623	13,645	15,869	20,582	17,802	17,504	-7.4%	28.8%	5.9%	-3.4%	-9.6%
⑦総曲輪フェリオ北西側	5,773	5,363	5,242	6,537	4,957	5,574	5,949	4,062	5,157	7,194	5,356	5,544	-3.0%	32.0%	1.6%	-9.1%	-7.4%
⑧エルサカエ前	7,623	7,126	6,940	8,000	6,836	7,305	8,440	5,853	6,359	8,228	7,500	7,276	-9.7%	21.7%	9.1%	-2.8%	-8.9%
⑨旧富山西西南側	4,776	5,087	4,616	5,345	4,294	4,824	5,234	3,730	4,353	5,160	4,946	4,685	-8.8%	36.4%	6.0%	3.6%	-13.2%
中央通り(⑩～⑫)	8,122	8,349	7,591	8,461	6,640	7,833	8,468	6,246	7,342	9,206	8,580	7,968	-4.1%	33.7%	3.4%	-8.1%	-22.6%
⑩中央通り西口	3,723	3,515	3,316	3,838	2,987	3,476	4,066	2,479	3,152	4,066	3,696	3,492	-8.4%	41.8%	5.2%	-5.6%	-19.2%
⑪北陸銀行本店北側	2,723	3,046	2,638	2,732	2,238	2,675	2,936	2,425	2,532	3,140	3,039	2,814	-7.3%	25.6%	4.2%	-13.0%	-26.4%
⑫旧P.O.BOX前	1,676	1,788	1,637	1,891	1,415	1,681	1,466	1,342	1,658	2,000	1,845	1,662	14.3%	33.2%	-1.3%	-5.5%	-23.3%
西町(⑬～⑮)	9,805	8,983	6,739	10,341	7,648	8,703	6,291	5,452	7,599	10,828	7,680	7,570	55.9%	64.8%	-11.3%	-4.5%	-0.4%
⑬マツイ電器店前	1,482	1,592	1,252	1,668	1,080	1,415	1,031	1,050	1,359	1,286	1,257	1,197	43.7%	51.6%	-7.9%	29.7%	-14.1%
⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前	1,398	1,786	1,256	1,508	1,137	1,417	1,433	1,212	1,133	1,446	1,263	1,297	-2.4%	47.4%	10.9%	4.3%	-10.0%
⑮まちなかミニ工房前	1,763	1,712	1,501	1,507	1,742	1,645	1,558	1,428	1,838	1,873	1,734	1,686	13.2%	19.9%	-18.3%	-19.5%	0.5%
⑯インフェイズ前	5,162	3,893	2,730	5,658	3,689	4,226	2,269	1,762	3,269	6,223	3,426	3,390	127.5%	120.9%	-16.5%	-9.1%	7.7%
大手町・千石町(⑰～⑱)	3,412	2,434	3,054	3,431	2,734	3,013	2,609	1,565	3,618	4,445	3,180	3,083	30.8%	55.5%	-15.6%	-22.8%	-14.0%
⑰市民プラザ前(東西歩道前)	2,934	1,843	2,637	2,796	2,195	2,481	2,236	1,175	3,015	3,841	2,682	2,590	31.2%	56.9%	-12.5%	-27.2%	-18.2%
⑱千石町通り商店街北側入口	478	591	417	635	539	532	373	390	603	604	498	494	28.2%	51.5%	-30.8%	5.1%	8.2%

## ■ JR富山駅周辺地区（①～⑥合計）

JR富山駅周辺地区（①～⑥合計）は、5月12日（日曜日）が24,068人、8月15日（平日）が40,807人、8月18日（日曜日）が23,404人、11月3日（日曜日）が30,094人、3月15日（日曜日）が16,547人となり、5回の平均は26,984人であった。

例年、JR富山駅周辺地区では、通勤通学による公共交通機関利用者の影響で、平日の歩行者通行量が比較的多くなる傾向にあったが、今年度はお盆期間中ということもあり、県外からの来訪や調査日に「富岩運河環水公園」で開催されていた夏まつりの影響による周辺の回遊増加で8月平日調査の歩行者通行量が最も多い結果となった。また、富山駅南北自由通路開通により、地下道の歩行者通行量は軒並みに減少している。

### ○5月12日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は24,068人。前年同時期と比較して5.1%の微減となった。「⑤JR富山駅地下道北口」が82.4%と最も減少の幅が大きく、南北自由通路開通の影響により地下道を通行する歩行者が少なかったことが原因と思われる。一方、他の調査地点で大幅な減少はなく、南北自由通路開通により歩行者の動線が変わったことが見受けられる。

### ○8月15日（平日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は40,807人。前年同時期と比較して26.5%の大幅増となった。「環水公園夏まつり2019」の影響で全体の歩行者通行量は増加しているが、南北自由通路開通のより、「④JR富山駅地下道南口」が69.2%減、「⑤JR富山駅地下道北口」が67.3%減と地下道の歩行者通行量は大幅に減少している。

### ○8月18日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は23,404人。前年同時期と比較して41.4%の大幅減となった。「⑥JR富山駅北口」が4.4%増と僅かな増加をみせたが、「④JR富山駅地下道南口」の77.2%減、「⑤JR富山駅地下道北口」の86.2%減を始めとして全体の歩行者通行量は減少した結果となった。

### ○11月3日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は72,209人。前年同時期と比較して16.1%の減少となった。「④JR富山駅地下道南口」と「⑤JR富山駅地下道北口」が大幅減となり、全体の歩行者通行量の減少となっている。

### ○3月15日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は16,547人。前年同時期と比較して50.5%の大幅減となった。新型コロナウイルスの影響による外出控えのためか、全地点で前年同時期から大幅に減少する結果となった。

## ■中心商店街周辺地区（⑦～⑩合計）

中心商店街地区（⑦～⑩合計）は、5月12日（日曜日）が39,511人、8月15日（平日）が37,342人、8月18日（日曜日）が34,182人、11月3日（日曜日）が42,115人、3月15日（日曜日）が33,109人となり、5回の平均は37,252人であった。

前年同時期の歩行者通行量と比較すると、5月調査と8月平日調査の歩行者通行量は増加し、それ以外の調査日で減少している。特に8月平日調査は全地点で大幅な増加をみせている。特にイベント等は開催されていなかったが、お盆期間中という時季的な影響があったと思われる。3月調査は多くの調査地点での歩行者通行量減少がみられるが、新型コロナウイルスの影響による外出控えによるものと思われる。

### ○5月12日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は39,511人。前年同時期と比べ6.8%の増加となった。特に「⑩インフェイズ前」が大幅に増加したが、「グランドプラザ」にて開催された「花と緑のフェスティバル」の影響があったと思われる。当日は好天だったため、屋根のない箇所の歩行者通行量にも増加傾向が見られた。

### ○8月15日（平日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は37,342人。前年同時期と比べ38.8%の大幅増となった。全調査地点で大幅な増加がみられた。イベント等は開催されていなかったため、この大幅増はお盆期間中という時季的な影響があったと思われる。

### ○8月18日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は34,182人。前年同時期と比べ0.7%の微減となった。総曲輪通りや中央通りでは増加している箇所も見られるが、「グランドプラザ」で大きなイベントがなかったため、全体的に微減の傾向となった。

### ○11月3日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は42,115人。前年同時期と比べ6.5%の減少となった。「グランドプラザ」では「2019消防・防災フェア」が開催されており、賑わいをみせていたが前年度調査日は「ねんりんピック富山2018」開催期間中で、その影響があったため、全体では前年度と比較し微減となった。

### ○3月15日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は33,109人。前年同時期と比べ11.1%の減少となった。多くの調査地点で歩行者通行量が減少しており、周辺で大きなイベントがなかったことと、新型コロナウイルスの影響による外出控えが原因と考えられる。





■ イベント時の施設の状況



5月「花と緑のフェスティバル」  
グランドプラザ



8月平日「環水公園夏まつり2019」  
富岩運河環水公園



11月「2019消防・防災フェア」  
グランドプラザ



3月「田畑真希ダンス大博覧会」  
グランドプラザ

#### ■台風19号(令和元年東日本台風)の北陸新幹線への影響について

台風19号は令和元年10月12日に日本に上陸した台風で、関東甲信越地方や東北地方を中心に大雨特別警報が発令され洪水や土砂災害で86名が亡くなるなど、各地で大きな被害をもたらした。この台風により長野県では千曲川の堤防が決壊、河川が氾濫した結果、JR東日本の長野新幹線車両センターにおいて北陸新幹線10編成の車両が浸水し、後に全て廃車処分となった。これにともない、北陸新幹線は同年10月25日～11月29日までの間、暫定ダイヤとして、一部の列車を運休とし、通常の運転本数の8割程度の間引き運転を実施した。

当業務において、同年11月3日(日)実施の調査については、上記暫定ダイヤの運行期間に該当するため、特にJR富山駅前周辺地区については観測結果に留意する必要がある。なお、同年11月30日以降は金沢～東京間のダイヤについて被災前の運行本数に回復、長野～東京間のダイヤについては増便したものの、引き続き一部運休とし、令和2年3月14日に全ての運行区間について、被災前の運行本数に回復した。

#### ■新型コロナウイルスについて(令和2年3月18日までの現状)

新型コロナウイルスは、ウイルス性の呼吸器疾患を発症させるウイルスで、その症状は新型肺炎とも呼ばれている。新型コロナウイルスは、令和2年1月20日に中国広東省でヒトからヒトへの感染が確認されたことを発端に、東アジア・ヨーロッパを中心として世界各地で拡散しつつある。

現時点(同年3月18日)で、中国国内での感染者80,894人をはじめ、全世界で約20万人の感染者と約8千人の死者を数える事態となった。日本でも、同年1月16日に国内で初の感染者が確認され、現在までで感染者873人、死者29人となっている。これをうけ、世界各国では非常事態宣言が発令され、国境の封鎖や国外への渡航自粛要請など、人々の移動を制限する動きが相次いでおり、経済的な損失や日常生活の混乱など、事態の収束にはまだ時間がかかる様相である。日本国内においては、同年7月開催の東京オリンピックについても、中止や延期もあり得るのではないかと取り沙汰される事態となっている。

富山県内では、現在までで新型コロナウイルスの感染者は確認されていないものの、各地でイベントの中止や規模の縮小が図られたり、飲食店舗や宿泊施設のキャンセルなどが相次いだ。また薬局やスーパーではマスクやトイレトペーパー、除菌用のアルコールスプレーが連日品切れとなるなど、人々の生活に大きな影響を与えている。

当業務において、同年3月15日(日)実施の調査については、新型コロナウイルスの蔓延の只中にあつたため、観測された通行量については、留意する必要がある。

※感染者・死亡者数については、厚生労働省発表資料から引用。

### 3. イベントの影響と今後の課題

中心商店街周辺地区は、イベント開催の有無により歩行者通行量が大きく左右される。今年度3月調査では、前年度同様、中心商店街周辺地区で大きなイベントが開催されなかったため、調査地点毎の歩行者通行量は、全体的に似通った傾向となった。下のグラフは、今年度3月調査と昨年度3月調査の歩行者通行量を地点別に比較したものである。両年度とも、買い物や娯楽の中心となっている「グランドプラザ」や「富山大和」に近い「⑧エルサカエ前」が最も歩行者通行量が多く、そこから離れるほど歩行者通行量が少なくなっており、回遊性に差は見られない。大きなイベントも「グランドプラザ」を中心に開催されるため、その際の影響も「⑧エルサカエ前」が最も大きくなると思われるが、それだけにとどめず、来街者の回遊性を高めて、中央通りや西町の歩行者通行量も底上げすることが求められる。

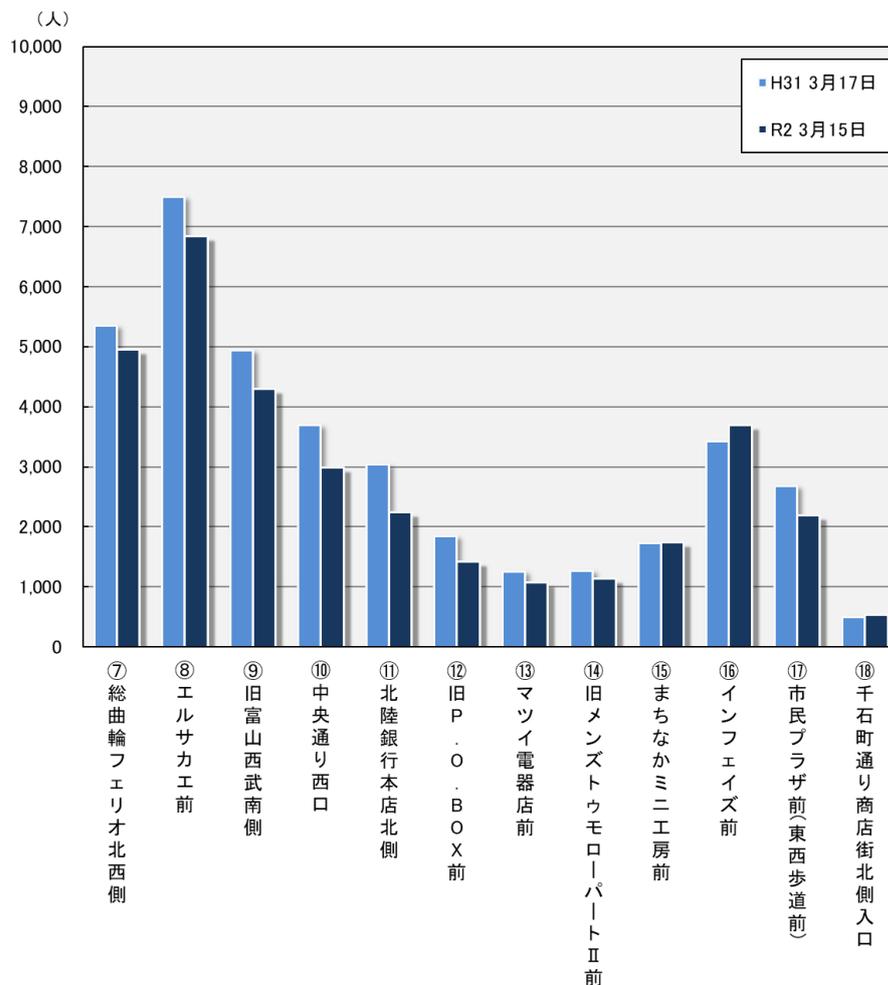


図3-1 イベント回遊の差

#### 4.歩行者通行量の推移

##### 【JR富山駅周辺地区】

##### (1)JR富山駅周辺地区6地点

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の6地点(「①マリエとやま西側」、「②旧みずほ信託銀行前」、「③Ciビル東側」、「④JR富山駅地下道南口」、「⑤JR富山駅地下道北口」、「⑥JR富山駅北口」)を合計した歩行者通行量の推移である。

平日調査の歩行者通行量は、40,807人と前年同時期の32,265人から大きく増加する結果となった。今年度平日調査日はお盆期間中であったことと、環水公園夏まつりが開催されたために歩行者通行量が大きく増加したものと思われる。

また、休日調査については全日減少する結果となったが、主因は富山駅南北自由通路開通に伴う歩行者の動線変化による地下道の利用減だと考えられる。

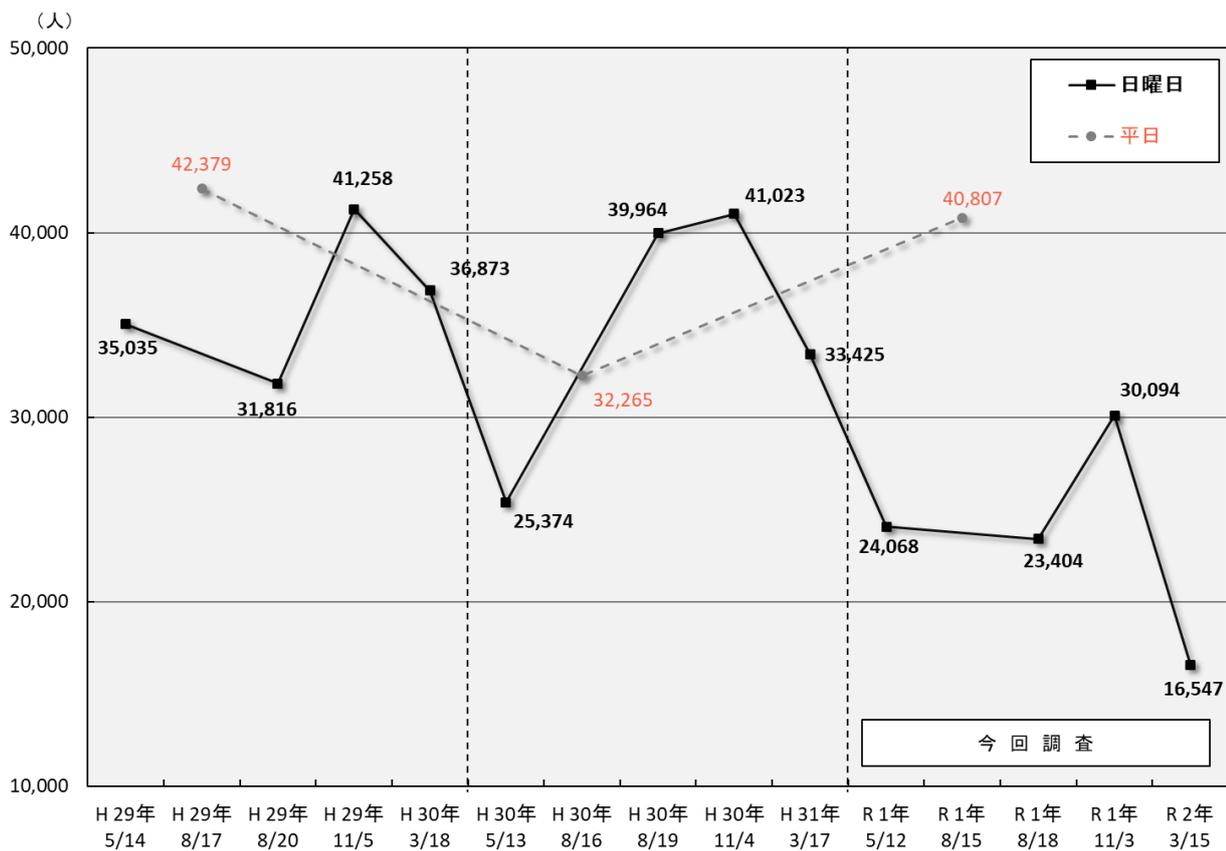


図4-1 JR富山駅周辺地区6地点

(2) 5月推移（JR富山駅周辺地区6地点 5月12日）

令和元年5月12日のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は、24,068人と前年同時期の25,374人から約1,300人の減少となった。

地上の調査地点の歩行者通行量は増加していたが、富山駅南北自由通路開通により歩行者の動線が変化したため地下道の利用が大幅に減少し、全体の歩行者通行量も減少となった。

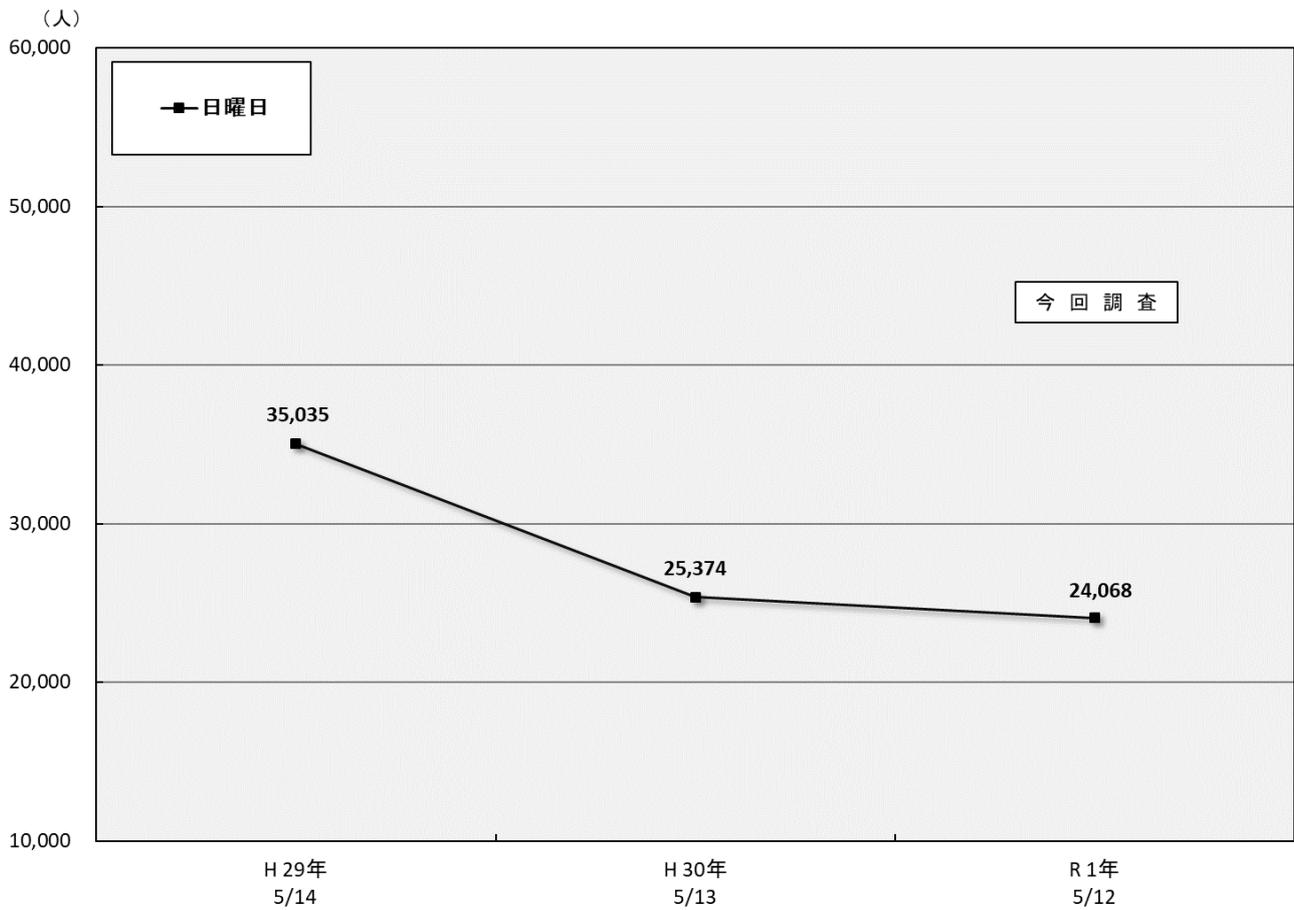


図4-2 5月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

(3) 8月推移（JR富山駅周辺地区6地点 8月15日、8月18日）

令和元年8月15日（平日）のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は、40,807人と前年同時期と比較して約8,500人の増加となった。令和元年8月18日（日曜日）は、23,404人と前年同時期と比較して約16,000人の減少となった。

平日調査は環水公園夏まつりに伴い歩行者通行量が増加したが、休日調査は多くの地点で減少傾向にあったため、大幅な減少となった。

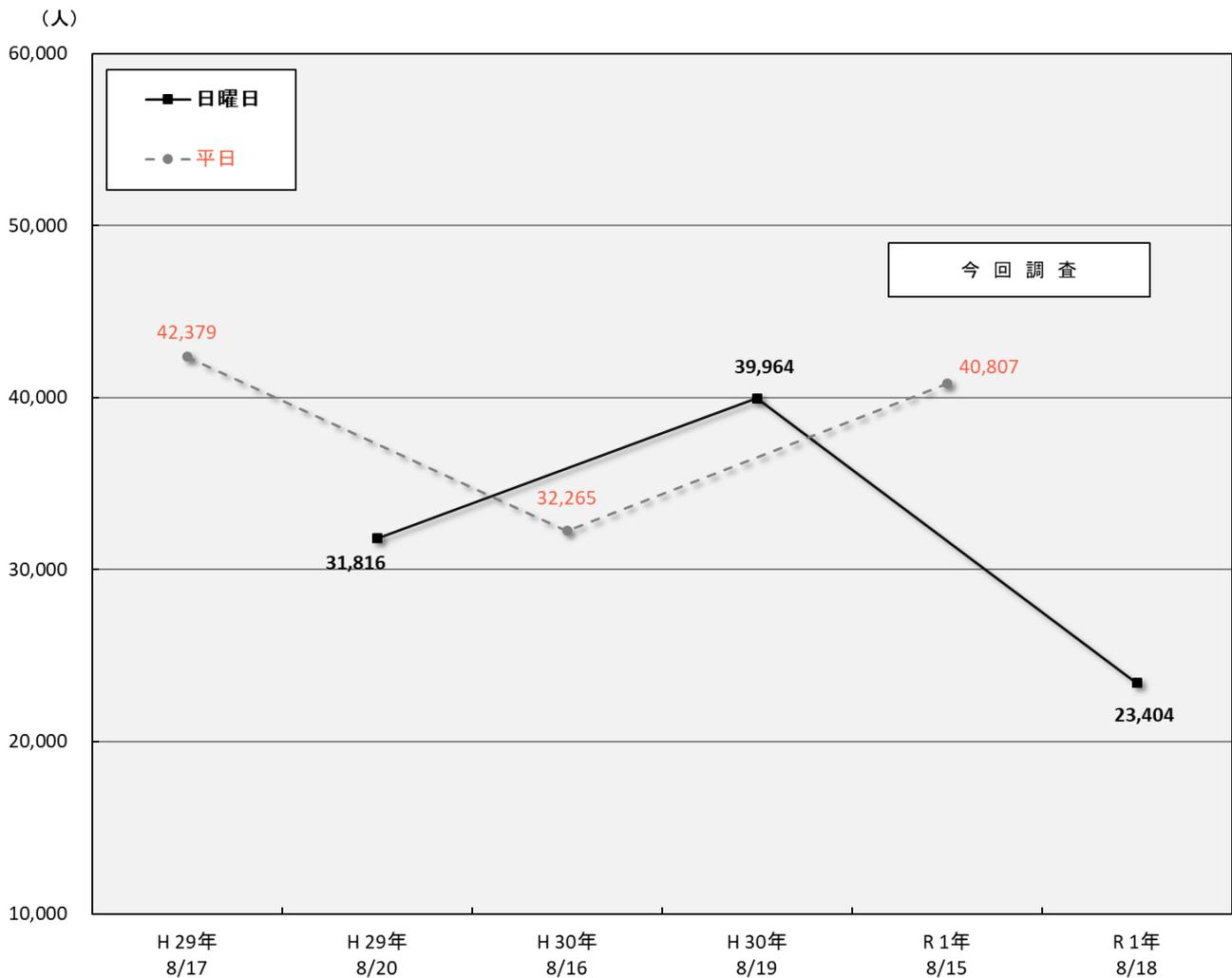


図4-3 8月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

(4) 11月推移（J R 富山駅周辺地区6地点 11月3日）

令和元年11月3日のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は30,094人と前年同時期と比較して約11,000人の減少となった。

富山駅南北自由通路開通により歩行者の動線が変化したため地下道の利用が大幅に減少し、全体の歩行者通行量も大幅な減少となった。

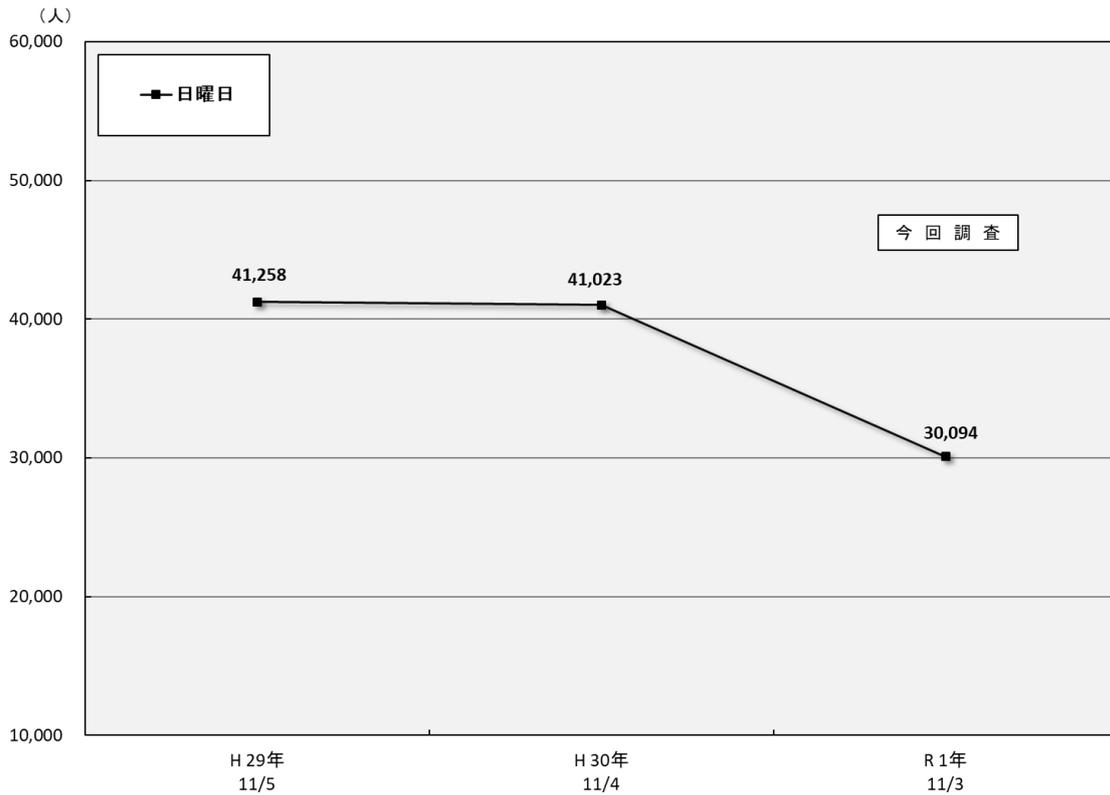


図4-4 11月推移（J R 富山駅周辺地区6地点）

(5) 3月推移（JR富山駅周辺地区6地点 3月15日）

令和2年3月15日のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は16,547人と前年同時期と比較し約17,000人の減少となった。

富山駅南北自由通路開通により歩行者の動線が変化し、地下道利用が大幅に減少したことや新型コロナウイルスの影響による外出控えによって全体の歩行者通行量が大幅な減少となった。

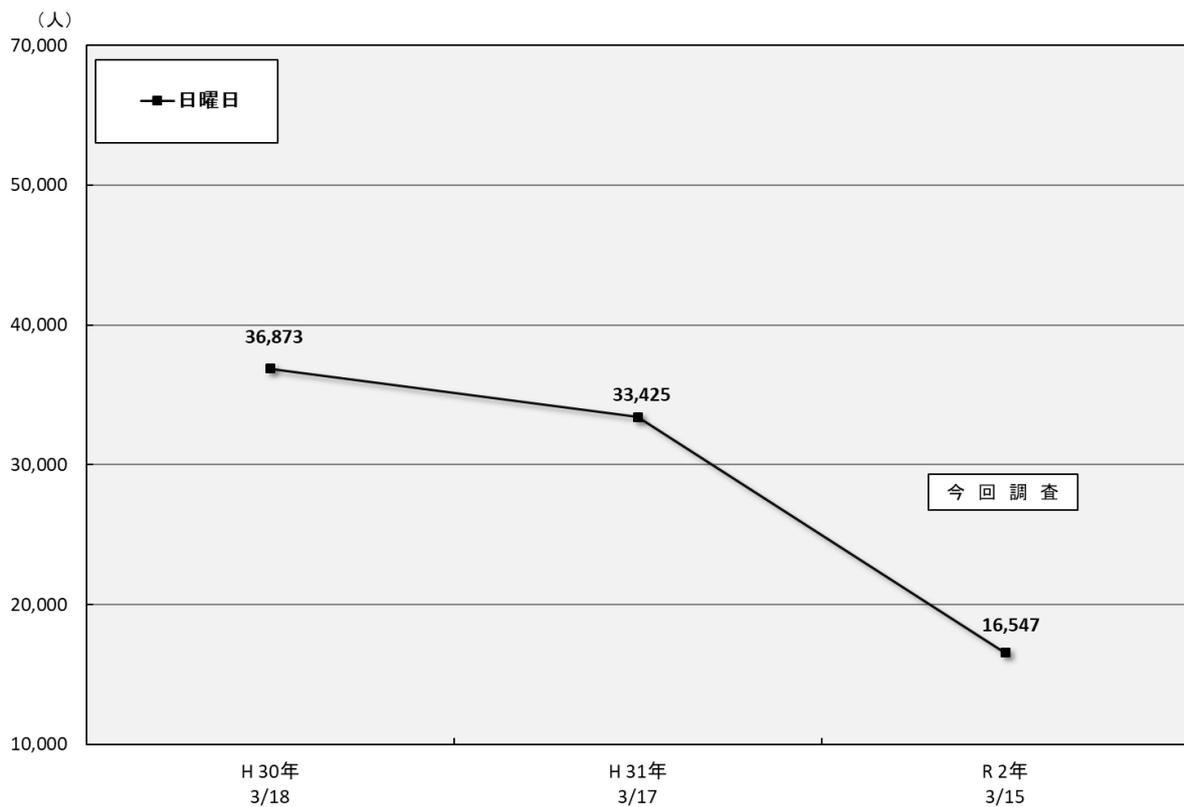


図4-5 3月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

【中心商店街周辺地区】

(6) 中心商店街周辺地区12地点

下のグラフは、中心商店街周辺地区の12地点(「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑧エルサカエ前」、「⑨旧富山西武南側」、「⑩中央通り西口」、「⑪北陸銀行本店北側」、「⑫旧P.O.BOX前」、「⑬マツイ電器店前」、「⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前」、「⑮まちなかミニ工房前」、「⑯インフェイズ前」、「⑰市民プラザ前(東西歩道前)」、「⑱千石町通り商店街北側入口)を合計した歩行者通行量の推移である。

平日は37,342人と前年同時期の26,908人から大きく増加し、JR富山駅周辺地区と同じ傾向となった。

日曜日は、大きなイベントが開催された11月調査を除いて、低調な推移となった。

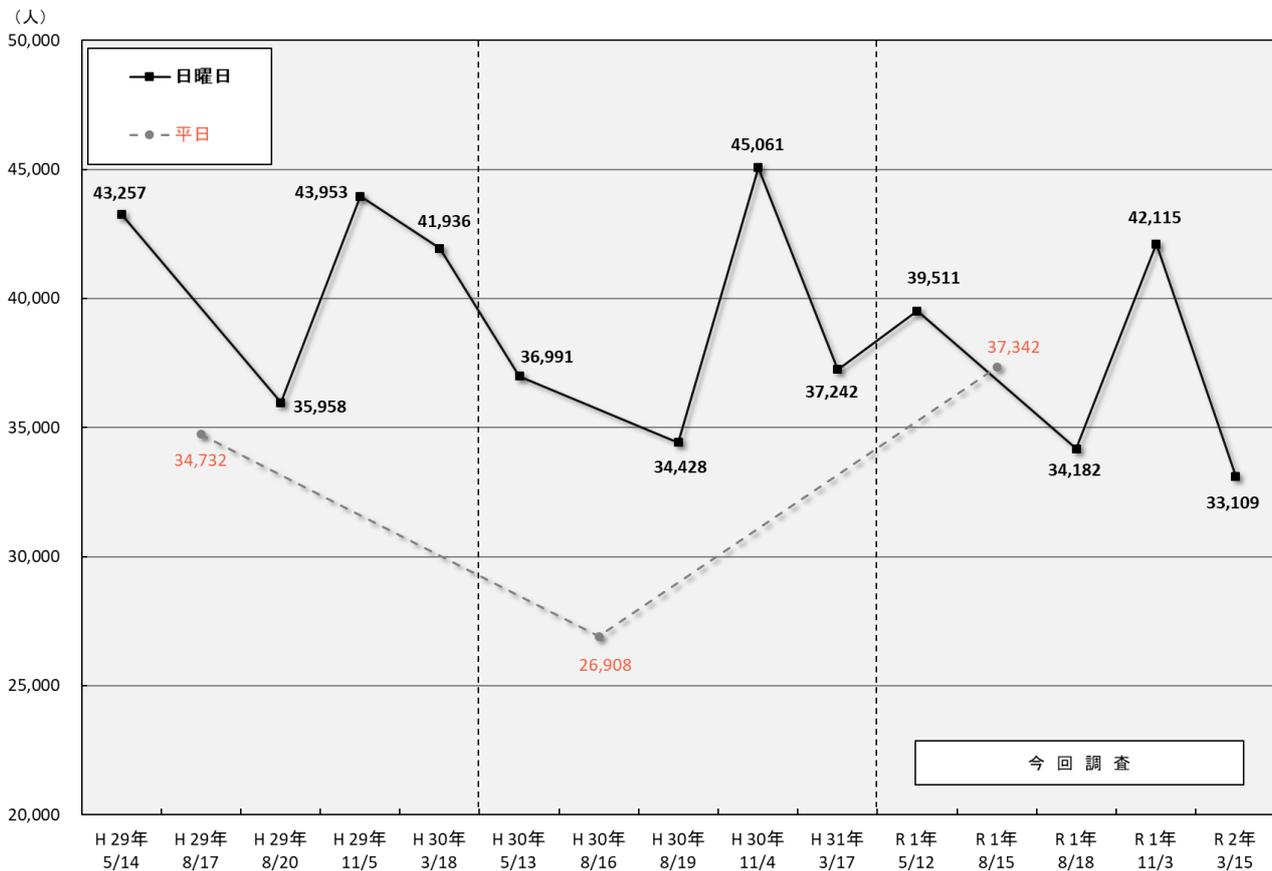


図4-6 中心商店街周辺地区12地点 (全体)

(7) 5月推移（中心商店街周辺地区12地点 5月12日）

令和元年5月12日の中心商店街周辺地区12地点の歩行者通行量は39,511人となった。前年同時期と比べて、約2,500人の増加となった。今年度は天候に恵まれた影響もあり、悪天候だった前年との比較では歩行者通行量が増加した。

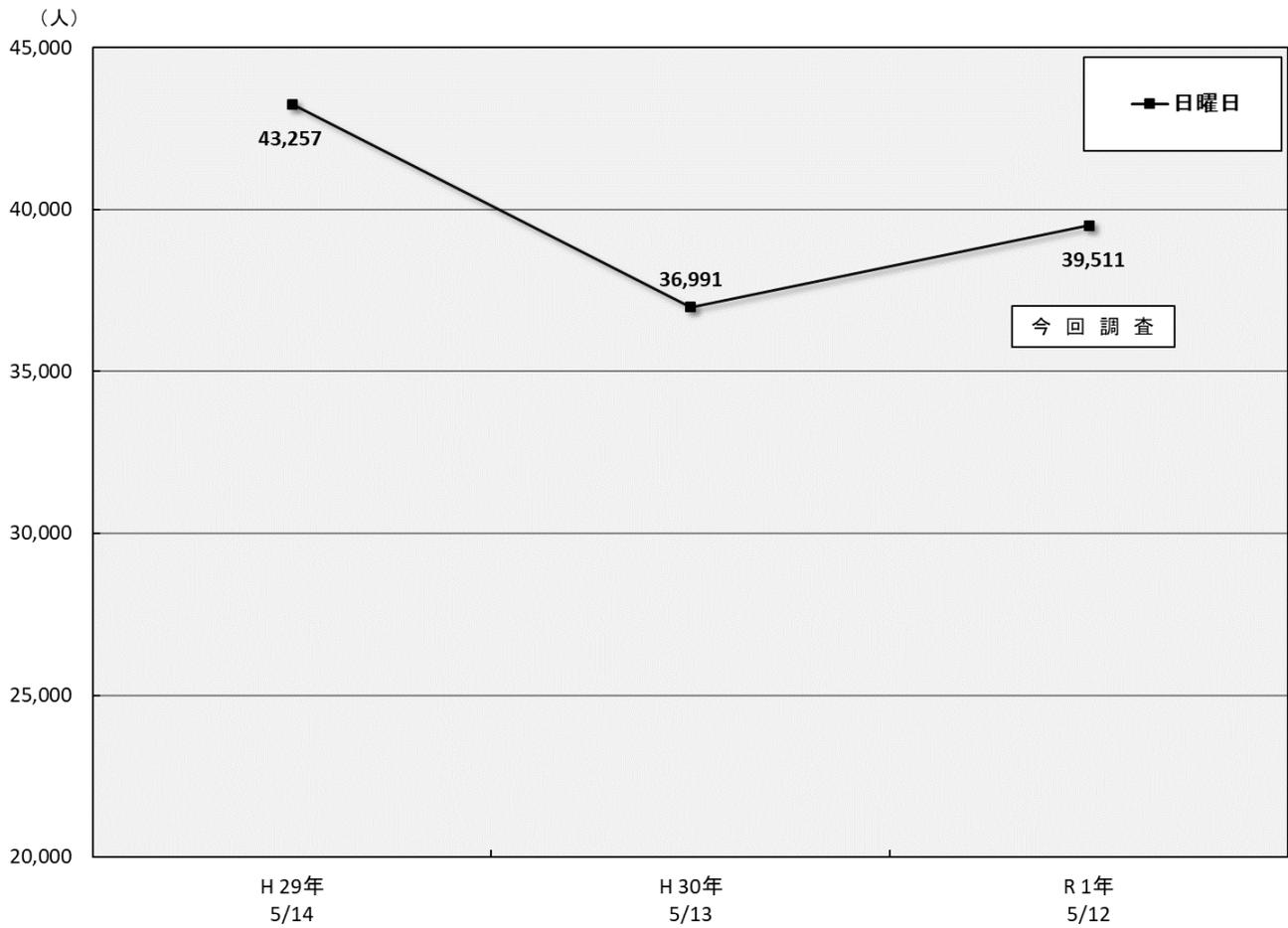


図4-7 5月推移（中心商店街周辺地区12地点）

(8) 8月推移（中心商店街周辺地区12地点 8月15日、8月18日）

令和元年8月15日（平日）の歩行者通行量は、37,342人。前年同時期より約10,400人の増加となった。令和元年8月18日（日曜日）の歩行者通行量は、34,182人。前年同時期より約250人の減少と、ほぼ横ばいの結果となった。

休日調査の歩行者通行量は微減傾向であるが、平日調査は大幅増となった。これは、8月平日調査がお盆期間中であり、イベント等の開催はなかったが時季的な影響により歩行者が増えたためと考えられる。

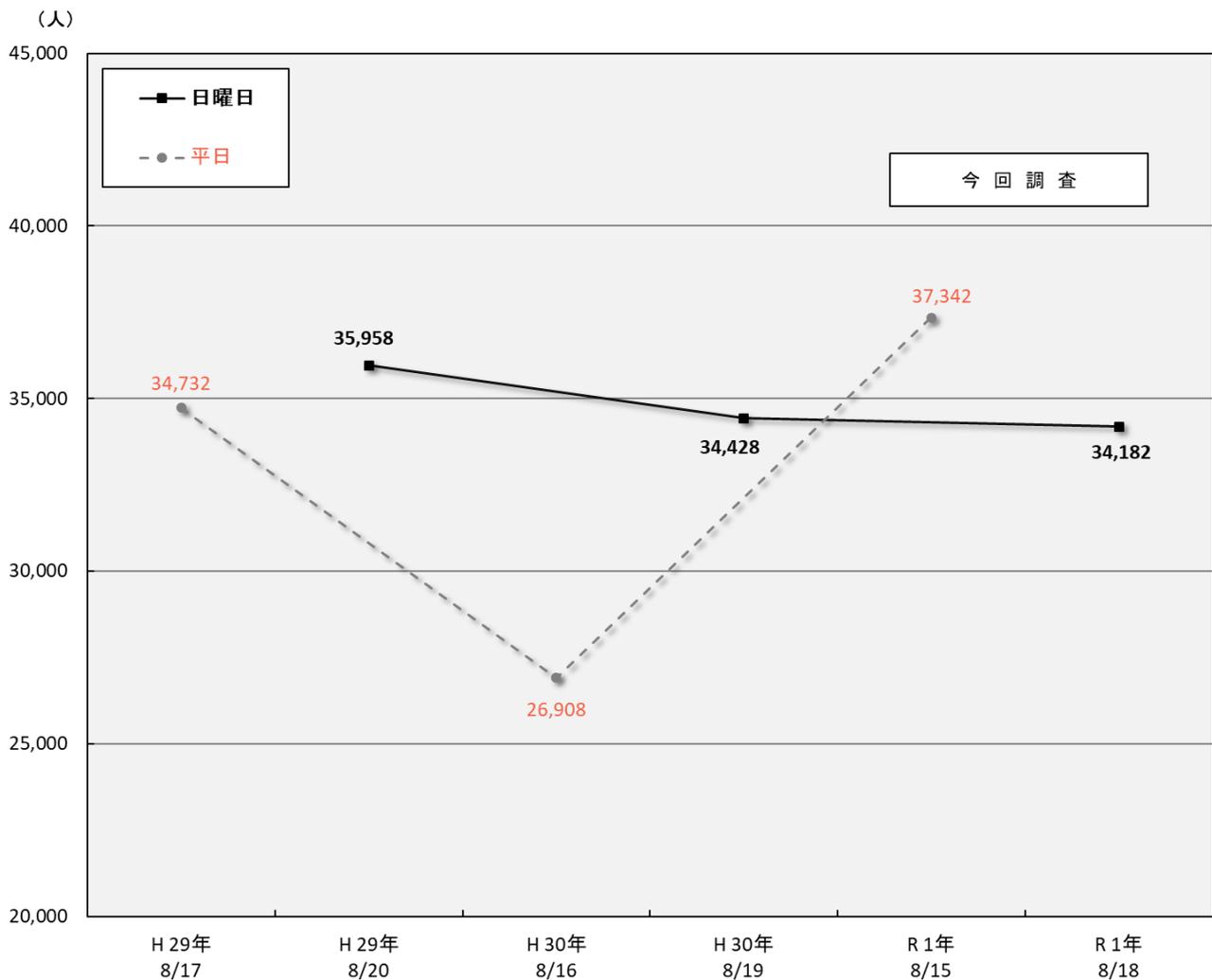


図4-8 8月推移（中心商店街周辺地区12地点）

(9) 11月推移（中心商店街周辺地区12地点 11月3日）

令和元年11月3日の中心商店街周辺地区12地点の歩行者通行量は42,115人となり、前年同時期より約3,000人の減少となった。

「2019消防・防災フェア」が開催され、多くの来街者が見られたが、前年度の「ねんりんピック富山2018」開催といった歩行者の底上げ要素もなく、歩行者通行量は減少傾向にあった。

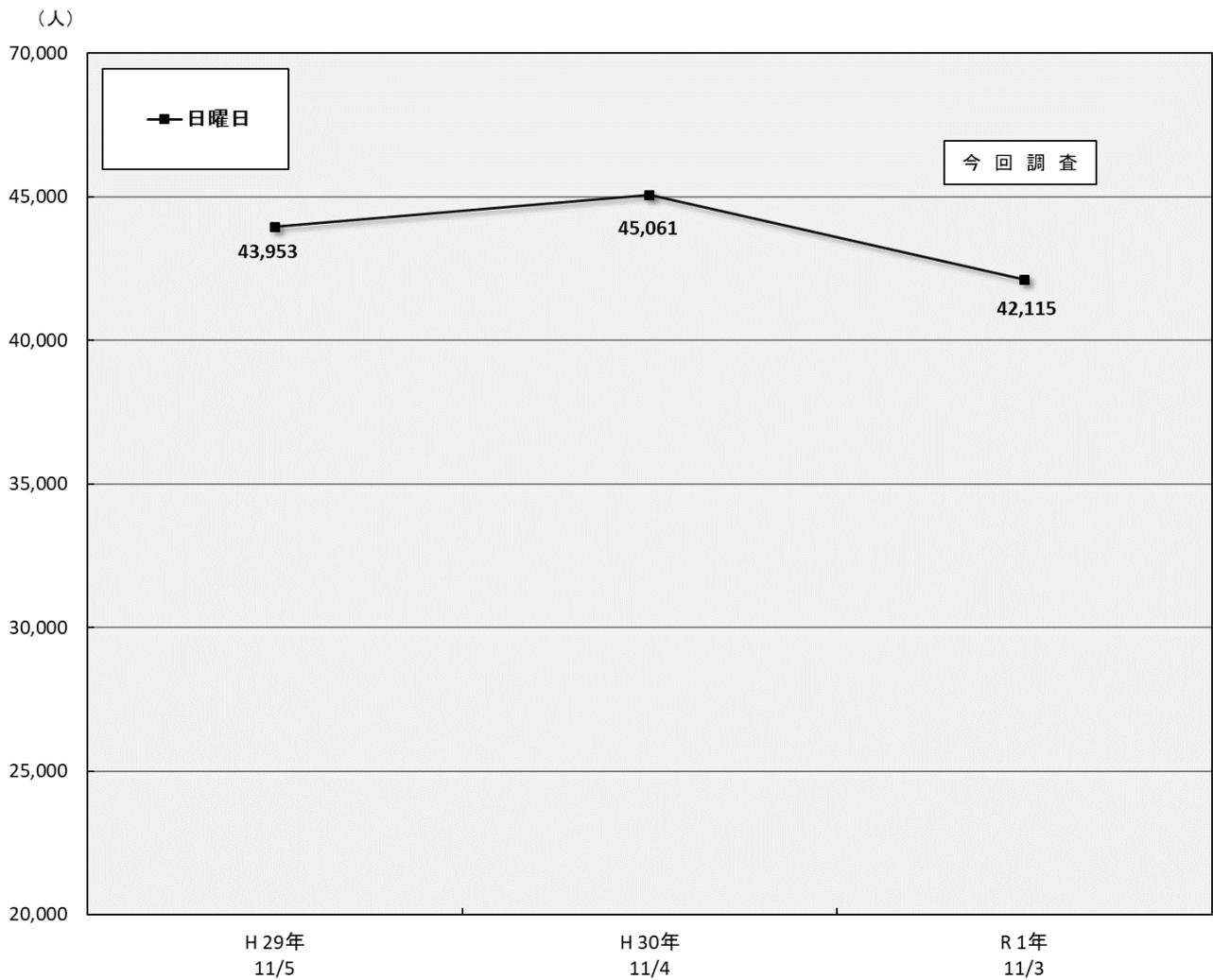


図4-9 11月推移（中心商店街周辺地区12地点）

(10) 3月推移（中心商店街周辺地区12地点 3月15日）

令和2年3月15日の中心商店街周辺地区12地点の歩行者通行量は33,109人となった。前年同  
時期と比較して、約4,100人の減少となった。

今年度3月調査では、周辺で大きなイベントが開催されなかったことや新型コロナウイルスの影  
響による外出控えにより来街者数を伸び悩ませたものと思われる。

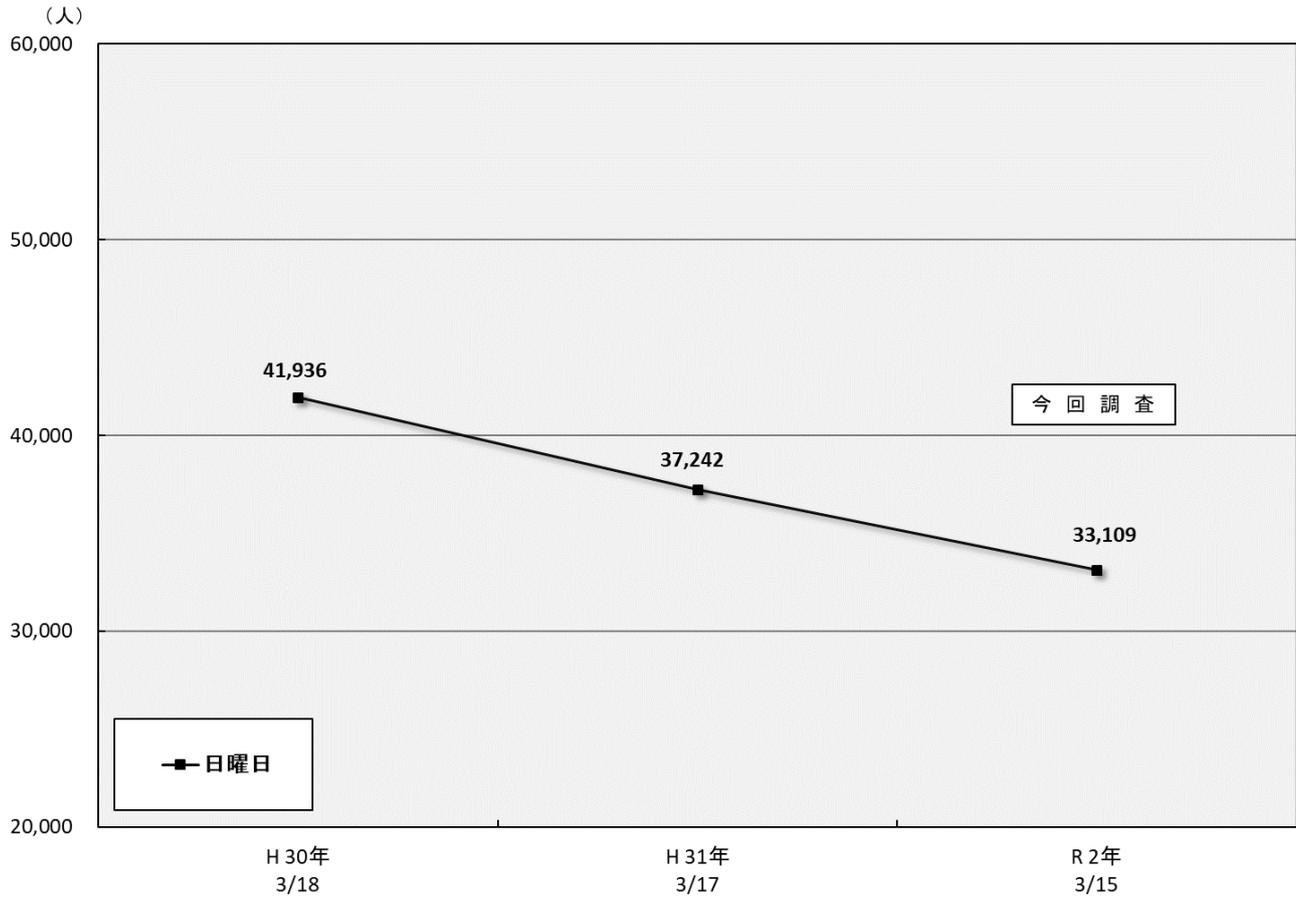


図4-10 3月推移（中心商店街周辺地区12地点）

## 5.地点別歩行者通行量の増減

### 【JR富山駅周辺地区】

#### (1) 地点別歩行者通行量（JR富山駅周辺地区）

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の地点別の歩行者通行量である。

全地点中最も通行量が多いのは、「①マリエとやま西側」となっている。調査日毎に増減は見受けられるが、いずれも最も多い通行量となっている。

一方、「④JR富山駅地下道南口」と「⑤JR富山駅地下道北口」は今年度調査から低い数値で推移しており、平成31年4月の富山駅南北自由通路開通に伴う歩行者動線の変化によって地下道を利用する歩行者が減少したためだと考えられる。

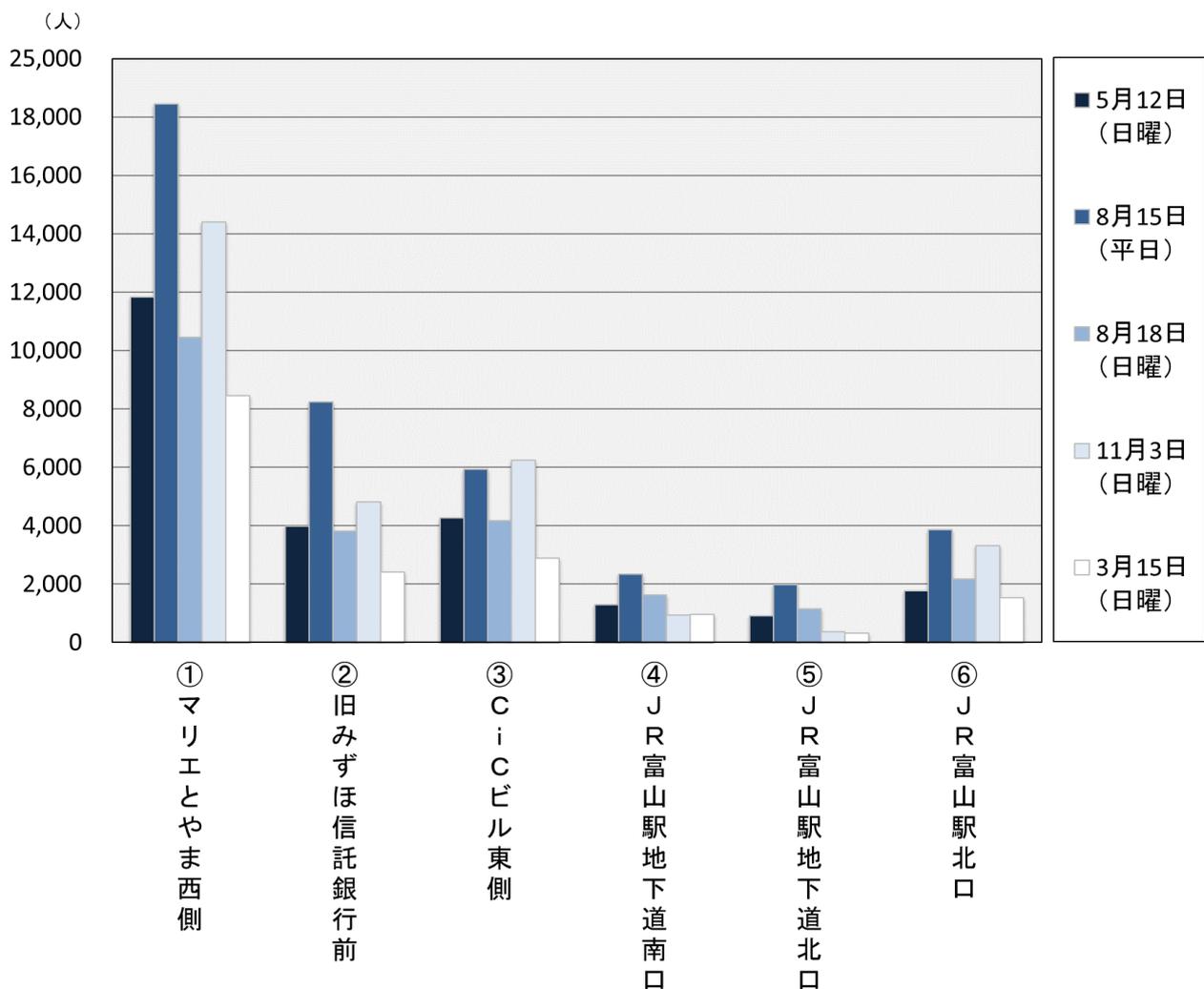


図5-1 地点別歩行者通行量（JR富山駅周辺地区）

【中心商店街周辺地区】

(2) 地点別歩行者通行量（中心商店街周辺地区）

下のグラフは、中心商店街周辺地区の地点別歩行者通行量である。

中央通りや西町など、「グランドプラザ」や「富山大和」から比較的遠い距離の地点では、歩行者通行量が少ない傾向となっているが、調査日ごとの増減があまり見られない。一方、「⑧エルサカエ前」や「⑯インフェイズ前」は、イベント開催の有無によって歩行者通行量の増減が大きく出ており、11月調査では「グランドプラザ」で大きなイベントが開催されたため、「⑯インフェイズ前」の歩行者通行量が伸びている。

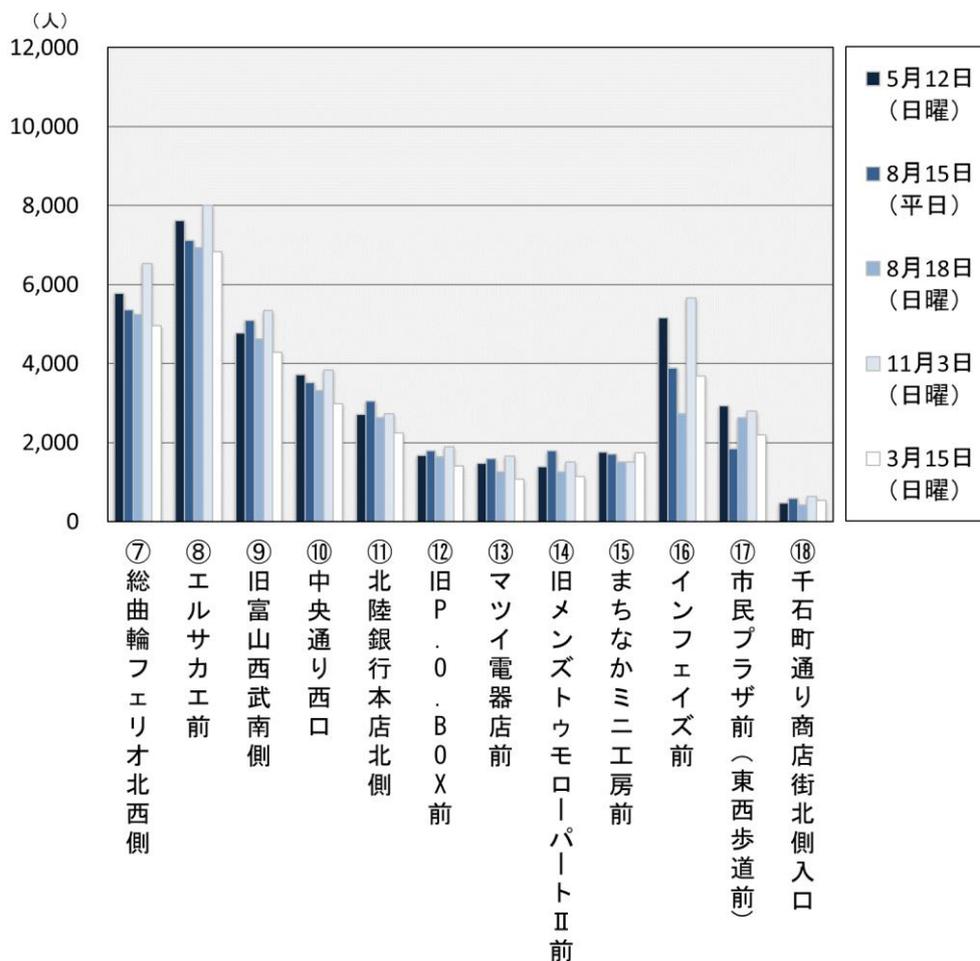


図5-2 地点別歩行者通行量（中心商店街周辺地区）

## 6.地点別歩行者通行量の前年比

下のグラフは、地点別歩行者通行量の前年同時期との比較である。

前年同時期調査日：平成30年5月13日(日)、8月16日(木)、8月19日(日)、11月4日(日)  
平成31年3月17日(日)

### 【JR富山駅周辺地区】

#### (1) 地点別歩行者通行量の前年比（JR富山駅周辺地区）

全調査日において「④JR富山駅地下道南口」と「⑤JR富山駅地下道北口」の歩行者通行量が大幅に減少している。これは富山駅南北自由通路開通によって歩行者動線が変化した影響によるものと思われる。

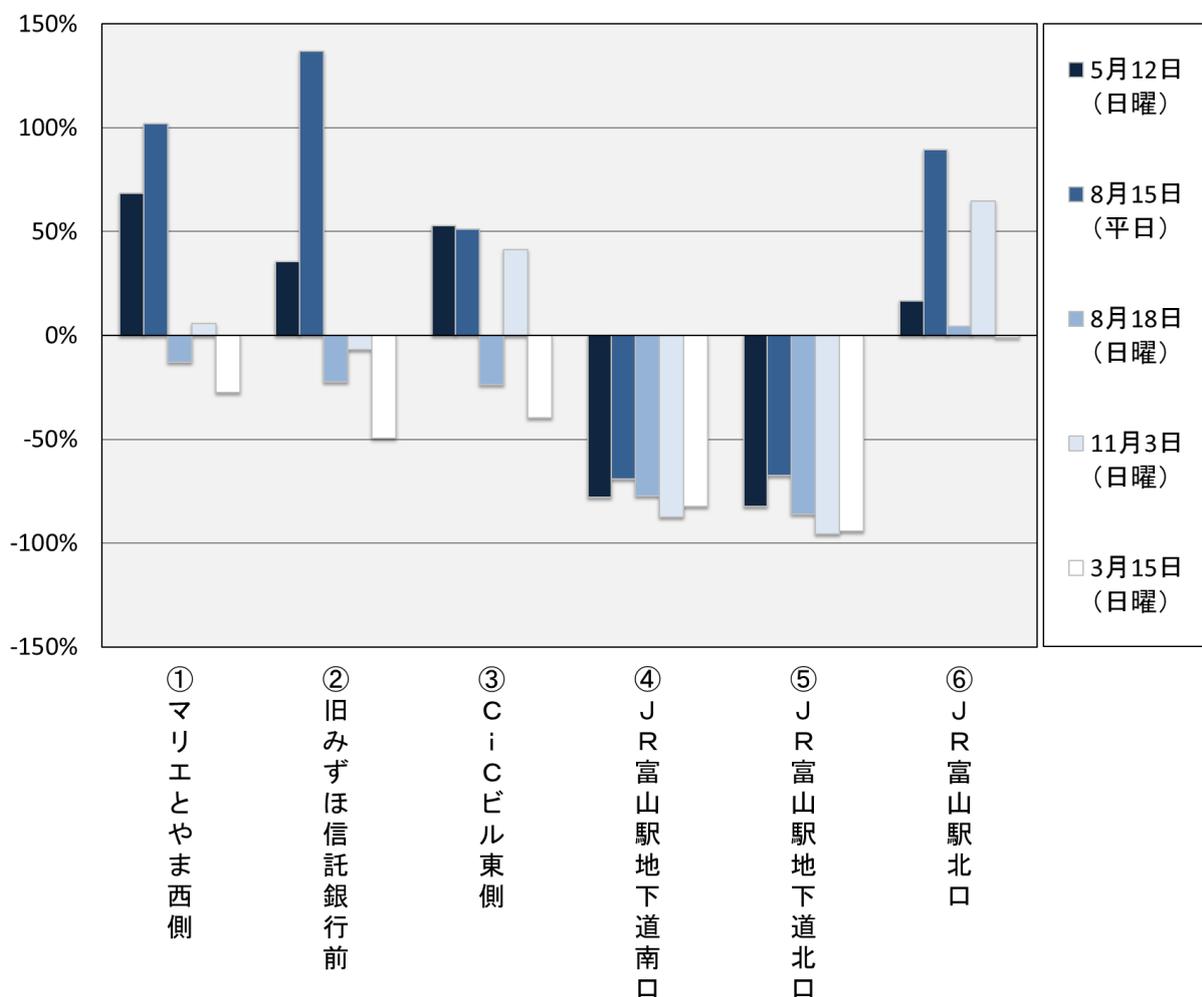


図6-1 地点別歩行者通行量の前年比（JR富山駅周辺地区）

【中心商店街周辺地区】

(2) 地点別歩行者通行量の前年比（中心商店街周辺地区）

中心商店街周辺地区では、8月平日調査において、全体的に増加傾向がみられる。また「⑪銀行本店北側」、「⑰市民プラザ前（東西歩道前）」と「⑱千石町通り商店街北側入口」にて前年度比25%超減の調査日があるが、JR富山駅周辺地区と比較すると際立った減少傾向は見受けられない。

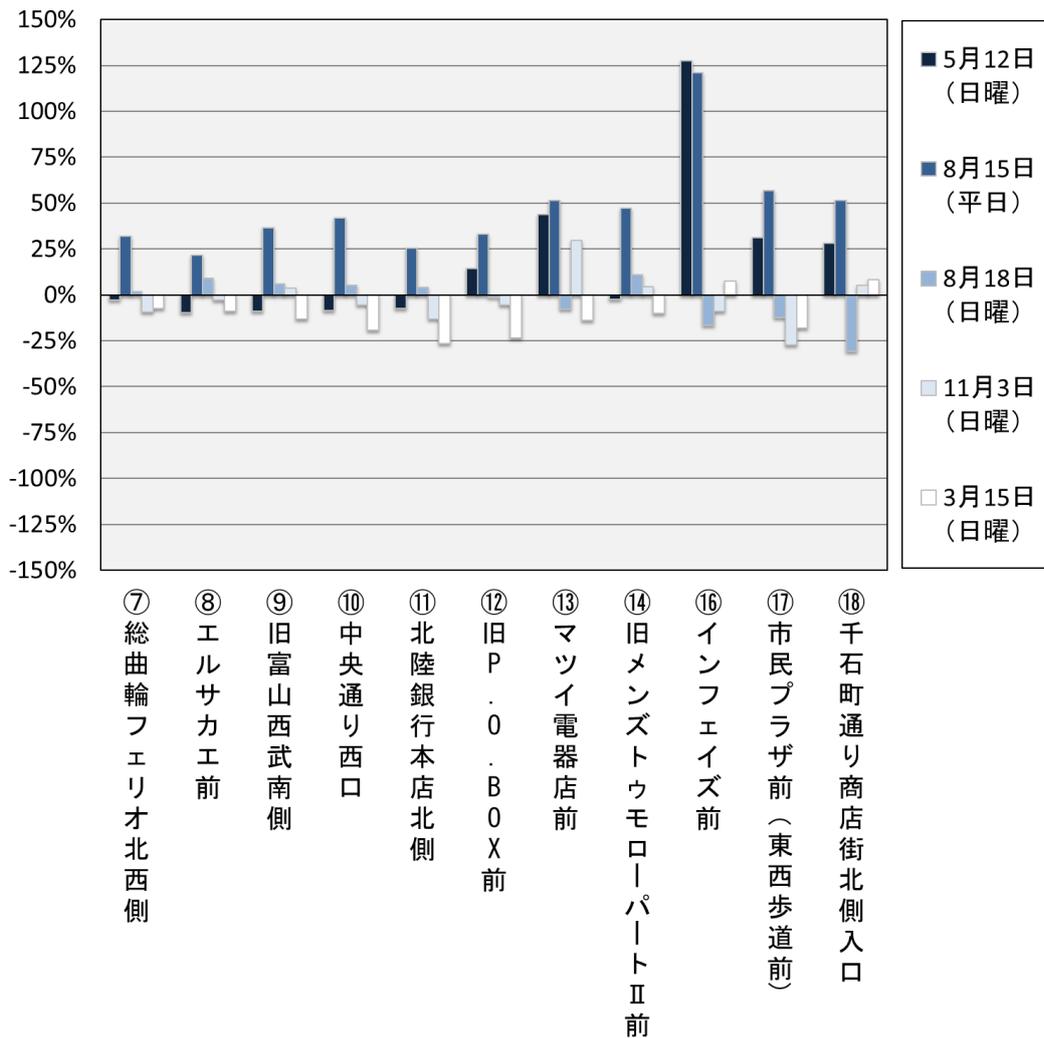


図6-2 地点別歩行者通行量の前年比（中心商店街周辺地区）

## 7.時間帯別歩行者通行量の前年比較

### 【JR富山駅周辺地区】

JR富山駅周辺地区の代表的な地点である「①マリエとやま西側」と「④JR富山駅地下道南口」を前年同時期及び前々年同時期と比較した。

#### (1) 5月12日（日曜日）

「①マリエとやま西側」は、全時間帯で前年度同時期を大きく上回っており、前々年度とは似たような推移となっている。

「④JR富山駅地下道南口」では、前年度・前々年度よりも大幅な減少となっている。

「①マリエとやま西側」に関しては当日の好天により前々年度と似たような歩行者通行量の推移になったと考えられる。「④JR富山駅地下道南口」は富山駅南北自由通路開通に伴う歩行者動線の変化による影響で全時間帯大幅な減少になったと思われる。

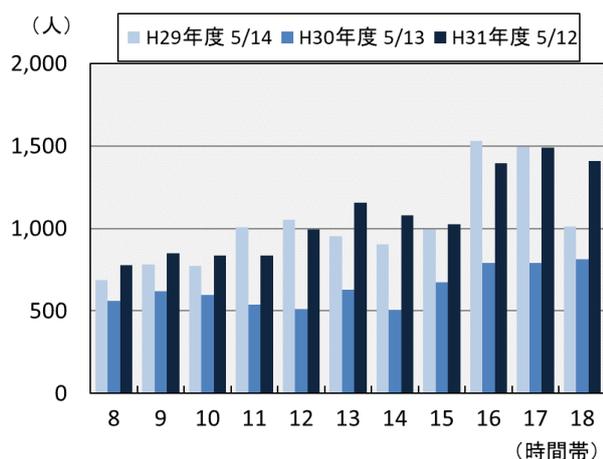


図7-1 ①マリエとやま西側（5月 日曜日）

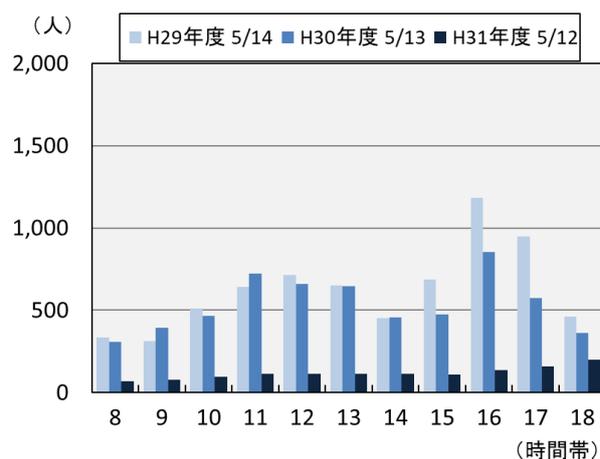


図7-2 ④JR富山駅地下道南口（5月 日曜日）

### ■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R1年5/12		☀			☀			☀			☀	18.7℃	12.1℃
H30年 5/13		☂			☂			☂			☂	20.0℃	14.8℃
H29年 5/14		☀			☀			☀			☀	23.8℃	13.5℃

(2) 8月15日（平日）

「①マリエとやま西側」では、「環水公園夏まつり」の影響で16時から19時頃までの歩行者通行量が大きく増加しており、また、多くの時間帯で前年同時期を上回った結果となっている。一方、「④JR富山駅地下道南口」でも「環水公園夏まつり」の影響で夕方の歩行者通行量は伸びているが、全時間帯で前年同時期を大幅に下回っている。

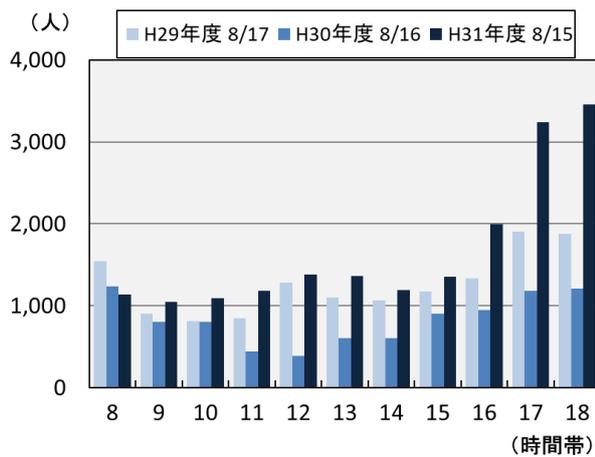


図7-3 ①マリエとやま西側（8月 平日）

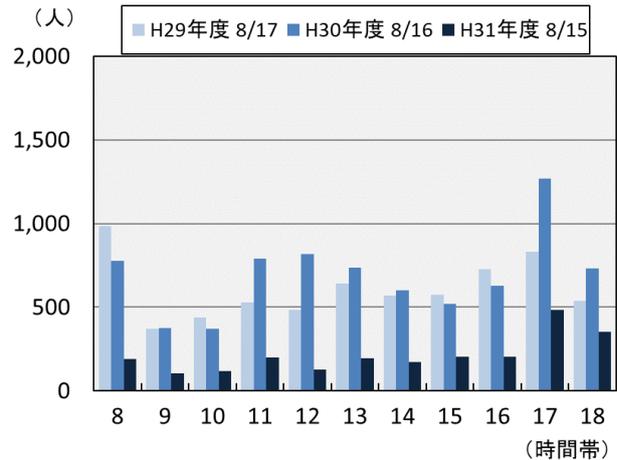


図7-4 ④JR富山駅地下道南口（8月 平日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R1年8/15		☀			☁			☀			☁	36.2℃	27.0℃
H30年 8/16		☁			☂			☂			☂	33.4℃	21.8℃
H29年 8/17		☀			☀			☁			☁	31.4℃	23.3℃

(3) 8月18日（日曜日）

「①マリエとやま西側」の歩行者通行量は、全体的に減少はしているが前年度・前々年度と同じ傾向である。

「④JR富山駅地下道南口」については富山駅南北自由通路開通に伴う歩行者動線の変化による影響で全時間帯大幅な減少になったと思われる。

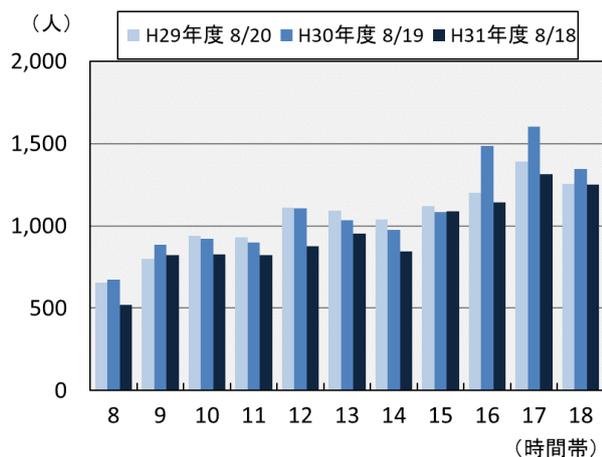


図7-5 ①マリエとやま西側 (8月 日曜日)

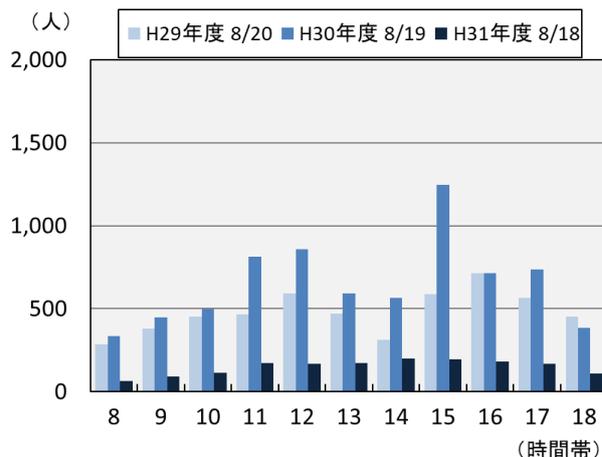


図7-6 ④JR富山駅地下道南口 (8月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R1年8/18		☀			☀			☀			☀	32.6℃	24.6℃
H30年 8/19		☀			☀			☀			☀	29.7℃	19.8℃
H29年 8/20		☀			☁			☁			☁	28.7℃	23.1℃

(4) 11月3日（日曜日）

「①マリエとやま西側」は今年度9時台・18時台の数値が大きくなってはいるが、基本的な傾向としては、前年・前々年度を踏襲している。

「④JR富山駅地下道南口」は富山駅南北自由通路開通に伴う歩行者動線の変化による影響で全時間帯大幅な減少になったと思われる。

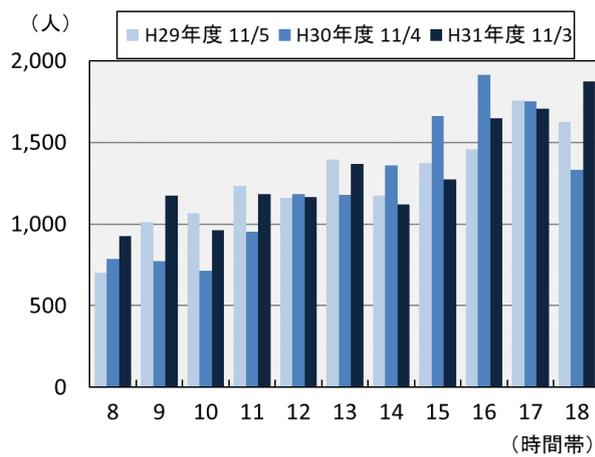


図7-7 ①マリエとやま西側（11月 日曜日）

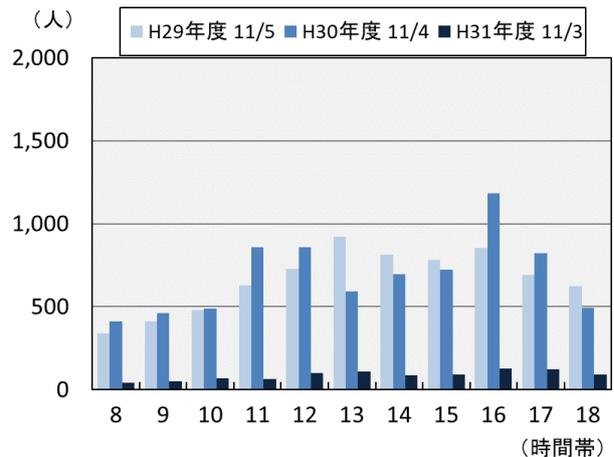


図7-8 ④JR富山駅地下道南口（11月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R1年11/3		☀			☁			☁			☁	17.4℃	8.8℃
H30年 11/4		☂			☂			☂			☂	15.9℃	7.9℃
H29年 11/5		☀			☀			☀			☀	14.9℃	7.0℃

(5) 3月15日（日曜日）

今年度調査では全体的な歩行者通行量の減少がみられた。当日の天候が不安定であったことと、新型コロナウイルスの影響による外出控えの可能性についても考慮する必要がある。

「④JR富山駅地下道南口」は今年度実施してきた全ての調査と同様に富山駅南北自由通路開通に伴う歩行者動線の変化による影響で全時間帯大幅な減少になったと思われる。

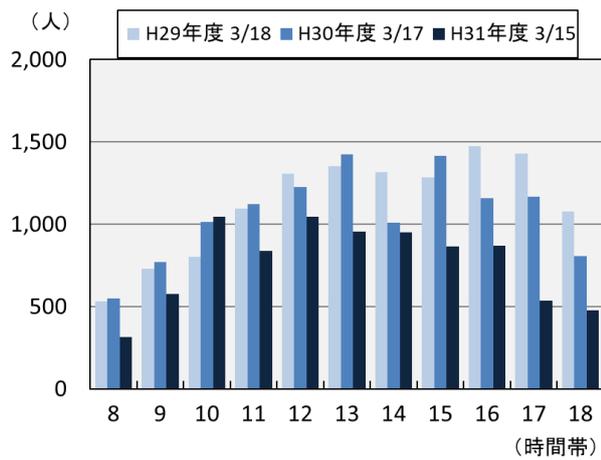


図7-9 ①マリエとやま西側 (3月 日曜日)

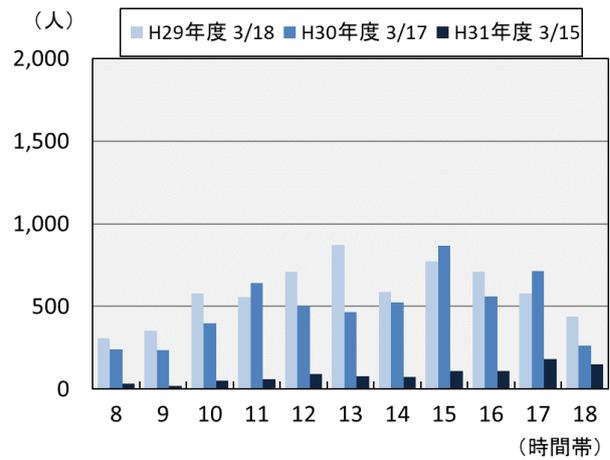


図7-10 ④JR富山駅地下道南口 (3月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R2年3/15		☁			☀			☁			☂	12.2℃	2.0℃
H31年 3/17		☁			☂			☂			☁	8.0℃	0.6℃
H30年 3/18		☀			☀			☁			☁	18.0℃	0.3℃

【中心商店街周辺地区】

中心商店街周辺地区の「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑨旧富山西武南側」、「⑩中央通り西口」、「⑯インフェイズ前」を前年同時期及び前々年同時期と比較した。

(6) 5月12日 (日曜日)

今年度調査では、当日が好天であったため、4地点のうち唯一アーケードなどの屋根がない「⑯インフェイズ前」では、前々年度と同じような傾向となった。その他の地点については、前年度調査と概ね同じ傾向といえる。

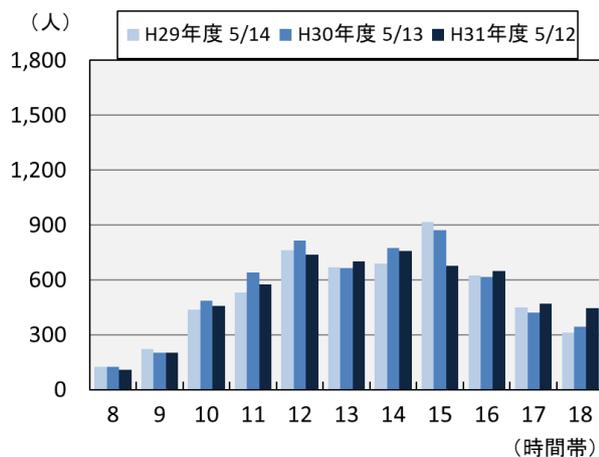


図7-11 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (5月 日曜日)

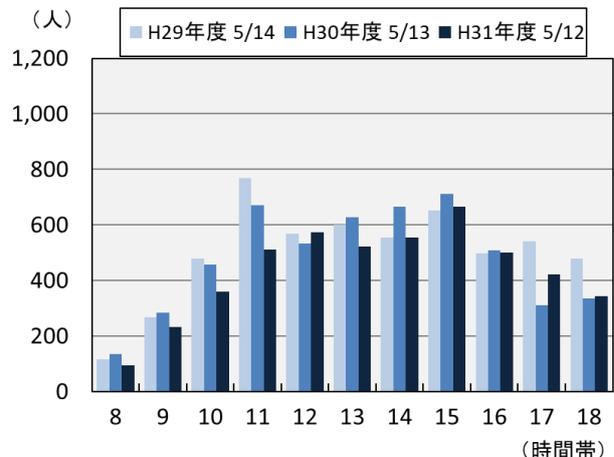


図7-12 ⑨旧富山西武南側 (5月 日曜日)

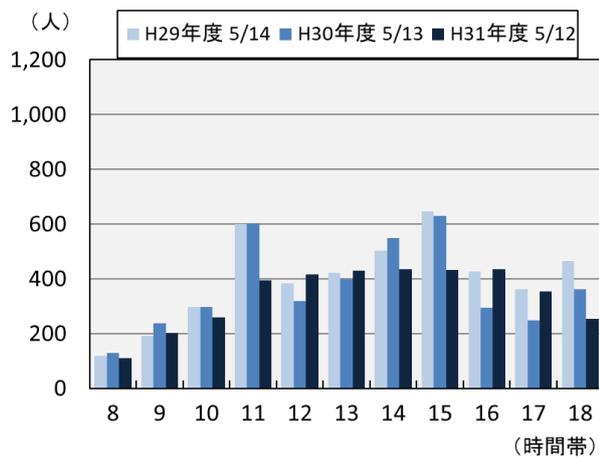


図7-13 ⑩中央通り西口 (5月 日曜日)

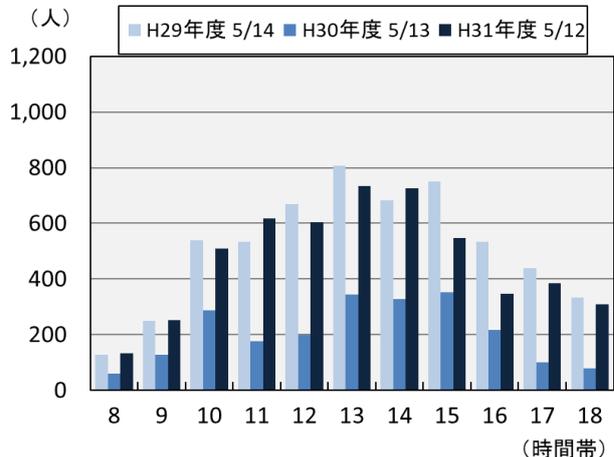


図7-14 ⑯インフェイズ前 (5月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R1年5/12		☀			☀			☀			☀	18.7℃	12.1℃
H30年 5/13		☂			☂			☂			☂	20.0℃	14.8℃
H29年 5/14		☀			☀			☀			☀	23.8℃	13.5℃

(7) 8月15日 (平日)

全ての地点で前年度・前々年度から増加傾向がみられた。当日は猛暑日であったが、お盆期間中という時季的な要素が歩行者通行量の増加に影響を与えたと思われる。

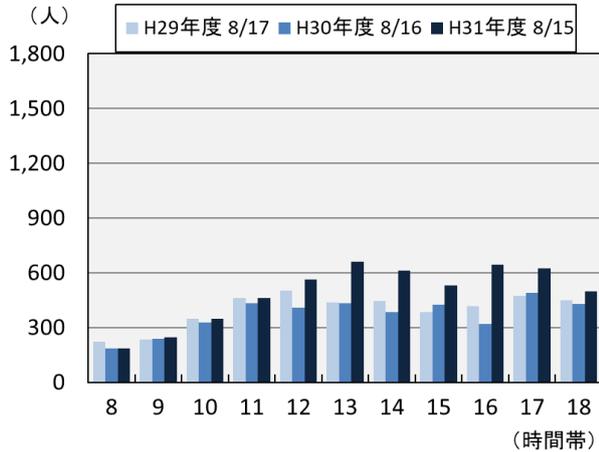


図7-15 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (8月 平日)

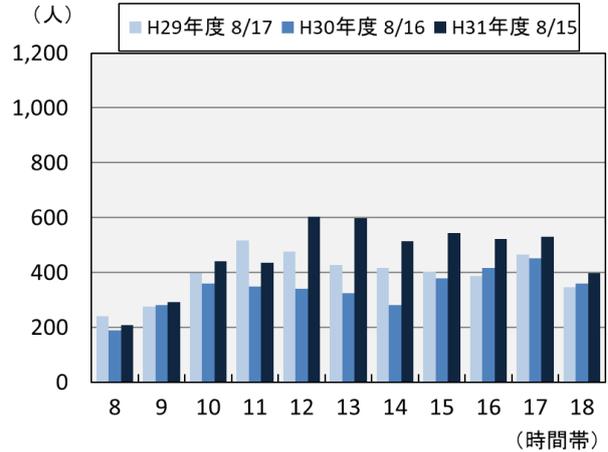


図7-16 ⑨旧富山西武南側 (8月 平日)

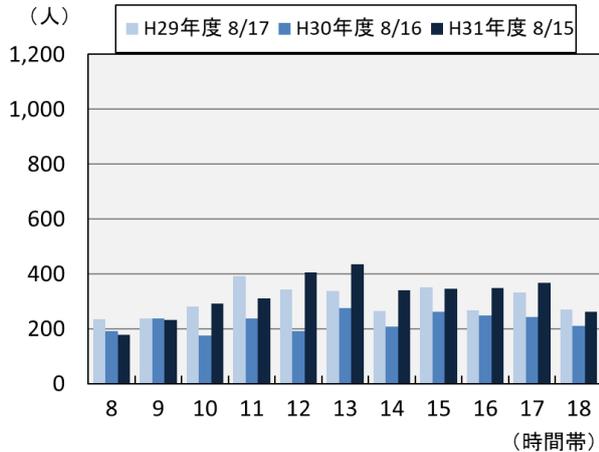


図7-17 ⑩中央通り西口 (8月 平日)

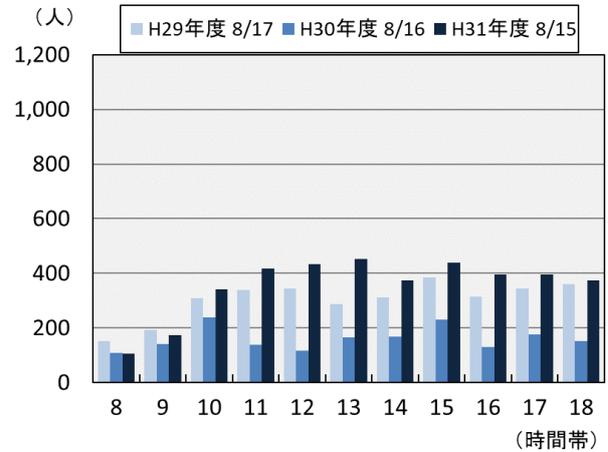


図7-18 ⑯インフェイズ前 (8月 平日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R1年8/15		☀			☁			☀			☁	36.2℃	27.0℃
H30年 8/16		☁			☂			☂			☂	33.4℃	21.8℃
H29年 8/17		☀			☀			☁			☁	31.4℃	23.3℃

(8) 8月18日 (日曜日)

今年度調査では、気候条件や周辺で開催されたイベントなどに大きな変化もなかったため、「⑩インフェイズ前」では減少傾向がみられたが、各地点概ね前年度調査と同じ傾向がみられた。

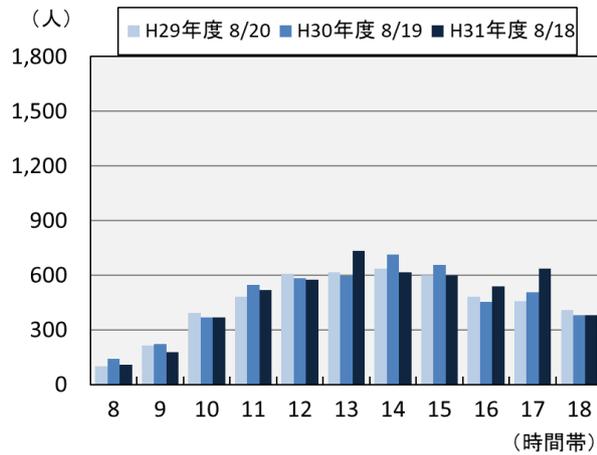


図7-19 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (8月 日曜日)

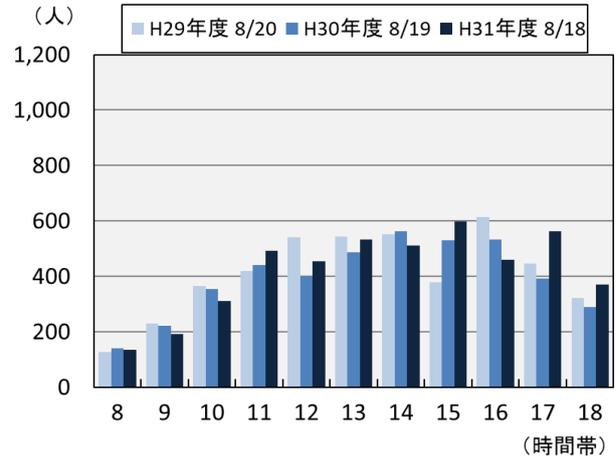


図7-20 ⑨旧富山西武南側 (8月 日曜日)

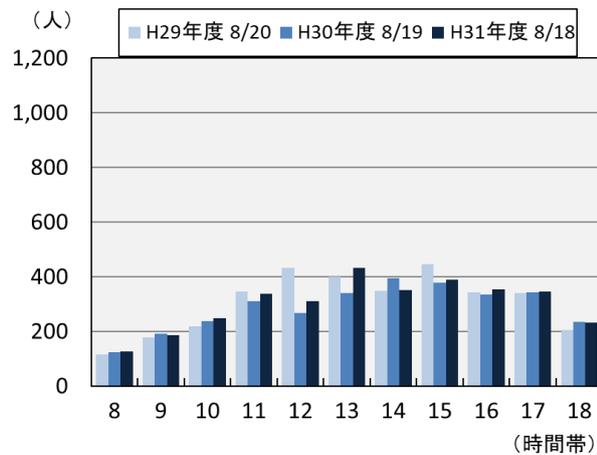


図7-21 ⑩中央通り西口 (8月 日曜日)

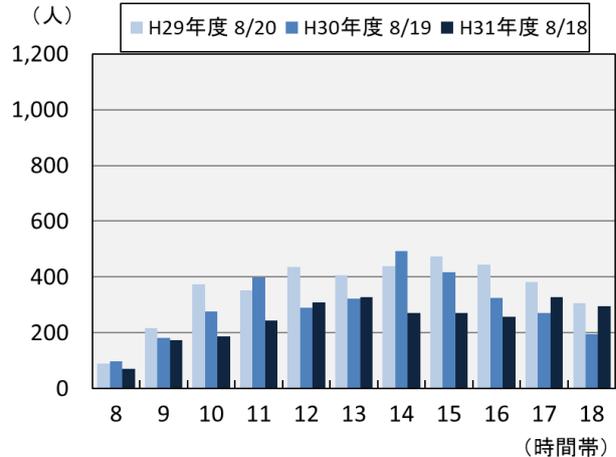


図7-22 ⑯インフェイズ前 (8月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R1年8/18		☀			☀			☀			☀	32.6℃	24.6℃
H30年 8/19		☀			☀			☀			☀	29.7℃	19.8℃
H29年 8/20		☀			☁			☁			☁	28.7℃	23.1℃

(9) 11月3日（日曜日）

各地点概ね前年度調査と同じ傾向がみられたが、「**⑩インフェイズ前**」の歩行者通行量は減少傾向がみられた。調査当日は「グランドプラザ」で「2019消防・防災フェア」が開催されたが、前年度・前々年度に開催していた「とやまイタリアフェスタ」の集客に比べると、今年度は比較的穏やかなイベント集客だったと思われる。

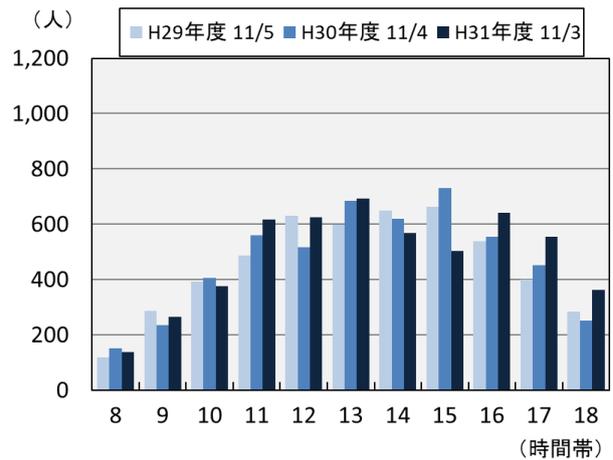
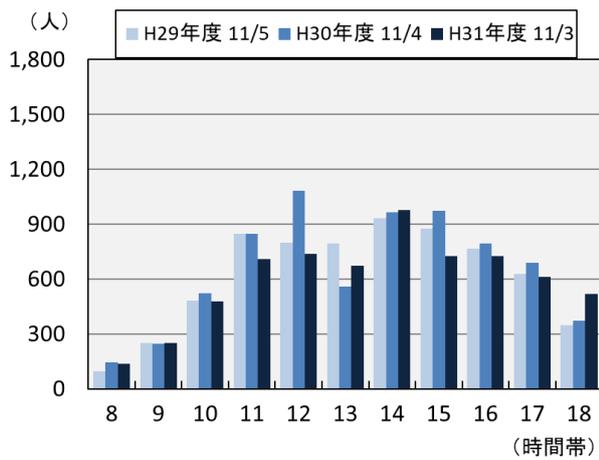


図7-23 ⑦総曲輪フェリオ北西側（11月 日曜日）

図7-24 ⑨旧富山西武南側（11月 日曜日）

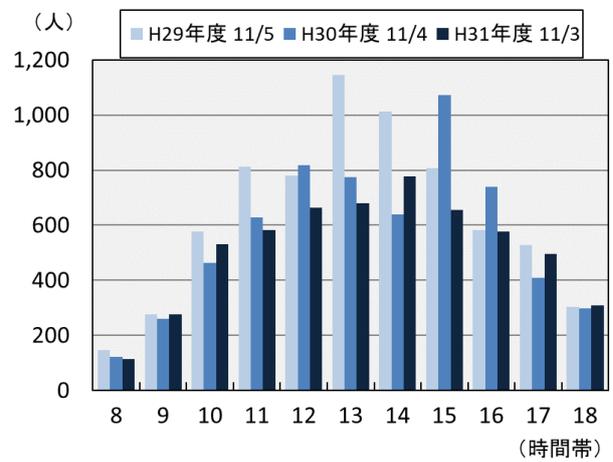
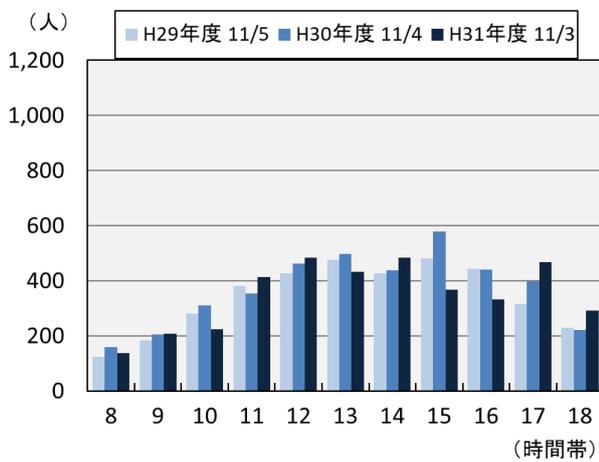


図7-25 ⑩中央通り西口（11月 日曜日）

図7-26 ⑯インフェイズ前（11月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R1年11/3		☀			☁			☁			☁	17.4℃	8.8℃
H30年11/4		☂			☂			☂			☂	15.9℃	7.9℃
H29年11/5		☀			☀			☀			☀	14.9℃	7.0℃

(10) 3月15日（日曜日）

「⑦総曲輪フェリオ北西側」については、全時間帯を通して前年度調査と概ね同じ傾向となった。「⑨旧富山西武南側」と「⑩中央通り西口」は減少傾向が見受けられる。「⑯インフェイズ前」は時間帯によっては前年度を下回っているが、上回っている時間帯もあり、前年度より増加している。しかし、今年度調査は新型コロナウイルスの影響での外出控えによる通行量の減少の可能性についても考慮する必要がある。

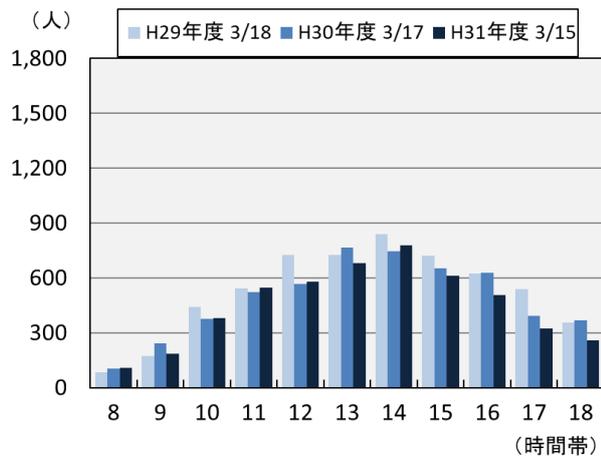


図7-27 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (3月 日曜日)

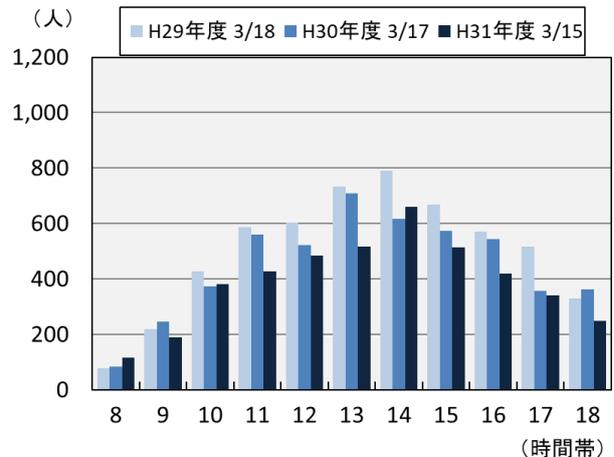


図7-28 ⑨旧富山西武南側 (3月 日曜日)

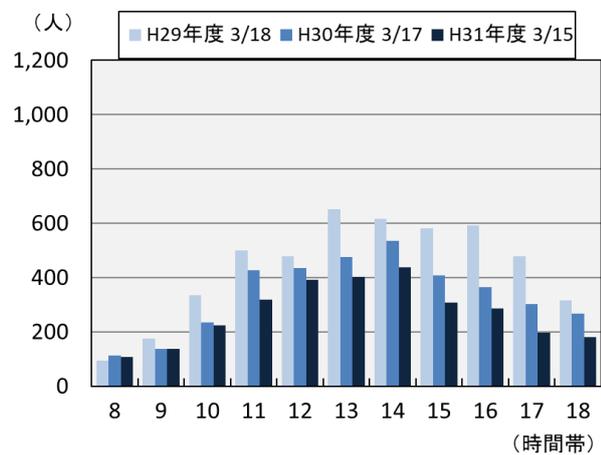


図7-29 ⑩中央通り西口 (3月 日曜日)

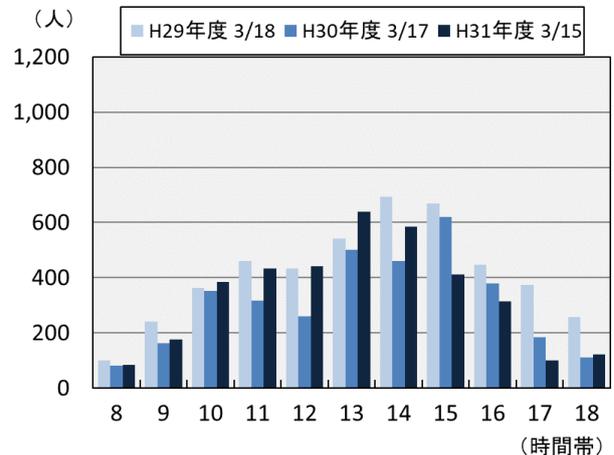


図7-30 ⑯インフェイズ前 (3月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R2年3/15		☁			☀			☁			☂	12.2℃	2.0℃
H31年 3/17		☁			☂			☂			☁	8.0℃	0.6℃
H30年 3/18		☀			☀			☁			☁	18.0℃	0.3℃

## 8.曜日比較

今年度の歩行者通行量を、今回調査の8月15日(平日)を100とした場合の日曜日の指数を算出して、比較を行った。

### 【JR富山駅周辺地区】

JR富山駅周辺地区では、ほぼ平日調査を下回る結果となった。例年であれば通勤・通学で通行する人が多いため、平日調査の割合が大きくなっていたが、今年度はお盆期間中ということと、8月平日調査時に開催された「環水公園夏まつり」の影響があったため、休日調査の割合が小さくなり、対照的に平日調査の割合が大きくなった。

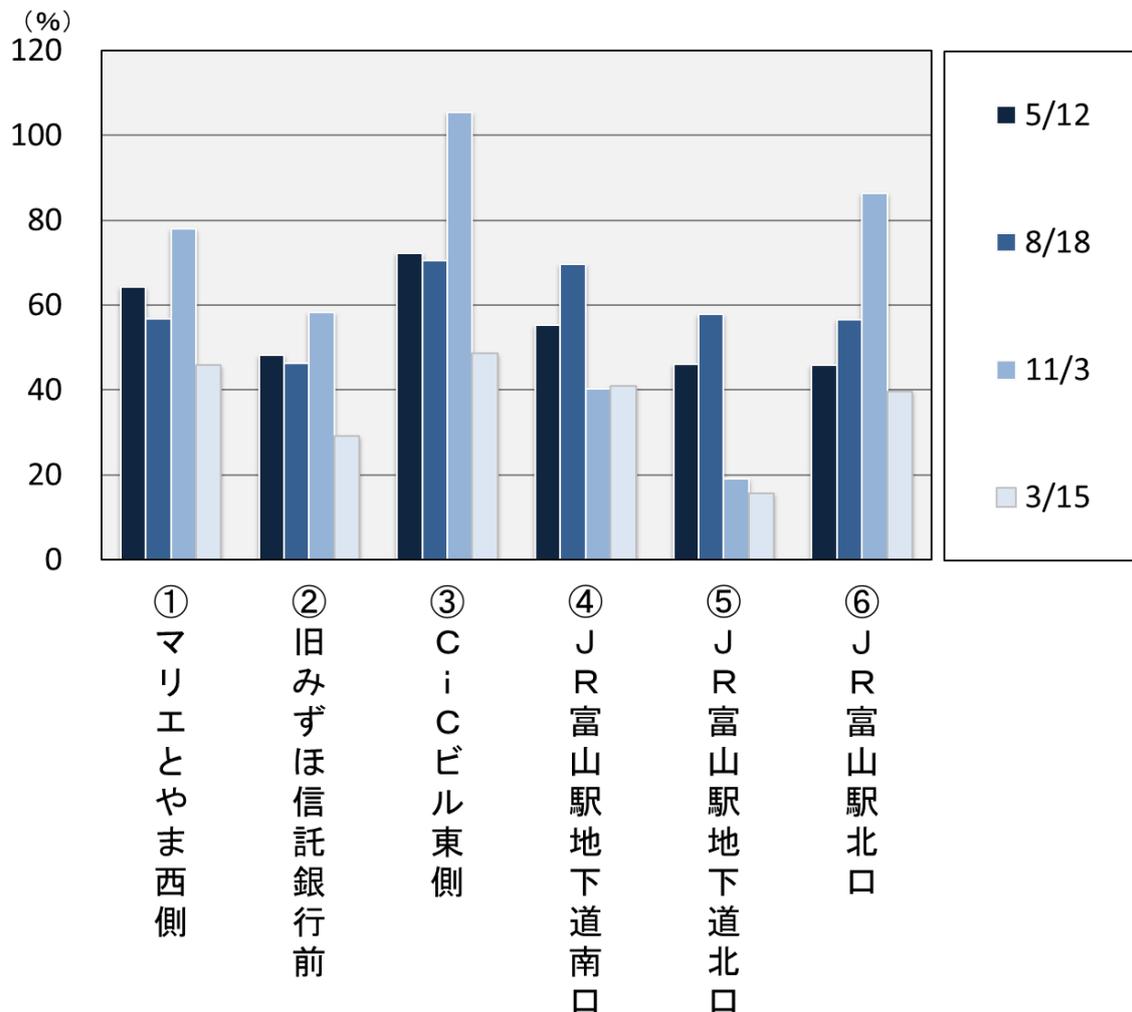


図8-1 8月15日(平日)に対する日曜日の指数(JR富山駅周辺地区)

【中心商店街周辺地区】

中心商店街周辺地区では、「グランドプラザ」や「市民プラザ」などイベントスペースに近い地点は平日に比べて歩行者通行量が多い。一方で多少のばらつきは見受けられるが、遠い地点では平日の歩行者通行量を割り込む調査日が多くなっている。

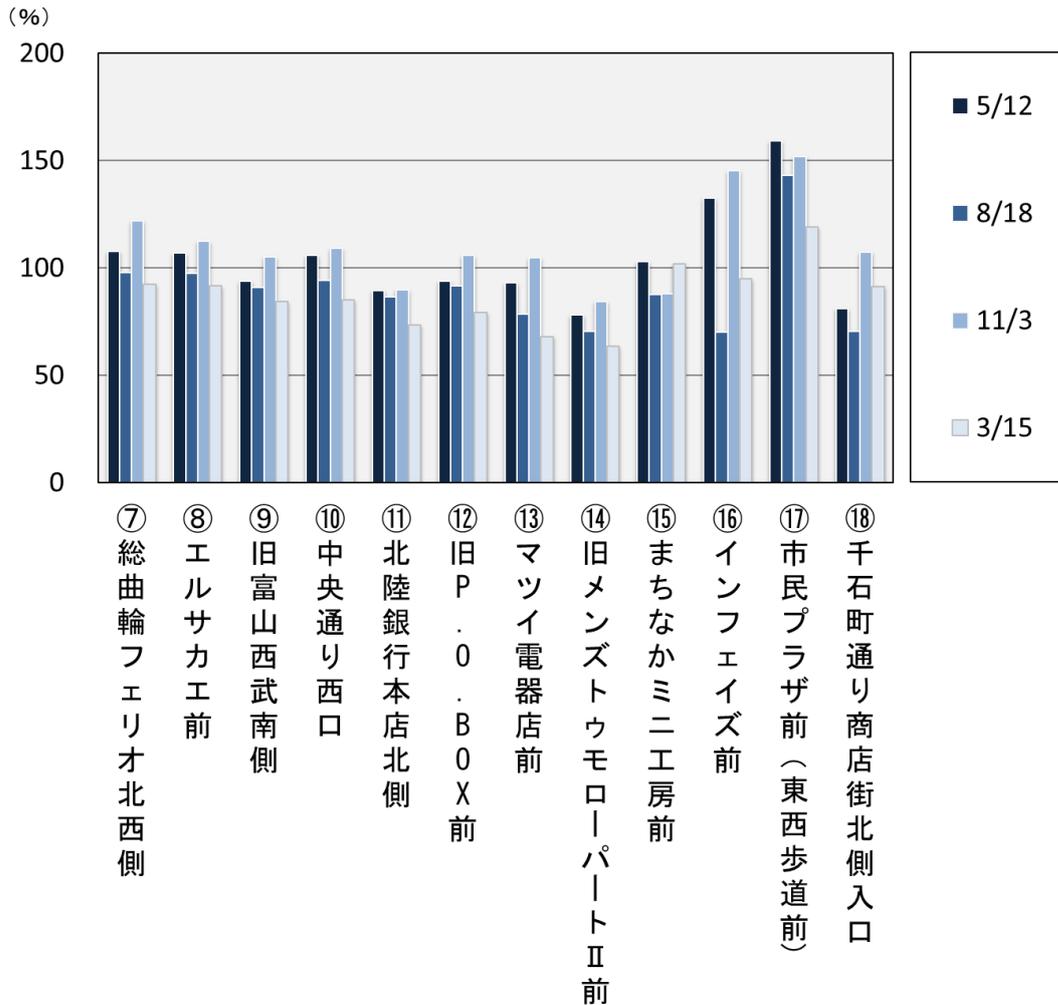


図8-2 8月15日（平日）に対する日曜日の指数（中心商店街周辺地区）

## 9. 通行量全体に占める女性の割合

歩行者通行量に占める女性の割合を調査地点別に前年同時期と比較した。

(1) 5月12日（日曜日）

「⑩インフェイズ前」が60.2%と最も高く、次いで「⑧エルサカエ前」59.5%、「⑨旧富山西武南側」57.8%となった。前年度から全体的に女性の割合が減少している。

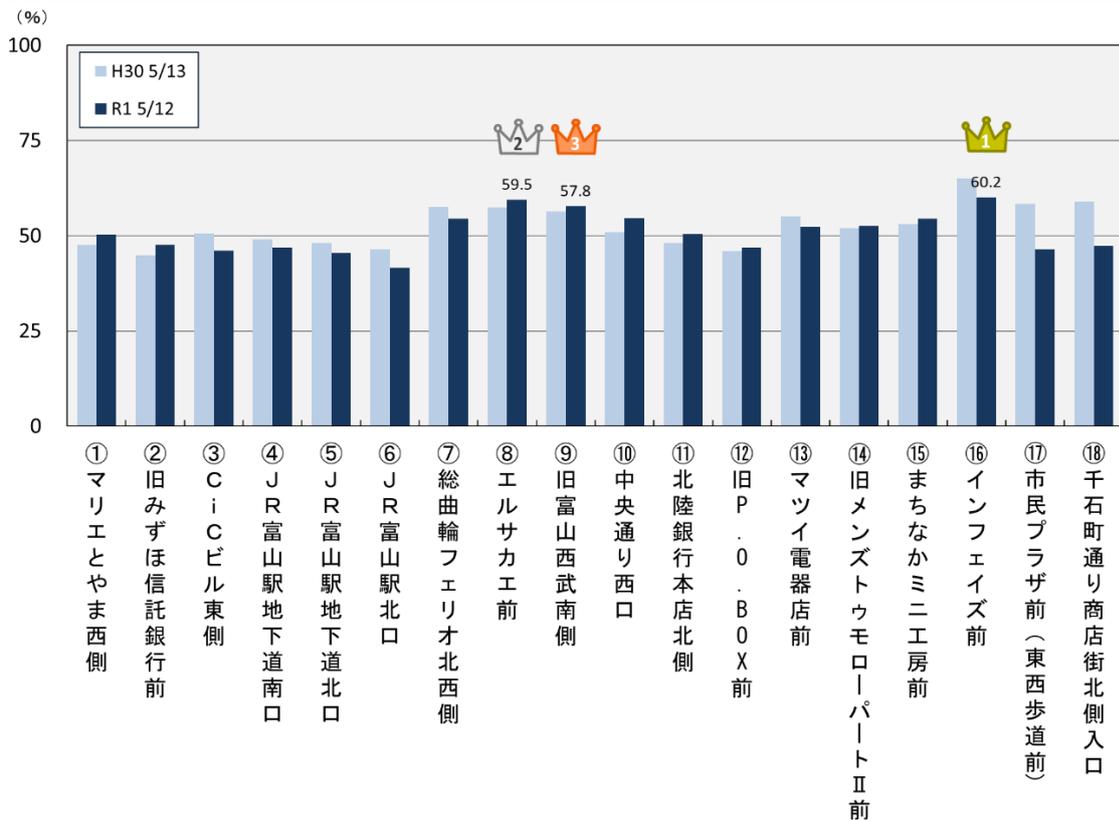


図9-1 女性の割合（5月12日 日曜日）

(2) 8月15日（平日）

「②旧みずほ信託銀行前」が63.5%と最も高く、次いで「⑧エルサカエ前」57.5%、「⑨旧富山西武南側」が56.2%となった。「環水公園夏まつり」の開催による影響でJR富山駅周辺地区の女性の割合が全体的に大きくなっている。

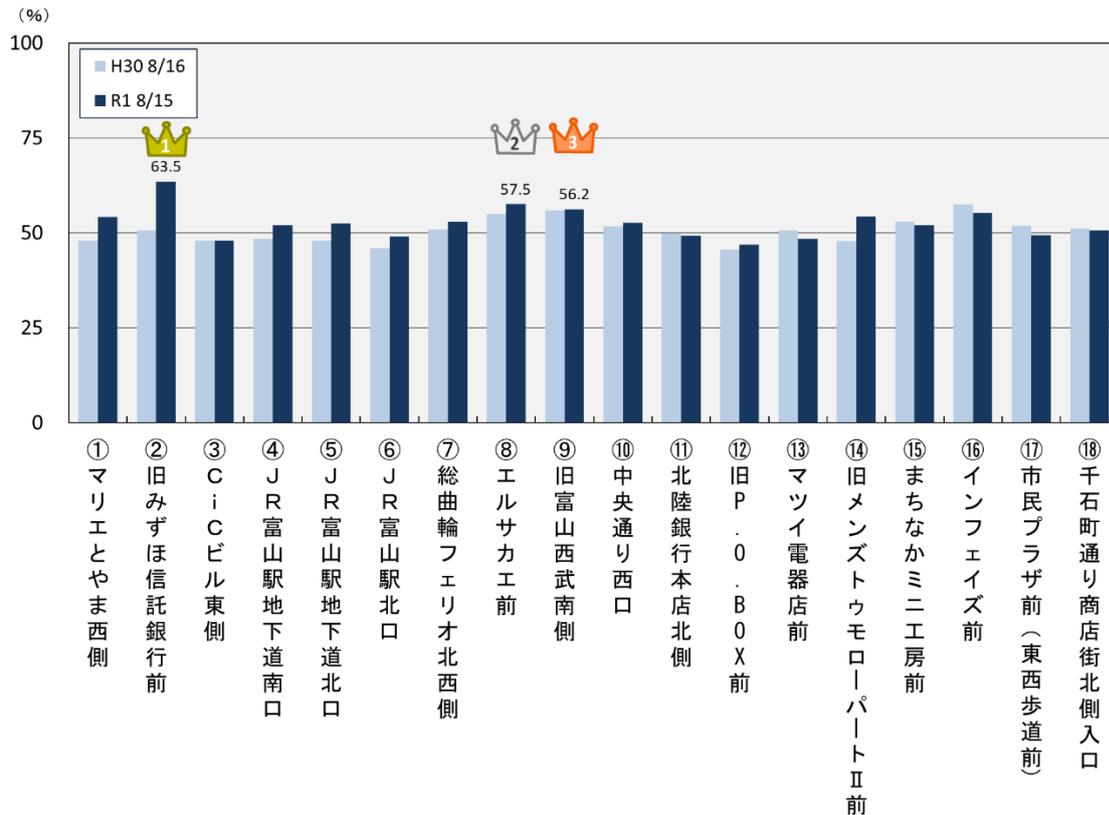


図9-2 女性の割合（8月15日 平日）

(3) 8月18日（日曜日）

「⑧エルサカエ前」が57.7%と最も高く、次いで「⑨旧富山西武南側」が57.4%、「②旧みずほ信託銀行前」が57.1%となった。中心商店街周辺地区では前年度調査と女性の割合は同じような傾向となった。一方、JR富山駅周辺地区では全体的に女性の割合が小さくなった。前年度に「オーバードホール」で開催されていたようなイベントが今年度調査日には無かったためだと考えられる。

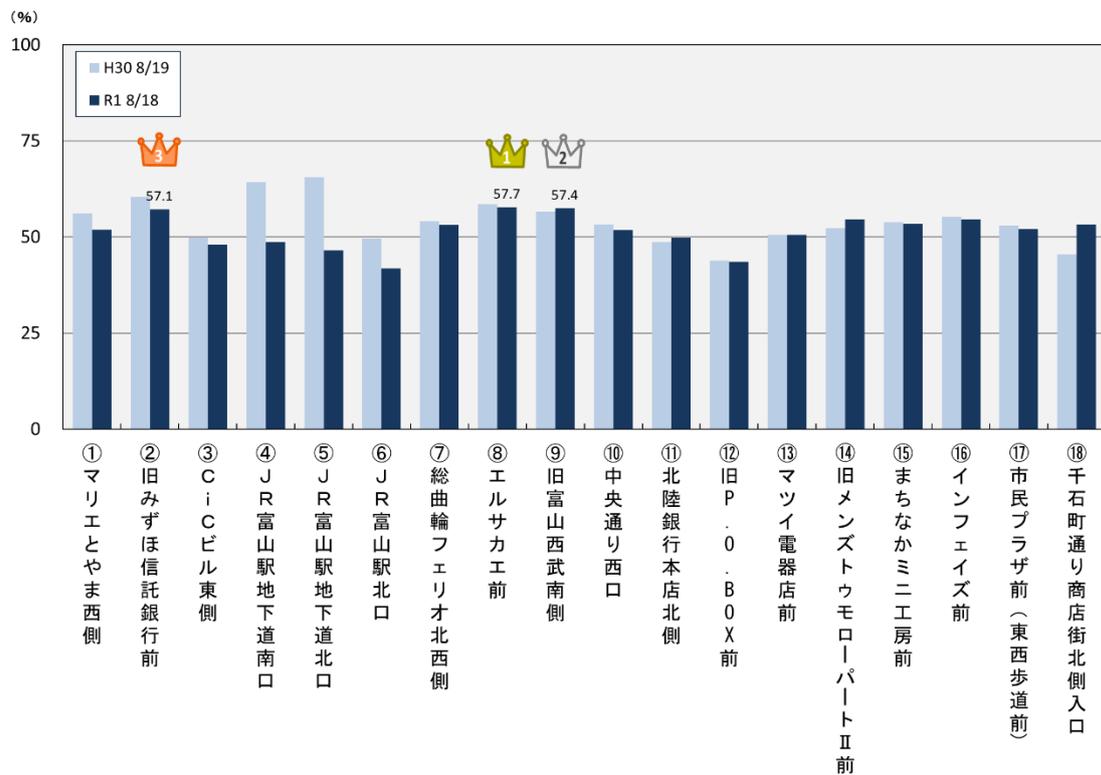


図9-3 女性の割合（8月18日 日曜日）

(4) 11月3日（日曜日）

「⑧エルサカエ前」が57.3%、次いで「⑩インフェイズ前」57.0%、「⑮まちなかミニ工房前」55.9%となった。前年度と比較して、全体的に女性の割合は同じような傾向となっているが、「④JR富山駅地下道南口」と「⑤JR富山駅地下道北口」の割合が大きく減少しており、南北自由通路開通に伴う歩行者動線の変化の影響があると見受けられる。

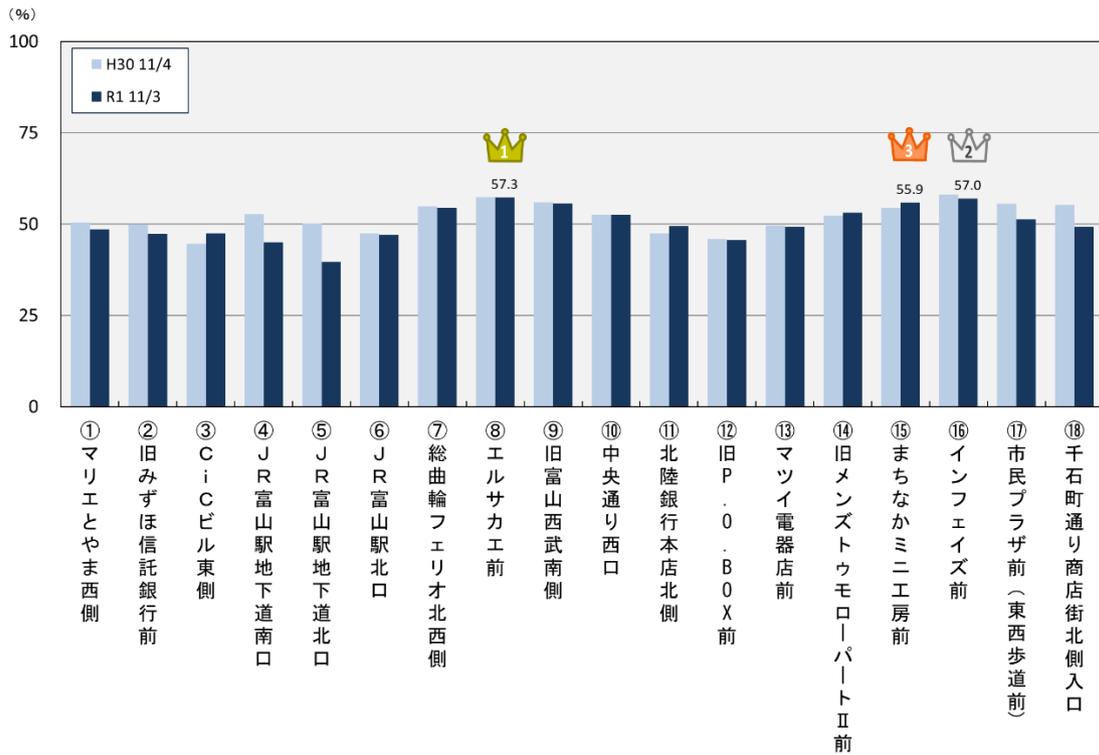


図9-4 女性の割合（11月3日 日曜日）

(5) 3月15日（日曜日）

「⑩インフェイズ前」が57.0%と最も高く、次いで「⑧エルサカエ前」54.6%、「⑮まちなかミニ工房前」54.6%となった。前年度調査と比較して女性の割合が全体的に減少傾向にあり、特にR富山駅周辺地区の割合減少は顕著である。

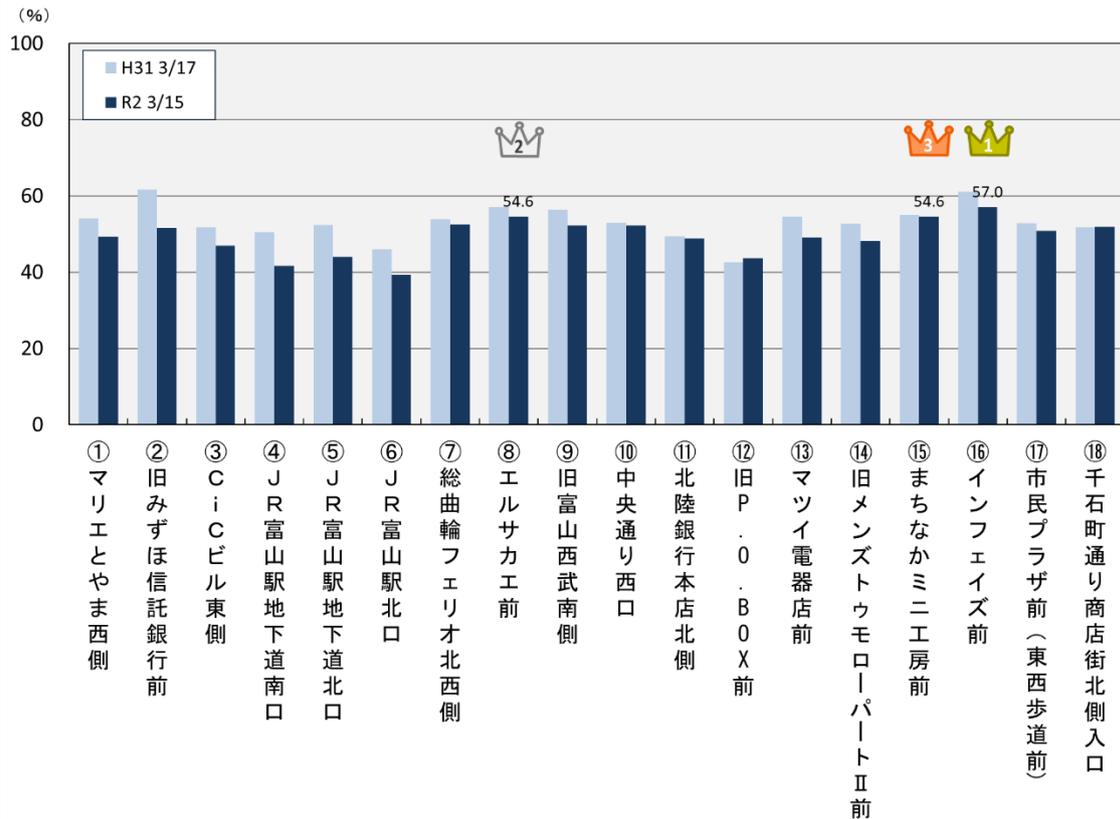


図9-5 女性の割合（3月15日 日曜日）

## 10. 自転車通行者数

自転車通行者数を調査地点別に比較した。

### 【JR富山駅周辺地区】

#### (1) 自転車通行者数（JR富山駅周辺地区）

全調査日とも「③CiCビル東側」が最も多く、次いで「②旧みずほ信託銀行前」となっている。調査地点に地下道や駅ロータリーなどが多いため、自転車通行者数そのものは多くはない。

(台)

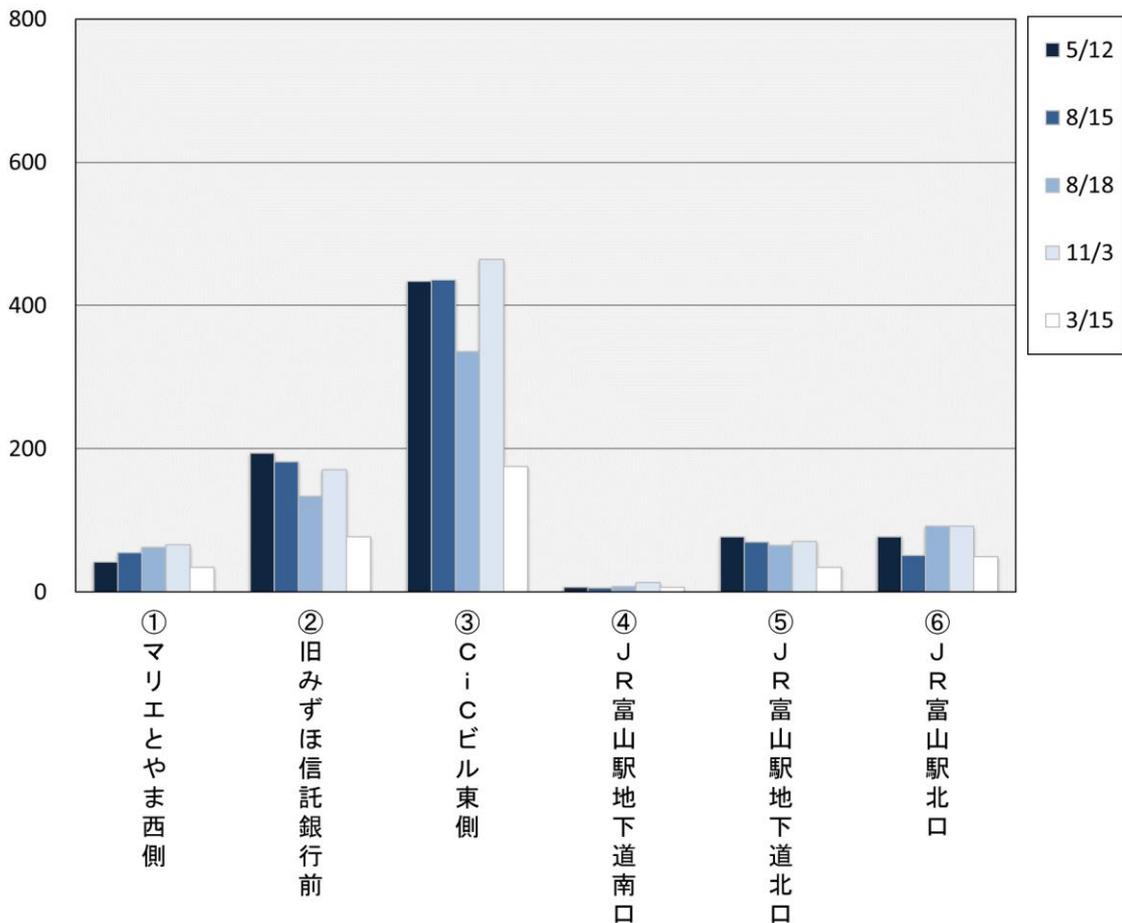


図10-1 自転車通行者数（JR富山駅周辺地区）

※天候・気温

	今回調査(平成31年度)				
	5月12日 (日曜)	8月15日 (平日)	8月18日 (日曜)	11月3日 (日曜)	3月15日 (日曜)
天候	☀	☀	☀	☁	☁
最高気温	18.7℃	36.2℃	32.6℃	17.4℃	12.2℃
最低気温	12.1℃	27.0℃	24.6℃	8.8℃	2.0℃

【中心商店街周辺地区】

(2) 自転車通行者数（中心商店街周辺地区）

全調査日を通して、総曲輪通りと中央通りは自転車通行者数が比較的多いが、西町では少ない傾向にある。また3月調査は全体的に減少しているが、新型コロナウイルスによる外出控えが影響を与えていると考えられる。

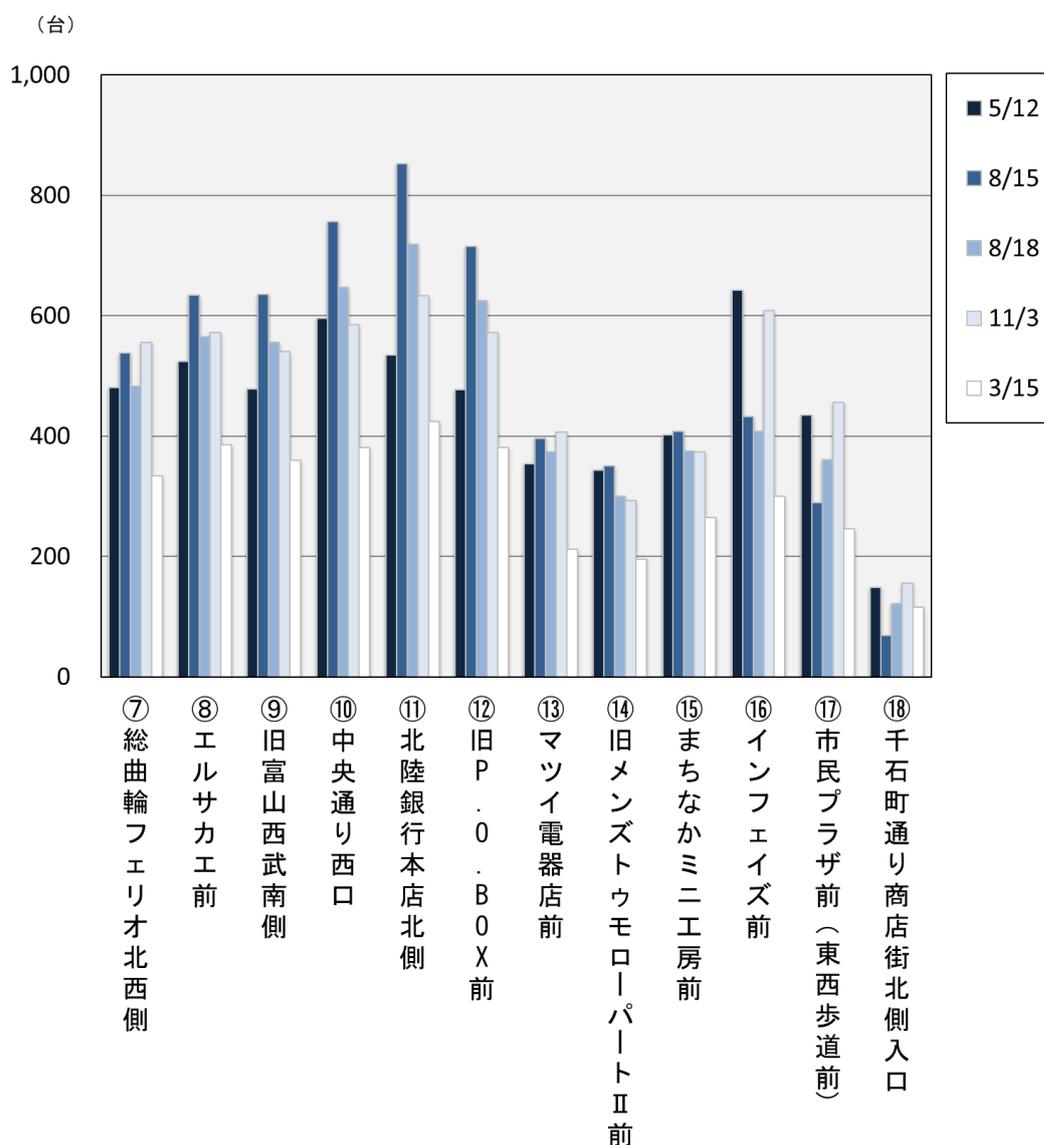


図10-2 自転車通行者数（中心商店街周辺地区）

※天候・気温

	今回調査(平成31年度)				
	5月12日 (日曜)	8月15日 (平日)	8月18日 (日曜)	11月3日 (日曜)	3月15日 (日曜)
天候	☀	☀	☀	☁	☁
最高気温	18.7℃	36.2℃	32.6℃	17.4℃	12.2℃
最低気温	12.1℃	27.0℃	24.6℃	8.8℃	2.0℃

## 11. 歩行者に対する自転車通行者の割合

歩行者に対する自転車通行者の割合を地点別に比較した。

### 【JR富山駅周辺地区】

#### (1) 歩行者に対する自転車通行者の割合（JR富山駅周辺地区）

「③CiCビル東側」と「⑤JR富山駅地下道北口」が比較的高くなってはいるが、全体としてそれほど自転車通行者の割合は多くなく、公共交通機関利用者や観光客など、自転車を利用しない通行者が多く通行していると思われる。

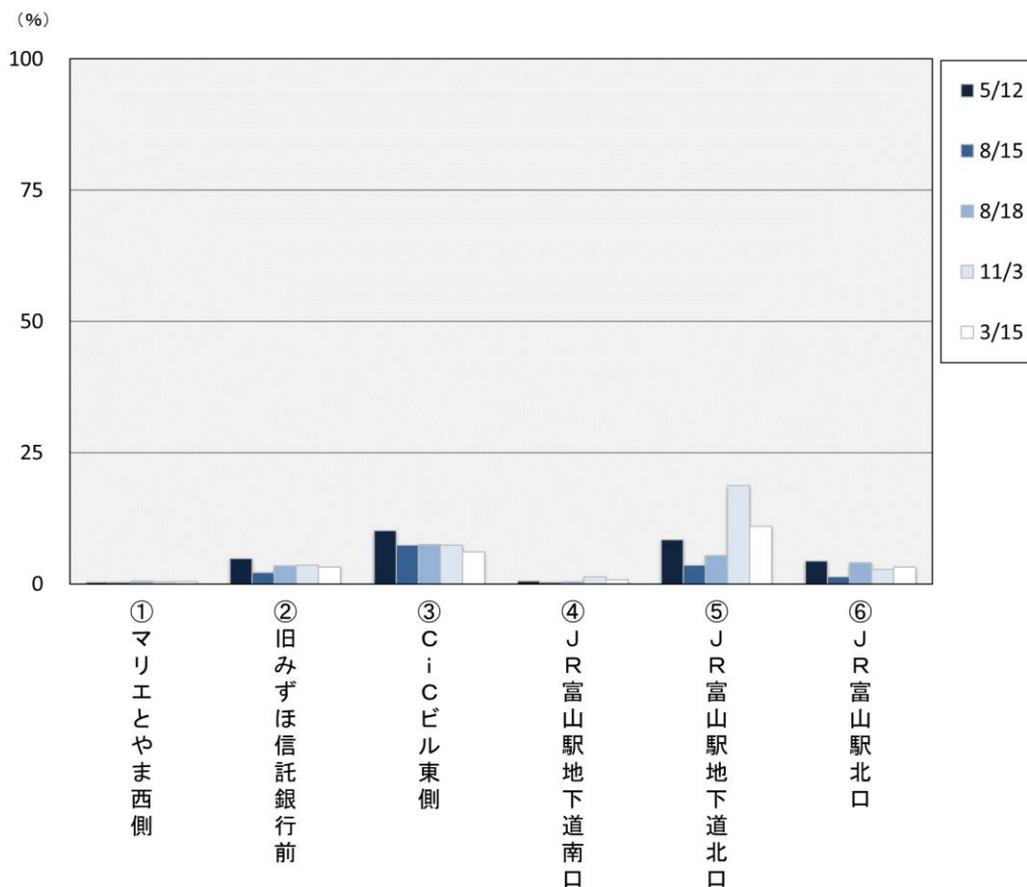


図11-1 自転車通行者の割合（JR富山駅周辺地区）

※天候・気温

	今回調査(平成31年度)				
	5月12日 (日曜)	8月15日 (平日)	8月18日 (日曜)	11月3日 (日曜)	3月15日 (日曜)
天候	☀	☀	☀	☁	☁
最高気温	18.7℃	36.2℃	32.6℃	17.4℃	12.2℃
最低気温	12.1℃	27.0℃	24.6℃	8.8℃	2.0℃

【中心商店街周辺地区】

(2) 歩行者に対する自転車通行者の割合（中心商店街周辺地区）

「⑫旧P.O.BOX前」の自転車利用者割合が最も大きくなっている。

総曲輪通りの調査地点では、自転車通行者数は多かったが、割合としては比較的低くなっている。一方で、中央通りと西町の調査地点では、軒並み自転車通行者の割合が高くなっている。

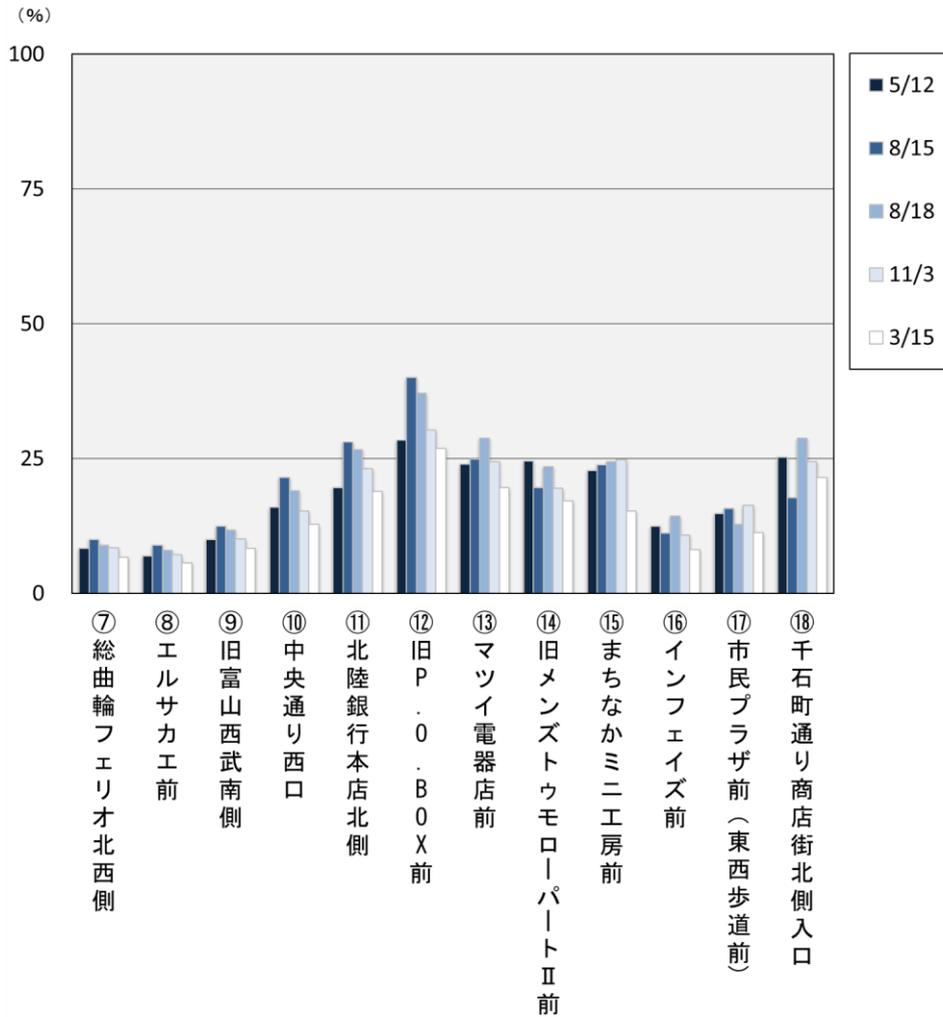


図11-2 自転車通行者の割合（中心商店街周辺地区）

※天候・気温

	今回調査(平成31年度)				
	5月12日 (日曜)	8月15日 (平日)	8月18日 (日曜)	11月3日 (日曜)	3月15日 (日曜)
天候	☀	☀	☀	☁	☁
最高気温	18.7℃	36.2℃	32.6℃	17.4℃	12.2℃
最低気温	12.1℃	27.0℃	24.6℃	8.8℃	2.0℃

## 12.歩行者の年代別による集計

平成 26 年度調査から、試験的に年代別による観測も同時に行った。ここでは、調査日別・地区別に歩行者の年代別の構成比を比較する。

年代による区分は、20 代未満(19 歳以下)、20～30 代(20 歳～39 歳)、40～50 代(40 歳～59 歳)、60 代以上(60 歳以上)の 4 区分とした。なお、観測の際は歩行者への聞き取り調査などは行わず、歩行者の外見などから調査員の主観により年代別に区分し観測を行った。

### 【JR 富山駅周辺地区】

#### (1) 歩行者の年代別構成比（JR 富山駅周辺地区）

20～30代が割合として最も多い構成となっており、30代以下の割合が過半数を占める結果となった。8月平日調査では20代未満の割合が高くなっているが、これは調査当日「環水公園夏まつり」が開催された影響だと思われる。

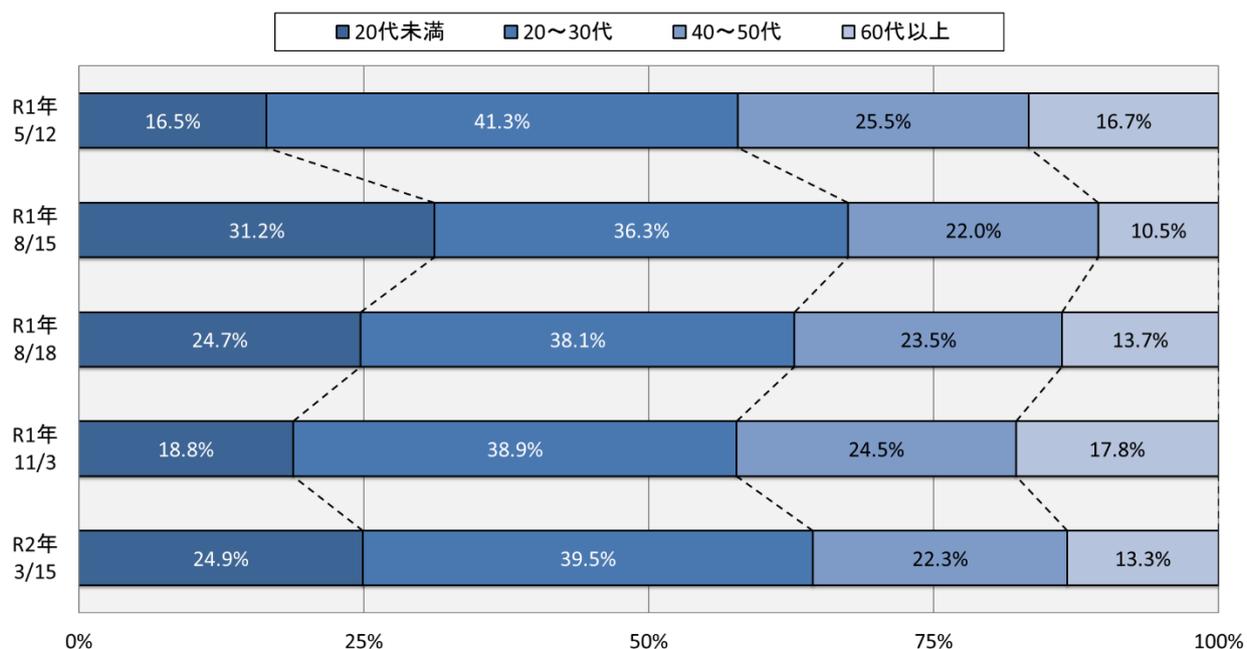


図 12-1 歩行者の年代別構成比（JR 富山駅周辺地区）

(2) 前年同時期の歩行者の年代別構成比との比較（JR富山駅周辺地区）

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の歩行者の年代別構成比を、直近3年間で比較したものである。

富山駅前再開発などの影響により、直近3年間では、全調査日とも30代以下の割合が過半数を超えている。

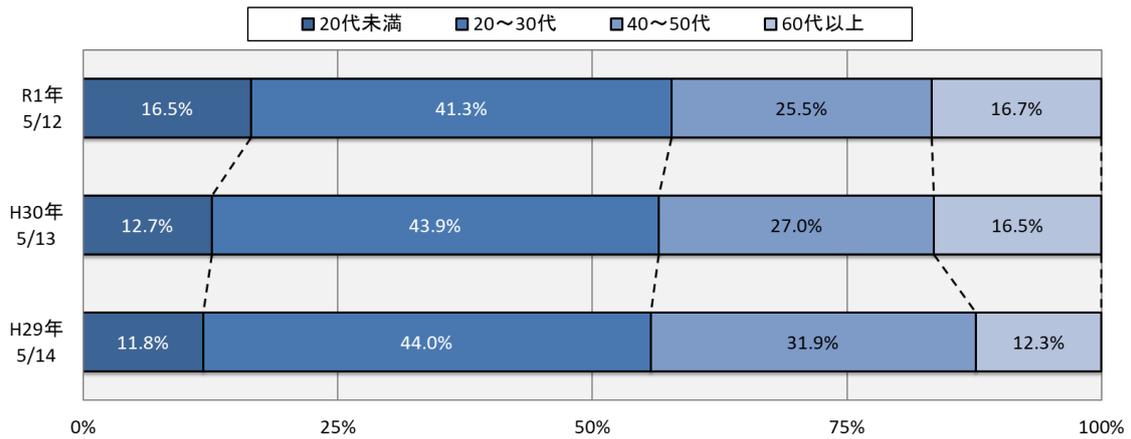


図 12-2 JR富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（5月 日曜日）

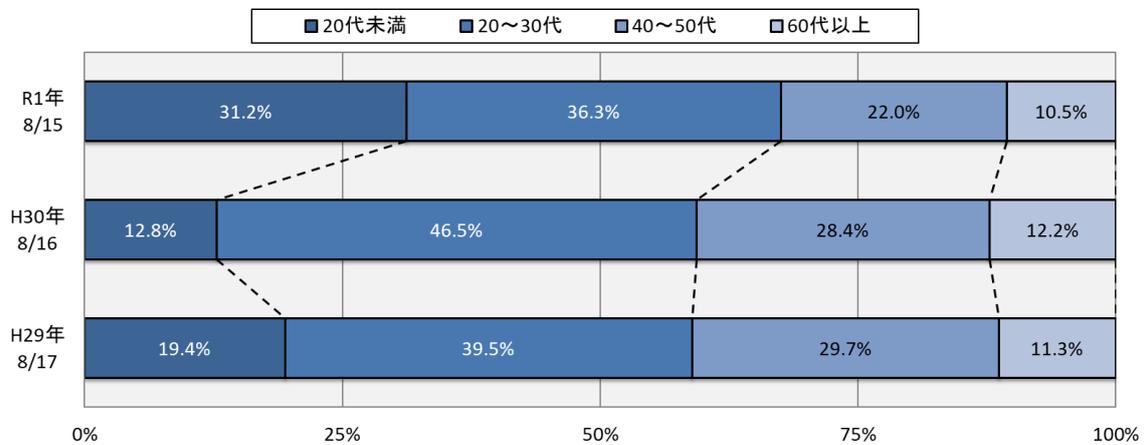


図 12-3 JR富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 平日）

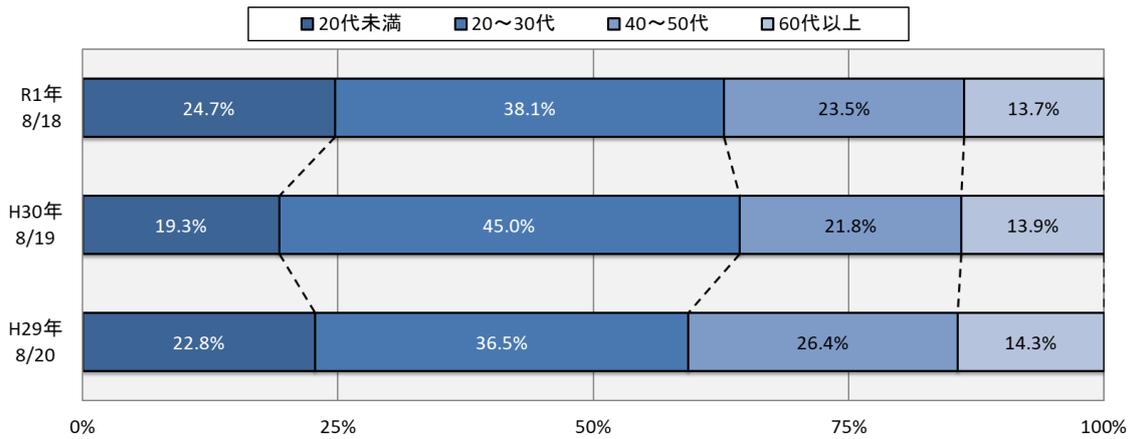


図 12-4 JR 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（8 月 日曜日）

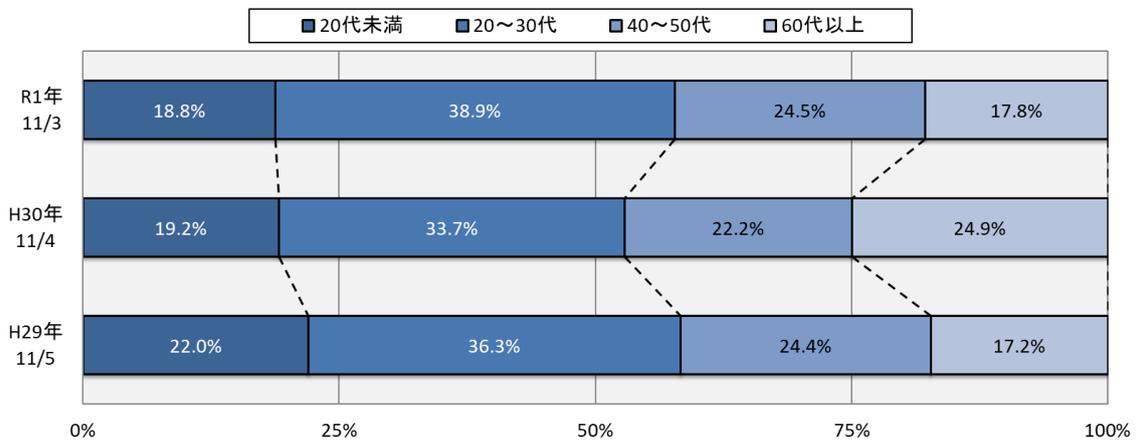


図 12-5 JR 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（11 月 日曜日）

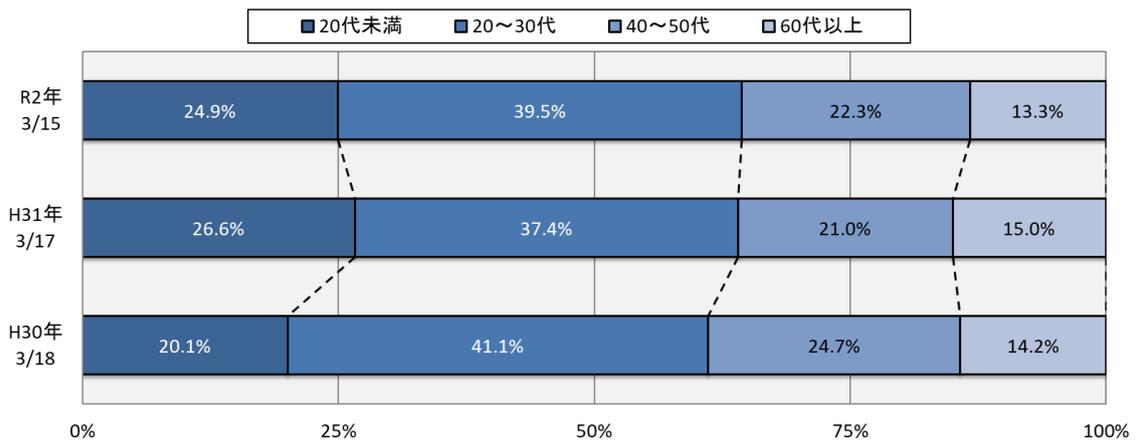


図 12-6 JR 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（3 月 日曜日）

【中心商店街周辺地区】

(3) 歩行者の年代別構成比（中心商店街周辺地区）

JR富山駅周辺地区とは対照的に、中心商店街周辺地区では今年度調査を通して、40代以上の年代が過半数を占める結果となった。各年代では、20～30代が概ね最も多く、20代未満が最も少ない割合となっている。

各調査日で、割合の大きな変動は見られず、概ね同じ傾向が見られる。

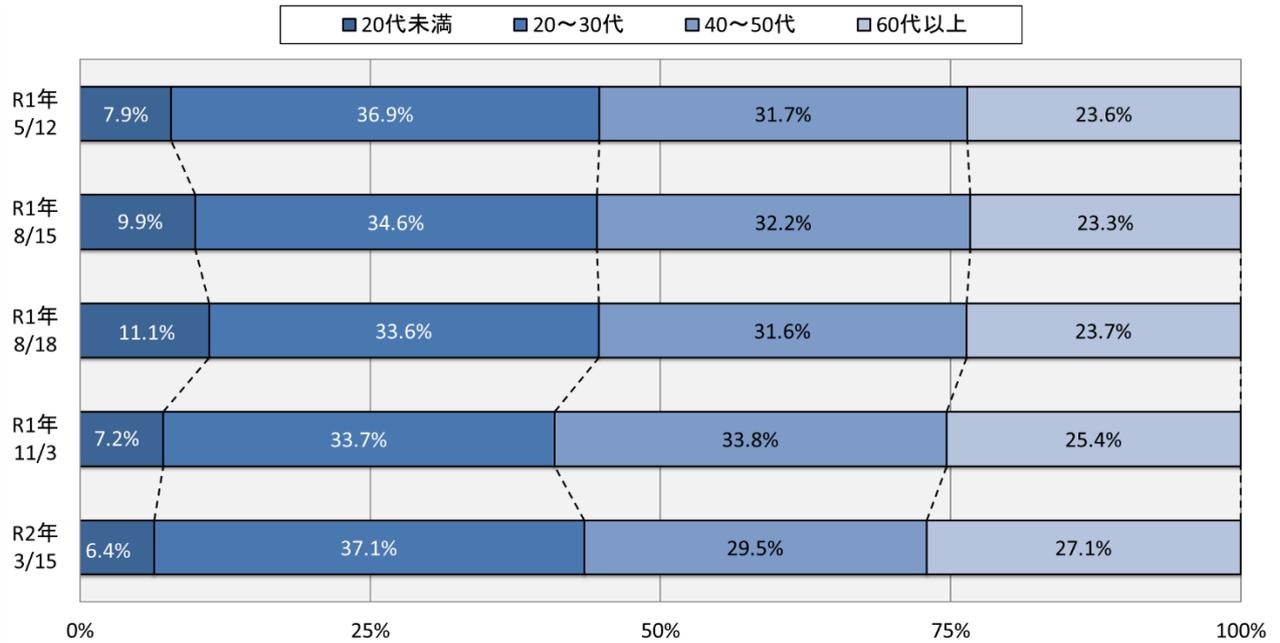


図 12-7 歩行者の年代別構成比（中心商店街周辺地区）

(4) 前年同時期の歩行者の年代別構成比との比較（中心商店街周辺地区）

下のグラフは、中心商店街周辺地区の歩行者の年代別構成比を、直近3年間で比較したものである。

年代の構成として大きな変化はなく、40代以上の割合が過半数を超える結果となった。

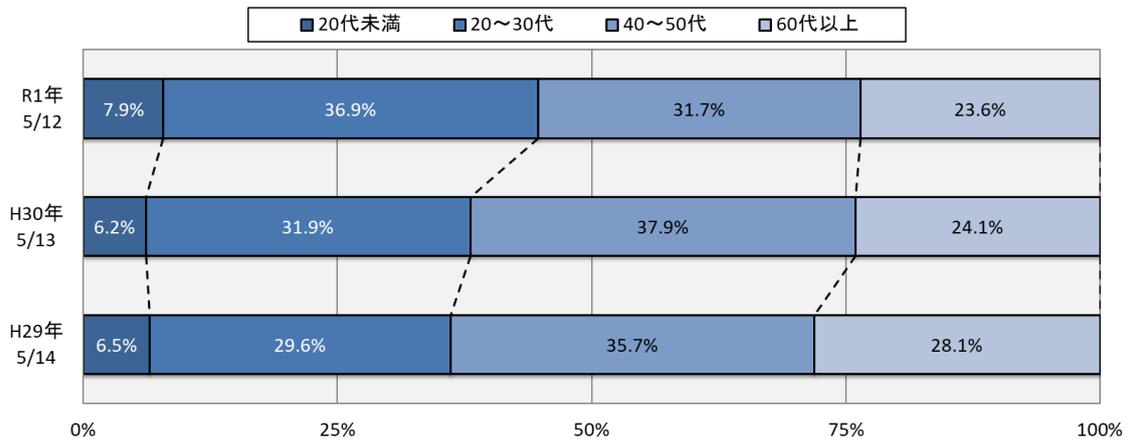


図 12-8 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（5月 日曜日）

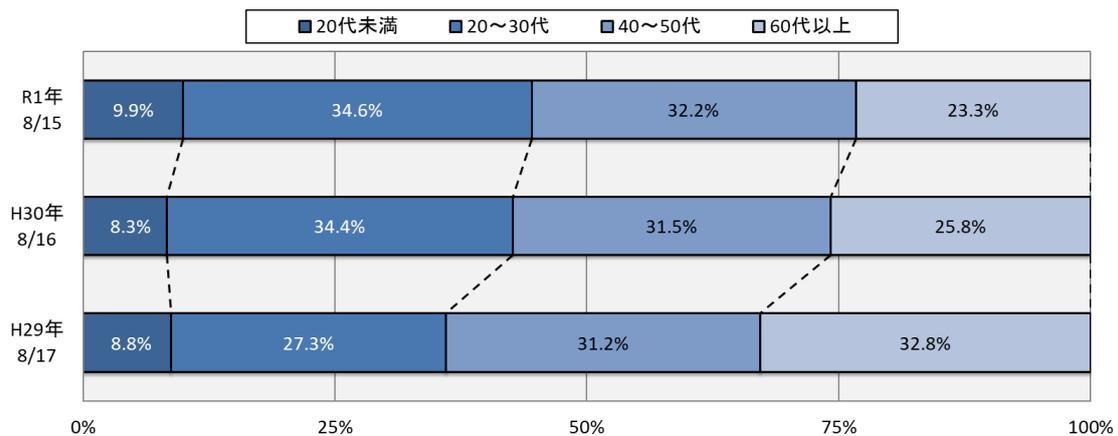


図 12-9 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 平日）

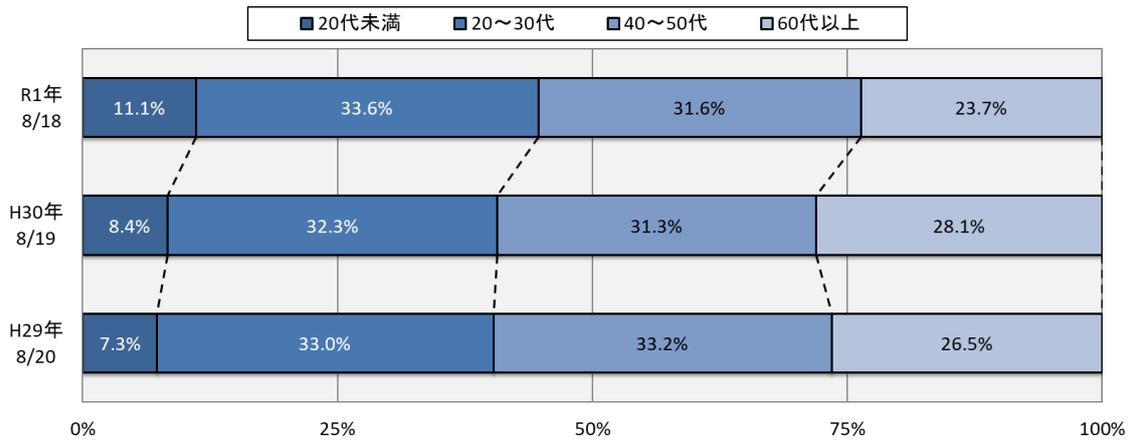


図 12-10 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 日曜日）

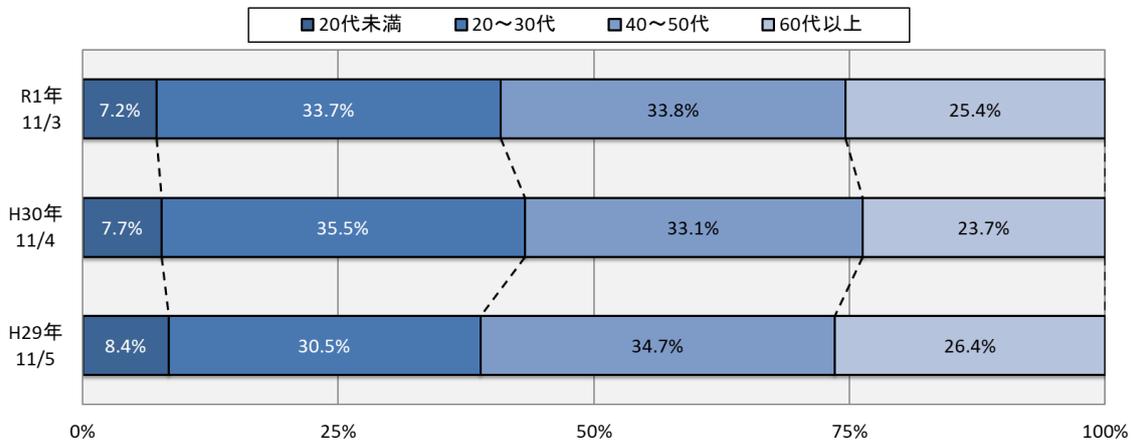


図 12-11 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（11月 日曜日）

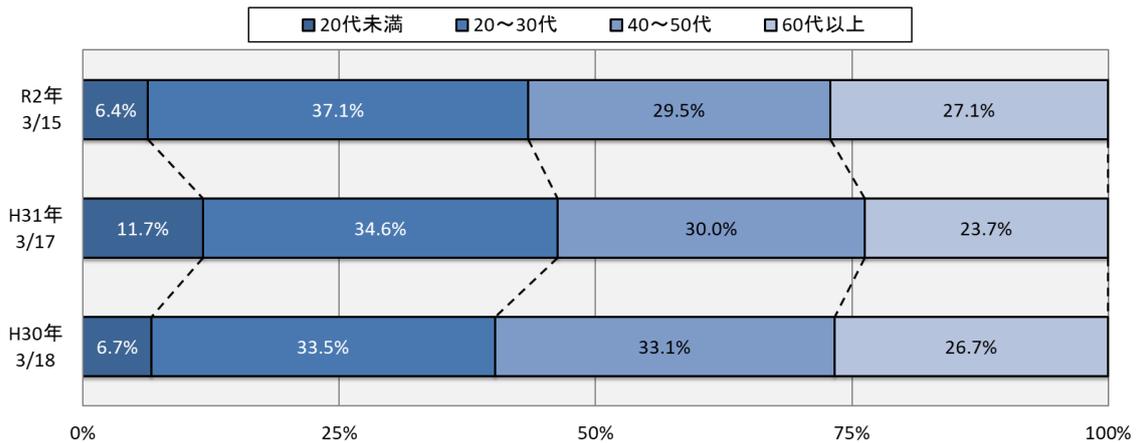


図 12-12 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（3月 日曜日）

### 13.特別調査7地点

特別調査7地点合計は、令和元年5月12日(日曜日)33,179人、8月15日(平日)41,986人、8月18日(日曜日)が30,635人、11月3日(日曜日)39,937人、令和2年3月15日(日曜日)が33,939人となり、5回の平均は33,939人となった。

表13-1 特別調査7地点

調査地区・地点	平成31年度(人)					平均値 (5回平均)
	5月12日 (日曜)	8月15日 (平日)	8月18日 (日曜)	11月3日 (日曜)	3月15日 (日曜)	
特別調査7地点合計(A~G)	33,179	41,986	30,635	39,937	23,957	33,939
A オーバードホール前	3,047	5,824	1,898	3,648	2,365	3,356
B 電鉄富山駅前	9,654	14,297	10,007	11,540	6,803	10,460
C ホテルα-1前	1,829	2,207	1,437	2,509	942	1,785
D 富山駅南口ロータリー西側	6,425	7,977	6,144	8,973	3,936	6,691
E Uタウン総曲輪駐車場入口前	6,665	6,671	6,897	7,188	5,431	6,570
F TOYAMAキラリ北側入口	4,670	4,440	3,593	5,051	3,505	4,252
G 柳堂北側	889	570	659	1,028	975	824

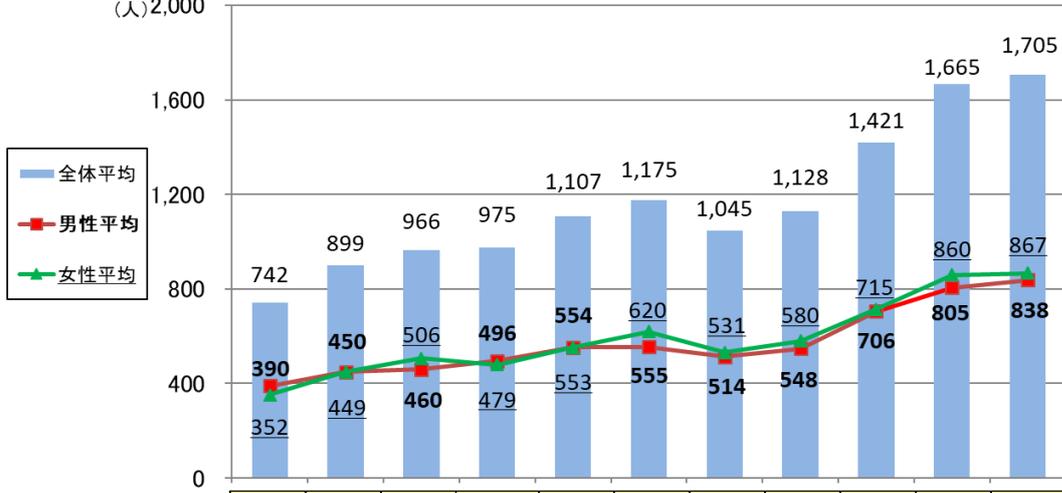
平成31年度富山市歩行者通行量調査

# 集計表

1. 地点別・時間帯別集計表

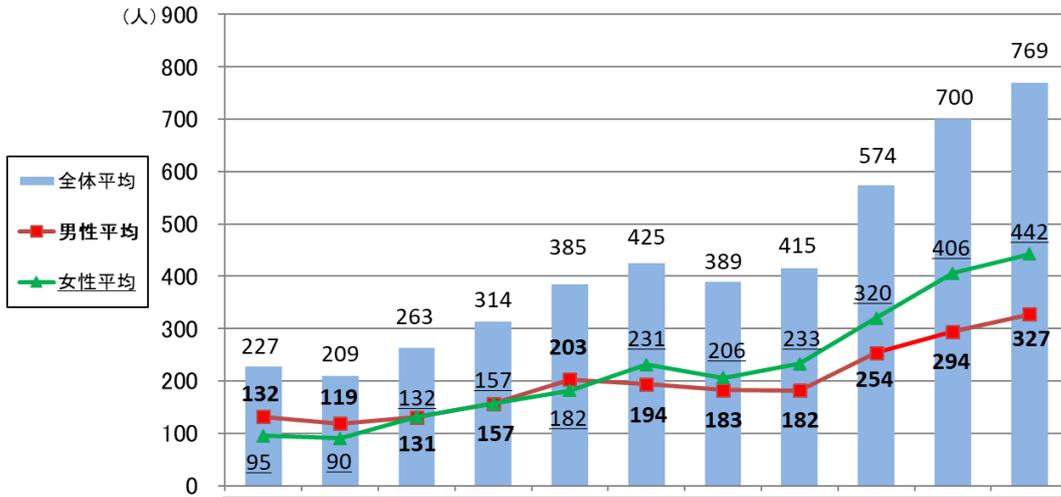
① マリエとやま西側

(人)2,000



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月12日計	日曜日	776	848	836	837	995	1,157	1,079	1,025	1,393	1,488	1,410	11,844
	南→北	416	469	360	371	461	529	468	500	676	729	628	5,607
	男	211	235	182	180	248	274	238	248	320	360	344	2,840
	女	205	234	178	191	213	255	230	252	356	369	284	2,767
	北→南	360	379	476	466	534	628	611	525	717	759	782	6,237
	男	200	168	205	200	265	296	329	264	334	360	425	3,046
女	160	211	271	266	269	332	282	261	383	399	357	3,191	
	自転車	6	1	4	3	5	9	6	2	4	1	1	42
8月15日計	平日	1,139	1,052	1,096	1,179	1,381	1,360	1,195	1,351	1,996	3,244	3,461	18,454
	南→北	455	585	516	497	627	696	585	639	872	1,617	1,739	8,828
	男	238	276	274	234	305	344	286	280	410	747	742	4,136
	女	217	309	242	263	322	352	299	359	462	870	997	4,692
	北→南	684	467	580	682	754	664	610	712	1,124	1,627	1,722	9,626
	男	379	220	270	312	366	304	272	301	457	687	759	4,327
女	305	247	310	370	388	360	338	411	667	940	963	5,299	
	自転車	8	5	5	5	2	0	0	2	6	17	5	55
8月18日計	日曜日	555	850	893	842	955	1,041	888	1,131	1,202	1,356	1,311	11,024
	南→北	320	451	437	383	450	483	405	536	577	636	583	5,261
	男	150	212	198	210	213	219	213	279	357	358	318	2,727
	女	170	239	239	173	237	264	192	257	220	278	265	2,534
	北→南	235	399	456	459	505	558	483	595	625	720	728	5,763
	男	112	195	222	264	228	257	263	304	306	335	353	2,839
女	123	204	234	195	277	301	220	291	319	385	375	2,924	
	自転車	5	4	4	6	3	6	6	5	2	12	9	62
11月3日計	日曜日	928	1,172	964	1,183	1,163	1,368	1,119	1,275	1,646	1,707	1,874	14,399
	南→北	556	725	551	627	629	707	559	699	811	788	857	7,509
	男	280	377	286	343	333	319	266	362	422	398	431	3,817
	女	276	348	265	284	296	388	293	337	389	390	426	3,692
	北→南	372	447	413	556	534	661	560	576	835	919	1,017	6,890
	男	195	245	212	313	268	303	274	297	459	482	534	3,582
女	177	202	201	243	266	358	286	279	376	437	483	3,308	
	自転車	4	4	1	10	8	4	7	2	8	8	10	66
3月15日計	日曜日	315	578	1,047	836	1,045	953	949	863	870	534	476	8,466
	南→北	146	298	528	399	437	424	459	414	479	259	280	4,123
	男	88	171	253	212	228	220	220	193	264	134	162	2,145
	女	58	127	275	187	209	204	239	221	215	125	118	1,978
	北→南	169	280	519	437	608	529	490	449	391	275	196	4,343
	男	100	154	202	212	320	241	210	216	202	164	125	2,146
女	69	126	317	225	288	288	280	233	189	111	71	2,197	
	自転車	0	3	5	3	5	2	2	2	5	0	7	34
※一日の通行量に占める女性の割合				5月12日	50.3 %	8月15日	54.1 %	8月18日	49.5 %				
				11月3日	48.6 %	3月15日	49.3 %						

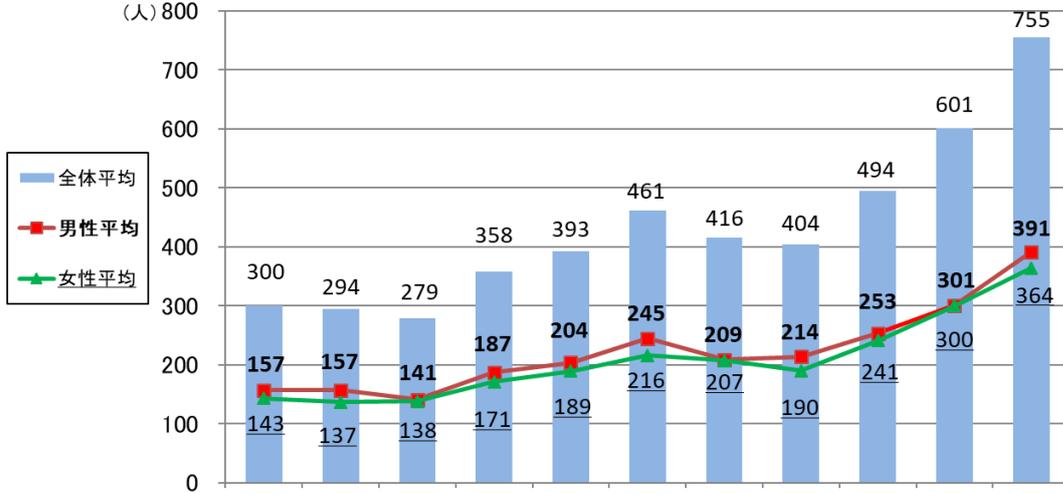
②旧みずほ信託銀行前



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月12日計	日曜日	297	165	225	285	401	434	354	391	456	497	468	3,973
	南→北	86	69	95	124	174	197	160	218	254	280	236	1,893
	男	56	47	43	68	101	86	75	99	124	136	142	977
	女	30	22	52	56	73	111	85	119	130	144	94	916
	北→南	211	96	130	161	227	237	194	173	202	217	232	2,080
	男	127	57	59	78	118	115	105	92	110	97	143	1,101
女	84	39	71	83	109	122	89	81	92	120	89	979	
	自転車	5	11	7	14	29	16	17	30	25	23	17	194
8月15日計	平日	336	237	324	361	489	546	449	669	1,076	1,676	2,085	8,248
	南→北	78	111	136	149	207	212	203	314	477	782	1,074	3,743
	男	47	58	66	73	108	97	85	103	151	295	304	1,387
	女	31	53	70	76	99	115	118	211	326	487	770	2,356
	北→南	258	126	188	212	282	334	246	355	599	894	1,011	4,505
	男	143	68	91	99	134	134	88	116	164	259	329	1,625
女	115	58	97	113	148	200	158	239	435	635	682	2,880	
	自転車	18	6	18	13	7	14	9	21	20	33	23	182
8月18日計	日曜日	147	236	291	342	370	361	426	388	534	431	431	3,957
	南→北	61	98	130	144	159	150	188	198	272	208	179	1,787
	男	31	48	61	84	102	72	112	92	146	129	104	981
	女	30	50	69	60	57	78	76	106	126	79	75	806
	北→南	86	138	161	198	211	211	238	190	262	223	252	2,170
	男	43	77	87	97	108	106	145	112	137	99	127	1,138
女	43	61	74	101	103	105	93	78	125	124	125	1,032	
	自転車	7	12	7	4	11	24	16	12	15	13	13	134
11月3日計	日曜日	258	273	284	316	393	413	422	390	598	749	711	4,807
	南→北	133	141	153	154	176	187	219	160	247	347	272	2,189
	男	86	87	91	80	103	87	111	73	123	172	148	1,161
	女	47	54	62	74	73	100	108	87	124	175	124	1,028
	北→南	125	132	131	162	217	226	203	230	351	402	439	2,618
	男	66	79	73	79	107	124	94	107	202	201	240	1,372
女	59	53	58	83	110	102	109	123	149	201	199	1,246	
	自転車	4	20	12	20	15	24	17	13	20	20	6	171
3月15日計	日曜日	100	138	191	270	276	377	298	240	211	149	153	2,403
	南→北	45	60	94	131	104	158	141	124	123	58	62	1,100
	男	27	32	45	62	51	67	44	60	63	32	41	524
	女	18	28	49	69	53	91	97	64	60	26	21	576
	北→南	55	78	97	139	172	219	157	116	88	91	91	1,303
	男	34	45	39	69	86	86	59	57	54	51	60	640
女	21	33	58	70	86	133	98	59	34	40	31	663	
	自転車	2	5	9	12	16	10	8	9	2	2	2	77
※一日の通行量に占める女性の割合				5月12日	47.7 %	8月15日	63.5 %	8月18日	46.4 %				
				11月3日	47.3 %	3月15日	51.6 %						

③CiCビル東側

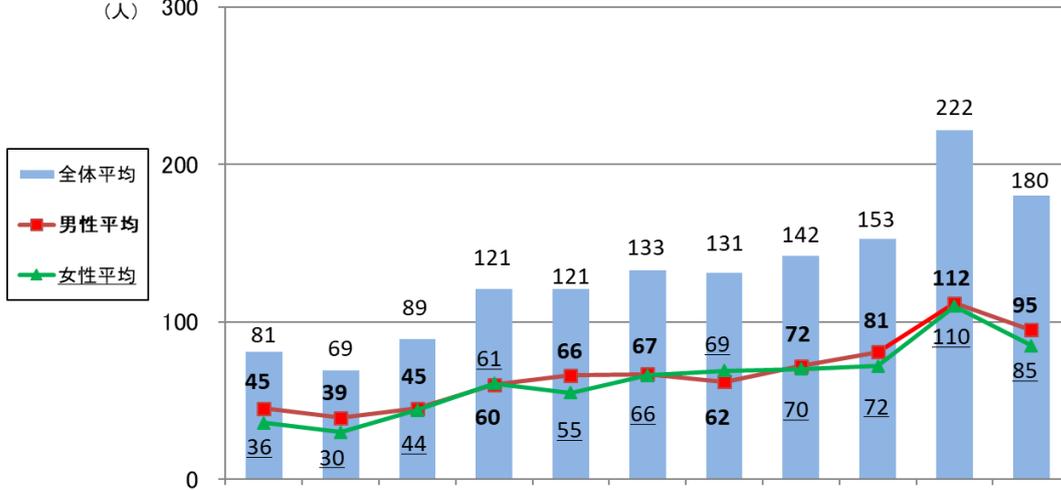
(人) 800



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月12日計	日曜日	279	351	250	313	345	414	341	386	516	515	564	4,274
	南→北	168	161	131	202	222	245	206	264	371	346	329	2,645
	男	85	87	82	97	148	146	115	158	191	160	168	1,437
	女	83	74	49	105	74	99	91	106	180	186	161	1,208
	北→南	111	190	119	111	123	169	135	122	145	169	235	1,629
	男	70	101	56	67	56	89	67	69	81	87	125	868
女	41	89	63	44	67	80	68	53	64	82	110	761	
	自転車	23	26	27	29	37	45	58	36	64	52	37	434
8月15日計	平日	485	266	276	314	396	590	390	360	576	989	1,280	5,922
	南→北	182	162	148	185	234	376	264	252	385	667	799	3,654
	男	75	86	69	94	118	204	112	127	162	327	410	1,784
	女	107	76	79	91	116	172	152	125	223	340	389	1,870
	北→南	303	104	128	129	162	214	126	108	191	322	481	2,268
	男	175	59	73	64	93	125	55	53	114	195	289	1,295
女	128	45	55	65	69	89	71	55	77	127	192	973	
	自転車	20	25	27	19	41	36	34	42	44	76	72	436
8月18日計	日曜日	236	257	299	286	366	532	510	517	517	447	526	4,493
	南→北	137	143	171	164	205	297	281	323	344	267	285	2,617
	男	73	70	77	89	90	130	131	187	205	132	136	1,320
	女	64	73	94	75	115	167	150	136	139	135	149	1,297
	北→南	99	114	128	122	161	235	229	194	173	180	241	1,876
	男	52	62	76	53	73	94	97	86	61	78	73	805
女	47	52	52	69	88	141	132	108	112	102	168	1,071	
	自転車	21	20	26	26	21	45	44	52	32	23	26	336
11月3日計	日曜日	372	446	365	517	568	431	501	552	543	860	1,087	6,242
	南→北	197	295	231	312	364	206	263	388	355	438	599	3,648
	男	108	150	113	169	183	126	146	192	163	204	315	1,869
	女	89	145	118	143	181	80	117	196	192	234	284	1,779
	北→南	175	151	134	205	204	225	238	164	188	422	488	2,594
	男	77	79	56	114	107	121	144	102	118	223	269	1,410
女	98	72	78	91	97	104	94	62	70	199	219	1,184	
	自転車	13	28	32	57	40	37	48	36	45	69	59	464
3月15日計	日曜日	130	154	209	362	292	346	339	207	325	198	318	2,880
	南→北	79	69	103	199	158	182	190	123	231	133	221	1,688
	男	46	43	41	125	88	114	97	50	123	70	119	916
	女	33	26	62	74	70	68	93	73	108	63	102	772
	北→南	51	85	106	163	134	164	149	84	94	65	97	1,192
	男	25	52	66	64	66	80	81	48	50	30	51	613
女	26	33	40	99	68	84	68	36	44	35	46	579	
	自転車	4	15	15	27	16	31	16	7	24	15	5	175
※一日の通行量に占める女性の割合				5月12日	46.1 %			8月15日	48.0 %			8月18日	52.7 %
				11月3日	47.5 %			3月15日	46.9 %				

④ J R 富山駅地下道南口

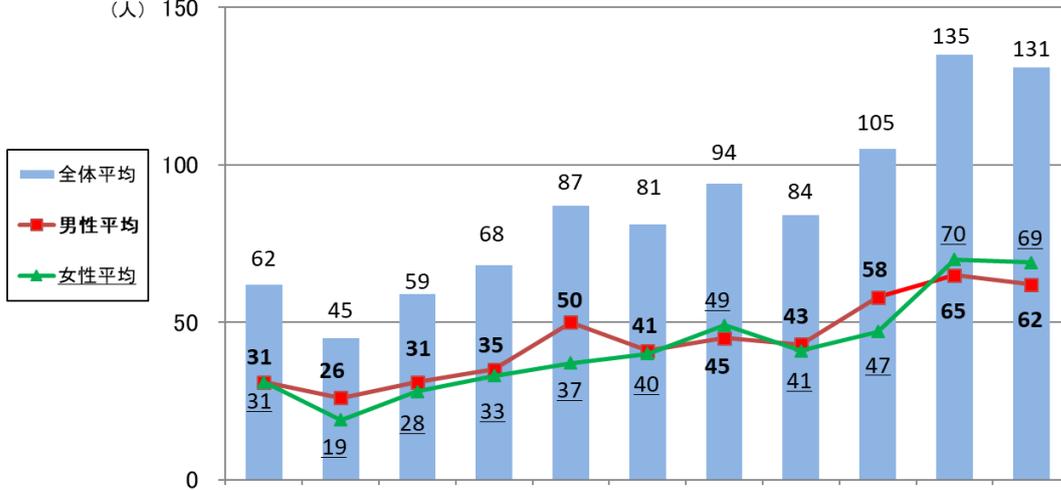
(人) 300



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月12日計	日曜日	70	79	95	114	115	112	114	107	137	157	199	1,299
	南→北	45	29	51	56	75	70	63	57	76	82	123	727
	男	29	18	23	24	41	27	31	22	43	38	88	384
	女	16	11	28	32	34	43	32	35	33	44	35	343
	北→南	25	50	44	58	40	42	51	50	61	75	76	572
	男	15	33	23	29	20	19	25	29	32	41	41	307
女	10	17	21	29	20	23	26	21	29	34	35	265	
	自転車	1	1	0	0	0	0	0	1	2	2	0	7
8月15日計	平日	192	103	117	198	128	194	174	202	202	484	353	2,347
	南→北	60	56	69	122	77	129	109	117	117	260	106	1,222
	男	34	37	34	56	34	62	46	60	57	131	63	614
	女	26	19	35	66	43	67	63	57	60	129	43	608
	北→南	132	47	48	76	51	65	65	85	85	224	247	1,125
	男	76	19	22	39	27	34	30	39	42	89	96	513
女	56	28	26	37	24	31	35	46	43	135	151	612	
	自転車	0	0	2	1	0	0	0	3	0	0	0	6
8月18日計	日曜日	70	95	115	176	171	174	211	206	195	172	112	1,697
	南→北	36	57	62	105	91	103	114	107	93	94	70	932
	男	17	32	36	51	49	58	53	50	49	50	31	476
	女	19	25	26	54	42	45	61	57	44	44	39	456
	北→南	34	38	53	71	80	71	97	99	102	78	42	765
	男	13	18	28	38	43	36	40	41	57	38	12	364
女	21	20	25	33	37	35	57	58	45	40	30	401	
	自転車	0	0	1	0	0	2	0	0	2	2	1	8
11月3日計	日曜日	41	51	67	62	101	109	85	91	126	123	89	945
	南→北	19	27	37	31	57	44	44	51	65	69	43	487
	男	10	17	15	16	33	25	26	30	31	39	25	267
	女	9	10	22	15	24	19	18	21	34	30	18	220
	北→南	22	24	30	31	44	65	41	40	61	54	46	458
	男	10	13	16	16	25	38	19	29	38	26	22	252
女	12	11	14	15	19	27	22	11	23	28	24	206	
	自転車	0	0	0	3	0	1	1	4	2	1	1	13
3月15日計	日曜日	33	20	51	61	92	77	74	111	111	180	150	960
	南→北	19	13	20	33	42	42	38	62	57	108	70	504
	男	11	5	11	21	26	19	26	36	28	65	50	298
	女	8	8	9	12	16	23	12	26	29	43	20	206
	北→南	14	7	31	28	50	35	36	49	54	72	80	456
	男	11	3	17	13	34	18	16	27	30	45	48	262
女	3	4	14	15	16	17	20	22	24	27	32	194	
	自転車	1	0	2	1	1	0	0	2	0	0	0	7
※一日の通行量に占める女性の割合		5月12日		46.8 %		8月15日		52.0 %		8月18日		50.5 %	
		11月3日		45.1 %		3月15日		41.7 %					

⑤ J R 富山駅地下道北口

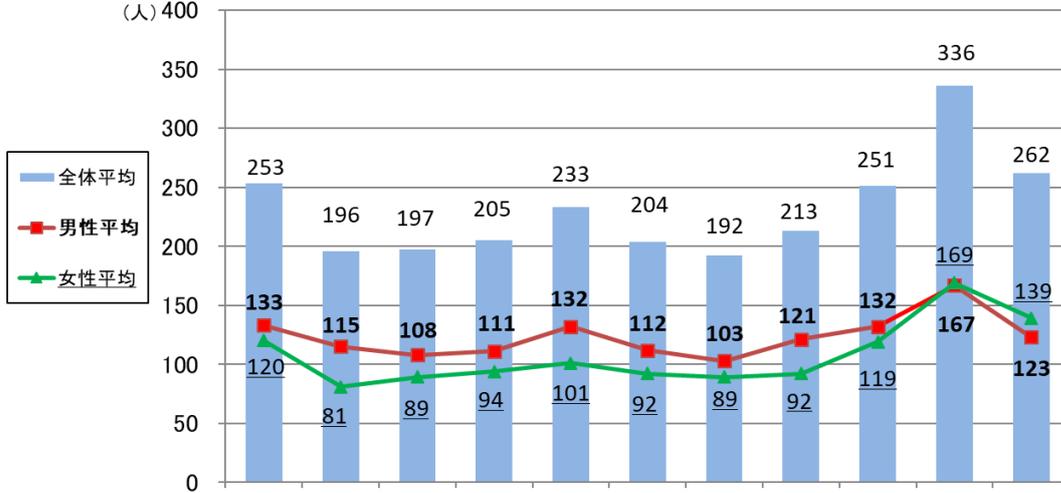
(人) 150



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月12日計	日曜日	41	58	61	80	86	83	94	98	116	95	103	915
	南→北	21	34	29	36	47	41	43	41	58	51	29	430
	男	11	22	19	18	29	17	19	26	40	23	12	236
	女	10	12	10	18	18	24	24	15	18	28	17	194
	北→南	20	24	32	44	39	42	51	57	58	44	74	485
	男	12	13	10	18	27	18	29	26	34	25	51	263
女	8	11	22	26	12	24	22	31	24	19	23	222	
	自転車	4	3	2	8	6	5	7	12	8	15	7	77
8月15日計	平日	189	55	92	112	144	125	126	137	183	417	403	1,983
	南→北	108	28	38	30	54	39	57	58	76	212	318	1,018
	男	54	14	19	20	33	15	32	28	37	85	126	463
	女	54	14	19	10	21	24	25	30	39	127	192	555
	北→南	81	27	54	82	90	86	69	79	107	205	85	965
	男	42	16	30	39	44	38	29	41	55	102	45	481
女	39	11	24	43	46	48	40	38	52	103	40	484	
	自転車	9	5	2	3	4	7	4	13	3	11	9	70
8月18日計	日曜日	34	83	98	103	133	113	166	143	140	102	89	1,204
	南→北	13	32	25	41	48	39	66	55	70	40	30	459
	男	7	19	16	21	25	26	26	28	36	24	14	242
	女	6	13	9	20	23	13	40	27	34	16	16	217
	北→南	21	51	73	62	85	74	100	88	70	62	59	745
	男	8	30	38	35	35	38	50	35	36	34	24	363
女	13	21	35	27	50	36	50	53	34	28	35	382	
	自転車	6	3	4	3	5	6	6	8	9	7	8	65
11月3日計	日曜日	21	25	29	22	40	53	49	16	56	33	34	378
	南→北	15	11	19	15	27	43	26	12	28	21	26	243
	男	7	6	11	7	19	30	13	8	13	12	16	142
	女	8	5	8	8	8	13	13	4	15	9	10	101
	北→南	6	14	10	7	13	10	23	4	28	12	8	135
	男	2	7	5	4	10	7	12	4	20	9	6	86
女	4	7	5	3	3	3	11	0	8	3	2	49	
	自転車	2	5	6	5	5	6	12	7	13	4	6	71
3月15日計	日曜日	25	8	19	27	38	35	39	28	33	30	27	309
	南→北	14	3	11	10	24	20	20	18	22	21	21	184
	男	7	2	3	5	19	10	8	10	14	7	11	96
	女	7	1	8	5	5	10	12	8	8	14	10	88
	北→南	11	5	8	17	14	15	19	10	11	9	6	125
	男	5	3	4	8	12	6	11	10	8	5	5	77
女	6	2	4	9	2	9	8	0	3	4	1	48	
	自転車	6	3	2	0	5	3	2	4	4	1	4	34
※一日の通行量に占める女性の割合		5月12日		45.5 %		8月15日		52.4 %		8月18日		49.8 %	
		11月3日		39.7 %		3月15日		44.0 %					

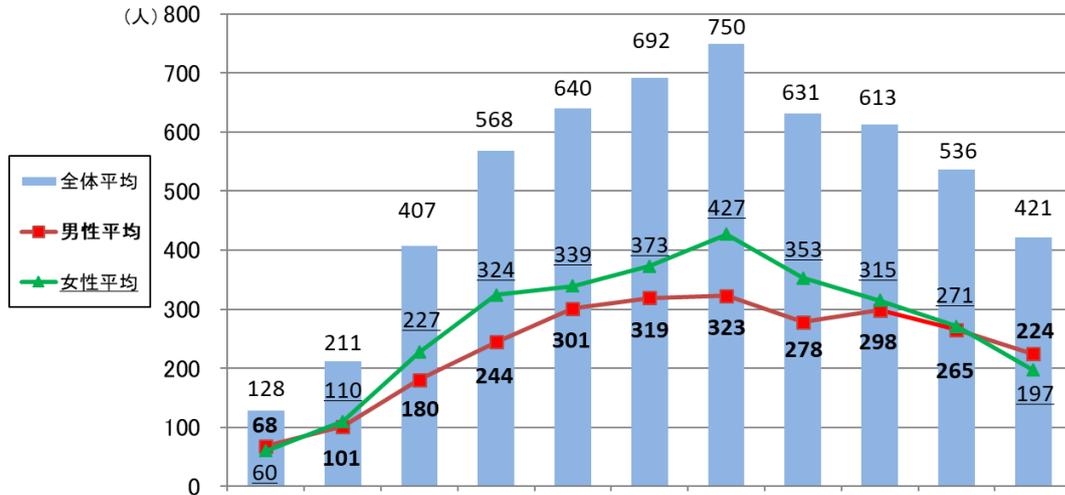
⑥ JR富山駅北口

(人) 400



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月12日計	日曜日	186	129	133	151	178	142	158	146	162	212	166	1,763	
	東→西	男	91	58	66	93	86	77	87	70	78	109	78	893
		女	54	41	41	53	56	42	38	40	41	62	47	515
	西→東	男	37	17	25	40	30	35	49	30	37	47	31	378
		女	95	71	67	58	92	65	71	76	84	103	88	870
	自転車	8	3	7	9	4	4	5	7	6	8	16	77	
8月15日計	平日	516	201	293	247	348	231	176	319	345	709	468	3,853	
	東→西	男	112	122	161	109	189	112	98	190	216	535	262	2,106
		女	56	72	101	45	104	54	53	101	102	269	90	1,047
	西→東	男	56	50	60	64	85	58	45	89	114	266	172	1,059
		女	404	79	132	138	159	119	78	129	129	174	206	1,747
	自転車	203	38	79	77	88	66	43	84	59	82	96	915	
自転車	201	41	53	61	71	53	35	45	70	92	110	832		
8月18日計	日曜日	211	188	139	230	203	237	167	191	226	261	230	2,283	
	東→西	男	98	119	72	119	121	113	84	99	111	104	102	1,142
		女	51	77	33	57	62	70	44	54	65	48	50	611
	西→東	男	47	42	39	62	59	43	40	45	46	56	52	531
		女	113	69	67	111	82	124	83	92	115	157	128	1,141
	自転車	59	34	41	51	28	70	43	47	53	51	40	517	
自転車	54	35	26	60	54	54	40	45	62	106	88	624		
11月3日計	日曜日	248	341	278	241	283	240	321	252	388	376	355	3,323	
	東→西	男	119	162	142	108	114	125	174	122	215	231	147	1,659
		女	61	98	63	58	68	65	92	77	117	122	100	921
	西→東	男	58	64	79	50	46	60	82	45	98	109	47	738
		女	129	179	136	133	169	115	147	130	173	145	208	1,664
	自転車	59	89	60	65	105	54	65	69	101	76	98	841	
自転車	70	90	76	68	64	61	82	61	72	69	110	823		
3月15日計	日曜日	108	125	146	160	154	174	142	163	136	127	94	1,529	
	東→西	男	43	71	91	84	84	84	72	73	79	62	38	781
		女	23	47	57	52	57	47	49	42	44	36	18	472
	西→東	男	20	24	34	32	27	37	23	31	35	26	20	309
		女	65	54	55	76	70	90	70	90	57	65	56	748
	自転車	40	40	30	55	42	55	51	51	32	29	31	456	
自転車	25	14	25	21	28	35	19	39	25	36	25	292		
※一日の通行量に占める女性の割合					5月12日	41.6 %		8月15日	49.1 %		8月18日	50.6 %		
					11月3日	47.0 %		3月15日	39.3 %					

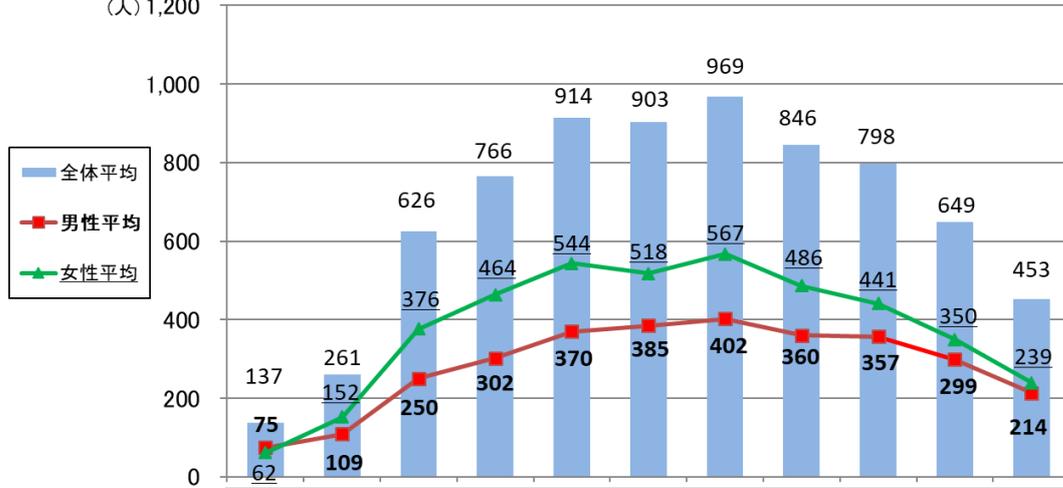
⑦総曲輪フェリオ北西側



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月12日計	日曜日	108	200	457	576	736	702	756	675	649	471	443	5,773	
	東→西	男	29	39	67	121	153	176	165	146	156	94	109	1,255
		女	22	33	102	148	200	171	233	235	175	136	101	1,556
	西→東	男	57	128	288	307	383	355	358	294	318	241	233	2,962
		女	32	65	108	127	198	152	144	125	171	121	128	1,371
		自転車	28	33	60	38	44	43	46	44	47	44	53	480
8月15日計	平日	184	244	346	460	563	660	611	529	643	624	499	5,363	
	東→西	男	63	54	68	88	149	159	134	125	125	186	125	1,276
		女	45	58	82	107	147	198	197	134	174	141	124	1,407
	西→東	男	76	132	196	265	267	303	280	270	344	297	250	2,680
		女	31	58	79	108	128	133	124	133	158	159	140	1,251
		自転車	59	47	52	45	30	47	45	41	45	71	56	538
8月18日計	日曜日	109	181	374	553	590	748	634	614	547	656	393	5,399	
	東→西	男	24	46	72	119	134	179	164	142	117	150	95	1,242
		女	26	42	72	138	142	197	155	150	133	167	108	1,330
	西→東	男	59	93	230	296	314	372	315	322	297	339	190	2,827
		女	27	39	91	136	161	167	146	128	150	153	93	1,291
		自転車	35	33	44	66	47	39	39	43	28	62	47	483
11月3日計	日曜日	138	249	479	707	739	672	975	726	725	610	517	6,537	
	東→西	男	49	50	105	120	148	176	205	139	191	160	145	1,488
		女	32	40	84	172	221	213	283	209	202	173	126	1,755
	西→東	男	57	159	290	415	370	283	487	378	332	277	246	3,294
		女	32	74	125	168	173	168	163	154	164	134	138	1,493
		自転車	25	85	165	247	197	115	324	224	168	143	108	1,801
	自転車	52	24	44	57	48	48	69	49	46	51	68	556	
3月15日計	日曜日	109	185	381	548	579	679	778	613	506	321	258	4,957	
	東→西	男	50	77	156	265	270	297	440	314	300	159	144	2,472
		女	26	32	81	111	123	128	207	153	139	84	85	1,169
	西→東	男	24	45	75	154	147	169	233	161	161	75	59	1,303
		女	59	108	225	283	309	382	338	299	206	162	114	2,485
		男	31	49	104	123	142	157	167	145	120	86	64	1,188
	女	28	59	121	160	167	225	171	154	86	76	50	1,297	
	自転車	22	23	42	35	27	31	42	37	32	19	24	334	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月12日		54.5 %		8月15日		52.9 %		8月18日		53.1 %		
		11月3日		54.4 %		3月15日		52.5 %						

⑧エルサカ工前

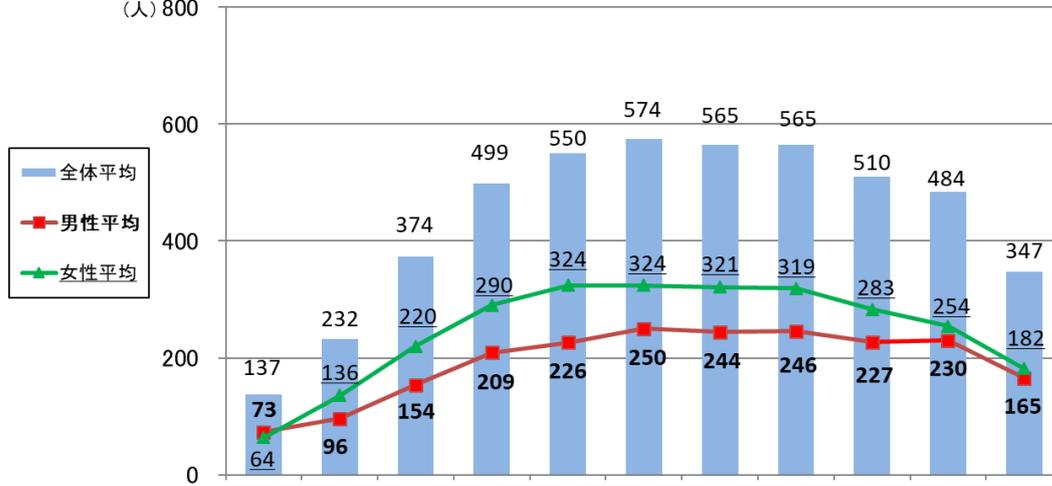
(人)1,200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月12日計	日曜日	95	245	782	828	1,045	825	1,076	996	705	592	434	7,623	
	東→西	男	25	48	128	154	204	178	215	175	150	117	88	1,482
		女	29	93	335	234	344	257	330	282	182	169	82	2,337
	西→東	男	41	104	319	440	497	390	531	539	373	306	264	3,804
		女	18	55	136	161	210	157	210	222	166	149	123	1,607
		自転車	26	39	88	54	63	31	49	61	23	45	45	524
8月15日計	平日	220	305	617	709	867	804	899	745	781	678	501	7,126	
	東→西	男	70	53	132	153	177	190	177	160	162	168	115	1,557
		女	56	117	238	236	244	241	282	219	212	168	117	2,130
	西→東	男	42	56	110	124	183	162	170	161	172	159	131	1,470
		女	52	79	137	196	263	211	270	205	235	183	138	1,969
		自転車	62	63	93	57	46	50	51	42	52	66	52	634
8月18日計	日曜日	124	227	515	720	856	867	829	757	919	763	487	7,064	
	東→西	男	34	50	126	147	168	212	189	145	189	180	106	1,546
		女	38	83	177	228	263	212	258	205	252	213	122	2,051
	西→東	男	52	94	212	345	425	443	382	407	478	370	259	3,467
		女	29	56	91	144	181	184	175	147	189	155	108	1,459
		自転車	40	59	62	59	71	46	40	38	51	53	46	565
11月3日計	日曜日	136	308	576	878	1,040	1,068	1,018	868	911	702	495	8,000	
	東→西	男	61	79	125	186	214	214	207	182	216	149	111	1,744
		女	31	113	206	273	292	332	285	253	225	164	133	2,307
	西→東	男	44	116	245	419	534	522	526	433	470	389	251	3,949
		女	32	55	112	168	221	209	202	185	202	176	110	1,672
		自転車	49	40	56	50	48	39	52	63	64	56	55	572
3月15日計	日曜日	112	226	647	698	762	957	1,027	865	676	515	351	6,836	
	東→西	男	37	56	166	145	147	221	240	201	166	113	95	1,587
		女	30	91	205	216	226	287	268	198	175	107	70	1,873
	西→東	男	29	41	127	129	145	202	229	222	175	131	86	1,516
		女	16	38	149	208	244	247	290	244	160	164	100	1,860
		自転車	23	26	64	31	30	40	40	41	34	31	26	386
※一日の通行量に占める女性の割合		5月12日		59.5 %		8月15日		57.5 %		8月18日		57.5 %		
		11月3日		57.3 %		3月15日		54.6 %						

⑨旧富山西武南側

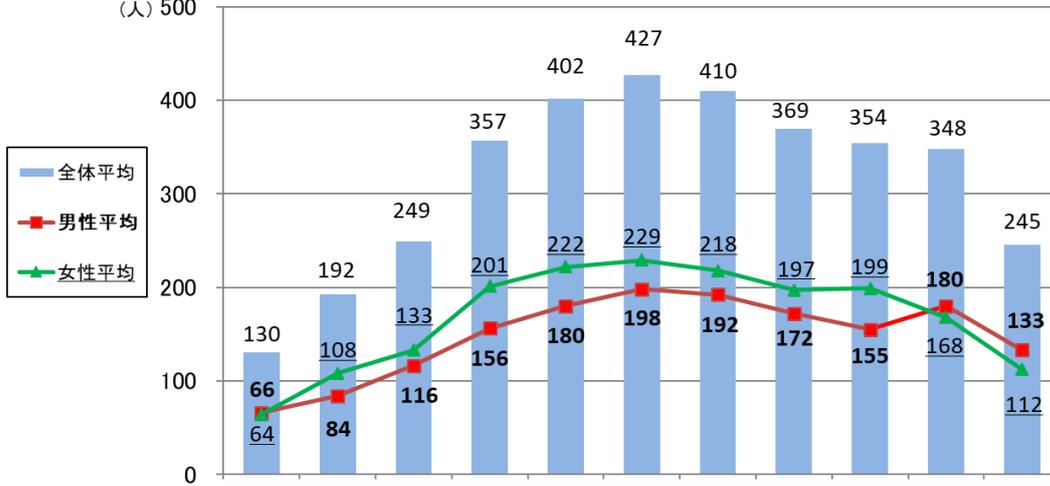
(人) 800



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月12日計	日曜日	94	232	360	511	573	521	555	665	500	421	344	4,776	
	東→西	男	22	58	59	110	116	112	108	120	93	77	68	943
		女	32	94	137	147	176	159	152	176	115	117	57	1,362
	西→東	男	40	80	164	254	281	250	295	369	292	227	219	2,471
		女	17	41	92	156	168	154	171	212	167	103	117	1,398
	自転車	28	47	60	56	55	23	37	51	31	31	44	46	478
	8月15日計	平日	209	292	442	436	603	599	513	543	521	531	398	5,087
東→西		男	65	57	107	91	110	132	87	97	110	127	88	1,071
		女	54	119	166	120	160	170	141	146	126	113	79	1,394
西→東		男	40	55	76	91	136	134	122	141	121	130	111	1,157
		女	50	61	93	134	197	163	163	159	164	161	120	1,465
自転車		58	70	113	55	47	38	43	47	48	48	65	51	635
8月18日計		日曜日	134	192	313	508	469	545	529	603	474	575	388	4,730
	東→西	男	30	42	74	75	91	130	97	109	99	117	58	922
		女	44	71	116	130	124	111	154	192	130	144	83	1,299
	西→東	男	60	79	123	303	254	304	278	302	245	314	247	2,509
		女	32	45	53	129	97	116	120	121	100	122	99	1,034
	自転車	37	54	63	66	72	45	41	41	36	36	54	47	556
	11月3日計	日曜日	138	264	377	618	626	693	569	503	640	555	362	5,345
東→西		男	50	58	83	129	129	143	119	110	114	121	76	1,132
		女	38	96	129	179	175	184	148	122	141	133	76	1,421
西→東		男	34	48	75	142	144	150	130	112	156	156	91	1,238
		女	16	62	90	168	178	216	172	159	229	145	119	1,554
自転車		50	43	48	57	41	39	45	42	49	49	75	51	540
3月15日計		日曜日	115	188	382	427	484	516	661	513	419	341	248	4,294
	東→西	男	37	40	97	94	92	112	165	116	100	80	66	999
		女	33	74	129	120	134	145	152	98	99	63	41	1,088
	西→東	男	33	42	78	89	104	125	149	149	119	96	70	1,054
		女	12	32	78	124	154	134	195	150	101	102	71	1,153
	自転車	29	25	49	28	27	34	46	40	32	27	23	360	
	※一日の通行量に占める女性の割合					5月12日	57.8 %	8月15日	56.2 %	8月18日	58.6 %			
					11月3日	55.7 %	3月15日	52.2 %						

⑩中央通り西口

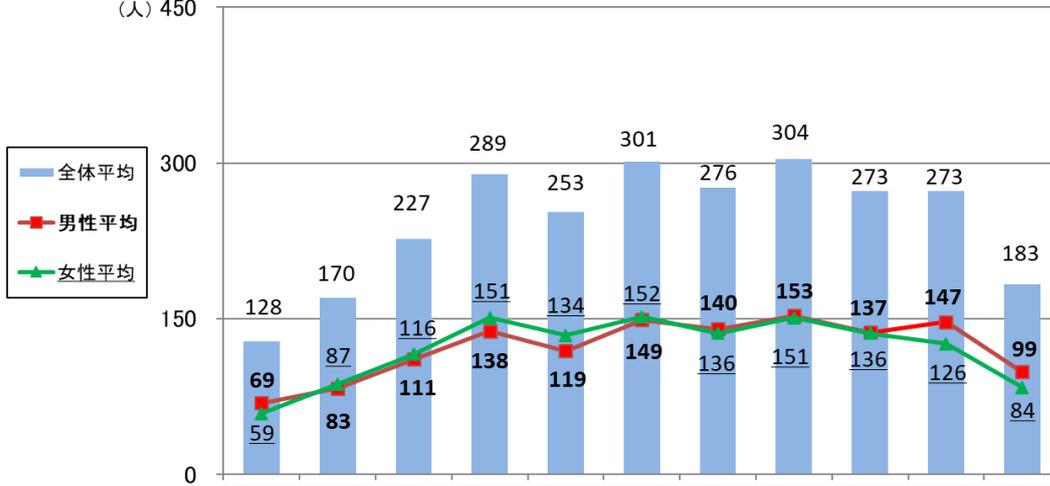
(人) 500



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月12日計	日曜日	109	203	259	395	417	429	436	431	435	355	254	3,723	
	東→西	男	28	58	64	81	94	100	91	104	68	81	54	823
		女	36	82	80	102	125	130	121	103	122	88	41	1,030
	西→東	男	45	63	115	212	198	199	224	224	245	186	159	1,870
		女	23	35	59	78	86	92	110	97	101	102	84	867
	自転車	35	69	79	69	56	30	59	44	51	46	57	595	
8月15日計	平日	177	231	292	310	406	435	340	345	349	368	262	3,515	
	東→西	男	55	68	71	86	85	104	79	68	63	111	66	856
		女	57	87	104	86	103	113	90	97	94	86	49	966
	西→東	男	35	32	58	59	95	101	86	90	92	81	82	811
		女	30	44	59	79	123	117	85	90	100	90	65	882
	自転車	64	100	99	64	69	43	57	52	66	82	60	756	
8月18日計	日曜日	127	187	249	355	314	439	360	395	377	355	241	3,399	
	東→西	男	33	49	65	69	63	97	88	85	71	102	45	767
		女	48	67	83	105	85	106	102	87	103	90	49	925
	西→東	男	46	71	101	181	166	236	170	223	203	163	147	1,707
		女	25	45	50	76	78	103	80	109	81	86	73	806
	自転車	48	77	66	64	62	50	50	66	59	55	50	647	
11月3日計	日曜日	136	208	223	414	483	433	483	368	332	466	292	3,838	
	東→西	男	58	45	58	99	117	96	112	70	62	96	79	892
		女	34	88	72	111	123	113	125	101	75	106	67	1,015
	西→東	男	44	75	93	204	243	224	246	197	195	264	146	1,931
		女	26	38	50	101	117	102	112	86	95	137	66	930
	自転車	54	56	51	58	49	42	61	38	45	70	61	585	
3月15日計	日曜日	106	138	224	318	391	402	438	307	285	198	180	2,987	
	東→西	男	26	35	61	62	84	107	105	67	60	49	50	706
		女	35	60	66	95	106	115	117	67	67	44	27	799
	西→東	男	23	18	44	72	81	90	100	85	86	56	66	721
		女	22	25	53	89	120	90	116	88	72	49	37	761
	自転車	32	32	52	32	45	38	38	34	28	24	26	381	
※一日の通行量に占める女性の割合				5月12日	54.6 %	8月15日	52.6 %	8月18日	53.7 %					
				11月3日	52.5 %	3月15日	52.2 %							

⑪北陸銀行本店北側

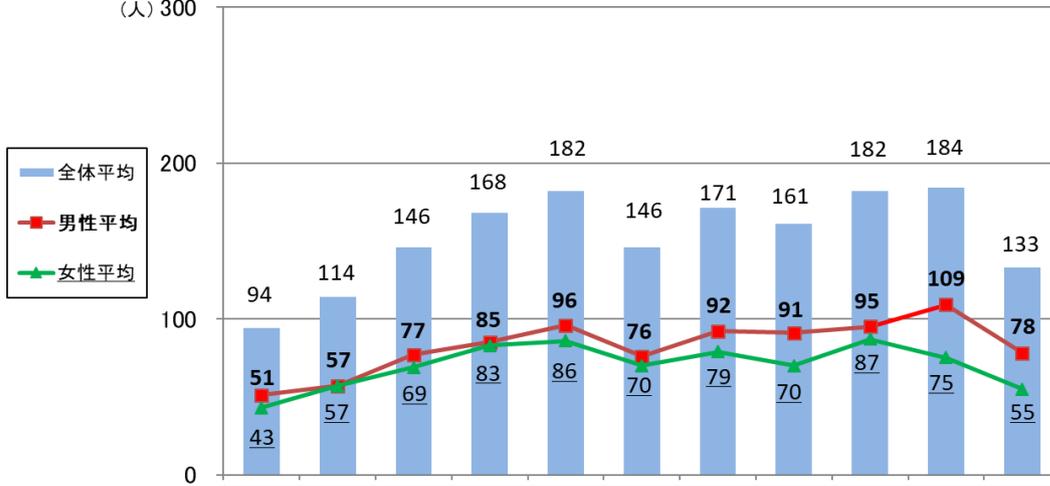
(人) 450



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月12日計	日曜日	118	168	247	399	176	317	268	333	247	266	184	2,723
	東→西	75	114	154	231	87	167	143	143	93	103	73	1,383
	男	34	58	68	112	39	89	79	62	52	57	43	693
	女	41	56	86	119	48	78	64	81	41	46	30	690
	西→東	43	54	93	168	89	150	125	190	154	163	111	1,340
	男	27	33	46	70	40	68	69	85	66	94	57	655
女	16	21	47	98	49	82	56	105	88	69	54	685	
	自転車	37	60	78	62	19	47	43	65	46	39	39	535
8月15日計	平日	181	239	259	278	335	301	270	294	317	347	225	3,046
	東→西	139	158	164	143	151	156	144	145	131	128	76	1,535
	男	62	72	72	63	75	74	74	84	66	77	45	764
	女	77	86	92	80	76	82	70	61	65	51	31	771
	西→東	42	81	95	135	184	145	126	149	186	219	149	1,511
	男	29	44	56	71	79	70	65	79	87	113	92	785
女	13	37	39	64	105	75	61	70	99	106	57	726	
	自転車	72	108	118	84	61	47	63	59	81	99	61	853
8月18日計	日曜日	136	169	226	288	256	297	277	289	288	283	186	2,695
	東→西	91	108	142	147	115	157	126	119	121	147	67	1,340
	男	42	49	64	70	53	87	61	70	61	74	32	663
	女	49	59	78	77	62	70	65	49	60	73	35	677
	西→東	45	61	84	141	141	140	151	170	167	136	119	1,355
	男	30	38	42	71	69	69	67	80	71	72	50	659
女	15	23	42	70	72	71	84	90	96	64	69	696	
	自転車	55	80	69	67	67	64	43	66	70	78	60	719
11月3日計	日曜日	129	162	204	280	238	298	286	330	285	322	198	2,732
	東→西	93	104	134	129	116	160	124	161	117	120	96	1,354
	男	56	36	63	66	57	74	67	81	72	54	49	675
	女	37	68	71	63	59	86	57	80	45	66	47	679
	西→東	36	58	70	151	122	138	162	169	168	202	102	1,378
	男	24	33	38	75	62	66	74	82	97	112	44	707
女	12	25	32	76	60	72	88	87	71	90	58	671	
	自転車	60	55	65	64	54	55	47	43	68	63	59	633
3月15日計	日曜日	83	117	203	203	265	294	284	281	232	151	125	2,238
	東→西	51	79	128	94	137	163	126	129	96	64	43	1,110
	男	23	30	67	41	63	84	66	72	54	41	29	570
	女	28	49	61	53	74	79	60	57	42	23	14	540
	西→東	32	38	75	109	128	131	158	152	136	87	82	1,128
	男	21	24	41	54	60	65	80	73	62	43	54	577
女	11	14	34	55	68	66	78	79	74	44	28	551	
	自転車	36	35	62	41	40	42	39	49	33	24	23	424
※一日の通行量に占める女性の割合					5月12日	50.5 %	8月15日	49.1 %	8月18日	50.9 %			
					11月3日	49.4 %	3月15日	48.7 %					

⑫旧P. O. BOX前

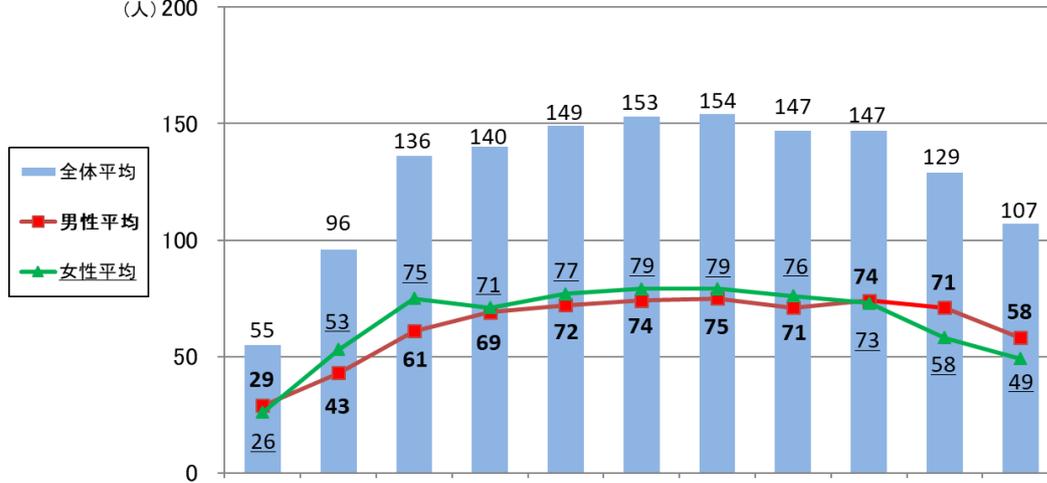
(人) 300



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計		
5月12日計	日曜日	81	89	159	177	199	136	203	155	155	184	138	1,676		
	東→西	48	60	94	83	94	65	83	71	49	63	44	754		
	男	19	23	45	40	53	30	47	29	32	42	27	387		
	女	29	37	49	43	41	35	36	42	17	21	17	367		
	西→東	33	29	65	94	105	71	120	84	106	121	94	922		
	男	16	13	29	41	52	37	73	51	52	85	54	503		
女	17	16	36	53	53	34	47	33	54	36	40	419			
	自転車	26	33	72	49	50	34	47	33	39	45	49	477		
8月15日計	平日	135	127	164	171	170	159	177	142	216	171	156	1,788		
	東→西	106	87	100	77	66	85	94	59	99	61	61	895		
	男	55	37	51	32	39	41	47	43	48	42	34	469		
	女	51	50	49	45	27	44	47	16	51	19	27	426		
	西→東	29	40	64	94	104	74	83	83	117	110	95	893		
	男	19	19	37	56	48	31	42	51	60	59	58	480		
女	10	21	27	38	56	43	41	32	57	51	37	413			
	自転車	74	78	79	66	56	44	56	48	69	81	64	715		
8月18日計	日曜日	95	129	131	161	195	162	123	159	175	202	155	1,687		
	東→西	58	87	78	78	85	83	64	69	77	91	48	818		
	男	25	50	41	41	46	46	32	39	37	57	26	440		
	女	33	37	37	37	39	37	32	30	40	34	22	378		
	西→東	37	42	53	83	110	79	59	90	98	111	107	869		
	男	23	30	31	42	57	42	25	44	43	63	57	457		
女	14	12	22	41	53	37	34	46	55	48	50	412			
	自転車	54	53	53	53	77	41	37	61	74	68	54	625		
11月3日計	日曜日	102	124	154	165	198	148	218	177	215	259	131	1,891		
	東→西	73	85	78	77	96	66	82	81	99	128	46	911		
	男	45	35	39	43	47	36	47	47	58	66	33	496		
	女	28	50	39	34	49	30	35	34	41	62	13	415		
	西→東	29	39	76	88	102	82	136	96	116	131	85	980		
	男	21	21	40	48	60	43	76	43	61	76	43	532		
女	8	18	36	40	42	39	60	53	55	55	42	448			
	自転車	49	43	65	59	58	40	36	40	62	62	58	572		
3月15日計	日曜日	61	107	127	172	151	131	136	178	152	108	92	1,415		
	東→西	38	77	76	83	75	61	62	77	63	49	30	691		
	男	19	41	44	34	46	39	32	50	34	25	20	384		
	女	19	36	32	49	29	22	30	27	29	24	10	307		
	西→東	23	30	51	89	76	70	74	101	89	59	62	724		
	男	15	18	29	50	35	37	39	60	53	34	42	412		
女	8	12	22	39	41	33	35	41	36	25	20	312			
	自転車	26	38	47	39	41	36	32	43	41	27	11	381		
※一日の通行量に占める女性の割合						5月12日	46.9 %					8月15日	46.9 %		
						11月3日	45.6 %					3月15日	43.7 %		

⑬マツイ電器店前

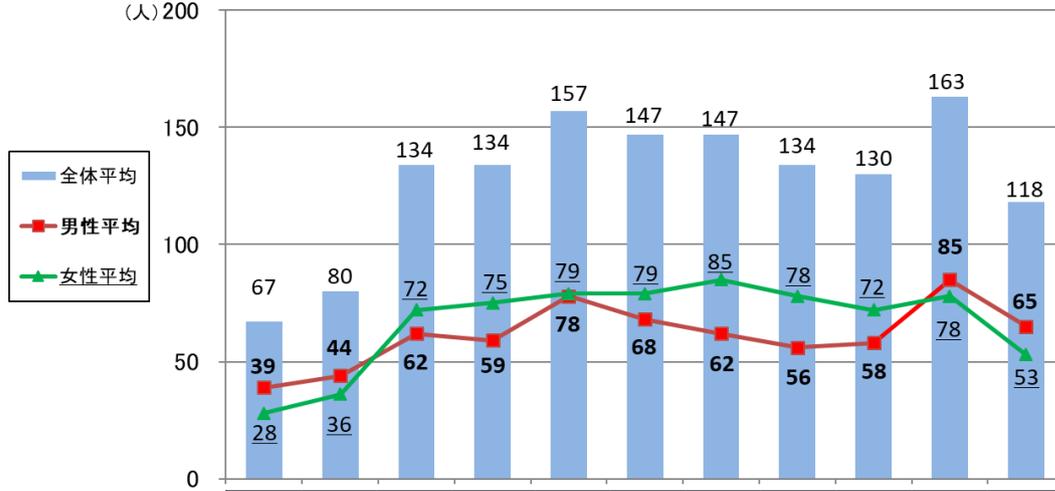
(人) 200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計		
5月12日計	日曜日	53	99	149	146	158	160	143	159	169	126	120	1,482		
	南→北	男	19	16	29	35	32	38	30	34	47	32	44	356	
		女	12	33	57	38	46	49	32	43	42	32	29	413	
	北→南	男	22	50	63	73	80	73	81	82	80	62	47	713	
		女	12	22	27	29	37	37	40	41	42	36	28	351	
	自転車	10	28	36	44	43	36	41	41	38	26	19	362		
自転車	16	41	28	29	42	37	39	28	27	28	39	354			
8月15日計	平日	72	100	153	137	156	188	139	157	120	214	156	1,592		
	南→北	男	42	43	73	71	77	109	68	67	61	98	87	796	
		女	25	15	35	35	39	54	36	25	34	57	52	407	
	北→南	男	17	28	38	36	38	55	32	42	27	41	35	389	
		女	30	57	80	66	79	79	71	90	59	116	69	796	
	男	14	27	41	39	42	40	35	50	26	64	37	415		
女	16	30	39	27	37	39	36	40	33	52	32	381			
自転車	24	27	43	23	35	37	34	37	36	57	43	396			
8月18日計	日曜日	47	82	109	151	125	116	172	120	150	112	118	1,302		
	南→北	男	26	38	63	69	67	67	87	66	67	55	71	676	
		女	13	13	25	31	33	31	49	29	33	30	35	322	
	北→南	男	13	25	38	38	34	36	38	37	34	25	36	354	
		女	21	44	46	82	58	49	85	54	83	57	47	626	
	男	12	23	23	41	22	22	38	19	24	21	20	265		
女	9	21	23	41	36	27	47	35	59	36	27	361			
自転車	18	32	23	32	32	27	45	36	52	30	47	374			
11月3日計	日曜日	67	121	150	156	170	172	184	180	234	128	106	1,668		
	南→北	男	40	42	71	82	88	92	90	98	112	73	64	852	
		女	25	21	34	41	45	47	34	43	61	49	33	433	
	北→南	男	15	21	37	41	43	45	56	55	51	24	31	419	
		女	27	79	79	74	82	80	94	82	122	55	42	816	
	男	12	39	41	40	38	34	46	45	62	31	24	412		
女	15	40	38	34	44	46	48	37	60	24	18	404			
自転車	29	33	36	26	36	36	38	43	60	35	35	407			
3月15日計	日曜日	44	83	121	114	142	136	137	124	68	70	41	1,080		
	南→北	男	28	34	60	73	71	62	69	71	29	47	28	572	
		女	10	17	25	32	40	32	36	39	18	26	14	289	
	北→南	男	18	17	35	41	31	30	33	32	11	21	14	283	
		女	16	49	61	41	71	74	68	53	39	23	13	508	
	男	7	24	25	23	34	39	33	32	26	11	6	260		
女	9	25	36	18	37	35	35	21	13	12	7	248			
自転車	14	24	31	24	34	18	26	24	9	2	6	212			
※一日の通行量に占める女性の割合						5月12日	52.3 %					8月15日	48.4 %		
						11月3日	49.3 %					8月18日	54.9 %		
								3月15日	49.2 %						

⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前

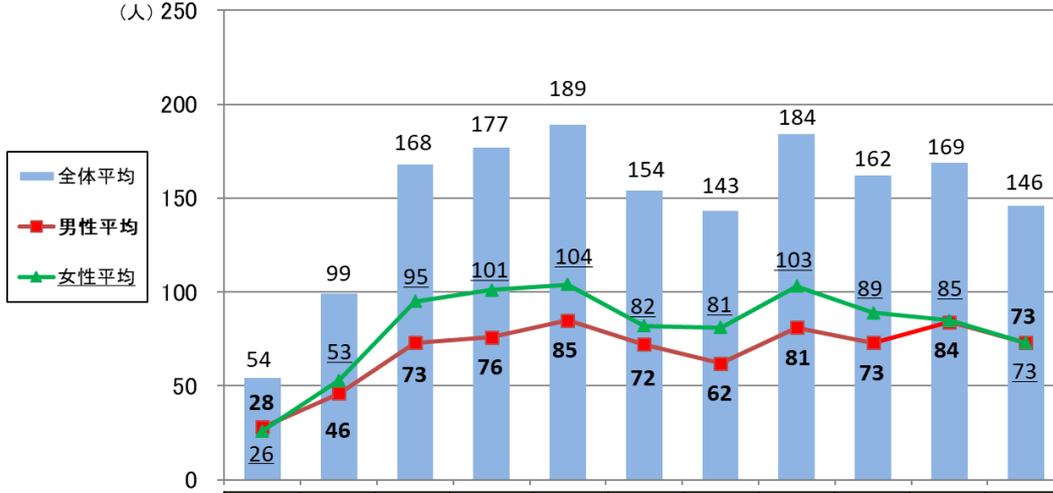
(人)200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計		
5月12日計	日曜日	57	86	131	145	172	144	125	137	133	143	125	1,398		
	南→北	26	36	56	76	83	74	64	75	54	81	67	692		
	男	14	21	29	35	41	41	30	22	20	45	35	333		
	女	12	15	27	41	42	33	34	53	34	36	32	359		
	北→南	31	50	75	69	89	70	61	62	79	62	58	706		
	男	16	33	32	31	37	39	21	24	35	35	26	329		
女	15	17	43	38	52	31	40	38	44	27	32	377			
	自転車	22	36	35	29	34	28	29	34	37	29	30	343		
8月15日計	平日	111	95	163	137	216	201	154	181	133	239	156	1,786		
	南→北	58	39	82	67	106	99	57	82	63	132	84	869		
	男	33	21	30	26	56	39	24	27	26	68	47	397		
	女	25	18	52	41	50	60	33	55	37	64	37	472		
	北→南	53	56	81	70	110	102	97	99	70	107	72	917		
	男	33	33	33	36	50	39	32	46	24	59	33	418		
女	20	23	48	34	60	63	65	53	46	48	39	499			
	自転車	37	33	37	28	35	20	19	34	16	54	37	350		
8月18日計	日曜日	73	73	141	139	152	119	107	100	117	132	125	1,278		
	南→北	31	26	61	74	70	71	52	46	44	56	59	590		
	男	18	15	22	37	37	35	32	17	22	30	29	294		
	女	13	11	39	37	33	36	20	29	22	26	30	296		
	北→南	42	47	80	65	82	48	55	54	73	76	66	688		
	男	23	27	42	27	46	20	26	18	40	35	38	342		
女	19	20	38	38	36	28	29	36	33	41	28	346			
	自転車	27	35	42	24	33	15	17	23	26	25	33	300		
11月3日計	日曜日	50	76	135	143	116	157	223	149	168	199	92	1,508		
	南→北	27	30	69	66	55	86	105	66	80	111	39	734		
	男	15	15	35	21	24	45	45	32	35	53	23	343		
	女	12	15	34	45	31	41	60	34	45	58	16	391		
	北→南	23	46	66	77	61	71	118	83	88	88	53	774		
	男	15	17	35	33	34	27	46	42	40	41	33	363		
女	8	29	31	44	27	44	72	41	48	47	20	411			
	自転車	16	26	35	26	18	22	33	23	36	33	25	293		
3月15日計	日曜日	50	75	105	113	133	119	132	107	102	102	99	1,137		
	南→北	27	47	47	56	64	61	63	46	48	39	52	550		
	男	16	26	25	29	33	31	29	26	23	23	41	302		
	女	11	21	22	27	31	30	34	20	25	16	11	248		
	北→南	23	28	58	57	69	58	69	61	54	63	47	587		
	男	15	16	30	24	33	28	27	28	26	36	24	287		
女	8	12	28	33	36	30	42	33	28	27	23	300			
	自転車	10	26	31	26	19	16	14	16	11	13	13	195		
※一日の通行量に占める女性の割合						5月12日	52.6 %					8月15日	54.4 %		
						11月3日	53.2 %					3月15日	48.2 %		

⑮まちなかミニ工房前

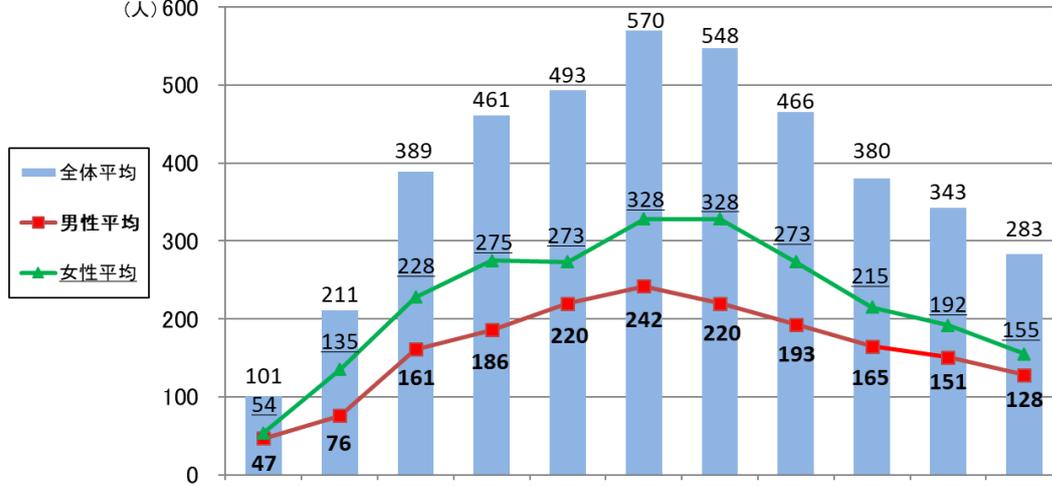
(人) 250



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月12日計	日曜日	45	104	186	191	203	152	161	198	209	143	171	1,763	
	南→北	男	7	26	36	44	34	33	28	44	34	37	41	364
		女	15	31	55	52	52	39	35	49	49	26	39	442
	北→南	男	23	47	95	95	117	80	98	105	126	80	91	957
		女	15	26	36	49	45	43	42	41	48	43	49	437
	自転車	8	21	59	46	72	37	56	64	78	37	42	42	520
	自転車	13	35	55	34	40	34	33	36	42	31	49	402	
8月15日計	平日	81	92	142	184	204	162	118	182	124	220	203	1,712	
	南→北	男	60	50	63	86	96	75	36	64	69	79	88	766
		女	38	25	34	32	52	33	18	27	36	46	43	384
	北→南	男	22	25	29	54	44	42	18	37	33	33	45	382
		女	21	42	79	98	108	87	82	118	55	141	115	946
	自転車	14	23	34	43	58	39	35	50	20	68	54	438	
	自転車	7	19	45	55	50	48	47	68	35	73	61	508	
自転車	34	34	32	40	31	24	22	45	22	67	57	408		
8月18日計	日曜日	46	101	178	182	162	114	83	157	161	188	163	1,535	
	南→北	男	23	46	86	79	76	50	34	67	66	79	73	679
		女	6	24	35	35	32	25	20	31	32	38	31	309
	北→南	男	17	22	51	44	44	25	14	36	34	41	42	370
		女	23	55	92	103	86	64	49	90	95	109	90	856
	自転車	13	25	44	45	35	37	26	36	37	45	48	391	
	自転車	10	30	48	58	51	27	23	54	58	64	42	465	
自転車	17	43	60	42	29	20	15	35	35	41	38	375		
11月3日計	日曜日	56	92	150	145	157	161	127	205	174	158	82	1,507	
	南→北	男	23	47	79	63	84	70	55	84	68	76	29	678
		女	10	18	36	23	38	32	19	41	32	39	12	300
	北→南	男	13	29	43	40	46	38	36	43	36	37	17	378
		女	33	45	71	82	73	91	72	121	106	82	53	829
	自転車	18	16	30	32	31	37	32	51	50	42	26	365	
	自転車	15	29	41	50	42	54	40	70	56	40	27	464	
自転車	13	26	42	31	33	31	37	43	45	49	24	374		
3月15日計	日曜日	48	113	186	187	223	182	226	178	148	137	114	1,742	
	南→北	男	31	66	85	101	105	87	104	74	63	56	58	830
		女	15	27	35	39	51	35	42	32	33	27	35	371
	北→南	男	16	39	50	62	54	52	62	42	30	29	23	459
		女	17	47	101	86	118	95	122	104	85	81	56	912
	自転車	8	23	45	41	49	46	48	52	46	36	26	420	
	自転車	9	24	56	45	69	49	74	52	39	45	30	492	
自転車	4	39	34	32	30	19	25	26	20	27	9	265		
※一日の通行量に占める女性の割合		5月12日		54.6 %		8月15日		52.0 %		8月18日		54.4 %		
		11月3日		55.9 %		3月15日		54.6 %						

⑩インフェイズ前

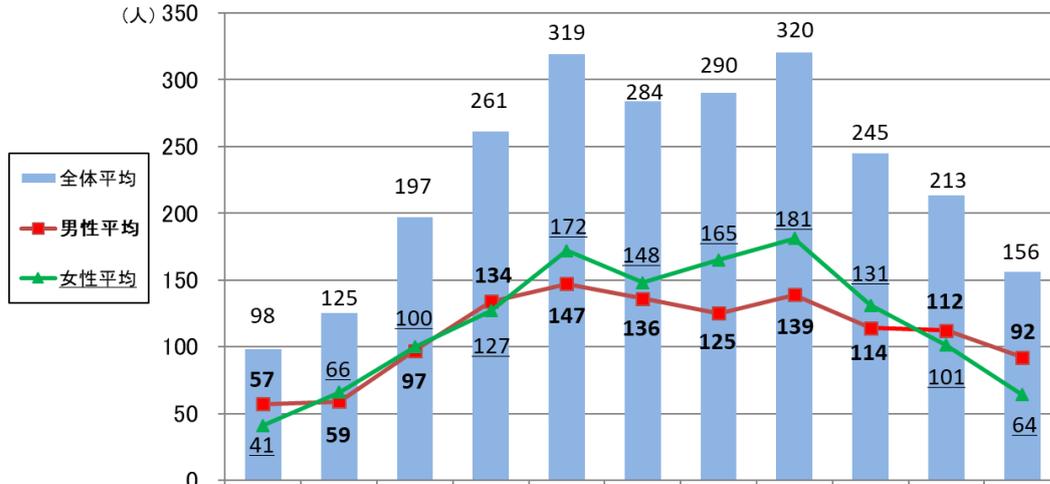
(人) 600



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月12日計	日曜日	132	252	509	617	603	735	726	547	347	384	310	5,162	
	東→西	男	35	49	147	118	165	180	138	105	64	66	63	1,130
		女	43	142	257	214	160	252	267	151	96	102	60	1,744
	西→東	男	54	61	105	285	278	303	321	291	187	216	187	2,288
		女	28	38	44	100	124	129	118	111	72	85	78	927
	自転車	32	43	57	67	94	64	78	58	45	64	40	642	
	8月15日計	平日	107	173	340	416	432	451	374	438	395	394	373	3,893
東→西		男	63	113	221	218	261	257	200	228	196	212	186	2,155
		女	34	32	77	97	119	112	91	103	87	112	106	970
西→東		男	29	81	144	121	142	145	109	125	109	100	80	1,185
		女	44	60	119	198	171	194	174	210	199	182	187	1,738
自転車		30	34	40	32	28	28	39	31	32	77	62	433	
8月18日計		日曜日	75	180	189	256	327	349	277	284	271	346	307	2,861
	東→西	男	16	36	50	63	67	71	70	60	60	77	58	628
		女	34	86	93	87	107	95	66	74	61	87	73	863
	西→東	男	25	58	46	106	153	183	141	150	150	182	176	1,370
		女	8	23	21	33	62	68	54	53	68	69	59	518
	自転車	17	35	25	73	91	115	87	97	82	113	117	852	
	自転車	26	28	31	29	33	35	29	52	50	60	35	408	
11月3日計	日曜日	114	276	530	583	664	679	778	655	576	495	308	5,658	
	東→西	男	84	196	374	373	369	385	393	333	284	211	135	3,137
		女	37	59	149	153	163	176	164	147	124	102	64	1,338
	西→東	男	47	137	225	220	206	209	229	186	160	109	71	1,799
		女	30	80	156	210	295	294	385	322	292	284	173	2,521
	自転車	13	50	84	89	122	146	157	122	111	120	81	1,095	
	自転車	17	30	72	121	173	148	228	200	181	164	92	1,426	
自転車	23	30	73	67	65	49	73	60	70	50	48	608		
3月15日計	日曜日	83	176	384	434	441	639	586	412	313	99	122	3,689	
	東→西	男	67	147	255	262	272	311	310	197	135	47	42	2,045
		女	25	39	104	127	117	131	133	88	65	28	16	873
	西→東	男	42	108	151	135	155	180	177	109	70	19	26	1,172
		女	16	29	129	172	169	328	276	215	178	52	80	1,644
	自転車	11	17	72	77	78	111	104	101	87	21	35	714	
	自転車	5	12	57	95	91	217	172	114	91	31	45	930	
自転車	18	20	37	38	35	41	43	37	14	7	10	300		
※一日の通行量に占める女性の割合				5月12日	60.2 %	8月15日	55.3 %	8月18日	59.9 %					
				11月3日	57.0 %	3月15日	57.0 %							

⑰市民プラザ前（東西歩道前）

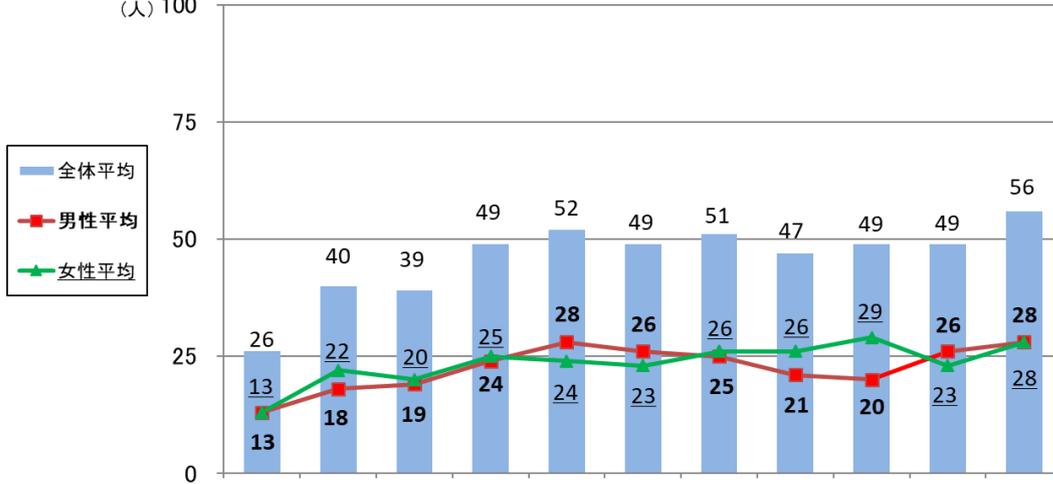
(人) 350



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月12日計	日曜日	100	149	235	298	370	327	346	367	336	225	181	2,934	
	南→北	49	66	106	127	196	184	176	175	155	103	83	1,420	
	男	34	39	49	69	99	115	79	81	88	57	51	761	
	女	15	27	57	58	97	69	97	94	67	46	32	659	
	北→南	51	83	129	171	174	143	170	192	181	122	98	1,514	
	男	33	52	57	124	97	66	73	90	93	69	57	811	
女	18	31	72	47	77	77	97	102	88	53	41	703		
	自転車	28	44	40	32	45	39	49	50	42	36	30	435	
8月15日計	平日	76	99	106	134	148	209	169	284	171	260	187	1,843	
	南→北	40	43	44	49	57	109	95	141	92	135	123	928	
	男	24	18	20	30	37	54	39	64	47	72	67	472	
	女	16	25	24	19	20	55	56	77	45	63	56	456	
	北→南	36	56	62	85	91	100	74	143	79	125	64	915	
	男	19	21	31	37	48	52	29	75	32	77	39	460	
女	17	35	31	48	43	48	45	68	47	48	25	455		
	自転車	17	30	22	8	12	26	13	38	17	64	42	289	
8月18日計	日曜日	96	131	227	304	352	346	354	366	300	242	101	2,819	
	南→北	43	59	105	125	199	196	158	154	121	70	48	1,278	
	男	24	24	47	56	64	86	62	69	49	33	27	541	
	女	19	35	58	69	135	110	96	85	72	37	21	737	
	北→南	53	72	122	179	153	150	196	212	179	172	53	1,541	
	男	22	30	58	78	54	46	78	67	78	67	20	598	
女	31	42	64	101	99	104	118	145	101	105	33	943		
	自転車	27	55	27	19	43	23	38	51	20	15	43	361	
11月3日計	日曜日	152	126	220	307	445	262	272	318	242	220	232	2,796	
	南→北	82	46	102	162	226	157	132	147	118	104	126	1,402	
	男	49	18	50	77	94	90	63	75	58	55	80	709	
	女	33	28	52	85	132	67	69	72	60	49	46	693	
	北→南	70	80	118	145	219	105	140	171	124	116	106	1,394	
	男	37	36	53	67	101	48	61	61	57	62	71	654	
女	33	44	65	78	118	57	79	110	67	54	35	740		
	自転車	48	27	27	57	59	38	45	40	33	36	46	456	
3月15日計	日曜日	72	124	204	267	282	282	315	271	180	119	79	2,195	
	南→北	30	53	113	137	114	132	184	109	115	42	46	1,075	
	男	19	22	70	73	56	67	73	45	35	29	30	519	
	女	11	31	43	64	58	65	111	64	80	13	16	556	
	北→南	42	71	91	130	168	150	131	162	65	77	33	1,120	
	男	28	37	53	61	87	60	71	70	34	40	18	559	
女	14	34	38	69	81	90	60	92	31	37	15	561		
	自転車	22	31	35	23	26	12	32	32	11	10	12	246	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月12日				46.4 %	8月15日				49.4 %	8月18日		59.6 %
		11月3日				51.3 %	3月15日				50.9 %			

⑱千石町通り商店街北側入口

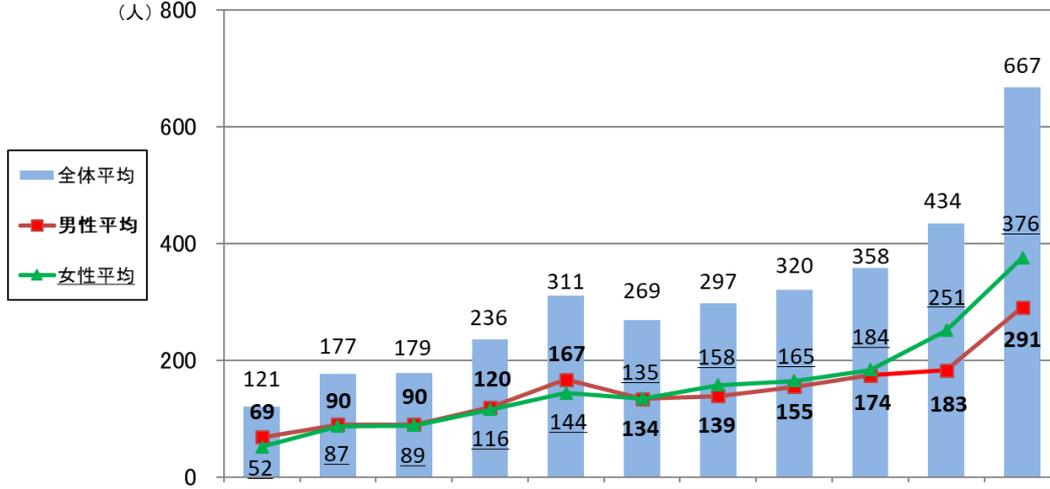
(人) 100



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月12日計	日曜日	40	60	44	44	65	60	49	54	41	60	74	591
	南→北	35	35	31	23	34	34	24	27	18	24	26	311
	男	16	14	12	14	19	19	13	10	8	16	14	155
	女	19	21	19	9	15	15	11	17	10	8	12	156
	北→南	5	25	13	21	31	26	25	27	23	36	48	280
	男	2	13	7	13	14	13	14	10	10	16	25	137
女	3	12	6	8	17	13	11	17	13	20	23	143	
	自転車	12	18	11	5	19	18	18	12	10	9	17	149
8月15日計	平日	42	42	49	21	17	17	30	29	28	67	48	390
	南→北	34	28	30	12	6	9	18	14	14	26	13	204
	男	13	11	15	7	3	8	12	7	9	11	8	104
	女	21	17	15	5	3	1	6	7	5	15	5	100
	北→南	8	14	19	9	11	8	12	15	14	41	35	186
	男	4	11	11	4	6	5	6	7	4	13	16	87
女	4	3	8	5	5	3	6	8	10	28	19	99	
	自転車	12	11	16	4	2	2	0	3	6	8	5	69
8月18日計	日曜日	14	35	31	38	44	48	39	26	70	33	47	425
	南→北	8	29	23	17	16	22	15	14	32	10	15	201
	男	4	14	15	6	6	11	9	8	6	5	7	91
	女	4	15	8	11	10	11	6	6	26	5	8	110
	北→南	6	6	8	21	28	26	24	12	38	23	32	224
	男	4	4	4	13	15	13	8	4	14	13	13	105
女	2	2	4	8	13	13	16	8	24	10	19	119	
	自転車	4	14	10	14	18	9	12	5	22	8	6	122
11月3日計	日曜日	22	43	40	68	68	55	84	69	60	64	62	635
	南→北	19	27	28	36	36	32	32	30	25	21	20	306
	男	10	7	14	14	22	15	14	17	13	13	13	152
	女	9	20	14	22	14	17	18	13	12	8	7	154
	北→南	3	16	12	32	32	23	52	39	35	43	42	329
	男	2	9	5	19	16	12	23	20	15	28	21	170
女	1	7	7	13	16	11	29	19	20	15	21	159	
	自転車	3	11	13	15	21	16	15	18	13	17	13	155
3月15日計	日曜日	19	24	37	74	67	69	57	62	47	28	55	539
	南→北	12	14	24	51	28	38	27	33	18	11	11	267
	男	7	3	11	21	16	19	12	12	9	9	5	124
	女	5	11	13	30	12	19	15	21	9	2	6	143
	北→南	7	10	13	23	39	31	30	29	29	17	44	272
	男	6	5	4	9	23	19	14	11	13	9	22	135
女	1	5	9	14	16	12	16	18	16	8	22	137	
	自転車	8	8	12	20	14	15	14	9	3	9	4	116
※一日の通行量に占める女性の割合					5月12日	50.6 %	8月15日	51.0 %	8月18日	53.9 %			
					11月3日	49.3 %	3月15日	51.9 %					

### A. オーバードホール前

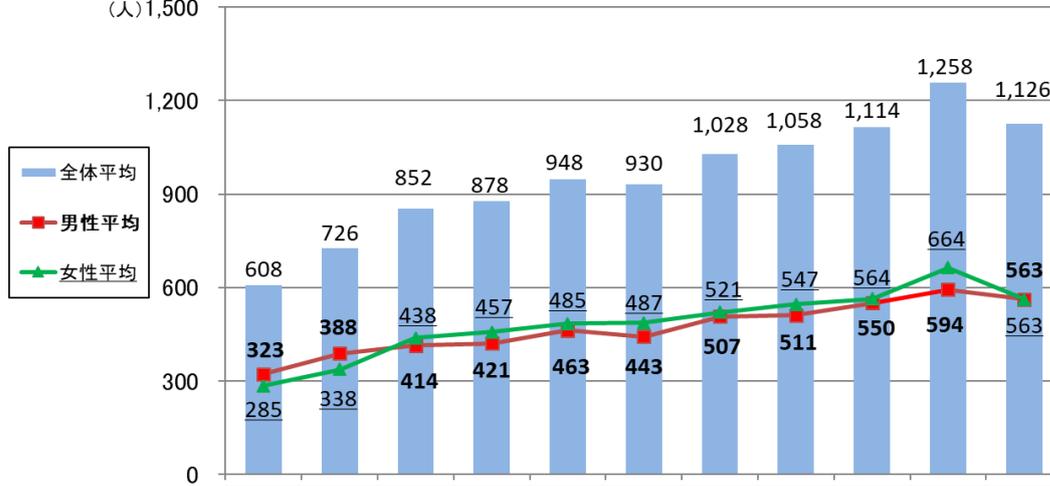
(人) 800



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月12日計	日曜日	131	205	213	226	363	282	300	359	332	324	312	3,047	
	南→北	男	69	92	137	128	199	149	140	174	134	151	109	1,482
		女	39	36	80	60	110	70	64	107	69	70	64	769
	北→南	男	30	56	57	68	89	79	76	67	65	81	45	713
		女	62	113	76	98	164	133	160	185	198	173	203	1,565
	男	38	69	40	56	85	67	70	93	103	88	109	818	
女	24	44	36	42	79	66	90	92	95	85	94	747		
自転車	19	16	13	22	31	21	16	30	26	33	24	251		
8月15日計	平日	135	124	119	201	273	234	254	372	421	1,161	2,530	5,824	
	南→北	男	76	72	67	92	149	120	114	148	291	931	2,216	4,276
		女	44	34	25	55	80	48	53	72	116	339	909	1,775
	北→南	男	32	38	42	37	69	72	61	76	175	592	1,307	2,501
		女	59	52	52	109	124	114	140	224	130	230	314	1,548
	男	40	33	24	48	67	57	74	101	58	91	149	742	
女	19	19	28	61	57	57	66	123	72	139	165	806		
自転車	23	10	15	9	19	25	15	11	29	47	69	272		
8月18日計	日曜日	88	134	122	122	212	154	193	195	346	269	173	2,008	
	南→北	男	45	69	60	53	100	90	78	109	162	115	75	956
		女	32	25	25	33	42	52	34	45	93	48	32	461
	北→南	男	13	44	35	20	58	38	44	64	69	67	43	495
		女	43	65	62	69	112	64	115	86	184	154	98	1,052
	男	22	25	32	40	45	31	43	30	68	77	39	452	
女	21	40	30	29	67	33	72	56	116	77	59	600		
自転車	23	18	24	22	27	23	27	11	38	44	18	275		
11月3日計	日曜日	158	232	197	326	395	378	419	384	534	366	259	3,648	
	南→北	男	63	134	96	199	192	174	194	204	259	152	97	1,764
		女	27	62	49	85	110	99	93	100	127	86	45	883
	北→南	男	36	72	47	114	82	75	101	104	132	66	52	881
		女	95	98	101	127	203	204	225	180	275	214	162	1,884
	男	54	54	46	64	112	94	96	86	151	93	74	924	
女	41	44	55	63	91	110	129	94	124	121	88	960		
自転車	17	19	26	34	28	34	42	37	41	38	14	330		
3月15日計	日曜日	96	197	249	310	317	301	324	292	157	54	68	2,365	
	南→北	男	68	118	130	142	164	168	154	105	73	28	33	1,183
		女	30	69	68	64	97	86	88	57	39	13	21	632
	北→南	男	38	49	62	78	67	82	66	48	34	15	12	551
		女	28	79	119	168	153	133	170	187	84	26	35	1,182
	男	20	47	64	98	90	70	84	84	46	14	16	633	
女	8	32	55	70	63	63	86	103	38	12	19	549		
自転車	7	13	21	27	22	18	25	18	15	5	11	182		
※一日の通行量に占める女性の割合				5月12日	47.9 %	8月15日	56.8 %	8月18日	54.5 %					
				11月3日	50.5 %	3月15日	46.5 %							

## B. 電鉄富山駅前

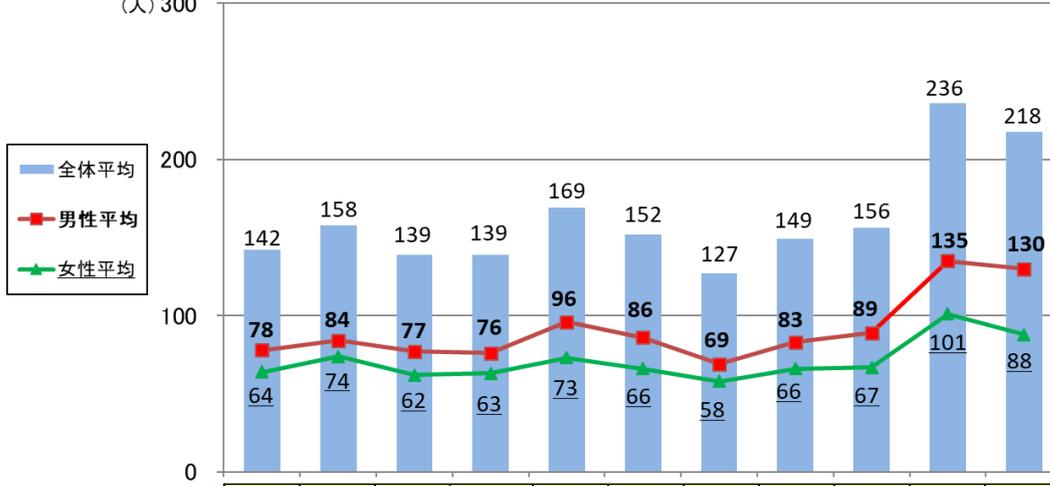
(人)1,500



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月12日計	日曜日	669	621	745	850	839	812	1,045	922	1,027	1,154	970	9,654	
	東→西	男	165	159	203	180	204	225	279	222	274	290	251	2,452
		女	154	193	217	251	236	208	280	276	272	335	252	2,674
	西→東	男	175	153	162	206	197	185	257	209	233	255	250	2,282
		女	175	116	163	213	202	194	229	215	248	274	217	2,246
	自転車	4	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	8
8月15日計	平日	779	995	949	1,174	1,031	968	1,345	1,401	1,504	2,109	2,042	14,297	
	東→西	男	260	302	234	293	215	221	381	340	380	516	529	3,671
		女	238	265	269	337	265	279	337	391	477	666	685	4,209
	西→東	男	156	231	218	264	241	231	294	310	294	457	435	3,131
		女	125	197	228	280	310	237	333	360	353	470	393	3,286
	自転車	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
8月18日計	日曜日	544	766	914	840	1,028	1,100	1,027	1,189	1,160	912	894	10,374	
	東→西	男	144	196	240	218	256	296	247	322	343	249	254	2,765
		女	138	169	238	192	245	279	300	297	282	240	230	2,610
	西→東	男	111	205	209	213	225	236	231	251	234	173	174	2,262
		女	151	196	227	217	302	289	249	319	301	250	236	2,737
	自転車	2	0	3	0	1	3	4	1	0	0	0	0	14
11月3日計	日曜日	754	896	941	955	1,101	1,028	1,086	1,111	1,204	1,334	1,130	11,540	
	東→西	男	205	225	243	228	292	235	312	322	378	409	347	3,196
		女	187	227	242	279	270	317	308	322	276	356	279	3,063
	西→東	男	222	280	241	218	283	223	216	237	268	260	268	2,716
		女	140	164	215	230	256	253	250	230	282	309	236	2,565
	自転車	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	5	
3月15日計	日曜日	301	356	712	574	741	746	642	669	680	784	598	6,803	
	東→西	男	98	96	174	146	212	193	177	175	187	208	158	1,824
		女	74	92	223	152	180	206	173	153	176	233	135	1,797
	西→東	男	83	95	146	140	190	173	142	169	160	155	153	1,606
		女	46	73	169	136	159	174	150	172	157	188	152	1,576
	自転車	1	0	3	0	1	1	0	2	4	0	7	19	
※一日の通行量に占める女性の割合				5月12日	51.0 %	8月15日	52.4 %	8月18日	51.5 %					
				11月3日	48.8 %	3月15日	49.6 %							

C. ホテルα—1前

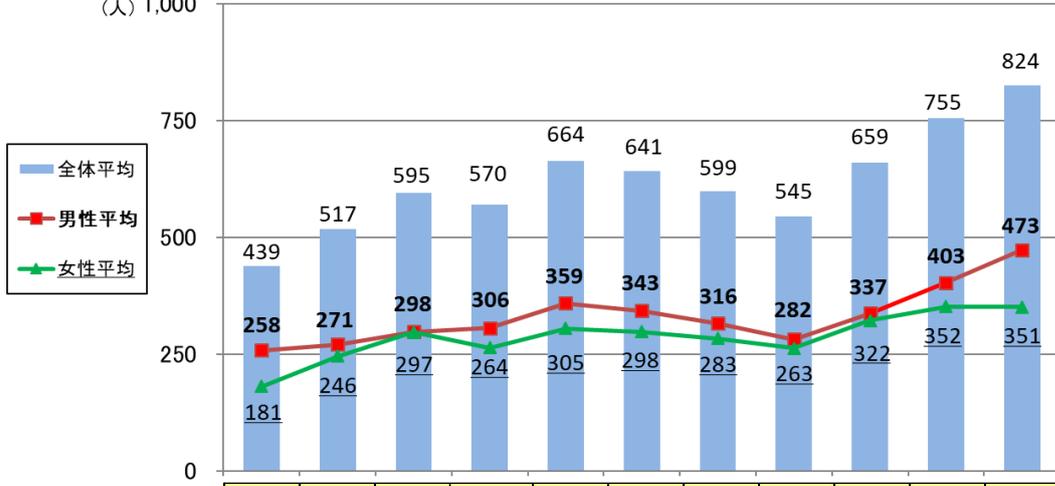
(人) 300



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月12日計	日曜日	161	162	158	121	142	153	123	134	227	239	209	1,829	
	南→北	102	98	90	61	90	69	56	82	121	121	72	962	
	男	61	61	41	38	56	37	31	52	68	65	38	548	
	女	41	37	49	23	34	32	25	30	53	56	34	414	
	北→南	59	64	68	60	52	84	67	52	106	118	137	867	
	男	18	34	49	29	37	60	37	31	64	77	83	519	
女	41	30	19	31	15	24	30	21	42	41	54	348		
	自転車	6	11	14	5	13	15	9	12	9	13	16	123	
8月15日計	平日	178	161	155	179	206	195	134	139	190	332	338	2,207	
	南→北	73	120	112	102	108	103	60	70	76	196	157	1,177	
	男	45	61	63	48	54	55	36	40	46	125	96	669	
	女	28	59	49	54	54	48	24	30	30	71	61	508	
	北→南	105	41	43	77	98	92	74	69	114	136	181	1,030	
	男	67	24	24	45	58	52	42	42	72	82	114	622	
女	38	17	19	32	40	40	32	27	42	54	67	408		
	自転車	9	11	13	8	6	8	10	7	10	13	16	111	
8月18日計	日曜日	97	117	72	103	147	150	111	120	149	215	199	1,480	
	南→北	58	79	43	52	85	66	51	62	61	85	84	726	
	男	38	41	23	22	48	36	17	30	35	41	51	382	
	女	20	38	20	30	37	30	34	32	26	44	33	344	
	北→南	39	38	29	51	62	84	60	58	88	130	115	754	
	男	14	18	18	31	32	48	28	26	40	63	70	388	
女	25	20	11	20	30	36	32	32	48	67	45	366		
	自転車	7	5	6	4	6	4	3	3	8	8	4	58	
11月3日計	日曜日	226	268	203	173	231	169	174	253	190	332	290	2,509	
	南→北	170	195	118	84	140	75	76	129	88	128	111	1,314	
	男	82	97	58	42	68	45	32	70	47	65	63	669	
	女	88	98	60	42	72	30	44	59	41	63	48	645	
	北→南	56	73	85	89	91	94	98	124	102	204	179	1,195	
	男	35	31	34	47	54	49	62	65	59	116	102	654	
女	21	42	51	42	37	45	36	59	43	88	77	541		
	自転車	5	7	14	12	20	12	9	21	4	11	7	122	
3月15日計	日曜日	51	88	111	122	121	97	100	99	29	67	57	942	
	南→北	26	54	78	65	77	56	67	47	16	25	22	533	
	男	15	30	57	44	45	28	40	26	9	15	12	321	
	女	11	24	21	21	32	28	27	21	7	10	10	212	
	北→南	25	34	33	57	44	41	33	52	13	42	35	409	
	男	16	25	19	37	30	24	24	33	7	29	22	266	
女	9	9	14	20	14	17	9	19	6	13	13	143		
	自転車	3	6	9	8	9	7	8	4	3	1	0	58	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月12日				41.7 %	8月15日				41.5 %	8月18日		48.0 %
		11月3日				47.3 %	3月15日				37.7 %			

D. 富山駅南口ロータリー西側

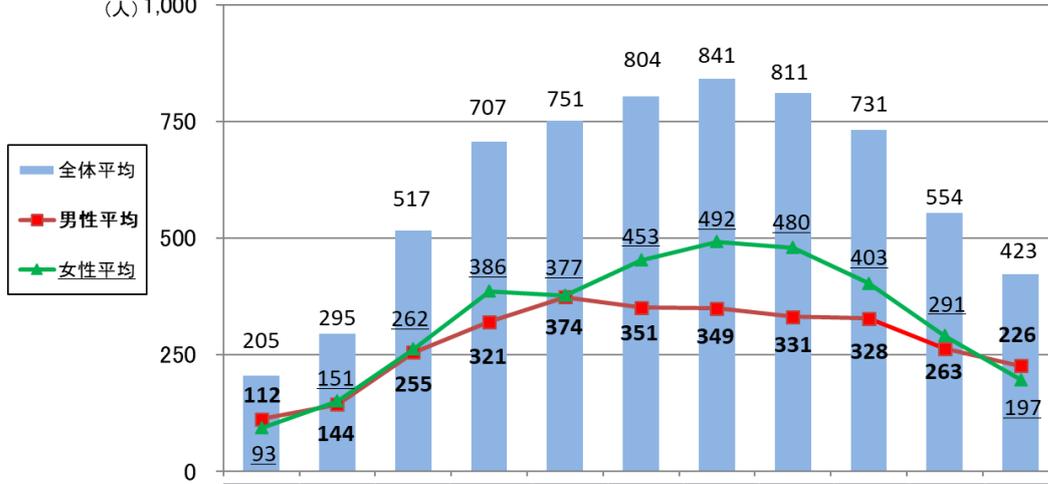
(人) 1,000



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月12日計	日曜日	534	484	555	536	688	503	468	556	750	701	650	6,425	
	南→北	男	275	252	217	224	318	261	244	329	398	405	302	3,225
		女	139	144	105	118	179	158	143	190	218	211	161	1,766
	北→南	男	136	108	112	106	139	103	101	139	180	194	141	1,459
		女	259	232	338	312	370	242	224	227	352	296	348	3,200
	自転車	3	0	1	2	2	6	1	6	4	1	0	0	26
8月15日計	平日	528	429	495	512	785	702	536	507	801	1,164	1,518	7,977	
	南→北	男	202	247	206	268	385	339	313	268	385	587	791	3,991
		女	114	130	115	149	212	191	164	155	201	327	439	2,197
	北→南	男	88	117	91	119	173	148	149	113	184	260	352	1,794
		女	326	182	289	244	400	363	223	239	416	577	727	3,986
	自転車	1	5	2	2	1	0	1	2	8	3	4	29	
8月18日計	日曜日	358	438	472	555	598	664	545	584	618	775	768	6,375	
	南→北	男	183	219	232	254	309	357	248	307	348	378	351	3,186
		女	110	116	114	128	168	175	128	150	168	195	212	1,664
	北→南	男	73	103	118	126	141	182	120	157	180	183	139	1,522
		女	175	219	240	301	289	307	297	277	270	397	417	3,189
	自転車	1	1	0	5	1	5	1	4	5	5	1	29	
11月3日計	日曜日	631	867	1,039	765	763	745	853	745	934	823	808	8,973	
	南→北	男	332	475	486	356	386	315	412	419	425	376	313	4,295
		女	198	239	234	185	203	177	219	216	203	177	166	2,217
	北→南	男	134	236	252	171	183	138	193	203	222	199	147	2,078
		女	299	392	553	409	377	430	441	326	509	447	495	4,678
	自転車	6	5	10	10	13	10	6	5	5	5	7	82	
3月15日計	日曜日	241	335	378	450	512	455	465	346	288	258	208	3,936	
	南→北	男	107	175	177	200	231	225	197	188	172	113	93	1,878
		女	65	103	101	122	130	135	115	102	89	60	62	1,084
	北→南	男	42	72	76	78	101	90	82	86	83	53	31	794
		女	134	160	201	250	281	230	268	158	116	145	115	2,058
	自転車	83	90	97	133	156	109	152	79	58	91	67	1,115	
自転車	51	70	104	117	125	121	116	79	58	54	48	943		
※一日の通行量に占める女性の割合						5月12日	45.8 %	8月15日	44.6 %	8月18日	47.8 %			
						11月3日	48.1 %	3月15日	44.1 %					

E. Uタウン総曲輪駐車場入口前

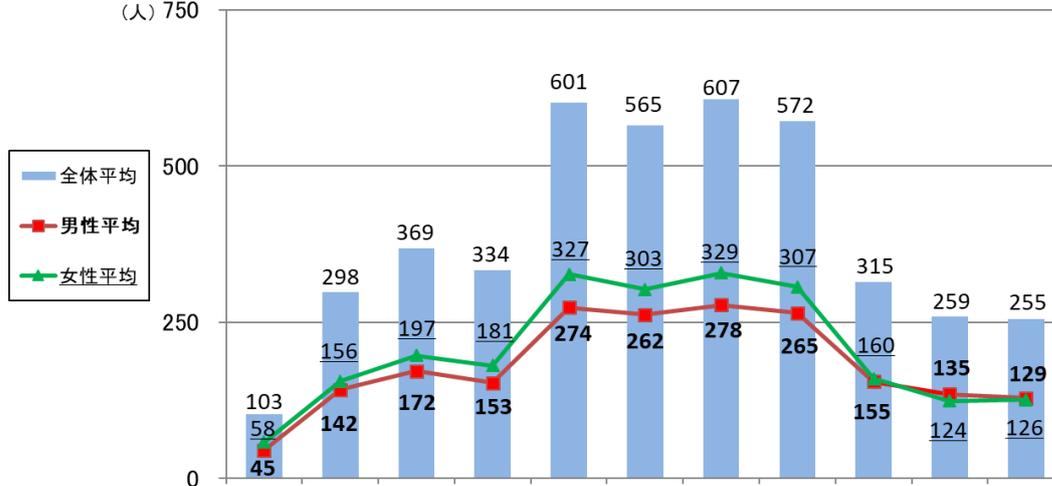
(人)1,000



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月12日計	日曜日	218	307	526	644	835	743	863	900	762	482	385	6,665	
	東→西	男	119	144	192	283	379	372	442	443	364	253	178	3,169
		女	72	91	90	132	171	200	194	195	176	119	84	1,524
	西→東	男	47	53	102	151	208	172	248	248	188	134	94	1,645
		女	99	163	334	361	456	371	421	457	398	229	207	3,496
	自転車	男	54	81	155	185	257	147	166	180	193	109	116	1,643
		女	45	82	179	176	199	224	255	277	205	120	91	1,853
8月15日計	平日	284	310	512	676	659	796	750	799	740	623	522	6,671	
東→西	男	180	169	265	318	325	433	368	361	323	276	229	3,247	
	女	105	79	148	151	153	191	157	172	162	137	101	1,556	
西→東	男	75	90	117	167	172	242	211	189	161	139	128	1,691	
	女	104	141	247	358	334	363	382	438	417	347	293	3,424	
自転車	男	50	53	122	147	171	165	132	194	188	174	152	1,548	
	女	54	88	125	211	163	198	250	244	229	173	141	1,876	
8月18日計	日曜日	210	327	497	790	839	1,054	817	808	844	676	423	7,285	
東→西	男	122	165	224	365	390	511	388	334	361	301	211	3,372	
	女	66	88	109	165	187	247	164	143	142	108	106	1,525	
西→東	男	56	77	115	200	203	264	224	191	219	193	105	1,847	
	女	88	162	273	425	449	543	429	474	483	375	212	3,913	
自転車	男	33	70	129	175	220	180	126	158	182	130	112	1,515	
	女	55	92	144	250	229	363	303	316	301	245	100	2,398	
11月3日計	日曜日	215	308	640	805	799	726	959	809	766	604	557	7,188	
東→西	男	144	154	299	335	437	358	511	398	402	312	271	3,621	
	女	85	78	151	146	202	174	271	151	202	163	149	1,772	
西→東	男	59	76	148	189	235	184	240	247	200	149	122	1,849	
	女	71	154	341	470	362	368	448	411	364	292	286	3,567	
自転車	男	37	69	145	215	190	137	189	144	161	153	174	1,614	
	女	34	85	196	255	172	231	259	267	203	139	112	1,953	
3月15日計	日曜日	105	225	414	622	629	707	816	745	546	391	231	5,431	
東→西	男	53	120	186	280	305	318	404	329	269	198	124	2,586	
	女	33	67	103	121	149	151	184	158	118	114	76	1,274	
西→東	男	20	53	83	159	156	167	220	171	151	84	48	1,312	
	女	52	105	228	342	324	389	412	416	277	193	107	2,845	
自転車	男	29	45	127	169	173	165	162	162	118	111	60	1,321	
	女	23	60	101	173	151	224	250	254	159	82	47	1,524	
※一日の通行量に占める女性の割合					5月12日	52.5 %	8月15日	53.5 %	8月18日	58.3 %				
					11月3日	52.9 %	3月15日	52.2 %						

F. TOYAMAキラリ北側入口

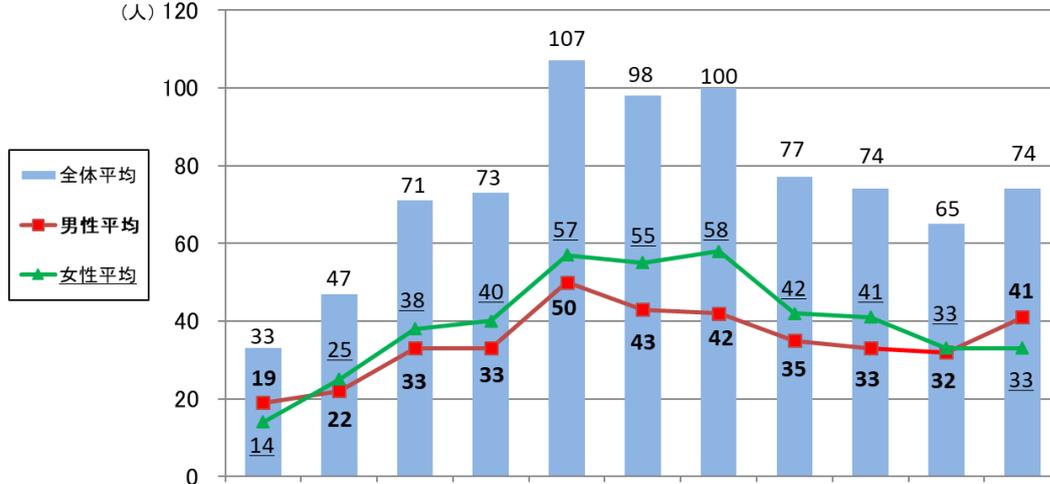
(人) 750



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月12日計	日曜日	112	321	414	472	543	571	592	604	421	344	276	4,670
	東→西	39	138	215	236	257	236	267	378	215	209	181	2,371
	男	17	63	92	101	122	109	124	153	106	114	97	1,098
	女	22	75	123	135	135	127	143	225	109	95	84	1,273
	西→東	73	183	199	236	286	335	325	226	206	135	95	2,299
	男	30	100	96	96	129	144	149	99	108	83	39	1,073
女	43	83	103	140	157	191	176	127	98	52	56	1,226	
	自転車	16	47	29	36	45	35	28	31	35	39	31	372
8月15日計	平日	142	355	257	109	872	654	799	630	120	129	373	4,440
	東→西	49	72	113	69	464	337	362	338	67	76	256	2,203
	男	24	32	48	41	216	171	149	177	31	46	137	1,072
	女	25	40	65	28	248	166	213	161	36	30	119	1,131
	西→東	93	283	144	40	408	317	437	292	53	53	117	2,237
	男	39	138	69	23	205	150	197	147	25	26	61	1,080
女	54	145	75	17	203	167	240	145	28	27	56	1,157	
	自転車	24	20	23	15	27	20	32	18	26	28	39	272
8月18日計	日曜日	92	272	292	219	557	513	554	512	252	223	283	3,769
	東→西	38	89	114	74	267	203	271	273	123	73	157	1,682
	男	14	30	35	38	110	85	133	122	52	34	90	743
	女	24	59	79	36	157	118	138	151	71	39	67	939
	西→東	54	183	178	145	290	310	283	239	129	150	126	2,087
	男	21	92	87	66	112	120	133	89	62	52	45	879
女	33	91	91	79	178	190	150	150	67	98	81	1,208	
	自転車	14	22	30	29	36	29	20	29	26	22	36	293
11月3日計	日曜日	96	296	482	535	597	651	649	560	547	421	217	5,051
	東→西	35	81	232	300	314	343	293	297	326	262	156	2,639
	男	17	31	109	136	144	149	139	147	165	128	78	1,243
	女	18	50	123	164	170	194	154	150	161	134	78	1,396
	西→東	61	215	250	235	283	308	356	263	221	159	61	2,412
	男	27	102	126	105	127	154	163	127	99	92	35	1,157
女	34	113	124	130	156	154	193	136	122	67	26	1,255	
	自転車	25	27	26	26	41	40	31	25	36	41	15	333
3月15日計	日曜日	78	254	404	337	441	439	448	556	238	184	126	3,505
	東→西	36	117	184	180	236	224	219	295	137	101	75	1,804
	男	21	52	93	83	110	117	102	136	58	63	36	871
	女	15	65	91	97	126	107	117	159	79	38	39	933
	西→東	42	137	220	157	205	215	229	261	101	83	51	1,701
	男	17	74	105	77	97	114	105	130	69	41	27	856
女	25	63	115	80	108	101	124	131	32	42	24	845	
	自転車	12	21	19	19	18	20	22	19	12	6	6	174
※一日の通行量に占める女性の割合						5月12日	53.5 %	8月15日	51.5 %	8月18日	57.0 %		
						11月3日	52.5 %	3月15日	50.7 %				

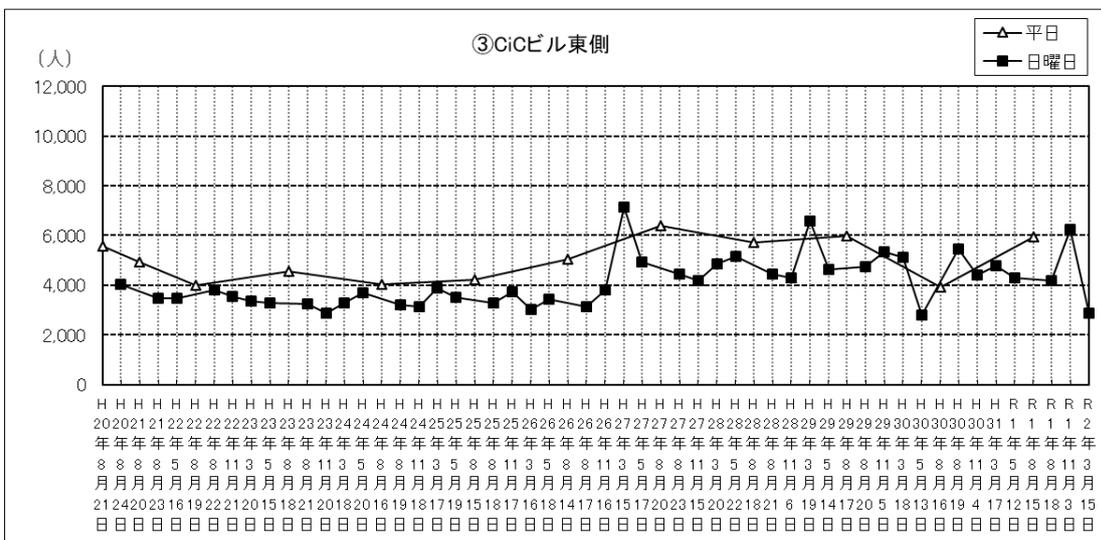
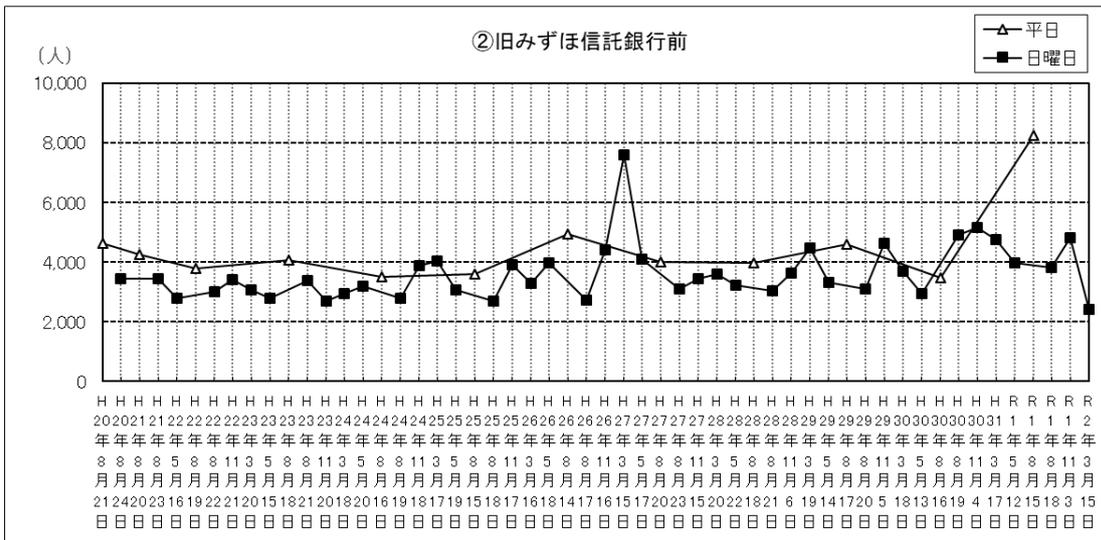
G. 柳堂北側

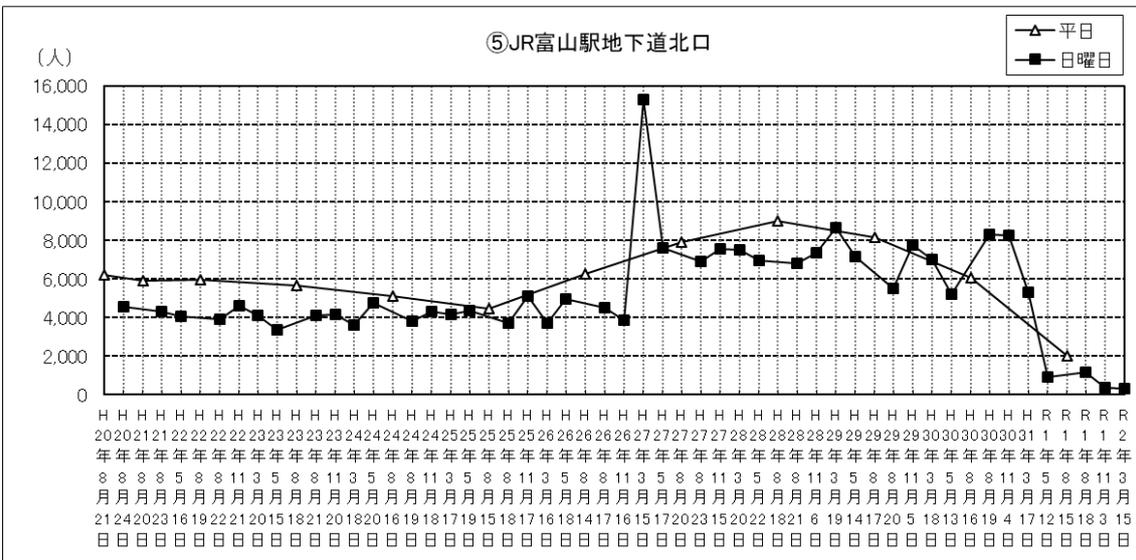
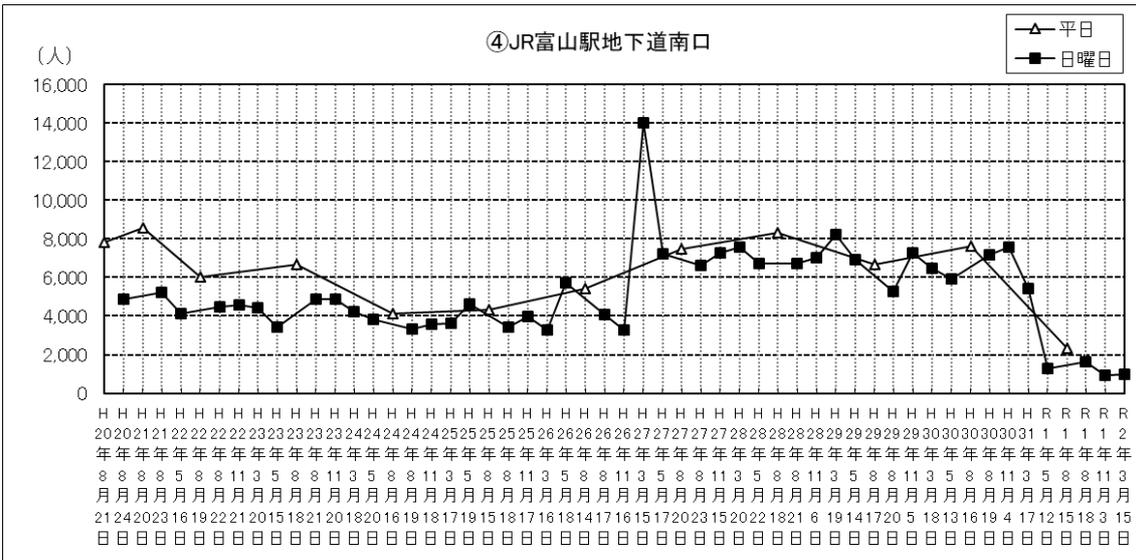
(人)

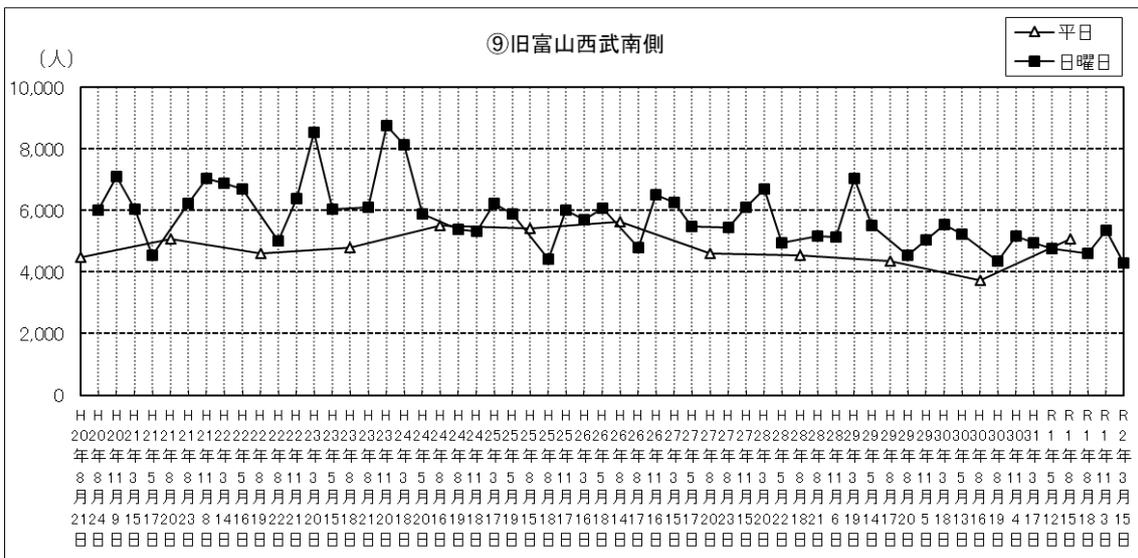
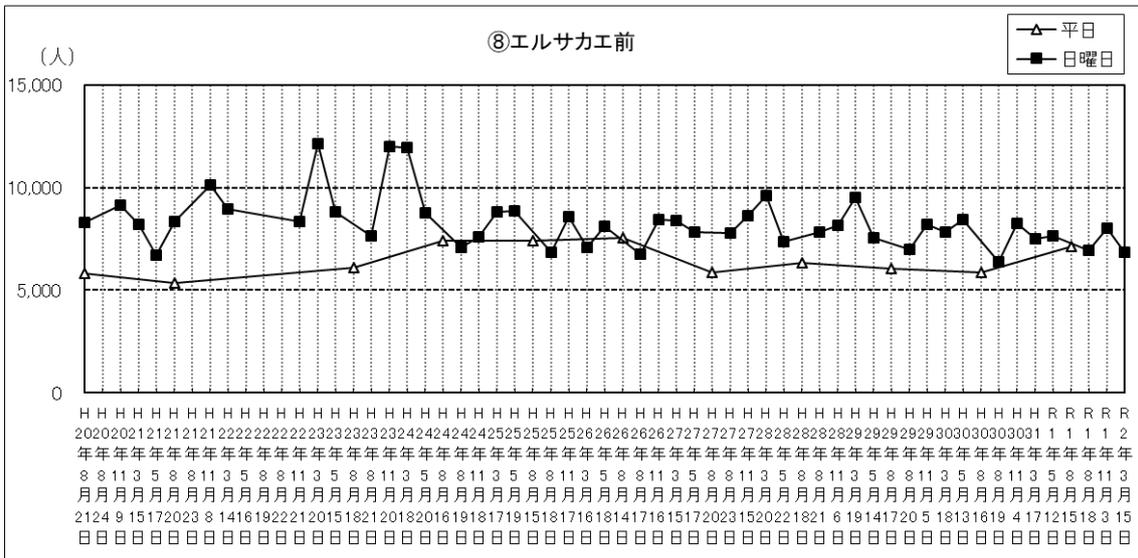


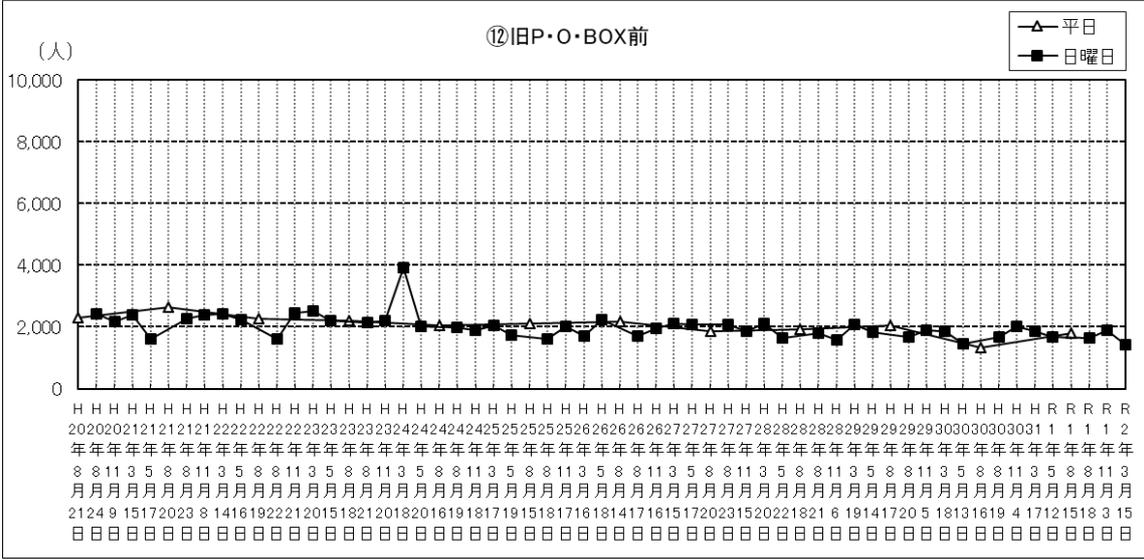
		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計				
5月12日計	日曜日	28	45	74	95	101	107	121	74	79	89	76	889				
	東→西	13	14	30	51	51	50	66	43	45	35	43	441				
	男	9	7	9	25	26	26	25	21	17	16	22	203				
	女	4	7	21	26	25	24	41	22	28	19	21	238				
	西→東	15	31	44	44	50	57	55	31	34	54	33	448				
	男	4	15	24	28	28	24	25	10	26	30	23	237				
	女	11	16	20	16	22	33	30	21	8	24	10	211				
自転車	9	14	26	34	22	23	21	18	27	36	27	257					
8月15日計	平日	36	43	41	21	66	31	85	59	46	67	75	570				
	東→西	15	22	15	11	30	15	48	36	28	29	32	281				
	男	10	8	6	3	16	7	17	12	10	16	18	123				
	女	5	14	9	8	14	8	31	24	18	13	14	158				
	西→東	21	21	26	10	36	16	37	23	18	38	43	289				
	男	9	10	10	3	15	7	14	12	7	11	27	125				
	女	12	11	16	7	21	9	23	11	11	27	16	164				
自転車	17	24	8	6	8	6	15	12	8	11	30	145					
8月18日計	日曜日	31	34	66	74	97	104	35	18	73	39	111	682				
	東→西	13	11	22	37	44	48	27	7	30	16	68	323				
	男	11	7	10	13	24	24	14	3	12	4	32	154				
	女	2	4	12	24	20	24	13	4	18	12	36	169				
	西→東	18	23	44	37	53	56	8	11	43	23	43	359				
	男	8	9	19	17	31	21	2	7	19	10	24	167				
	女	10	14	25	20	22	35	6	4	24	13	19	192				
自転車	14	15	16	32	30	14	7	7	22	12	24	193					
11月3日計	日曜日	59	70	91	69	117	107	122	116	115	73	89	1,028				
	東→西	32	37	38	32	53	52	68	56	70	28	54	520				
	男	21	20	19	12	25	24	25	24	29	21	26	246				
	女	11	17	19	20	28	28	43	32	41	7	28	274				
	西→東	27	33	53	37	64	55	54	60	45	45	35	508				
	男	14	15	21	14	32	28	20	33	18	24	25	244				
	女	13	18	32	23	32	27	34	27	27	21	10	264				
自転車	25	18	15	23	28	21	24	26	19	13	23	235					
3月15日計	日曜日	19	46	85	111	155	145	139	125	59	64	27	975				
	東→西	6	19	42	54	87	74	81	75	34	43	16	531				
	男	5	12	24	28	31	27	36	35	14	22	7	241				
	女	1	7	18	26	56	47	45	40	20	21	9	290				
	西→東	13	27	43	57	68	71	58	50	25	21	11	444				
	男	8	10	23	24	23	29	32	21	15	9	5	199				
	女	5	17	20	33	45	42	26	29	10	12	6	245				
自転車	5	13	13	16	15	19	17	15	8	4	8	133					
※一日の通行量に占める女性の割合						5月12日	50.5 %					8月15日	56.5 %			8月18日	52.9 %
						11月3日	52.3 %					3月15日	54.9 %				

## 2. 地点別歩行者通行量の推移

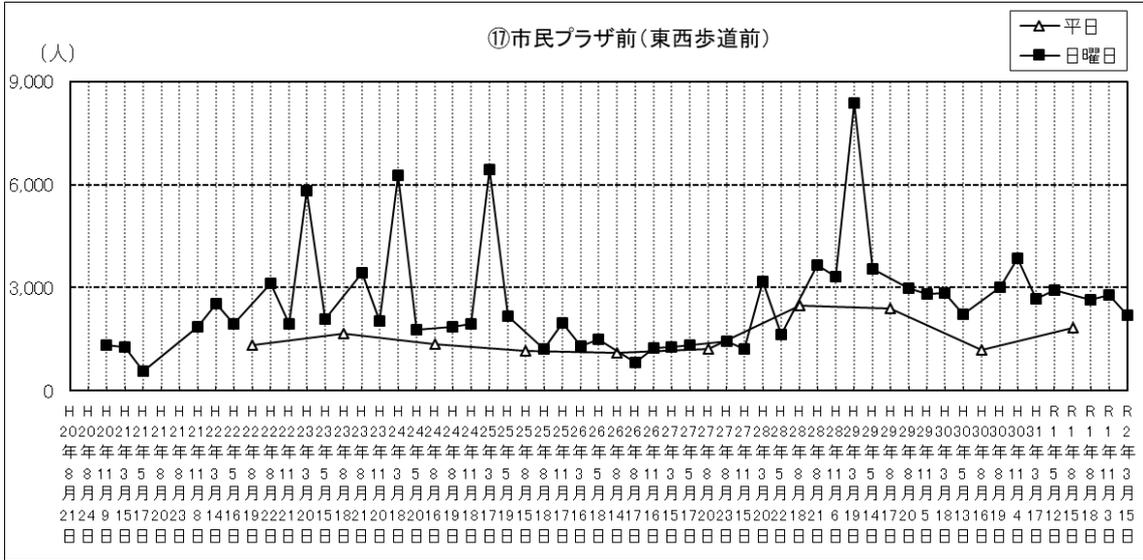
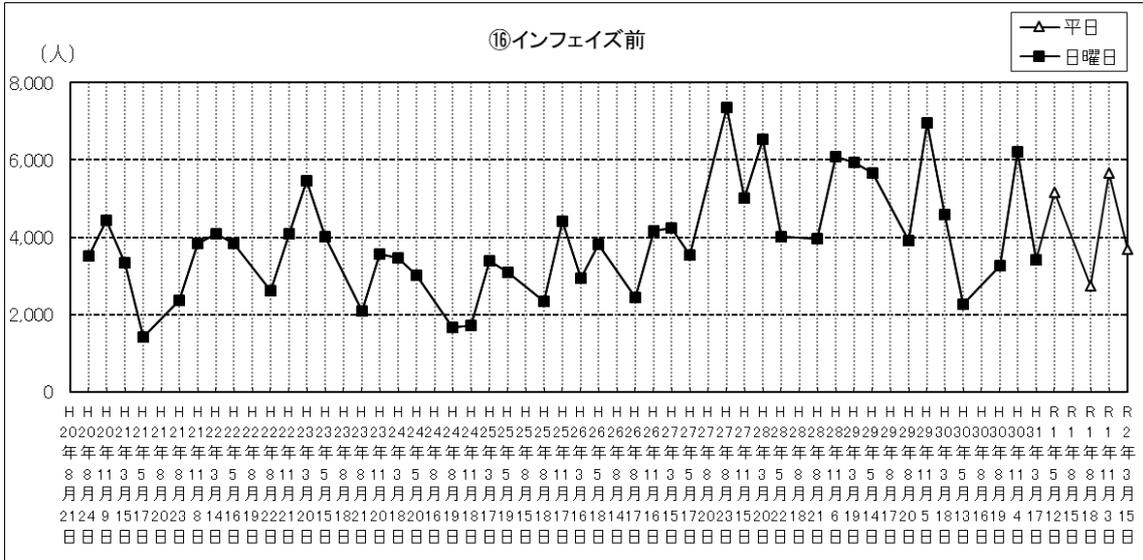




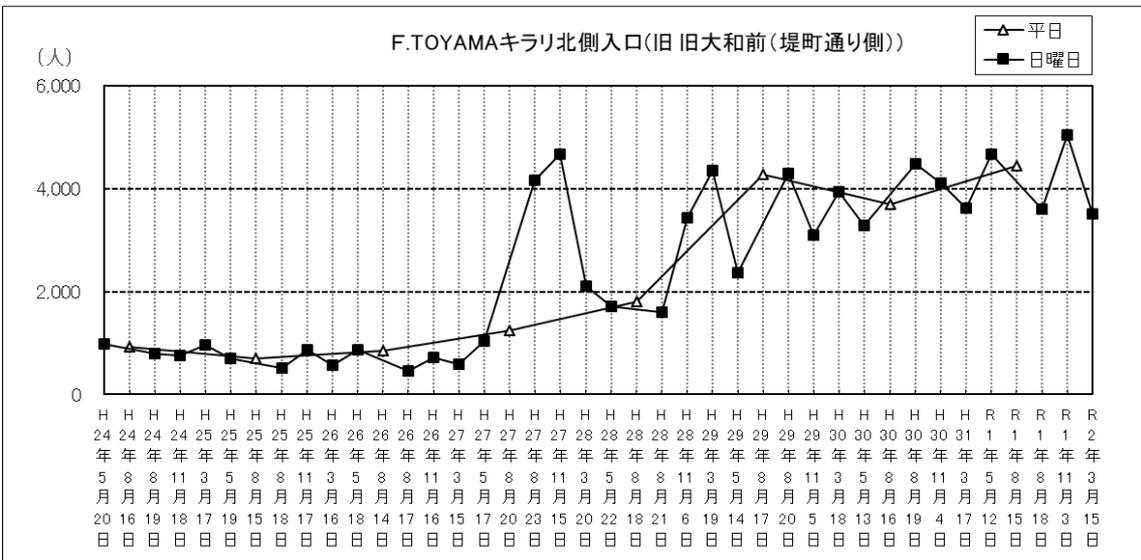
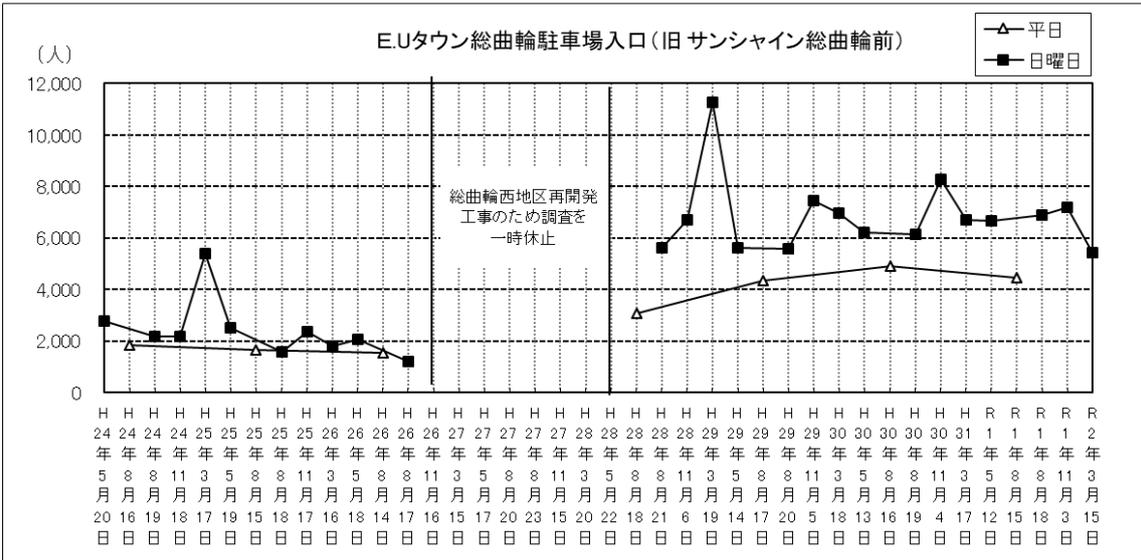
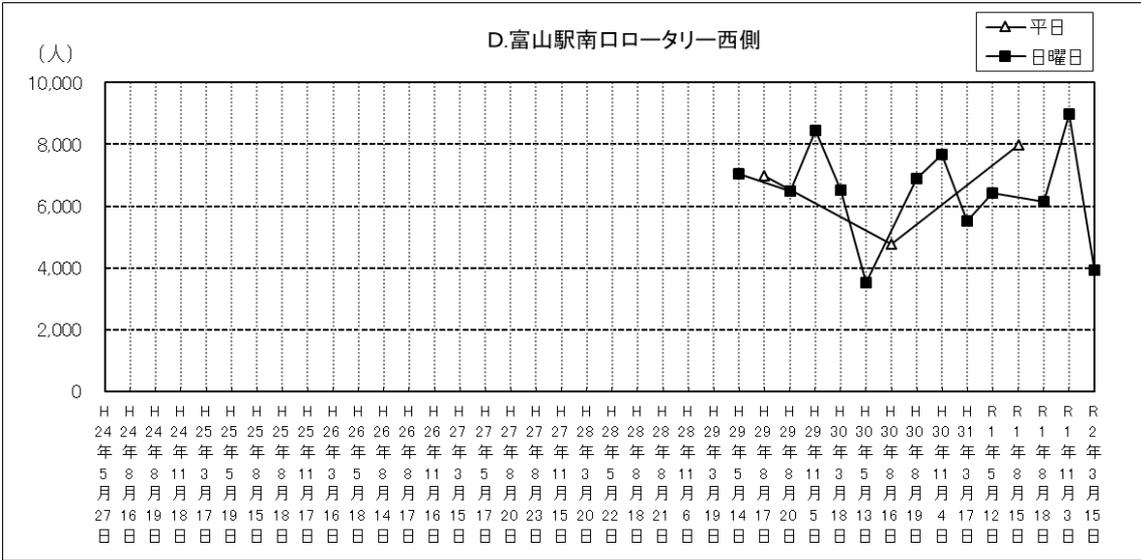














3. 地点別歩行者通行量の推移  
歩行者通行量の推移(平日)

	と① やま 西側工	託② 旧銀みず 行前信	東③ C i C ビ 側ル	地④ 下JR富 山南口駅	地⑤ 下JR富 山北口駅	北⑥ JR富 山口駅	リ⑦ 才曲輪 西側工	⑧ エルサカ 工	南⑨ 旧富山 西武側	西⑩ 中央通 り	店⑪ 北陸北 銀行側	B⑫ 旧P・ O側	店⑬ マツイ 電器前	パト⑭ 旧メロ ンズ側	ミ⑮ まちな な前	ズ⑯ インフ エ前	前⑰ 市(東 西歩 道)	店⑱ 千石通 り口側	室J R富山 駅前 前長											
平成元年	23,846	6,958	10,644	5,027	8,107	12,173	6,046	8,181	4,924	9,977	9,150	5,544	7,826	7,944	7,880	6,827	6,859	6,920	6,278	7,448	6,803	6,705	5,418	6,415	6,431	6,911	7,056	7,031	6,329	6,556
2年	22,245	6,187	8,736	4,257	9,565	10,892	6,379	8,496	5,925	9,150	5,544	7,826	7,944	7,880	6,827	6,859	6,920	6,278	7,448	6,803	6,705	5,418	6,415	6,431	6,911	7,056	7,031	6,329	6,556	
3年	24,742	8,158	8,507	5,094	9,224	11,262	5,427	8,420	6,606	5,544	7,826	7,944	7,880	6,827	6,859	6,920	6,278	7,448	6,803	6,705	5,418	6,415	6,431	6,911	7,056	7,031	6,329	6,556		
4年	25,142	6,795	9,362	7,312	8,380	9,919	4,917	7,755	5,699	7,826	7,944	7,880	6,827	6,859	6,920	6,278	7,448	6,803	6,705	5,418	6,415	6,431	6,911	7,056	7,031	6,329	6,556			
5年	21,480	5,668	7,775	8,552	7,234	9,478	5,012	8,464	5,831	7,944	7,880	6,827	6,859	6,920	6,278	7,448	6,803	6,705	5,418	6,415	6,431	6,911	7,056	7,031	6,329	6,556				
6年	19,856	5,314	7,083	10,356	6,996	10,176	5,089	7,362	5,588	2,157	7,880	6,827	6,859	6,920	6,278	7,448	6,803	6,705	5,418	6,415	6,431	6,911	7,056	7,031	6,329	6,556				
7年	19,329	5,739	7,865	9,361	7,546	8,788	5,334	7,152	5,245	2,482	6,827	6,859	6,920	6,278	7,448	6,803	6,705	5,418	6,415	6,431	6,911	7,056	7,031	6,329	6,556					
8年	20,660	5,943	7,379	9,067	7,385	8,442	4,666	6,641	5,042	2,755	6,859	6,920	6,278	7,448	6,803	6,705	5,418	6,415	6,431	6,911	7,056	7,031	6,329	6,556						
9年	19,032	5,300	6,752	9,177	7,640	10,469	5,249	6,147	4,874	2,569	6,920	6,278	7,448	6,803	6,705	5,418	6,415	6,431	6,911	7,056	7,031	6,329	6,556							
10年	17,238	4,943	5,324	8,636	7,944	8,718	5,620	6,426	4,648	2,530	6,278	7,448	6,803	6,705	5,418	6,415	6,431	6,911	7,056	7,031	6,329	6,556								
11年	17,840	4,606	7,075	8,275	7,596	8,824	5,633	4,672	3,517	1,744	7,448	6,803	6,705	5,418	6,415	6,431	6,911	7,056	7,031	6,329	6,556									
12年	11,128	4,327	6,882	8,037	6,565	7,577	5,416	4,485	3,312	1,769	6,803	6,705	5,418	6,415	6,431	6,911	7,056	7,031	6,329	6,556										
13年	14,767	4,588	6,450	8,600	6,906	8,099	5,073	4,567	3,347	1,963	6,705	5,418	6,415	6,431	6,911	7,056	7,031	6,329	6,556											
14年	13,839	4,604	5,576	7,849	6,279	6,270	4,494	4,432	2,878	2,052	5,418	6,415	6,431	6,911	7,056	7,031	6,329	6,556												
15年	13,408	4,722	4,669	7,600	5,327	5,472	3,821	4,042	2,079	1,832	6,415	6,431	6,911	7,056	7,031	6,329	6,556													
16年	13,395	4,235	5,300	7,871	4,492	4,985	2,986	3,494	2,083	1,362	6,431	6,911	7,056	7,031	6,329	6,556														
17年	13,408	4,535	5,181	6,496	4,746	4,755	3,178	3,517	1,972	1,534	6,911	7,056	7,031	6,329	6,556															
18年	13,681	4,564	5,965	8,578	3,863	4,050	2,922	2,722	2,014	1,411	7,056	7,031	6,329	6,556																
19年	14,988	5,571	5,737	8,607	5,132	4,339	3,074	3,435	2,531	1,512	7,031	6,329	6,556																	
20年	16,194	4,616	5,557	7,832	4,349	3,820	2,287	1,343	1,653	984	6,329	6,556																		
21年	12,029	4,243	4,926	8,544	4,022	3,528	2,633	1,692	1,806	1,219	6,556																			
22年	11,898	3,773	4,009	6,020	3,213	3,173	2,268	1,330	1,707	1,079	6,556																			
23年	11,697	4,075	4,569	6,672	3,615	3,092	2,196	1,256	1,535	861	5,544	7,826	7,944	7,880	6,827	6,859	6,920	6,278	7,448	6,803	6,705	5,418	6,415	6,431	6,911	7,056	7,031	6,329	6,556	
24年	10,648	3,515	4,026	4,147	3,385	3,784	2,038	1,178	1,363	990	5,544	7,826	7,944	7,880	6,827	6,859	6,920	6,278	7,448	6,803	6,705	5,418	6,415	6,431	6,911	7,056	7,031	6,329	6,556	
25年	6,996	3,599	4,217	4,312	3,255	3,853	2,101	1,097	1,494	572	5,544	7,826	7,944	7,880	6,827	6,859	6,920	6,278	7,448	6,803	6,705	5,418	6,415	6,431	6,911	7,056	7,031	6,329	6,556	
26年	13,098	4,924	5,045	5,400	3,617	3,892	2,157	1,199	1,441	1,653	5,544	7,826	7,944	7,880	6,827	6,859	6,920	6,278	7,448	6,803	6,705	5,418	6,415	6,431	6,911	7,056	7,031	6,329	6,556	
27年	12,951	4,010	6,378	7,492	2,968	2,844	1,866	1,332	1,558	1,873	5,544	7,826	7,944	7,880	6,827	6,859	6,920	6,278	7,448	6,803	6,705	5,418	6,415	6,431	6,911	7,056	7,031	6,329	6,556	
28年	12,561	3,957	5,710	8,332	4,025	2,885	1,932	1,568	1,684	1,881	5,544	7,826	7,944	7,880	6,827	6,859	6,920	6,278	7,448	6,803	6,705	5,418	6,415	6,431	6,911	7,056	7,031	6,329	6,556	
29年	13,856	4,602	5,976	6,686	4,373	3,028	2,037	1,446	1,643	1,908	5,544	7,826	7,944	7,880	6,827	6,859	6,920	6,278	7,448	6,803	6,705	5,418	6,415	6,431	6,911	7,056	7,031	6,329	6,556	
30年	9,140	3,484	3,922	7,621	4,062	2,425	1,342	1,050	1,212	1,428	5,544	7,826	7,944	7,880	6,827	6,859	6,920	6,278	7,448	6,803	6,705	5,418	6,415	6,431	6,911	7,056	7,031	6,329	6,556	
31年	18,454	8,248	5,922	2,347	5,363	3,046	1,788	1,592	1,786	1,712	5,544	7,826	7,944	7,880	6,827	6,859	6,920	6,278	7,448	6,803	6,705	5,418	6,415	6,431	6,911	7,056	7,031	6,329	6,556	

※昭和61年(1986年)は調査を中止した



4. 参考資料

調査地域及び郊外型大型店の主な動き

		調査地域の主な動き	郊外
昭和60年	1985		4月「アピア」オープン 11月「北の森ショッピングプラザ」オープン
昭和62年	1987	9月「マリエとやま」オープン 12月「エスタ」オープン 中央通りにおいてコミュニティマート構想モデル事業を実施 中教院通りがモール化 西町・堤町通りでアーケード・カラー舗装を実施	10月「アピタ富山」オープン
昭和63年	1988		11月「ダイエープラザ」オープン
平成元年	1989	3月 大手町がモール化 5月 市宮様町駐車場と飲食・サービスの複合ビル「アミューズ」オープン 北電本社ビル完成 10月 総曲輪通りアーケード カラー舗装完成 12月「富山市民プラザ」オープン	
平成2年	1990	6月 富山駅前地区市街地再開発ビル「ホテルα-1富山駅前」オープン	
平成4年	1992	3月 富山駅前地区市街地再開発事業による「CiC」オープン	
平成5年	1993	3月 西町商店街・中央通りの電車通り側のアーケード改修	
平成6年	1994	3月「フルパール」の一部が完成 5月 インテック明治生命ビル(タワー111)完成 7月 映像情報ホール(プラスさんぼ〜ろ)オープン	7月「グリーンモール」オープン
平成8年	1996	7月 複合ビル「アーバンプレイス」完成 9月「富山芸術文化ホール(オーバードホール)」オープン	5月「シアターワールド大都会」オープン
平成9年	1997	4月「とやま自遊館」「サンフォルテ」オープン 7月 中央通りにミニチャレンジショップ「フリーポケット」オープン	
平成10年	1998		10月「フェアモール(アピタ富山東)」オープン
平成11年	1999	3月「ハローワーク富山」が奥田新町に新築・移転 8月「富山国際会議場」「富山全日空ホテル」オープン 同月「富山市総合体育館」オープン	3月「アリス」オープン
平成12年	2000	5月「ユニー西町店」が閉店し「ユニーアピタ食品館」に改装されオープン 8月 JR富山駅北の地下道を延長 地下広場等が完成 9月「オーグスカナルパークホテル」オープン	10月 婦中町に「ファボーレ」オープン 12月「K3」・「ニトリ富山店」オープン 11月「PLANT-3滑川店」オープン
平成13年	2001	3月 シニア向けミニチャレンジショップ「まちなか西遊房」がオープン	1月「神島リビング富山店」オープン 2月「ダイエーハイパーマート富山店」が撤退 5月に「マイプラザ」としてリニューアルオープン
平成14年	2002	2月 中央通りの「長崎屋富山店」「無印良品」閉店 10月「ウイズシネマ」閉館	8月 都市計画道路草島東線開通 9月「イオン高岡SC」オープン
平成15年	2003	7月 中央通り西口の「マクドナルド」閉店 11月「みずほ銀行富山中央支店」が同行富山支店内に移転	
平成16年	2004	3月 中央通りに「街なかサロン樹の子」オープン 4月 荒町に「ダイワロイネットホテル」オープン 10月「ユニー富山駅前店」閉店	
平成17年	2005	4月 西町・総曲輪地区再開発ビル「CUBY」オープン 8月 大手町に「剣の湯ドームイン富山」オープン	
平成18年	2006	3月「富山西武」閉店 4月「富山ライトレール」開業	11月「金沢フォラス」オープン
平成19年	2007	8月 西町交差点スクランブル廃止 2月「フォルツァ総曲輪」オープン	
平成21年	2009	3月「にぎわい横丁」オープン 9月「総曲輪フェリオ」「グランドプラザ」オープン	
平成22年	2010	3月 平和通りアーケード撤去 6月「てるてる亭」オープン 12月 富山市路面電車環状線「セントラム」開通	
平成23年	2011	4月 新幹線連続立体交差化工事のためJR富山駅仮駅舎に移転 中央通り地区再開発工事着工 10月「富山市総曲輪に「地場もん屋総本店」オープン 12月「アパヴィラホテル富山駅前」オープン	3月「東北地方太平洋沖地震」発生
平成24年	2012	4月 総曲輪通りに「総曲輪屋台横丁」オープン 7月 総曲輪通りに「まちなか研究室」オープン	3月「富山大橋掛け替え」
平成25年	2013	4月 中央通り地区再開発工事完了 9月 中央通りに美術館「ギャルリ・ミレー」オープン	
平成26年	2014	3月「CiC」に4階に「とやまこどもプラザ」オープン 5月 市内電車新停留場「中町(西町北)」開業	
平成27年	2015	9月 総曲輪西部地区再開発工事着工 3月「北陸新幹線」開業 JR富山駅が新駅舎に移転 同月「あいの風とやま鉄道」開業 同月 市内電車新停留所「富山駅」開業 同月「きとくと市場 とやマルシェ」オープン	3月「黒部宇奈月温泉駅」、「新高岡駅」開業
平成28年	2016	6月「ユウタウン総曲輪」オープン 7月 総曲輪3丁目地区(富山西武跡地)再開発工事着工	
平成29年	2017	3月「富岩水上ライン」総乗船客20万人達成 8月「富山県美術館」全面開館	3月「イオンモール新小松店」オープン 8月「シアターワールド大都会」閉館 8月「アピタ黒部店」閉館 10月「富山産業展示館(テコホール)」新展示場開館
平成30年	2018	4月 富山駅前に「パティオさくら」全面開業	3月「あいの風とやま鉄道」高岡やぶなみ駅開業 4月「道の駅 雨晴」開業
平成31年	2019	3月 富山駅完全高架化完了 4月 富山駅南北自由通路一部開通(仮通路) 8月「富山駅北電停」仮停留所へ移転	9月「イオンモール高岡」増床リニューアル 10月「ファボーレ」増床リニューアル

