

令和2年度  
富山市歩行者通行量調査  
報告書

令和3年3月  
富山市  
富山商工会議所



# 目 次

I. 調査実施要領	- 1 -
1. 調査目的	- 1 -
2. 調査委託機関	- 1 -
3. 調査実施機関	- 1 -
4. 調査実施日時	- 1 -
5. 調査方法	- 1 -
6. 調査対象	- 1 -
7. 調査地点（18地点＋特別調査7地点）	- 1 -
8. 調査地点地図	- 2 -
II. 調査結果	- 3 -
1. 調査結果概要	- 3 -
2. 調査実施日における諸環境	- 8 -
3. イベントの影響と今後の課題	- 12 -
4. 歩行者通行量の推移	- 14 -
5. 地点別歩行者通行量の増減	- 24 -
6. 地点別歩行者通行量の前年比	- 26 -
7. 時間帯別歩行者通行量の前年比較	- 28 -
8. 曜日比較	- 38 -
9. 通行量全体に占める女性の割合	- 40 -
10. 自転車通行者数	- 45 -
11. 歩行者に対する自転車通行者の割合	- 47 -
12. 歩行者の年代別による集計	- 49 -
13. 特別調査7地点	- 55 -
集計表	- 56 -



## I . 調査実施要領

### 1.調査目的

JR富山駅周辺地区及び富山市中心商店街周辺地区の歩行者通行量を調査分析することにより、商業振興を図るための資料とする。

### 2.調査委託機関

富山市、富山商工会議所

### 3.調査実施機関

有限会社WIZARD

### 4.調査実施日時

第1回 令和2年 5月17日（日） 8:00～19:00

第2回 令和2年 8月16日（日） 8:00～19:00

第3回 令和2年 8月20日（木） 8:00～19:00

第4回 令和2年 11月15日（日） 8:00～19:00

第5回 令和3年 3月21日（日） 8:00～19:00

### 5.調査方法

調査地点を通過する歩行者・自転車を調査員が進行方向別・男女別に計測し、1時間毎に集計を行う11時間連続調査。

今年度も前年度と同様、試験的に上記区分に加え、歩行者の年代別の集計も行った。

### 6.調査対象

中学生以上とし、自転車利用者も歩行者とする。

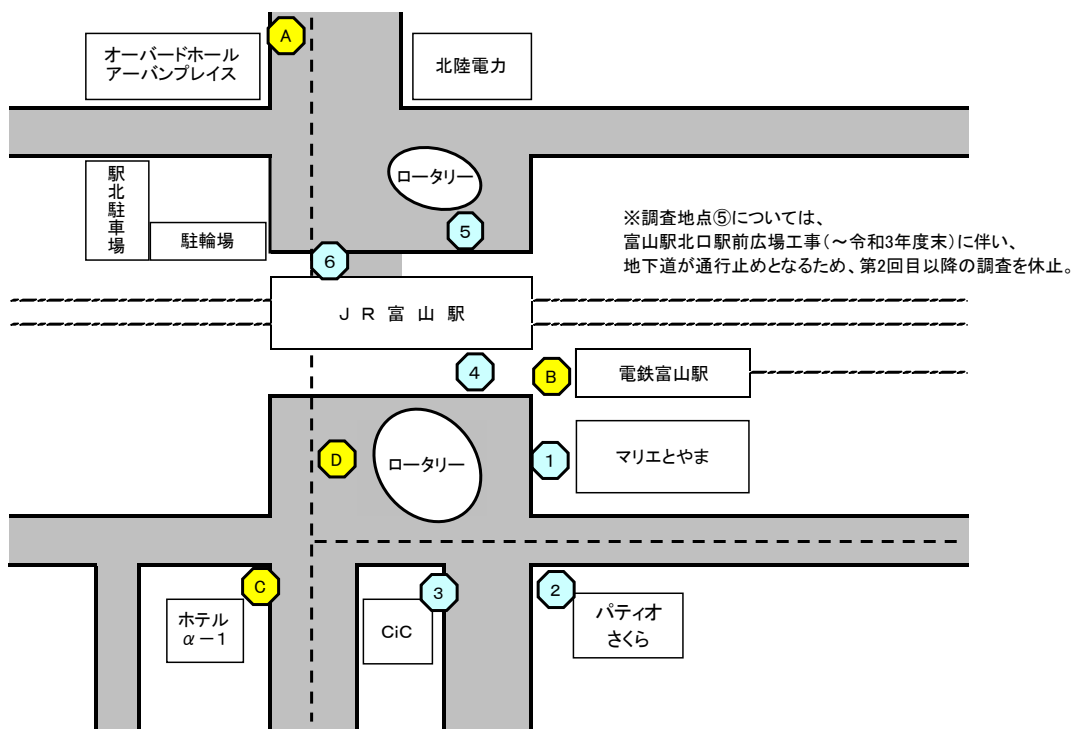
### 7.調査地点(18地点＋特別調査7地点)

JR富山駅周辺地区	①マリエとやま西側 ③Ciビル東側 ⑤JR富山駅地下道北口*1	②パティオさくら前 ④JR富山駅地下道南口 ⑥JR富山駅北口(自由通路)
中心商店街周辺地区	⑦総曲輪フェリオ北西側 ⑨旧富山西武南側 ⑪北陸銀行本店北側 ⑬マツイ電器店前 ⑮まちなかミニ工房前 ⑰市民プラザ前(東西歩道前)	⑧エルサカエ前 ⑩中央通り西口 ⑫旧P.O.BOX前 ⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前 ⑯インフェイズ前 ⑱千石町通り商店街北側入口
特別調査7地点	A オーバードホール前 C ホテルα-1前 E Uタウン総曲輪駐車場入口 G 柳堂北側	B 電鉄富山駅前 D 富山駅南口ロータリー西側 F TOYAMAキラリ北側入口前

\*1 富山駅北口駅前広場工事により第2回以降の調査を休止

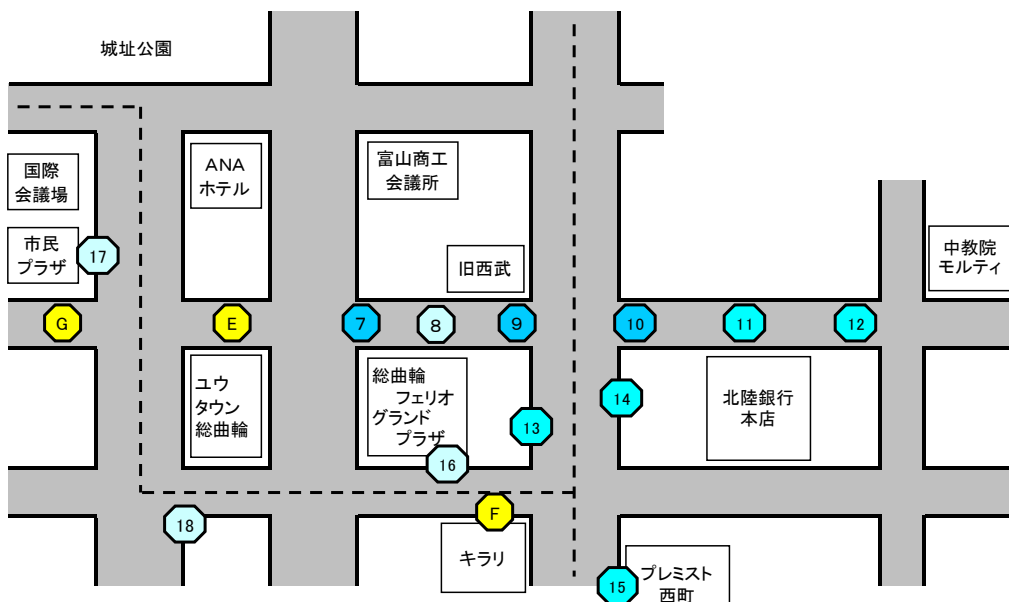
## 8.調査地点地図

### 【JR富山駅周辺地区】



- |            |                     |                |
|------------|---------------------|----------------|
| ① マリエとやま西側 | ④ JR富山駅地下道南口        | A オーバードホール前    |
| ② パティオさくら前 | ⑤ JR富山駅地下道北口        | B 電鉄富山駅前       |
| ③ CiCビル東側  | ⑥ JR富山駅北口<br>(自由通路) | C ホテルα-1前      |
|            |                     | D 富山駅南口ロータリー西側 |

### 【中心商店街地区】



- |               |                  |                  |
|---------------|------------------|------------------|
| ⑦ 総曲輪フェリオ北西側  | ⑬ マツイ電器店前        | E Uタウン総曲輪駐車場入口前  |
| ⑧ エルサカエ前      | ⑭ 旧メンズトゥモローパートⅡ前 | F TOYAMAキラリ北側入口前 |
| ⑨ 旧富山西武南側     | ⑮ まちなかミニ工房前      | G 柳堂北側           |
| ⑩ 中央通り西口      | ⑯ インフェイズ前        |                  |
| ⑪ 北陸銀行本店北側    | ⑰ 市民プラザ前(東西歩道前)  |                  |
| ⑫ 旧P. O. BOX前 | ⑱ 千石町通り商店街北側入口   |                  |

## Ⅱ. 調査結果

### 1. 調査結果概要

今年度の調査は、令和2年5月17日(日)、8月16日(日)、8月20日(木)、11月15日(日)、令和3年3月21日(日)の5回にわたって実施した。

#### ○5月17日(日)

天気は曇り。最高気温21.7℃、最低気温14.9℃であった。緊急事態宣言解除で一部の店舗が営業していたが、周辺で目立ったイベントもなく、新型コロナウイルスの影響による外出自粛のため、両地区とも終日人通りは疎らで閑散としていた。

#### ○8月16日(日)

天気は快晴。日差しも強く、最高気温35.8℃、最低気温25.7℃の猛暑日となった。暑さと新型コロナウイルスによる外出自粛のためか両地区とも人通りは一日を通して疎らだった。

富山駅では観光物産展が開催されていたが、賑わいはあまりみられなかった。

#### ○8月20日(木)

天気は快晴。最高気温35.3℃、最低気温25.4℃で猛暑日となった。特に目立ったイベントはなかったが、新型コロナウイルスによる休校措置の影響で学校の夏休みが短縮され始業が早まっていたため、通学する高校生などが多くみられた。

#### ○11月15日(日)

天気は晴れ。最高気温20.8℃、最低気温4.9℃と過ごしやすい日となった。JR富山駅周辺地区で目立ったイベントは開催されていなかったが、富山駅北にてブルーバース(グリーンスローモビリティ)が運行されていた。中心商店街周辺地区は、富山市ガラス美術館にて「木梨憲武展」が開催されており、周辺は来場客で賑わっていた。

#### ○3月21日(日)

天気は曇のち雨。最高気温20.1℃、最低気温9.1℃となり、風が強く、昼からは雨が降り続く一日となった。中心商店街周辺地区では「大手モール」にて「越中大手市場～トランジットモール～」が開催され、悪天候にもかかわらず賑わいをみせていた。

表1-1 調査日の天気と気温

	今回調査(令和2年度)					前回調査(令和元年度)				
	5月17日 (日曜)	8月16日 (日曜)	8月20日 (平日)	11月15日 (日曜)	3月21日 (日曜)	5月12日 (日曜)	8月15日 (平日)	8月18日 (日曜)	11月3日 (日曜)	3月15日 (日曜)
天候										
最高気温	21.7℃	35.8℃	35.3℃	20.8℃	20.1℃	18.7℃	36.2℃	32.6℃	17.4℃	12.2℃
最低気温	14.9℃	25.7℃	25.4℃	4.9℃	9.1℃	12.1℃	27.0℃	24.6℃	8.8℃	2.0℃

表1-2 今回調査の主なイベント状況

	令和2年 5/17(日曜日)	令和2年 8/16(日曜日)	令和2年 8/20(平日)	令和2年 11/15(日曜日)	令和3年 3/21(日曜日)
オーバードホール				(非公開公演)	
グランドプラザ				新車出張商談会	チャックパーク
大和富山店					ハローキティコレクション展
市民プラザ	新型コロナウイルスの影響により、開催イベントなし	新型コロナウイルスの影響により、開催イベントなし	新型コロナウイルスの影響により、開催イベントなし	第32回川の絵画コンクール	はなまるクラフトフェア
他中心商店街各所					越中大手市場～トランジットモール～
郊外イベント				アーバンプレイス前～市総合体育館前 ブルバース運行(10時～16時)	■カターレ富山 vs ヴァンラーレ八戸 ■3x3 BASKETBALL SHAKE THE WORLD TOYAMA2021

表1-3 前年同時期の主なイベント状況

	令和元年 5/12(日曜日)	令和元年 8/15(平日)	令和元年 8/18(日曜日)	令和元年 11/3(日曜日)	令和2年 3/15(日曜日)
オーバードホール	子どもアニメ映画会		第54回富山いずみコンサート	2019 オーケストラ・フェスティバル	
グランドプラザ	花と緑のフェスティバル			2019 消防・防災フェア	田畑真希ダンス大博覧会
大和富山店	母の日スペシャル6DAYS 夏のファッション & 生活雑貨スペシャル バーゲン	秋の美術秀作展 大城真人絵画展 初秋の茶道具展	秋の美術秀作展 大城真人絵画展 初秋の茶道具展	第50回大北海道展	～日本の魅力再発見～日本の職人展 表具という仕事展 河田貴保子(七宝)牛島辰馬(木彫)二人展
市民プラザ	四十谷諒 第5回フルトリサイタル		富山ストリートダンスジャムズ2019		
他中心商店街各所					
郊外イベント	■カターレ富山 vs 富山大学	■環水公園夏まつり2019			

歩行者通行量の概要

今年度の調査地点は全25地点。うちJR富山駅周辺地区6地点\*1\*2と中心商店街周辺地区12地点をあわせた合計18地点の結果を前年度と比較する。

\*1 第2回以降は5地点 \*2 調査地点⑥は前年度から観測箇所が変更

■全体(①～⑱合計)

今年度18地点調査(①～⑱合計)の歩行者通行量は、5月17日(日曜日)が25,400人、8月16日(日曜日)が41,586人、8月20日(平日)が48,330人、11月15日(日曜日)が70,109人、3月21日(日曜日)が67,326人となり、5回の平均は50,550人となった。

前年同時期調査と比較すると、全体で5月17日(日曜日)60.0%減、8月16日(日曜日)27.8%減、8月20日(平日)38.2%減、11月15日(日曜日)2.9%減、3月21日(日曜日)35.6%増となった。

3月調査以外は歩行者通行量が減少している。特に5月調査では前年度から歩行者通行量が半減を超える大きな下げ幅となっているが、これは新型コロナウイルス感染症の拡大により5月14日まで出されていた緊急事態宣言の影響によるものだと考えられる。第2波のさなかに行われた8月調査でも引き続き、新型コロナウイルスの影響により前年度から歩行者通行量が減少している。11月調査では前年度から微減となっているが、感染拡大が落ち着いていた時期であり、富山市ガラス美術館で開催されていた展示イベントの集客が目立っていた。3月調査では新型コロナウイルスの感染拡大が落ち着いていたことと、大手モールで開催されたトランジットモールや市内電車南北接続1周年記念による運賃無料で市電利用者が増え、伴って通行量が増加したと思われる。

表1-4 地区・地点別歩行者通行量

調査地区・地点	令和2年度(人)					令和元年度(人)					増減比						
	5月17日 (日曜日)	8月16日 (日曜日)	8月20日 (平日)	11月15日 (日曜日)	3月21日 (日曜日)	平均値 (5回平均)	5月12日 (日曜日)	8月15日 (平日)	8月18日 (日曜日)	11月3日 (日曜日)	3月15日 (日曜日)	平均値 (5回平均)	(R2/R1)-1	5月17日	8月16日	8月20日	11月15日
合計(①～⑱)	25,400	41,586	48,330	70,109	67,326	50,550	63,579	78,149	57,586	72,209	49,656	64,236	-60.0%	-27.8%	-38.2%	-2.9%	35.6%
JR富山駅周辺地区(①～⑥の6地点)	9,038	12,283	21,128	26,812	18,380	17,528	24,068	40,807	23,404	30,094	16,547	26,984	-62.4%	-47.5%	-48.2%	-10.9%	11.1%
①マリエとやま西側	4,157	5,456	8,146	11,865	8,479	7,621	11,844	18,454	10,458	14,399	8,466	12,724	-64.9%	-47.8%	-55.9%	-17.6%	0.2%
②パティオさくら前	1,057	1,518	2,693	3,410	2,405	2,217	3,973	8,248	3,818	4,807	2,403	4,650	-73.4%	-60.2%	-67.3%	-29.1%	0.1%
③CICビル東側	1,228	2,086	3,462	4,218	2,993	2,797	4,274	5,922	4,167	6,242	2,880	4,697	-71.3%	-49.9%	-41.5%	-32.4%	3.9%
④JR富山駅地下道南口	303	643	951	583	1,435	783	1,299	2,347	1,635	945	960	1,437	-76.7%	-60.7%	-59.5%	-38.3%	49.5%
⑤JR富山駅地下道北口	121	-	-	-	-	121	915	1,983	1,146	378	309	946	-86.8%	-	-	-	-
⑥JR富山駅北口(自由通路)	2,172	2,580	5,876	6,736	3,068	4,086	1,763	3,853	2,180	3,323	1,529	2,530	23.2%	18.3%	52.5%	102.7%	100.7%
中心商店街周辺地区(⑦～⑱)	16,362	29,303	27,202	43,297	48,946	33,022	39,511	37,342	34,182	42,115	33,109	37,252	-58.6%	-14.3%	-27.2%	2.8%	47.8%
中心商店街地区(⑦～⑱)	15,082	27,641	24,774	39,928	42,763	30,038	36,099	34,908	31,128	38,684	30,375	34,239	-58.2%	-11.2%	-29.0%	3.2%	40.8%
総曲輪通り(⑦～⑨)	6,619	15,532	12,089	21,837	26,509	16,517	18,172	17,576	16,798	19,882	16,087	17,703	-63.6%	-7.5%	-31.2%	9.8%	64.8%
⑦総曲輪フェリオ北西側	1,957	3,535	2,936	6,110	7,845	4,477	5,773	5,363	5,242	6,537	4,957	5,574	-66.1%	-32.6%	-45.3%	-6.5%	58.3%
⑧エルサカエ前	2,560	7,393	5,100	9,315	11,752	7,224	7,623	7,126	6,940	8,000	6,836	7,305	-66.4%	6.5%	-28.4%	16.4%	71.9%
⑨旧富山西武南側	2,102	4,604	4,053	6,412	6,912	4,817	4,776	5,087	4,616	5,345	4,294	4,824	-56.0%	-0.3%	-20.3%	20.0%	61.0%
中央通り(⑩～⑫)	4,734	6,227	6,647	7,284	8,682	6,715	8,122	8,349	7,591	8,461	6,640	7,833	-41.7%	-18.0%	-20.4%	-13.9%	30.8%
⑩中央通り西口	1,850	2,597	2,596	3,282	3,850	2,835	3,723	3,515	3,316	3,838	2,987	3,476	-50.3%	-21.7%	-26.1%	-14.5%	28.9%
⑪北陸銀行本店北側	1,705	2,157	2,491	2,430	3,014	2,359	2,723	3,046	2,638	2,732	2,238	2,675	-37.4%	-18.2%	-18.2%	-11.1%	34.7%
⑫旧P.O.BOX前	1,179	1,473	1,560	1,572	1,818	1,520	1,676	1,788	1,637	1,891	1,415	1,681	-29.7%	-10.0%	-12.8%	-16.9%	28.5%
西町(⑬～⑮)	3,729	5,882	6,038	10,807	7,572	6,806	9,805	8,983	6,739	10,341	7,648	8,703	-62.0%	-12.7%	-32.8%	4.5%	-1.0%
⑬マツイ電器店前	689	1,152	1,284	1,963	1,566	1,331	1,482	1,592	1,252	1,668	1,080	1,415	-53.5%	-8.0%	-19.3%	17.7%	45.0%
⑭旧メントウモロパートⅡ前	855	916	1,272	1,515	1,107	1,133	1,398	1,786	1,256	1,508	1,137	1,417	-38.8%	-27.1%	-28.8%	0.5%	-2.6%
⑮まちなかミニ工房前	1,255	1,466	1,691	1,953	1,509	1,575	1,763	1,712	1,501	1,507	1,742	1,645	-28.8%	-2.3%	-1.2%	29.6%	-13.4%
⑯インフェイズ前	930	2,348	1,791	5,376	3,390	2,767	5,162	3,893	2,730	5,658	3,689	4,226	-82.0%	-14.0%	-54.0%	-5.0%	-8.1%
大手町・千石町(⑰～⑱)	1,280	1,662	2,428	3,369	6,183	2,984	3,412	2,434	3,054	3,431	2,734	3,013	-62.5%	-45.6%	-0.2%	-1.8%	126.2%
⑰市民プラザ前(東西歩道前)	874	1,298	1,874	2,701	5,689	2,487	2,934	1,843	2,637	2,796	2,195	2,481	-70.2%	-50.8%	1.7%	-3.4%	159.2%
⑱千石町通り商店街北側入口	406	364	554	668	494	497	478	591	417	635	539	532	-15.1%	-12.7%	-6.3%	5.2%	-8.3%

※平均値は四捨五入の為、各調査地点の平均値と合計が合わない場合がある。

## ■ JR富山駅周辺地区（①～⑥合計）

JR富山駅周辺地区（①～⑥合計）は、5月17日（日曜日）が9,038人、8月16日（日曜日）が12,283人、8月20日（平日）が21,128人、11月15日（日曜日）が26,812人、3月21日（日曜日）が18,380人となり、5回の平均は17,528人であった。

例年、JR富山駅周辺地区では、通勤通学による公共交通機関利用者の影響で、平日の歩行者通行量が比較的多くなる傾向にあったが、今年度は8月平日調査が新型コロナウイルスの流行第2波の時期だったということもあり、比較的感染の拡大が落ち着いていた11月調査の歩行者通行量が最も多い結果となった。

### ○5月17日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は9,038人。前年同時期と比較して62.4%の大幅減となった。「⑤JR富山駅地下道北口」が86.8%と最も減少の幅が大きく、観測箇所が変更された「⑥JR富山駅北口（自由通路）」以外も7割前後の減少率となっており、5月14日まで出されていた新型コロナウイルス感染拡大に対する緊急事態宣言や周辺店舗等休業の影響があったと考えられる。

### ○8月16日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計※⑤は調査休止）は12,283人。前年同時期と比較して47.5%の大幅減となった。「⑥JR富山駅北口（自由通路）」は通行量が18.3%増加したが、新型コロナウイルス感染拡大による外出自粛の影響で、軒並み大幅な減少がみられる結果となった。

### ○8月20日（平日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計※⑤は調査休止）は21,128人。前年同時期と比較して48.2%の大幅減となった。通勤通学による公共交通機関利用者の影響で「⑥JR富山駅北口（自由通路）」が52.5%増と大幅な増加をみせたが、「②パティオさくら前」の67.3%減を始めとして全体の歩行者通行量は減少した結果となった。

### ○11月15日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計※⑤は調査休止）は26,812人。前年同時期と比較して10.9%の減少となった。軒並みに減少しているが「⑥JR富山駅北口（自由通路）」では102.7%増と大幅な増加がみられた。

### ○3月21日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は18,380人。前年同時期と比較して11.1%の増加となった。観測地点が変更された「⑥JR富山駅北口（自由通路）」も大幅な増加がみられるが、「④JR富山駅地下道南口」も当日の悪天候の影響により、地下道の利用者が増え、前年度から49.5%の増加となった。

## ■中心商店街周辺地区（⑦～⑩合計）

中心商店街地区（⑦～⑩合計）は、5月17日（日曜日）が16,362人、8月16日（日曜日）が29,303人、8月20日（平日）が27,202人、11月15日（日曜日）が43,297人、3月21日（日曜日）が48,946人となり、5回の平均は33,022人であった。

前年同時期の歩行者通行量と比較すると、11月調査と3月調査の歩行者通行量は増加し、それ以外の調査日で減少している。特に5月調査は全地点で大幅な減少をみせており、5月14日まで出されていた新型コロナウイルス感染拡大に対する緊急事態宣言の影響があったと考えられる。11月調査の時は新型コロナウイルスの感染が比較的落ち着いていた時期であり、「富山市ガラス美術館」で開催されていたイベントの集客も手伝って、歩行者通行量は前年度から微増となった。3月調査は多くの調査地点での歩行者通行量が増加しているが、大手モールで開催されたトランジットモールや市内電車の運賃無料キャンペーンの影響だと思われる。

### ○5月17日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は16,362人。前年同時期と比べ58.6%の大幅減となった。特に「⑩インフェイズ前」が82.0%の大幅減だったが、5月14日までに出されていた緊急事態宣言や「富山大和」などの店舗の休業が大きな影響を与えたと考えられる。

### ○8月16日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は29,303人。前年同時期と比べ14.3%の減少となった。総じて前年度から大きく減少していた中で、「⑦エルサカエ前」と「⑧旧富山西武南側」の2地点が6.5%増加、0.3%微減となっている。これは7月にオープンした「SOGAWA BASE」の集客により、2地点間の周遊が生まれたためだと考えられる。

### ○8月20日（平日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は27,202人。前年同時期と比べ27.2%の減少となった。新型コロナウイルスによる外出自粛の影響もあったと考えられるが、前年度調査がお盆時期だったということもあり、総じて前年度から歩行者通行量は減少した結果となった。

### ○11月15日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は43,297人。前年同時期と比べ2.8%の増加となった。特に「⑮まちなかミニ工房前」は29.6%と大きく増加しており、「富山市ガラス美術館」で開催されていた「木梨憲武展」が通行量増加の一因となっていた。

### ○3月21日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は48,946人。悪天候にもかかわらず、前年同時期と比べ47.8%の増加となった。特に「⑰市民プラザ前（東西歩道前）」が159.2%と大きく増加しており、大手モールで開催されたトランジットモールや市内電車の運賃無料キャンペーンの影響だと思われる。

## 2.調査実施日における諸環境

### (1) 令和2年5月17日 日曜日

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	備考	
気温・天気		18.4℃ (曇)		21.5℃ (曇)									18.0℃ (曇)		最高気温21.7℃(12:00) 最低気温14.9℃(24:00)
イベント・催事など (駅前、中心商店街)				新型コロナウイルスの影響により、開催イベントなし											
イベント・催事など (郊外)															
特記事項															

### (2) 令和2年8月16日 日曜日

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	備考	
気温・天気		29.5℃ (晴)		35.8℃ (晴)									30.2℃ (晴)		最高気温35.8℃(13:00) 最低気温25.7℃(5:00)
イベント・催事など (駅前、中心商店街)				新型コロナウイルスの影響により、開催イベントなし											
イベント・催事など (郊外)															
特記事項															

### (3) 令和2年8月20日 木曜日

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	備考	
気温・天気		31.0℃ (晴)		35.3℃ (晴)									31.6℃ (晴)		最高気温35.3℃(13:00) 最低気温25.4℃(5:00)
イベント・催事など (駅前、中心商店街)				新型コロナウイルスの影響により、開催イベントなし											
イベント・催事など (郊外)															
特記事項															

(4) 令和2年11月15日 日曜日

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	備考	
気温・天気		8.0℃ (晴)		20.2℃ (晴)									18.3℃ (晴)		最高気温20.8℃(16:00) 最低気温4.9℃(5:00)
イベント・催事など (駅前、中心商店街)				← 木梨憲武展 Timing -瞬間の光り- (富山市ガラス美術館) →											
				← 第32回川の絵画コンクール(富山市民プラザ) →											
				← 新車出張商談会(グランドプラザ) →											
イベント・催事など (郊外)															
特記事項				オーバードホールにて非公開公演(時間帯不明) アーバンプレイス前～市総合体育館前 プールバス運行(10時～16時)											

(5) 令和3年3月21日 日曜日

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	備考	
気温・天気		19.3℃ (曇)		14.9℃ (雨)									10.3℃ (雨)		最高気温20.1℃(9:00) 最低気温9.1℃(24:00)
イベント・催事など (駅前、中心商店街)				← はなまるクラフトフェア(市民プラザ) →											
				← 越中大手市場～トランジットモール～(大手モール) →											
				← ハローキティコレクション展(富山大和) →											
				← my route富山オープニングイベント(富山駅) →											
イベント・催事など (郊外)				← 3x3 BASKETBALL SHAKE THE WORLD TOYAMA2021(親水広場) →											
				← カターレ富山 vs ヴァンラーレ八戸(富山県総合運動公園) →											
特記事項				← 市内電車全線終日無料 →											南北接続1周年記念

■ イベント時の施設の状況



11月「木梨憲武展」  
富山市ガラス美術館



3月「my route富山 オープニングイベント」  
富山駅



3月「トランジットモール」  
大手モール



3月「市内電車南北接続1周年記念」  
富山駅

■新型コロナウイルスについて(令和3年3月22日までの現状)

現時点(同年3月22日)で、全世界で約1億2000万人の感染者と約270万人の死者を数える事態となっている。日本でも、令和2年1月16日に国内で初の感染者が確認され、これまでに二度の緊急事態宣言が発出された。現在まで累計で感染者約45万人、死者8,870人となっている。

感染の世界的な流行を受けて、世界各国で人々の行動は制限され、飲食店や商業施設などへの休業要請・営業短縮要請なども重なり、公的な支援はあるものの、経済的な損失は計りきれないものとなっている。日本の経済対策として「GoToキャンペーン」という新型コロナウイルスの影響で売り上げが激減し、苦境に立たされている業界などを支援するために、消費を喚起する官民一体で取り組む施策が打ち出された。感染拡大に伴う、医療のひっ迫が取り沙汰されてコロナ禍の収束にはまだ時間がかかると思われるが、世界各国でワクチン接種が進んでおり、感染者が減少していくことを期待されている。また、感染対策の一環として、マスクの着用、3密(密閉・密集・密接)の回避、消毒液の設置などの新しい生活様式が加速度的に一般化した。

令和2年7月に開催予定だった東京オリンピックについては、1年延期となり、粛々と開催準備が進められているが、再延期や中止が望ましいという、開催へ懐疑的な見方の世論も高まってきている。

富山県内では、令和2年3月30日に初の感染者が確認され、現在まで感染者921人、死者28人となっている。県内各地でイベント等の中止が発表され、飲食店舗や宿泊施設のキャンセル、休業なども相次いだ。また令和2年4月16日から同年5月14日まで、富山県も緊急事態宣言の対象地域となり、不要不急の外出自粛やテレワークの推進など、感染拡大防止に必要な措置が講じられた。4月から5月にかけて県内の学校は臨時休校となり、臨時休校後も分散登校をするなど感染拡大防止の対策をとられた上での再開となった。令和3年1月13日から同年2月14日までは富山県独自のアラートが発出され、飲食店の利用に関することや緊急事態宣言発令地域との往来などについての感染拡大防止策が出された。

図2-1は各調査日において、直近1週間の感染者数をまとめたものである。当業務においては、新型コロナウイルス感染症蔓延の只中にあつたため、観測された通行量については、留意する必要がある。

※感染者・死亡者数については、厚生労働省発表資料・富山県庁発表資料から引用。

※青色の折れ線グラフはその日を含む直近1週間の感染者数の平均を示している。

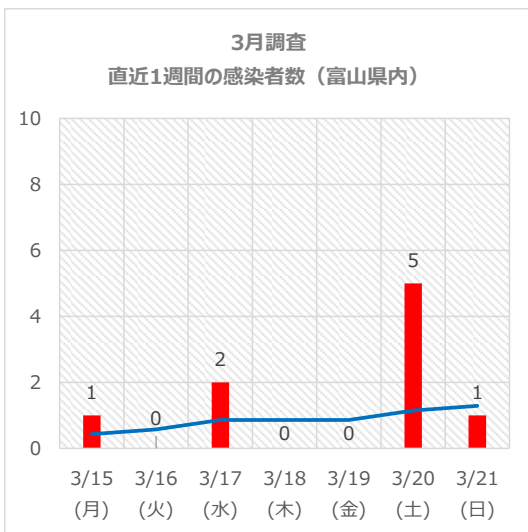
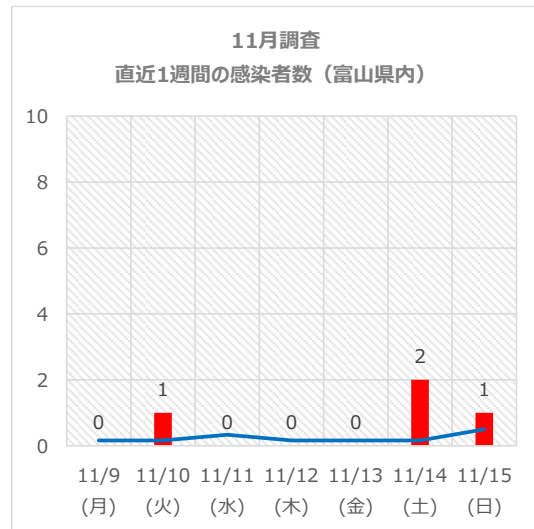
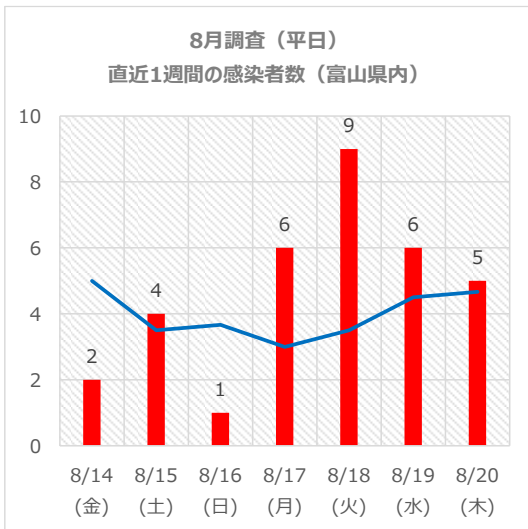
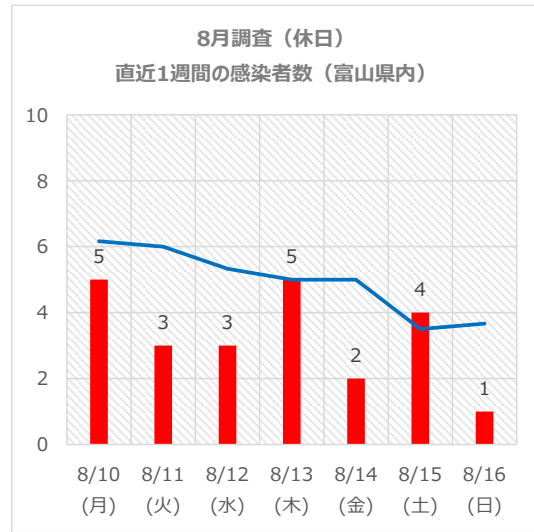
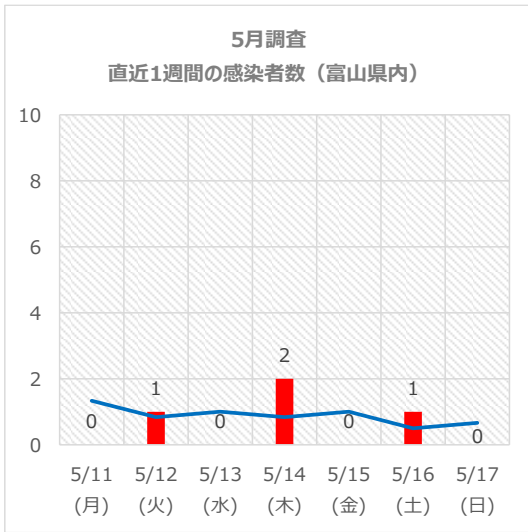


図2-1 直近1週間の感染者数

### 3. イベントの影響と今後の課題

中心商店街周辺地区は、イベント開催の有無により歩行者通行量が大きく左右される。今年度3月調査では、中心商店街周辺地区で「越中大手市場～トランジットモール～」が開催されたため、調査地点毎の歩行者通行量は、イベント開催箇所周辺では大きな増加がみられ、全体的にも増加傾向となった。下のグラフは、今年度3月調査と前年度3月調査の歩行者通行量を地点別に比較したものである。両年度とも、買い物や娯楽の中心となっている「グランドプラザ」や「富山大和」に近い「⑧エルサカエ前」が最も歩行者通行量が多い。今年度はそこから離れている「⑰市民プラザ前(東西歩道前)」の歩行者通行量も多くなっており、イベント開催による周遊性に差が見られる。大手モールでの大きなイベント開催だった影響のため、今年度の西町の歩行者通行量は多少の減少傾向があったと思われるが、来街者の周遊性を高めて、西町や中央通りの歩行者通行量も底上げすることが求められる。

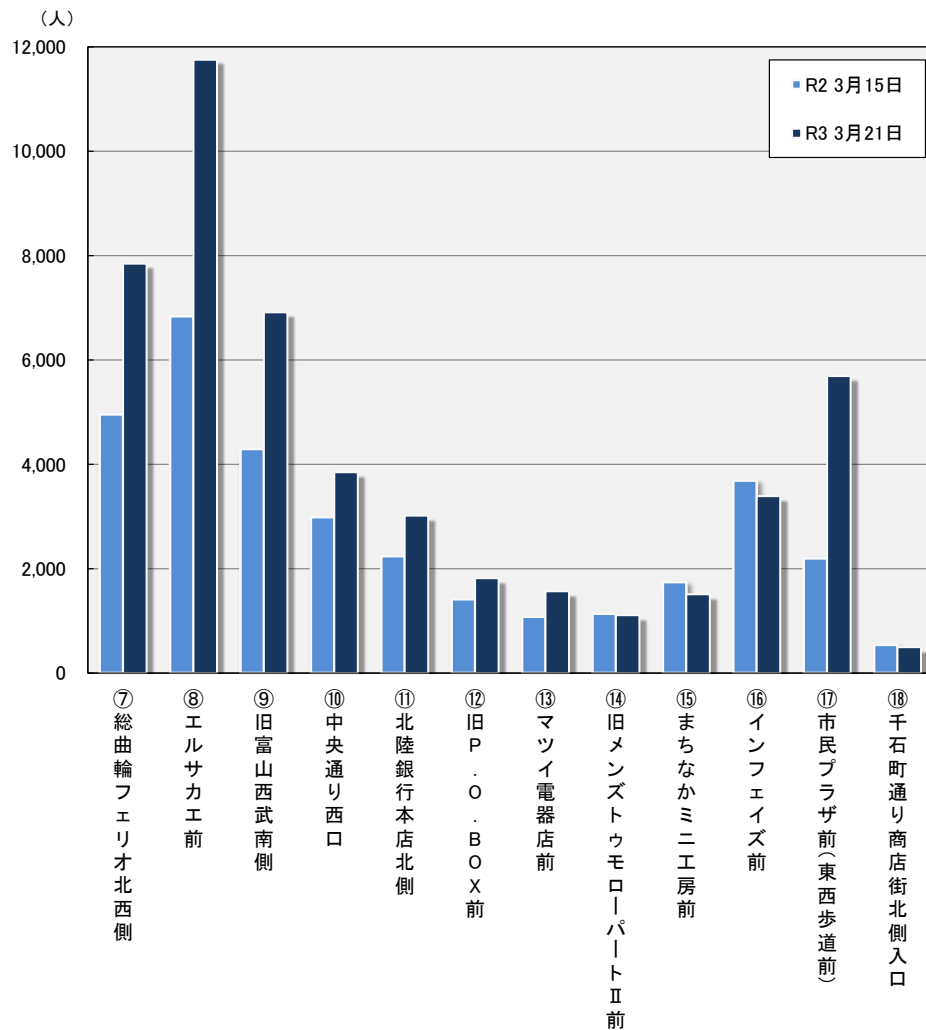


図3-1 イベント回遊の差

#### 4. 歩行者通行量の推移

##### 【JR富山駅周辺地区】

##### (1) JR富山駅周辺地区6地点

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の6地点（「①マリエとやま西側」、「②パティオさくら前」、「③CiCビル東側」、「④JR富山駅地下道南口」、「⑤JR富山駅地下道北口\*」、「⑥JR富山駅北口（自由通路）」）を合計した歩行者通行量の推移である。

\*1 富山駅北口駅前広場工事により第2回以降の調査を休止

平日調査の歩行者通行量は、21,128人と前年同時期の40,807人から大きく減少する結果となった。今年度の平日調査日はお盆期間中ではなかったこと、新型コロナウイルスの影響による外出自粛などによるものと思われる。

また、休日調査について3月調査以外は減少する結果となったが、こちらも新型コロナウイルスの影響によるものと考えられる。3月調査が増加したのは新型コロナウイルスの感染拡大が比較的落ち着いており、様々なイベントが開催されていたためと考えられる。

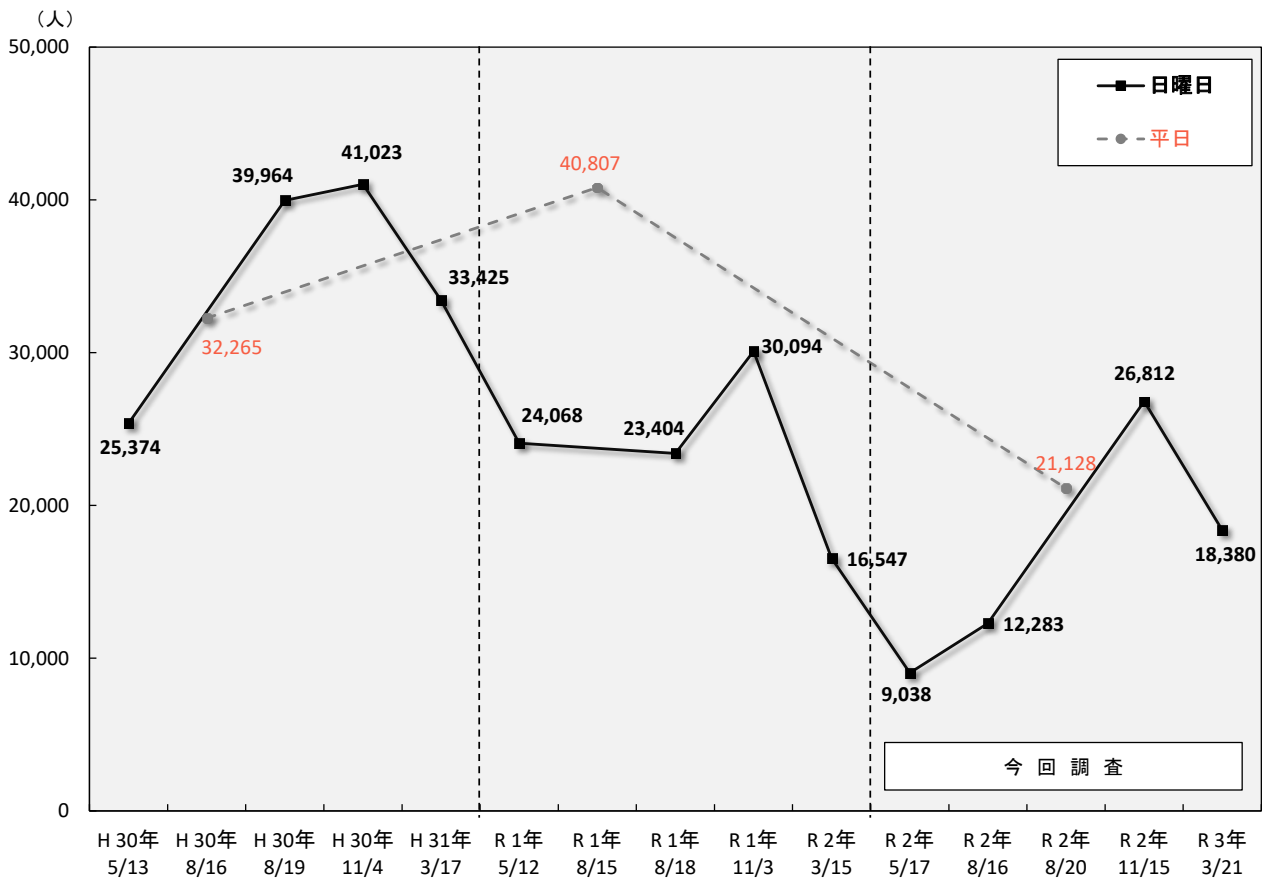


図4-1 JR富山駅周辺地区6地点（全体）

(2) 5月推移（JR富山駅周辺地区6地点 5月17日）

令和2年5月17日のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は、9,038人と前年同時期の24,068人から約15,000人の減少となった。

新型コロナウイルス感染拡大による緊急事態宣言が5月14日まで出されていた影響で、歩行者通行量は前年度の半分以下に減少している。外出自粛を重ねて、周辺の商業施設の休業も大幅減の一因になったと考えられる。

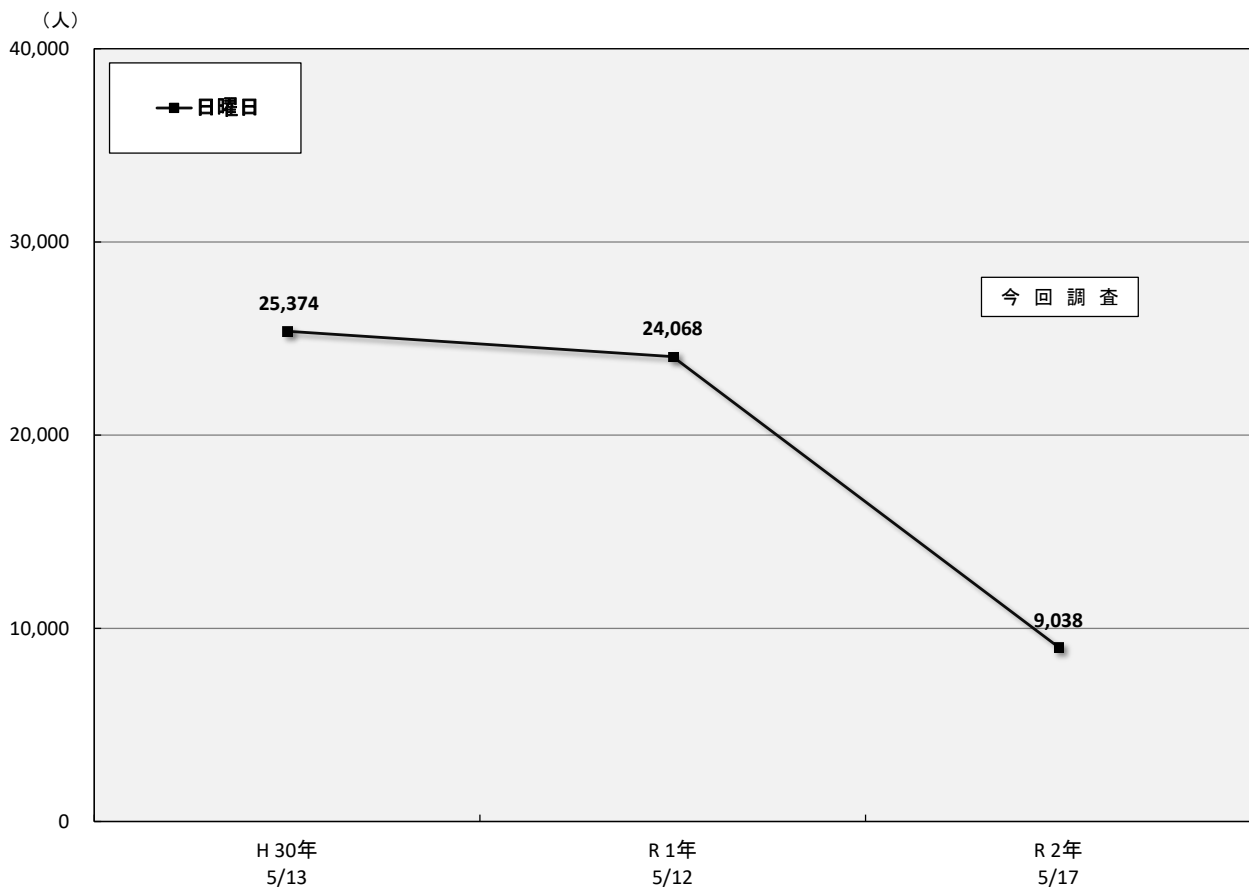


図4-2 5月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

(3) 8月推移（JR富山駅周辺地区6地点 8月16日、8月20日）

令和2年8月16日（日曜日）のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は、12,283人と前年同時期と比較して約11,100人の減少となった。令和2年8月20日（平日）は、21,128人と前年同時期と比較して約19,700人の減少となった。

8月の調査は新型コロナウイルス感染症の流行第2波のさなかに行われた。外出自粛によって平日調査、休日調査ともに平時に比べて大幅な減少となった。

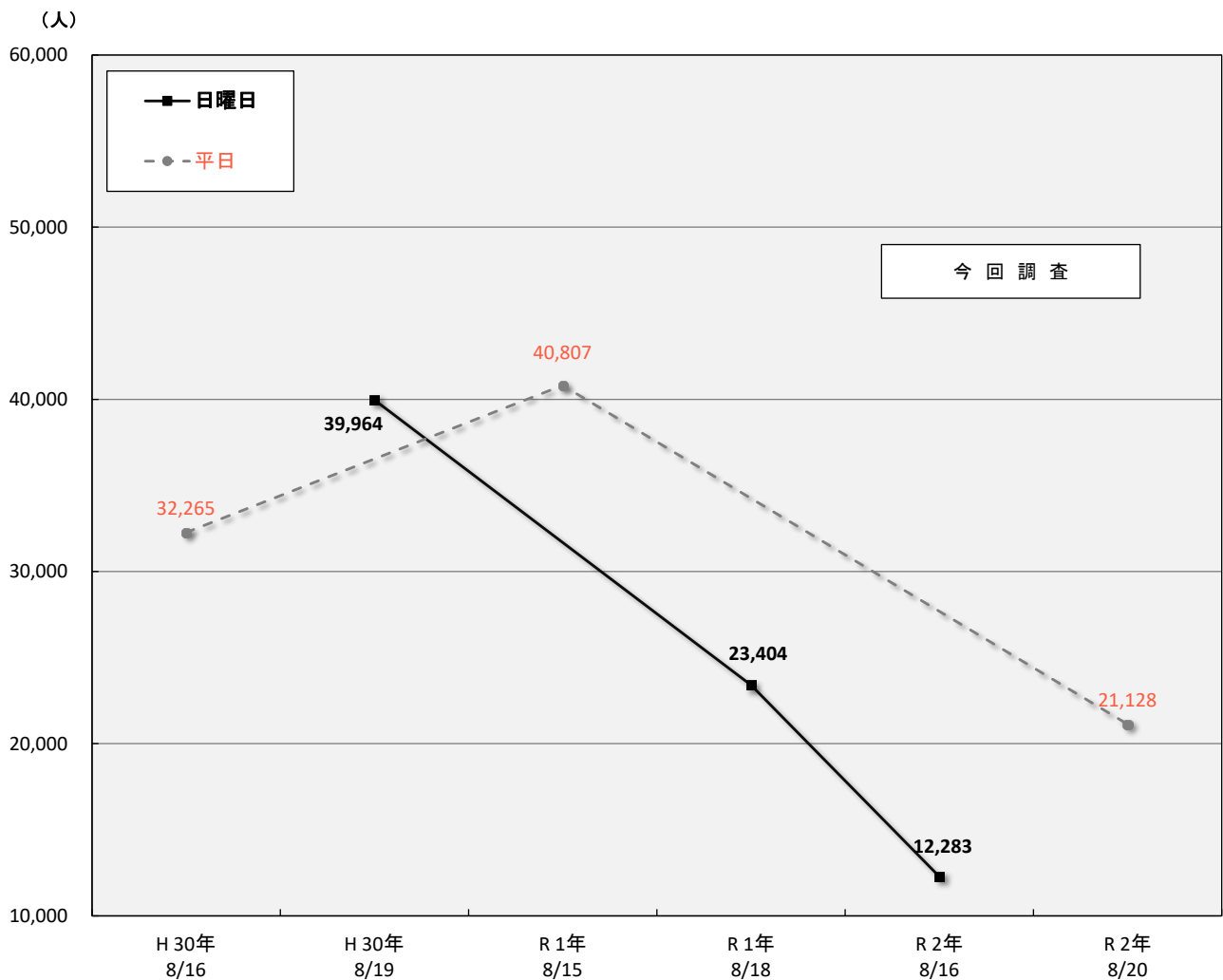


図4-3 8月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

(4) 11月推移（JR富山駅周辺地区6地点 11月15日）

令和2年11月15日のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は26,812人と前年同時期と比較して約3,300人の減少となった。

新型コロナウイルスの感染拡大が比較的落ち着いていた時期の調査だったが、外出自粛による影響で前年度から歩行者通行量は減少した。

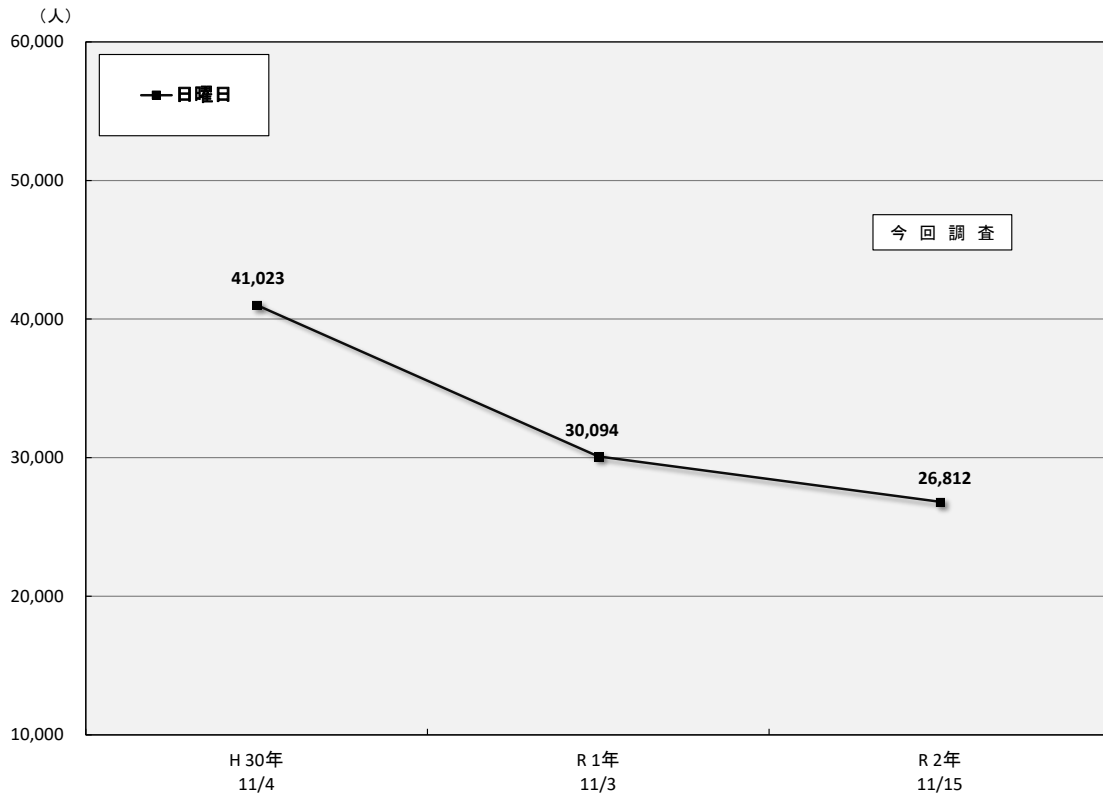


図4-4 11月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

(5) 3月推移（JR富山駅周辺地区6地点 3月21日）

令和3年3月21日のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は18,380人と前年同時期と比較し約1,800人の増加となった。

新型コロナウイルスの感染拡大が落ち着いていた時期であり、市内電車南北接続1周年記念の日などで各種イベントが開催され、歩行者通行量が増加したと考えられるが、まだ新型コロナウイルス流行以前の半数程度となっている。

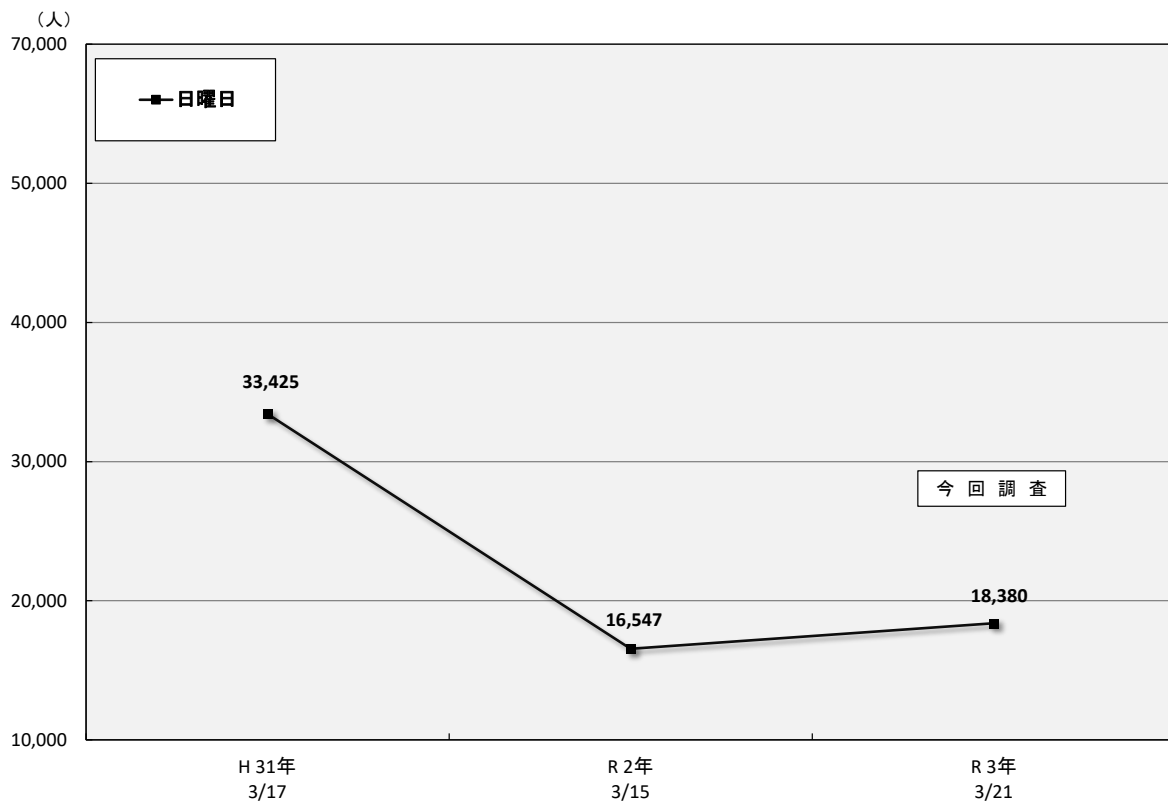


図4-5 3月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

【中心商店街周辺地区】

(6) 中心商店街周辺地区12地点

下のグラフは、中心商店街周辺地区の12地点(「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑧エルサカエ前」、「⑨旧富山西武南側」、「⑩中央通り西口」、「⑪北陸銀行本店北側」、「⑫旧P.O.BOX前」、「⑬マツイ電器店前」、「⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前」、「⑮まちなかミニ工房前」、「⑯インフェイズ前」、「⑰市民プラザ前(東西歩道前)」、「⑱千石町通り商店街北側入口)を合計した歩行者通行量の推移である。

平日は27,202人と前年同時期の37,342人から大きく減少し、JR富山駅周辺地区と同じ傾向となった。

新型コロナウイルスの影響で5月調査の歩行者通行量は特に大きな落ち込みがみられるが、徐々にイベント等も開催されるようになり、通行量は増加する傾向となった。

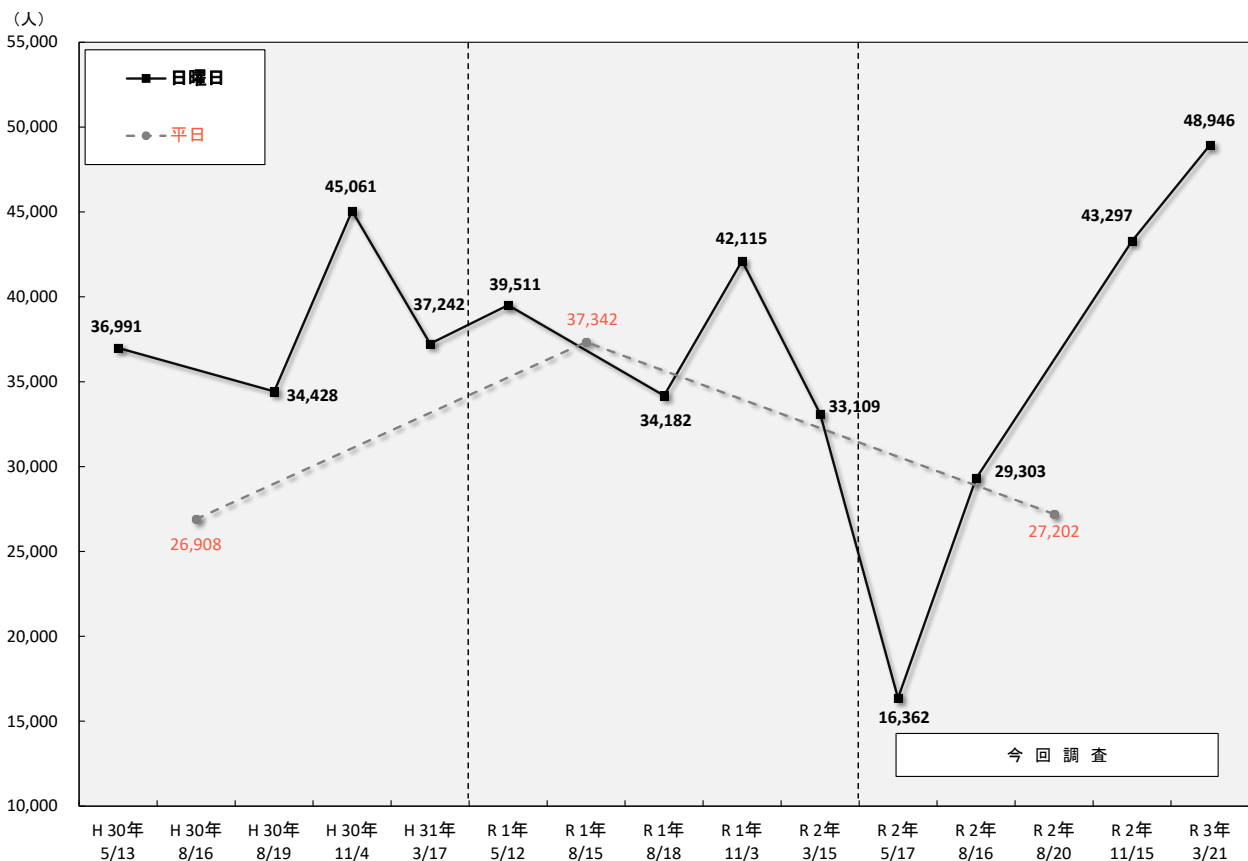


図4-6 中心商店街周辺地区12地点 (全体)

(7) 5月推移（中心商店街周辺地区12地点 5月17日）

令和2年5月17日の中心商店街周辺地区12地点の歩行者通行量は16,362人となった。前年同時期と比べて、約23,100人の減少となった。

新型コロナウイルス感染拡大による緊急事態宣言が5月14日まで出されていた影響で、歩行者通行量は前年度の半分以下に減少している。外出自粛を重ねて、周辺の商業施設の休業も大幅減の一因になったと考えられる。

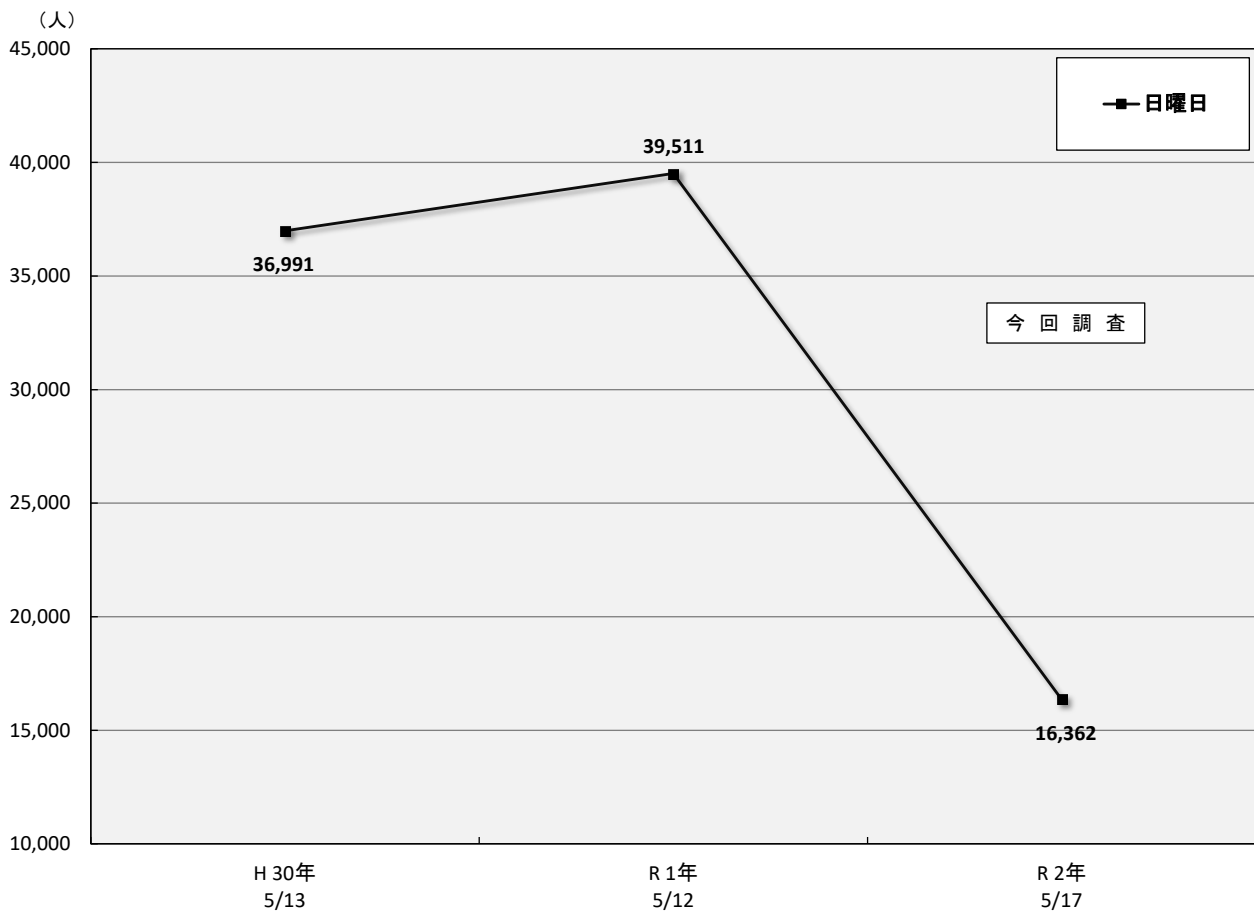


図4-7 5月推移（中心商店街周辺地区12地点）

(8) 8月推移（中心商店街周辺地区12地点 8月16日、8月20日）

令和2年8月16日（日曜日）の歩行者通行量は、34,182人。前年同時期より約4,900人の減少となった。令和2年8月20日（平日）の歩行者通行量は、37,342人。前年同時期より約10,100人の減少となった。

8月の調査は新型コロナウイルス感染症の流行第2波のさなかに行われたため、平日調査、休日調査ともに減少する結果となった。

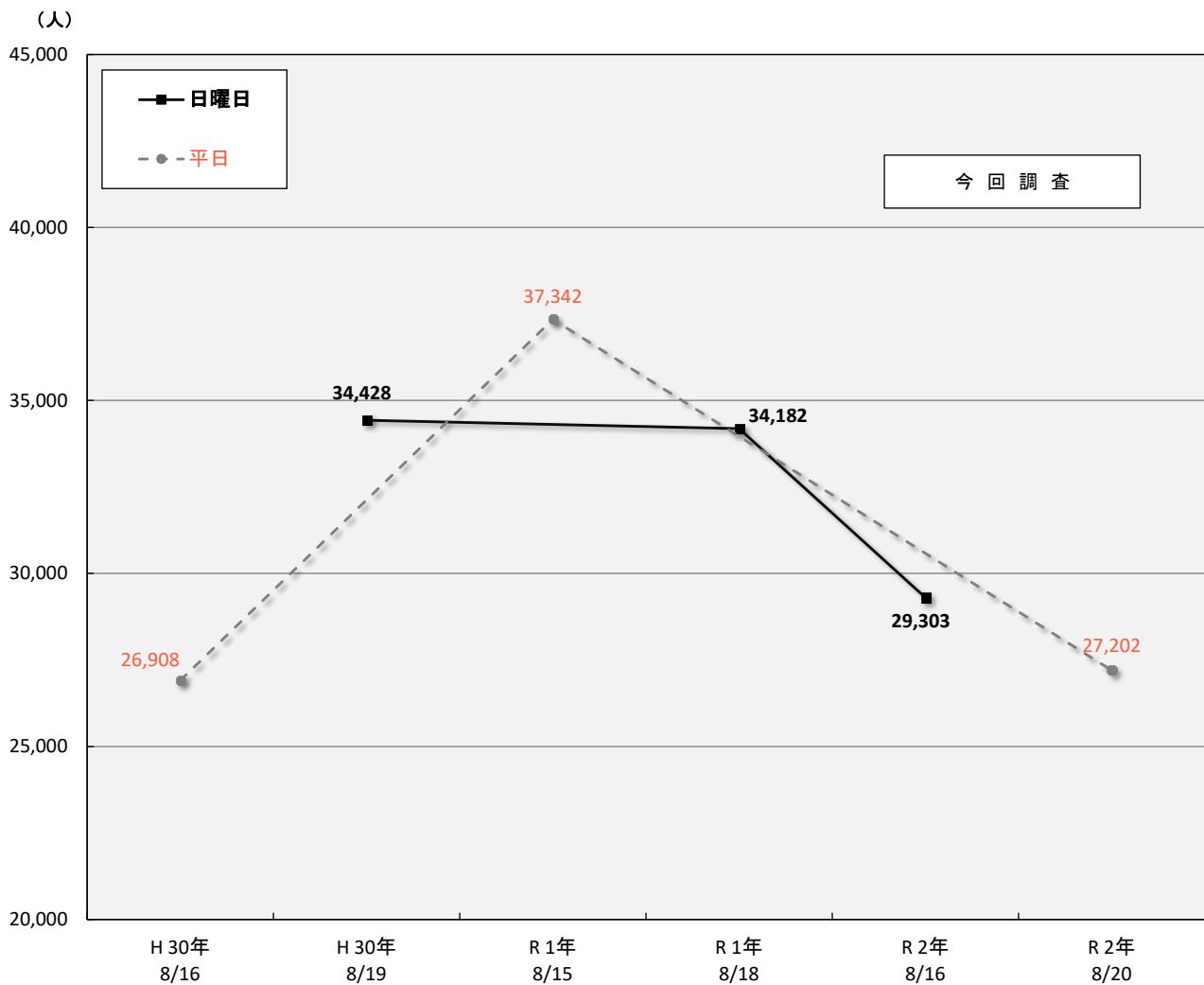


図4-8 8月推移（中心商店街周辺地区12地点）

(9) 11月推移（中心商店街周辺地区12地点 11月15日）

令和2年11月15日の中心商店街周辺地区12地点の歩行者通行量は43,297人となり、前年同時期より約1,200人の増加となった。

「富山市ガラス美術館」で「木梨憲武展」が開催されており、多くの来場者が見られた。11月調査は新型コロナウイルスの感染拡大が比較的落ち着いていたことも歩行者通行量増加の後押しになったと考えられる。

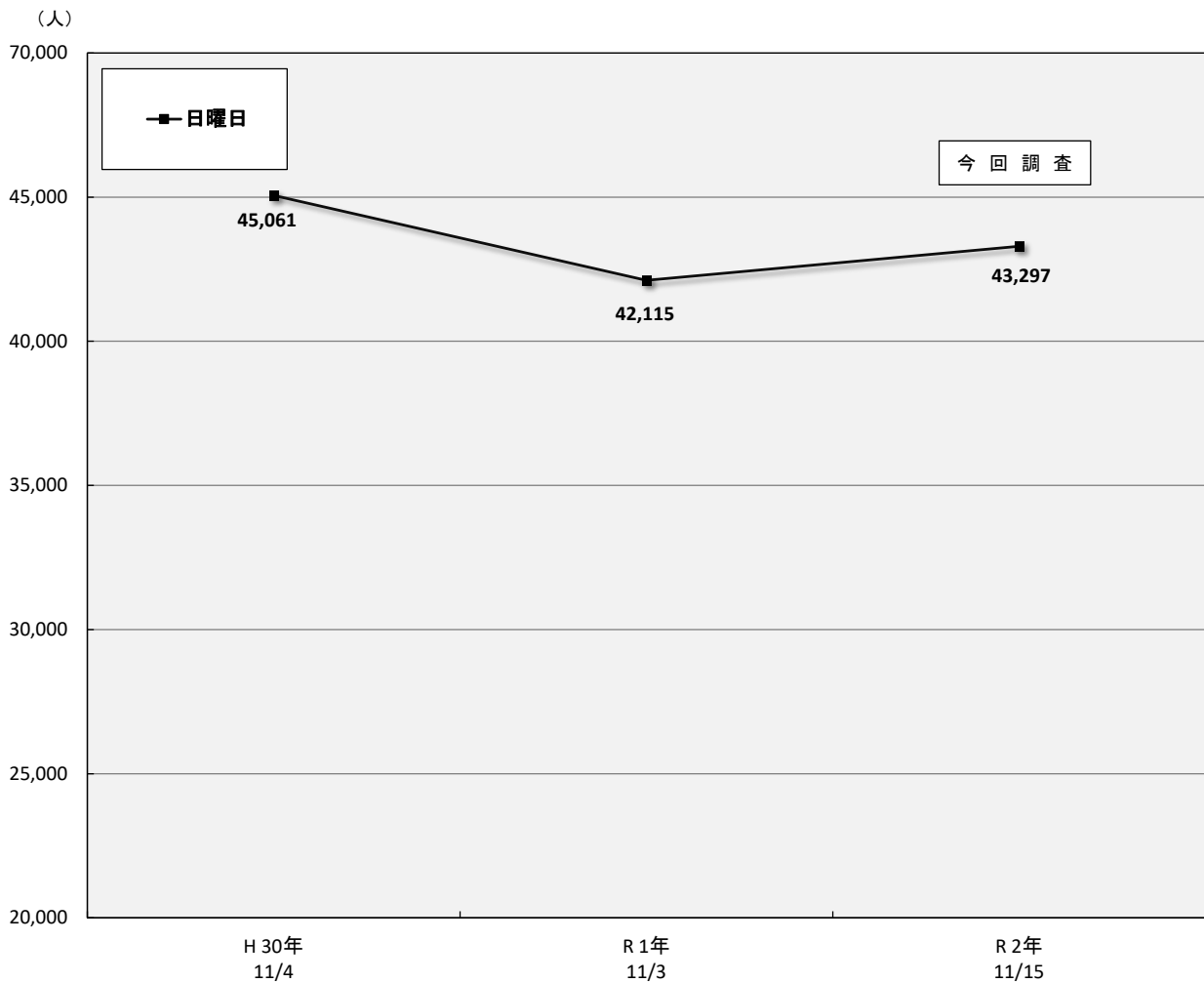


図4-9 11月推移（中心商店街周辺地区12地点）

(10) 3月推移（中心商店街周辺地区12地点 3月21日）

令和3年3月21日の中心商店街周辺地区12地点の歩行者通行量は48,946人となった。前年同時期と比較して、約15,800人の増加となった。

今年度3月調査では、大手モールで「越中大手市場～トランジットモール～」が開催された。併せて市内電車南北接続1周年記念で市内電車が全線終日無料だったということもあり、市内電車を利用してイベントへ来る人が増え、大幅に歩行者通行量が増加したと思われる。

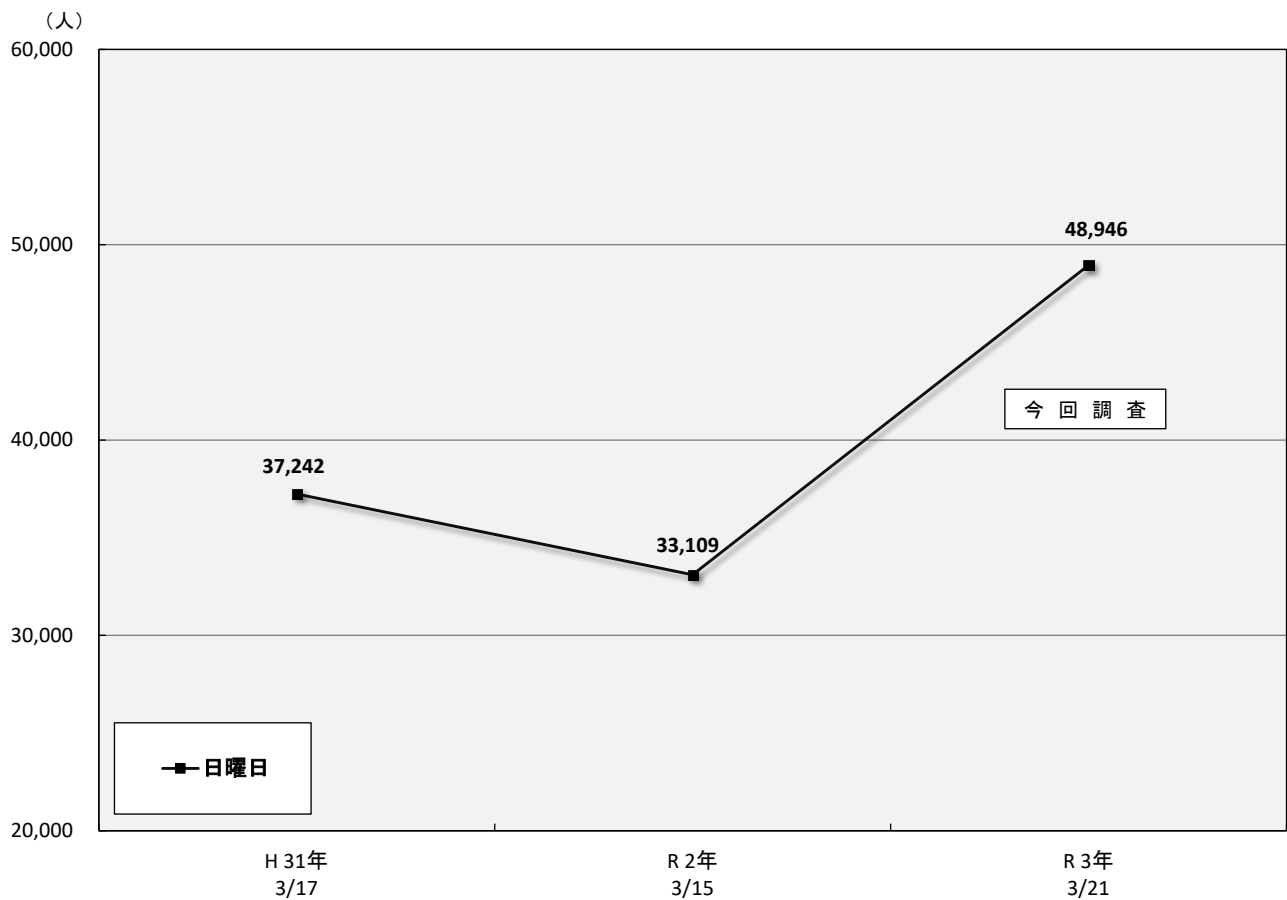


図4-10 3月推移（中心商店街周辺地区12地点）

## 5.地点別歩行者通行量の増減

### 【JR富山駅周辺地区】

#### (1) 地点別歩行者通行量（JR富山駅周辺地区）

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の地点別の歩行者通行量である。

全地点中最も通行量が多いのは、「①マリエとやま西側」となっている。調査日毎に増減は見受けられるが、いずれも最も多い通行量となっている。

「⑥JR富山駅北口（自由通路）」は次いで多い通行量となっており、令和2年3月に富山駅南北自由通路が全面開通したためだと考えられる。

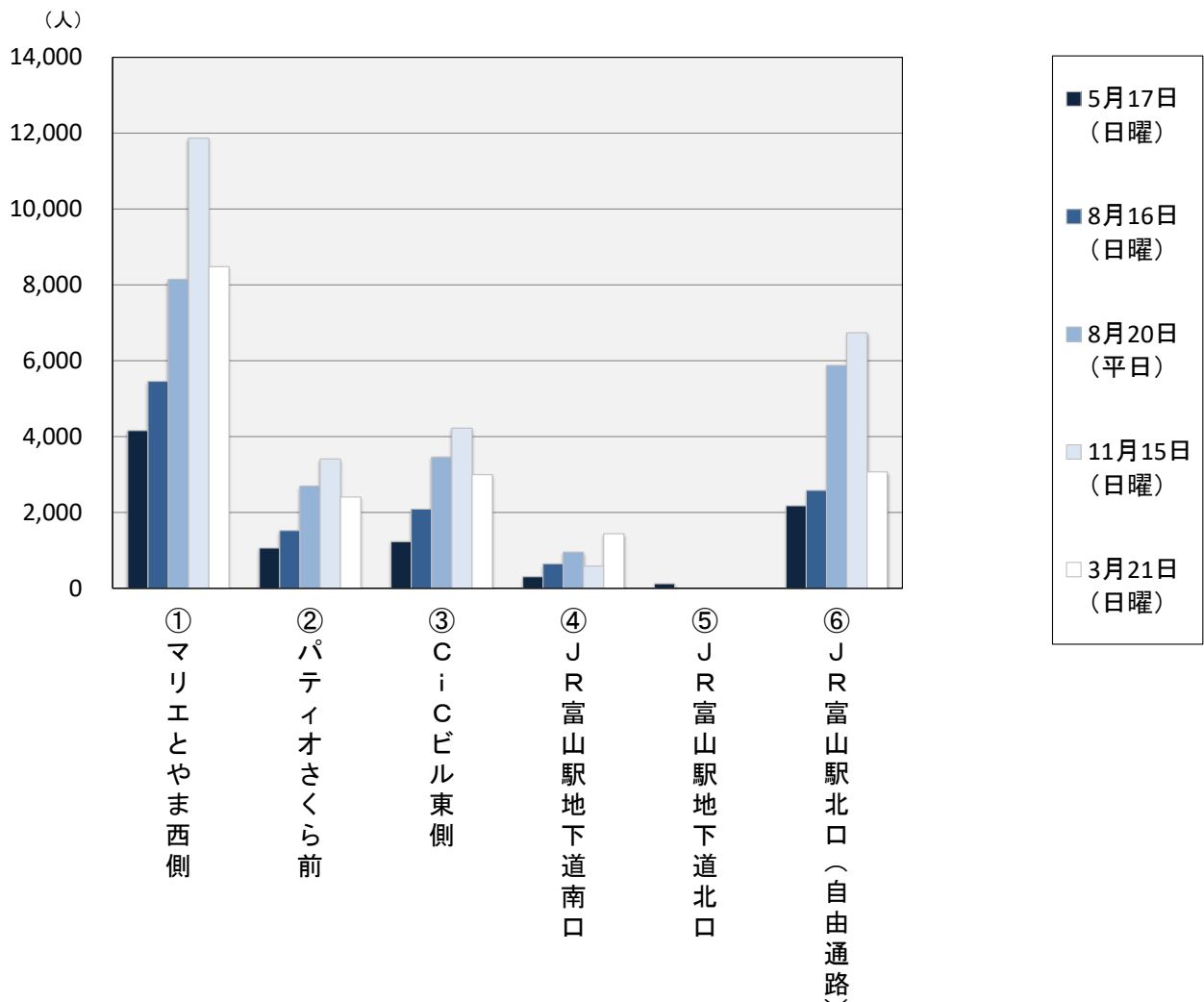


図5-1 地点別歩行者通行量（JR富山駅周辺地区）

【中心商店街周辺地区】

(2) 地点別歩行者通行量（中心商店街周辺地区）

下のグラフは、中心商店街周辺地区の地点別歩行者通行量である。

中央通りや西町など、「グランドプラザ」や「富山大和」から比較的遠い距離の地点では、歩行者通行量が少ない傾向となっているが、調査日ごとの増減があまり見られない。一方、「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑧エルサカエ前」、「⑩インフェイズ前」や「⑩市民プラザ前（東西歩道前）」は、イベント開催の有無によって歩行者通行量の増減が大きく出ており、11月調査では「富山市ガラス美術館」で展示イベントが開催中だったため、「⑩インフェイズ前」の歩行者通行量が伸び、3月調査では「大手モール」でトランジットモールが開催されたため、「⑩市民プラザ前（東西歩道前）」の歩行者通行量が伸びている。

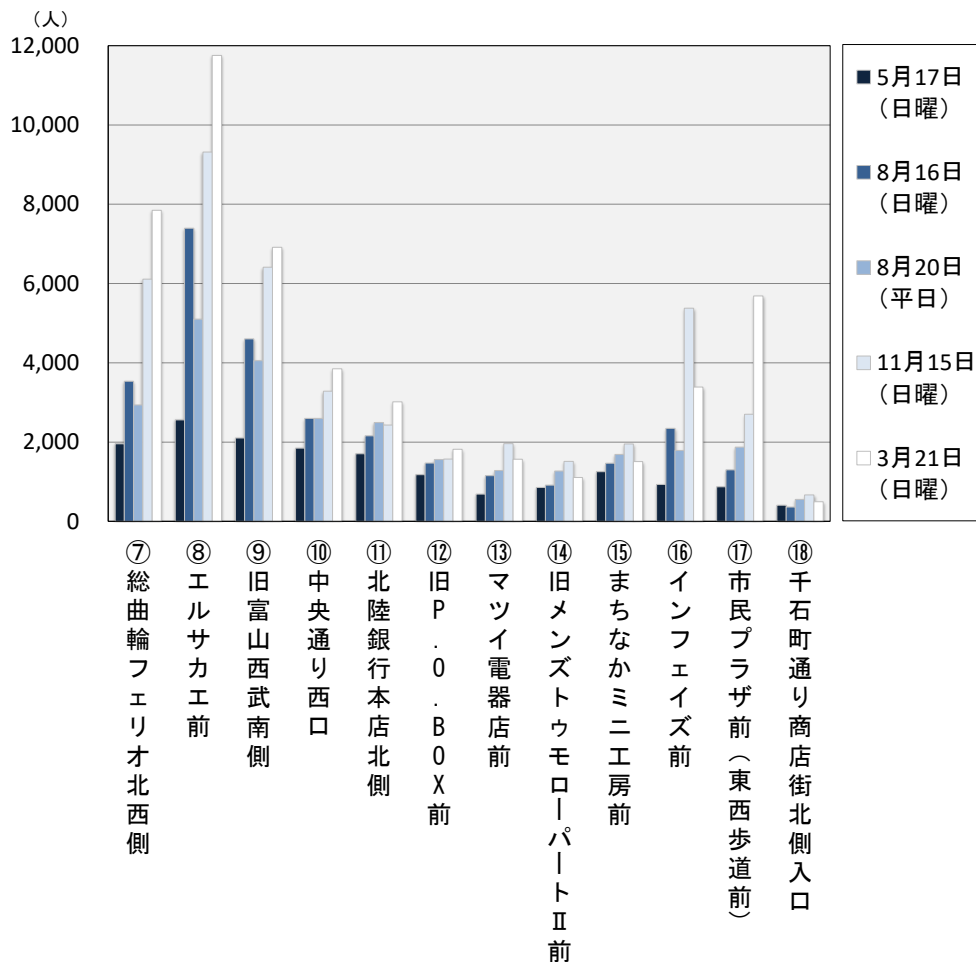


図5-2 地点別歩行者通行量（中心商店街周辺地区）

## 6.地点別歩行者通行量の前年比

下のグラフは、地点別歩行者通行量の前年同時期との比較である。

前年同時期調査日：令和元年5月12日(日)、8月15日(木)、8月18日(日)、11月3日(日)  
令和2年3月15日(日)

### 【JR富山駅周辺地区】

#### (1)地点別歩行者通行量の前年比(JR富山駅周辺地区)

「⑥JR富山駅北口(自由通路)」以外は総じて前年度よりも大幅に減少している。これは新型コロナウイルスの影響による外出自粛やイベントなどが無かったことによるものだと考えられる。3月調査は比較的感染の拡大が抑えられていたことと、市内電車南北接続1周年記念のイベントなどがあり、全地点で前年度よりも増加している。3月調査の「④JR富山駅地下道南口」の大幅な増加は当日の悪天候により、地下道の利用者が増えたためだと思われる。

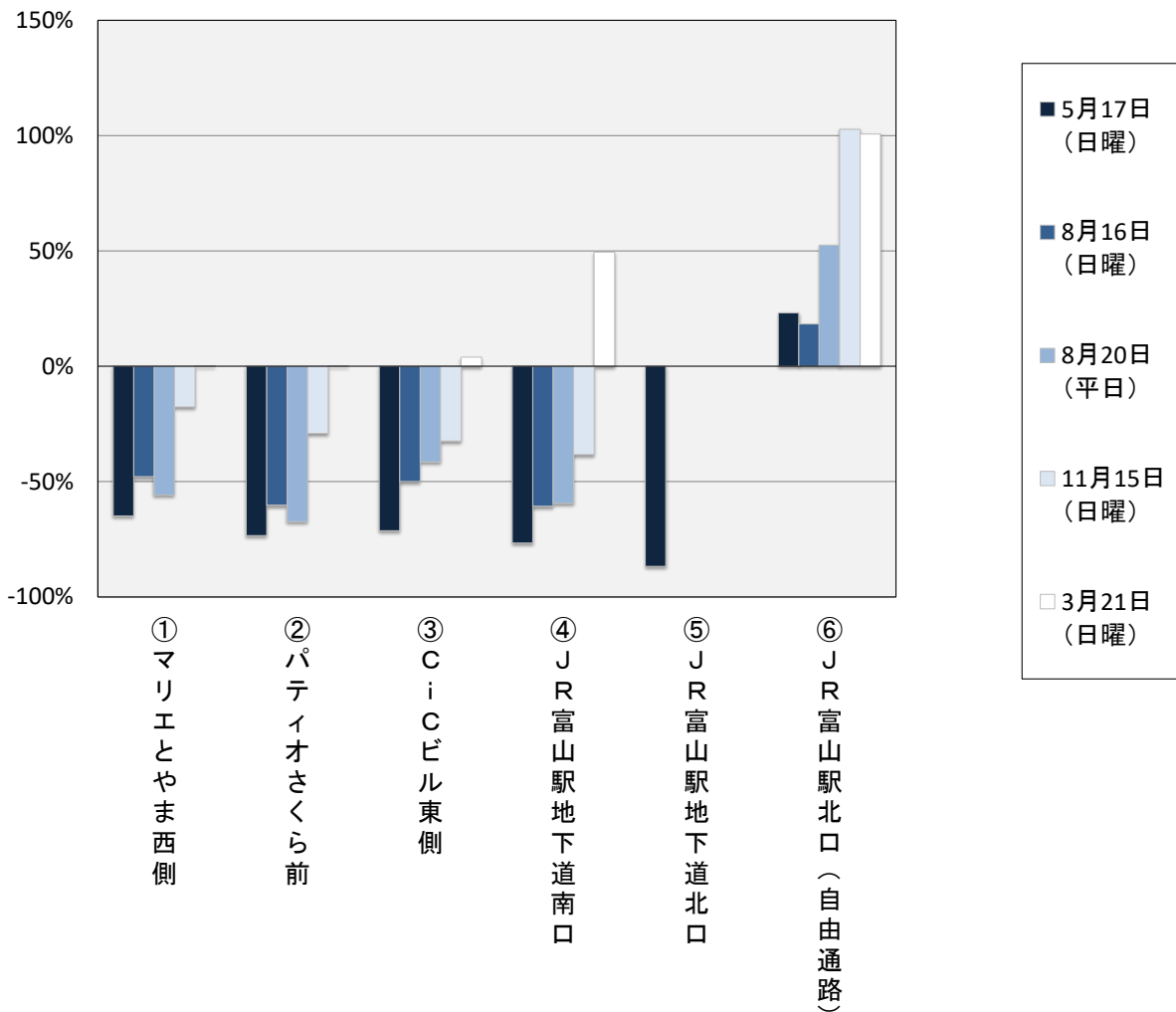


図6-1 地点別歩行者通行量の前年比 (JR富山駅周辺地区)

【中心商店街周辺地区】

(2) 地点別歩行者通行量の前年比（中心商店街周辺地区）

中心商店街周辺地区では、3月調査において、全体的に増加傾向がみられる。これは大手モ－ルで開催された「越中大手市場～トランジットモール～」や市内電車南北接続1周年記念により市内電車全線無料だった影響が大きいと思われる。一方、JR富山駅周辺地区と同様、新型コロナウイルスの影響により、その他の調査日では減少傾向が見受けられる。

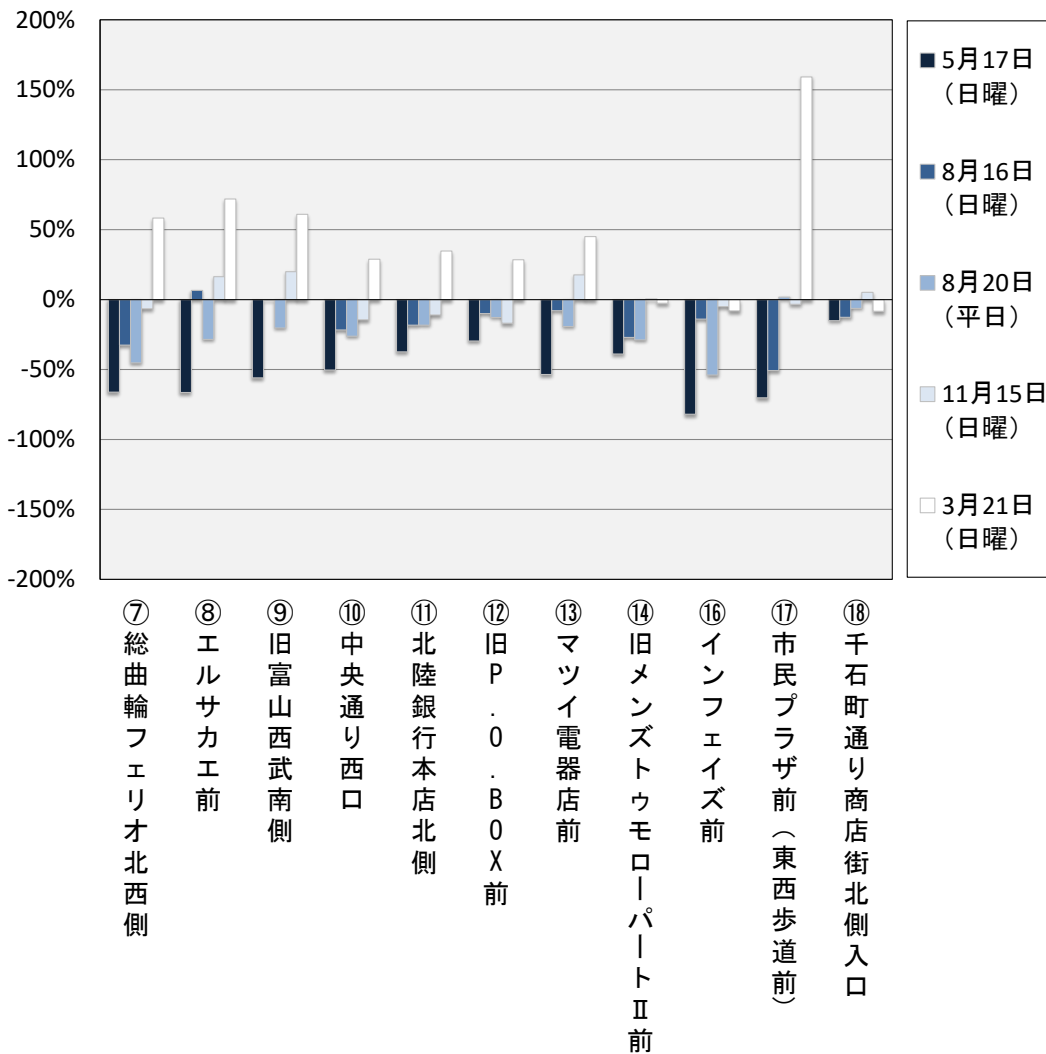


図6-2 地点別歩行者通行量の前年比（中心商店街周辺地区）

## 7.時間帯別歩行者通行量の前年比較

### 【JR富山駅周辺地区】

JR富山駅周辺地区の代表的な地点である「①マリエとやま西側」と「④JR富山駅地下道南口」を前年同時期及び前々年同時期と比較した。

#### (1) 5月17日（日曜日）

「①マリエとやま西側」は、ほぼ全ての時間帯で前年度・前々年度同時期を下回った。

「④JR富山駅地下道南口」でも、前年度・前々年度より減少した結果となった。

歩行者通行量の減少については新型コロナウイルスの影響が大きい。「①マリエとやま西側」に関しては、特に朝と夕方の減少が著しくなっている。「④JR富山駅地下道南口」でも全時間帯で大きな下げ幅をみせている。

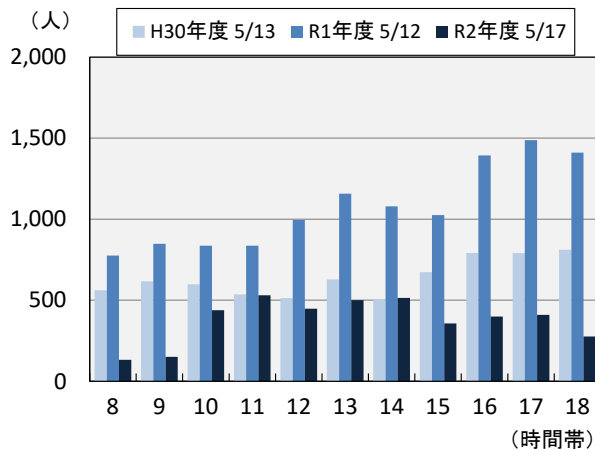


図7-1 ①マリエとやま西側（5月 日曜日）

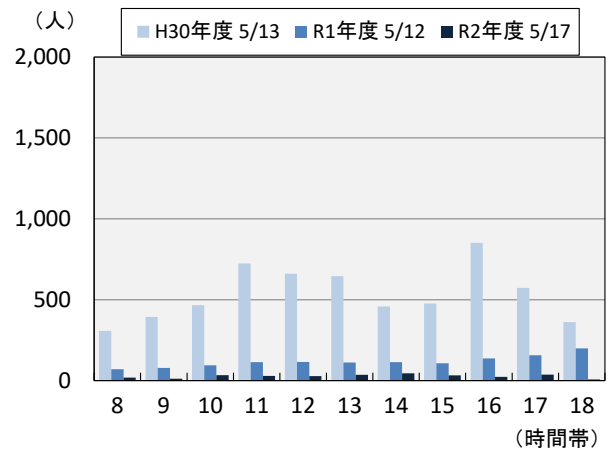


図7-2 ④JR富山駅地下道南口（5月 日曜日）

### ■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R2年5/17		☁			☁			☁			☁	21.7℃	14.9℃
R1年5/12		☀			☀			☀			☀	18.7℃	12.1℃
H30年 5/13		☂			☂			☂			☂	20.0℃	14.8℃

(2) 8月16日（日曜日）

「①マリエとやま西側」の歩行者通行量は、新型コロナウイルスの影響により全時間帯で前年度のおよそ半数程度の歩行者通行量となっている。

「④JR富山駅地下道南口」についても前年度から更に大幅な減少がみられる。7月から始まった地下道の工事により、北口方面へ通り抜けできなくなったことも減少の一因として考えられる。

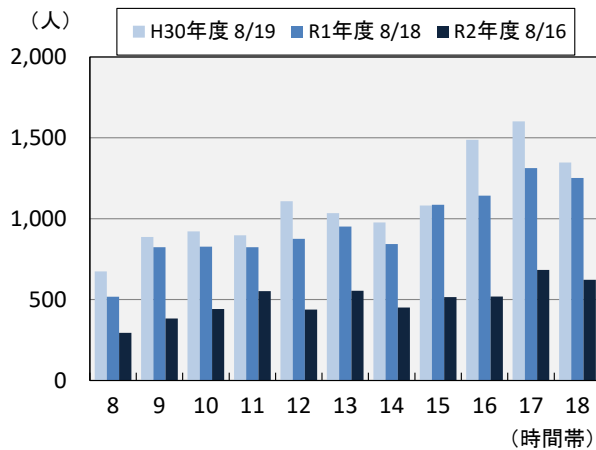


図7-3 ①マリエとやま西側（8月 日曜日）

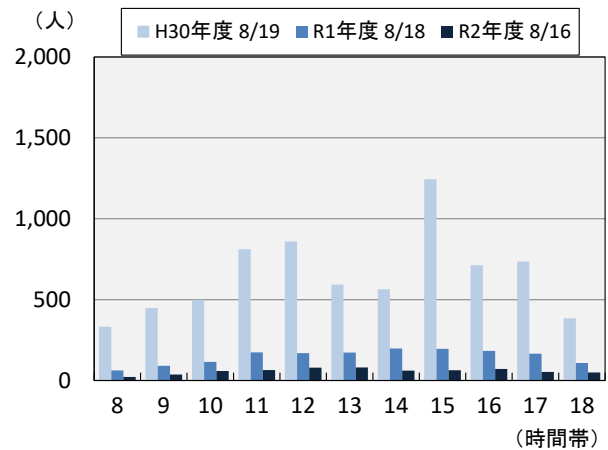


図7-4 ④JR富山駅地下道南口（8月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R2年8/16		☀			☀			☀			☀	35.8℃	25.7℃
R1年8/18		☀			☀			☀			☀	32.6℃	24.6℃
H30年 8/19		☀			☀			☀			☀	29.7℃	19.8℃

(3) 8月20日（平日）

「①マリエとやま西側」では、前年度「環水公園夏まつり」の影響で大きく歩行者通行量が増加したため、前年度比では大きく減少している。前々年度比では全体の歩行者通行量は減少しているものの、概ね同じ傾向となっている。「④JR富山駅地下道南口」では通勤時間帯である8時台の歩行者通行量が前年度からほぼ横ばいとなったが、その他の時間帯は大幅に減少している。

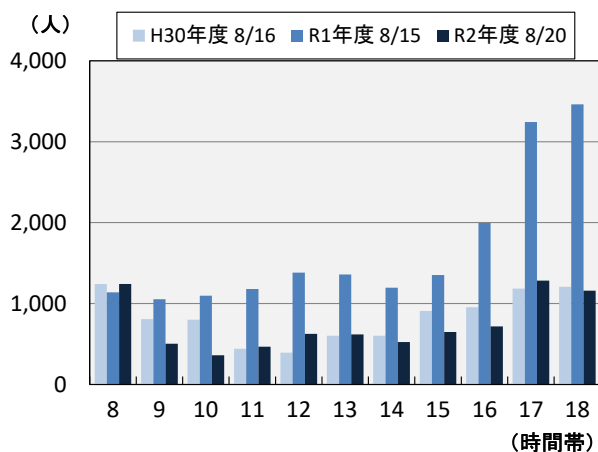


図7-5 ①マリエとやま西側（8月 平日）

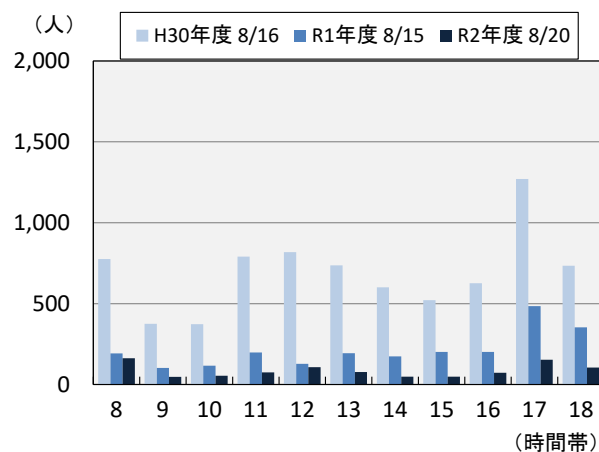


図7-6 ④JR富山駅地下道南口（8月 平日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R2年8/20		☀			☀			☀			☀	35.3℃	25.4℃
R1年8/15		☀			☁			☀			☁	36.2℃	27.0℃
H30年 8/16		☁			☔			☔			☔	33.4℃	21.8℃

(4) 11月15日（日曜日）

「①マリエとやま西側」は今年度朝と夕方の数値が小さくなっているが、基本的な傾向としては、前年・前々年度を踏襲している。

「④JR富山駅地下道南口」は前年度から歩行者通行量は更に減少しているが、同じ傾向となっている。

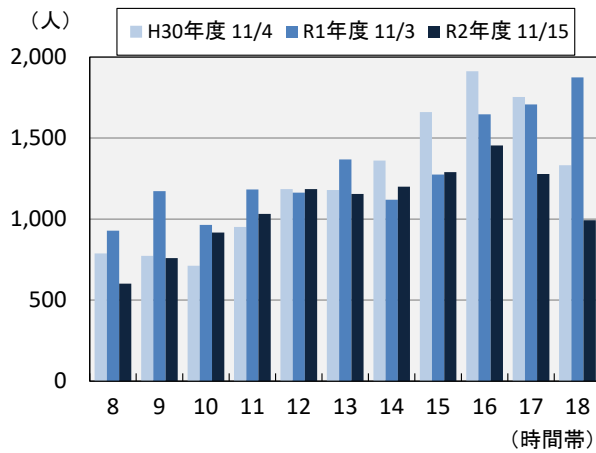


図7-7 ①マリエとやま西側（11月 日曜日）

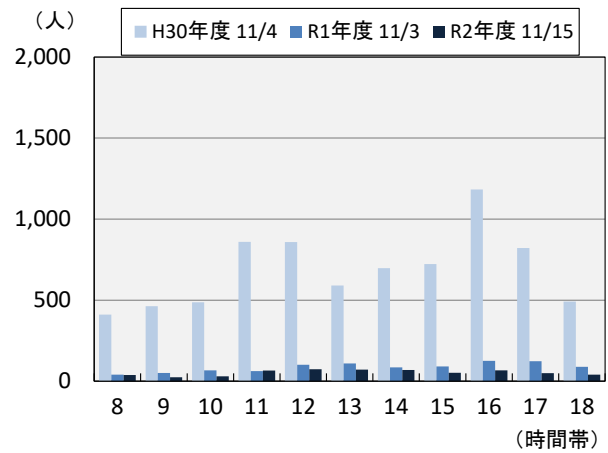


図7-8 ④JR富山駅地下道南口（11月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R2年11/15		☀			☀			☀			☀	20.8℃	4.9℃
R1年11/3		☀			☁			☁			☁	17.4℃	8.8℃
H30年 11/4		☂			☂			☂			☂	15.9℃	7.9℃

(5) 3月21日（日曜日）

今年度調査では前年度から全体的な歩行者通行量は微増となった。当日は悪天候だったが、新型コロナウイルスの感染拡大が落ち着いていたことと、市内電車南北接続1周年記念による全線無料などのイベントが開催されていたことが減少へ転じなかった要因だと考えられる。

「④JR富山駅地下道南口」は当日悪天候だった影響もあり、前年度よりも歩行者通行量が増えた。

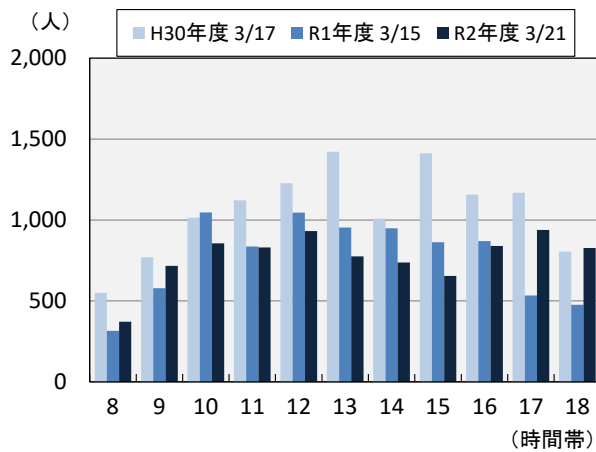


図7-9 ①マリエとやま西側 (3月 日曜日)

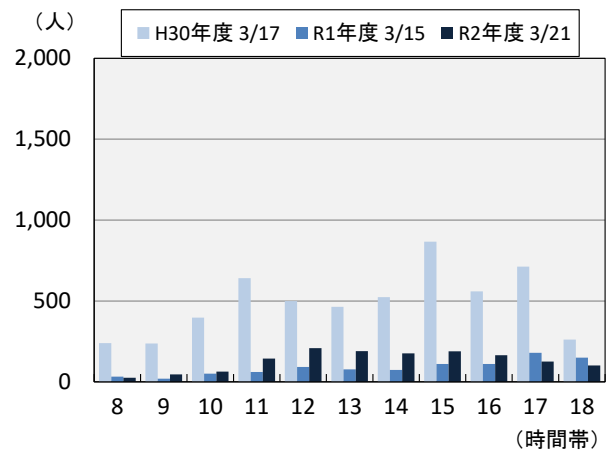


図7-10 ④JR富山駅地下道南口 (3月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R3年3/21		☁			☂			☂			☂	20.1℃	9.1℃
R2年3/15		☁			☀			☁			☂	12.2℃	2.0℃
H31年 3/17		☁			☂			☂			☁	8.0℃	0.6℃

【中心商店街周辺地区】

中心商店街周辺地区の「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑨旧富山西武南側」、「⑩中央通り西口」、「⑯インフェイズ前」を前年同時期及び前々年同時期と比較した。

(6) 5月17日（日曜日）

新型コロナウイルス感染拡大による緊急事態宣言が解除された後の週末だったが、周辺の店舗は休業しているところが多く、その影響でいずれの調査地点、時間帯も前年度から大幅に減少している。特に「⑯インフェイズ前」の大きな減少は「富山大和」休業の影響が大きいと思われる。

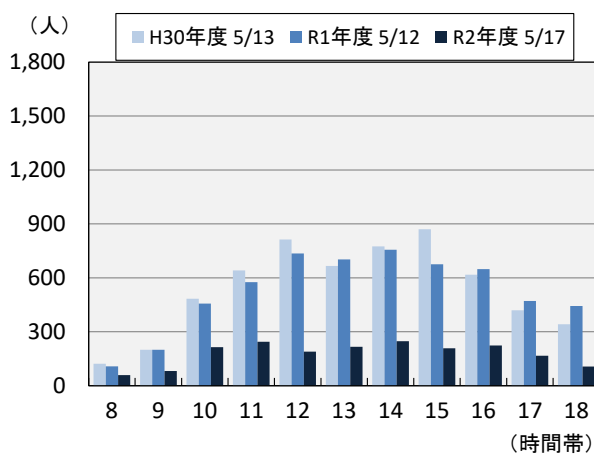


図7-11 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (5月 日曜日)

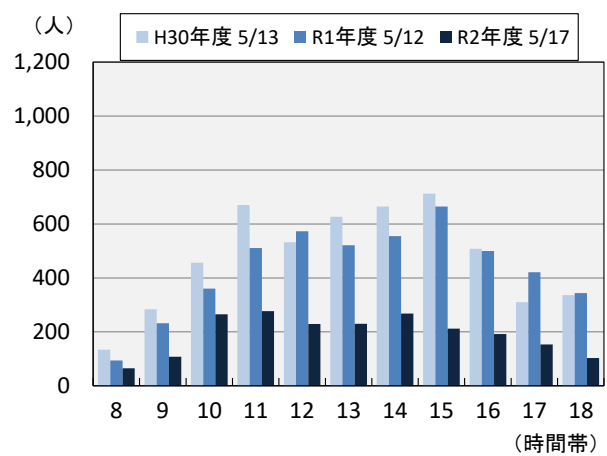


図7-12 ⑨旧富山西武南側 (5月 日曜日)

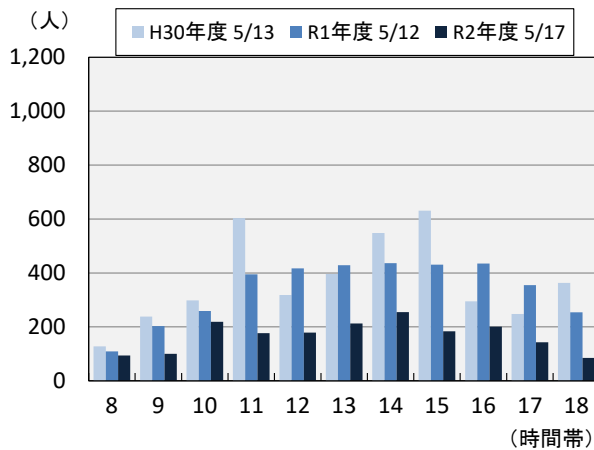


図7-13 ⑩中央通り西口 (5月 日曜日)

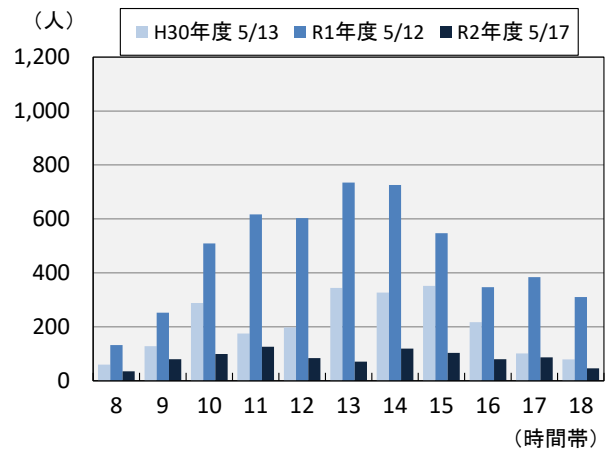


図7-14 ⑯インフェイズ前 (5月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R2年5/17		☁			☁			☁			☁	21.7℃	14.9℃
R1年5/12		☀			☀			☀			☀	18.7℃	12.1℃
H30年 5/13		☂			☂			☂			☂	20.0℃	14.8℃

(7) 8月16日（日曜日）

今年度調査では、新型コロナウイルスや猛暑日だった影響により、総じて減少傾向がみられたが、「⑨旧富山西武南側」は前年度・前々年度と同水準の歩行者通行量だった。これは7月にオープンした「SOGAWA BASE」の集客によるものだと考えられる。

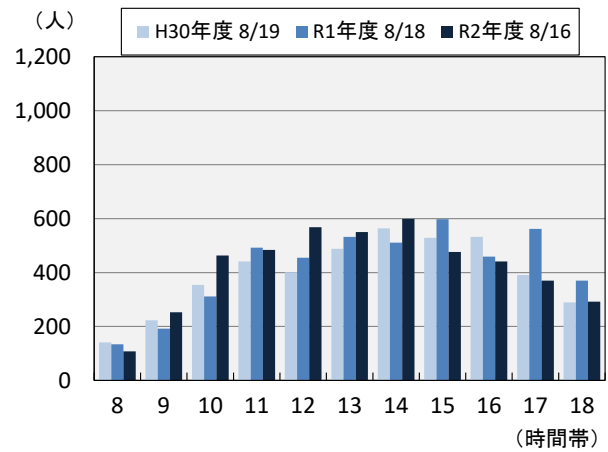
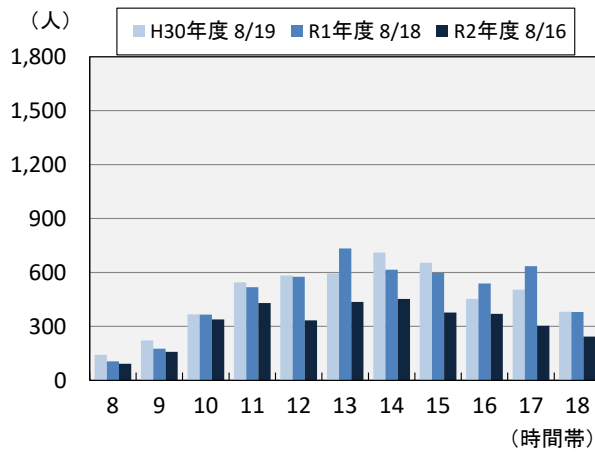


図7-15 ⑦総曲輪フェリオ北西側（8月 日曜日）

図7-16 ⑨旧富山西武南側（8月 日曜日）

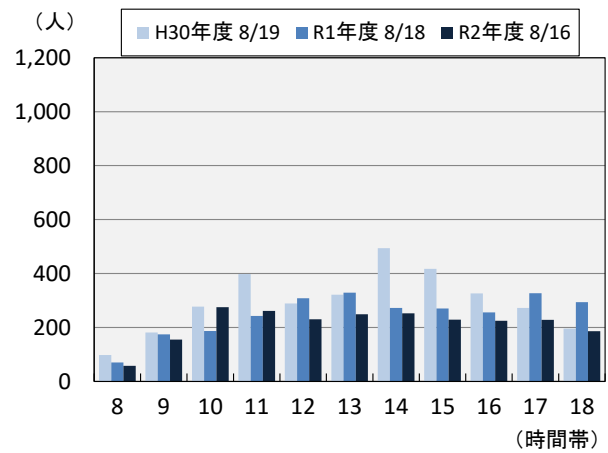
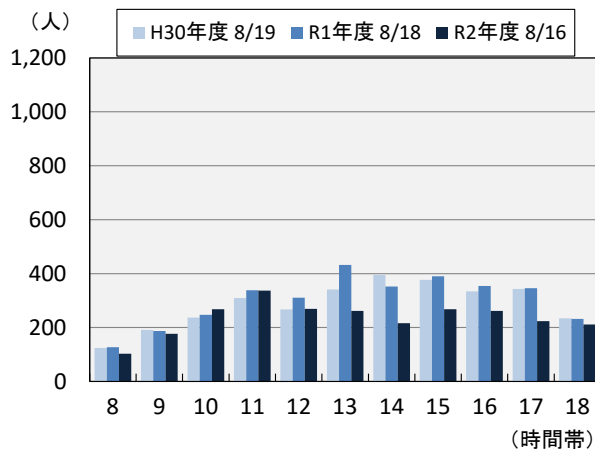


図7-17 ⑩中央通り西口（8月 日曜日）

図7-18 ⑯インフェイズ前（8月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R2年8/16		☀			☀			☀			☀	35.8℃	25.7℃
R1年8/18		☀			☀			☀			☀	32.6℃	24.6℃
H30年 8/19		☀			☀			☀			☀	29.7℃	19.8℃

(8) 8月20日 (平日)

お盆時期の前年度からは概ね減少傾向であったが、「⑦総曲輪フェリオ北西側」以外では前々年度と同じような傾向となっている。8時台の歩行者通行量がいずれも過年度を上回っているが、通勤・通学で中心商店街周辺地区を通る人が増加したためである。

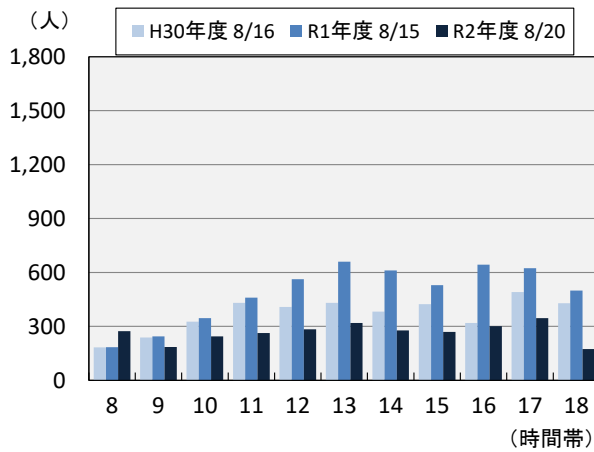


図7-19 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (8月 平日)

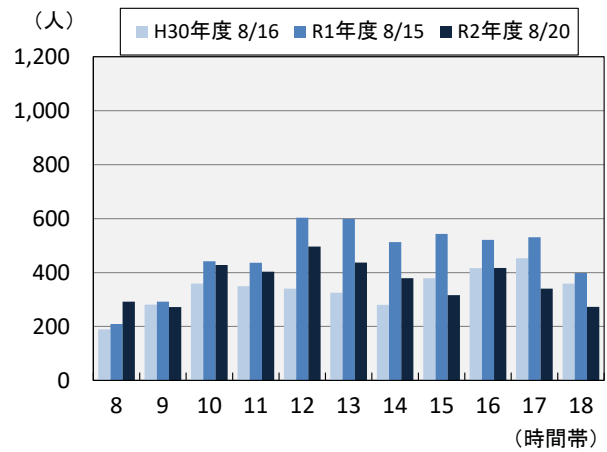


図7-20 ⑨旧富山西武南側 (8月 平日)

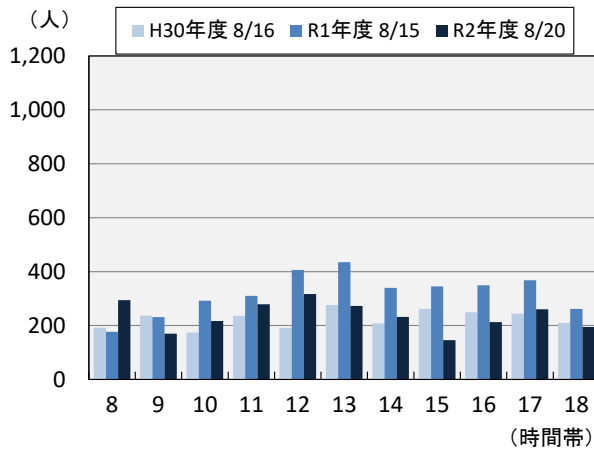


図7-21 ⑩中央通り西口 (8月 平日)

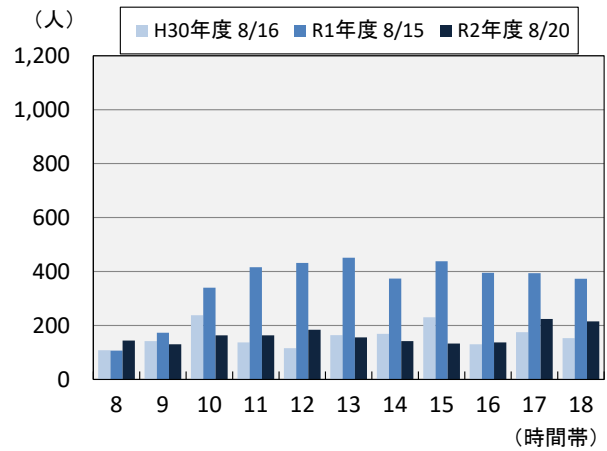


図7-22 ⑯インフェイズ前 (8月 平日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R2年8/20		☀			☀			☀			☀	35.3℃	25.4℃
R1年8/15		☀			☁			☀			☁	36.2℃	27.0℃
H30年 8/16		☁			☂			☂			☂	33.4℃	21.8℃

(9) 11月15日（日曜日）

各地点概ね前年度調査と同じ傾向がみられたが、「⑨旧富山西武南側」の歩行者通行量は増加傾向がみられた。前々年度からも増加しており、「SOGAWA BASE」への集客が歩行者通行量の増加の要因だと考えられる。

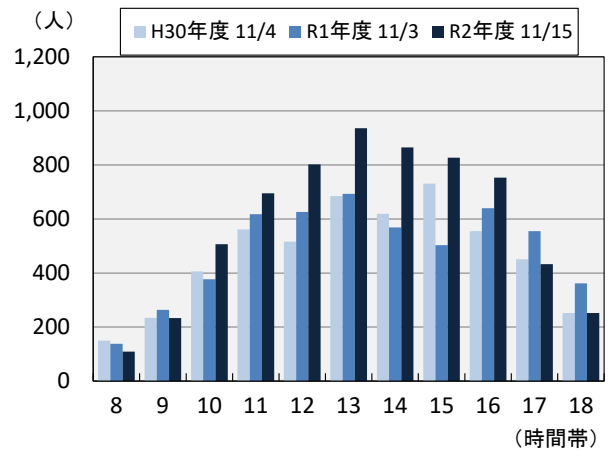
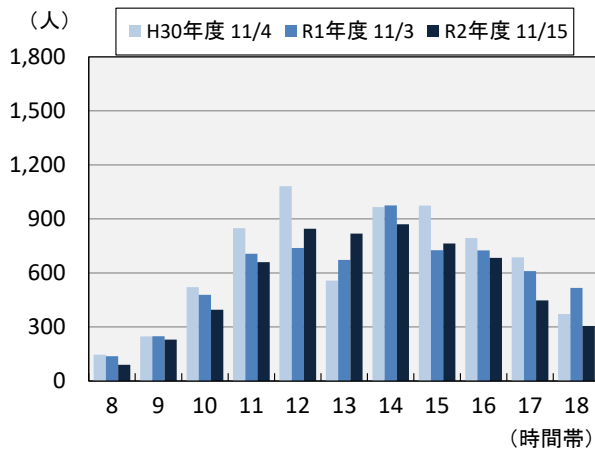


図7-23 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (11月 日曜日)

図7-24 ⑨旧富山西武南側 (11月 日曜日)

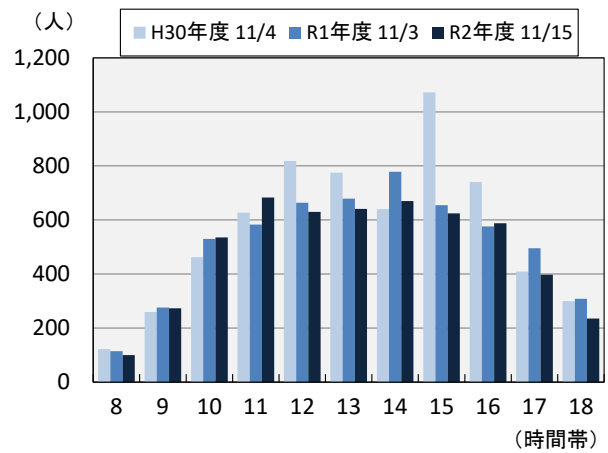
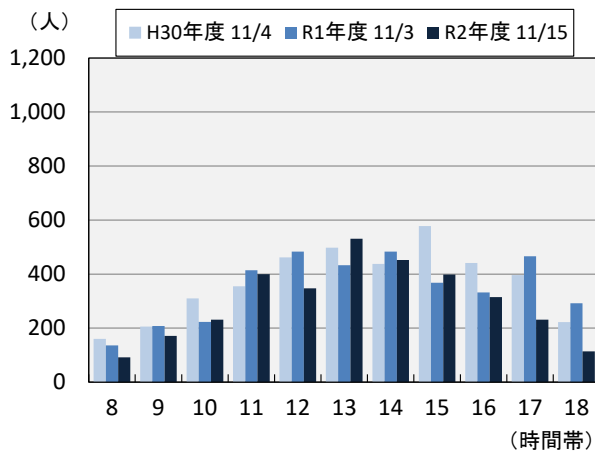


図7-25 ⑩中央通り西口 (11月 日曜日)

図7-26 ⑯インフェイズ前 (11月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R2年11/15		☀			☀			☀			☀	20.8℃	4.9℃
R1年11/3		☀			☁			☁			☁	17.4℃	8.8℃
H30年 11/4		☂			☂			☂			☂	15.9℃	7.9℃

(10) 3月21日（日曜日）

悪天候だったため、「⑩インフェイズ前」については減少傾向がみられた。「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑨旧富山西武南側」と「⑩中央通り西口」では総じて増加しており、大手モールで開催されていたトランジットモールや市内電車南北接続1周年記念により全線無料だった影響が大きいと考えられる。また「⑨旧富山西武南側」は「SOGAWA BASE」への集客もあったため、特に昼前後の歩行者通行量は大幅に増加している。

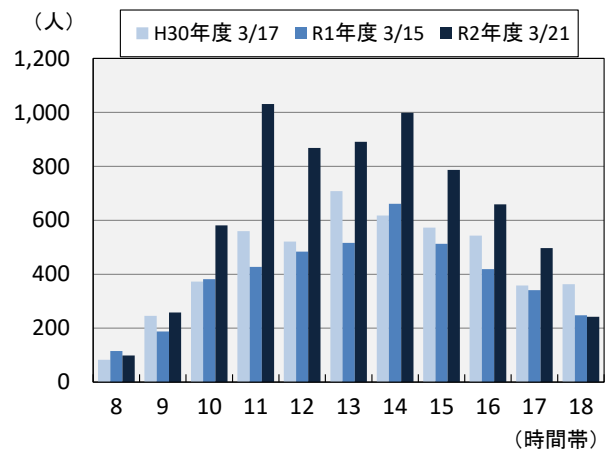
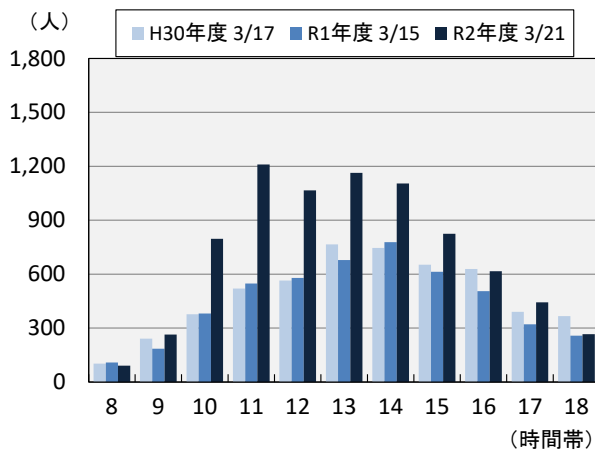


図7-27 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (3月 日曜日)

図7-28 ⑨旧富山西武南側 (3月 日曜日)

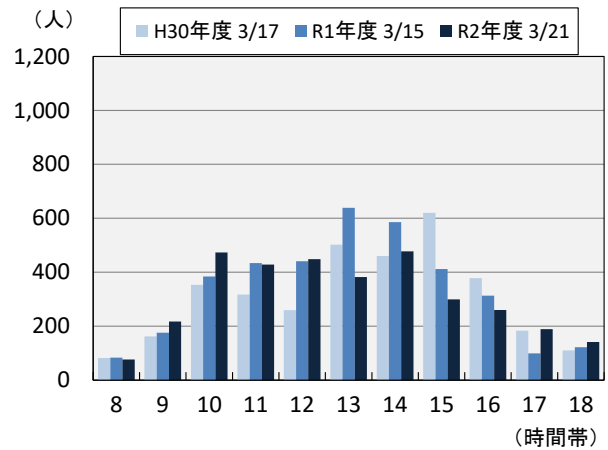
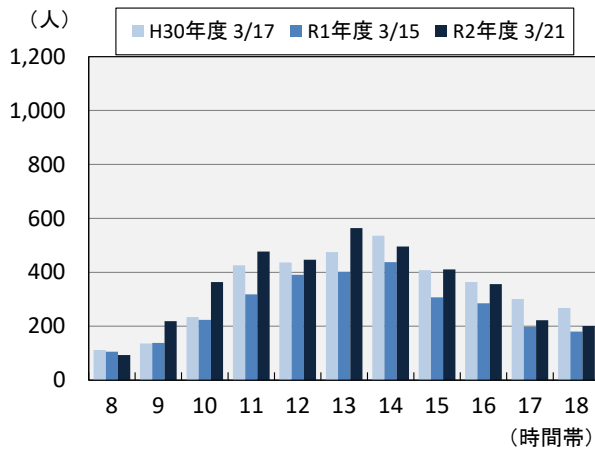


図7-29 ⑩中央通り西口 (3月 日曜日)

図7-30 ⑩インフェイズ前 (3月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R3年3/21		☁			☂			☂			☂	20.1℃	9.1℃
R2年3/15		☁			☀			☁			☂	12.2℃	2.0℃
H31年 3/17		☁			☂			☂			☁	8.0℃	0.6℃

## 8.曜日比較

今年度の歩行者通行量を、今回調査の8月20日(平日)を100とした場合の日曜日の指数を算出して、比較を行った。

### 【JR富山駅周辺地区】

JR富山駅周辺地区では、11月調査を除いて、おおむね平日調査を下回る結果となった。例年、通勤・通学で通行する人が多いため、平日調査の割合が高くなっていたが、今年度は新型コロナウイルスの影響によるリモートワークや外出自粛によって歩行者通行量は減少していたため、比較的感染拡大が落ち着いていた11月調査は平日調査に比べて割合が高くなった。

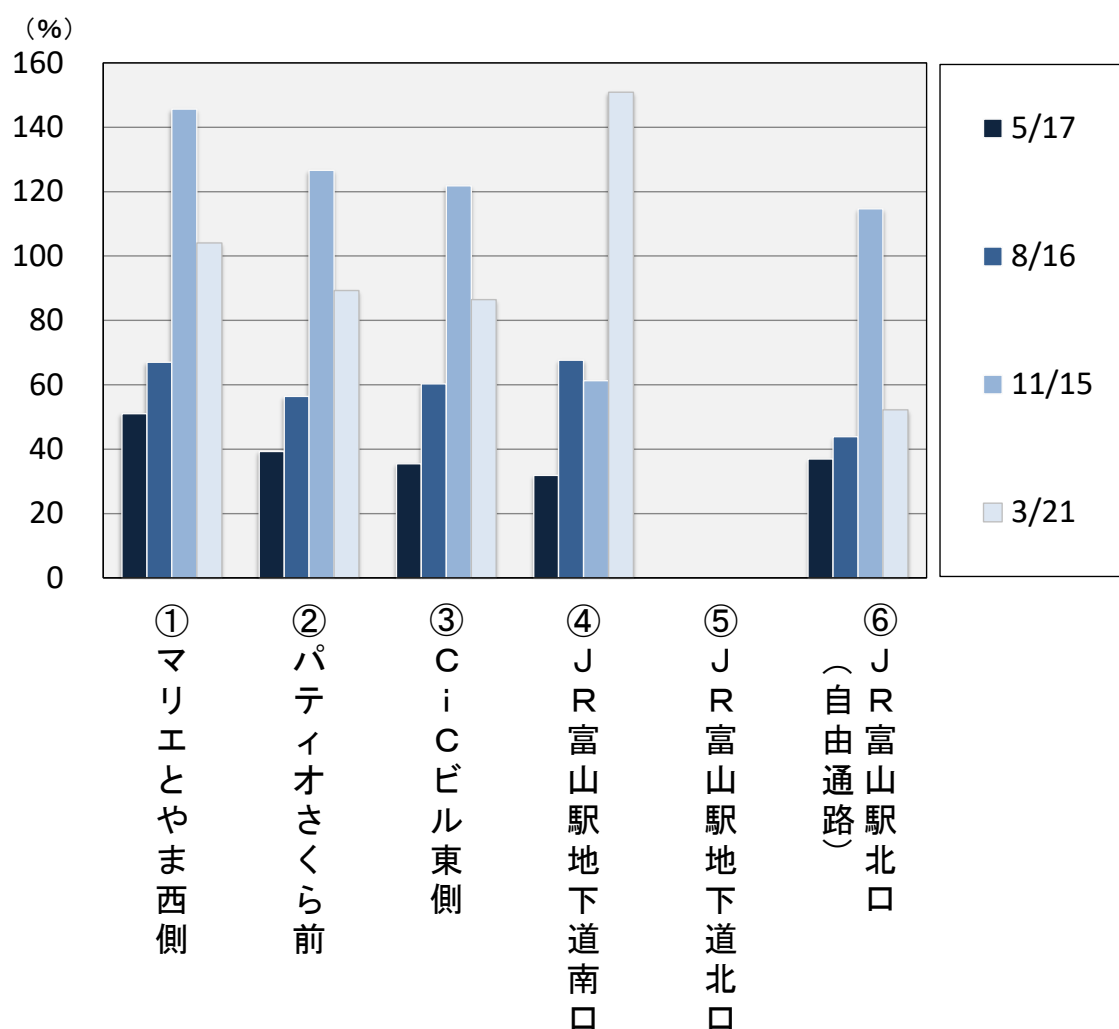


図8-1 8月20日(平日)に対する日曜日の指数(JR富山駅周辺地区)

【中心商店街周辺地区】

中心商店街周辺地区でも5月調査は、新型コロナウイルスの影響によって平日調査に比べても歩行者通行量は少なくなっている。「グランドプラザ」や「市民プラザ」などイベントスペースに近い地点は平日に比べて歩行者通行量が多い傾向があり、総曲輪通りも「SOGAWA BASE」のオープンに伴って歩行者通行量は増加している。一方で多少のばらつきは見受けられるが、遠い地点では平日の歩行者通行量を割り込む調査日が多くなっている。

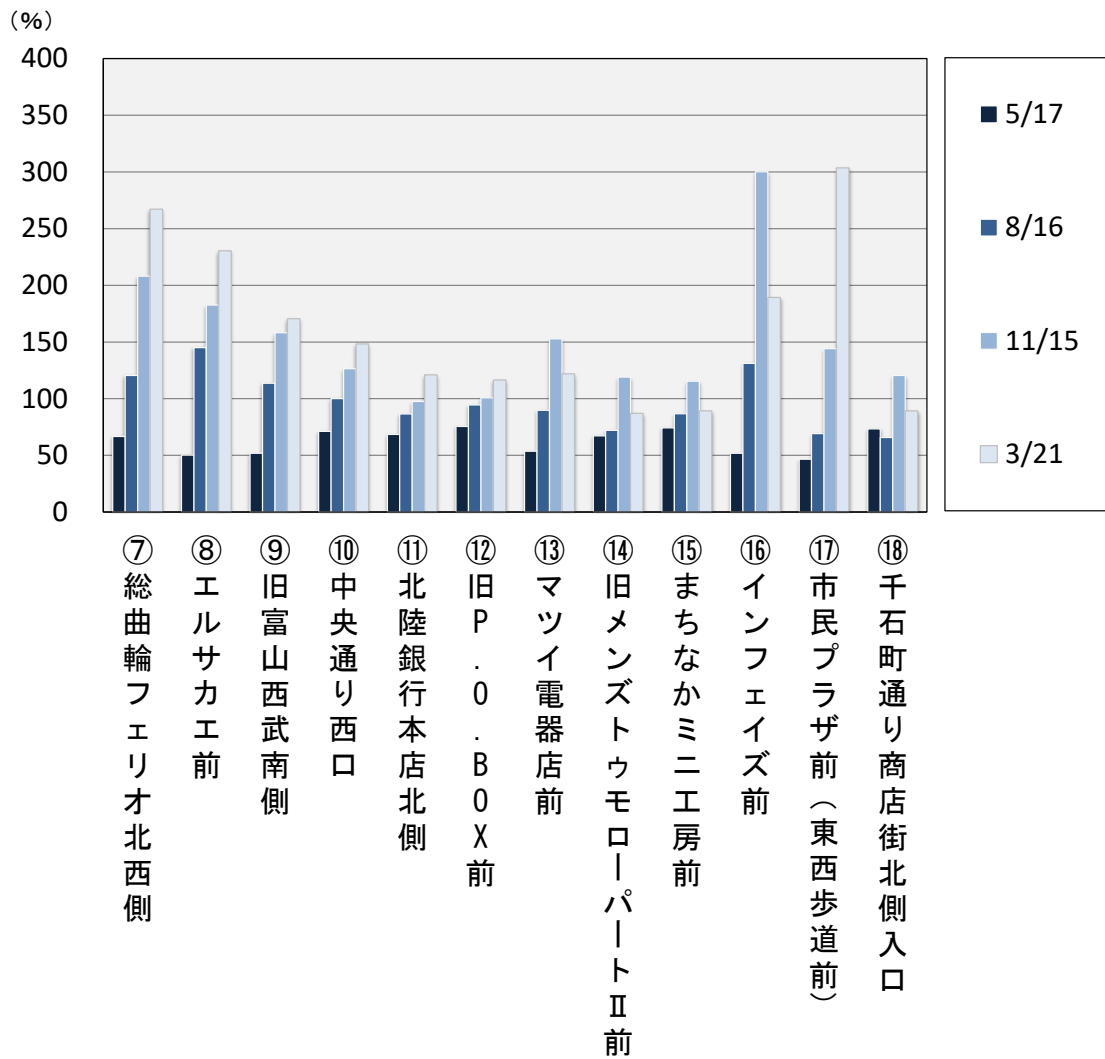


図8-2 8月20日（平日）に対する日曜日の指数（中心商店街周辺地区）

## 9. 通行量全体に占める女性の割合

歩行者通行量に占める女性の割合を調査地点別に前年同時期と比較した。

(1) 5月17日（日曜日）

「⑮まちなかミニ工房前」が50.9%と最も高く、次いで「⑨旧富山西武南側」50.0%、「⑩中央通り西口」49.1%となった。前年度から全体的に女性の割合が低くなっている。

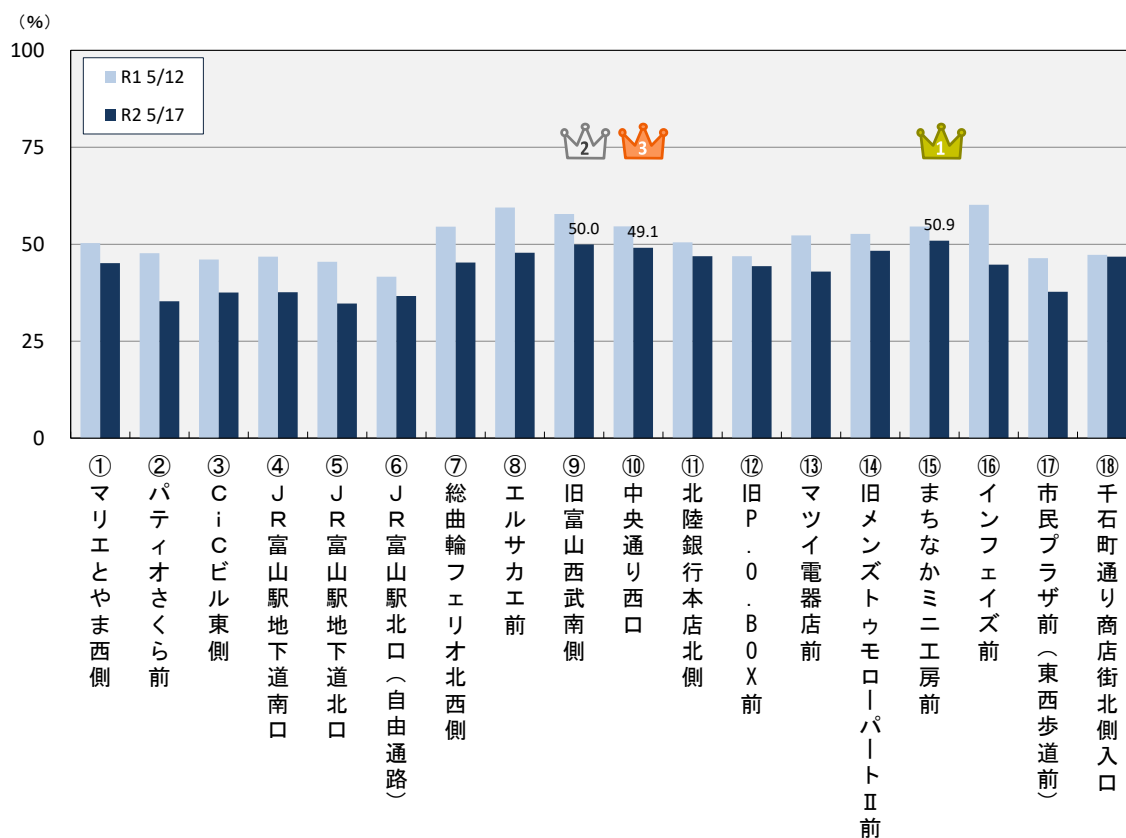


図9-1 女性の割合（5月17日 日曜日）

(2) 8月16日（日曜日）

「⑧エルサカエ前」が57.1%と最も高く、次いで「⑩インフェイズ前」が55.9%、「⑮まちなかミニ工房前」が55.4%となった。中心商店街周辺地区では前年度調査と女性の割合は同じような傾向となった。一方、JR富山駅周辺地区では全体的に女性の割合が低くなった。

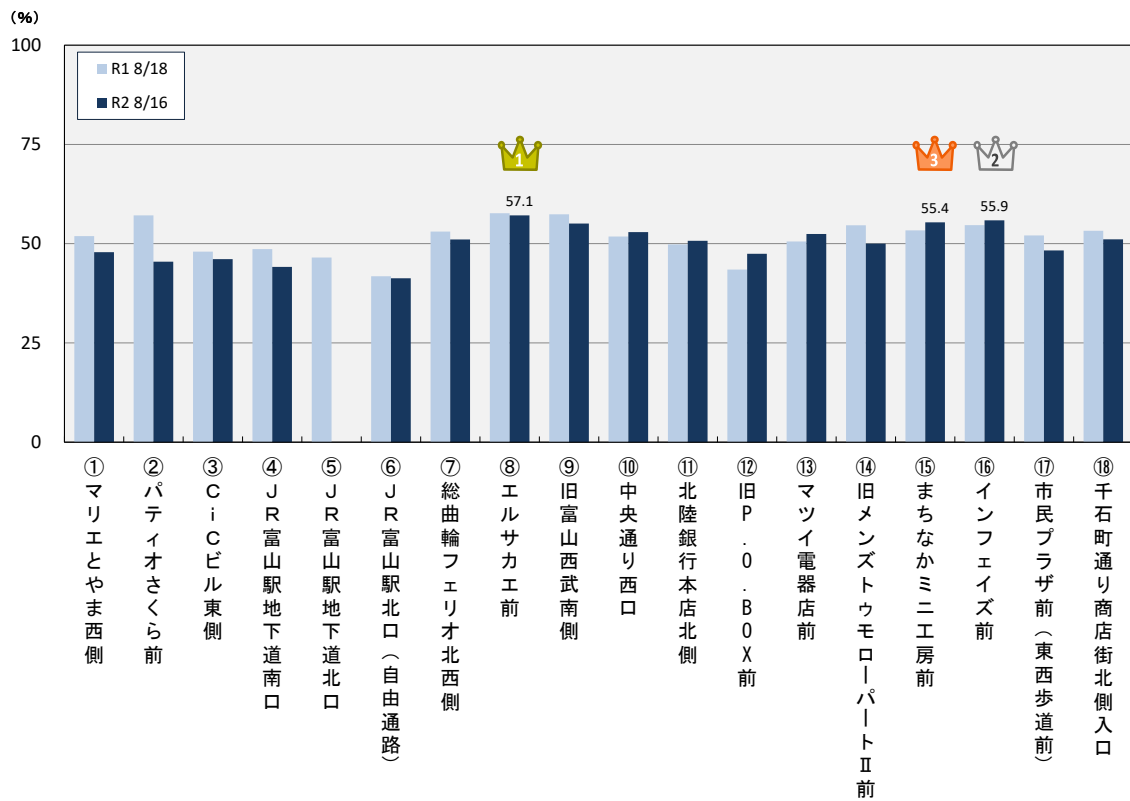


図9-2 女性の割合（8月16日 日曜日）

(3) 8月20日（平日）

「⑧エルサカエ前」が63.3%と最も高く、次いで「⑨旧富山西武南側」58.3%、「⑦総曲輪フェリオ北西側」が57.4%となった。前年度の「環水公園夏まつり」のようなイベントが開催されず、JR富山駅周辺地区の女性の割合が全体的に低くなっている。

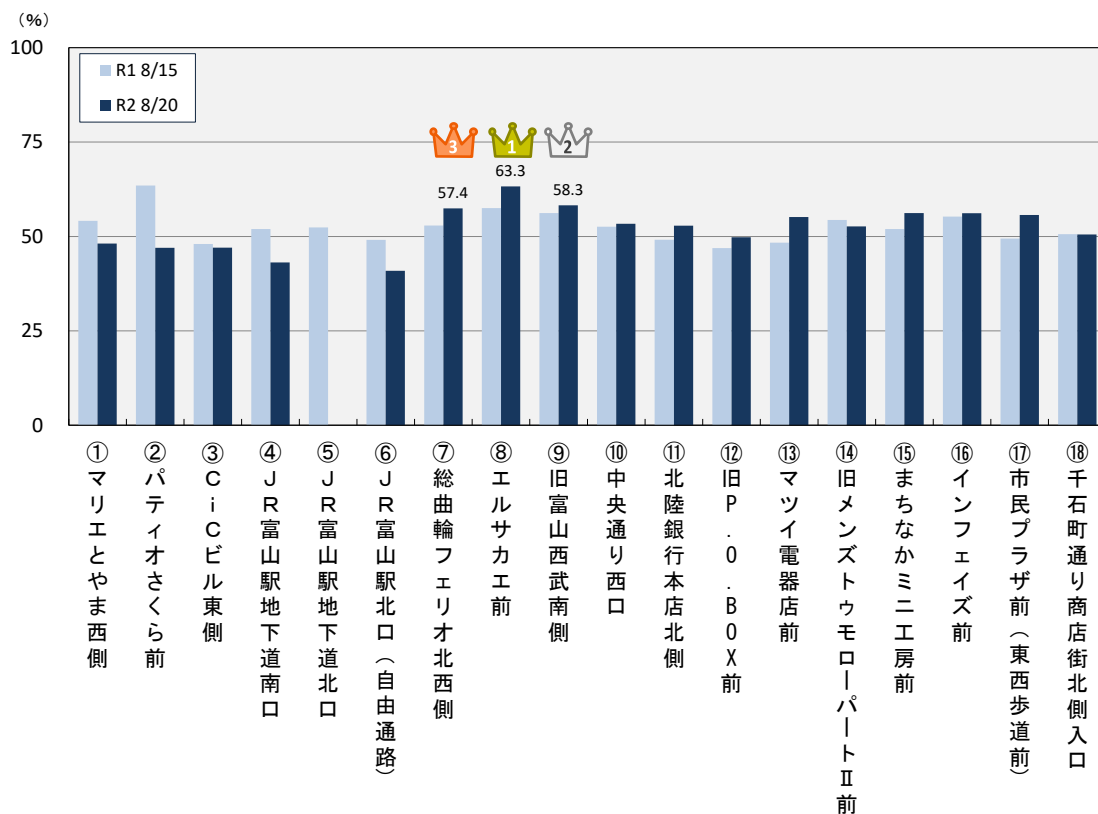


図9-3 女性の割合（8月20日 平日）

(4) 11月15日（日曜日）

「⑩インフェイズ前」が59.4%、次いで「⑧エルサカエ前」58.7%、「⑮まちなかミニ工房前」56.8%となった。前年度と比較して、中心商店街周辺地区の女性の割合は同じような傾向となっているが、JR富山駅周辺地区は前年度から割合が上がり、いずれの地点も50%を超える結果となっている。

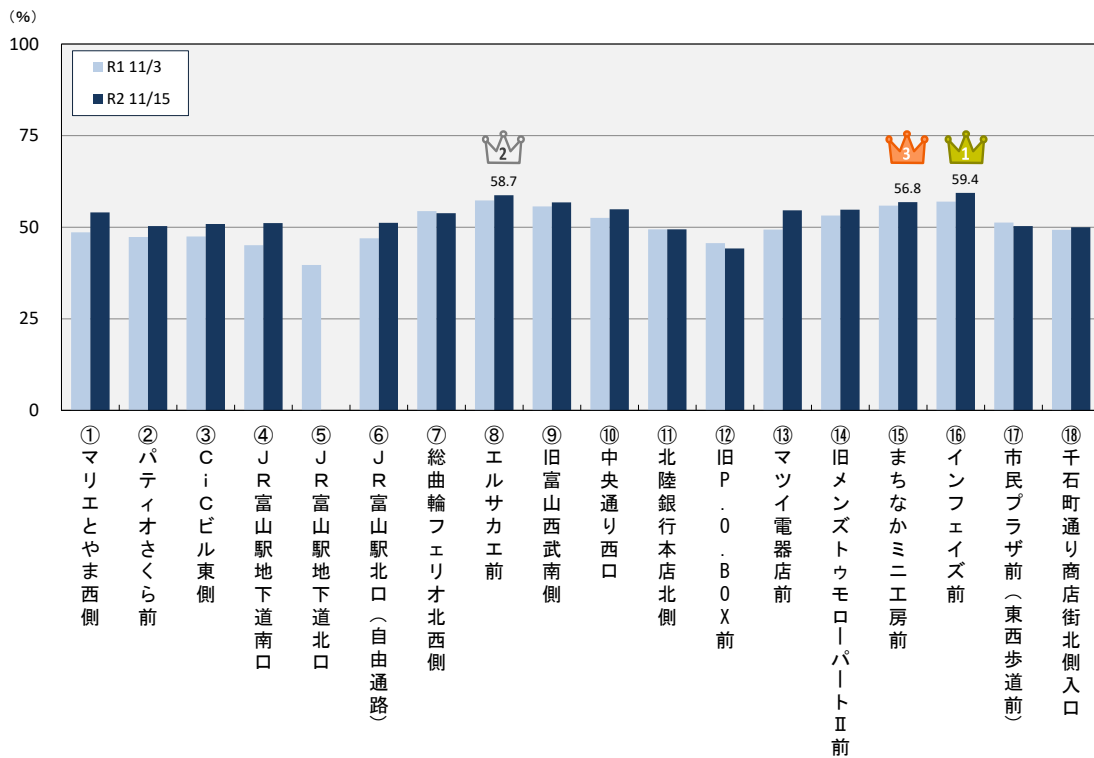


図9-4 女性の割合（11月15日 日曜日）

(5) 3月21日（日曜日）

「⑩インフェイズ前」が60.2%と最も高く、次いで「⑧エルサカエ前」57.3%、「⑩市民プラザ前（東西歩道前）」57.2%となった。前年度調査と比較して女性の割合が全体的に増加傾向にあり、特にイベントが開催された中央商店街周辺地区の割合増加は顕著である。

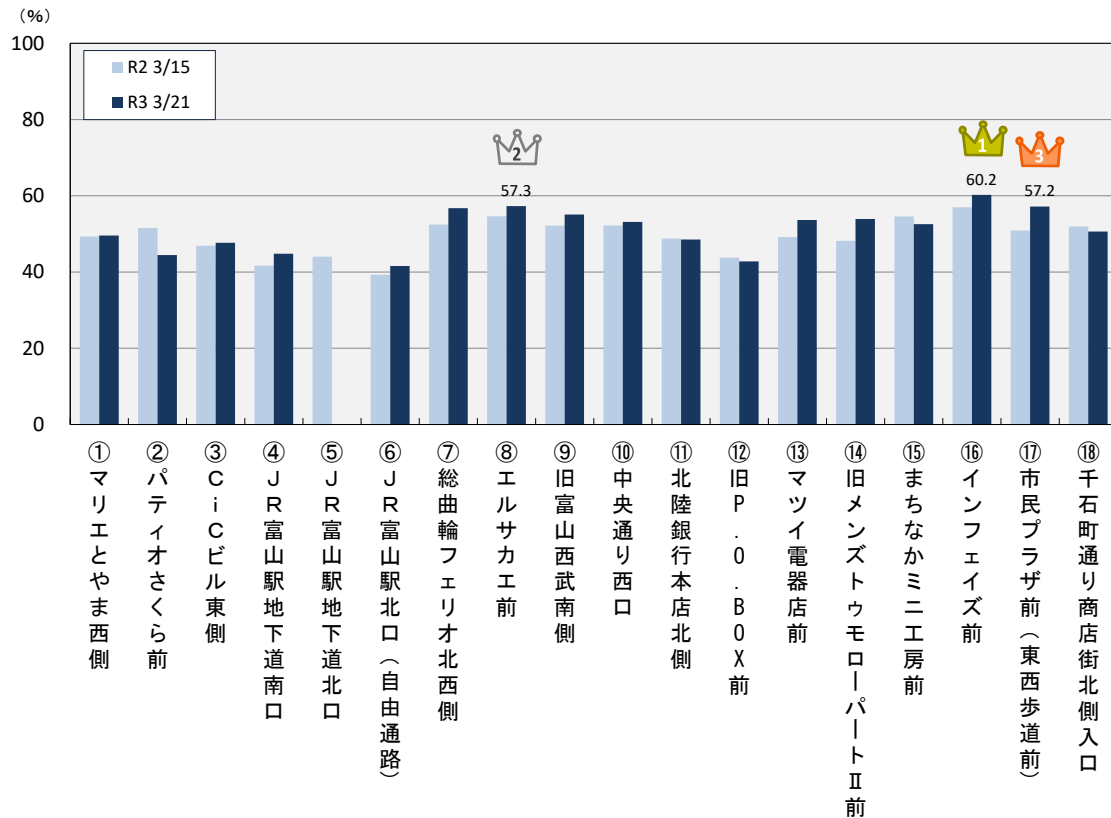


図9-5 女性の割合（3月21日 日曜日）

## 10. 自転車通行者数

自転車通行者数を調査地点別に比較した。

### 【JR富山駅周辺地区】

#### (1) 自転車通行者数（JR富山駅周辺地区）

全調査日とも「③CiCビル東側」が最も多く、次いで「②パティオさくら前」となっている。3月調査は悪天候だったため、全体的に自転車通行者数は少なくなっている。調査地点に地下道や駅口一タリーなどが多いため、自転車通行者数そのものは多くはない。

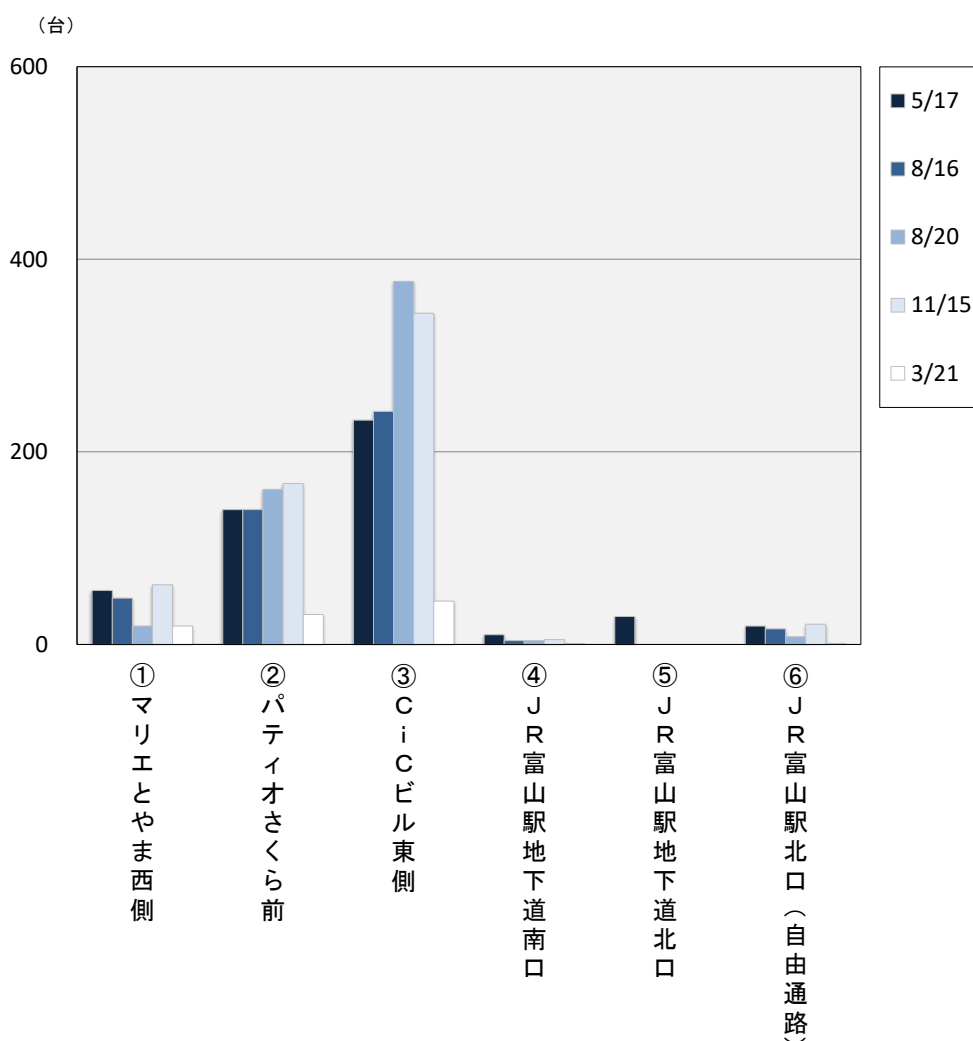


図10-1 自転車通行者数（JR富山駅周辺地区）

※天候・気温

	今回調査(令和2年度)				
	5月17日 (日曜)	8月16日 (日曜)	8月20日 (平日)	11月15日 (日曜)	3月21日 (日曜)
天候	☁	☀	☀	☀	☔
最高気温	21.7℃	35.8℃	35.3℃	20.8℃	20.1℃
最低気温	14.9℃	25.7℃	25.4℃	4.9℃	9.1℃

【中心商店街周辺地区】

(2) 自転車通行者数（中心商店街周辺地区）

全調査日を通して、総曲輪通りと中央通りは自転車通行者数が比較的多いが、西町では少ない傾向にある。8月平日調査は通勤・通学によって自転車通行者数は増加している。また、3月調査は悪天候だったため、全体的に自転車通行者数は減少する結果となった。

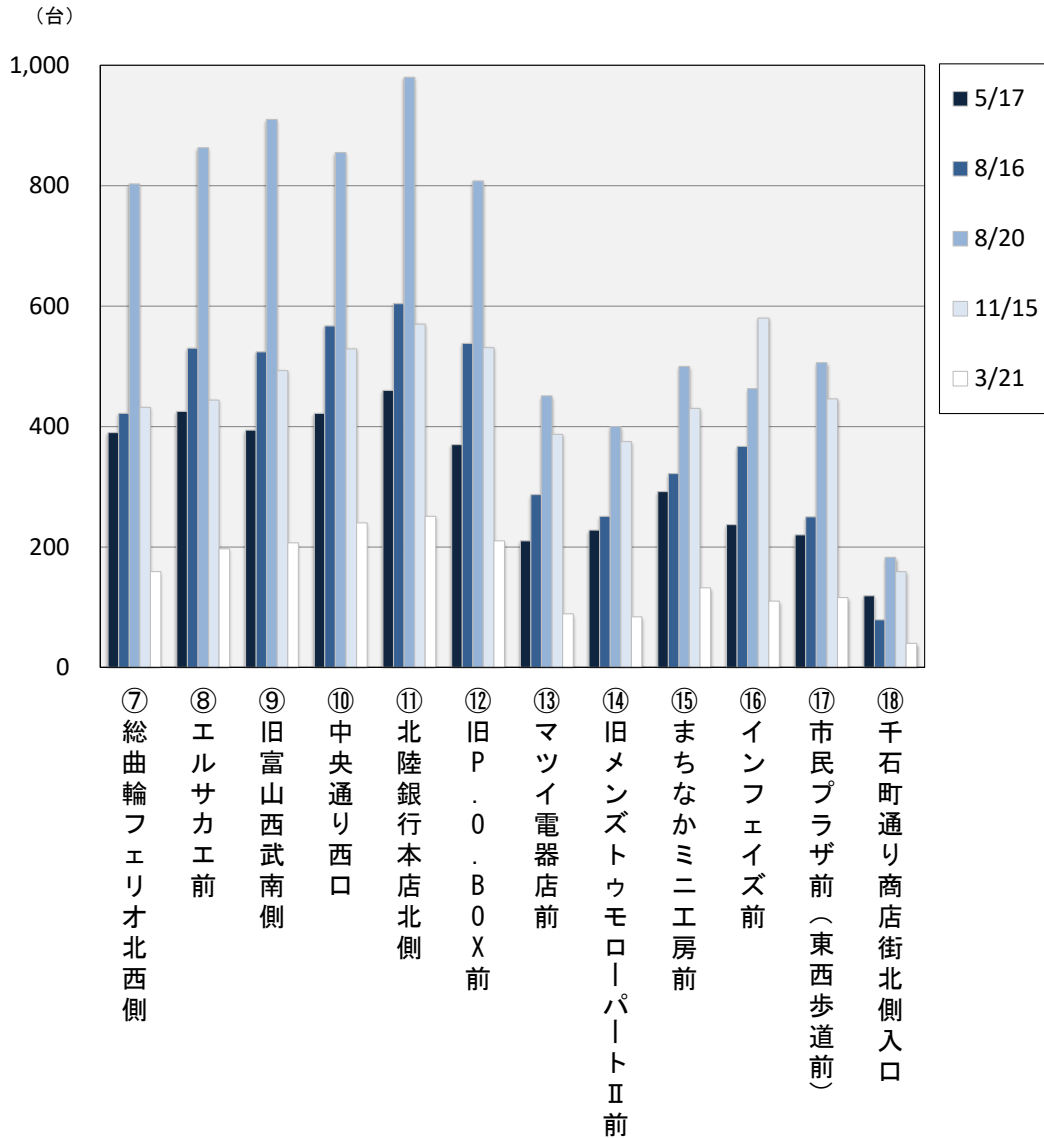


図10-2 自転車通行者数（中心商店街周辺地区）

※天候・気温

	今回調査(令和2年度)				
	5月17日 (日曜)	8月16日 (日曜)	8月20日 (平日)	11月15日 (日曜)	3月21日 (日曜)
天候	☁	☀	☀	☀	☔
最高気温	21.7℃	35.8℃	35.3℃	20.8℃	20.1℃
最低気温	14.9℃	25.7℃	25.4℃	4.9℃	9.1℃

## 11.歩行者に対する自転車通行者の割合

歩行者に対する自転車通行者の割合を地点別に比較した。

### 【JR富山駅周辺地区】

#### (1) 歩行者に対する自転車通行者の割合（JR富山駅周辺地区）

5月調査の割合が比較的高くなっているが、新型コロナウイルスの影響によって減少した歩行者通行量に対し、相対的に割合が増えたものだと考えられる。「②パティオさくら前」と「③CiCビル東側」が比較的高くなっているが、全体としてそれほど自転車通行者の割合は多くなく、公共交通機関利用者や観光客など、自転車を利用しない通行者が多く通行していると思われる。

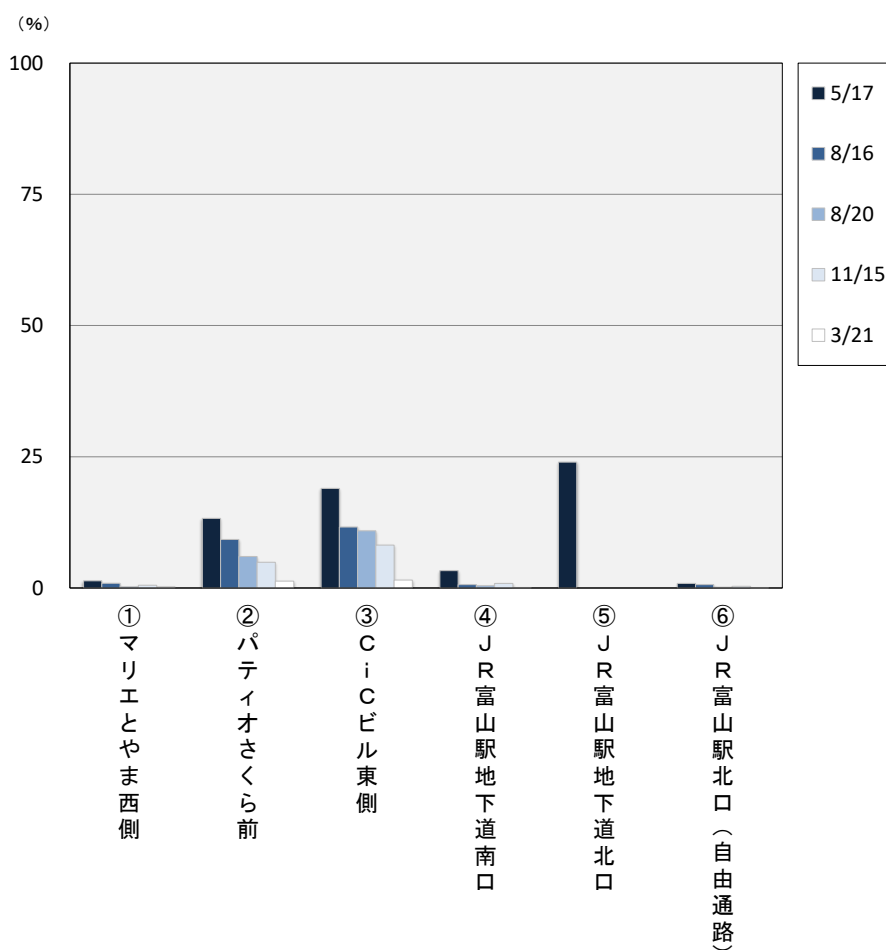


図11-1 自転車通行者の割合（JR富山駅周辺地区）

※天候・気温

	今回調査(令和2年度)				
	5月17日 (日曜)	8月16日 (日曜)	8月20日 (平日)	11月15日 (日曜)	3月21日 (日曜)
天候	☁	☀	☀	☀	☂
最高気温	21.7℃	35.8℃	35.3℃	20.8℃	20.1℃
最低気温	14.9℃	25.7℃	25.4℃	4.9℃	9.1℃

【中心商店街周辺地区】

(2) 歩行者に対する自転車通行者の割合（中心商店街周辺地区）

「⑫旧P.O.BOX前」の自転車利用者割合が最も高くなっている。

総曲輪通りの調査地点では、自転車通行者数は多かったが、割合としては低くなっている。3月調査では軒並みに割合が低くなっているが、当日の悪天候であったことと、市内電車南北接続1周年記念の市内電車全線無料によって市内電車を利用する人が多かったためだと考えられる。

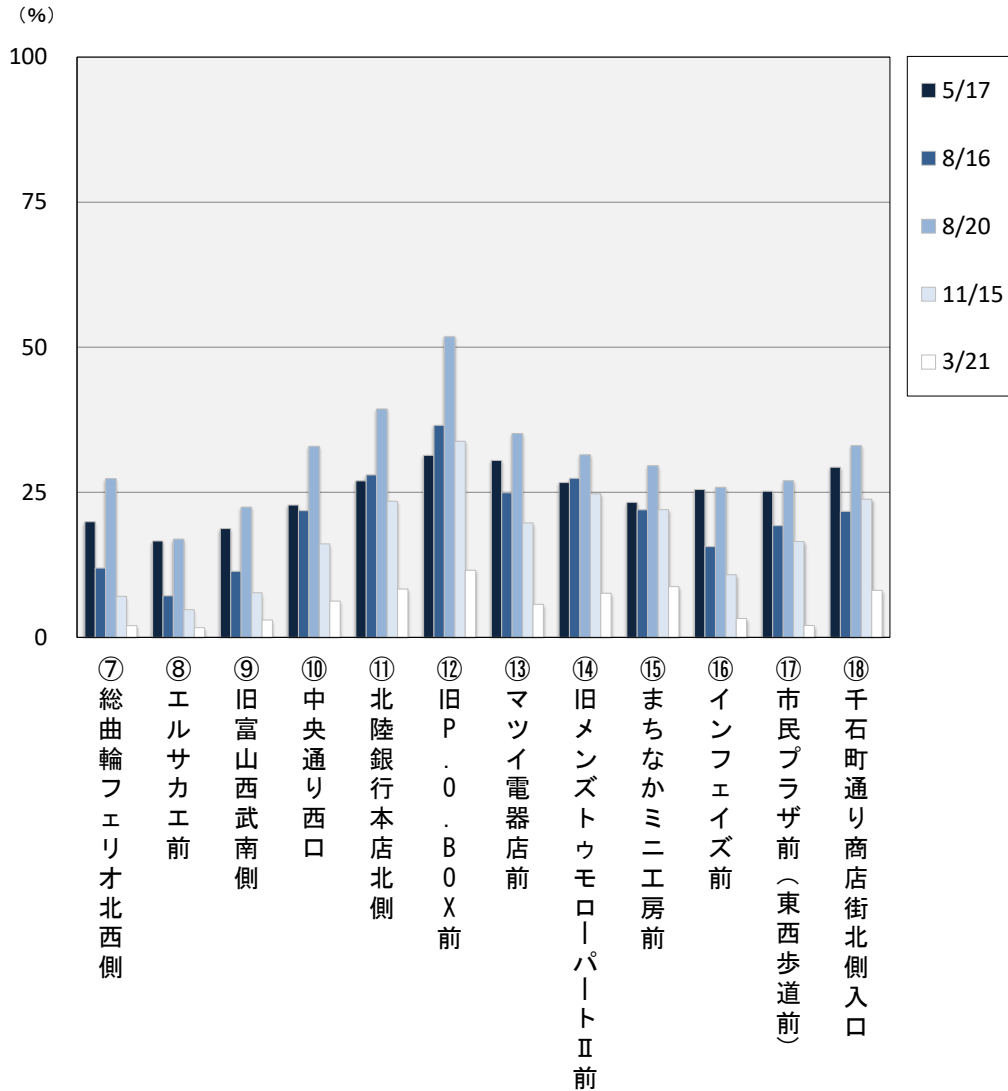


図11-2 自転車通行者の割合 (中心商店街周辺地区)

※天候・気温

	今回調査(令和2年度)				
	5月17日 (日曜)	8月16日 (日曜)	8月20日 (平日)	11月15日 (日曜)	3月21日 (日曜)
天候	☁	☀	☀	☀	☔
最高気温	21.7℃	35.8℃	35.3℃	20.8℃	20.1℃
最低気温	14.9℃	25.7℃	25.4℃	4.9℃	9.1℃

## 12.歩行者の年代別による集計

平成 26 年度調査から、試験的に年代別による観測も同時に行った。ここでは、調査日別・地区別に歩行者の年代別の構成比を比較する。

年代による区分は、20 代未満(19 歳以下)、20～30 代(20 歳～39 歳)、40～50 代(40 歳～59 歳)、60 代以上(60 歳以上)の 4 区分とした。なお、観測の際は歩行者への聞き取り調査などは行わず、歩行者の外見などから調査員の主観により年代別に区分し観測を行った。

### 【J R 富山駅周辺地区】

#### (1) 歩行者の年代別構成比（J R 富山駅周辺地区）

20～30代が割合として最も多い構成となっており、30代以下の割合が過半数を占める結果となった。5月調査では20代未満の割合が低くなっているが、新型コロナウイルスの影響によって、県立学校などで臨時休校・外出自粛の措置がとられていた影響だと思われる。

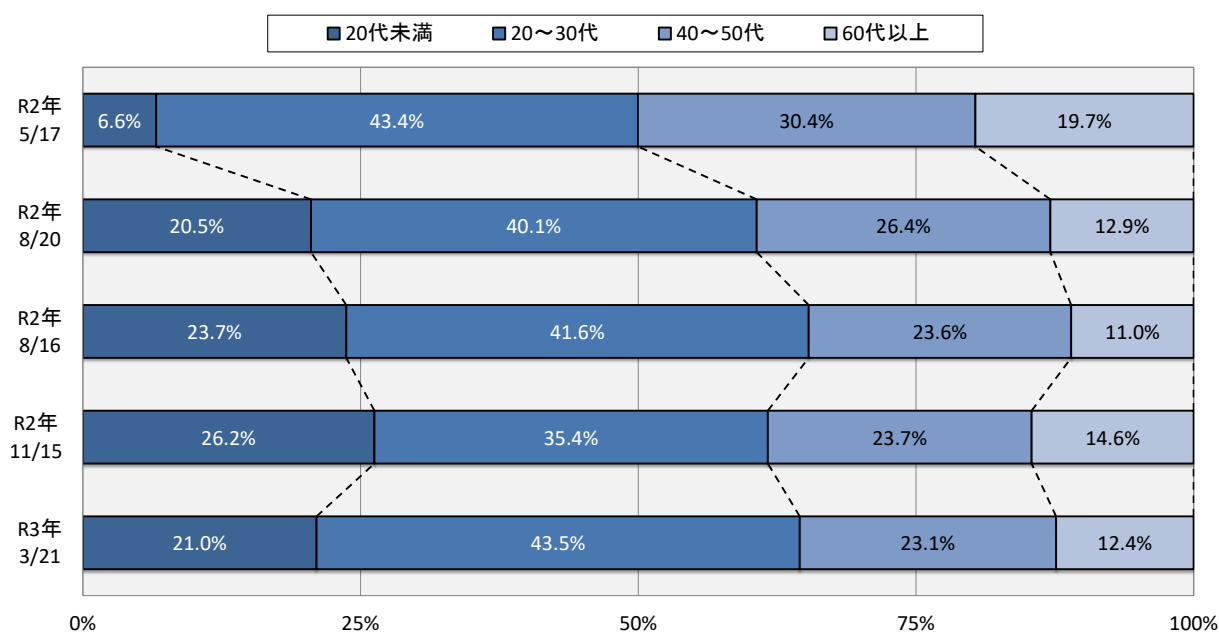


図 12-1 歩行者の年代別構成比（J R 富山駅周辺地区）

(2) 前年同時期の歩行者の年代別構成比との比較（JR富山駅周辺地区）

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の歩行者の年代別構成比を、直近3年間で比較したものである。

富山駅前再開発などの影響により、直近3年間では、全調査日とも30代以下の割合が過半数を超えている。

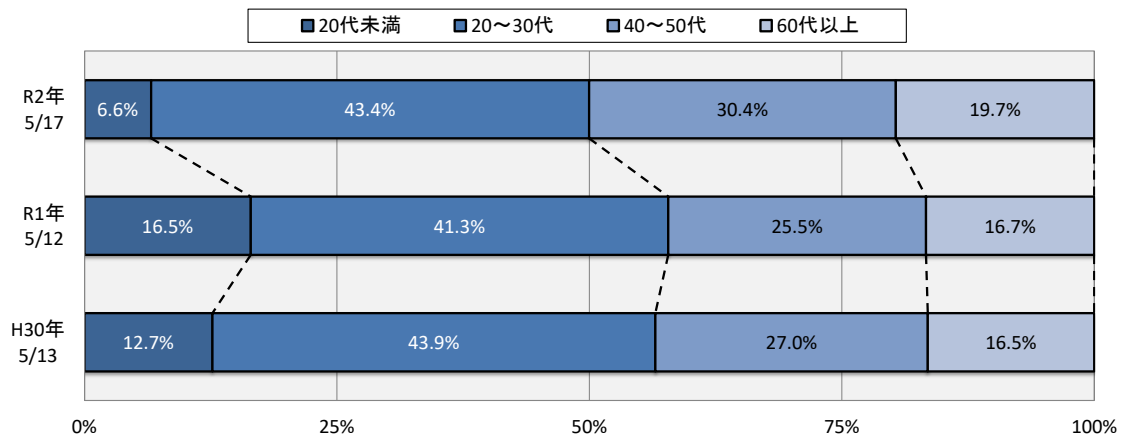


図 12-2 JR富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（5月 日曜日）

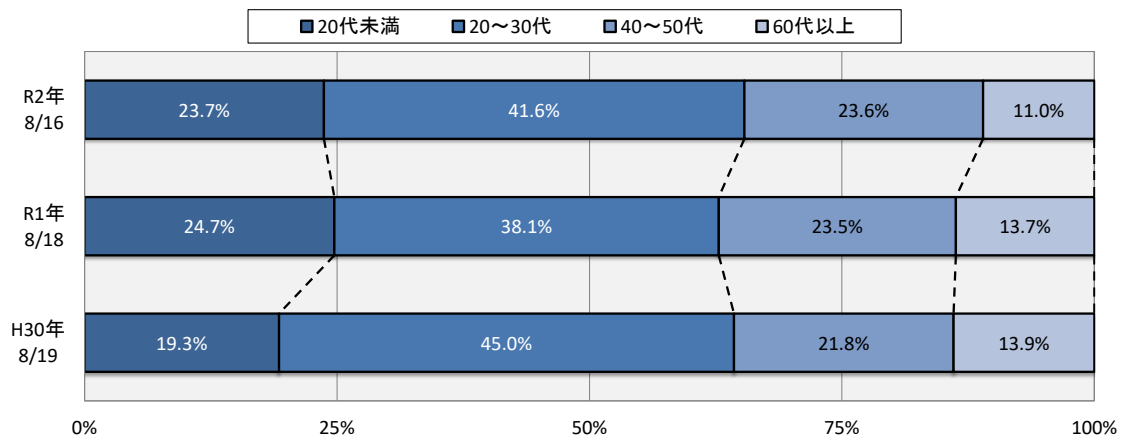


図 12-3 JR富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 日曜日）

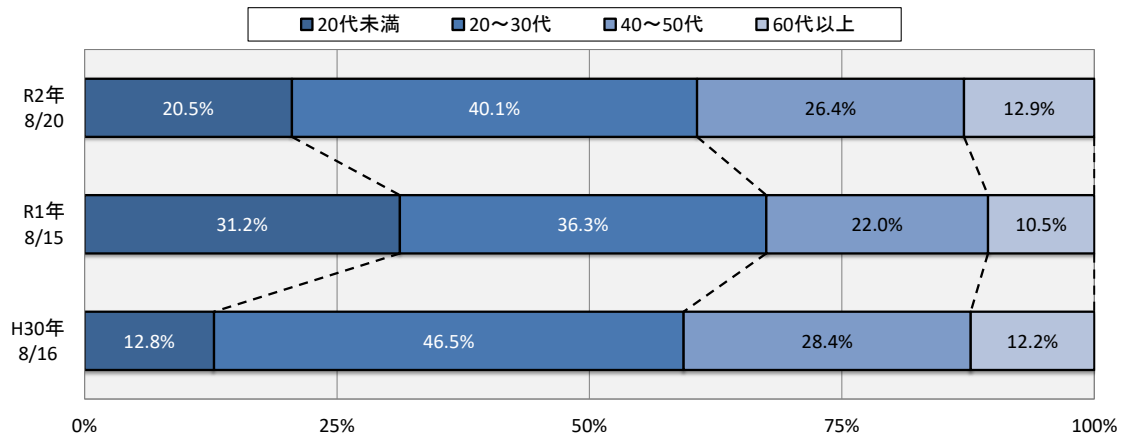


図 12-4 J R 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（8 月 平日）

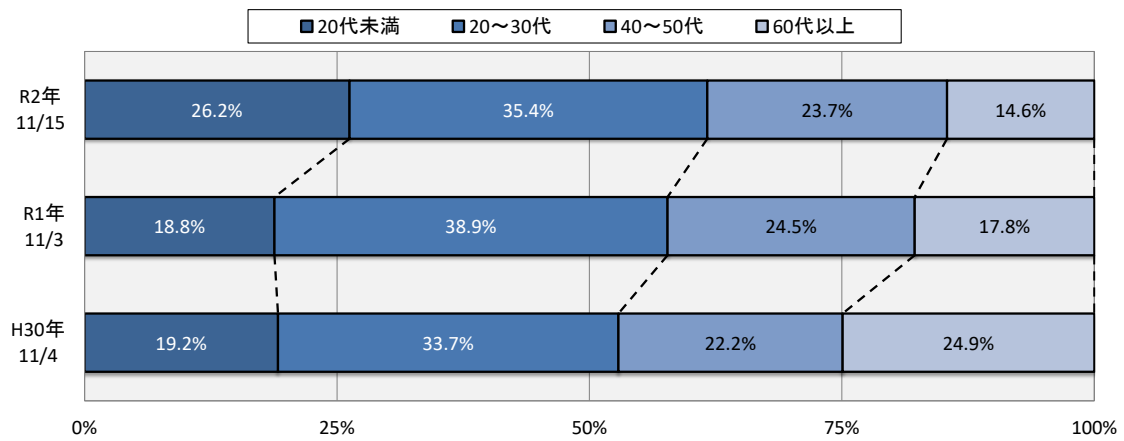


図 12-5 J R 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（11 月 日曜日）

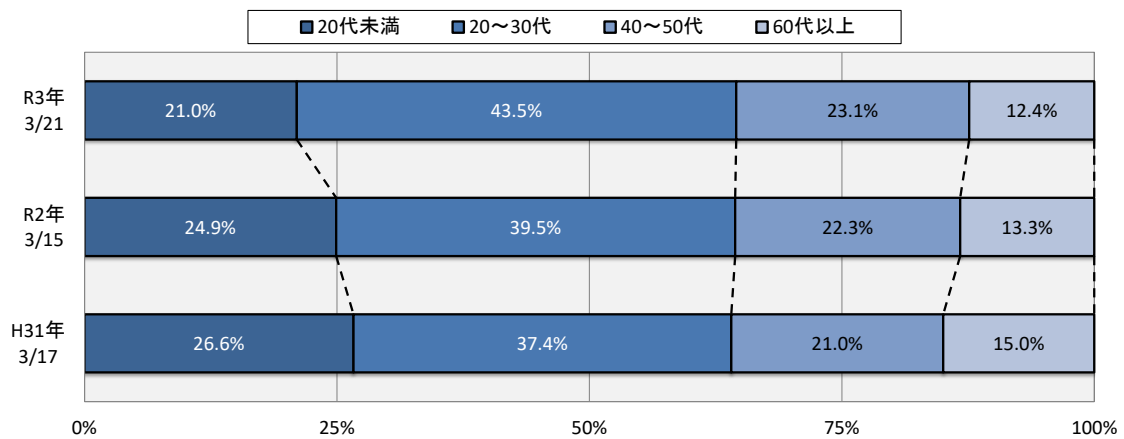


図 12-6 J R 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（3 月 日曜日）

【中心商店街周辺地区】

(3) 歩行者の年代別構成比（中心商店街周辺地区）

JR富山駅周辺地区とは対照的に、中心商店街周辺地区では今年度調査を通して、40代以上の年代が過半数を占める結果となった。各年代では、20代未満が最も少ない割合となっている。

新型コロナウイルスの感染拡大が落ち着くにつれて20～30代の割合が高くなり、それに伴って60代以上の割合が低くなっている。

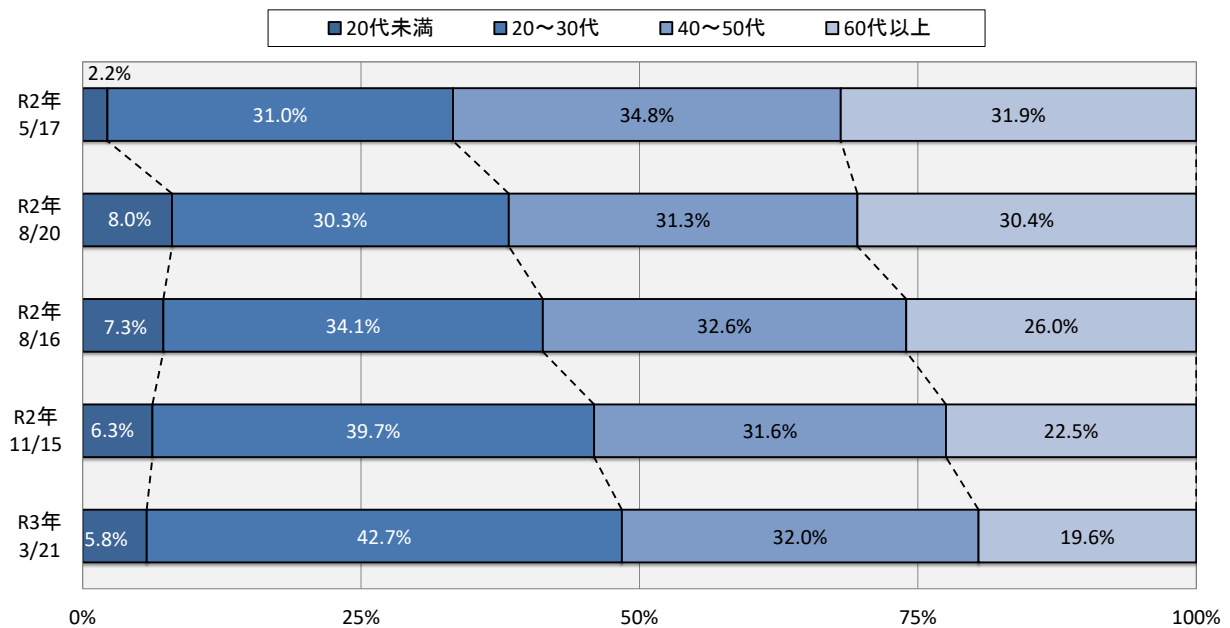


図 12-7 歩行者の年代別構成比（中心商店街周辺地区）

(4) 前年同時期の歩行者の年代別構成比との比較（中心商店街周辺地区）

下のグラフは、中心商店街周辺地区の歩行者の年代別構成比を、直近3年間で比較したものである。

年代の構成として大きな変化はなく、40代以上の割合が過半数を超える結果となった。

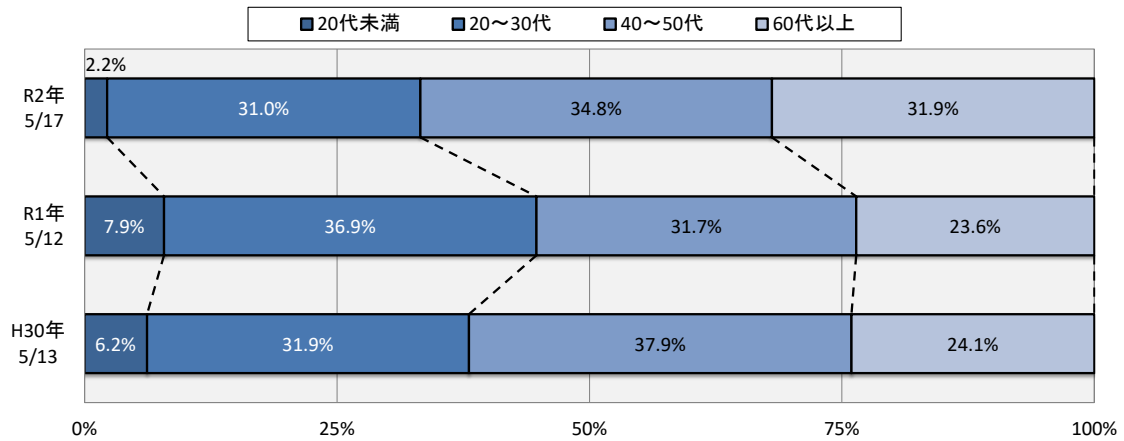


図 12-8 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（5月 日曜日）

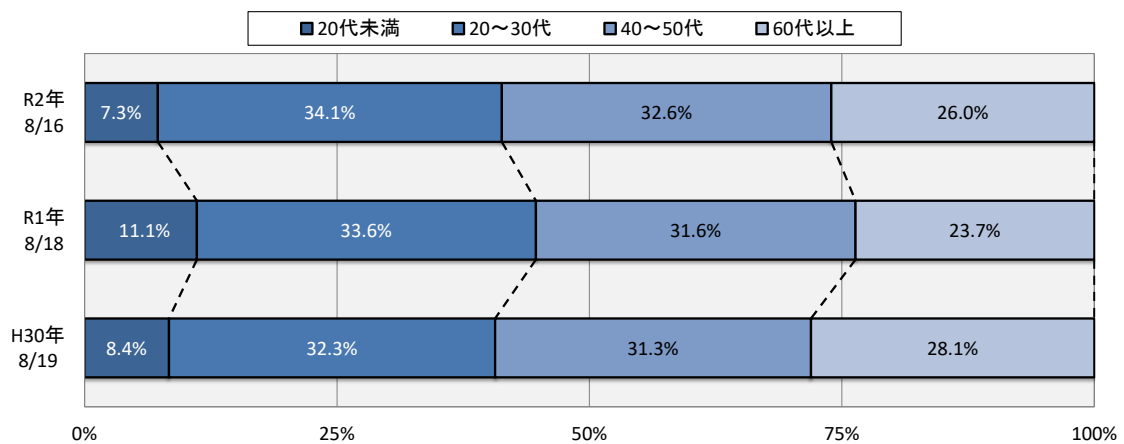


図 12-9 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 日曜日）

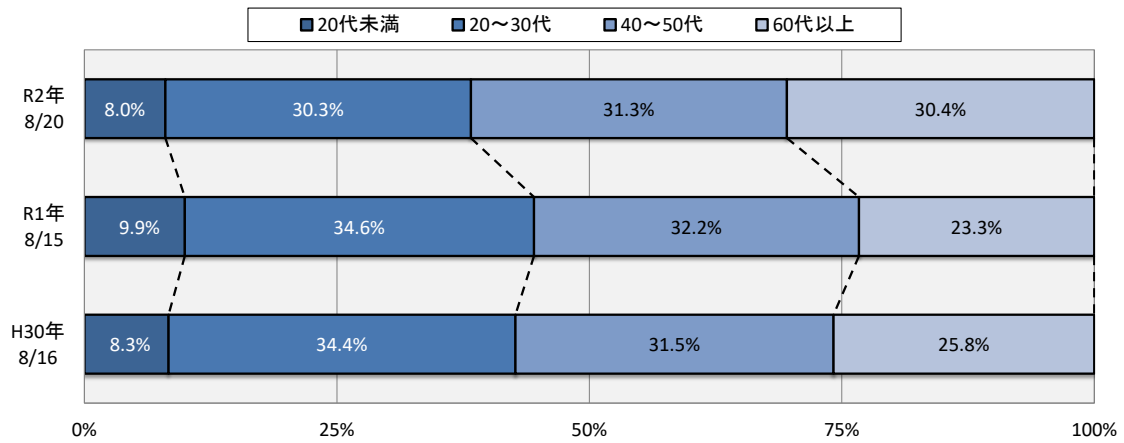


図 12-10 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 平日）

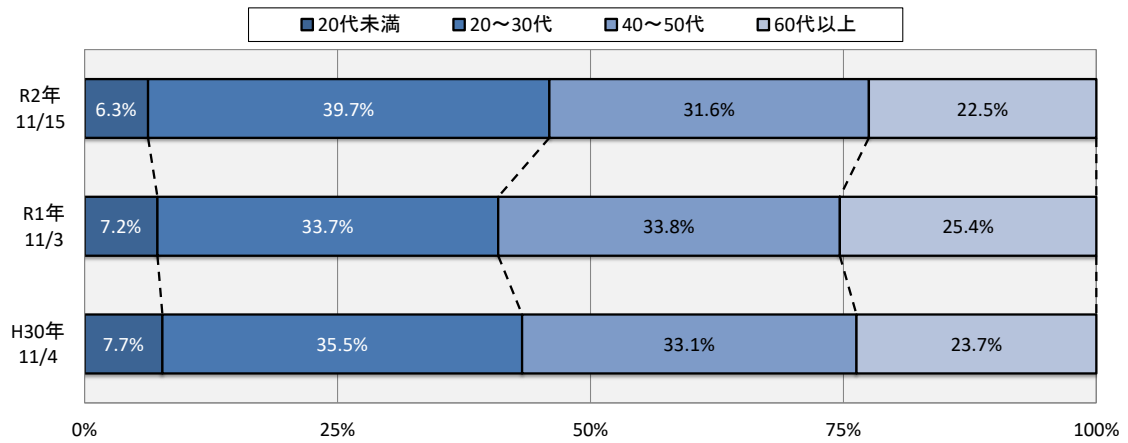


図 12-11 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（11月 日曜日）

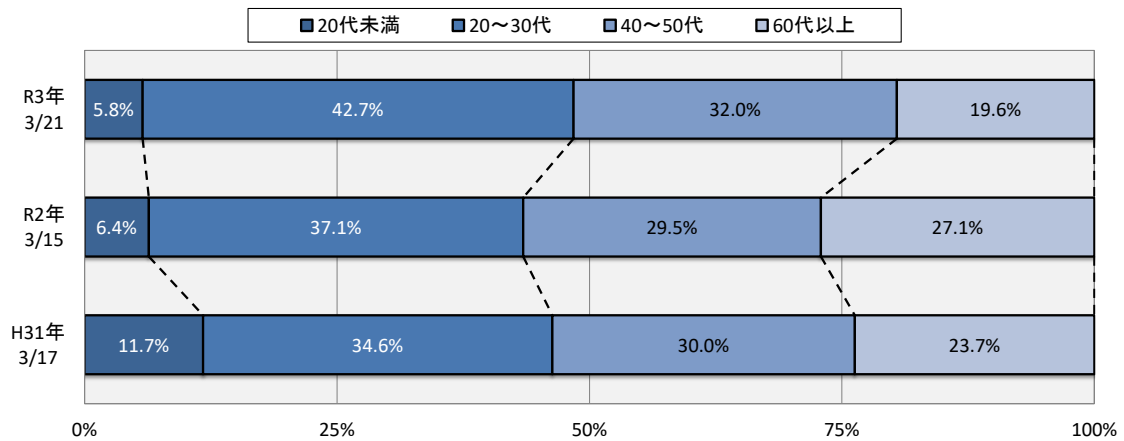


図 12-12 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（3月 日曜日）

### 13.特別調査7地点

特別調査7地点合計は、令和2年5月17日(日曜日)8,215人、8月16日(日曜日)17,188人、8月20日(平日)が22,483人、11月15日(日曜日)32,948人、令和3年3月21日(日曜日)が30,473人となり、5回の平均は22,261人となった。

表13-1 特別調査7地点

調査地区・地点	令和2年度(人)					平均値 (5回平均)
	5月17日 (日曜)	8月16日 (日曜)	8月20日 (平日)	11月15日 (日曜)	3月21日 (日曜)	
特別調査7地点合計(A~G)	8,215	17,188	22,483	32,948	30,473	22,261
A オーバードホール前	924	1,070	1,699	3,270	1,616	1,716
B 電鉄富山駅前	2,696	5,127	7,174	8,083	9,961	6,608
C ホテルα-1前	508	735	1,863	1,641	884	1,126
D 富山駅南口ロータリー西側	1,455	2,773	5,168	5,651	3,683	3,746
E Uタウン総曲輪駐車場入口前	1,435	3,994	3,098	6,222	9,990	4,948
F TOYAMAキラリ北側入口前	693	2,846	2,493	7,196	3,494	3,344
G 柳堂北側	504	643	988	885	845	773

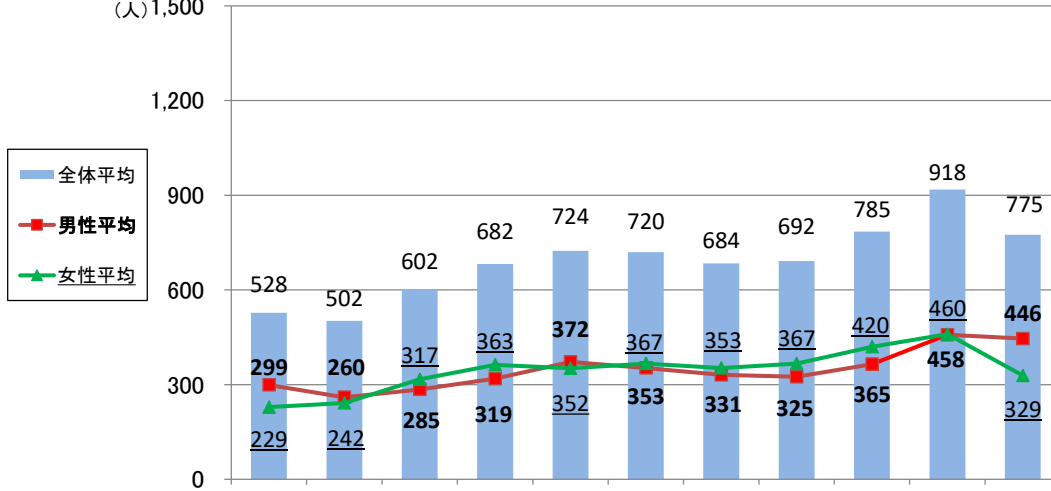
令和2年度富山市歩行者通行量調査

# 集計表

1. 地点別・時間帯別集計表

① マリエとやま西側

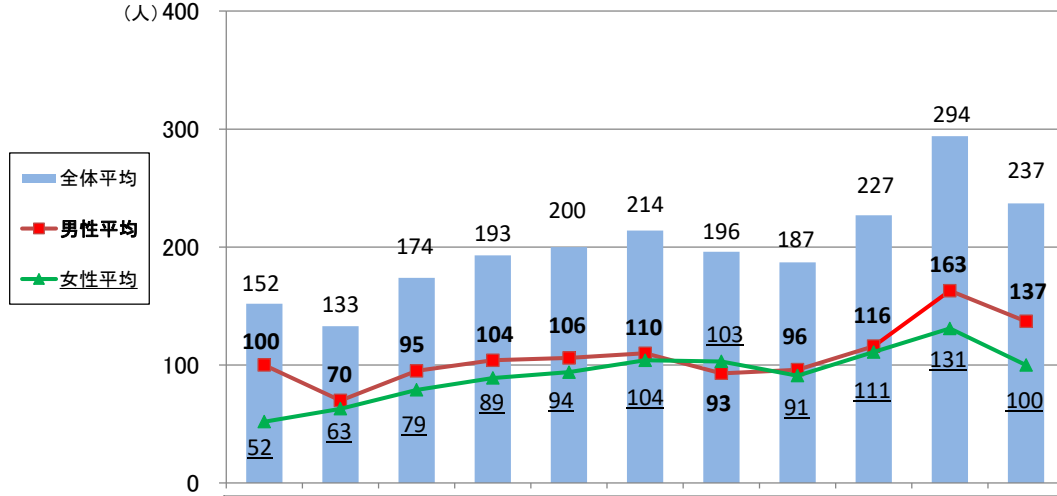
(人)1,500



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	133	151	438	531	448	500	514	357	399	410	276	4,157
	南→北	58	75	208	305	219	250	243	182	202	182	159	2,083
	男	35	43	88	167	131	139	127	101	112	109	97	1,149
	女	23	32	120	138	88	111	116	81	90	73	62	934
	北→南	75	76	230	226	229	250	271	175	197	228	117	2,074
	男	47	45	112	99	116	141	147	94	119	137	76	1,133
女	28	31	118	127	113	109	124	81	78	91	41	941	
	自転車	0	0	2	4	11	7	8	7	4	6	7	56
8月16日計	日曜日	295	383	442	552	438	555	451	516	519	683	622	5,456
	南→北	159	190	223	264	214	247	215	271	260	306	304	2,653
	男	102	112	116	144	117	132	116	126	132	149	153	1,399
	女	57	78	107	120	97	115	99	145	128	157	151	1,254
	北→南	136	193	219	288	224	308	236	245	259	377	318	2,803
	男	63	92	112	153	109	155	114	119	144	185	199	1,445
女	73	101	107	135	115	153	122	126	115	192	119	1,358	
	自転車	2	4	0	5	12	9	1	4	5	3	3	48
8月20日計	平日	1,242	504	360	466	624	619	524	649	717	1,283	1,158	8,146
	南→北	243	189	165	234	313	299	278	399	419	853	737	4,129
	男	133	104	82	118	185	125	118	193	179	444	442	2,123
	女	110	85	83	116	128	174	160	206	240	409	295	2,006
	北→南	999	315	195	232	311	320	246	250	298	430	421	4,017
	男	598	162	95	106	165	124	120	96	146	226	264	2,102
女	401	153	100	126	146	196	126	154	152	204	157	1,915	
	自転車	0	0	1	2	0	3	3	5	1	2	2	19
11月15日計	日曜日	602	759	917	1,032	1,185	1,155	1,200	1,290	1,454	1,278	993	11,865
	南→北	320	413	454	519	551	571	634	675	763	635	490	6,025
	男	160	217	242	230	273	287	268	302	323	284	241	2,827
	女	160	196	212	289	278	284	366	373	440	351	249	3,198
	北→南	282	346	463	513	634	584	566	615	691	643	503	5,840
	男	137	156	211	227	281	267	253	279	271	293	254	2,629
女	145	190	252	286	353	317	313	336	420	350	249	3,211	
	自転車	7	3	8	6	5	4	4	6	5	7	7	62
3月21日計	日曜日	371	717	856	831	932	775	737	654	840	939	827	8,479
	南→北	200	447	499	492	471	419	412	418	527	495	355	4,735
	男	127	241	219	229	252	231	218	200	235	234	201	2,387
	女	73	206	280	263	219	188	194	218	292	261	154	2,348
	北→南	171	270	357	339	461	356	325	236	313	444	472	3,744
	男	95	131	149	122	234	165	176	118	164	230	304	1,888
女	76	139	208	217	227	191	149	118	149	214	168	1,856	
	自転車	1	0	0	3	1	1	0	3	3	5	2	19
※一日の通行量に占める女性の割合				5月17日	45.1 %	8月16日	47.9 %	8月20日	48.1 %				
				11月15日	54.0 %	3月21日	49.6 %						

②パティオさくら前

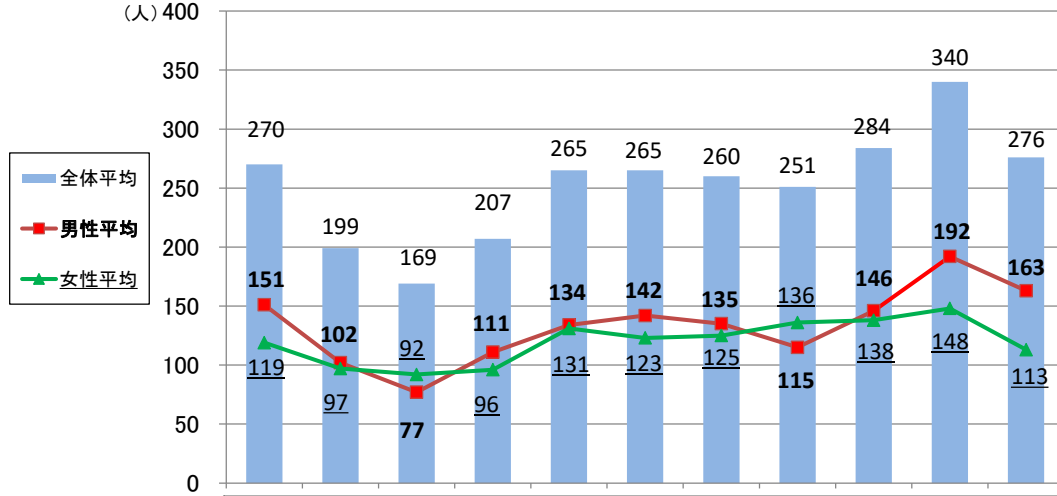
(人)400



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	49	37	95	89	112	113	136	86	112	121	107	1,057
	南→北	27	15	46	47	50	55	59	41	54	69	48	511
	男	21	10	20	28	32	43	29	28	36	40	38	325
	女	6	5	26	19	18	12	30	13	18	29	10	186
	北→南	22	22	49	42	62	58	77	45	58	52	59	546
	男	17	16	22	27	36	39	49	27	41	39	46	359
女	5	6	27	15	26	19	28	18	17	13	13	187	
	自転車	1	1	3	12	14	33	19	14	14	20	9	140
8月16日計	日曜日	56	80	108	176	133	193	94	116	160	203	199	1,518
	南→北	26	23	58	89	66	91	36	61	64	99	86	699
	男	18	16	33	54	39	50	15	35	27	56	53	396
	女	8	7	25	35	27	41	21	26	37	43	33	303
	北→南	30	57	50	87	67	102	58	55	96	104	113	819
	男	17	35	27	42	33	47	25	25	58	56	67	432
女	13	22	23	45	34	55	33	30	38	48	46	387	
	自転車	4	11	8	19	16	26	13	6	4	16	17	140
8月20日計	平日	370	239	146	151	216	164	133	156	253	459	406	2,693
	南→北	55	52	60	71	108	65	72	73	135	298	235	1,224
	男	33	24	30	33	62	31	29	31	56	165	135	629
	女	22	28	30	38	46	34	43	42	79	133	100	595
	北→南	315	187	86	80	108	99	61	83	118	161	171	1,469
	男	228	61	47	39	54	45	30	44	58	92	100	798
女	87	126	39	41	54	54	31	39	60	69	71	671	
	自転車	31	10	17	12	6	8	6	9	16	17	29	161
11月15日計	日曜日	186	169	289	306	293	341	397	373	424	366	266	3,410
	南→北	87	70	139	140	127	179	181	182	220	161	116	1,602
	男	51	41	77	68	63	81	79	91	90	77	66	784
	女	36	29	62	72	64	98	102	91	130	84	50	818
	北→南	99	99	150	166	166	162	216	191	204	205	150	1,808
	男	56	58	81	87	88	80	99	83	108	118	53	911
女	43	41	69	79	78	82	117	108	96	87	97	897	
	自転車	4	7	22	6	18	17	19	26	26	15	7	167
3月21日計	日曜日	106	147	235	243	249	261	222	211	191	326	214	2,405
	南→北	60	83	97	121	113	123	108	105	99	171	79	1,159
	男	36	54	57	75	52	64	56	60	52	95	42	643
	女	24	29	40	46	61	59	52	45	47	76	37	516
	北→南	46	64	138	122	136	138	114	106	92	155	135	1,246
	男	26	39	81	67	72	70	55	59	56	80	88	693
女	20	25	57	55	64	68	59	47	36	75	47	553	
	自転車	2	5	5	6	4	1	2	0	0	6	0	31
※一日の通行量に占める女性の割合		5月17日		35.3 %		8月16日		45.5 %		8月20日		47.0 %	
		11月15日		50.3 %		3月21日		44.4 %					

③CiCビル東側

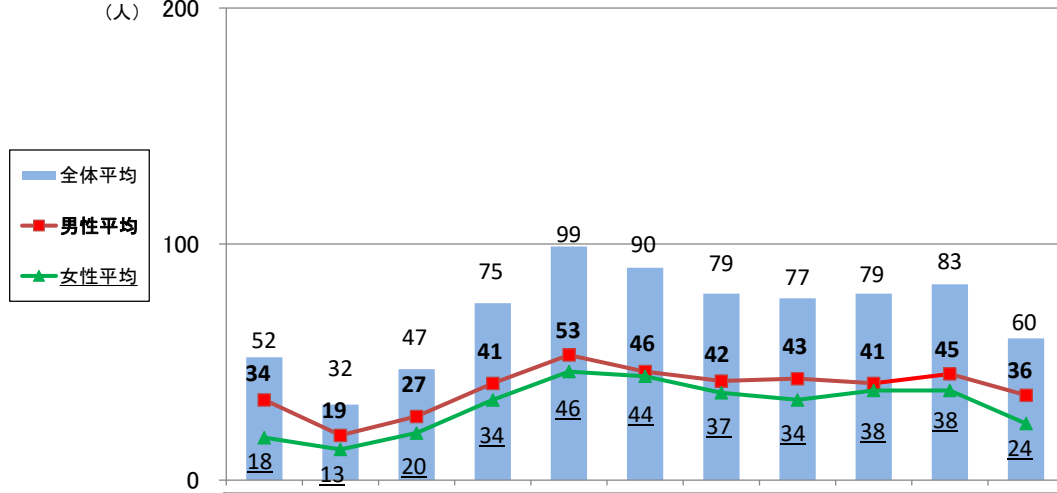
(人) 400



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計			
5月17日計	日曜日	70	82	96	121	112	118	133	107	119	119	151	1,228			
	南→北	29	50	58	46	65	70	76	59	73	70	89	685			
	男	16	32	26	28	37	38	46	36	41	49	64	413			
	女	13	18	32	18	28	32	30	23	32	21	25	272			
	北→南	41	32	38	75	47	48	57	48	46	49	62	543			
	男	26	16	20	49	27	37	33	35	37	40	34	354			
女	15	16	18	26	20	11	24	13	9	9	28	189				
	自転車	7	12	22	27	20	29	20	24	20	27	25	233			
8月16日計	日曜日	168	152	130	179	183	211	199	175	201	265	223	2,086			
	南→北	88	98	95	114	107	111	140	130	140	173	151	1,347			
	男	50	57	55	59	61	54	66	68	72	93	78	713			
	女	38	41	40	55	46	57	74	62	68	80	73	634			
	北→南	80	54	35	65	76	100	59	45	61	92	72	739			
	男	46	29	12	37	40	49	34	30	34	62	38	411			
女	34	25	23	28	36	51	25	15	27	30	34	328				
	自転車	11	8	19	22	26	30	21	30	28	33	14	242			
8月20日計	平日	760	236	141	130	269	218	214	247	405	436	406	3,462			
	南→北	247	120	100	89	179	130	99	143	307	307	305	2,026			
	男	137	65	39	43	78	70	54	66	152	203	197	1,104			
	女	110	55	61	46	101	60	45	77	155	104	108	922			
	北→南	513	116	41	41	90	88	115	104	98	129	101	1,436			
	男	268	62	8	18	45	38	59	50	49	63	69	729			
女	245	54	33	23	45	50	56	54	49	66	32	707				
	自転車	68	27	13	6	35	31	27	44	30	54	42	377			
11月15日計	日曜日	211	301	249	335	480	489	495	438	364	498	358	4,218			
	南→北	121	140	122	188	258	269	330	302	235	357	203	2,525			
	男	66	70	54	91	141	145	153	102	96	190	102	1,210			
	女	55	70	68	97	117	124	177	200	139	167	101	1,315			
	北→南	90	161	127	147	222	220	165	136	129	141	155	1,693			
	男	57	59	47	76	106	123	87	64	67	78	98	862			
女	33	102	80	71	116	97	78	72	62	63	57	831				
	自転車	16	13	20	34	43	57	25	52	28	39	17	344			
3月21日計	日曜日	144	232	231	276	286	294	267	294	337	387	245	2,993			
	南→北	75	127	121	157	150	140	177	224	230	298	151	1,850			
	男	44	65	58	86	73	77	92	97	120	133	78	923			
	女	31	62	63	71	77	63	85	127	110	165	73	927			
	北→南	69	105	110	119	136	154	90	70	107	89	94	1,143			
	男	47	59	67	71	63	80	55	29	64	50	58	643			
女	22	46	43	48	73	74	35	41	43	39	36	500				
	自転車	1	6	6	7	6	2	1	7	5	2	2	45			
※一日の通行量に占める女性の割合						5月17日	37.5 %					8月16日	46.1 %	8月20日		47.1 %
						11月15日	50.9 %					3月21日	47.7 %			

④ J R 富山駅地下道南口

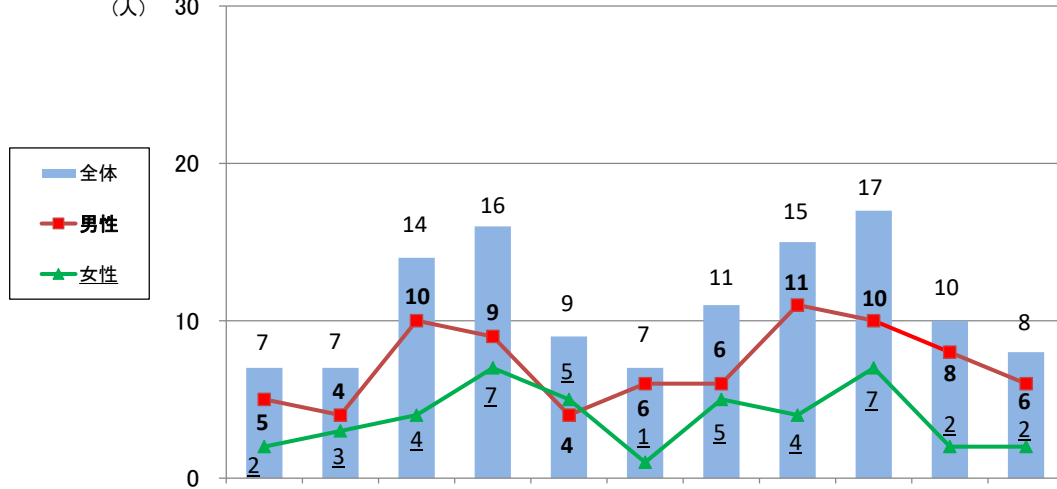
(人) 200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	19	12	34	29	28	36	45	33	23	37	7	303
	南→北	9	7	18	16	18	24	29	18	14	18	5	176
	男	7	5	10	9	12	15	15	10	10	8	4	105
	女	2	2	8	7	6	9	14	8	4	10	1	71
	北→南	10	5	16	13	10	12	16	15	9	19	2	127
	男	6	2	9	9	9	9	12	10	8	9	1	84
女	4	3	7	4	1	3	4	5	1	10	1	43	
	自転車	0	0	0	0	1	7	1	1	0	0	0	10
8月16日計	日曜日	22	37	59	65	80	81	61	63	72	53	50	643
	南→北	13	18	34	34	46	44	36	39	39	25	28	356
	男	11	12	18	19	25	28	18	24	18	15	18	206
	女	2	6	16	15	21	16	18	15	21	10	10	150
	北→南	9	19	25	31	34	37	25	24	33	28	22	287
	男	4	9	14	17	18	14	17	15	15	16	14	153
女	5	10	11	14	16	23	8	9	18	12	8	134	
	自転車	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	4
8月20日計	平日	163	47	54	75	107	77	48	49	73	153	105	951
	南→北	55	26	32	37	59	36	26	27	57	99	70	524
	男	33	14	19	22	34	17	12	15	26	66	48	306
	女	22	12	13	15	25	19	14	12	31	33	22	218
	北→南	108	21	22	38	48	41	22	22	16	54	35	427
	男	72	15	12	23	27	21	13	6	7	24	15	235
女	36	6	10	15	21	20	9	16	9	30	20	192	
	自転車	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	4
11月15日計	日曜日	38	24	30	66	74	72	69	52	67	50	41	583
	南→北	23	15	13	44	45	46	49	29	40	27	24	355
	男	16	6	8	21	25	20	20	16	21	14	12	179
	女	7	9	5	23	20	26	29	13	19	13	12	176
	北→南	15	9	17	22	29	26	20	23	27	23	17	228
	男	9	5	13	13	7	9	9	12	14	6	9	106
女	6	4	4	9	22	17	11	11	13	17	8	122	
	自転車	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	1	5
3月21日計	日曜日	25	46	63	144	209	190	176	189	165	126	102	1,435
	南→北	19	26	28	65	115	104	98	112	89	81	58	795
	男	12	16	15	33	63	55	56	62	45	44	34	435
	女	7	10	13	32	52	49	42	50	44	37	24	360
	北→南	6	20	35	79	94	86	78	77	76	45	44	640
	男	3	15	19	41	48	46	42	45	45	26	27	357
女	3	5	16	38	46	40	36	32	31	19	17	283	
	自転車	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
※一日の通行量に占める女性の割合		5月17日		37.6 %		8月16日		44.2 %		8月20日		43.1 %	
		11月15日		51.1 %		3月21日		44.8 %					

⑤ J R 富山駅地下道北口\*1

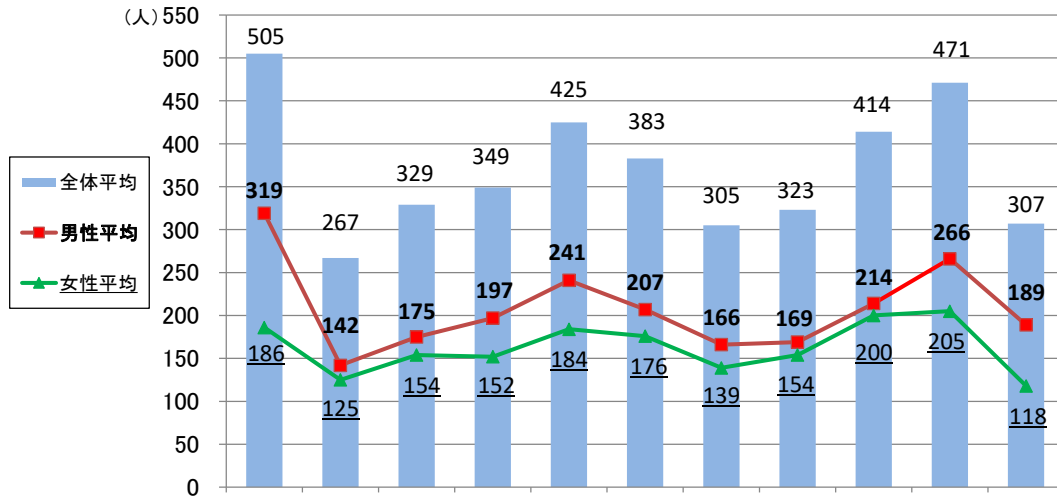
(人) 30



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	7	7	14	16	9	7	11	15	17	10	8	121
	南→北	3	3	7	9	5	3	4	6	6	6	5	57
	男	2	2	5	5	2	3	2	4	5	4	3	37
	女	1	1	2	4	3	0	2	2	1	2	2	20
	北→南	4	4	7	7	4	4	7	9	11	4	3	64
	男	3	2	5	4	2	3	4	7	5	4	3	42
女	1	2	2	3	2	1	3	2	6	0	0	22	
	自転車	2	1	2	6	1	3	2	3	3	5	1	29
8月16日計	日曜日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	南→北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	男	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	北→南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	男	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8月20日計	平日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	南→北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	男	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	北→南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	男	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11月15日計	日曜日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	南→北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	男	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	北→南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	男	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3月21日計	日曜日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	南→北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	男	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	北→南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	男	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
※一日の通行量に占める女性の割合				5月17日	34.7 %			8月16日	%			8月20日	%
				11月15日	%			3月21日	%				

\*1 5月調査の数値をグラフ化

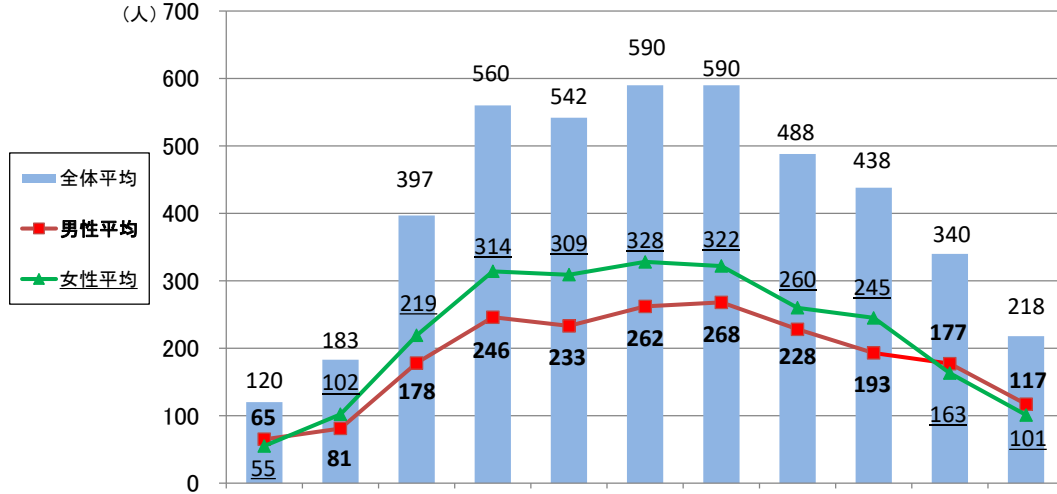
⑥ J R 富山駅北口 (自由通路)



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	119	139	186	239	278	217	225	212	228	205	124	2,172
	東→西	68	53	90	112	150	117	87	98	122	86	76	1,059
	男	46	34	59	73	95	83	51	58	79	49	48	675
	女	22	19	31	39	55	34	36	40	43	37	28	384
	西→東	51	86	96	127	128	100	138	114	106	119	48	1,113
	男	39	59	58	79	72	65	78	67	77	75	32	701
女	12	27	38	48	56	35	60	47	29	44	16	412	
	自転車	0	0	1	3	5	2	2	1	0	2	3	19
8月16日計	日曜日	154	164	185	203	232	271	226	305	290	286	264	2,580
	東→西	85	84	92	99	132	132	121	151	119	143	127	1,285
	男	59	51	46	65	83	83	65	64	73	86	80	755
	女	26	33	46	34	49	49	56	87	46	57	47	530
	西→東	69	80	93	104	100	139	105	154	171	143	137	1,295
	男	47	49	49	61	65	74	59	81	98	86	91	760
女	22	31	44	43	35	65	46	73	73	57	46	535	
	自転車	0	1	0	1	2	3	0	7	0	1	1	16
8月20日計	平日	1,584	254	231	288	473	346	295	272	440	1,043	650	5,876
	東→西	1,386	184	134	115	228	163	107	140	233	273	188	3,151
	男	908	96	84	63	146	91	56	78	77	152	107	1,858
	女	478	88	50	52	82	72	51	62	156	121	81	1,293
	西→東	198	70	97	173	245	183	188	132	207	770	462	2,725
	男	99	40	53	103	148	114	129	76	104	439	310	1,615
女	99	30	44	70	97	69	59	56	103	331	152	1,110	
	自転車	3	0	0	0	0	2	1	1	0	1	0	8
11月15日計	日曜日	480	523	686	593	750	807	559	566	856	620	296	6,736
	東→西	347	320	435	344	435	544	322	269	282	297	179	3,774
	男	191	136	201	169	218	254	154	135	145	143	96	1,842
	女	156	184	234	175	217	290	168	134	137	154	83	1,932
	西→東	133	203	251	249	315	263	237	297	574	323	117	2,962
	男	87	94	131	125	150	117	111	144	255	166	66	1,446
女	46	109	120	124	165	146	126	153	319	157	51	1,516	
	自転車	0	0	1	4	1	5	4	4	2	0	0	21
3月21日計	日曜日	193	261	357	427	394	279	224	265	262	204	202	3,068
	東→西	104	128	179	215	215	125	109	156	111	77	121	1,540
	男	69	70	100	128	130	61	56	86	71	43	67	881
	女	35	58	79	87	85	64	53	70	40	34	54	659
	西→東	89	133	178	212	179	154	115	109	151	127	81	1,528
	男	52	84	94	120	100	95	75	57	95	91	48	911
女	37	49	84	92	79	59	40	52	56	36	33	617	
	自転車	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
※一日の通行量に占める女性の割合				5月17日	36.6 %	8月16日	41.3 %	8月20日	40.9 %				
				11月15日	51.2 %	3月21日	41.6 %						

⑦総曲輪フェリオ北西側

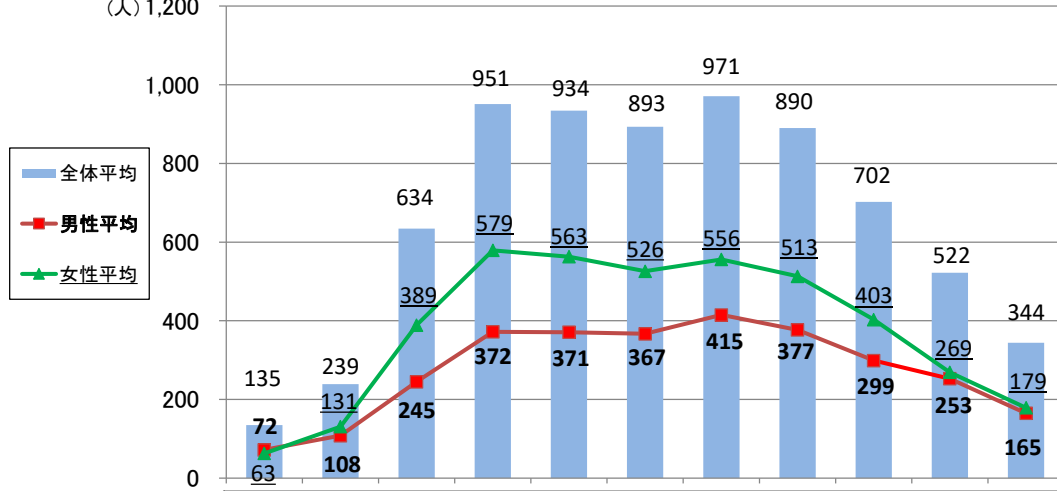
(人) 700



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月17日計	日曜日	59	82	214	244	189	216	247	208	224	167	107	1,957	
	東→西	男	34	36	96	121	90	98	124	109	112	78	51	949
		女	18	22	51	60	46	51	68	68	52	46	33	515
	西→東	男	16	14	45	61	44	47	56	41	60	32	18	434
		女	25	46	118	123	99	118	123	99	112	89	56	1,008
	自転車	12	24	66	67	52	64	71	56	63	49	32	24	556
自転車	13	22	52	56	47	54	52	43	49	40	24	24	452	
8月16日計	日曜日	23	18	50	47	37	32	46	41	38	39	19	390	
	東→西	男	92	158	339	430	334	436	453	377	370	303	243	3,535
		女	36	56	147	230	173	199	257	190	195	167	124	1,774
	西→東	男	26	24	81	117	89	97	121	87	90	95	60	887
		女	10	32	66	113	84	102	136	103	105	72	64	887
	自転車	56	102	192	200	161	237	196	187	175	136	119	1,761	
自転車	31	43	88	103	76	120	94	94	75	66	53	843		
8月20日計	平日	25	59	104	97	85	117	102	93	100	70	66	918	
	東→西	男	27	36	51	49	46	41	33	42	32	37	28	422
		女	158	93	107	122	137	167	142	122	132	159	96	1,435
	西→東	男	90	37	43	44	62	63	55	48	53	78	46	619
		女	68	56	64	78	75	104	87	74	79	81	50	816
	自転車	115	92	137	141	147	152	136	147	169	187	78	1,501	
自転車	57	37	55	35	57	60	59	63	75	89	44	631		
11月15日計	日曜日	90	230	396	660	845	818	870	764	684	447	306	6,110	
	東→西	男	55	71	139	304	432	376	502	382	357	236	166	3,020
		女	32	36	65	146	178	183	220	175	169	119	92	1,415
	西→東	男	23	35	74	158	254	193	282	207	188	117	74	1,605
		女	35	159	257	356	413	442	368	382	327	211	140	3,090
	自転車	12	74	110	163	159	199	181	159	159	113	77	1,406	
自転車	23	85	147	193	254	243	187	223	168	98	63	1,684		
3月21日計	日曜日	27	38	51	49	35	34	41	46	37	47	27	432	
	東→西	男	91	264	797	1,210	1,066	1,163	1,104	825	616	443	266	7,845
		女	50	109	353	466	512	586	565	480	337	204	143	3,805
	西→東	男	29	43	152	195	219	236	239	241	115	98	76	1,643
		女	21	66	201	271	293	350	326	239	222	106	67	2,162
	自転車	41	155	444	744	554	577	539	345	279	239	123	4,040	
自転車	20	68	180	303	231	238	233	150	115	136	76	1,750		
自転車	21	87	264	441	323	339	306	195	164	103	47	2,290		
自転車	13	19	18	23	15	6	9	13	15	18	10	159		
※一日の通行量に占める女性の割合		5月17日		45.3 %		8月16日		51.1 %		8月20日		57.4 %		
		11月15日		53.8 %		3月21日		56.7 %						

⑧エルサカ工前

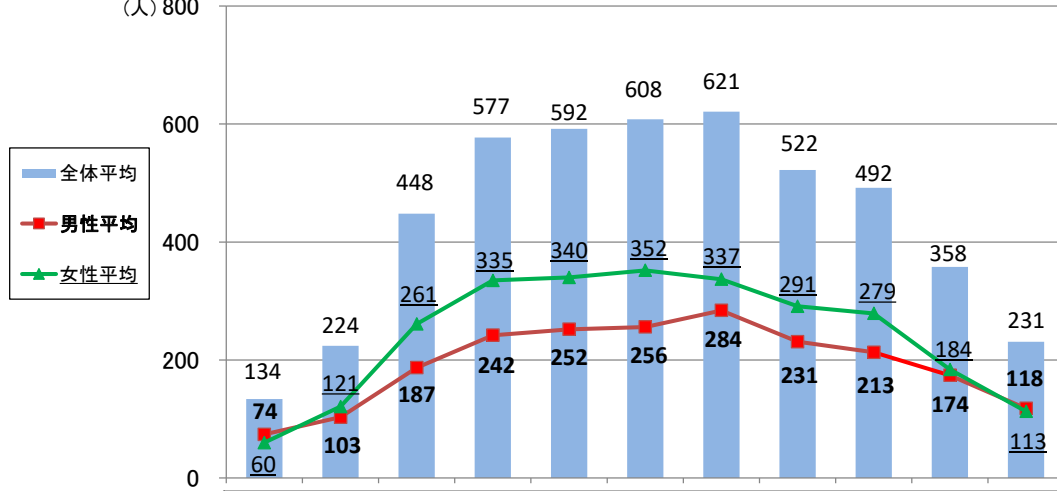
(人)1,200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月17日計	日曜日	64	111	317	324	271	231	361	315	267	195	104	2,560	
	東→西	男	35	54	150	173	127	109	176	174	133	91	52	1,274
		女	20	31	72	87	55	54	96	97	64	57	33	666
	西→東	男	15	23	78	86	72	55	80	77	69	34	19	608
		女	29	57	167	151	144	122	185	141	134	104	52	1,286
	自転車	16	37	78	77	72	58	101	75	65	62	29	29	670
自転車	13	20	89	74	72	64	84	66	69	42	23	23	616	
8月16日計	日曜日	110	257	694	924	838	938	927	902	767	636	400	7,393	
	東→西	男	64	137	391	487	439	452	493	475	378	321	177	3,814
		女	36	51	151	191	200	208	207	193	160	154	84	1,635
	西→東	男	28	86	240	296	239	244	286	282	218	167	93	2,179
		女	46	120	303	437	399	486	434	427	389	315	223	3,579
	自転車	30	61	116	180	174	228	179	188	157	134	88	88	1,535
自転車	16	59	187	257	225	258	255	239	232	181	135	135	2,044	
8月20日計	平日	296	225	506	647	754	605	471	442	374	416	364	5,100	
	東→西	男	176	135	282	327	388	329	237	203	164	209	163	2,613
		女	100	52	85	107	128	97	85	78	56	95	85	968
	西→東	男	76	83	197	220	260	232	152	125	108	114	78	1,645
		女	120	90	224	320	366	276	234	239	210	207	201	2,487
	自転車	60	44	77	92	116	93	93	87	70	85	88	88	905
自転車	60	46	147	228	250	183	141	152	140	122	113	113	1,582	
11月15日計	日曜日	107	284	711	1,185	1,223	1,259	1,266	1,193	1,059	679	349	9,315	
	東→西	男	62	144	372	572	603	641	691	603	518	323	150	4,679
		女	31	64	142	239	245	238	292	240	227	157	77	1,952
	西→東	男	31	80	230	333	358	403	399	363	291	166	73	2,727
		女	45	140	339	613	620	618	575	590	541	356	199	4,636
	自転車	21	71	140	236	231	255	232	225	232	168	82	82	1,893
自転車	24	69	199	377	389	363	343	365	309	188	117	117	2,743	
3月21日計	日曜日	98	325	947	1,679	1,592	1,437	1,836	1,600	1,046	686	506	11,752	
	東→西	男	67	179	516	818	754	740	916	771	506	301	241	5,809
		女	30	67	196	309	300	312	394	346	229	148	135	2,466
	西→東	男	37	112	320	509	454	428	522	425	277	153	106	3,343
		女	31	146	431	861	838	697	920	829	540	385	265	5,943
	自転車	16	66	171	342	338	293	400	358	235	206	127	127	2,552
自転車	15	80	260	519	500	404	520	471	305	179	138	138	3,391	
※一日の通行量に占める女性の割合					5月17日	47.8 %		8月16日	57.1 %		8月20日	63.3 %		
					11月15日	58.7 %		3月21日	57.3 %					

⑨旧富山西武南側

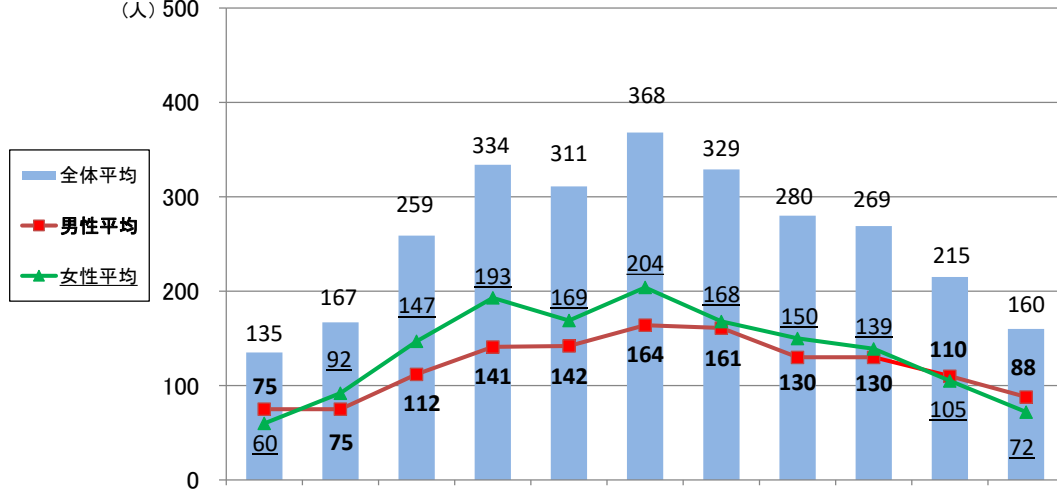
(人) 800



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	65	108	265	277	229	230	268	212	192	153	103	2,102
	東→西	39	69	141	128	97	102	127	104	85	68	48	1,008
	男	19	31	66	59	42	46	70	62	43	32	29	499
	女	20	38	75	69	55	56	57	42	42	36	19	509
	西→東	26	39	124	149	132	128	141	108	107	85	55	1,094
	男	16	22	65	73	62	57	75	55	49	48	31	553
女	10	17	59	76	70	71	66	53	58	37	24	541	
	自転車	20	23	50	48	38	42	49	40	28	30	26	394
8月16日計	日曜日	108	253	463	484	568	550	599	476	441	370	292	4,604
	東→西	62	156	268	231	273	282	338	258	245	164	121	2,398
	男	32	65	105	95	136	131	142	115	104	77	68	1,070
	女	30	91	163	136	137	151	196	143	141	87	53	1,328
	西→東	46	97	195	253	295	268	261	218	196	206	171	2,206
	男	32	53	81	111	135	116	116	107	83	91	74	999
女	14	44	114	142	160	152	145	111	113	115	97	1,207	
	自転車	29	40	70	52	53	46	53	55	50	42	34	524
8月20日計	平日	292	272	428	403	496	437	379	316	417	340	273	4,053
	東→西	189	161	244	194	230	210	186	122	182	143	105	1,966
	男	103	59	78	74	86	63	77	53	72	73	58	796
	女	86	102	166	120	144	147	109	69	110	70	47	1,170
	西→東	103	111	184	209	266	227	193	194	235	197	168	2,087
	男	61	56	77	74	88	93	89	81	101	94	82	896
女	42	55	107	135	178	134	104	113	134	103	86	1,191	
	自転車	124	73	87	67	78	65	78	69	114	84	71	910
11月15日計	日曜日	109	233	507	695	802	936	865	827	753	433	252	6,412
	東→西	64	137	309	340	327	498	473	383	350	199	100	3,180
	男	32	61	123	131	137	211	216	153	150	87	59	1,360
	女	32	76	186	209	190	287	257	230	200	112	41	1,820
	西→東	45	96	198	355	475	438	392	444	403	234	152	3,232
	男	25	59	96	148	190	189	172	177	176	110	70	1,412
女	20	37	102	207	285	249	220	267	227	124	82	1,820	
	自転車	31	42	58	62	43	59	46	41	45	44	22	493
3月21日計	日曜日	99	258	581	1,031	868	891	999	787	659	497	242	6,912
	東→西	64	151	349	511	417	421	483	293	281	183	93	3,246
	男	32	54	137	219	184	182	223	132	133	90	59	1,445
	女	32	97	212	292	233	239	260	161	148	93	34	1,801
	西→東	35	107	232	520	451	470	516	494	378	314	149	3,666
	男	18	56	107	227	200	195	243	224	155	171	63	1,659
女	17	51	125	293	251	275	273	270	223	143	86	2,007	
	自転車	18	32	19	23	16	10	10	23	18	25	13	207
※一日の通行量に占める女性の割合					5月17日	50.0 %		8月16日	55.1 %		8月20日	58.3 %	
					11月15日	56.8 %		3月21日	55.1 %				

⑩中央通り西口

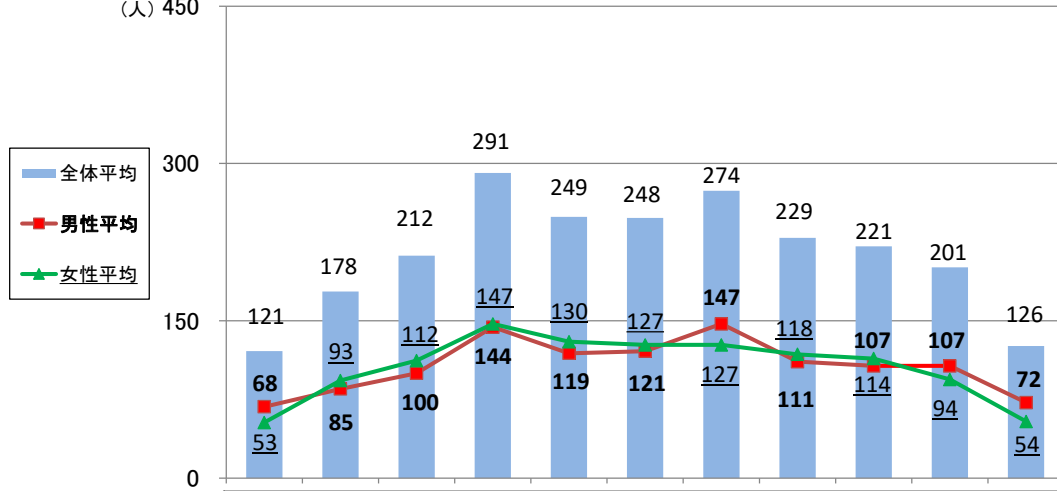
(人) 500



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月17日計	日曜日	94	100	219	177	179	213	255	184	201	143	85	1,850	
	東→西	男	31	30	60	38	40	42	70	58	58	37	32	496
		女	19	35	60	45	48	52	59	41	37	33	16	445
	西→東	男	44	35	99	94	91	119	126	85	106	73	37	909
		女	23	18	54	43	39	56	69	38	52	39	15	446
	自転車	28	30	65	31	40	57	52	36	34	27	22	422	
8月16日計	日曜日	103	177	268	337	269	262	216	268	262	224	211	2,597	
	東→西	男	30	49	56	70	77	67	59	59	63	42	47	619
		女	26	70	102	85	73	69	43	70	66	52	41	697
	西→東	男	47	58	110	182	119	126	114	139	133	130	123	1,281
		女	32	28	43	84	54	63	56	67	61	63	53	604
	自転車	37	59	79	63	55	50	32	49	44	46	53	567	
8月20日計	平日	294	170	217	279	317	273	232	146	213	260	195	2,596	
	東→西	男	110	40	54	54	73	56	49	48	57	67	56	664
		女	92	69	69	87	75	75	66	34	46	62	33	708
	西→東	男	92	61	94	138	169	142	117	64	110	131	106	1,224
		女	54	31	42	46	76	62	46	29	44	58	59	547
	自転車	140	66	81	67	101	79	64	42	63	86	66	855	
11月15日計	日曜日	92	171	231	400	347	531	452	398	315	231	114	3,282	
	東→西	男	29	47	46	83	59	135	112	67	58	56	34	726
		女	23	60	82	111	96	159	118	111	66	46	23	895
	西→東	男	40	64	103	206	192	237	222	220	191	129	57	1,661
		女	22	35	54	76	85	101	101	96	90	64	31	755
	自転車	28	73	59	61	37	56	38	42	48	57	30	529	
3月21日計	日曜日	93	219	364	477	447	564	496	411	356	222	201	3,850	
	東→西	男	24	53	81	110	98	112	124	94	66	48	56	866
		女	28	80	138	125	123	143	112	103	72	46	28	998
	西→東	男	41	86	145	242	226	309	260	214	218	128	117	1,986
		女	21	44	72	101	109	129	121	98	103	80	60	938
	自転車	20	42	73	141	117	180	139	116	115	48	57	1,048	
※一日の通行量に占める女性の割合				5月17日	49.1 %	8月16日	52.9 %	8月20日	53.4 %					
				11月15日	54.9 %	3月21日	53.1 %							

⑪北陸銀行本店北側

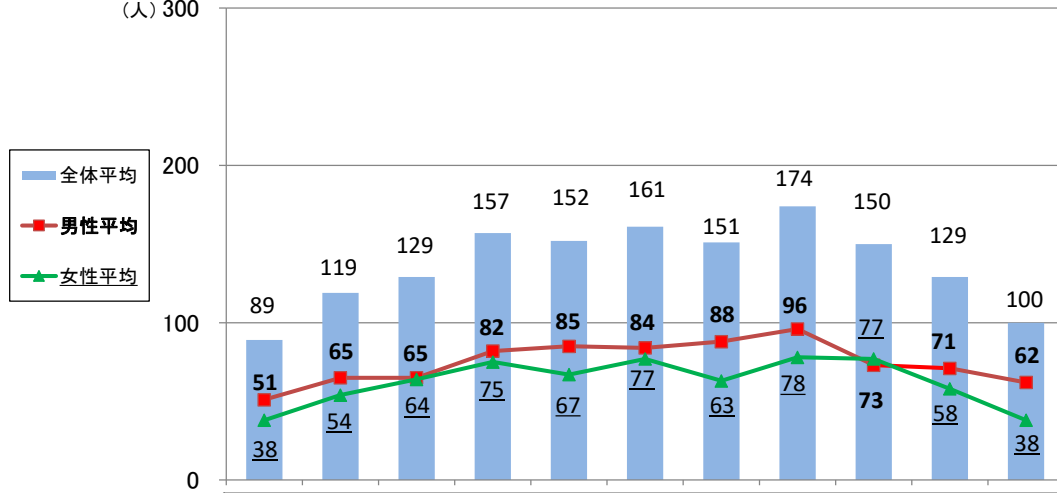
(人) 450



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	72	101	183	221	199	178	278	144	134	120	75	1,705
	東→西	42	65	107	107	100	90	134	61	48	55	43	852
	男	29	39	53	55	42	43	88	33	26	28	24	460
	女	13	26	54	52	58	47	46	28	22	27	19	392
	西→東	30	36	76	114	99	88	144	83	86	65	32	853
	男	21	23	43	59	48	48	74	36	46	36	11	445
女	9	13	33	55	51	40	70	47	40	29	21	408	
	自転車	21	32	50	68	41	53	69	39	35	26	26	460
8月16日計	日曜日	92	184	237	265	166	220	219	263	198	184	129	2,157
	東→西	54	129	144	132	91	113	93	134	87	68	39	1,084
	男	26	51	52	66	51	64	57	64	40	35	21	527
	女	28	78	92	66	40	49	36	70	47	33	18	557
	西→東	38	55	93	133	75	107	126	129	111	116	90	1,073
	男	30	32	40	65	33	56	73	59	50	56	42	536
女	8	23	53	68	42	51	53	70	61	60	48	537	
	自転車	37	65	79	64	54	53	43	63	49	55	42	604
8月20日計	平日	282	253	227	258	275	151	189	185	228	268	175	2,491
	東→西	227	154	138	115	132	66	86	77	97	77	59	1,228
	男	115	58	58	46	72	28	40	43	46	42	35	583
	女	112	96	80	69	60	38	46	34	51	35	24	645
	西→東	55	99	89	143	143	85	103	108	131	191	116	1,263
	男	32	52	43	60	67	38	44	49	53	85	68	591
女	23	47	46	83	76	47	59	59	78	106	48	672	
	自転車	144	107	97	87	101	59	48	72	99	95	71	980
11月15日計	日曜日	87	137	175	329	257	346	286	240	264	206	103	2,430
	東→西	59	86	106	161	125	176	124	107	115	83	42	1,184
	男	32	34	43	84	60	93	70	45	64	53	26	604
	女	27	52	63	77	65	83	54	62	51	30	16	580
	西→東	28	51	69	168	132	170	162	133	149	123	61	1,246
	男	20	31	40	100	49	81	78	60	67	70	29	625
女	8	20	29	68	83	89	84	73	82	53	32	621	
	自転車	39	54	61	74	37	59	61	47	63	49	26	570
3月21日計	日曜日	79	217	241	388	350	351	402	316	284	235	151	3,014
	東→西	50	141	156	199	177	151	192	144	110	89	56	1,465
	男	25	60	79	97	84	71	104	79	57	48	47	751
	女	25	81	77	102	93	80	88	65	53	41	9	714
	西→東	29	76	85	189	173	200	210	172	174	146	95	1,549
	男	14	46	50	90	89	85	109	88	86	86	57	800
女	15	30	35	99	84	115	101	84	88	60	38	749	
	自転車	11	46	21	30	31	23	11	15	21	28	14	251
※一日の通行量に占める女性の割合		5月17日		46.9 %		8月16日		50.7 %		8月20日		52.9 %	
		11月15日		49.4 %		3月21日		48.5 %					

⑫旧P. O. BOX前

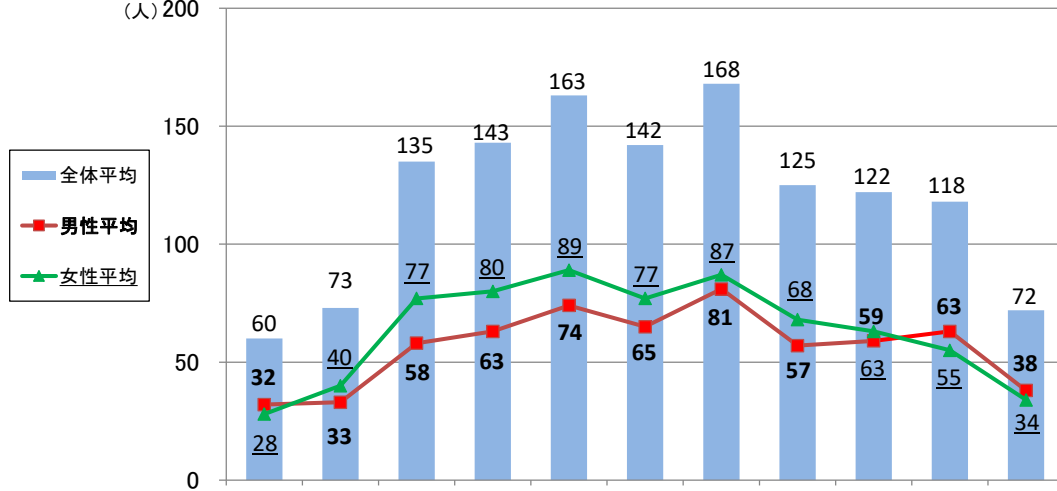
(人) 300



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	46	82	147	137	115	122	142	149	108	82	49	1,179
	東→西	25	49	87	72	63	58	75	68	40	34	29	600
	男	17	27	45	39	34	23	48	41	23	18	18	333
	女	8	22	42	33	29	35	27	27	17	16	11	267
	西→東	21	33	60	65	52	64	67	81	68	48	20	579
	男	16	22	39	35	30	37	34	44	31	24	11	323
女	5	11	21	30	22	27	33	37	37	24	9	256	
	自転車	17	29	51	38	43	43	40	38	32	24	15	370
8月16日計	日曜日	76	116	117	172	130	150	130	164	146	134	138	1,473
	東→西	38	81	78	85	56	81	53	88	63	61	53	737
	男	16	37	34	49	39	45	31	48	30	28	31	388
	女	22	44	44	36	17	36	22	40	33	33	22	349
	西→東	38	35	39	87	74	69	77	76	83	73	85	736
	男	30	20	17	41	39	39	42	41	38	34	45	386
女	8	15	22	46	35	30	35	35	45	39	40	350	
	自転車	35	54	64	53	50	49	48	45	43	49	48	538
8月20日計	平日	211	137	162	118	167	139	104	100	171	129	122	1,560
	東→西	165	83	106	52	85	61	46	40	69	33	41	781
	男	81	42	37	26	50	31	23	18	39	18	24	389
	女	84	41	69	26	35	30	23	22	30	15	17	392
	西→東	46	54	56	66	82	78	58	60	102	96	81	779
	男	27	32	30	33	36	37	29	31	43	47	49	394
女	19	22	26	33	46	41	29	29	59	49	32	385	
	自転車	127	84	79	59	64	71	54	51	100	66	53	808
11月15日計	日曜日	63	125	97	189	150	201	174	183	158	141	91	1,572
	東→西	43	71	52	102	68	98	82	84	68	45	36	749
	男	26	35	24	51	41	59	54	46	32	29	26	423
	女	17	36	28	51	27	39	28	38	36	16	10	326
	西→東	20	54	45	87	82	103	92	99	90	96	55	823
	男	15	32	31	43	46	47	53	53	47	56	31	454
女	5	22	14	44	36	56	39	46	43	40	24	369	
	自転車	34	52	42	59	48	59	58	43	51	50	35	531
3月21日計	日曜日	54	143	123	173	203	198	210	276	168	166	104	1,818
	東→西	37	91	74	86	101	82	94	112	56	72	40	845
	男	17	46	37	45	54	46	61	66	30	49	32	483
	女	20	45	37	41	47	36	33	46	26	23	8	362
	西→東	17	52	49	87	102	116	116	164	112	94	64	973
	男	12	36	32	49	57	58	67	94	53	55	44	557
女	5	16	17	38	45	58	49	70	59	39	20	416	
	自転車	10	39	15	26	22	8	9	21	20	27	13	210
※一日の通行量に占める女性の割合				5月17日	44.4 %			8月16日	47.5 %			8月20日	49.8 %
				11月15日	44.2 %			3月21日	42.8 %				

⑬マツイ電器店前

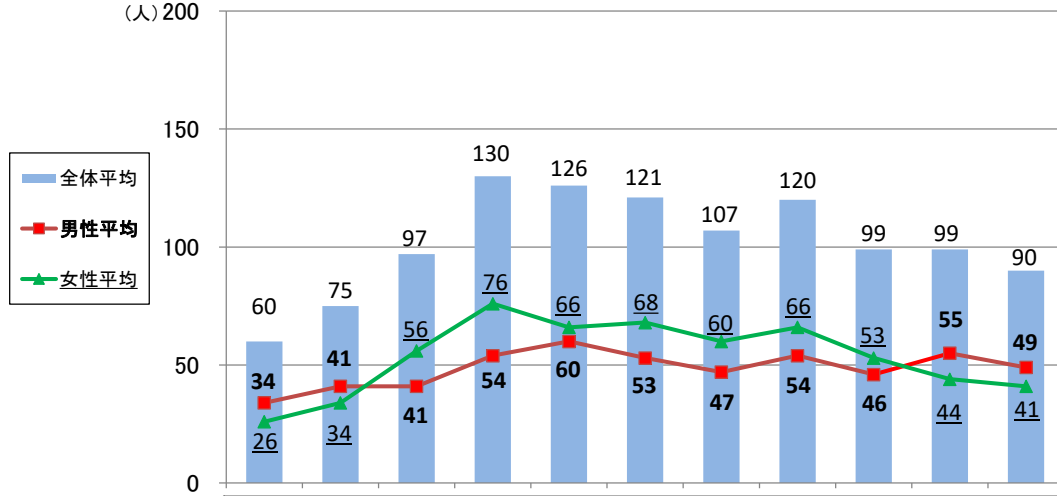
(人)200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	29	48	65	70	79	57	84	71	59	87	40	689
	南→北	12	35	38	42	41	31	47	38	31	40	19	374
	男	6	21	19	18	24	17	36	23	19	22	14	219
	女	6	14	19	24	17	14	11	15	12	18	5	155
	北→南	17	13	27	28	38	26	37	33	28	47	21	315
	男	8	4	16	17	21	12	22	21	14	28	11	174
女	9	9	11	11	17	14	15	12	14	19	10	141	
	自転車	7	15	16	11	23	23	39	25	18	22	11	210
8月16日計	日曜日	37	72	98	114	127	125	130	102	114	168	65	1,152
	南→北	22	37	48	57	63	67	58	56	62	90	31	591
	男	11	13	16	25	31	34	24	25	27	53	12	271
	女	11	24	32	32	32	33	34	31	35	37	19	320
	北→南	15	35	50	57	64	58	72	46	52	78	34	561
	男	10	16	24	28	31	34	38	24	26	35	11	277
女	5	19	26	29	33	24	34	22	26	43	23	284	
	自転車	14	25	35	23	30	32	32	20	25	34	17	287
8月20日計	平日	130	74	120	103	130	97	137	130	108	139	116	1,284
	南→北	78	38	63	66	78	47	71	67	59	63	53	683
	男	42	11	20	28	25	15	40	30	29	30	28	298
	女	36	27	43	38	53	32	31	37	30	33	25	385
	北→南	52	36	57	37	52	50	66	63	49	76	63	601
	男	30	13	16	13	24	20	35	22	25	44	36	278
女	22	23	41	24	28	30	31	41	24	32	27	323	
	自転車	65	28	40	23	27	26	34	46	42	67	53	451
11月15日計	日曜日	75	142	146	242	233	259	266	198	191	127	84	1,963
	南→北	44	63	68	125	89	124	120	97	99	68	51	948
	男	20	29	29	54	44	62	46	40	48	43	32	447
	女	24	34	39	71	45	62	74	57	51	25	19	501
	北→南	31	79	78	117	144	135	146	101	92	59	33	1,015
	男	15	38	35	47	52	56	66	47	47	24	17	444
女	16	41	43	70	92	79	80	54	45	35	16	571	
	自転車	18	35	41	37	23	52	43	32	47	31	28	387
3月21日計	日曜日	35	33	247	190	249	177	224	130	143	77	61	1,566
	南→北	22	12	173	105	167	105	130	77	89	53	32	965
	男	12	8	79	45	76	48	46	32	42	25	20	433
	女	10	4	94	60	91	57	84	45	47	28	12	532
	北→南	13	21	74	85	82	72	94	53	54	24	29	601
	男	8	12	36	41	43	29	53	23	20	15	13	293
女	5	9	38	44	39	43	41	30	34	9	16	308	
	自転車	10	12	18	11	8	6	7	2	3	9	3	89
※一日の通行量に占める女性の割合		5月17日		43.0 %		8月16日		52.4 %		8月20日		55.1 %	
		11月15日		54.6 %		3月21日		53.6 %					

⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前

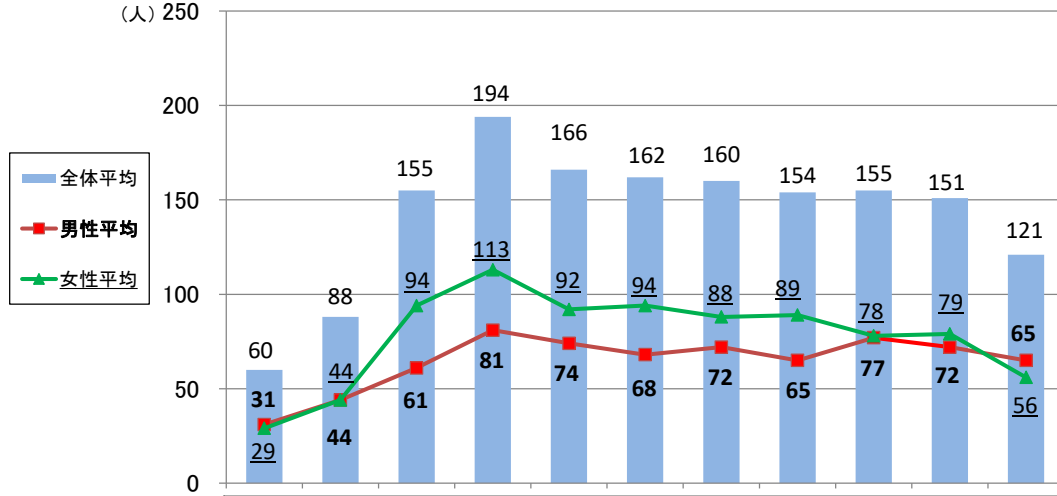
(人)200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	33	43	87	88	87	98	103	88	86	68	74	855
	南→北	13	20	33	42	45	41	45	27	30	26	33	355
	男	10	11	18	21	27	19	26	9	13	15	14	183
	女	3	9	15	21	18	22	19	18	17	11	19	172
	北→南	20	23	54	46	42	57	58	61	56	42	41	500
	男	15	14	26	27	18	25	26	27	27	30	24	259
女	5	9	28	19	24	32	32	34	29	12	17	241	
	自転車	12	18	28	19	26	22	20	19	19	19	26	228
8月16日計	日曜日	50	83	82	132	96	71	80	90	74	86	72	916
	南→北	20	37	35	63	53	28	32	38	26	41	34	407
	男	14	16	18	31	26	15	16	15	13	21	19	204
	女	6	21	17	32	27	13	16	23	13	20	15	203
	北→南	30	46	47	69	43	43	48	52	48	45	38	509
	男	16	25	18	33	21	23	25	28	22	22	21	254
女	14	21	29	36	22	20	23	24	26	23	17	255	
	自転車	17	32	24	32	27	20	9	29	22	19	20	251
8月20日計	平日	141	76	114	105	155	113	77	79	89	156	167	1,272
	南→北	77	40	44	57	72	47	32	34	44	83	65	595
	男	42	21	13	24	36	20	14	13	21	41	35	280
	女	35	19	31	33	36	27	18	21	23	42	30	315
	北→南	64	36	70	48	83	66	45	45	45	73	102	677
	男	32	22	28	20	37	23	15	19	23	41	62	322
女	32	14	42	28	46	43	30	26	22	32	40	355	
	自転車	53	29	44	30	40	25	12	22	31	60	54	400
11月15日計	日曜日	57	96	117	177	158	182	161	205	166	120	76	1,515
	南→北	27	53	57	75	88	78	65	90	71	52	24	680
	男	14	30	21	22	37	37	29	41	36	29	11	307
	女	13	23	36	53	51	41	36	49	35	23	13	373
	北→南	30	43	60	102	70	104	96	115	95	68	52	835
	男	17	26	26	37	28	40	37	56	42	37	32	378
女	13	17	34	65	42	64	59	59	53	31	20	457	
	自転車	14	33	44	31	35	40	26	34	41	44	33	375
3月21日計	日曜日	21	80	89	150	141	147	119	142	86	69	63	1,107
	南→北	9	42	42	77	67	73	58	45	31	39	32	515
	男	5	18	19	23	39	33	27	25	13	23	15	240
	女	4	24	23	54	28	40	31	20	18	16	17	275
	北→南	12	38	47	73	74	74	61	97	55	30	31	592
	男	7	22	22	34	35	34	24	38	24	18	12	270
女	5	16	25	39	39	40	37	59	31	12	19	322	
	自転車	2	19	6	11	11	7	3	8	3	11	3	84
※一日の通行量に占める女性の割合		5月17日		48.3 %		8月16日		50.0 %		8月20日		52.7 %	
		11月15日		54.8 %		3月21日		53.9 %					

⑮まちなかミニ工房前

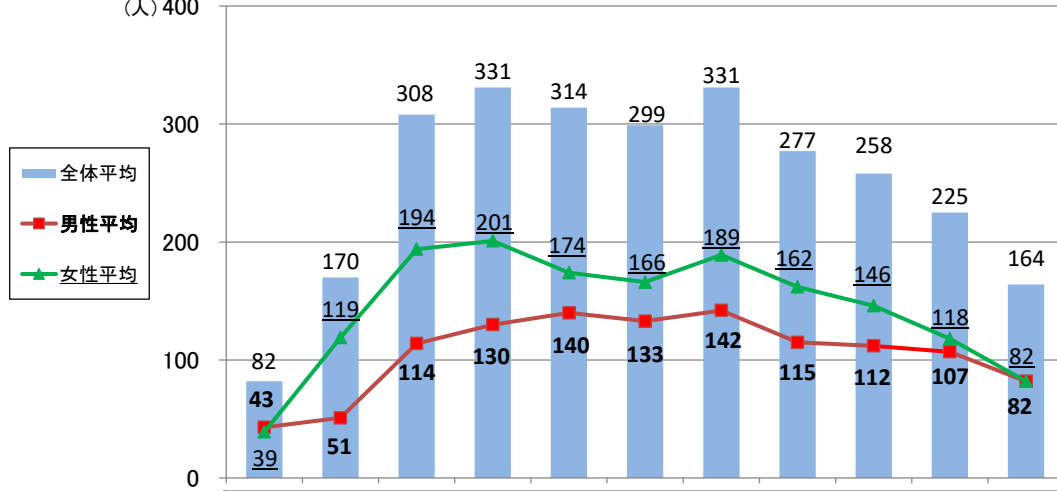
(人) 250



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	35	74	137	169	109	132	131	128	139	124	77	1,255
	南→北	17	40	62	94	52	58	49	57	59	47	36	571
	男	11	25	26	48	26	29	27	17	24	22	20	275
	女	6	15	36	46	26	29	22	40	35	25	16	296
	北→南	18	34	75	75	57	74	82	71	80	77	41	684
	男	12	17	34	41	29	36	38	31	40	41	22	341
女	6	17	41	34	28	38	44	40	40	36	19	343	
	自転車	6	32	29	31	19	35	41	34	25	21	19	292
8月16日計	日曜日	41	96	160	162	129	161	140	140	154	144	139	1,466
	南→北	22	52	84	76	70	87	64	49	71	60	60	695
	男	13	20	33	31	31	37	34	26	32	23	34	314
	女	9	32	51	45	39	50	30	23	39	37	26	381
	北→南	19	44	76	86	59	74	76	91	83	84	79	771
	男	6	25	31	35	28	33	33	47	38	29	35	340
女	13	19	45	51	31	41	43	44	45	55	44	431	
	自転車	16	28	44	31	29	25	16	33	30	36	34	322
8月20日計	平日	132	80	177	189	197	162	130	126	135	191	172	1,691
	南→北	88	43	77	83	100	70	62	49	65	62	56	755
	男	48	19	19	26	49	27	30	17	38	19	25	317
	女	40	24	58	57	51	43	32	32	27	43	31	438
	北→南	44	37	100	106	97	92	68	77	70	129	116	936
	男	22	17	30	44	48	32	25	31	35	70	70	424
女	22	20	70	62	49	60	43	46	35	59	46	512	
	自転車	61	30	58	51	40	24	33	27	45	68	63	500
11月15日計	日曜日	51	103	158	250	228	219	219	228	195	182	120	1,953
	南→北	32	61	80	124	88	93	101	83	80	67	44	853
	男	11	26	32	44	35	31	40	29	38	38	25	349
	女	21	35	48	80	53	62	61	54	42	29	19	504
	北→南	19	42	78	126	140	126	118	145	115	115	76	1,100
	男	11	25	37	47	53	51	47	61	65	59	38	494
女	8	17	41	79	87	75	71	84	50	56	38	606	
	自転車	18	29	47	44	39	42	40	52	48	41	30	430
3月21日計	日曜日	41	92	148	202	173	139	185	155	154	119	101	1,509
	南→北	30	54	86	77	83	70	71	67	68	51	45	702
	男	17	30	34	34	38	30	33	35	31	22	29	333
	女	13	24	52	43	45	40	38	32	37	29	16	369
	北→南	11	38	62	125	90	69	114	88	86	68	56	807
	男	4	20	30	55	37	34	55	34	44	39	31	383
女	7	18	32	70	53	35	59	54	42	29	25	424	
	自転車	6	16	18	16	13	9	2	11	11	18	12	132
※一日の通行量に占める女性の割合					5月17日	50.9 %		8月16日	55.4 %		8月20日	56.2 %	
					11月15日	56.8 %		3月21日	52.6 %				

⑩インフェイズ前

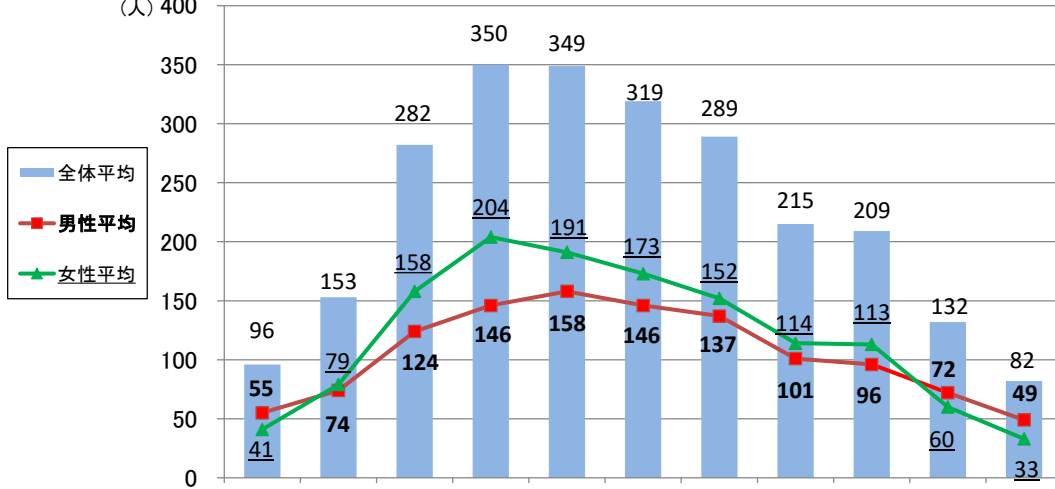
(人)400



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月17日計	日曜日	35	80	99	126	84	71	119	103	80	87	46	930	
	東→西	男	23	62	47	66	45	28	55	46	35	41	20	468
		女	4	40	26	29	25	12	23	21	12	18	10	220
	西→東	男	12	18	52	60	39	43	64	57	45	46	26	462
		女	6	9	31	31	25	25	37	32	24	28	18	266
	自転車	7	12	28	31	27	18	34	27	20	24	9	237	
	8月16日計	日曜日	58	155	275	261	230	249	252	229	225	228	186	2,348
東→西		男	45	129	197	137	134	138	127	112	94	107	85	1,305
		女	23	26	61	61	60	61	66	53	38	56	53	558
西→東		男	22	103	136	76	74	77	61	59	56	51	32	747
		女	13	26	78	124	96	111	125	117	131	121	101	1,043
自転車		19	16	34	37	19	34	32	39	43	58	36	367	
8月20日計		平日	144	130	163	163	184	156	142	133	137	224	215	1,791
	東→西	男	105	99	106	75	115	81	69	58	57	97	96	958
		女	58	21	26	35	53	30	29	25	22	53	60	412
	西→東	男	47	78	80	40	62	51	40	33	35	44	36	546
		女	39	31	57	88	69	75	73	75	80	127	119	833
	自転車	23	14	26	43	34	33	23	30	33	52	62	373	
	自転車	16	17	31	45	35	42	50	45	47	75	57	460	
11月15日計	日曜日	100	273	535	683	630	641	670	624	588	397	235	5,376	
	東→西	男	76	192	349	445	352	319	319	305	291	187	97	2,932
		女	31	56	124	159	150	127	130	114	130	79	55	1,155
	西→東	男	45	136	225	286	202	192	189	191	161	108	42	1,777
		女	24	81	186	238	278	322	351	319	297	210	138	2,444
	自転車	15	35	78	94	123	158	140	120	137	82	47	1,029	
	自転車	9	46	108	144	155	164	211	199	160	128	91	1,415	
自転車	15	34	47	56	54	67	66	76	79	51	35	580		
3月21日計	日曜日	76	217	473	428	448	382	477	299	260	189	141	3,390	
	東→西	男	56	159	357	240	238	211	256	118	97	80	42	1,854
		女	20	32	116	79	98	92	94	62	39	45	29	706
	西→東	男	36	127	241	161	140	119	162	56	58	35	13	1,148
		女	20	58	116	188	210	171	221	181	163	109	99	1,536
	自転車	11	33	54	65	90	72	99	64	62	54	38	642	
	自転車	9	25	62	123	120	99	122	117	101	55	61	894	
自転車	14	13	14	19	18	7	4	1	3	12	5	110		
※一日の通行量に占める女性の割合		5月17日		44.7 %		8月16日		55.9 %		8月20日		56.2 %		
		11月15日		59.4 %		3月21日		60.2 %						

⑰市民プラザ前（東西歩道前）

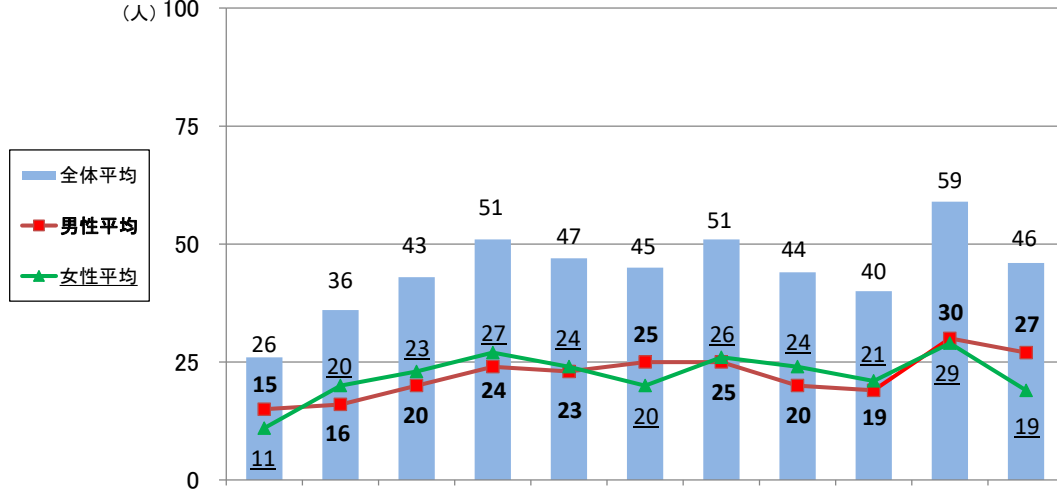
(人) 400



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月17日計	日曜日	27	52	87	91	102	96	121	101	89	72	36	874	
	南→北	男	14	31	40	42	50	47	66	49	50	39	15	443
		女	11	18	24	26	35	28	43	27	24	26	10	272
	北→南	男	3	13	16	16	15	19	23	22	26	13	5	171
		女	13	21	47	49	52	49	55	52	39	33	21	431
	男	10	11	30	31	33	32	38	31	18	23	15	272	
	女	3	10	17	18	19	17	17	21	21	10	6	159	
自転車	8	9	22	23	33	28	32	18	24	15	8	220		
8月16日計	日曜日	59	84	122	165	95	117	155	161	209	82	49	1,298	
	南→北	男	22	37	57	70	64	53	80	83	100	32	24	622
		女	15	20	29	35	42	25	37	44	52	16	12	327
	北→南	男	7	17	28	35	22	28	43	39	48	16	12	295
		女	37	47	65	95	31	64	75	78	109	50	25	676
	男	18	25	35	38	18	30	41	48	47	32	12	344	
	女	19	22	30	57	13	34	34	30	62	18	13	332	
自転車	17	17	35	25	14	22	26	26	40	20	8	250		
8月20日計	平日	204	167	157	134	287	115	119	172	153	216	150	1,874	
	南→北	男	163	108	88	45	134	50	65	72	54	79	61	919
		女	91	41	28	15	66	22	29	32	21	41	36	422
	北→南	男	72	67	60	30	68	28	36	40	33	38	25	497
		女	41	59	69	89	153	65	54	100	99	137	89	955
	男	17	22	28	26	71	22	18	44	46	60	54	408	
	女	24	37	41	63	82	43	36	56	53	77	35	547	
自転車	27	55	27	19	43	23	38	51	20	15	43	361		
11月15日計	日曜日	80	133	170	232	338	401	331	340	390	176	110	2,701	
	南→北	男	32	51	73	112	154	204	152	148	179	87	58	1,250
		女	21	24	38	54	71	108	81	68	91	43	38	637
	北→南	男	11	27	35	58	83	96	71	80	88	44	20	613
		女	48	82	97	120	184	197	179	192	211	89	52	1,451
	男	25	34	53	56	89	95	93	87	87	58	28	705	
	女	23	48	44	64	95	102	86	105	124	31	24	746	
自転車	19	50	41	36	45	38	45	58	49	46	19	446		
3月21日計	日曜日	115	333	875	1,135	929	871	724	306	208	121	72	5,689	
	南→北	男	55	155	450	429	418	427	306	150	104	66	34	2,594
		女	35	74	180	169	174	190	132	64	47	36	22	1,123
	北→南	男	20	81	270	260	244	237	174	86	57	30	12	1,471
		女	60	178	425	706	511	444	418	156	104	55	38	3,095
	男	35	104	176	283	193	182	174	63	51	29	22	1,312	
	女	25	74	249	423	318	262	244	93	53	26	16	1,783	
自転車	10	24	20	6	5	10	5	5	13	9	9	116		
※一日の通行量に占める女性の割合				5月17日	37.8 %	8月16日	48.3 %	8月20日	55.7 %					
				11月15日	50.3 %	3月21日	57.2 %							

⑱千石町通り商店街北側入口

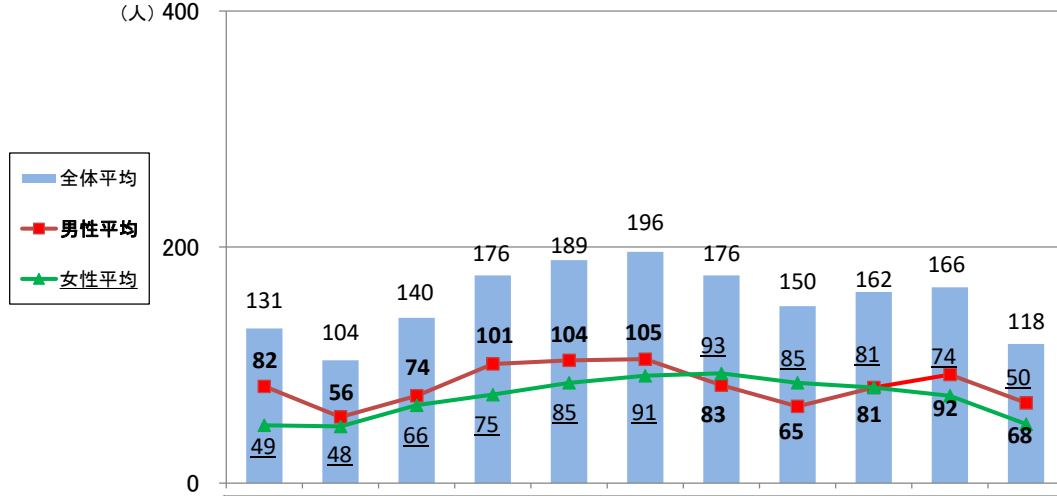
(人) 100



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	6	20	31	53	33	39	51	65	32	48	28	406
	南→北	6	11	17	26	15	19	16	34	15	23	14	196
	男	3	4	14	13	6	12	7	13	9	12	6	99
	女	3	7	3	13	9	7	9	21	6	11	8	97
	北→南	0	9	14	27	18	20	35	31	17	25	14	210
	男	0	8	9	17	5	12	17	16	8	16	9	117
女	0	1	5	10	13	8	18	15	9	9	5	93	
	自転車	1	5	15	18	12	12	9	17	10	12	8	119
8月16日計	日曜日	20	23	30	45	28	37	33	31	27	46	44	364
	南→北	14	15	19	25	15	24	17	15	18	13	16	191
	男	8	8	10	10	9	10	10	6	5	5	10	91
	女	6	7	9	15	6	14	7	9	13	8	6	100
	北→南	6	8	11	20	13	13	16	16	9	33	28	173
	男	3	4	5	10	7	8	8	9	3	17	13	87
女	3	4	6	10	6	5	8	7	6	16	15	86	
	自転車	3	10	6	10	13	4	4	6	2	18	3	79
8月20日計	平日	65	60	48	41	54	33	30	32	37	76	78	554
	南→北	54	37	31	16	32	17	14	14	13	17	23	268
	男	34	12	10	8	15	11	5	8	9	7	15	134
	女	20	25	21	8	17	6	9	6	4	10	8	134
	北→南	11	23	17	25	22	16	16	18	24	59	55	286
	男	3	12	6	9	14	8	7	5	6	34	36	140
女	8	11	11	16	8	8	9	13	18	25	19	146	
	自転車	26	26	19	11	14	11	5	7	6	30	28	183
11月15日計	日曜日	19	37	52	41	79	73	94	69	76	80	48	668
	南→北	13	26	32	23	44	32	46	25	25	33	13	312
	男	8	5	15	13	25	17	23	13	11	16	7	153
	女	5	21	17	10	19	15	23	12	14	17	6	159
	北→南	6	11	20	18	35	41	48	44	51	47	35	356
	男	5	8	11	6	18	23	21	22	27	21	19	181
女	1	3	9	12	17	18	27	22	24	26	16	175	
	自転車	6	10	14	6	22	12	33	17	20	14	5	159
3月21日計	日曜日	24	41	60	80	46	49	48	27	32	51	36	494
	南→北	17	31	39	44	23	31	16	15	14	32	19	281
	男	11	12	15	19	10	14	8	7	9	16	11	132
	女	6	19	24	25	13	17	8	8	5	16	8	149
	北→南	7	10	21	36	23	18	32	12	18	19	17	213
	男	3	7	9	19	10	13	20	4	9	9	9	112
女	4	3	12	17	13	5	12	8	9	10	8	101	
	自転車	6	10	7	5	0	1	1	1	3	3	3	40
※一日の通行量に占める女性の割合		5月17日		46.8 %		8月16日		51.1 %		8月20日		50.5 %	
		11月15日		50.0 %		3月21日		50.6 %					

A. オーバードホール前

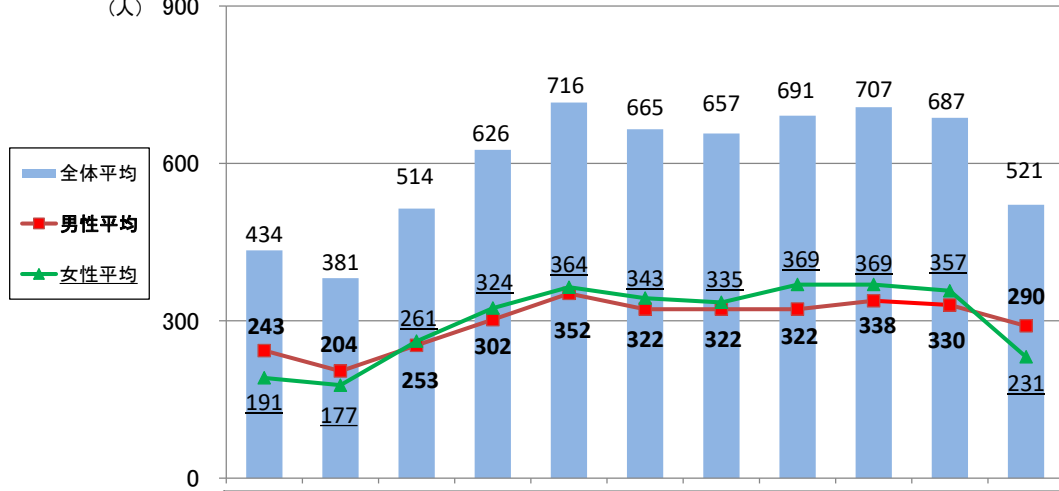
(人) 400



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	33	58	84	111	89	107	117	108	86	83	48	924
	南→北	23	24	37	56	42	65	44	51	39	31	28	440
	男	15	13	29	37	24	35	28	32	23	16	17	269
	女	8	11	8	19	18	30	16	19	16	15	11	171
	北→南	10	34	47	55	47	42	73	57	47	52	20	484
男	5	24	32	30	30	24	41	34	32	33	12	297	
女	5	10	15	25	17	18	32	23	15	19	8	187	
	自転車	4	7	12	16	16	11	13	17	14	8	6	124
8月16日計	日曜日	58	75	71	93	87	109	135	109	115	119	99	1,070
	南→北	37	25	37	36	40	51	80	57	44	55	54	516
	男	19	13	24	19	23	35	42	24	22	35	31	287
	女	18	12	13	17	17	16	38	33	22	20	23	229
	北→南	21	50	34	57	47	58	55	52	71	64	45	554
男	13	36	14	33	25	32	32	24	43	38	28	318	
女	8	14	20	24	22	26	23	28	28	26	17	236	
	自転車	19	12	14	23	20	26	18	22	30	30	25	239
8月20日計	平日	323	80	57	120	173	174	142	95	119	237	179	1,699
	南→北	227	51	29	49	73	60	44	47	42	102	103	827
	男	144	25	14	33	43	35	19	18	25	68	66	490
	女	83	26	15	16	30	25	25	29	17	34	37	337
	北→南	96	29	28	71	100	114	98	48	77	135	76	872
男	61	12	8	45	56	72	63	28	36	73	45	499	
女	35	17	20	26	44	42	35	20	41	62	31	373	
	自転車	64	22	9	33	23	26	19	43	60	56	57	412
11月15日計	日曜日	157	193	233	364	369	363	349	362	388	293	199	3,270
	南→北	80	109	141	191	130	152	155	169	216	125	94	1,562
	男	40	48	66	94	59	58	43	67	114	57	50	696
	女	40	61	75	97	71	94	112	102	102	68	44	866
	北→南	77	84	92	173	239	211	194	193	172	168	105	1,708
男	56	43	49	84	128	93	58	66	61	80	59	777	
女	21	41	43	89	111	118	136	127	111	88	46	931	
	自転車	9	12	22	41	42	26	29	43	47	32	17	320
3月21日計	日曜日	90	119	259	195	227	235	140	80	104	98	69	1,616
	南→北	46	61	123	82	123	108	71	36	45	41	34	770
	男	33	32	62	58	71	68	49	13	22	28	20	456
	女	13	29	61	24	52	40	22	23	23	13	14	314
	北→南	44	58	136	113	104	127	69	44	59	57	35	846
男	27	38	72	74	61	77	40	20	27	32	13	481	
女	17	20	64	39	43	50	29	24	32	25	22	365	
	自転車	7	9	14	12	4	3	3	1	2	3	5	63
※一日の通行量に占める女性の割合				5月17日	38.7 %			8月16日	43.5 %			8月20日	41.8 %
				11月15日	55.0 %			3月21日	42.0 %				

## B. 電鉄富山駅前

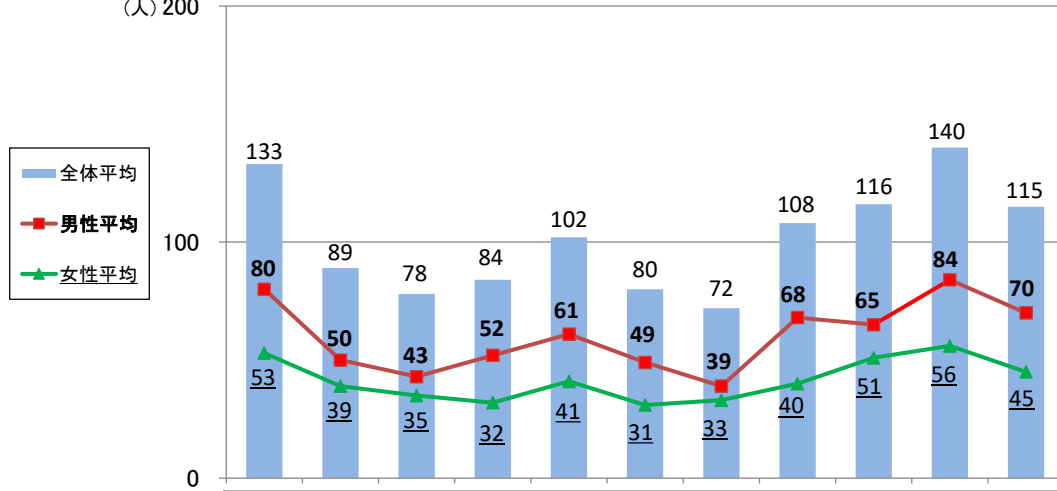
(人) 900



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月17日計	日曜日	127	132	287	351	274	328	299	294	232	221	151	2,696	
	東→西	男	68	55	143	173	141	167	140	158	101	122	78	1,346
		女	25	25	71	78	69	74	69	75	46	51	30	613
	西→東	男	59	77	144	178	133	161	159	136	131	99	73	1,350
		女	37	41	81	99	68	94	77	73	77	59	45	751
	自転車	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	4
8月16日計	日曜日	329	320	487	521	576	580	516	439	505	481	373	5,127	
	東→西	男	171	173	262	268	309	296	285	227	257	241	196	2,685
		女	92	92	149	132	164	154	151	117	133	127	105	1,416
	西→東	男	79	81	113	136	145	142	134	110	124	114	91	1,269
		女	158	147	225	253	267	284	231	212	248	240	177	2,442
	自転車	0	1	1	1	4	1	1	0	4	2	0	0	15
8月20日計	平日	997	450	344	492	710	550	463	608	751	1,049	760	7,174	
	東→西	男	724	300	184	265	351	280	202	282	399	455	352	3,794
		女	394	140	92	109	169	124	100	123	175	215	190	1,831
	西→東	男	330	160	92	156	182	156	102	159	224	240	162	1,963
		女	273	150	160	227	359	270	261	326	352	594	408	3,380
	自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11月15日計	日曜日	362	500	651	672	988	900	771	927	939	710	663	8,083	
	東→西	男	229	273	357	342	481	474	377	515	466	380	338	4,232
		女	112	136	162	171	228	245	186	242	211	172	174	2,039
	西→東	男	117	137	195	171	253	229	191	273	255	208	164	2,193
		女	133	227	294	330	507	426	394	412	473	330	325	3,851
	自転車	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
3月21日計	日曜日	359	507	807	1,099	1,040	970	1,242	1,187	1,113	977	660	9,961	
	東→西	男	201	267	395	535	469	376	612	645	554	453	328	4,835
		女	106	147	191	248	254	176	298	282	257	208	173	2,340
	西→東	男	95	120	204	287	215	200	314	363	297	245	155	2,495
		女	158	240	412	564	571	594	630	542	559	524	332	5,126
	自転車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	5	0	7
※一日の通行量に占める女性の割合		5月17日		45.0 %		8月16日		46.9 %		8月20日		51.0 %		
		11月15日		51.8 %		3月21日		51.9 %						

C. ホテルα—1前

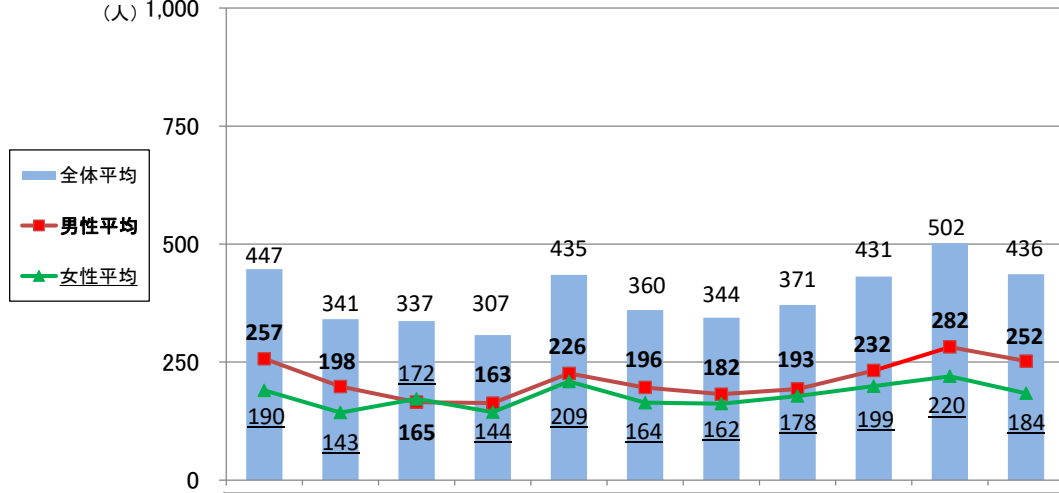
(人) 200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	31	35	28	52	56	32	42	61	73	54	44	508
	南→北	11	24	15	30	34	17	19	32	33	25	20	260
	男	6	12	6	21	17	10	10	19	22	17	10	150
	女	5	12	9	9	17	7	9	13	11	8	10	110
	北→南	20	11	13	22	22	15	23	29	40	29	24	248
	男	12	7	9	14	16	9	17	19	22	21	16	162
女	8	4	4	8	6	6	6	10	18	8	8	86	
	自転車	2	3	3	12	13	2	5	11	10	7	1	69
8月16日計	日曜日	57	56	46	81	88	47	73	52	73	81	81	735
	南→北	24	31	30	55	47	25	47	22	37	49	45	412
	男	15	16	12	31	27	17	21	11	23	27	30	230
	女	9	15	18	24	20	8	26	11	14	22	15	182
	北→南	33	25	16	26	41	22	26	30	36	32	36	323
	男	18	11	8	18	19	16	14	22	13	19	23	181
女	15	14	8	8	22	6	12	8	23	13	13	142	
	自転車	5	4	7	8	10	5	6	9	12	12	13	91
8月20日計	平日	382	96	72	64	151	99	50	193	192	304	260	1,863
	南→北	84	30	37	40	91	34	30	167	148	237	163	1,061
	男	53	15	22	23	62	14	19	112	86	141	99	646
	女	31	15	15	17	29	20	11	55	62	96	64	415
	北→南	298	66	35	24	60	65	20	26	44	67	97	802
	男	174	28	14	18	45	42	10	18	31	44	60	484
女	124	38	21	6	15	23	10	8	13	23	37	318	
	自転車	23	13	7	11	11	17	3	11	17	22	25	160
11月15日計	日曜日	109	152	158	125	140	148	120	176	180	184	149	1,641
	南→北	52	90	90	71	78	75	66	104	79	81	58	844
	男	35	60	45	38	43	43	32	60	36	47	35	474
	女	17	30	45	33	35	32	34	44	43	34	23	370
	北→南	57	62	68	54	62	73	54	72	101	103	91	797
	男	32	35	44	34	29	41	28	45	54	49	55	446
女	25	27	24	20	33	32	26	27	47	54	36	351	
	自転車	6	8	15	18	7	18	16	23	14	15	14	154
3月21日計	日曜日	91	107	90	102	82	77	78	60	70	82	45	884
	南→北	48	69	41	58	41	37	32	37	23	44	17	447
	男	27	42	21	36	23	26	23	22	12	28	9	269
	女	21	27	20	22	18	11	9	15	11	16	8	178
	北→南	43	38	49	44	41	40	46	23	47	38	28	437
	男	29	24	38	28	27	29	24	12	30	29	16	286
女	14	14	11	16	14	11	22	11	17	9	12	151	
	自転車	3	1	3	3	1	1	7	2	1	2	0	24
※一日の通行量に占める女性の割合				5月17日	38.6 %			8月16日	44.1 %			8月20日	39.3 %
				11月15日	43.9 %			3月21日	37.2 %				

D. 富山駅南口ロータリー西側

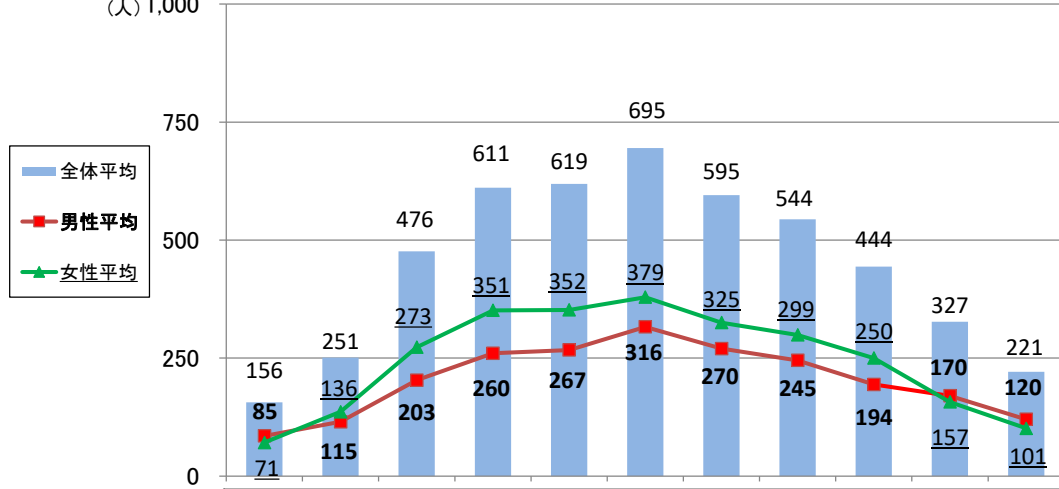
(人) 1,000



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	105	95	137	150	150	145	139	129	150	103	152	1,455
	南→北	39	45	58	70	76	71	61	65	78	54	70	687
	男	28	28	29	37	44	44	33	44	48	30	44	409
	女	11	17	29	33	32	27	28	21	30	24	26	278
	北→南	66	50	79	80	74	74	78	64	72	49	82	768
	男	43	31	42	56	45	48	51	37	47	35	50	485
女	23	19	37	24	29	26	27	27	25	14	32	283	
	自転車	0	0	9	4	5	8	2	2	0	3	2	35
8月16日計	日曜日	185	246	240	250	276	256	241	211	291	283	294	2,773
	南→北	80	122	107	128	130	122	110	109	133	148	137	1,326
	男	45	74	65	71	72	69	65	68	72	83	79	763
	女	35	48	42	57	58	53	45	41	61	65	58	563
	北→南	105	124	133	122	146	134	131	102	158	135	157	1,447
	男	61	78	62	70	84	82	73	70	94	80	92	846
女	44	46	71	52	62	52	58	32	64	55	65	601	
	自転車	1	3	1	2	1	3	1	6	2	3	4	27
8月20日計	平日	921	242	202	234	436	284	249	450	506	928	716	5,168
	南→北	262	106	96	104	203	123	102	292	337	611	423	2,659
	男	152	66	39	47	109	68	60	151	177	369	260	1,498
	女	110	40	57	57	94	55	42	141	160	242	163	1,161
	北→南	659	136	106	130	233	161	147	158	169	317	293	2,509
	男	379	82	54	64	126	87	71	80	86	159	177	1,365
女	280	54	52	66	107	74	76	78	83	158	116	1,144	
	自転車	1	0	0	1	0	5	2	2	3	0	2	16
11月15日計	日曜日	386	498	468	374	669	594	566	522	606	482	486	5,651
	南→北	167	231	190	157	324	314	299	289	285	261	242	2,759
	男	104	133	89	79	162	185	151	135	132	135	146	1,451
	女	63	98	101	78	162	129	148	154	153	126	96	1,308
	北→南	219	267	278	217	345	280	267	233	321	221	244	2,892
	男	105	126	125	114	182	142	130	118	187	108	150	1,487
女	114	141	153	103	163	138	137	115	134	113	94	1,405	
	自転車	0	0	4	12	3	1	5	4	12	3	2	46
3月21日計	日曜日	299	380	441	375	362	307	323	303	325	317	251	3,683
	南→北	158	188	175	163	156	111	175	170	195	178	179	1,848
	男	101	119	104	84	72	56	99	86	104	115	69	1,009
	女	57	69	71	79	84	55	76	84	91	63	110	839
	北→南	141	192	266	212	206	196	148	133	130	139	72	1,835
	男	82	115	124	126	100	96	82	65	77	79	36	982
女	59	77	142	86	106	100	66	68	53	60	36	853	
	自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
※一日の通行量に占める女性の割合				5月17日	38.6 %			8月16日	42.0 %			8月20日	44.6 %
				11月15日	48.0 %			3月21日	45.9 %				

E. Uタウン総曲輪駐車場入口前

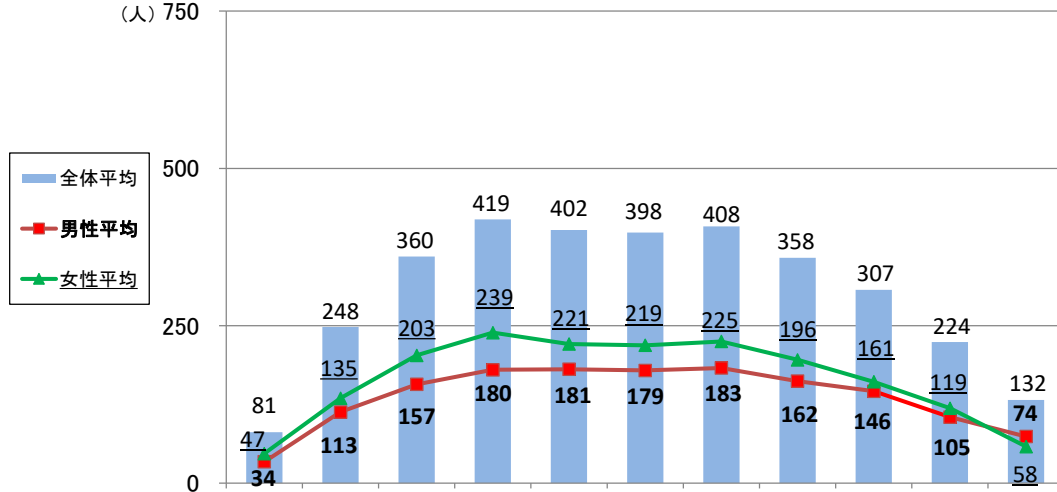
(人)1,000



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	53	80	137	174	136	152	184	222	110	104	83	1,435
	東→西	29	38	65	97	69	74	105	136	55	68	43	779
	男	19	22	32	54	37	40	58	75	30	41	31	439
	女	10	16	33	43	32	34	47	61	25	27	12	340
	西→東	24	42	72	77	67	78	79	86	55	36	40	656
	男	11	28	39	38	41	47	47	49	32	22	28	382
女	13	14	33	39	26	31	32	37	23	14	12	274	
	自転車	6	13	31	29	30	20	25	38	19	24	13	248
8月16日計	日曜日	114	194	440	511	305	532	436	470	506	265	221	3,994
	東→西	63	89	229	281	159	276	222	230	275	142	128	2,094
	男	38	46	106	135	77	130	101	102	139	70	59	1,003
	女	25	43	123	146	82	146	121	128	136	72	69	1,091
	西→東	51	105	211	230	146	256	214	240	231	123	93	1,900
	男	24	54	88	114	63	126	89	119	101	60	50	888
女	27	51	123	116	83	130	125	121	130	63	43	1,012	
	自転車	19	21	44	34	28	36	17	41	32	43	15	330
8月20日計	平日	278	232	232	270	403	294	232	268	336	319	234	3,098
	東→西	153	124	107	129	200	150	121	118	140	188	126	1,556
	男	93	51	47	58	92	54	40	45	50	87	59	676
	女	60	73	60	71	108	96	81	73	90	101	67	880
	西→東	125	108	125	141	203	144	111	150	196	131	108	1,542
	男	52	39	50	45	87	58	46	67	78	57	56	635
女	73	69	75	96	116	86	65	83	118	74	52	907	
	自転車	100	64	52	51	57	54	45	59	58	63	50	653
11月15日計	日曜日	147	273	409	771	703	889	943	673	654	479	281	6,222
	東→西	94	134	181	397	352	437	532	355	331	276	155	3,244
	男	51	71	93	163	193	208	247	150	146	137	84	1,543
	女	43	63	88	234	159	229	285	205	185	139	71	1,701
	西→東	53	139	228	374	351	452	411	318	323	203	126	2,978
	男	27	54	110	161	153	203	203	146	142	121	69	1,389
女	26	85	118	213	198	249	208	172	181	82	57	1,589	
	自転車	16	20	39	34	32	33	35	36	43	78	40	406
3月21日計	日曜日	194	483	1,163	1,332	1,551	1,612	1,185	1,091	616	473	290	9,990
	東→西	122	242	488	601	643	831	571	588	332	247	164	4,829
	男	74	112	192	231	235	375	242	255	133	122	94	2,065
	女	48	130	296	370	408	456	329	333	199	125	70	2,764
	西→東	72	241	675	731	908	781	614	503	284	226	126	5,161
	男	39	102	258	303	357	339	278	221	119	135	71	2,222
女	33	139	417	428	551	442	336	282	165	91	55	2,939	
	自転車	8	14	9	12	9	2	5	4	15	21	10	109
※一日の通行量に占める女性の割合				5月17日	42.8 %	8月16日	52.7 %	8月20日	57.7 %				
				11月15日	52.9 %	3月21日	57.1 %						

F. TOYAMAキラリ北側入口

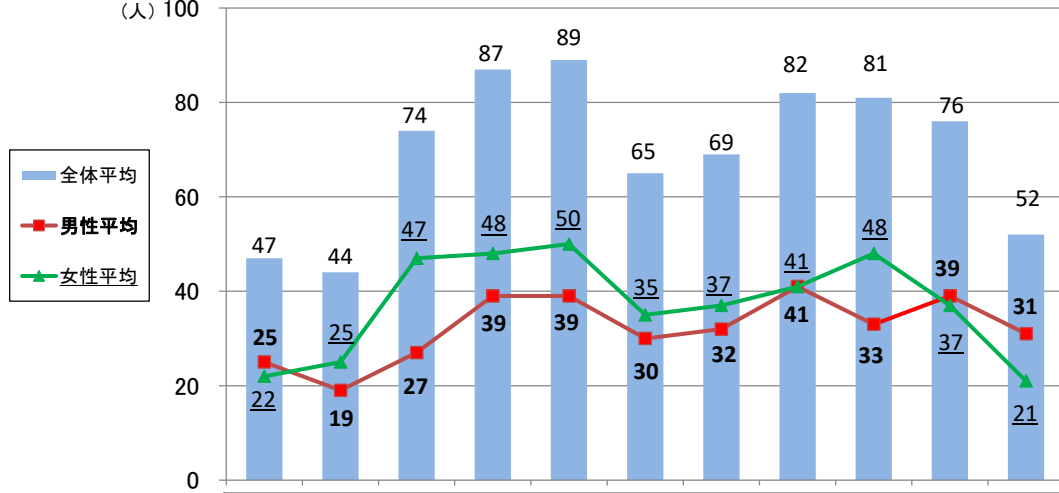
(人) 750



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月17日計	日曜日	30	50	64	66	85	76	92	76	73	42	39	693	
	東→西	10	34	37	32	40	42	42	45	38	26	24	370	
	男	7	14	15	20	20	21	23	24	23	15	12	194	
	女	3	20	22	12	20	21	19	21	15	11	12	176	
	西→東	20	16	27	34	45	34	50	31	35	16	15	323	
	男	5	8	9	16	20	22	27	16	19	8	11	161	
女	15	8	18	18	25	12	23	15	16	8	4	162		
	自転車	5	14	9	12	26	20	17	26	21	12	6	168	
8月16日計	日曜日	58	185	335	308	390	373	307	250	255	209	176	2,846	
	東→西	19	79	164	177	194	193	154	121	136	120	107	1,464	
	男	8	28	70	84	87	100	77	56	70	61	51	692	
	女	11	51	94	93	107	93	77	65	66	59	56	772	
	西→東	39	106	171	131	196	180	153	129	119	89	69	1,382	
	男	14	45	83	53	93	104	78	64	62	49	38	683	
女	25	61	88	78	103	76	75	65	57	40	31	699		
	自転車	4	16	34	26	19	21	19	20	20	33	28	240	
8月20日計	平日	158	190	266	259	297	228	204	227	233	252	179	2,493	
	東→西	57	91	137	136	164	100	107	93	136	137	121	1,279	
	男	31	33	58	61	83	37	40	46	55	64	73	581	
	女	26	58	79	75	81	63	67	47	81	73	48	698	
	西→東	101	99	129	123	133	128	97	134	97	115	58	1,214	
	男	43	52	56	55	74	52	38	63	56	57	33	579	
女	58	47	73	68	59	76	59	71	41	58	25	635		
	自転車	30	22	38	21	18	19	19	25	33	47	35	307	
11月15日計	日曜日	96	529	707	1,026	803	915	1,003	906	665	393	153	7,196	
	東→西	37	116	295	598	436	439	483	531	422	262	104	3,723	
	男	17	61	130	240	178	168	204	219	191	103	60	1,571	
	女	20	55	165	358	258	271	279	312	231	159	44	2,152	
	西→東	59	413	412	428	367	476	520	375	243	131	49	3,473	
	男	27	172	162	168	146	201	223	153	110	55	28	1,445	
女	32	241	250	260	221	275	297	222	133	76	21	2,028		
	自転車	19	28	20	33	30	39	22	33	39	24	14	301	
3月21日計	日曜日	66	288	432	440	436	401	442	334	314	226	115	3,494	
	東→西	31	130	226	221	254	190	242	198	184	149	72	1,897	
	男	7	68	106	102	118	89	114	102	88	77	41	912	
	女	24	62	120	119	136	101	128	96	96	72	31	985	
	西→東	35	158	206	219	182	211	200	136	130	77	43	1,597	
	男	13	84	98	105	87	101	95	69	60	36	23	771	
女	22	74	108	114	95	110	105	67	70	41	20	826		
	自転車	2	13	14	8	10	2	2	1	7	6	8	73	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月17日				48.8 %	8月16日				51.7 %	8月20日		53.5 %
		11月15日				58.1 %	3月21日				51.8 %			

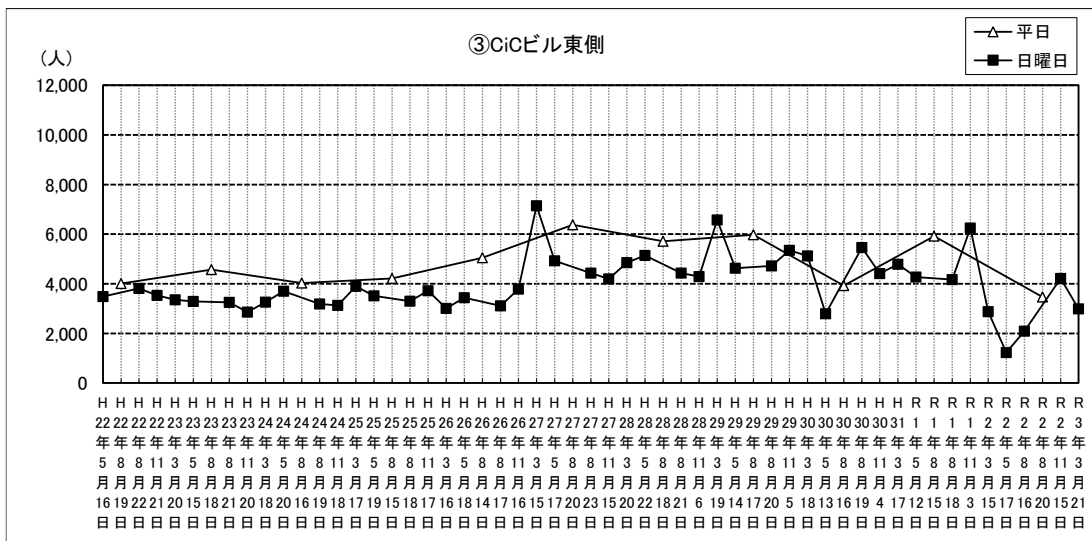
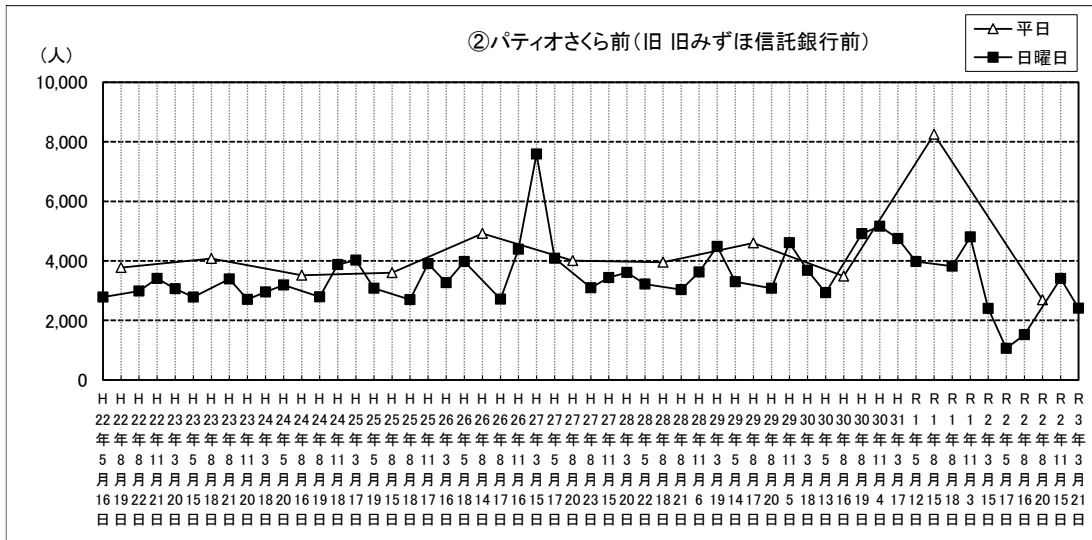
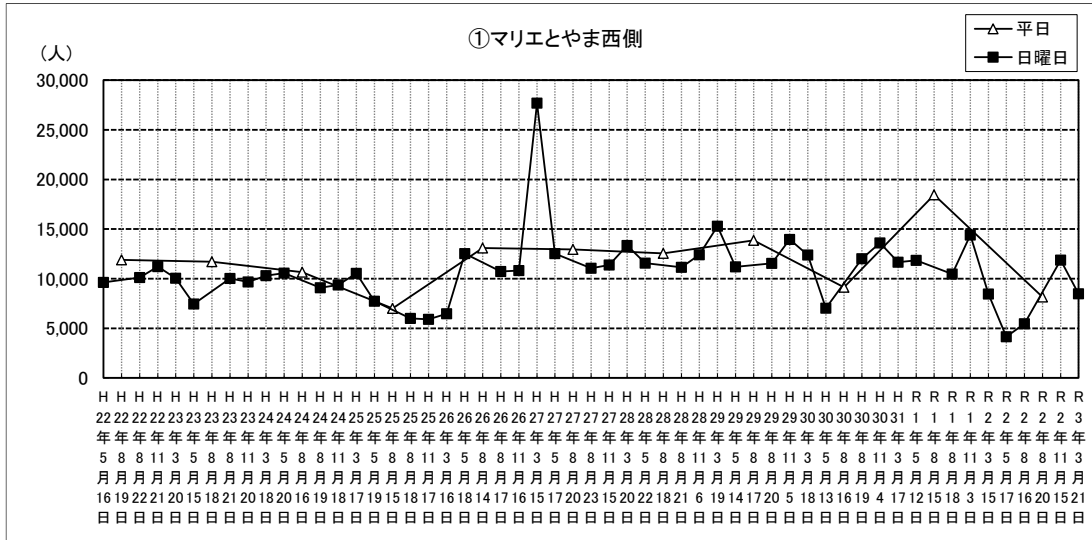
G. 柳堂北側

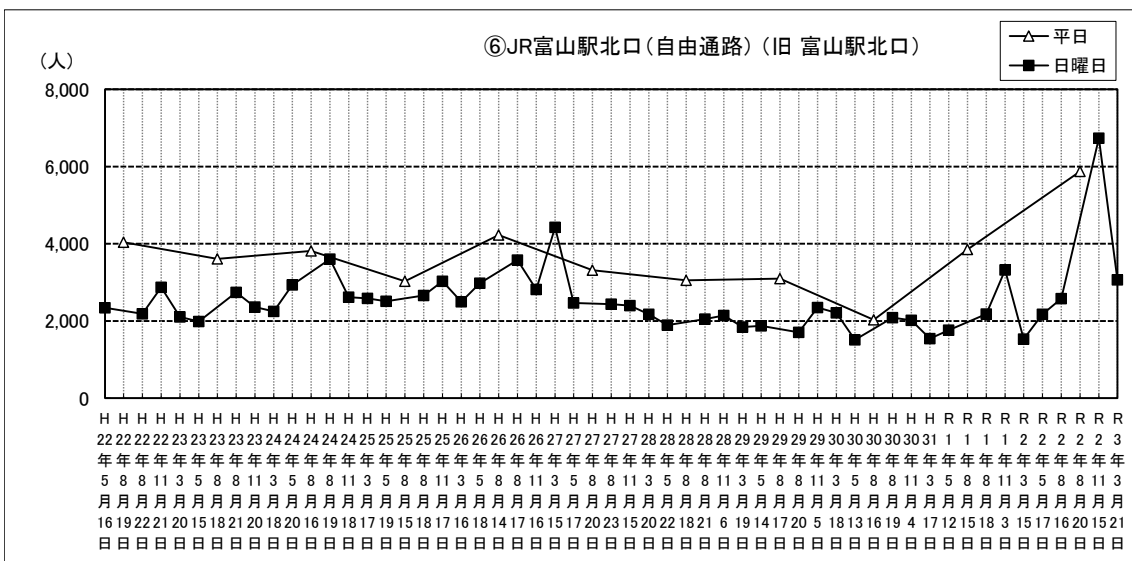
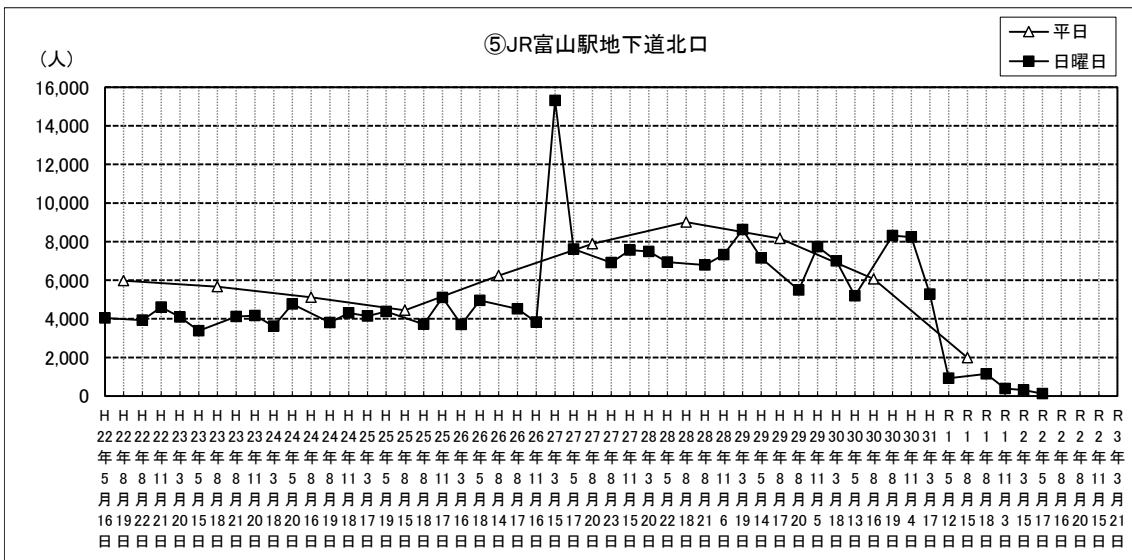
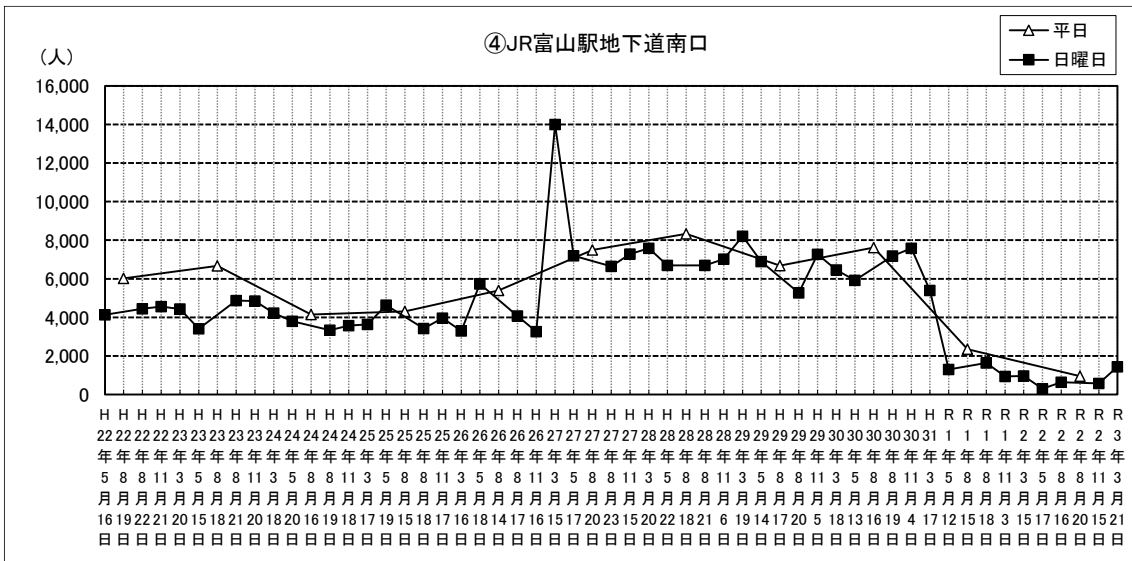
(人) 100

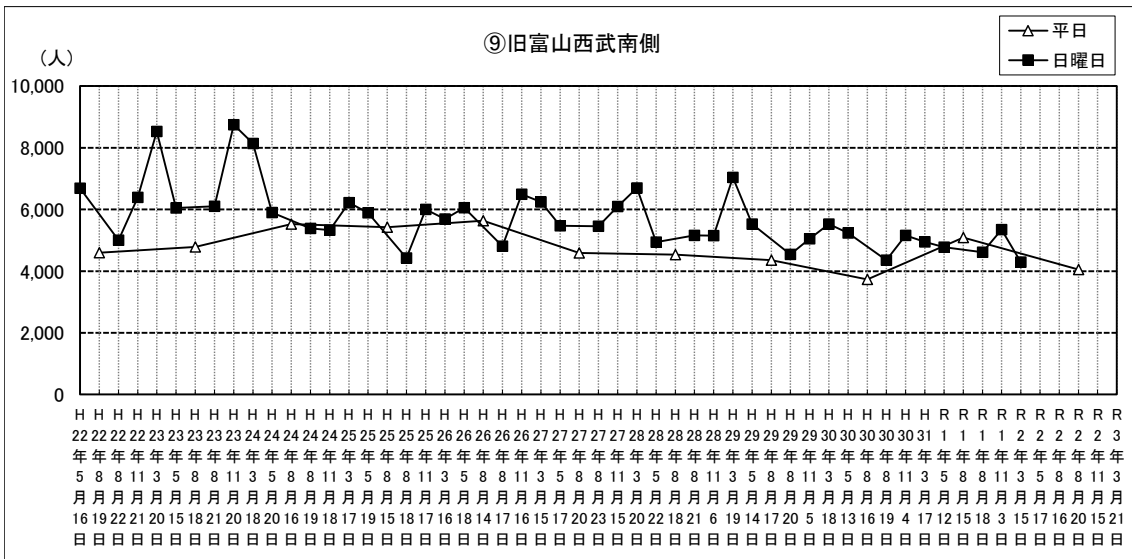
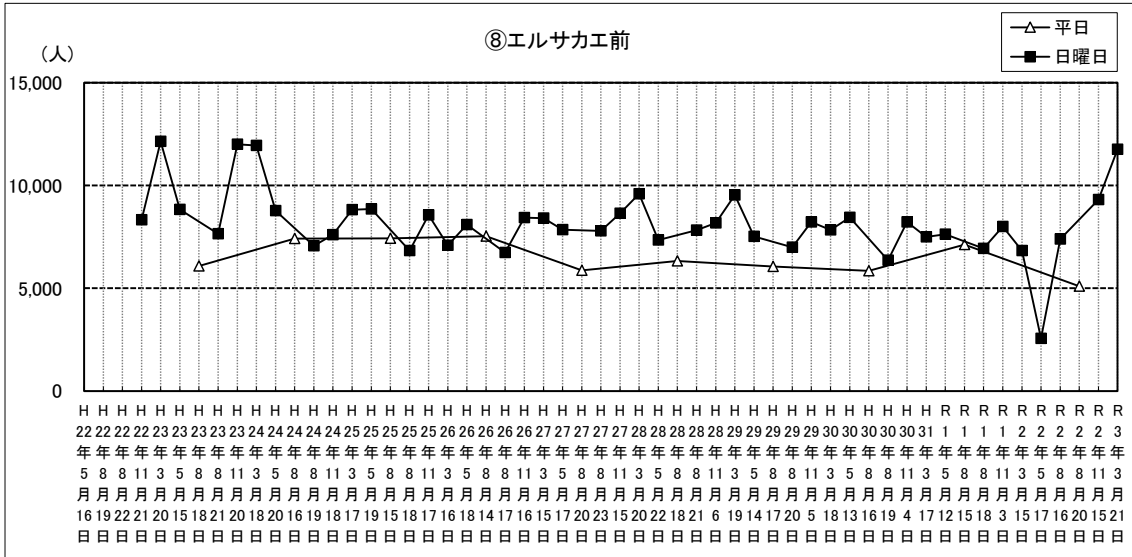
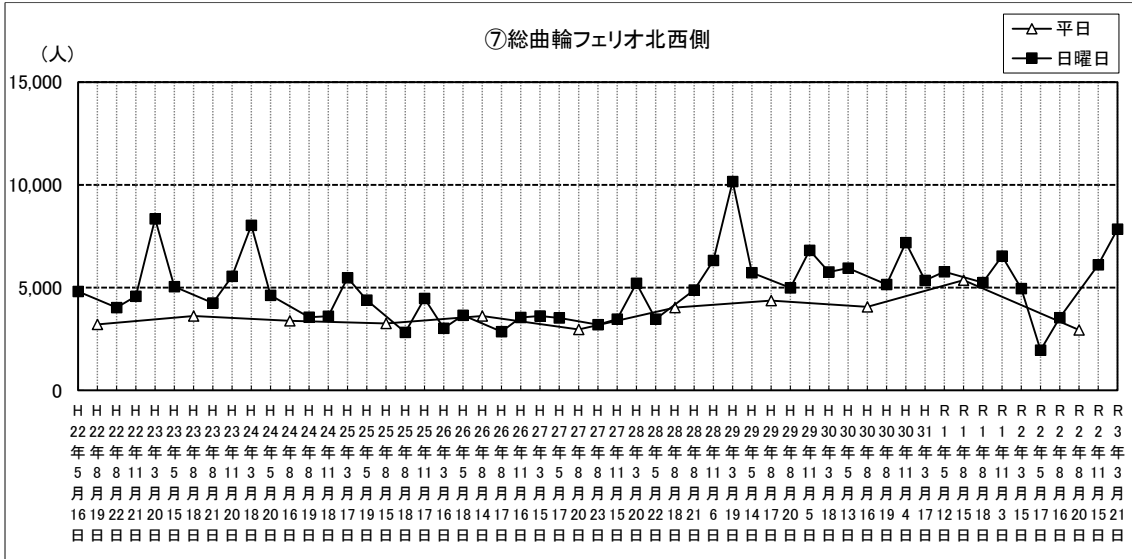


		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月17日計	日曜日	13	33	61	53	39	35	70	71	51	52	26	504
	東→西	7	16	27	27	25	18	42	47	26	26	12	273
	男	4	8	12	13	14	10	23	24	11	14	10	143
	女	3	8	15	14	11	8	19	23	15	12	2	130
	西→東	6	17	34	26	14	17	28	24	25	26	14	231
	男	2	9	18	14	9	5	14	11	12	13	9	116
女	4	8	16	12	5	12	14	13	13	13	5	115	
	自転車	4	7	23	12	8	7	11	20	16	16	5	129
8月16日計	日曜日	29	43	66	90	68	42	37	65	66	70	67	643
	東→西	14	14	24	53	37	19	20	32	38	33	33	317
	男	6	10	9	29	18	8	9	14	15	13	13	144
	女	8	4	15	24	19	11	11	18	23	20	20	173
	西→東	15	29	42	37	31	23	17	33	28	37	34	326
	男	11	7	18	18	13	13	5	21	18	10	23	157
女	4	22	24	19	18	10	12	12	10	27	11	169	
	自転車	7	15	23	19	19	12	16	14	22	33	14	194
8月20日計	平日	132	46	61	51	168	58	70	87	151	99	65	988
	東→西	77	24	28	34	96	37	33	35	27	58	38	487
	男	36	8	10	13	34	13	12	22	10	27	20	205
	女	41	16	18	21	62	24	21	13	17	31	18	282
	西→東	55	22	33	17	72	21	37	52	124	41	27	501
	男	34	5	6	9	30	12	26	30	28	19	17	216
女	21	17	27	8	42	9	11	22	96	22	10	285	
	自転車	57	21	24	16	40	24	30	32	33	42	29	348
11月15日計	日曜日	32	49	61	106	57	101	106	130	79	95	69	885
	東→西	16	25	22	55	23	65	56	70	55	54	44	485
	男	10	14	8	23	11	35	22	34	30	35	25	247
	女	6	11	14	32	12	30	34	36	25	19	19	238
	西→東	16	24	39	51	34	36	50	60	24	41	25	400
	男	7	9	17	24	18	17	26	27	15	27	17	204
女	9	15	22	27	16	19	24	33	9	14	8	196	
	自転車	11	13	16	23	16	19	17	26	21	31	15	208
3月21日計	日曜日	33	51	123	137	114	90	69	63	63	64	38	845
	東→西	13	20	46	68	62	52	39	36	41	30	29	436
	男	8	11	13	28	26	21	14	15	17	16	18	187
	女	5	9	33	40	36	31	25	21	24	14	11	249
	西→東	20	31	77	69	52	38	30	27	22	34	9	409
	男	9	15	26	26	22	16	12	10	13	21	4	174
女	11	16	51	43	30	22	18	17	9	13	5	235	
	自転車	6	7	5	8	6	3	6	2	10	16	3	72
※一日の通行量に占める女性の割合				5月17日	48.6 %	8月16日	53.2 %	8月20日	57.4 %				
				11月15日	49.0 %	3月21日	57.3 %						

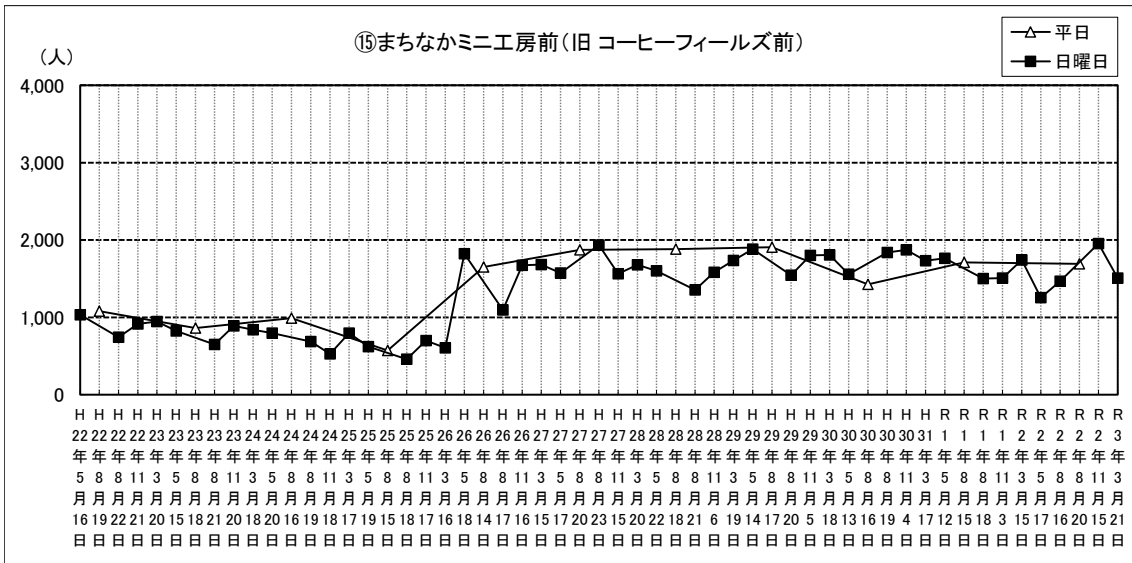
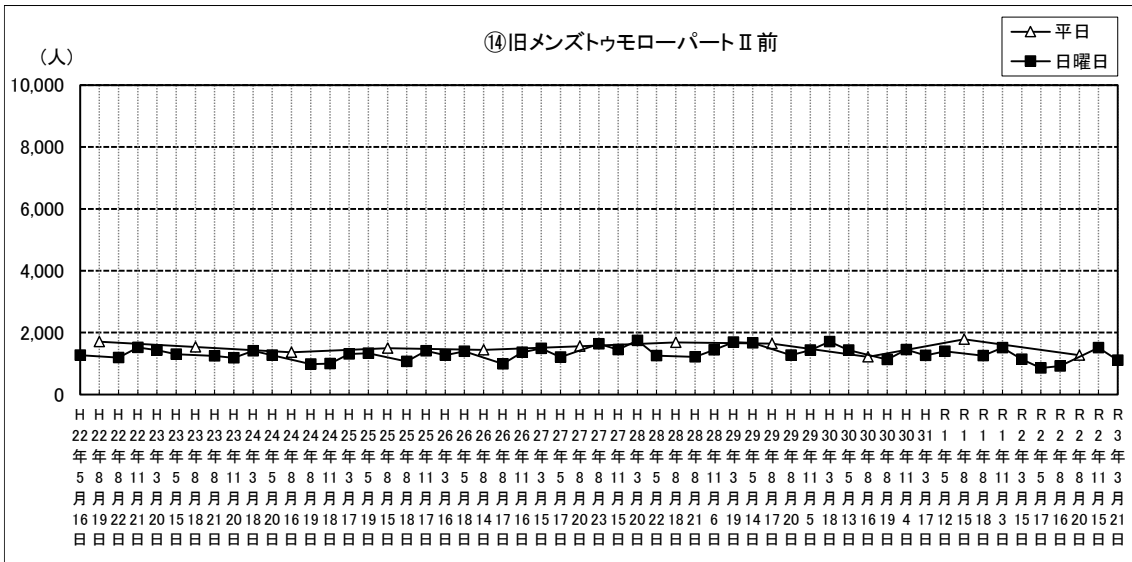
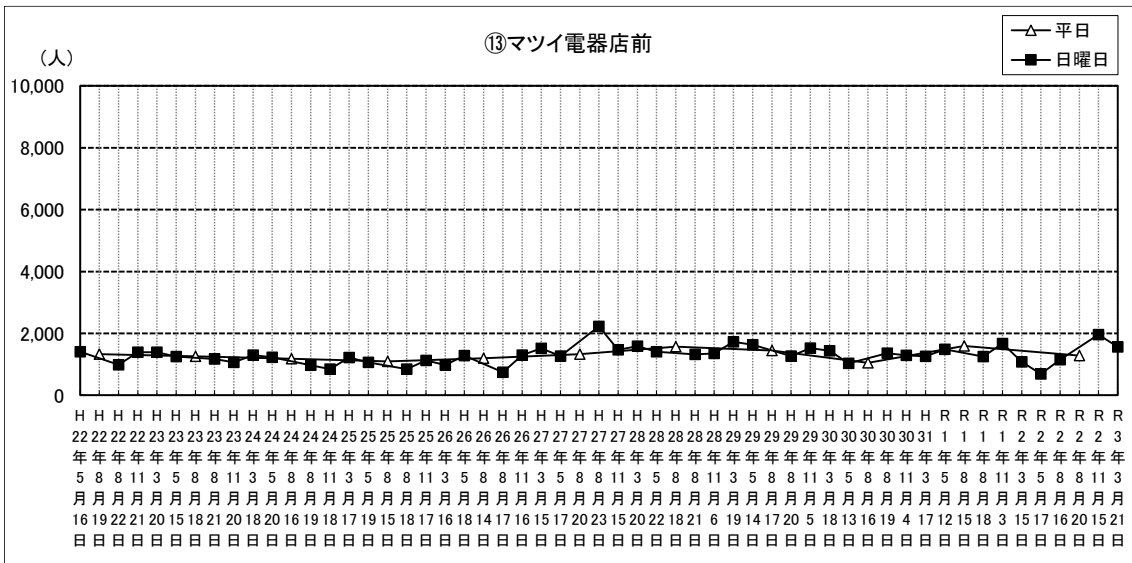
## 2. 地点別歩行者通行量の推移





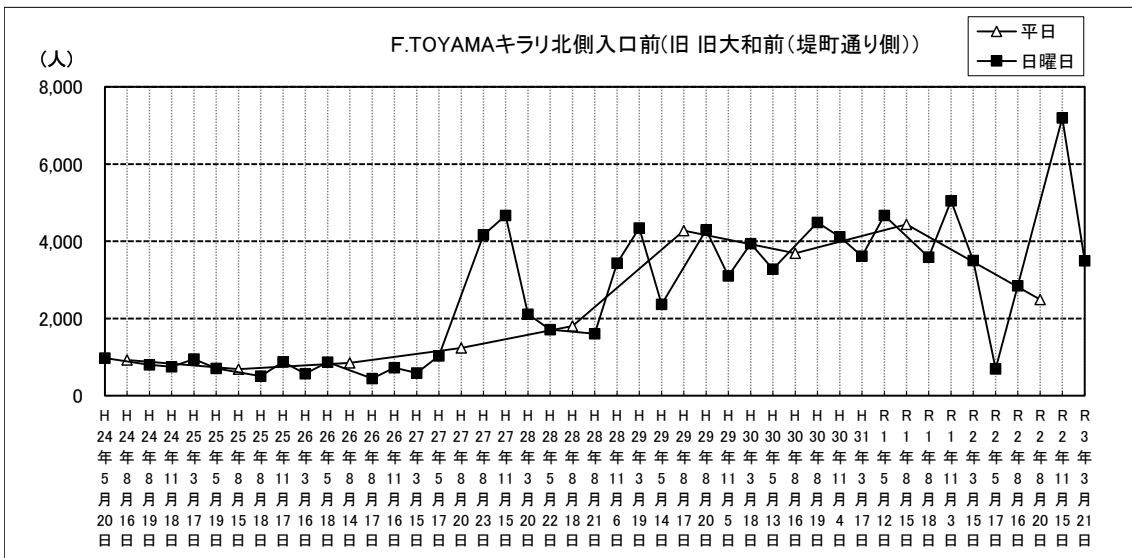
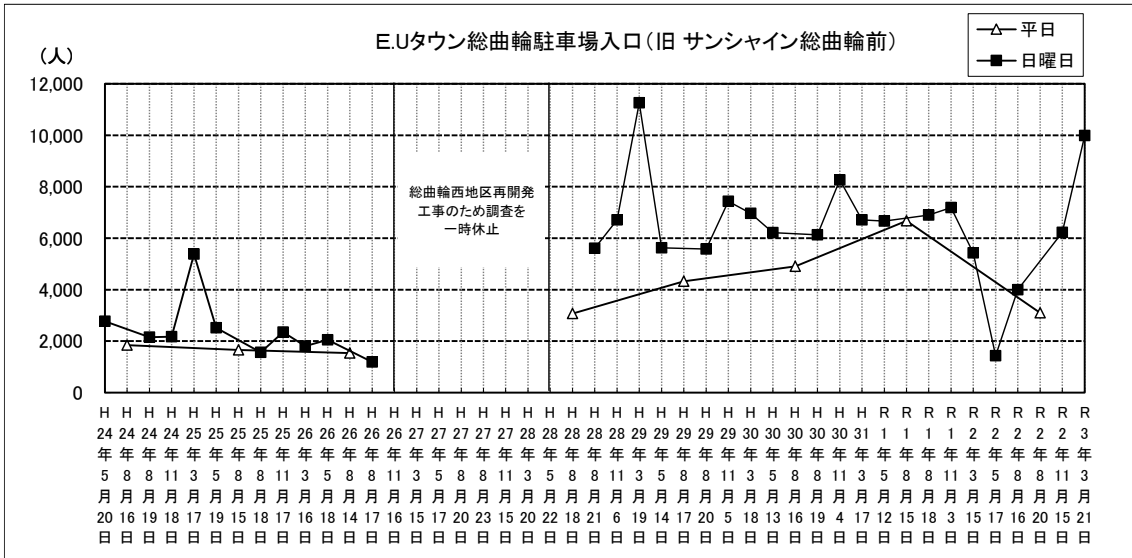
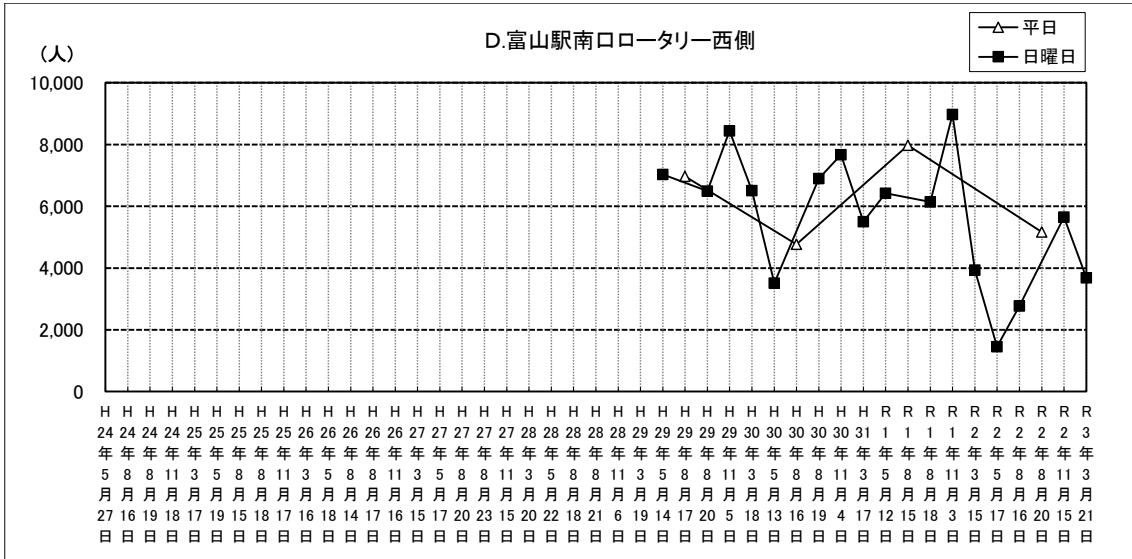


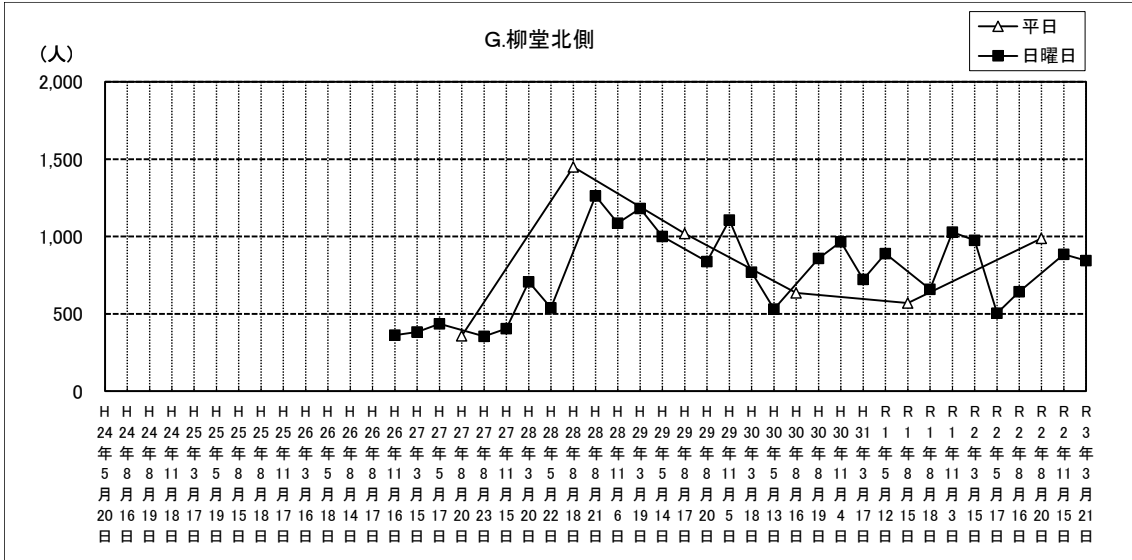












3. 地点別歩行者通行量の推移  
歩行者通行量の推移(平日)

	と や ま 西 側 工	① マ り 西 側 工	く パ テ ラ イ オ 前 さ	② C i C ビ 側 ル	東 ③ C i C ビ 側 ル	地 ④ J R 南 山 口 駅	地 ⑤ J R 富 山 北 山 口 駅	路 北 ⑥ 口 J R 自 富 山 由 通 駅	リ ⑦ 才 北 輪 西 フ 側 工	⑧ エ ル 前 カ 工	南 ⑨ 旧 富 山 西 武 側	西 ⑩ 中 央 通 口 り	店 ⑪ 陸 北 銀 行 側 本	B ⑫ 旧 X P ・ O 前	店 ⑬ マ ツ イ 電 器 前	バ ト ⑭ ー ウ 旧 ト モ メ イ ロ ン 前 ズ	ミ ⑮ ニ ま 工 房 な 前 か	ズ ⑯ イ ン フ エ 前 イ	前 前 ⑰ ( 東 民 西 歩 ラ 道 ザ	店 ⑳ 千 石 北 側 通 入 り 口 商	室 J R 富 山 山 駅 前 長
平成元年	23,846	23,846	6,958	10,644	10,644		5,027	8,107	12,157	13,889	12,173	6,646	8,181	4,924							9,977
2年	22,245	22,245	6,187	8,736	8,736		4,257	9,565	14,989	13,756	10,892	6,379	8,496	5,925							9,150
3年	24,742	24,742	8,158	8,507	8,507		5,094	9,224	13,840	14,909	11,262	5,427	8,420	6,606							5,544
4年	25,142	25,142	6,795	9,362	9,362		7,312	8,380	13,326	13,196	9,919	4,917	7,755	5,699							7,826
5年	21,480	21,480	5,668	7,775	7,775		4,909	7,234	13,654	13,369	9,478	5,012	8,464	5,831							7,944
6年	19,856	19,856	5,314	7,083	7,083		4,685	6,996	12,654	12,427	10,176	5,089	7,362	5,588							7,880
7年	19,329	19,329	5,739	7,865	7,865		4,622	7,546	11,528	11,764	8,788	5,334	7,152	5,245							6,827
8年	20,660	20,660	5,943	7,379	7,379		5,361	7,385	10,979	12,530	8,442	4,666	6,641	5,042							6,859
9年	19,032	19,032	5,300	6,752	6,752		5,687	7,640	11,801	12,688	10,469	5,249	6,147	4,874							6,920
10年	17,238	17,238	4,943	5,324	5,324		5,183	7,944	12,440	12,954	8,718	5,620	6,426	4,648							6,278
11年	17,840	17,840	4,606	7,075	7,075		5,168	7,596	11,082	11,265	8,824	5,633	4,672	3,517							7,448
12年	11,128	11,128	4,327	6,882	6,882		4,559	6,565	9,435	9,910	7,577	5,416	4,485	3,312							6,803
13年	14,767	14,767	4,588	6,450	6,450		5,433	6,906	9,192	8,332	8,099	5,073	4,567	3,347							6,705
14年	13,839	13,839	4,604	5,576	5,576		5,276	6,279	8,993	7,678	6,270	4,494	4,432	2,878							5,418
15年	13,408	13,408	4,722	4,669	4,669		4,987	5,327	7,108	5,829	5,472	3,821	4,042	2,079							6,415
16年	13,395	13,395	4,235	5,300	5,300		4,561	4,492	5,454	4,985	4,549	2,986	3,494	2,083							6,431
17年	13,408	13,408	4,535	5,181	5,181		4,475	4,746	5,865	5,582	4,755	3,178	3,517	1,972							6,911
18年	13,681	13,681	4,564	5,965	5,965		6,970	3,863	4,250	4,716	4,050	2,922	2,722	2,014							7,056
19年	14,988	14,988	5,571	5,737	5,737		6,367	5,132	5,118	5,101	4,339	3,074	3,435	2,024							7,031
20年	16,194	16,194	4,616	5,557	5,557		6,222	4,349	5,828	4,491	3,089	2,287	1,343	1,653							6,329
21年	12,029	12,029	4,243	4,926	4,926		5,893	4,022	5,326	3,747	3,528	2,633	1,692	1,806							6,556
22年	11,898	11,898	3,773	4,009	4,009		5,974	3,213	4,600	3,618	3,173	2,268	1,330	1,707							683
23年	11,697	11,697	4,075	4,569	4,569		5,666	3,615	4,784	3,480	3,092	2,196	1,256	1,535							599
24年	10,648	10,648	3,515	4,026	4,026		4,147	3,385	5,524	3,784	3,217	2,038	1,178	1,363							605
25年	6,996	6,996	3,599	4,217	4,217		4,446	3,255	5,422	3,853	3,195	2,101	1,097	1,494							525
26年	13,098	13,098	4,924	5,045	5,045		6,232	3,617	5,631	3,892	3,255	2,157	1,199	1,441							636
27年	12,951	12,951	4,010	6,378	6,378		7,891	2,968	4,593	3,235	2,844	1,866	1,332	1,558							716
28年	12,561	12,561	3,957	5,710	5,710		9,010	4,025	4,532	3,113	2,885	1,932	1,568	1,684							742
29年	13,856	13,856	4,602	5,976	5,976		8,159	4,373	4,353	3,309	3,028	2,037	1,446	1,643							833
30年	9,140	9,140	3,484	3,922	3,922		6,065	4,062	3,730	2,479	2,425	1,342	1,050	1,212							390
令和元年	18,454	18,454	8,248	5,922	5,922		1,983	5,363	5,087	3,515	3,046	1,788	1,788	1,786							591
2年	8,146	8,146	2,693	3,462	3,462		951	2,936	4,053	2,596	2,491	1,560	1,284	1,272							554

歩行者通行量の推移(日曜日)

		と① やマ リ 西 側 工	く② パ テ イ オ 前 さ	東③ C i C i 側 ル	地④ 下 道 南 口 駅	地⑤ 下 道 北 口 駅	路⑥ 北 口 通 車 場	リ⑦ オ 北 西 側 工	南⑧ 前 サ カ エ	南⑨ 旧 富 山 西 側 武	西⑩ 中 央 通 車 場	店⑪ 北 陸 銀 行 側 本	B⑫ 旧 P ・ O X ・ O	店⑬ マ ツ イ 電 器 前	パ⑭ ト ウ モ ン ト ロ ン ズ	ミ⑮ ニ ま ち な 房 前	ズ⑯ イ ン フ ェ 前	前⑰ 市 民 プ ラ ザ 前	店⑱ 街 北 側 入 口 商	室 J R 富 山 駅 前 長
平成 元年	1989	19,344	4,747	6,140		3,547		10,409		19,228	21,124	16,766	8,752	11,284	5,966					8,479
2年	1990	18,150	4,046	5,336		3,850		12,249		24,394	21,608	16,369	8,021	11,662	5,998					8,721
3年	1991	20,364	5,617	5,495		3,627		12,166		22,982	24,036	16,100	6,526	10,785	6,521					9,002
4年	1992	19,995	4,136	6,839		3,887		9,181		20,140	19,324	13,917	5,532	8,380	5,479					5,856
5年	1993	20,137	4,454	6,454	8,689	4,269		9,202		20,361	20,606	13,332	5,633	9,642	5,661					6,952
6年	1994	19,981	4,560	6,343	7,039	3,993		7,979		18,504	18,323	13,506	5,619	9,412	5,065	2,320				7,008
7年	1995	13,355	3,230	5,669	7,117	3,224		9,022		17,336	17,749	12,555	5,461	8,773	5,106	2,210				6,750
8年	1996	17,639	3,877	5,665	7,255	3,899		8,667		17,515	18,021	11,424	5,026	8,761	5,046	2,500				7,122
9年	1997	16,028	3,401	4,455	7,002	5,414		8,099		15,286	17,133	13,768	5,209	7,440	4,614	2,388				5,291
10年	1998	15,842	3,213	4,434	6,895	4,578		8,622		16,340	15,715	10,457	5,855	7,276	4,141	2,156				5,342
11年	1999	15,365	2,699	5,478	6,007	3,764		8,309		16,190	15,133	13,740	6,703	6,037	2,964	1,496				6,353
12年	2000	7,445	2,853	4,101	6,990	4,540		7,393		14,426	13,918	11,114	6,362	5,387	2,893	1,714				6,505
13年	2001	11,387	2,639	3,774	8,062	5,782		7,438		13,520	11,844	10,872	5,834	5,130	2,651	1,514				5,679
14年	2002	12,615	2,915	3,949	4,688	3,790		7,326		12,808	11,144	8,895	5,458	5,584	2,521	1,594				5,143
15年	2003	11,731	3,071	3,673	5,158	3,498		5,954		9,205	7,608	6,334	4,101	4,154	1,680	1,126				5,373
16年	2004	9,540	3,059	3,145	5,358	3,626		5,374		8,446	7,034	5,640	3,587	4,322	1,980	1,218				5,455
17年	2005	10,028	2,688	3,495	5,107	3,328		4,373	5,855	9,069	6,971	6,841	4,668	3,780	1,684	1,128				5,714
18年	2006	10,408	2,893	3,438	5,618	4,731		3,377	5,591	5,044	4,919	4,061	2,652	2,317	1,418	1,144				5,961
19年	2007	10,327	3,166	3,572	6,154	4,533	2,449	4,832	6,026	5,825	4,744	3,484	2,107	2,123	1,597	1,393	1,548			6,217
20年 8月24	2008	10,022	3,429	4,027	4,896	4,562	2,650	5,333	8,312	6,014	4,708	3,258	2,428	1,361	1,304	922	3,503			5,332
20年 11月19	2008							5,634	9,137	7,108	5,395	3,483	2,169	1,744	1,410	1,126	4,429	1,319		605
21年 3月15	2009							4,877	8,208	6,027	4,943	3,394	2,376	1,532	1,336	1,127	3,350	1,260		616
21年 5月17	2009							3,251	6,682	4,543	3,216	2,612	1,615	834	1,099	546	1,415	574		369
21年 8月23	2009	9,847	3,432	3,476	5,225	4,306	2,903	3,926	8,330	6,232	4,118	3,151	2,260	1,441	1,294	932	2,360			5,827
21年 11月8	2009							5,415	10,112	7,029	5,008	3,769	2,379	1,662	1,462	1,286	3,841	1,870		564
22年 3月14	2010							5,061	8,940	6,871	5,342	3,517	2,413	1,394	1,512	1,114	4,082	2,531		603
22年 5月16	2010	9,621	2,781	3,483	4,137	4,043	2,342	4,819		6,690	5,103	3,712	2,226	1,403	1,271	1,035	3,838	1,943		727
22年 8月22	2010	10,121	2,987	3,808	4,453	3,927	2,187	4,035		5,000	3,727	2,870	1,608	982	1,190	743	2,616	3,116		515
22年 11月21	2010	11,209	3,411	3,528	4,562	4,608	2,874	4,581	8,331	6,388	5,335	4,269	2,467	1,387	1,523	916	4,085	1,950		2,407
23年 3月20	2011	10,036	3,064	3,355	4,437	4,088	2,102	8,347	12,149	8,531	5,186	4,046	2,517	1,394	1,431	946	5,469	5,816		772
23年 5月15	2011	7,445	2,785	3,284	3,413	3,375	1,987	5,048	8,829	6,046	3,396	3,222	2,188	1,248	1,301	826	4,016	2,088		684
23年 8月21	2011	10,034	3,391	3,252	4,876	4,110	2,744	4,247	7,650	6,104	4,014	3,210	2,130	1,172	1,246	650	2,090	3,427		553
23年 11月20	2011	9,669	2,705	2,860	4,850	4,162	2,363	5,548	12,002	8,747	6,393	5,144	2,215	1,060	1,183	890	3,569	2,041		710
24年 3月18	2012	10,303	2,952	3,264	4,228	3,620	2,249	8,028	11,950	8,136	5,000	4,613	3,925	1,297	1,407	841	3,471	6,282		652
24年 5月20	2012	10,570	3,189	3,701	3,805	4,759	2,932	4,627	8,769	5,899	4,037	3,203	2,024	1,224	1,266	798	3,021	1,763		722
24年 8月19	2012	9,092	2,788	3,188	3,332	3,798	3,600	3,561	7,068	5,386	3,629	3,063	1,978	971	978	688	1,669	1,856		534
24年 11月18	2012	9,376	3,875	3,131	3,572	4,301	2,615	3,610	7,609	5,329	3,791	3,348	1,904	842	998	527	1,719	1,931		645
25年 3月17	2013	10,530	4,025	3,894	3,637	4,147	2,585	5,486	8,817	6,216	4,232	3,264	2,057	1,220	1,308	797	3,400	6,426		861
25年 5月19	2013	7,731	3,079	3,514	4,632	4,373	2,510	4,398	8,854	5,892	4,174	3,060	1,720	1,062	1,331	622	3,082	2,157		510
25年 8月18	2013	6,005	2,694	3,297	3,422	3,720	2,659	2,826	6,829	4,424	3,256	2,551	1,624	841	1,065	461	2,333	1,214		439
25年 11月17	2013	5,909	3,908	3,718	3,961	1,500	3,031	4,473	8,565	5,998	4,238	3,370	2,006	1,123	1,410	701	4,420	1,963		1,014
26年 3月16	2014	6,465	3,270	3,012	3,296	3,709	2,501	3,025	7,094	5,689	4,335	3,147	1,714	977	1,268	607	2,935	1,307		444
26年 5月18	2014	12,530	3,976	3,438	5,739	4,949	2,978	3,658	8,098	6,059	4,333	3,437	2,232	1,280	1,394	1,822	3,812	1,507		602
26年 8月17	2014	10,732	2,714	3,113	4,069	4,519	3,580	2,858	6,736	4,806	3,102	2,594	1,699	743	986	1,097	2,449	824		351
26年 11月16	2014	10,830	4,394	3,785	3,266	3,831	2,816	3,553	8,429	6,494	4,960	3,370	1,961	1,298	1,367	1,674	4,164	1,233		625
27年 3月15	2015	27,690	7,591	7,145	14,000	15,307	4,428	3,615	8,405	6,243	4,760	3,685	2,100	1,518	1,485	1,682	4,234	1,282		748
27年 5月17	2015	12,535	4,084	4,931	7,198	7,613	2,468	3,527	7,845	5,474	3,705	2,982	2,073	1,269	1,209	1,575	3,535	1,323		628
27年 8月23	2015	11,054	3,092	4,432	6,641	6,917	2,434	3,199	7,788	5,455	4,027	3,291	2,080	2,228	1,640	1,935	7,371	1,442		575
27年 11月15	2015	11,369	3,442	4,192	7,276	7,560	2,398	3,474	8,642	6,092	4,420	3,283	1,868	1,468	1,453	1,565	5,002	1,227		529
28年 3月20	2016	13,354	3,607	4,848	7,585	7,485	2,175	5,206	9,596	6,693	6,094	3,570	2,105	1,582	1,742	1,680	6,534	3,170		615
28年 5月22	2016	11,578	3,219	5,139	6,697	6,931	1,891	3,471	7,343	4,944	3,175	2,744	1,645	1,407	1,254	1,601	4,010	1,621		624
28年 8月18	2016	11,139	3,029	4,431	6,698	6,786	2,051	4,886	7,828	5,160	3,588	2,906	1,811	1,321	1,213	1,355	3,954	3,644		533
28年 11月6	2016	12,414	3,627	4,286	7,019	7,330	2,140	6,320	8,176	5,147	3,409	2,661	1,570	1,352	1,443	1,583	6,083	3,320		627
29年 3月19	2017	15,289	4,480	6,577	8,203	8,625	1,842	10,159	9,533	7,035	5,766	3,569	2,076	1,726	1,693	1,735	5,928	8,374		885
29年 5月14	2017	11,187	3,299	4,627	6,900	7,148	1,874	5,731	7,523	5,525	4,416	3,146	1,837	1,631	1,669	1,881	5,660	3,531		707
29年 8月20	2017	11,538	3,083	4,722	5,272	5,495	1,706	4,988	6,997	4,541	3,373	2,723	1,680	1,265	1,271	1,547	3,917	2,992		664
29年 11月5	2017	13,945	4,609	5,349	7,269	7,737	2,349	6,811	8,221	5,047	3,766	2,912	1,904	1,524	1,431	1,800	6,972	2,825		740
30年 3月18	2018	12,393	3,683	5,119	6,460	7,004	2,214	5,758	7,833	5,526	4,821	3,096	1,868	1,440	1,710	1,809	4,578	2,831		666
30年 5月13	2018	7,028	2,931	2,796	5,918	5,190	1,511	5,949	8,440	5,234	4,066	2,936	1,466	1,031	1,433	1,558	2,269	2,236		373
30年 8月19	2018	12,017	4,915	5,456	7,182	8,305	2,089	5,157	6,359	4,353	3,152	2,532	1,658	1,3						

4. 参考資料

調査地域及び郊外型大型店の主な動き

		調査地域の主な動き	郊外
平成12年	2000	5月 「ユニー西町店」が閉店し「ユニーアピタ食品館」に改装されオープン 8月 JR富山駅北の地下道を延長 地下広場等が完成 9月 「オークスカナルパークホテル」オープン	10月 婦中町に「ファボーレ」オープン 12月 「K3」・「ニトリ富山店」オープン 11月 「PLANT-3滑川店」オープン
平成13年	2001	3月 シニア向けミニチャレンジショップ「まちなか西遊房」がオープン	1月 「神島リビング富山店」オープン 2月 「ダイエーハイパーマート富山店」が撤退 5月に「マイプラザ」としてリニューアルオープン
平成14年	2002	2月 中央通りの「長崎屋富山店」「無印良品」閉店 10月 「ウイズシネマ」閉館	8月 都市計画道路草島東線開通 9月 「イオン高岡SC」オープン
平成15年	2003	7月 中央通り西口の「マクドナルド」閉店 11月 「みずほ銀行富山中央支店」が同行富山支店内に移転	
平成16年	2004	3月 中央通りに「街なかサロン樹の子」オープン 4月 荒町に「ダイワロイネットホテル」オープン 10月 「ユニー富山駅前店」閉店	
平成17年	2005	4月 西町・総曲輪地区再開発ビル「CUBY」オープン 8月 大手町に「剣の湯ドリーミン富山」オープン	
平成18年	2006	3月 「富山西武」閉店 4月 「富山ライトレール」開業 8月 西町交差点スクランブル廃止	11月 「金沢フォーラス」オープン
平成19年	2007	2月 「フォルツァ総曲輪」オープン 3月 「にぎわい横丁」オープン 9月 「総曲輪フェリオ」「グランドプラザ」オープン	
平成21年	2009	3月 平和通りアーケード撤去 6月 「てるてる亭」オープン 12月 富山市路面電車環状線「セントラム」開通	
平成22年	2010	4月 新幹線連続立体交差化工事のためJR富山駅仮駅舎に移転 中央通り地区再開発工事着工 10月 富山市総曲輪に「地場もん屋総本店」オープン 12月 「アパヴィラホテル富山駅前」オープン	
平成23年	2011	4月 総曲輪通りに「総曲輪屋台横丁」オープン 7月 総曲輪通りに「まちなか研究室」オープン	3月 「東北地方太平洋沖地震」発生
平成24年	2012	4月 中央通り地区再開発工事完了 9月 中央通りに美術館「ギャラリー・ミレー」オープン	3月 「富山大橋掛け替え」
平成25年	2013	3月 「CiC」に4階に「とやまこどもプラザ」オープン 5月 市内電車新停留場「中町(西町北)」開業	
平成26年	2014	9月 総曲輪西地区再開発工事着工	
平成27年	2015	3月 「北陸新幹線」開業 JR富山駅が新駅舎に移転 同月 「あいの風とやま鉄道」開業 同月 市内電車新停留所「富山駅」開業 同月 「きときと市場 とやマルシェ」オープン	3月 「黒部宇奈月温泉駅」「新高岡駅」開業
平成28年	2016	6月 「ユウタウン総曲輪」オープン 7月 総曲輪3丁目地区(富山西武跡地)再開発工事着工	
平成29年	2017	3月 「富岩水上ライン」総乗船客20万人達成 8月 「富山県美術館」全面開館	3月 「イオンモール新小松店」オープン 8月 「シアターワールド大都会」閉館 8月 「アピタ黒部店」閉館 10月 「富山産業展示館(テクノホール)」新展示場開館
平成30年	2018	4月 富山駅前に「パティオさくら」全面開業	3月 あいの風とやま鉄道「高岡やぶなみ駅」開業 4月 「道の駅 雨晴」開業
平成31年 (令和元年)	2019	3月 富山駅完全高架化完了 4月 富山駅南北自由通路一部開通(仮通路) 8月 「富山駅北電停」仮停留所へ移転	9月 「イオンモール高岡」増床リニューアル 10月 「ファボーレ」増床リニューアル
令和2年	2020	3月 富山駅路面電車南北接続 同月 富山駅南北自由通路全面開通 5月 富山駅「とやマルシェ」増床オープン 7月 「SOGAWA BASE」オープン	4月 「MEGAドン・キホーテUNY魚津店」オープン 6月 「MEGAドン・キホーテUNY砺波店」オープン 10月 「SUPER CENTER PLANT黒部店」オープン 12月 「上市スマートIC」開通

