

令和3年度  
富山市歩行者通行量調査  
報告書

令和4年3月  
富山市  
富山商工会議所



# 目 次

I. 調査実施要領	- 1 -
1. 調査目的	- 1 -
2. 調査委託機関	- 1 -
3. 調査実施機関	- 1 -
4. 調査実施日時	- 1 -
5. 調査方法	- 1 -
6. 調査対象	- 1 -
7. 調査地点（18地点＋特別調査7地点）	- 1 -
8. 調査地点地図	- 2 -
II. 調査結果	- 3 -
1. 調査結果概要	- 3 -
2. 調査実施日における諸環境	- 8 -
3. イベントの影響と今後の課題	- 13 -
4. 歩行者通行量の推移	- 14 -
5. 地点別歩行者通行量の増減	- 24 -
6. 地点別歩行者通行量の前年比	- 26 -
7. 時間帯別歩行者通行量の前年比較	- 28 -
8. 曜日比較	- 38 -
9. 通行量全体に占める女性の割合	- 40 -
10. 自転車通行者数	- 45 -
11. 歩行者に対する自転車通行者の割合	- 47 -
12. 歩行者の年代別による集計	- 49 -
13. 特別調査7地点	- 55 -
集計表	- 56 -



# I . 調査実施要領

## 1.調査目的

JR富山駅周辺地区及び富山市中心商店街周辺地区の歩行者通行量を調査分析することにより、商業振興を図るための資料とする。

## 2.調査委託機関

富山市、富山商工会議所

## 3.調査実施機関

有限会社WIZARD

## 4.調査実施日時

第1回 令和3年 5月16日（日） 8:00～19:00

第2回 令和3年 8月15日（日） 8:00～19:00

第3回 令和3年 8月19日（木） 8:00～19:00

第4回 令和3年 11月21日（日） 8:00～19:00

第5回 令和4年 3月20日（日） 8:00～19:00

## 5.調査方法

調査地点を通過する歩行者・自転車を調査員が進行方向別・男女別に計測し、1時間毎に集計を行う11時間連続調査。

今年度も前年度と同様、試験的に上記区分に加え、歩行者の年代別の集計も行った。

## 6.調査対象

中学生以上とし、自転車利用者も歩行者とする。

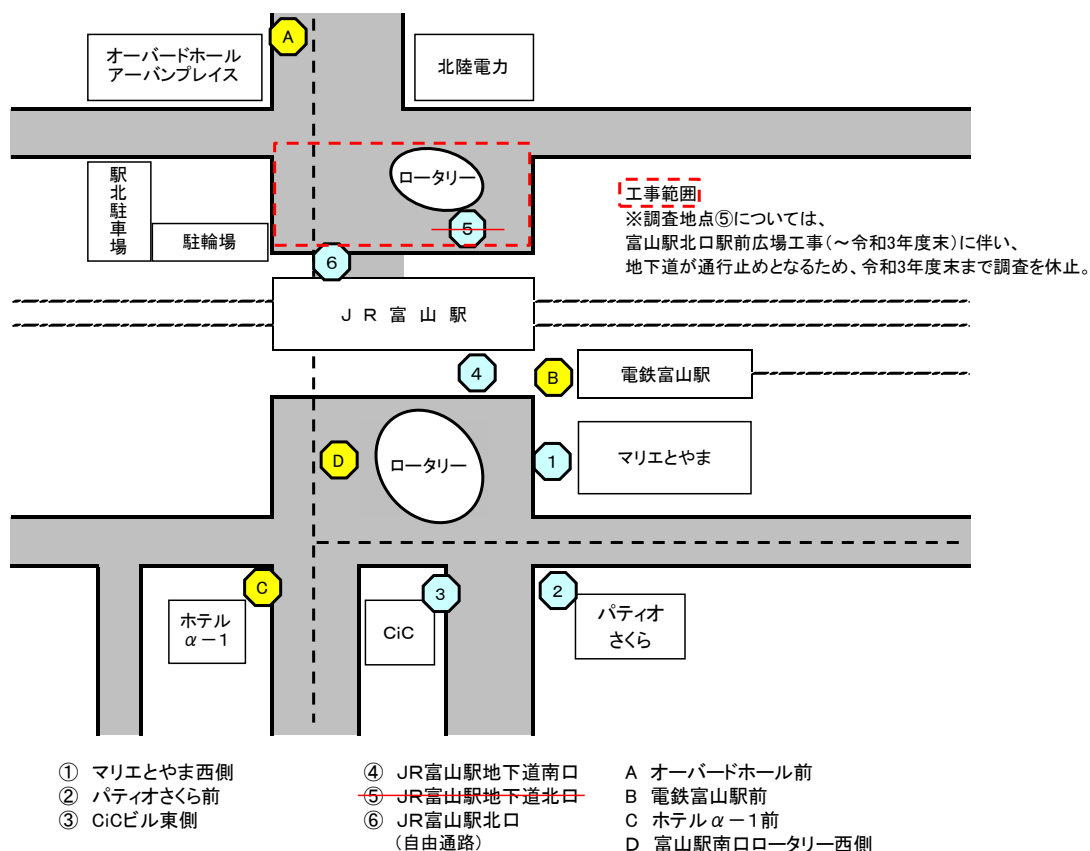
## 7.調査地点(17地点＋特別調査7地点)

JR富山駅周辺地区	①マリエとやま西側 ③Ciビル東側 ⑤JR富山駅地下道北口*1	②パティオさくら前 ④JR富山駅地下道南口 ⑥JR富山駅北口(自由通路)
中心商店街周辺地区	⑦総曲輪フェリオ北西側 ⑨旧富山西武南側 ⑪北陸銀行本店北側 ⑬マツイ電器店前 ⑮まちなかミニ工房前 ⑰市民プラザ前(東西歩道前)	⑧エルサカエ前 ⑩中央通り西口 ⑫旧P.O.BOX前 ⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前 ⑯インフェイズ前 ⑱千石町通り商店街北側入口
特別調査7地点	A オーバードホール前 C ホテルα-1前 E Uタウン総曲輪駐車場入口 G 柳堂北側	B 電鉄富山駅前 D 富山駅南口ロータリー西側 F TOYAMAキラリ北側入口前

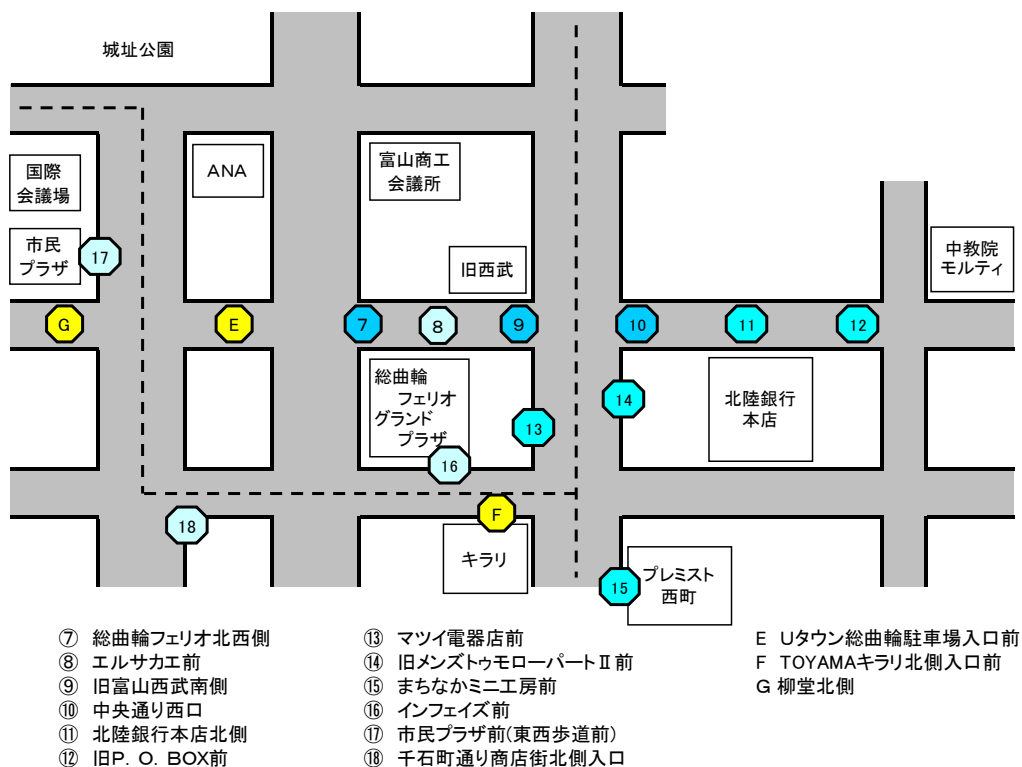
\*1 富山駅北口駅前広場工事により令和3年度末まで調査を休止

## 8.調査地点地図

### 【JR富山駅周辺地区】



### 【中心商店街地区】



## Ⅱ. 調査結果

### 1. 調査結果概要

今年度の調査は、令和3年5月16日(日)、8月15日(日)、8月19日(木)、11月21日(日)、令和4年3月20日(日)の5回にわたって実施した。

#### ○5月16日(日)

天気は雨時々曇。最高気温25.4℃、最低気温16.9℃であったが雨風が強い1日となった。JR富山駅周辺地区ではオーバードホールで「爆笑お笑いフェスin富山」が、中心商店街周辺地区ではグランドプラザで「CoCo Marche.27」が開催されており、悪天候にも関わらず、賑わいがみられた。

#### ○8月15日(日)

天気は雨のち晴。朝方まで降り続いた雨の影響で、最高気温27.3℃、最低気温20.2℃と過ごしやすい日となった。新型コロナウイルス感染拡大(第5波)に伴って各種イベントが中止となっており、外出自粛のためか両地区とも賑わいはあまりみられなかった。

#### ○8月19日(木)

天気は曇時々晴。最高気温32.3℃、最低気温22.6℃であったが曇りがちの天気だったため比較的過ごしやすい日となった。両地区ともに特に目立ったイベントは無かったが、通勤通学による人通りはみられた。

#### ○11月21日(日)

天気は曇。最高気温16.1℃、最低気温7.5℃と過ごしやすい日となった。JR富山駅周辺地区ではオーバードホールで「葉加瀬太郎コンサートツアー2021」が開催され、中心商店街周辺地区ではグランドプラザで「古着のヤマヒサ直売会」が開催された。両地区ともにイベントに伴う人通りで賑わいがみられた。

#### ○3月20日(日)

天気は曇。最高気温9.2℃、最低気温4.1℃と肌寒い日となったが、南北接続2周年記念イベントが各所で開催され、賑わいがみられた。特にJR富山駅周辺地区では3月18日(金)に開業した駅前商業施設の「MAROOT」にも多くの来場があり、大きな賑わいがみられた。

表1-1 調査日の天気と気温

	今回調査(令和3年度)					前回調査(令和2年度)				
	5月16日 (日曜)	8月15日 (日曜)	8月19日 (平日)	11月21日 (日曜)	3月20日 (日曜)	5月17日 (日曜)	8月16日 (日曜)	8月20日 (平日)	11月15日 (日曜)	3月21日 (日曜)
天候	☂	☀	☁	☁	☁	☁	☀	☀	☀	☂
最高気温	25.4℃	27.3℃	32.3℃	16.1℃	9.2℃	21.7℃	35.8℃	35.3℃	20.8℃	20.1℃
最低気温	16.9℃	20.2℃	22.6℃	7.5℃	4.1℃	14.9℃	25.7℃	25.4℃	4.9℃	9.1℃

表1-2 今回調査の主なイベント状況

	令和3年 5/16(日曜日)	令和3年 8/15(日曜日)	令和3年 8/19(平日)	令和3年 11/21(日曜日)	令和4年 3/20(日曜日)
オーバードホール	爆笑お笑いフェスin富山			葉加瀬太郎コンサートツアー2021	(非公開公演)
グランドプラザ	CoCo Marche.27			古着のヤマヒサ直売会	■3x3 BASKETBALL SHAKE THE WORLD TOYAMA2022 SPRING
大和富山店	第67回富山県女流書道展	水森亜土のクワイイ世界展 連載完結記念ハイキュー!!展	西村芳弘 セラミックアート展 山羽春季 日本画展		総曲輪 春の感謝祭
市民プラザ	フルートデュオコンサート 古典から現代までの室内楽名曲集		日本学校農業クラブ北信越ブロック大会	第22回富山市民音楽フェスティバル	はなまるクラフトフェア
他中心商店街各所					越中大手市場～トランジットモール～
郊外イベント	■カターレ富山vsアスルクラロ沼津 環水公園の日	北信越総体2021 卓球		■カターレ富山vsテゲバジャーロ宮崎	■富山グラウジーズvs島根スサノオマジック つながるWeekend(路面電車南北接続2周年記念 イベント)

表1-3 前年同時期の主なイベント状況

	令和2年 5/17(日曜日)	令和2年 8/16(日曜日)	令和2年 8/20(平日)	令和2年 11/15(日曜日)	令和3年 3/21(日曜日)
オーバードホール				(非公開公演)	
グランドプラザ				新車出張商談会	チャックパーク
大和富山店					ハローキティコレクション展
市民プラザ	新型コロナウイルスの影響 により、開催イベントなし	新型コロナウイルスの影響 により、開催イベントなし	新型コロナウイルスの影響 により、開催イベントなし	第32回川の絵画コンクール	はなまるクラフトフェア
他中心商店街各所					越中大手市場～トランジットモール～
郊外イベント				アーバンプレイス前～市総合体育館前 ブルバース運行(10時～16時)	■カターレ富山 vs ヴァンラーレ八戸 ■3x3 BASKETBALL SHAKE THE WORLD TOYAMA2021

歩行者通行量の概要

今年度の調査地点は全24地点。うちJR富山駅周辺地区5地点\*1と中心商店街周辺地区12地点をあわせた合計17地点の結果を前年度と比較する。

\*1 地点⑤は富山駅北口駅前広場工事により令和3年度末まで調査を休止

■全体(①～⑩合計)

今年度17地点調査(①～⑩合計※⑤は調査休止)の歩行者通行量は、5月16日(日曜日)が42,468人、8月15日(日曜日)が51,591人、8月19日(平日)が43,786人、11月21日(日曜日)が73,544人、3月20日(日曜日)が92,361人となり、5回の平均は60,750人となった。

前年同時期調査と比較すると、全体で5月16日(日曜日)67.2%増、8月15日(日曜日)24.1%増、8月19日(平日)9.4%減、11月21日(日曜日)4.9%増、3月20日(日曜日)37.2%増となった。

8月平日調査以外は歩行者通行量が増加している。5月調査では歩行者通行量が大きくなげ幅となっているが、これは新型コロナウイルスへの脅威が前年度よりも落ち着いていたためだと考えられる。8月休日調査でも引き続き、前年度から歩行者通行量が増加しているが、8月平日調査では前年度と異なり、学校の登校日ではなかったことと感染第5波のピークだったことにより全体的に通行量が減少している。11月調査では前年度から微増となっている。感染拡大が落ち着いていた時期であり、グランドプラザで開催されていた直売会イベントの多くの集客がみられた。3月調査では、南北接続2周年記念イベントが各所で開催され、同時期に開業した「MAROOT」への来場者も多く、それに伴い大幅に通行量が増加したと考えられる。

表1-4 地区・地点別歩行者通行量

調査地区・地点	令和3年度(人)						令和2年度(人)						増減比				
	5月16日 (日曜)	8月15日 (日曜)	8月19日 (平日)	11月21日 (日曜)	3月20日 (日曜)	平均値 (5回平均)	5月17日 (日曜)	8月16日 (日曜)	8月20日 (平日)	11月15日 (日曜)	3月21日 (平日)	平均値 (5回平均)	5月16日	8月15日	8月19日	11月21日	3月20日
合計(①～⑩)	42,468	51,591	43,786	73,544	92,361	60,750	25,400	41,586	48,330	70,109	67,326	50,550	67.2%	24.1%	-9.4%	4.9%	37.2%
JR富山駅周辺地区(①～⑥の6地点)	13,156	16,884	18,712	27,968	41,443	23,633	9,038	12,283	21,128	26,812	18,380	17,528	45.6%	37.5%	-11.4%	4.3%	125.5%
①マリエとやま西側	5,820	7,597	8,255	12,760	16,019	10,090	4,157	5,456	8,146	11,865	8,479	7,621	40.0%	39.2%	1.3%	7.5%	88.9%
②パティオさくら前	1,701	2,103	2,695	3,730	4,543	2,954	1,057	1,518	2,693	3,410	2,405	2,217	60.9%	38.5%	0.1%	9.4%	88.9%
③CICビル東側	1,883	2,705	3,333	4,582	5,530	3,607	1,228	2,086	3,462	4,218	2,993	2,797	53.3%	29.7%	-3.7%	8.6%	84.8%
④JR富山駅地下道南口	985	586	1,136	590	899	839	303	643	951	583	1,435	783	225.1%	-8.9%	19.5%	1.2%	-37.4%
⑤JR富山駅地下道北口	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-
⑥JR富山駅北口(自由通路)	2,767	3,893	3,293	6,306	14,452	6,142	2,172	2,580	5,876	6,736	3,068	4,086	27.4%	50.9%	-44.0%	-6.4%	371.1%
中心商店街周辺地区(⑦～⑩)	29,312	34,707	25,074	45,576	50,918	37,117	16,362	29,303	27,202	43,297	48,946	33,022	79.1%	18.4%	-7.8%	5.3%	4.0%
中心商店街地区(⑦～⑯)	27,123	32,405	22,839	41,799	41,222	33,078	15,082	27,641	24,774	39,928	42,763	30,038	79.8%	17.2%	-7.8%	4.7%	-3.6%
総曲輪通り(⑦～⑨)	15,433	17,830	10,710	23,233	24,057	18,253	6,619	15,532	12,089	21,837	26,509	16,517	133.2%	14.8%	-11.4%	6.4%	-9.2%
⑦総曲輪フェリオ北西側	4,040	4,825	2,906	6,516	8,291	5,316	1,957	3,535	2,936	6,110	7,845	4,477	106.4%	36.5%	-1.0%	6.6%	5.7%
⑧エルサカエ前	7,478	8,139	4,489	10,030	9,911	8,009	2,560	7,393	5,100	9,315	11,752	7,224	192.1%	10.1%	-12.0%	7.7%	-15.7%
⑨旧富山西武南側	3,915	4,866	3,315	6,687	5,855	4,928	2,102	4,604	4,053	6,412	6,912	4,817	86.3%	5.7%	-18.2%	4.3%	-15.3%
中央通り(⑩～⑫)	6,694	7,456	6,370	8,392	7,720	7,326	4,734	6,227	6,647	7,284	8,682	6,715	41.4%	19.7%	-4.2%	15.2%	-11.1%
⑩中央通り西口	2,848	3,077	2,480	4,123	3,466	3,199	1,850	2,597	2,596	3,282	3,850	2,835	53.9%	18.5%	-4.5%	25.6%	-10.0%
⑪北陸銀行本店北側	2,393	2,654	2,379	2,767	2,679	2,574	1,705	2,157	2,491	2,430	3,014	2,359	40.4%	23.0%	-4.5%	13.9%	-11.1%
⑫旧P.O.BOX前	1,453	1,725	1,511	1,502	1,575	1,553	1,179	1,473	1,560	1,572	1,818	1,520	23.2%	17.1%	-3.1%	-4.5%	-13.4%
西町(⑬～⑮)	4,996	7,119	5,759	10,174	9,445	7,499	3,729	5,882	6,038	10,807	7,572	6,806	34.0%	21.0%	-4.6%	-5.9%	24.7%
⑬マツイ電器店前	810	1,294	1,006	1,815	1,765	1,338	689	1,152	1,284	1,963	1,566	1,331	17.6%	12.3%	-21.7%	-7.5%	12.7%
⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前	858	953	1,227	1,281	1,138	1,091	855	916	1,272	1,515	1,107	1,133	0.4%	4.0%	-3.5%	-15.4%	2.8%
⑮まちなかミニ工房前	1,288	1,514	1,709	1,850	1,612	1,595	1,255	1,466	1,691	1,953	1,509	1,575	2.6%	3.3%	1.1%	-5.3%	6.8%
⑯インフェイス前	2,040	3,358	1,817	5,228	4,930	3,475	930	2,348	1,791	5,376	3,390	2,767	119.4%	43.0%	1.5%	-2.8%	45.4%
大手町・千石町(⑰～⑱)	2,189	2,302	2,235	3,777	9,696	4,040	1,280	1,662	2,428	3,369	6,183	2,984	71.0%	38.5%	-7.9%	12.1%	56.8%
⑰市民プラザ前(東西歩道前)	1,775	1,840	1,745	3,056	8,948	3,473	874	1,298	1,874	2,701	5,689	2,487	103.1%	41.8%	-6.9%	13.1%	57.3%
⑱千石町通り商店街北側入口	414	462	490	721	748	567	406	364	554	668	494	497	2.0%	26.9%	-11.6%	7.9%	51.4%

※平均値は四捨五入の為、各調査地点の平均値と合計が合わない場合がある。

■ JR富山駅周辺地区（①～⑥合計※⑤は調査休止）

JR富山駅周辺地区（①～⑥合計※⑤は調査休止）は、5月16日（日曜日）が13,156人、8月15日（日曜日）が16,884人、8月19日（平日）が18,712人、11月21日（日曜日）が27,968人、3月20日（日曜日）が41,443人となり、5回の平均は23,633人であった。

例年、JR富山駅周辺地区では、通勤通学による公共交通機関利用者の影響で、平日の歩行者通行量が比較的多くなる傾向にあったが、今年度は南北接続2周年記念イベントが各所で開催されており、同時期に開業した「MARROOT」への来場者も多かった3月調査の歩行者通行量が最も多い結果となった。

○5月16日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計※⑤は調査休止）は13,156人。前年同時期と比較して45.6%の大幅増となった。「④JR富山駅地下道南口」が225.1%と最も増加の幅が大きく、当日の悪天候やオーバードホールで開催された「爆笑お笑いフェスin富山」の影響があったと考えられる。他にも概ね5割前後の増加率となっており、人が少しずつ街中へ戻ってきたと考える結果となった。

○8月15日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計※⑤は調査休止）は16,884人。前年同時期と比較して37.5%の大幅増となったが、「④JR富山駅地下道南口」は通行量が8.9%減少した。コロナ禍前の水準には及ばないが、そのほかの地点は、軒並み増加がみられる結果となった。

○8月19日（平日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計※⑤は調査休止）は18,712人。前年同時期と比較して11.4%の減少となった。前年度と異なり、登校日ではなかったため公共交通機関利用者の影響が大きい「⑥JR富山駅北口（自由通路）」が44.0%減と特に大幅な減少をみせた。

○11月21日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計※⑤は調査休止）は27,968人。前年同時期と比較して4.3%の増加となった。「⑥JR富山駅北口（自由通路）」では6.4%減と多少の減少がみられたが、そのほかの地点は増加していた。

○3月20日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は41,443人。前年同時期と比較して125.5%の増加となった。「④JR富山駅地下道南口」で37.4%の減少がみられたが、そのほかの地点では大幅な増加となっており、特に「⑥JR富山駅北口（自由通路）」では周辺のイベントで回遊する人が多く、371.1%も大幅に増加する結果となった。

## ■中心商店街周辺地区（⑦～⑩合計）

中心商店街地区（⑦～⑩合計）は、5月16日（日曜日）が29,312人、8月15日（日曜日）が34,707人、8月19日（平日）が25,074人、11月21日（日曜日）が45,576人、3月20日（日曜日）が50,918人となり、5回の平均は37,117人であった。

前年同時期の歩行者通行量と比較すると、8月平日調査の歩行者通行量は減少し、それ以外の調査日で増加している。5月調査と8月休日調査は全地点での増加となっており、新型コロナウイルスへの脅威が比較的落ち着いてきたためだと考えられる。11月調査の時は新型コロナウイルスの感染が落ち着いていた時期であり、グランドプラザで開催されていた直売会イベントの集客も手伝って、歩行者通行量は前年度から増加となった。3月調査では主に西町と大手町・千石町の歩行者通行量が増加しているが、大手モールで開催されたトランジットモールやグランドプラザで開催されたイベントの影響だと思われる。

### ○5月16日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は29,312人。前年同時期と比べ79.1%の大幅増となった。特に「⑧エルサカエ前」が192.1%の大幅増だったが、グランドプラザで開催されていた「CoCo Marche.27」の影響が大きかったと考えられる。

### ○8月15日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は34,707人。前年同時期と比べ18.4%の増加となった。コロナ禍前の水準に持ち直すほど、全地点で増加がみられる結果となった。

### ○8月19日（平日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は25,074人。前年同時期と比べ7.8%の減少となった。ほぼ全地点で減少となっており、新型コロナウイルスによる外出自粛などの影響があったと考えられる。

### ○11月21日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は45,576人。前年同時期と比べ5.3%の増加となった。特にグランドプラザで開催されていた「古着のヤマヒサ直売会」は大きな賑わいがみられ、歩行者通行量増加に大きな影響を与えた。

### ○3月20日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は50,918人。前年同時期と比べ4.0%の増加となった。グランドプラザでは「3x3 BASKETBALL SHAKE THE WORLD TOYAMA 2022 SPRING」、大手モールでは「越中大手市場～トランジットモール～」開催され、その影響で西町と大手町・千石町の歩行者通行量が大幅に増加した。

## 2.調査実施日における諸環境

### (1) 令和3年5月16日 日曜日

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	備考	
気温・天気		17.0℃ (雨)		20.7℃ (雨)									23.5℃ (曇)		最高気温25.4℃(24:00) 最低気温16.9℃(7:00)
イベント・催事など (駅前、中心商店街)				CoCo Marche.27(グランドプラザ) 第67回富山県女流書道展(富山大和) フルートデュオコンサート 古典から現代までの室内楽名曲集(富山市民プラザ) 爆笑お笑いフェス in 富山(オーバードホール)※2回公演											
イベント・催事など (郊外)				カターレ富山 vs アスクラロ沼津(富山県総合運動公園) 環水公園の日(富岩運河環水公園)											
特記事項															

### (2) 令和3年8月15日 日曜日

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	備考	
気温・天気		22.0℃ (雨)		27.2℃ (晴)									23.8℃ (曇)		最高気温27.3℃(14:00) 最低気温20.2℃(1:00)
イベント・催事など (駅前、中心商店街)				水森亜土のハワイイ世界展(富山大和) 連載完結記念ハイキュー!!展(富山大和)											
イベント・催事など (郊外)				北信越総体2021卓球(富山市総合体育館)											
特記事項															

### (3) 令和3年8月19日 木曜日

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	備考	
気温・天気		27.7℃ (曇)		32.3℃ (曇)									29.1℃ (雨)		最高気温32.3℃(13:00) 最低気温22.6℃(2:00)
イベント・催事など (駅前、中心商店街)		持続可能なまちづくりに		に関する包括連携協定締結式(富山駅南北自由通路) 西村芳弘 セラミックアート展(富山大和) 山羽春季日本画展(富山大和) 日本学校農業クラブ北信越ブロック大会(市民プラザ)											
イベント・催事など (郊外)															
特記事項															

(4) 令和3年11月21日 日曜日

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	備考	
気温・天気		10.7℃ (曇)		16.1℃ (曇)								13.2℃ (曇)			最高気温16.1℃(13:00) 最低気温7.5℃(4:00)
イベント・催事など (駅前、中心商店街)				古着のヤマヒサ直売会(グランドプラザ)											
				第22回富山市民音楽フェスティバル(富山市民プラザ)											
				葉加瀬太郎コンサートツアー2021(オーバードホール)											
イベント・催事など (郊外)				カタール富山vsテゲバジャーロ宮崎(富山県総合運動公園)											
特記事項															

(5) 令和4年3月20日 日曜日

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	備考	
気温・天気		5.2℃ (曇)		7.8℃ (曇)								8.1℃ (曇)			最高気温9.2℃(16:00) 最低気温4.1℃(6:00)
イベント・催事など (駅前、中心商店街)				はなまるクラフトフェア(市民プラザ)											南北接続2周年記念イベント つながるWeekend開催
				越中大手市場～トランジットモール～(大手モール)											
				総曲輪 春の感謝祭(富山大和)											
				つなげるmyroute(富山駅)											
				富山ステーションシティフェスタ(富山駅)											
イベント・催事など (郊外)				3x3 BASKETBALLSHAKE THE WORLD TOYAMA 2022 SPRING(親水広場・グランドプラザ)											
				富山グラウジーズ vs 島根サノオマジック(富山市総合体育館)											
				ランクルフェス富山2022(親水広場)											
特記事項				オーバードホールにて非公開公演(時間帯不明)											3/18(金) 駅前商業施設 「MAROOT」オープン

■ イベント時の施設の状況



5月「CoCo Marche.27」  
グランドプラザ



11月「古着のヤマヒサ直売会」  
グランドプラザ



3月「MAROOT」  
富山駅前



3月「トランジットモール」  
大手モール

■新型コロナウイルスについて(令和4年3月23日までの現状)

現時点(同年3月23日)で、全世界で約4億7400万人の感染者と約610万人の死者を数える事態となっている。日本では、現在まで累計で感染者数約615万人、死者数27,251人となっている。

感染の世界的な流行から約2年経とうとしているが、突発的な変異株の出現などによって感染の収束が見通せないままである。日本ではワクチン接種2回完了者が8割程度おり、デルタ株が猛威を振った第5波の収束には非常に効果的だった。しかし、新たに出現したオミクロン株の感染拡大に対しての効力は限定的であり、現在3回目のブースター接種が進められている。治療方法がある程度確立されつつあることと変異株の弱毒化によって、感染した時の重症化リスクは以前よりは少なくなっているため、欧米諸国ではマスク着用義務などの行動制限を撤廃し、正常化へと一歩踏み出す動きが出てきた。日本でも「緊急事態宣言」や「まん延防止等重点措置」の発出で感染拡大を抑えつつ、新型コロナウイルスと共存していきながら経済活動をしていくという方向性が浸透しつつあるが、コロナ禍の収束にはまだ時間がかかると思われる。

富山県内では、現在まで感染者25,937人、死者72人となっている。収束と感染拡大の波が何度も繰り返されており、現在は第6波の只中である。前述のオミクロン株が県内でも猛威を振り、連日三桁の感染者が確認されている。そんな中でも徹底した感染対策を行いながら各地でイベントの開催や飲食店舗や宿泊施設の営業など、コロナ禍の制限された中で経済活動などを止めないようになっている。

図2-1は各調査日において、直近1週間の感染者数をまとめたものである。当業務においては、新型コロナウイルス感染症蔓延の只中にあつたため、観測された通行量については、留意する必要がある。

※感染者・死者数については、厚生労働省発表資料・富山県庁発表資料から引用。

※青色の折れ線グラフはその日を含む直近1週間の感染者数の平均を示している。

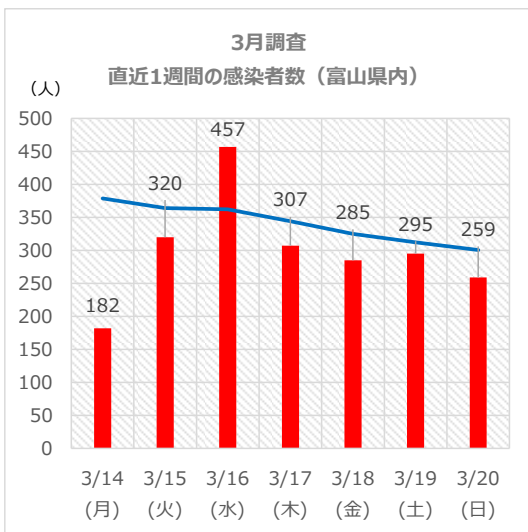
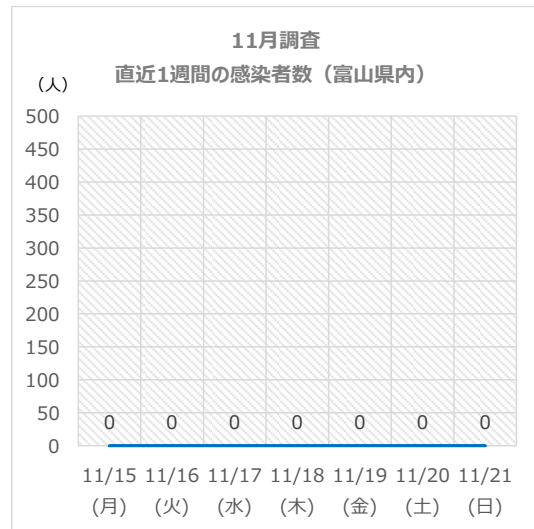
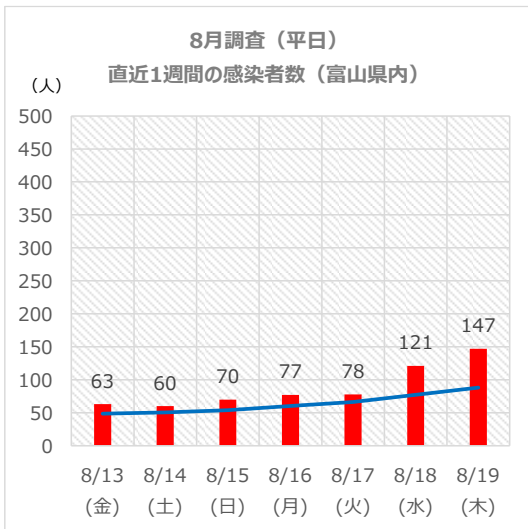
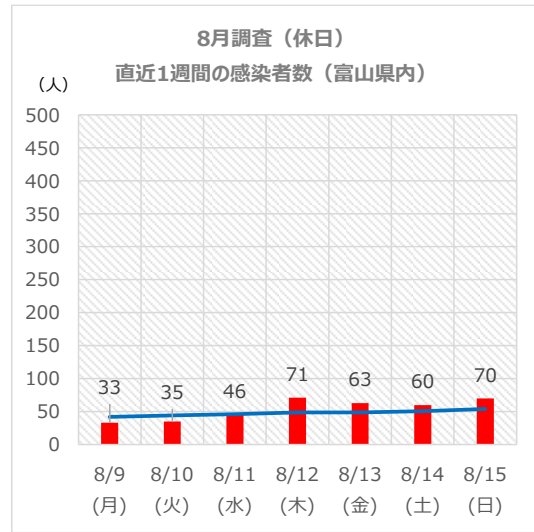
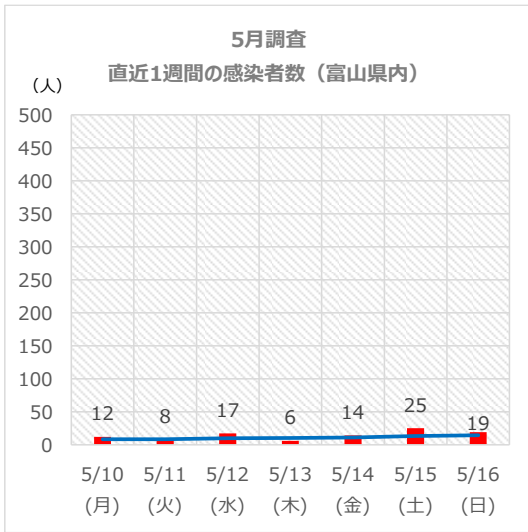


図2-1 直近1週間の感染者数

### 3. イベントの影響と今後の課題

中心商店街周辺地区は、イベント開催の有無により歩行者通行量が大きく左右される。今年度3月調査でも、中心商店街周辺地区で「越中大手市場～トランジットモール～」が開催されたため、調査地点毎の歩行者通行量は、イベント開催箇所周辺では大きな増加がみられ、全体的にも増加傾向となった。下のグラフは、今年度3月調査と前年度3月調査の歩行者通行量を地点別に比較したものである。両年度とも、買い物や娯楽の中心となっている「グランドプラザ」や「富山大和」に近い「⑧エルサカエ前」が最も歩行者通行量が多い。今年度もそこから離れている「⑰市民プラザ前(東西歩道前)」の歩行者通行量が多くなっており、イベント開催による周遊性に差が見られる。イベント開催地点を分散させるなど、来街者の周遊性を高めて、西町や中央通りの歩行者通行量も底上げすることが求められる。

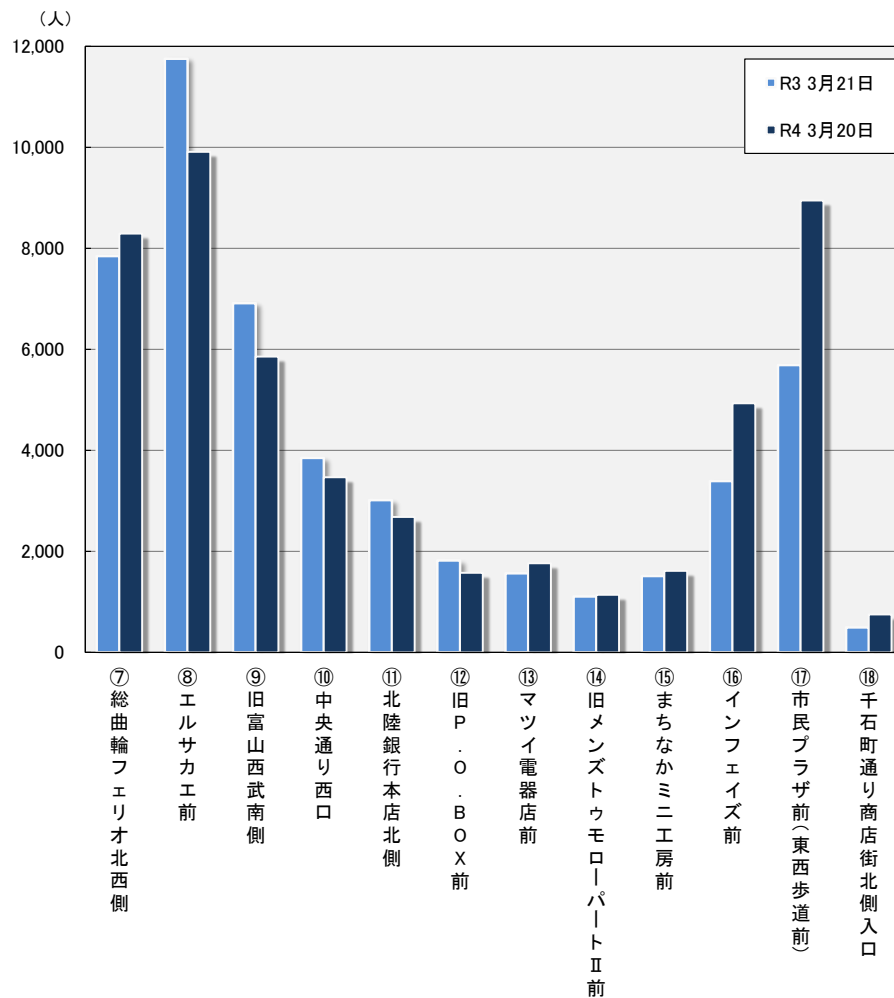


図3-1 イベント回遊の差

#### 4.歩行者通行量の推移

##### 【JR富山駅周辺地区】

##### (1)JR富山駅周辺地区5地点

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の5地点(「①マリエとやま西側」、「②パティオさくら前」、「③CiCビル東側」、「④JR富山駅地下道南口」、「⑥JR富山駅北口(自由通路)»)を合計した歩行者通行量の推移である。

※地点⑤は富山駅北口駅前広場工事により令和3年度末まで調査を休止

平日調査の歩行者通行量は、18,712人と前年同時期の21,128人から減少する結果となった。今年度の平日調査日は学校の登校日ではなかったことと、新型コロナウイルス感染拡大第5波の影響による外出自粛などによるものと思われる。

また、休日調査について全ての日で増加する結果となった。特に3月調査の増加が顕著だが、南北接続2周年記念イベントが各所で開催されていたことや、同時期に開業した「MAROOT」への来場客が多くいたためだと考えられる。

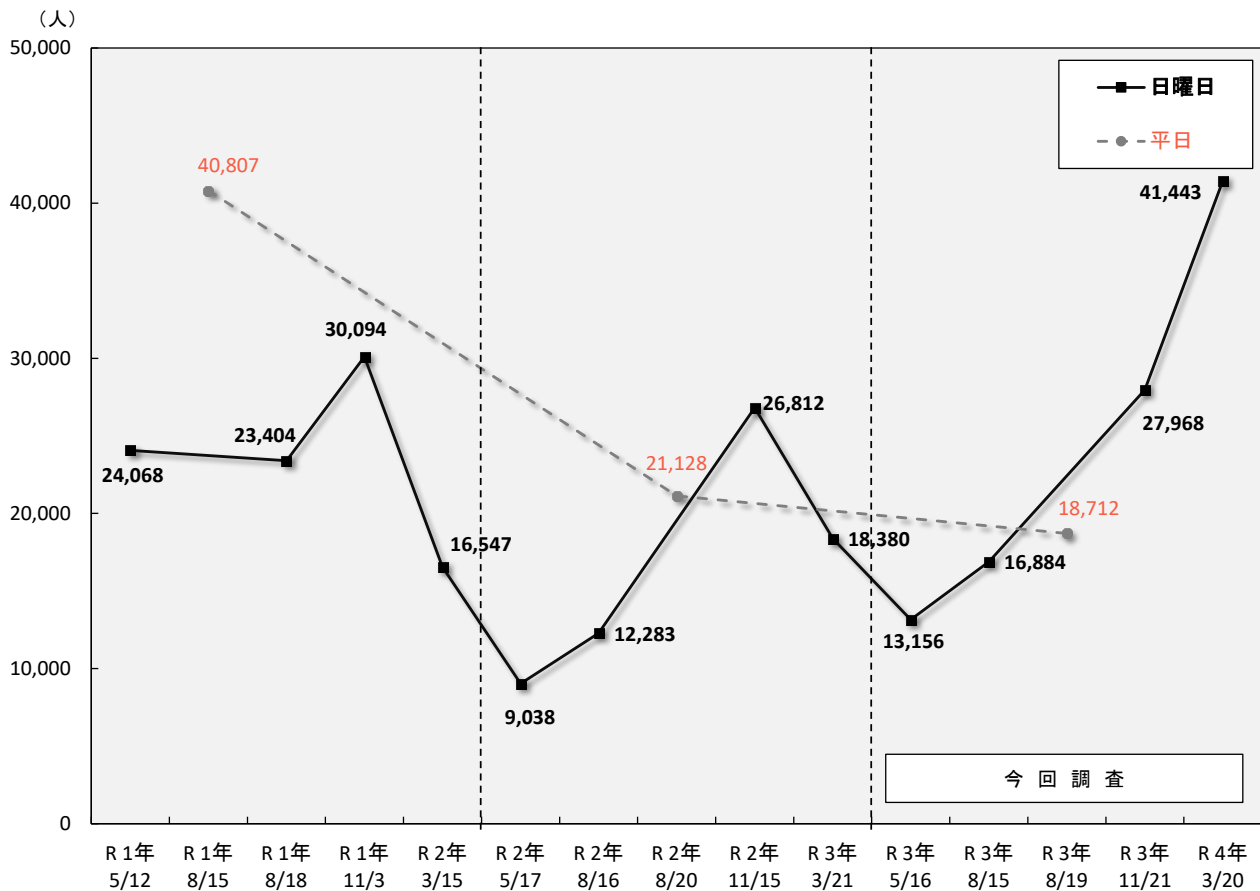


図4-1 JR富山駅周辺地区5地点 (全体)

(2) 5月推移（JR富山駅周辺地区5地点 5月16日）

令和3年5月16日のJR富山駅周辺地区5地点の歩行者通行量は、13,156人と前年同時期の9,038人から約4,000人の増加となった。

コロナ禍以前の水準までには届かないが、緊急事態宣言解除直後だった前年度調査からは着実に歩行者通行量は増加している。オーバードホールで行われたイベントも増加の一因になったと考えられる。

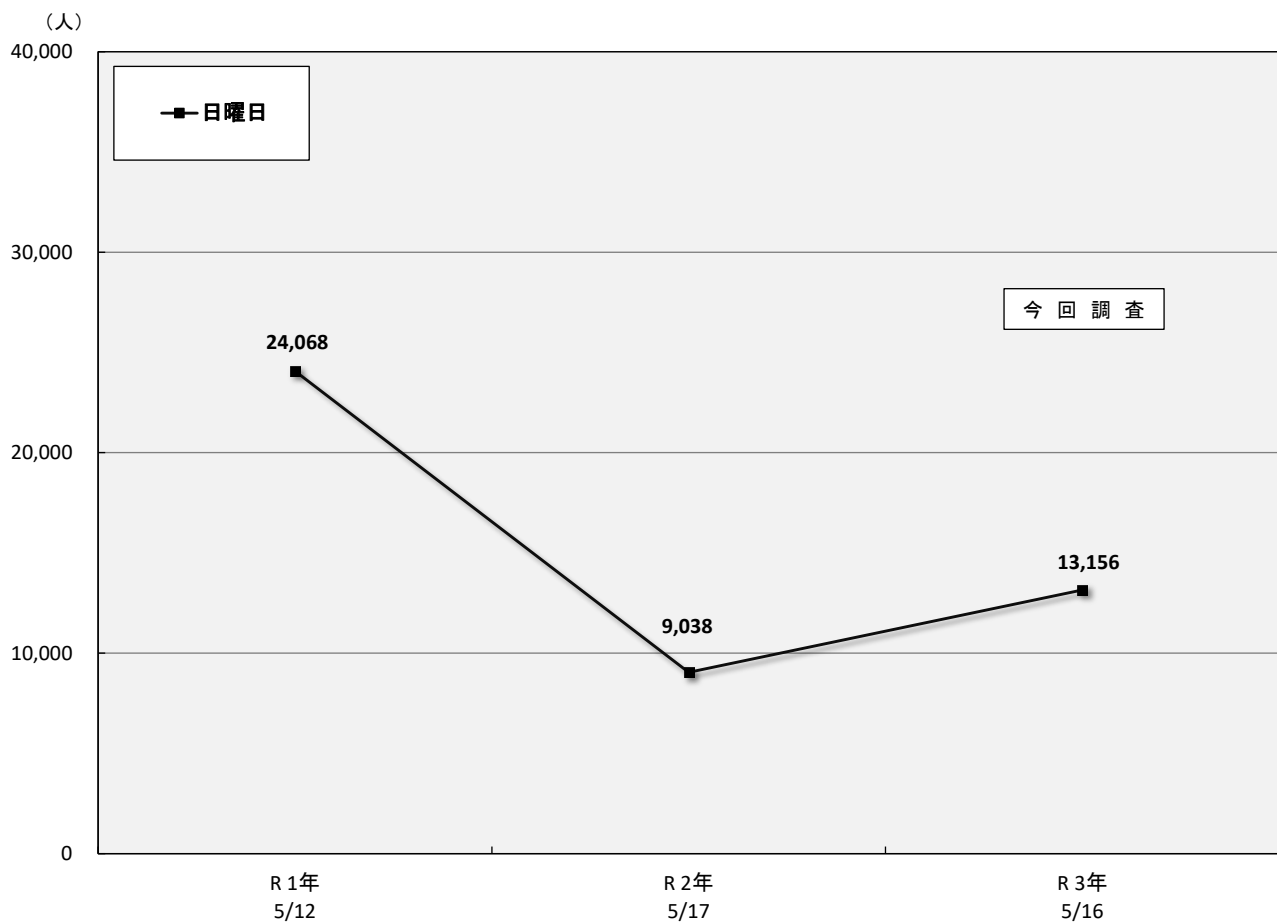


図4-2 5月推移（JR富山駅周辺地区5地点）

(3) 8月推移（JR富山駅周辺地区5地点 8月15日、8月19日）

令和3年8月15日（日曜日）のJR富山駅周辺地区5地点の歩行者通行量は、16,884人と前年同時期と比較して約4,500人の増加となった。令和3年8月19日（平日）は、18,712人と前年同時期と比較して約2,500人の減少となった。

8月の調査は新型コロナウイルス感染症の流行第5波のさなかに行われた。休日調査は増加となったが、平日調査は前年度と異なり学校の登校日ではなかったことも一因となって減少となった。

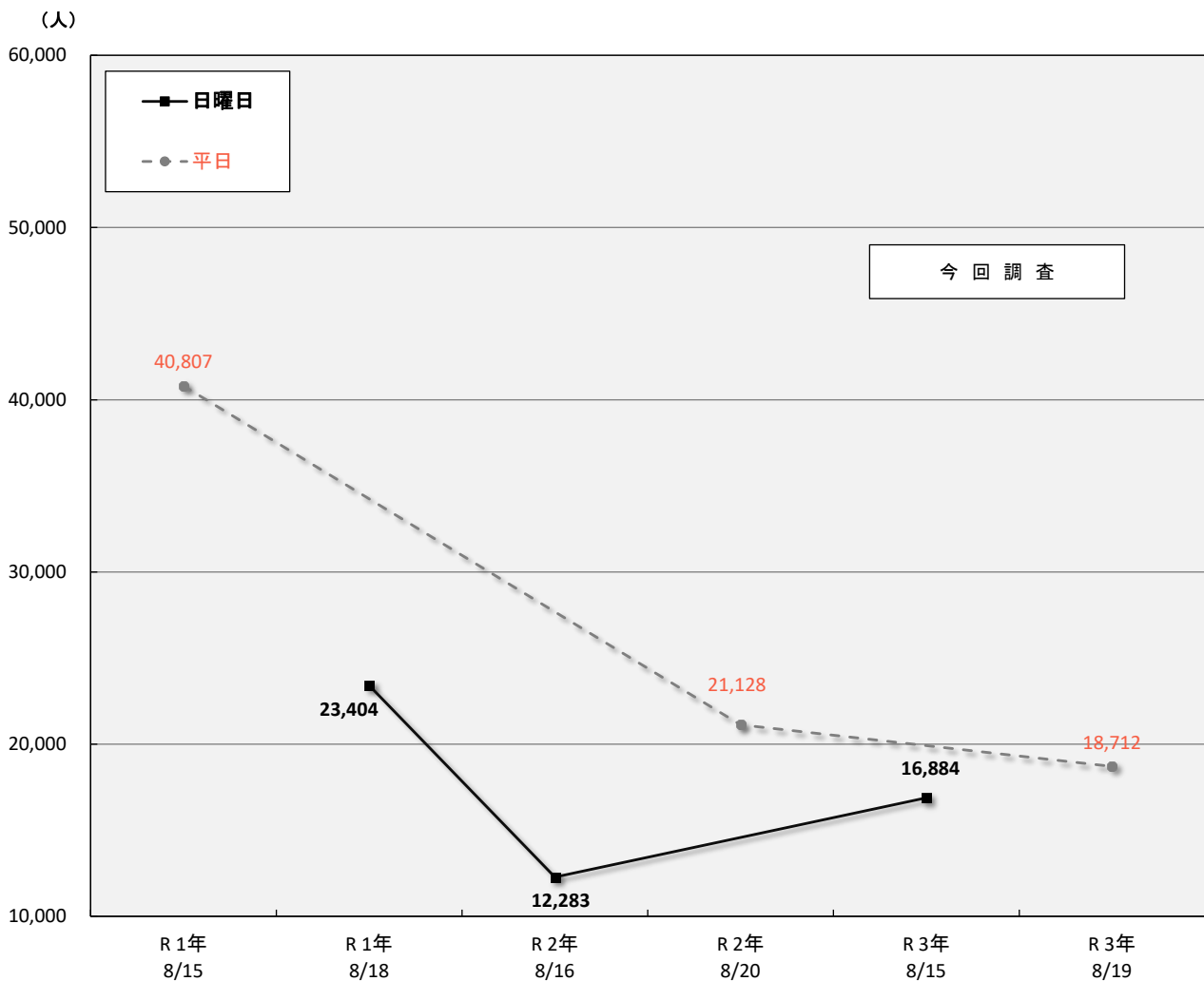


図4-3 8月推移（JR富山駅周辺地区5地点）

(4) 11月推移（JR富山駅周辺地区5地点 11月21日）

令和3年11月21日のJR富山駅周辺地区5地点の歩行者通行量は27,968人と前年同時期と比較して約1,100人の増加となった。

新型コロナウイルスの感染拡大が落ち着いていた時期の調査だったため、前年度から歩行者通行量は増加した。

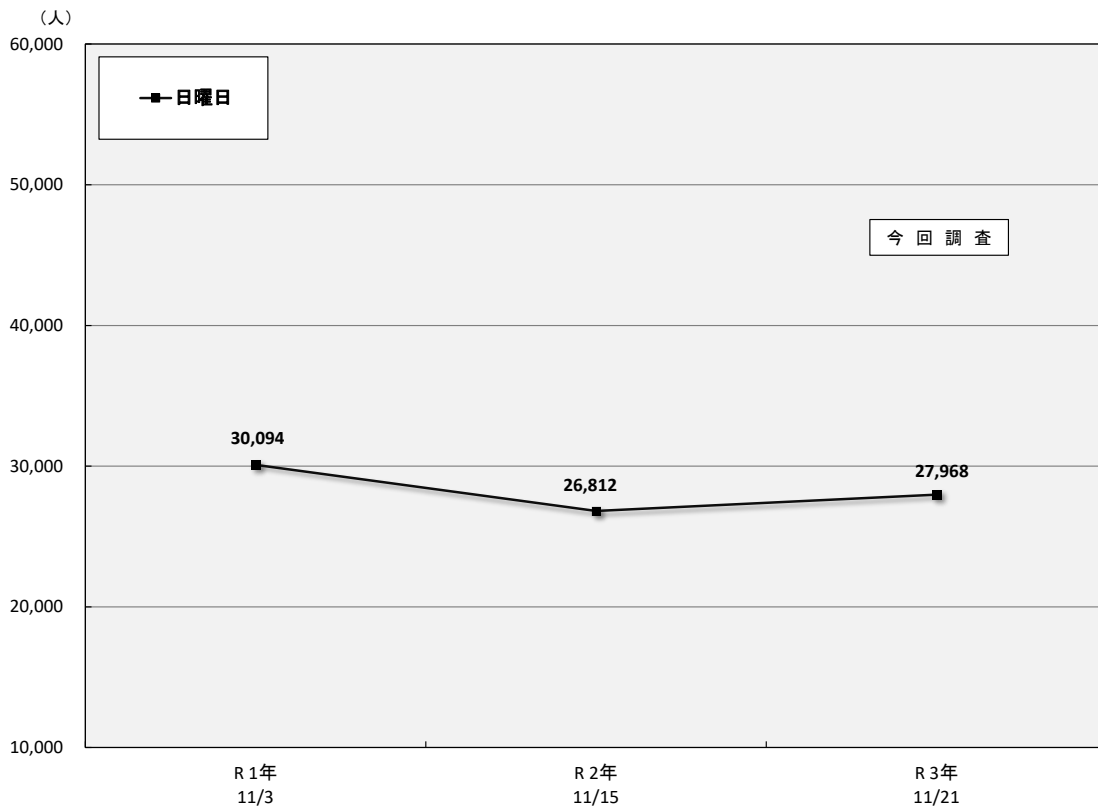


図4-4 11月推移（JR富山駅周辺地区5地点）

(5) 3月推移（JR富山駅周辺地区5地点 3月20日）

令和4年3月20日のJR富山駅周辺地区5地点の歩行者通行量は41,443人と前年同時期と比較し約23,000人の増加となった。

南北接続2周年記念イベントが各所で開催され、併せて同時期に開業した「MAROOT」への来場客が多くいたため大幅に通行量が増加した。

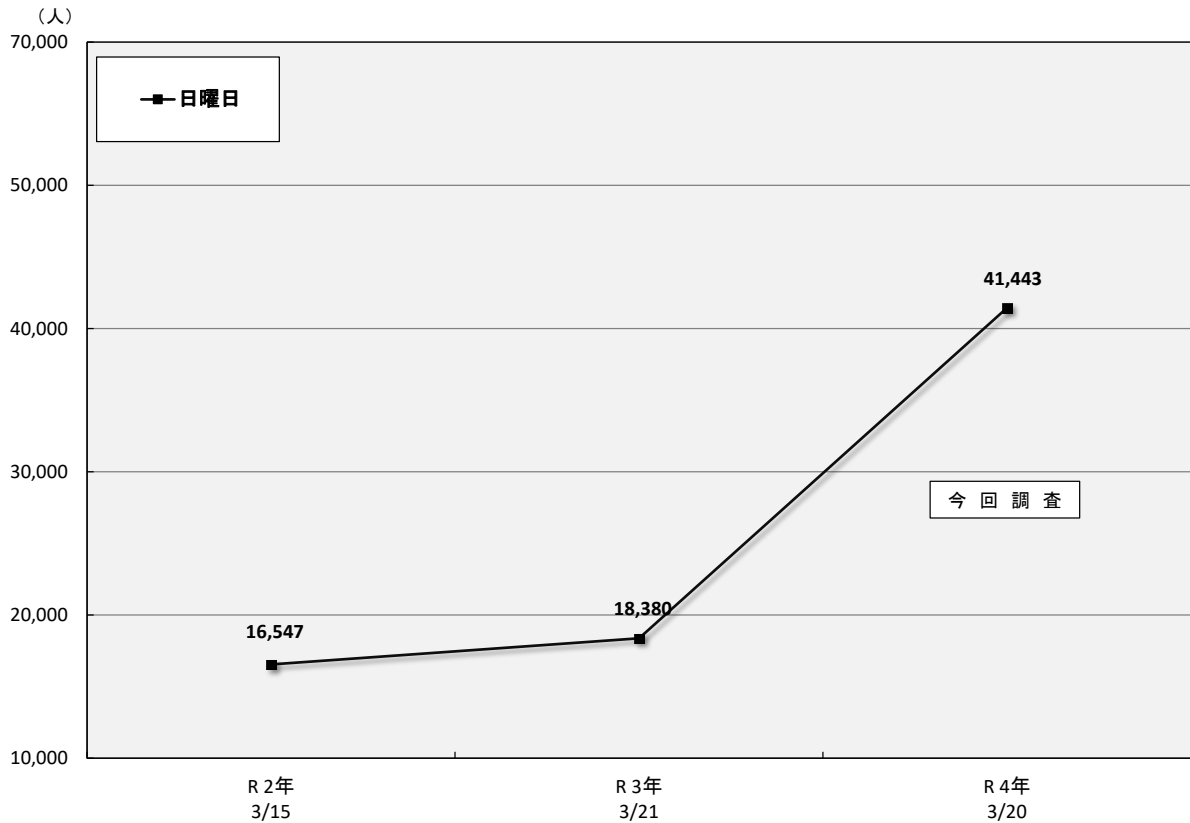


図4-5 3月推移（JR富山駅周辺地区5地点）

【中心商店街周辺地区】

(6) 中心商店街周辺地区12地点

下のグラフは、中心商店街周辺地区の12地点(「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑧エルサカエ前」、「⑨旧富山西武南側」、「⑩中央通り西口」、「⑪北陸銀行本店北側」、「⑫旧P.O.BOX前」、「⑬マツイ電器店前」、「⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前」、「⑮まちなかミニ工房前」、「⑯インフェイズ前」、「⑰市民プラザ前(東西歩道前)」、「⑱千石町通り商店街北側入口)を合計した歩行者通行量の推移である。

平日は25,074人と前年同時期の27,202人から減少し、JR富山駅周辺地区と同じ傾向となった。

イベント等も開催されるようになり、休日では前年度同時期を上回る通行量となった。特に3月調査は前年度の大幅な増加から更に増加しているため、徐々に新型コロナウイルスの影響が薄まっているように考えられる。

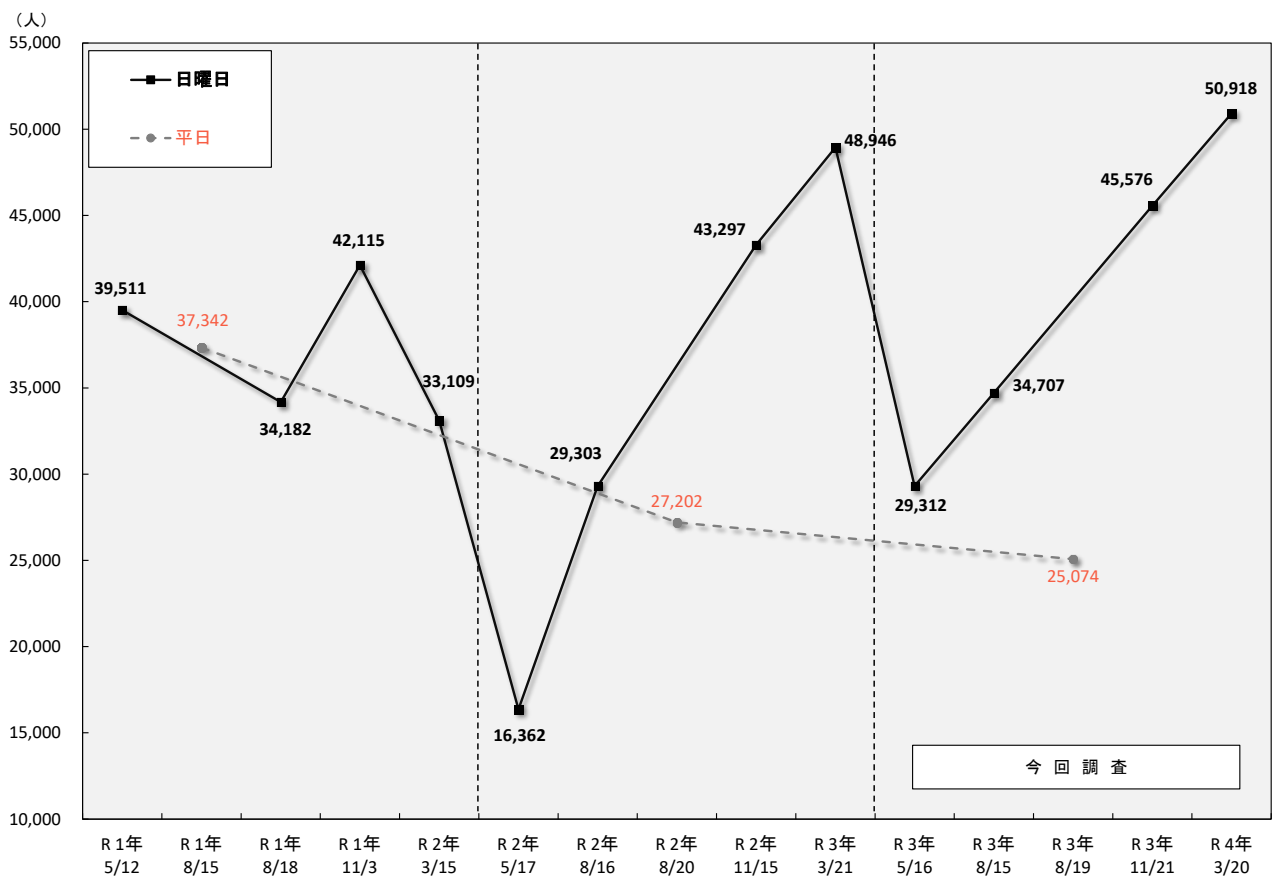


図4-6 中心商店街周辺地区12地点 (全体)

(7) 5月推移（中心商店街周辺地区12地点 5月16日）

令和3年5月16日の中心商店街周辺地区12地点の歩行者通行量は29,312人となった。前年同時期と比べて、約13,000人の増加となった。

当日は悪天候だったが、グランドプラザで開催された「CoCo Marche.27」への来場者が多くみられ、緊急事態宣言が直前まで発出されており、極端に通行量が減少していた前年度からは大幅に増加する結果となった。

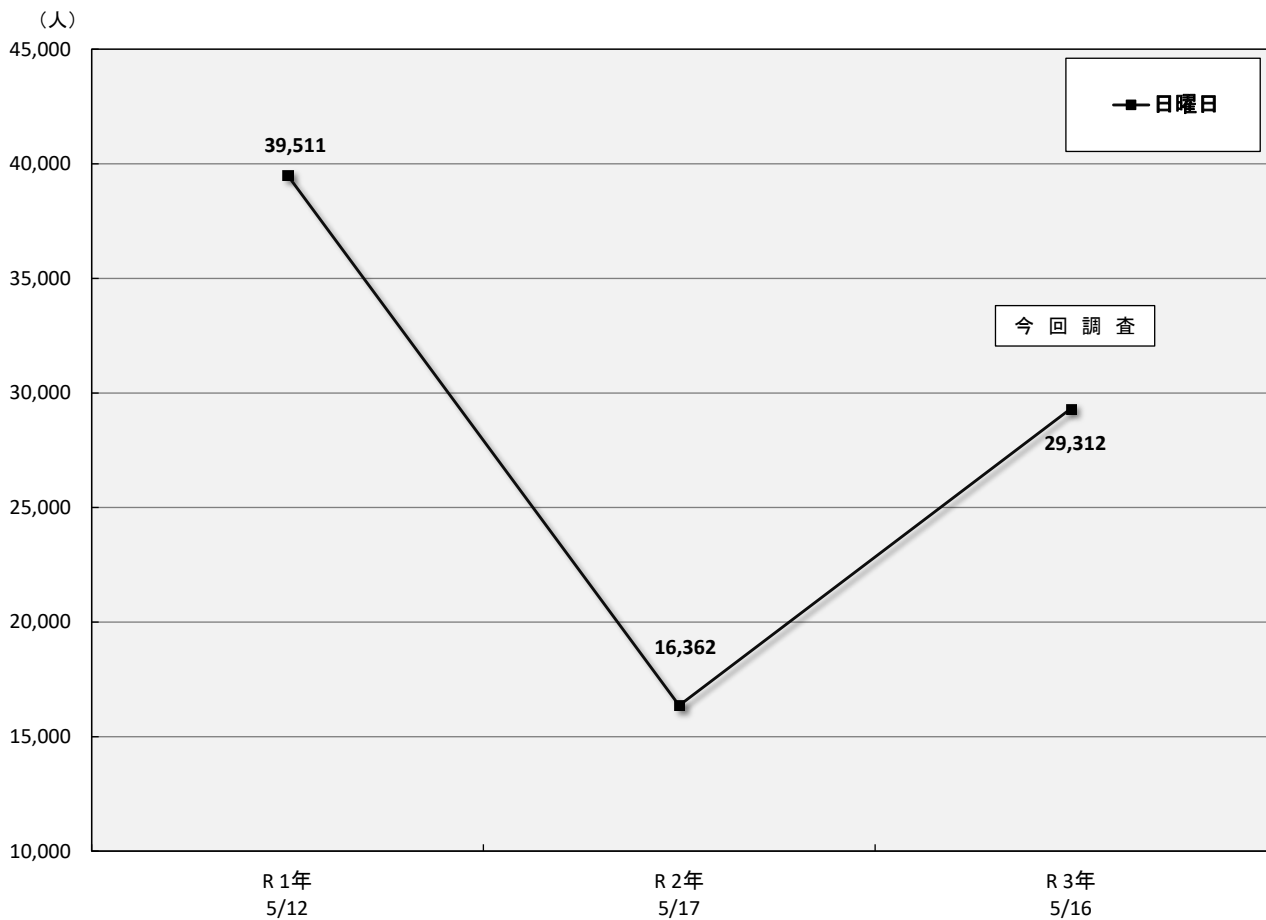


図4-7 5月推移（中心商店街周辺地区12地点）

(8) 8月推移（中心商店街周辺地区12地点 8月15日、8月19日）

令和3年8月15日（日曜日）の歩行者通行量は、34,707人。前年同時期より約5,400人の増加となった。令和3年8月19日（平日）の歩行者通行量は、25,074人。前年同時期より約2,100人の減少となった。

8月の調査は新型コロナウイルス感染症の流行第5波のさなかに行われたため、平日調査では減少する結果となったが、休日調査ではコロナ禍前の水準に持ち直すほどの通行量となった。

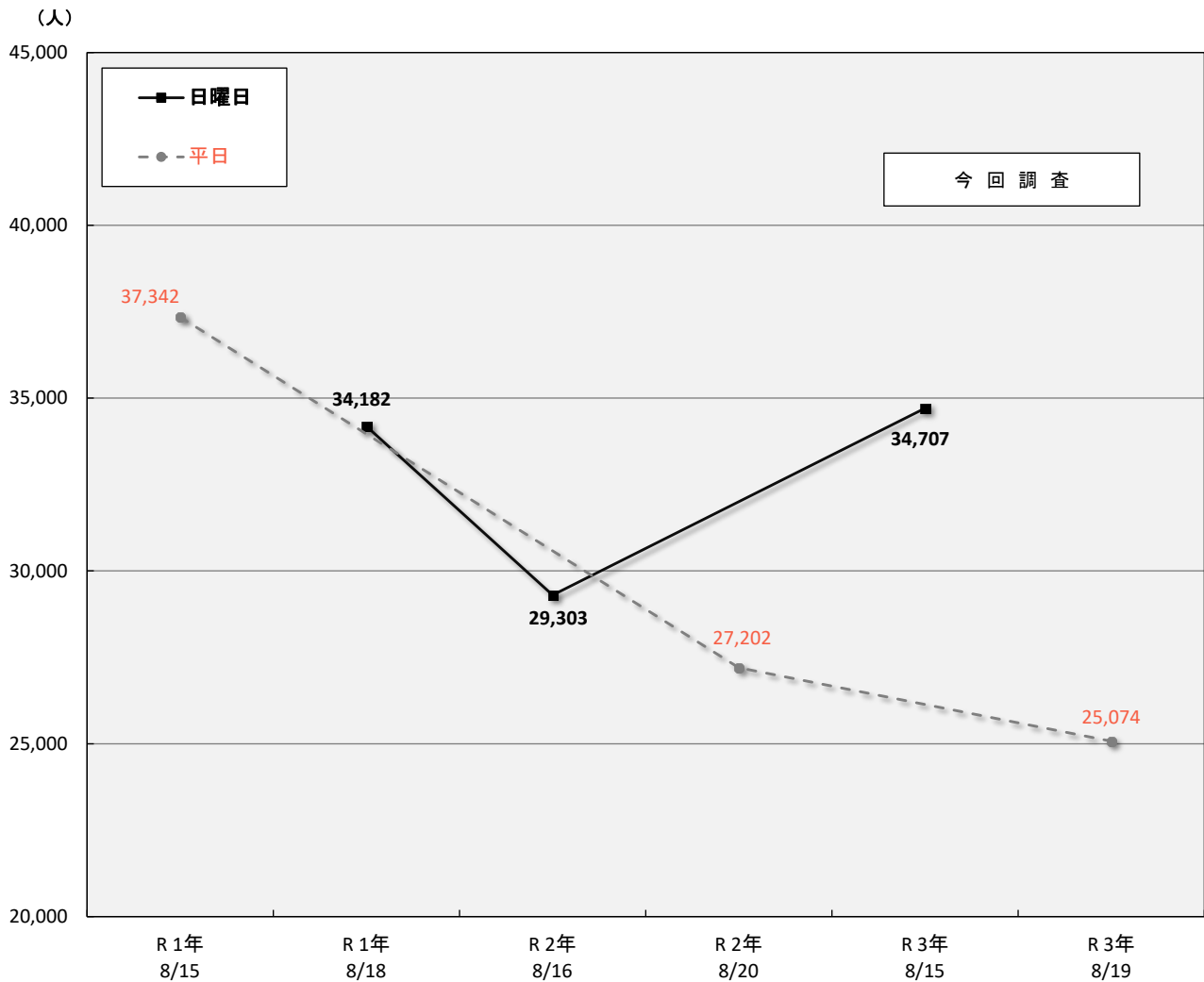


図4-8 8月推移（中心商店街周辺地区12地点）

(9) 11月推移（中心商店街周辺地区12地点 11月21日）

令和3年11月21日の中心商店街周辺地区12地点の歩行者通行量は45,576人となり、前年同時期より約2,300人の増加となった。

グランドプラザで「古着のヤマヒサ直売会」が開催されており、多くの来場者が見られた。11月調査は新型コロナウイルスの感染拡大が落ち着いていたことも歩行者通行量増加の後押しになったと考えられる。

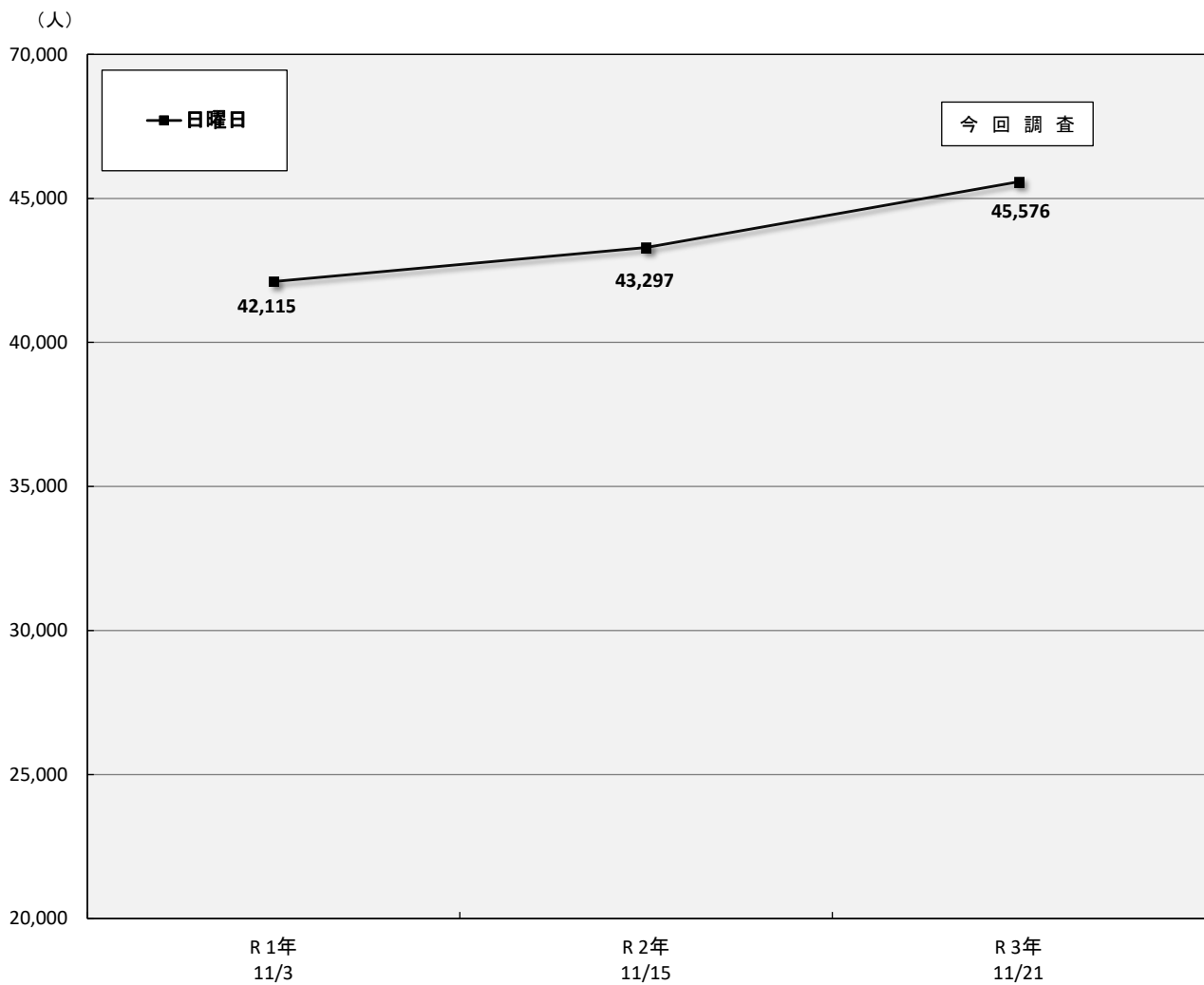


図4-9 11月推移（中心商店街周辺地区12地点）

(10) 3月推移（中心商店街周辺地区12地点 3月20日）

令和4年3月20日の中心商店街周辺地区12地点の歩行者通行量は50,918人となった。前年同時期と比較して、約2,000人の増加となった。

今年度3月調査でも大手モールで「越中大手市場～トランジットモール～」が開催された。併せて南北接続2周年記念イベントが各所で開催されており、その影響で全体の歩行者通行量が増加したと考えられる。

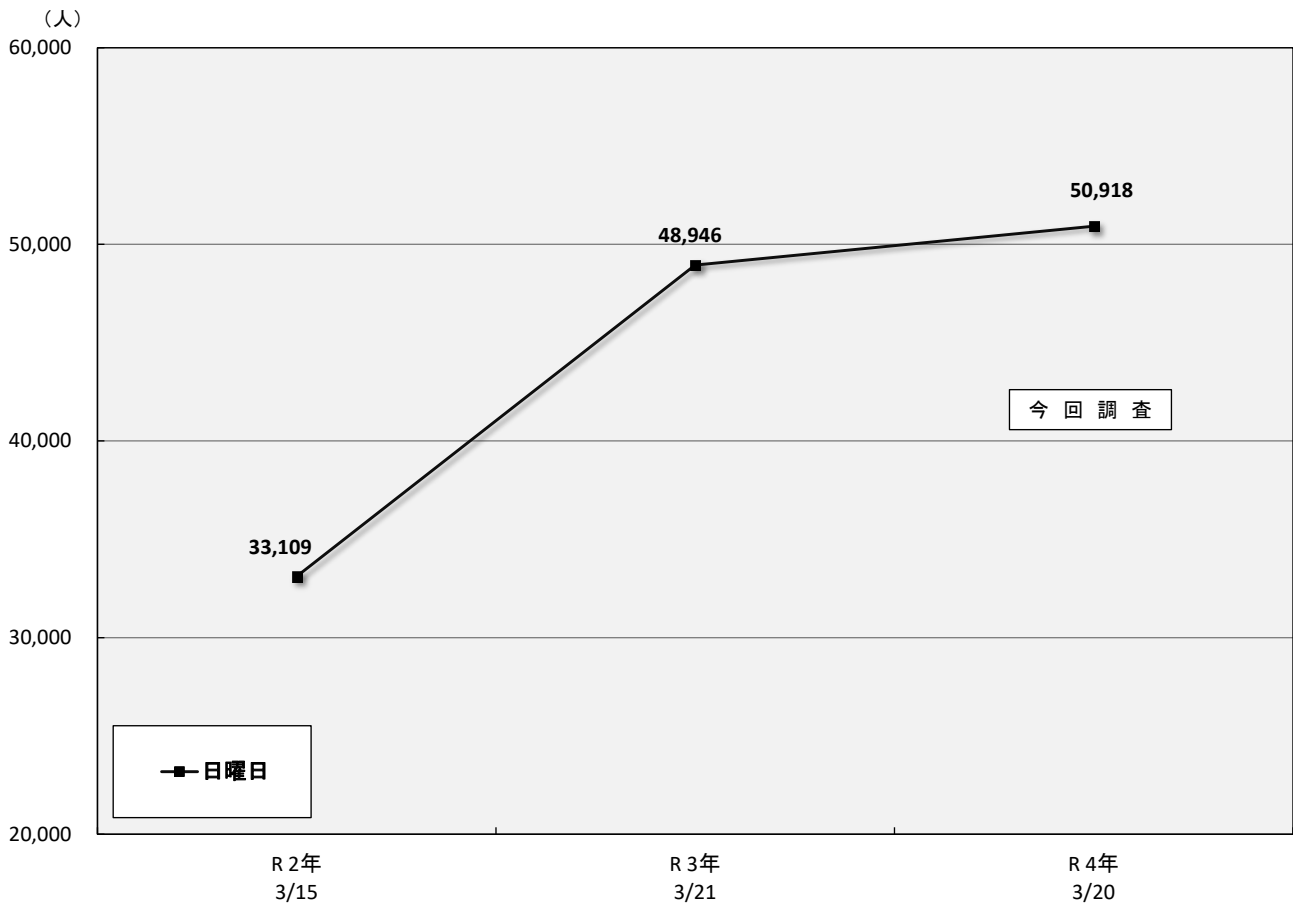


図4-10 3月推移（中心商店街周辺地区12地点）

## 5.地点別歩行者通行量の増減

### 【JR富山駅周辺地区】

#### (1) 地点別歩行者通行量（JR富山駅周辺地区）

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の地点別の歩行者通行量である。

全地点中最も通行量が多いのは、「①マリエとやま西側」となっている。調査日毎に増減は見受けられるが、いずれも最も多い通行量となっている。

「⑥JR富山駅北口（自由通路）」は次いで多い通行量となっており、特に3月調査が突出して多いのは南北接続2周年記念イベントが開催されていたためだと考えられる。

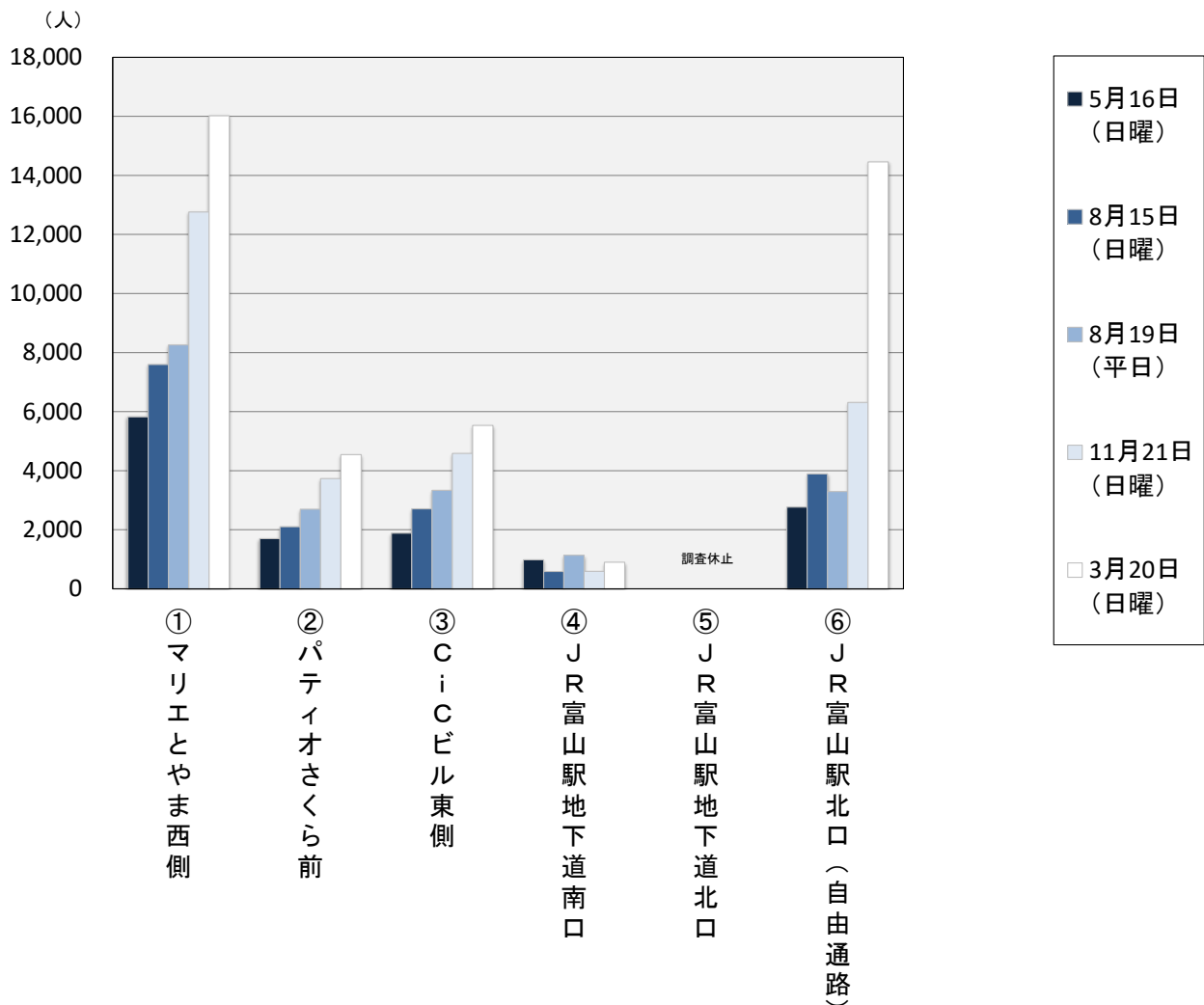


図5-1 地点別歩行者通行量（JR富山駅周辺地区）

【中心商店街周辺地区】

(2) 地点別歩行者通行量（中心商店街周辺地区）

下のグラフは、中心商店街周辺地区の地点別歩行者通行量である。

中央通りや西町など、「グランドプラザ」や「富山大和」から比較的遠い距離の地点では、歩行者通行量が少ない傾向となっているが、調査日ごとの増減があまり見られない。一方、「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑧エルサカエ前」、「⑩インフェイズ前」や「⑩市民プラザ前（東西歩道前）」は、イベント開催の有無によって歩行者通行量の増減が大きく出ており、11月調査では「グランドプラザ」で直売会イベントが開催中だったため、「⑧エルサカエ前」、「⑩インフェイズ前」の歩行者通行量が伸び、3月調査では「大手モール」でトランジットモールが開催されたため、「⑩市民プラザ前（東西歩道前）」の歩行者通行量が伸びている。

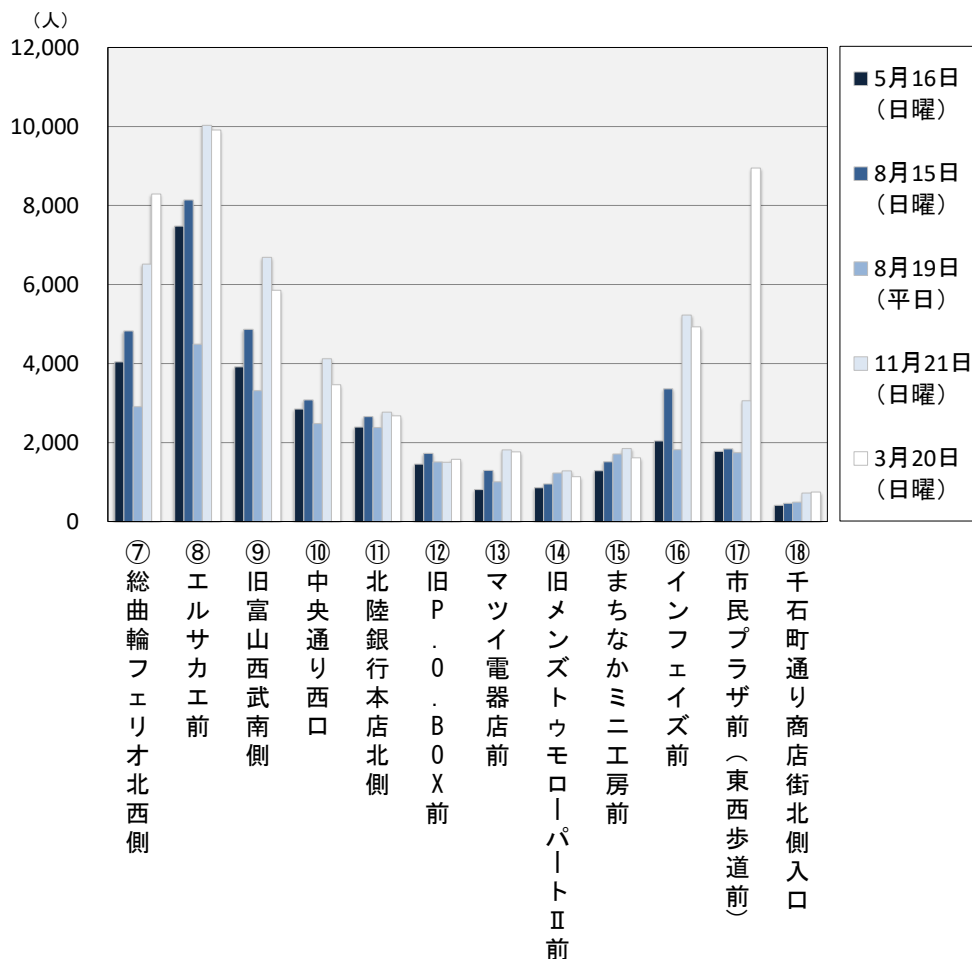


図5-2 地点別歩行者通行量（中心商店街周辺地区）

## 6.地点別歩行者通行量の前年比

下のグラフは、地点別歩行者通行量の前年同時期との比較である。

前年同時期調査日：令和2年5月17日（日）、8月16日（日）、8月20日（木）、11月15日（日）  
令和3年3月21日（日）

### 【JR富山駅周辺地区】

#### (1) 地点別歩行者通行量の前年比(JR富山駅周辺地区)

「④JR富山駅地下道南口」について、地下道の通行量は主に天候の影響を受けやすいため、ほかの地点と傾向が異なるが、総じて前年度より増加傾向にある。3月調査は「⑥JR富山駅北口（自由通路）」が突出して増加している。これは南北接続2周年記念イベントが各所で開催されていたことと、同時期に開業した「MAROOT」への来場者が多くみられた影響があったためと思われる。

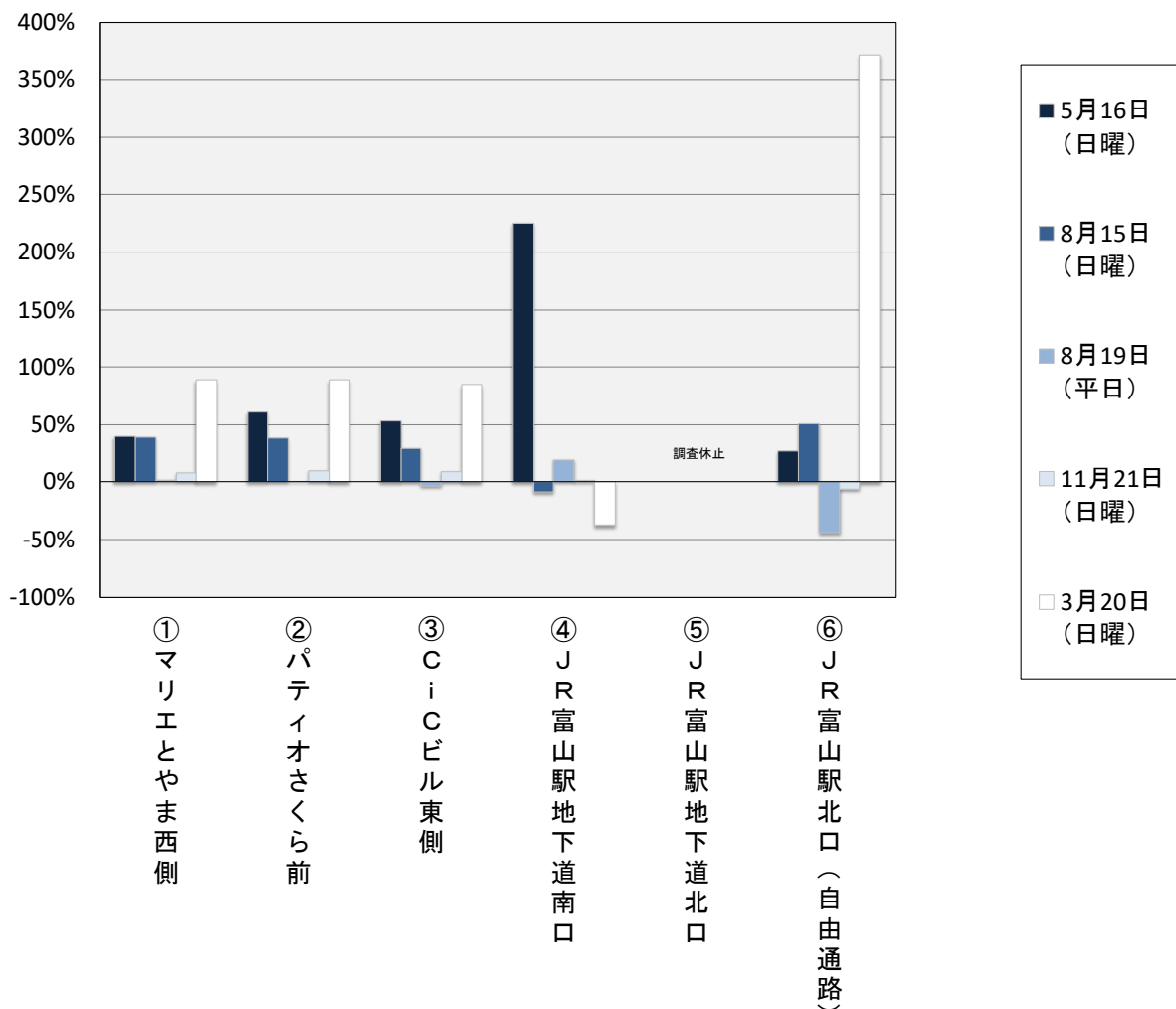


図6-1 地点別歩行者通行量の前年比（JR富山駅周辺地区）

【中心商店街周辺地区】

(2) 地点別歩行者通行量の前年比（中心商店街周辺地区）

中心商店街周辺地区では、5月調査において、全体的に増加傾向がみられるが、これは前年度調査が緊急事態宣言解除直後で極端に通行量が減少していたため、相対的に増加している影響が大きい。3月調査では西町と大手町・千石町を中心に通行量が増加している。これは大手モールで開催された「トランジットモール」や南北接続2周年記念イベント開催により来街者の周遊があったためだと考えられる。

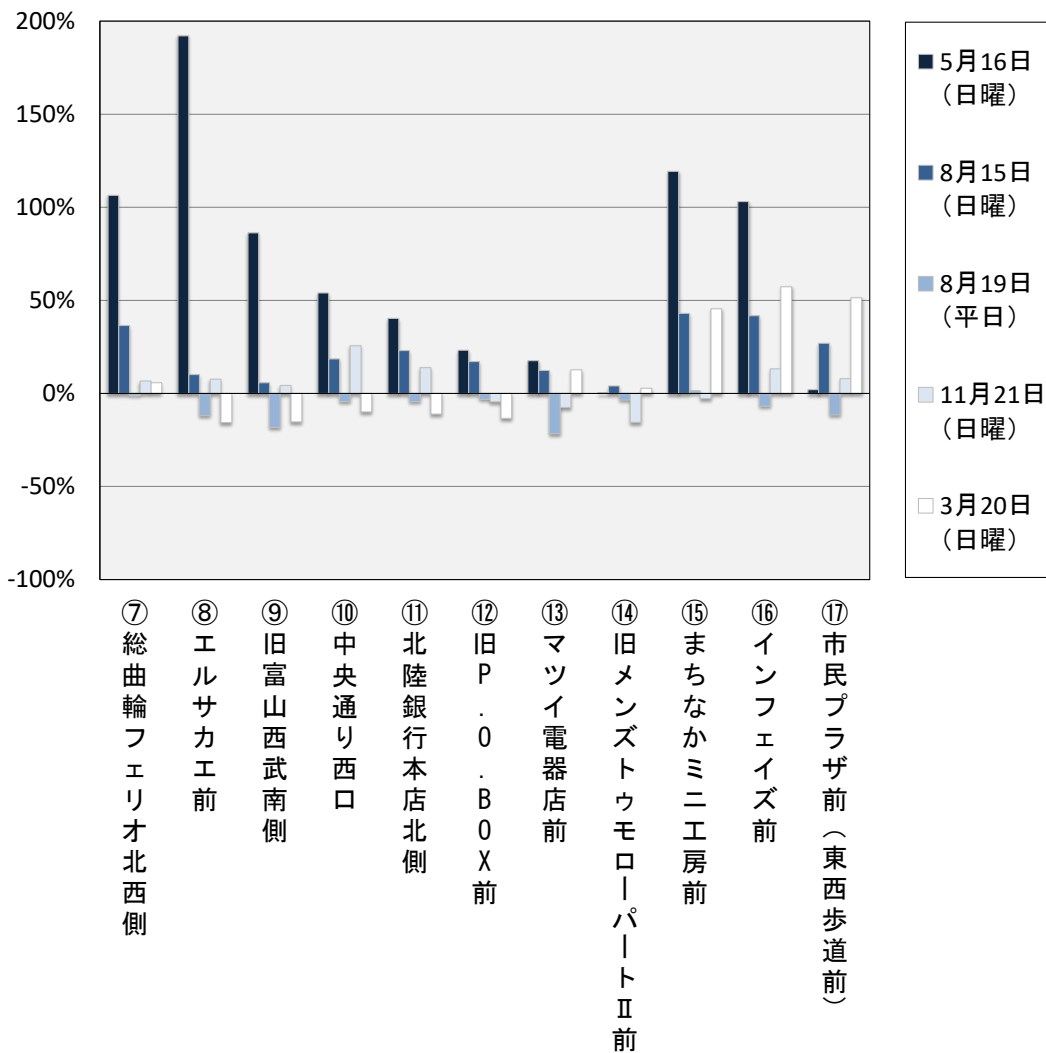


図6-2 地点別歩行者通行量の前年比（中心商店街周辺地区）

## 7.時間帯別歩行者通行量の前年比較

### 【JR富山駅周辺地区】

JR富山駅周辺地区の代表的な地点である「①マリエとやま西側」と「④JR富山駅地下道南口」を前年同時期及び前々年同時期と比較した。

#### (1) 5月16日（日曜日）

「①マリエとやま西側」は、ほぼ全時間帯で前年度同時期を上回ったが、前々年度は全ての時間帯で下回った。

「④JR富山駅地下道南口」は、全時間帯で前年度同時期を上回った。前々年度よりは一部の時間帯上回る結果となった。

コロナ禍以前の前々年度には及ばないが、着実に前年度よりは両地点とも歩行者通行量が増加傾向にある。「④JR富山駅地下道南口」ではオーバードホールで開催されたイベントの影響により一部時間が突出した通行量となっている。

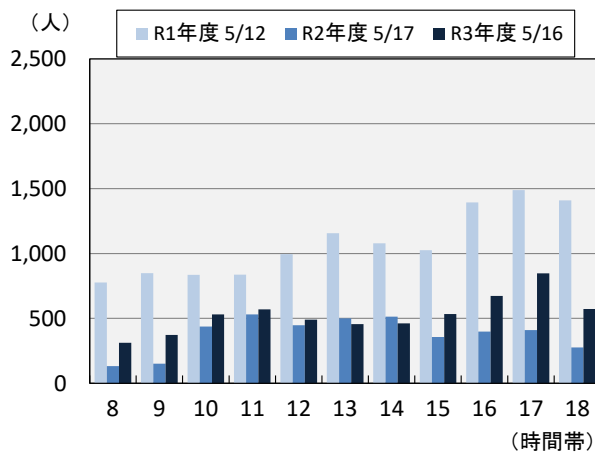


図7-1 ①マリエとやま西側（5月 日曜日）

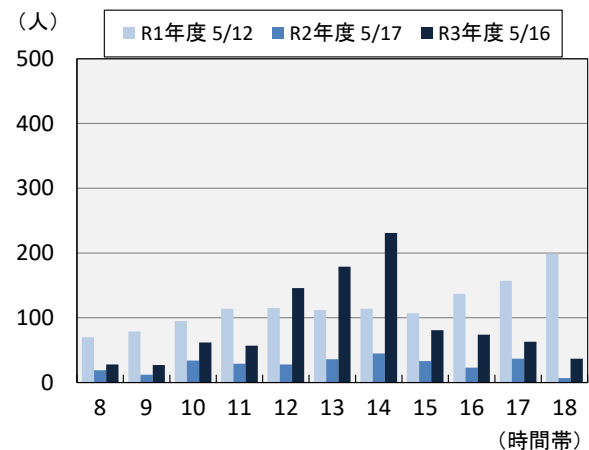


図7-2 ④JR富山駅地下道南口（5月 日曜日）

### ■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R3年5/16		☁			☂			☂			☁	25.4℃	16.9℃
R2年5/17		☁			☁			☁			☁	21.7℃	14.9℃
R1年5/12		☀			☀			☀			☀	18.7℃	12.1℃

(2) 8月15日（日曜日）

「①マリエとやま西側」の歩行者通行量は、全時間帯で前年度よりも増加しているが、前々年度の通行量は全時間帯で下回っている。

「④JR富山駅地下道南口」については前年度と同水準の通行量となっており、地上の南北自由通路開通後の通行量は比較的落ち着いている。

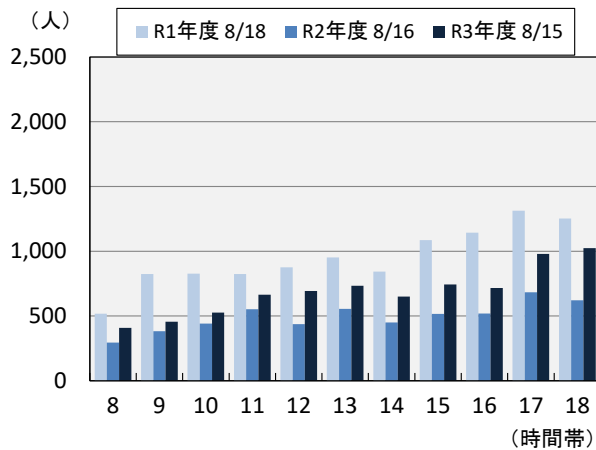


図7-3 ①マリエとやま西側（8月 日曜日）

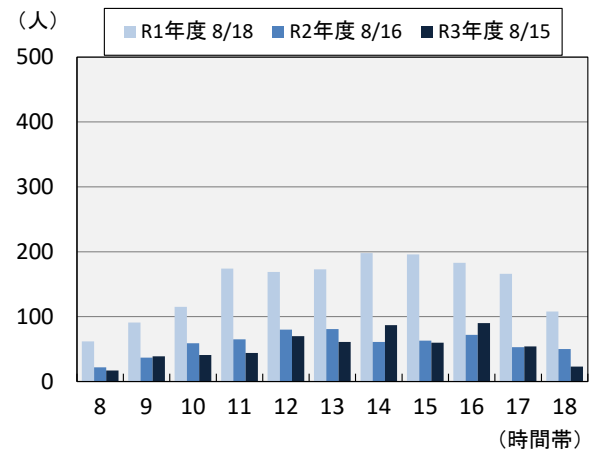


図7-4 ④JR富山駅地下道南口（8月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R3年8/15		☁			☀			☀			☁	27.3℃	20.2℃
R2年8/16		☀			☀			☀			☀	35.8℃	25.7℃
R1年8/18		☀			☀			☀			☀	32.6℃	24.6℃

(3) 8月19日（平日）

両地点とも、前々年度「環水公園夏まつり」の影響で大きく歩行者通行量が増加した。前年度比では、概ね同じ傾向となっており、歩行者通行量がほぼ横ばいとなったが、「④JR富山駅地下道南口」では通勤時間帯である8時台の歩行者通行量が前年度から大きく増加している。

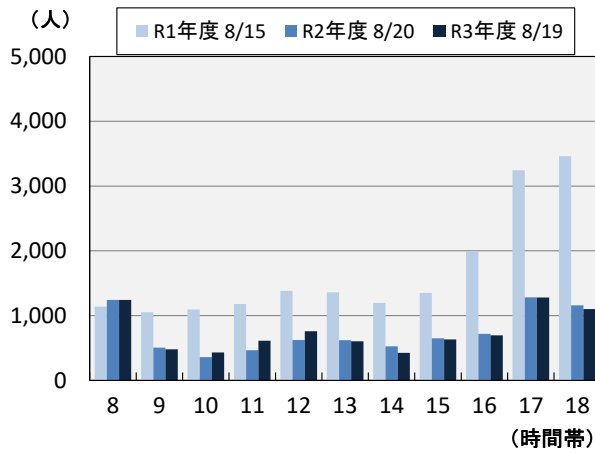


図7-5 ①マリエとやま西側 (8月 平日)

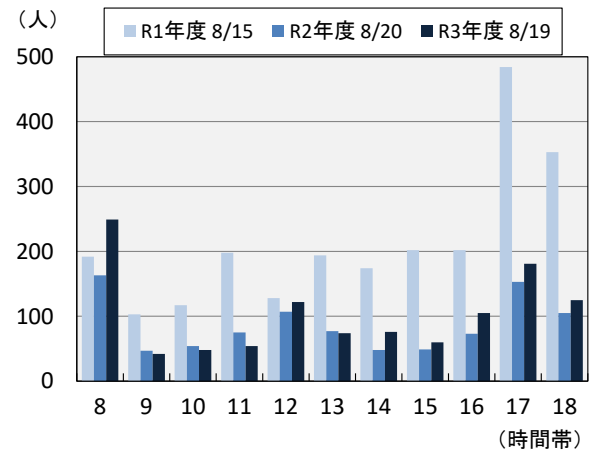


図7-6 ④JR富山駅地下道南口 (8月 平日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R3年8/19		☁			☁			☂			☂	32.3℃	22.6℃
R2年8/20		☀			☀			☀			☀	35.3℃	25.4℃
R1年8/15		☀			☁			☀			☁	36.2℃	27.0℃

(4) 11月21日（日曜日）

「①マリエとやま西側」は今年度、夕方の歩行者通行量が増加している、基本的な傾向としては、前年・前々年度と概ね同じとなっている。

「④JR富山駅地下道南口」は前年度から歩行者通行量はほぼ横ばいとなっており、同じ傾向となっている。

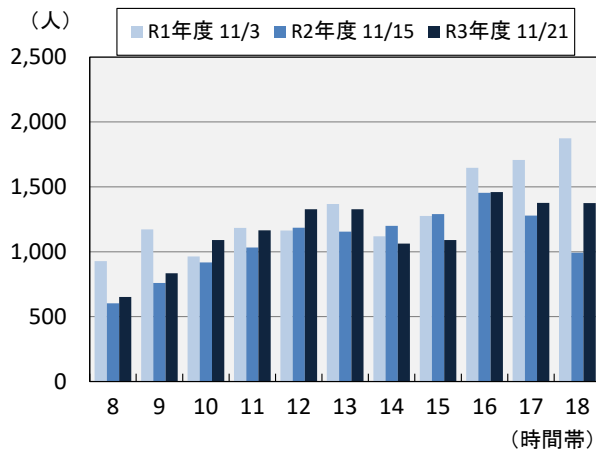


図7-7 ①マリエとやま西側（11月 日曜日）

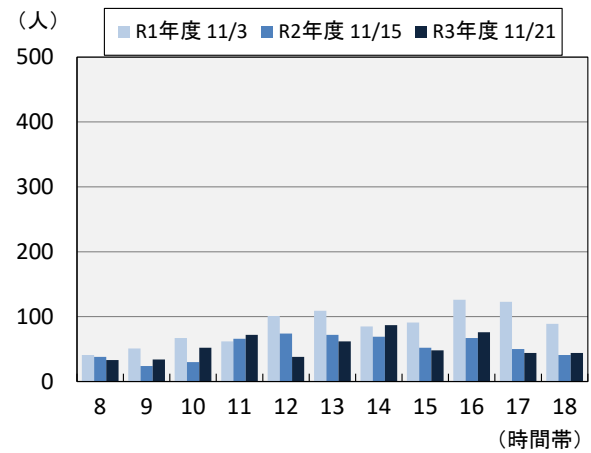


図7-8 ④JR富山駅地下道南口（11月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R3年11/21		☁			☀			☁			☁	16.1℃	7.5℃
R2年11/15		☀			☀			☀			☀	20.8℃	4.9℃
R1年11/3		☀			☁			☁			☁	17.4℃	8.8℃

(5) 3月20日（日曜日）

今年度調査では前年度から全体の歩行者通行量は大幅増となった。南北接続2周年記念イベントが各所で開催されていたことや同時期に開業した「MAROOT」への来場が多かったためだと考えられる。イベント開始や店舗オープンの日あたりから特に通行量の増加がみられる。

「④JR富山駅地下道南口」は前年度よりも歩行者通行量が減少している。

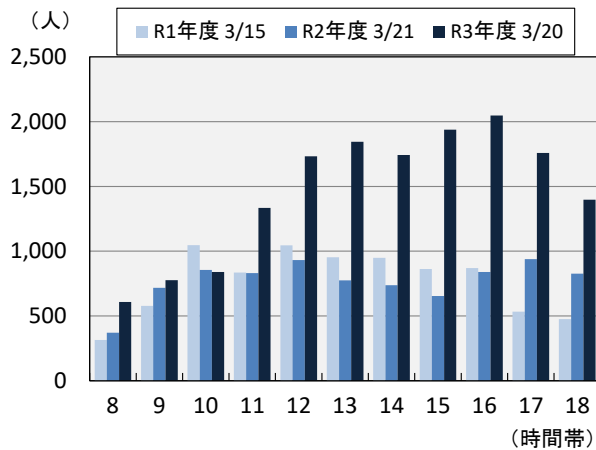


図7-9 ①マリエとやま西側 (3月 日曜日)

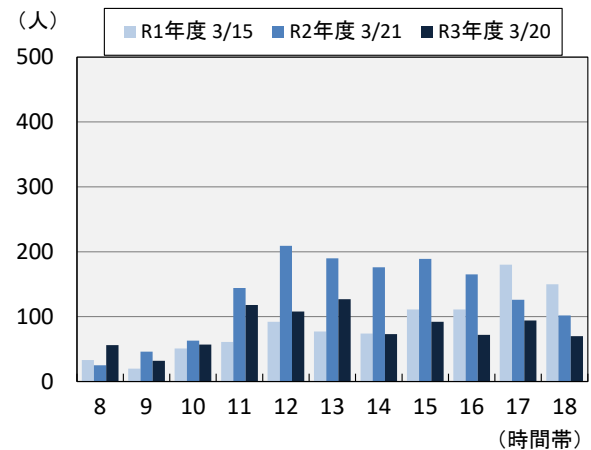


図7-10 ④JR富山駅地下道南口 (3月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R4年3/20		☂			☂			☀			☁	9.2℃	4.1℃
R3年3/21		☁			☂			☂			☂	20.1℃	9.1℃
R2年3/15		☁			☀			☁			☂	12.2℃	2.0℃

【中心商店街周辺地区】

中心商店街周辺地区の「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑨旧富山西武南側」、「⑩中央通り西口」、「⑯インフェイズ前」を前年同時期及び前々年同時期と比較した。

(6) 5月16日（日曜日）

全体の通行量はコロナ禍以前の前々年度に及ばないが、新型コロナウイルス感染拡大による緊急事態宣言解除直後だった前年度からは軒並みに通行量は増加している。時間帯別の通行量も前々年度と概ねに同じような傾向となっている。

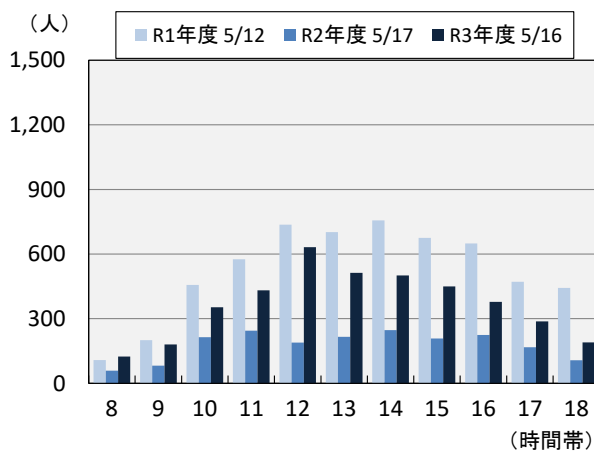


図7-11 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (5月 日曜日)

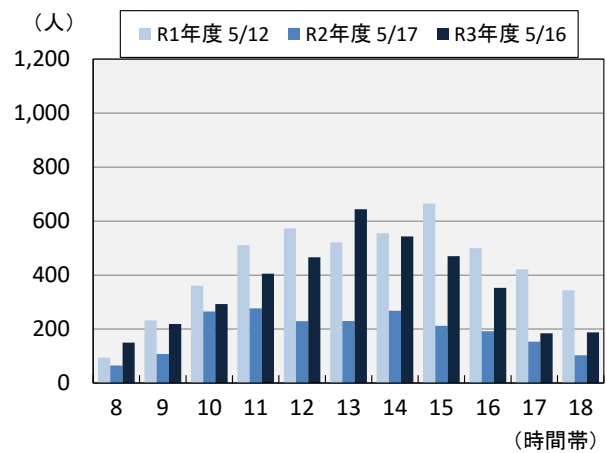


図7-12 ⑨旧富山西武南側 (5月 日曜日)

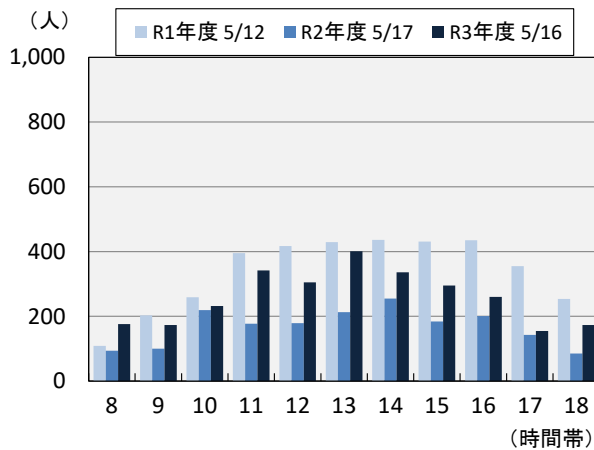


図7-13 ⑩中央通り西口 (5月 日曜日)

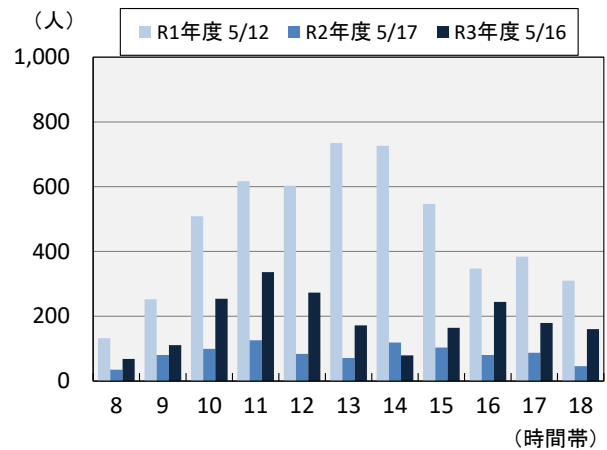


図7-14 ⑯インフェイズ前 (5月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R3年5/16		☁			☂			☂			☁	25.4℃	16.9℃
R2年5/17		☁			☁			☁			☁	21.7℃	14.9℃
R1年5/12		☀			☀			☀			☀	18.7℃	12.1℃

(7) 8月15日（日曜日）

今年度調査では、比較的過ごしやすかった気温の影響もあり、総じて増加傾向がみられ、コロナ禍以前の水準に近い通行量となった。特に午後の時間帯は前年度に比べて通行量が増加している。

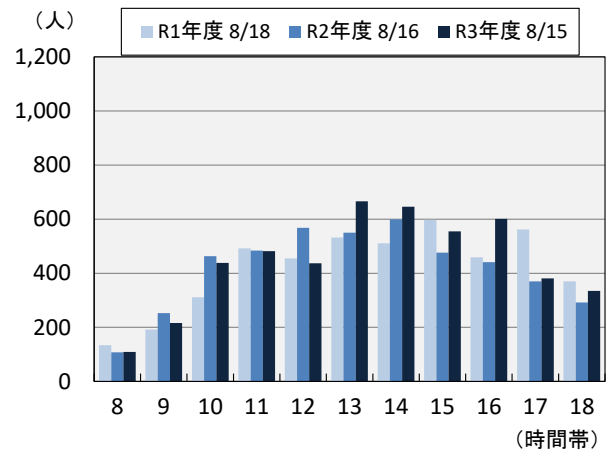
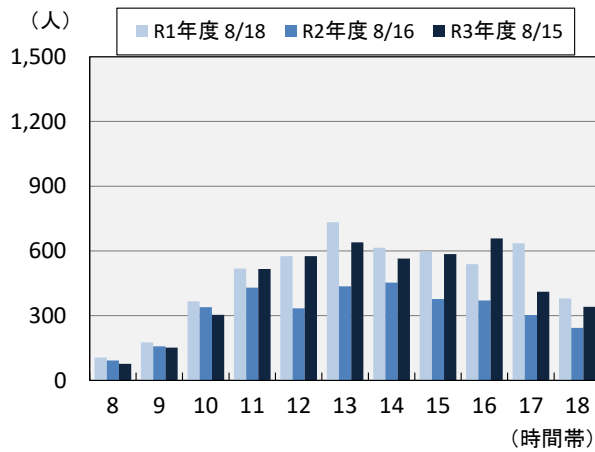


図7-15 ⑦ 総曲輪フェリオ北西側 (8月 日曜日)

図7-16 ⑨ 旧富山西武南側 (8月 日曜日)

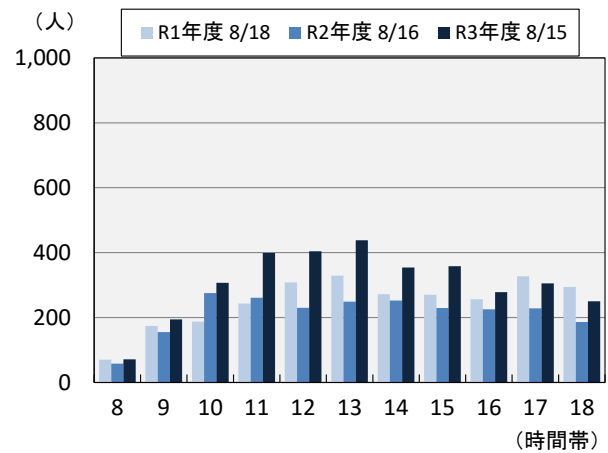
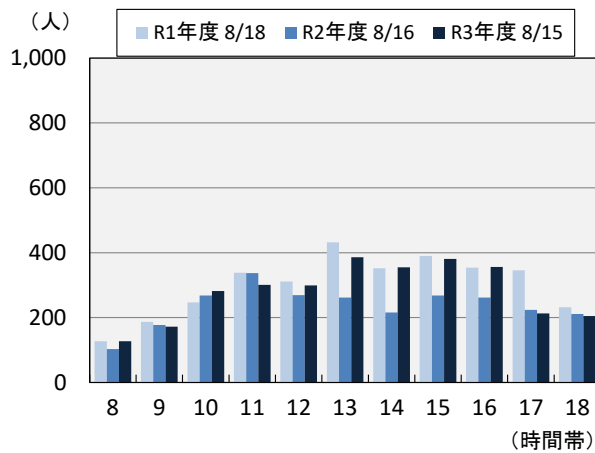


図7-17 ⑩ 中央通り西口 (8月 日曜日)

図7-18 ⑯ インフェイズ前 (8月 日曜日)

■ 当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R3年8/15		☁			☀			☀			☁	27.3℃	20.2℃
R2年8/16		☀			☀			☀			☀	35.8℃	25.7℃
R1年8/18		☀			☀			☀			☀	32.6℃	24.6℃

(8) 8月19日（平日）

全体の通行量はわずかに減少しているが、概ね前年度と同じ傾向である。前年度は学校が登校日ということもあって、通学により主に8時台の通行量が比較的多かったが、今年度は夏休み中だったため、他の時間帯に比べて減少の幅が大きくなっている。

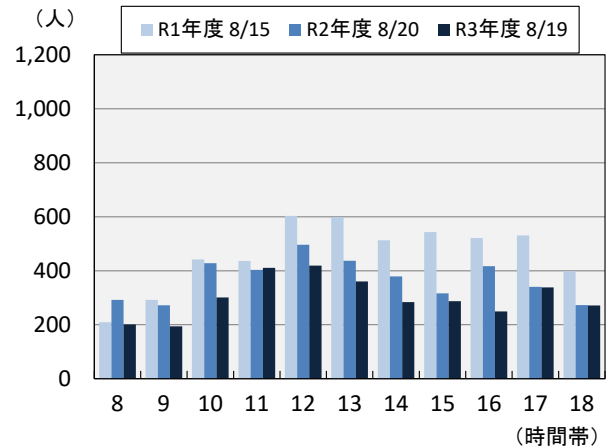
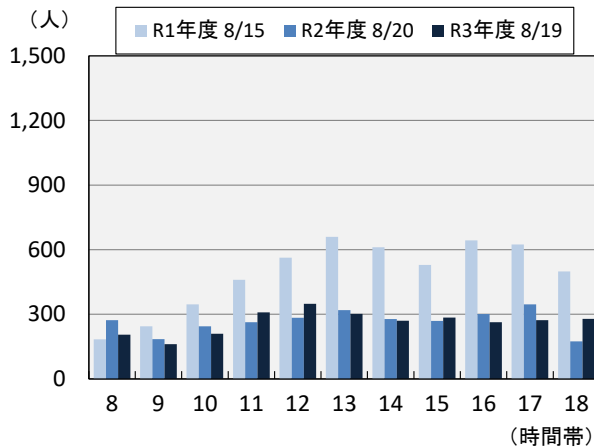


図7-19 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (8月 平日)

図7-20 ⑨旧富山西武南側 (8月 平日)

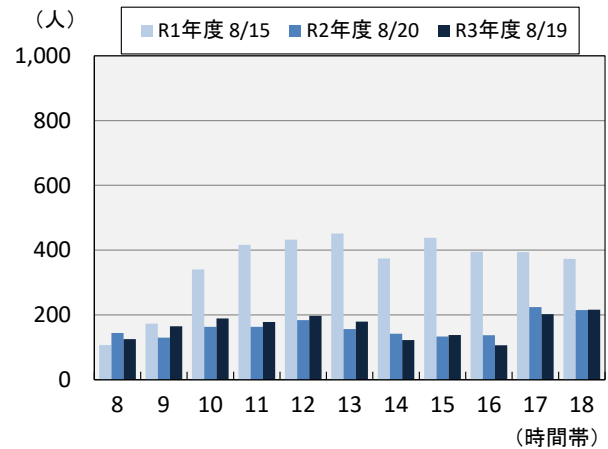
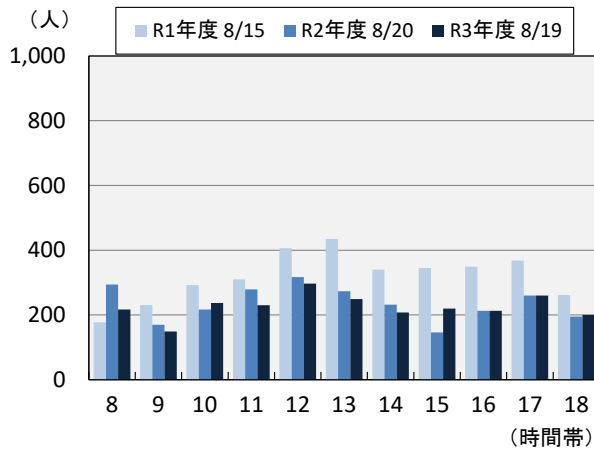


図7-21 ⑩中央通り西口 (8月 平日)

図7-22 ⑯インフェイズ前 (8月 平日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R3年8/19		☁			☁			☂			☂	32.3℃	22.6℃
R2年8/20		☀			☀			☀			☀	35.3℃	25.4℃
R1年8/15		☀			☁			☀			☁	36.2℃	27.0℃

(9) 11月21日（日曜日）

各地点概ね前年度調査と同じ傾向がみられたが、「⑨旧富山西武南側」と「⑩中央通り西口」の歩行者通行量は増加傾向がみられた。前々年度からも増加しており、「SOGAWA BASE」への集客が歩行者通行量の増加の要因だと考えられる。

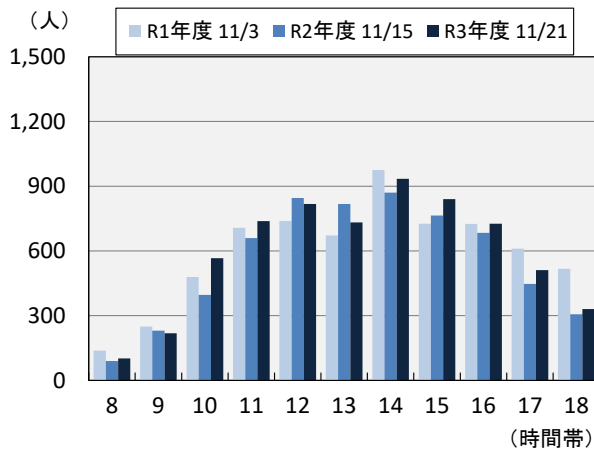


図7-23 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (11月 日曜日)

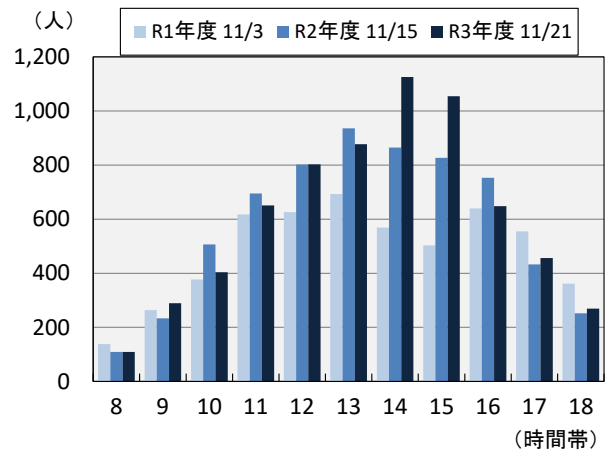


図7-24 ⑨旧富山西武南側 (11月 日曜日)

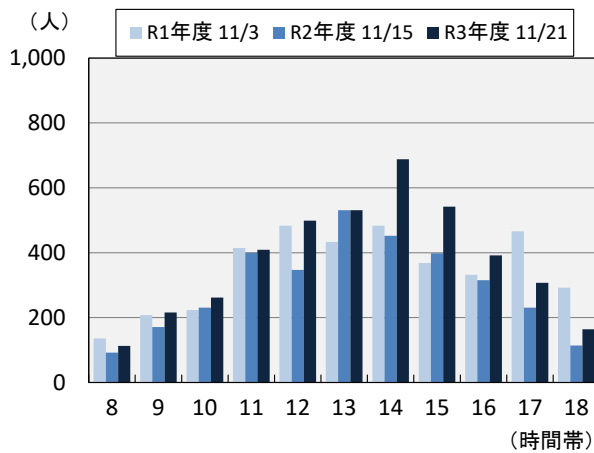


図7-25 ⑩中央通り西口 (11月 日曜日)

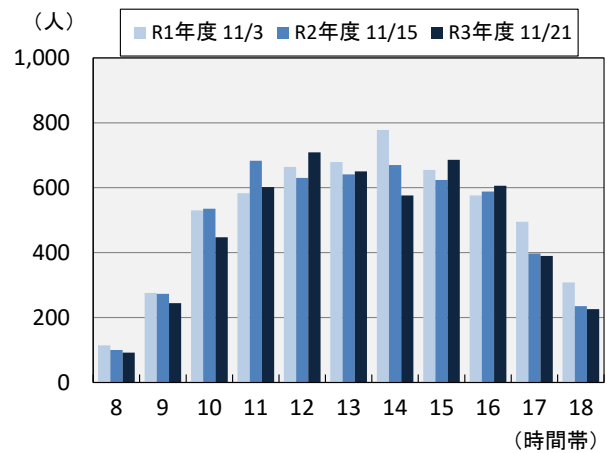


図7-26 ⑯インフェイズ前 (11月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R3年11/21		☁			☀			☁			☁	16.1℃	7.5℃
R2年11/15		☀			☀			☀			☀	20.8℃	4.9℃
R1年11/3		☀			☁			☁			☁	17.4℃	8.8℃

(10) 3月20日（日曜日）

「⑦総曲輪フェリオ北西側」と「⑯インフェイズ前」については増加傾向がみられた。これは南北接続2周年記念イベントが周辺で開催されていたためだと考えられる。「⑨旧富山西武南側」は前年度に比べると減少傾向がみられたが、前々年度よりは安定して通行量が増加しており、「SOGAWA BASE」への集客が引き続きあったためだと思われる。

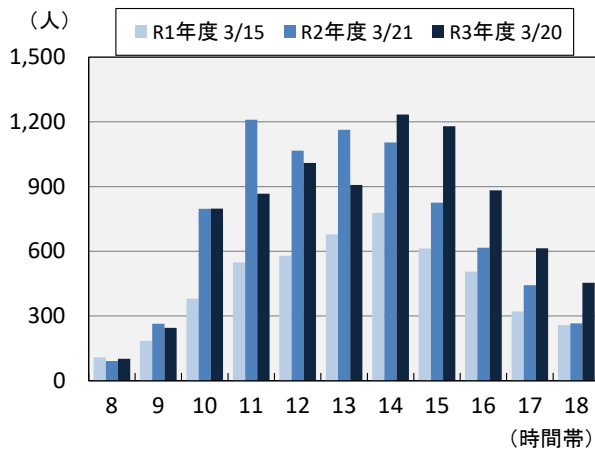


図7-27 ⑦総曲輪フェリオ北西側（3月 日曜日）

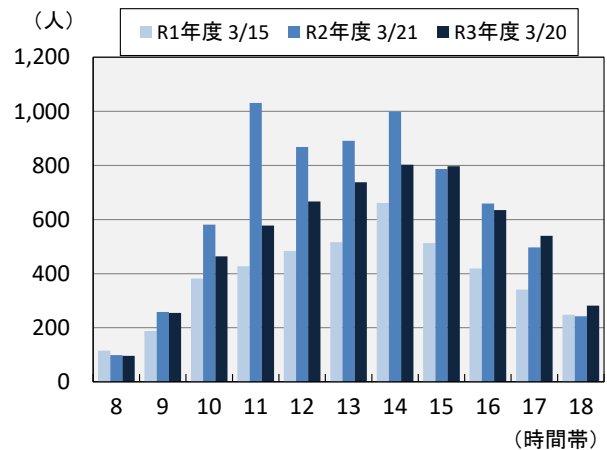


図7-28 ⑨旧富山西武南側（3月 日曜日）

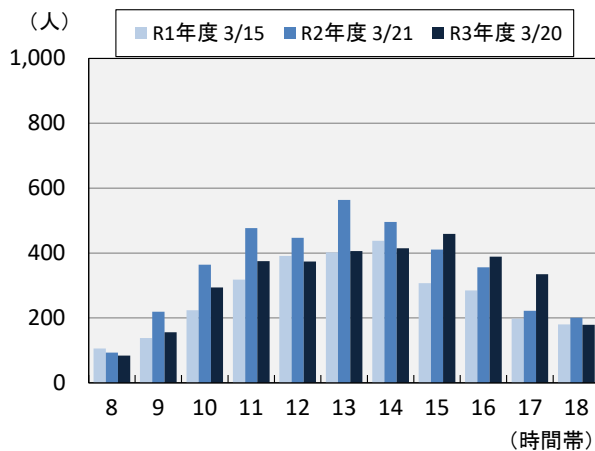


図7-29 ⑩中央通り西口（3月 日曜日）

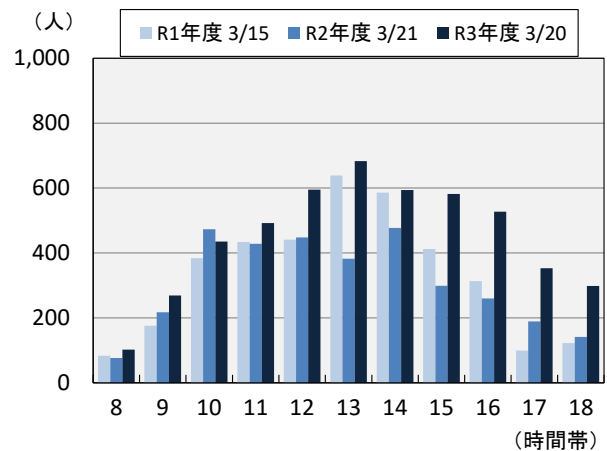


図7-30 ⑯インフェイズ前（3月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R4年3/20		☂			☂			☀			☁	9.2℃	4.1℃
R3年3/21		☁			☂			☂			☂	20.1℃	9.1℃
R2年3/15		☁			☀			☁			☂	12.2℃	2.0℃

## 8.曜日比較

今年度の歩行者通行量を、今回調査の8月19日(平日)を100とした場合の日曜日の指数を算出して、比較を行った。

### 【JR富山駅周辺地区】

JR富山駅周辺地区では、11月調査と3月調査を除いて、おおむね平日調査を下回る結果となった。例年、通勤・通学で通行する人が多いため、平日調査の割合が高くなっていたが、新型コロナウイルスの影響によるリモートワークや外出自粛によって平日の歩行者通行量は減少傾向にあったため、比較的感染拡大が落ち着いていた11月調査やイベントが多数あった3月調査は平日調査に比べて割合が高くなった。

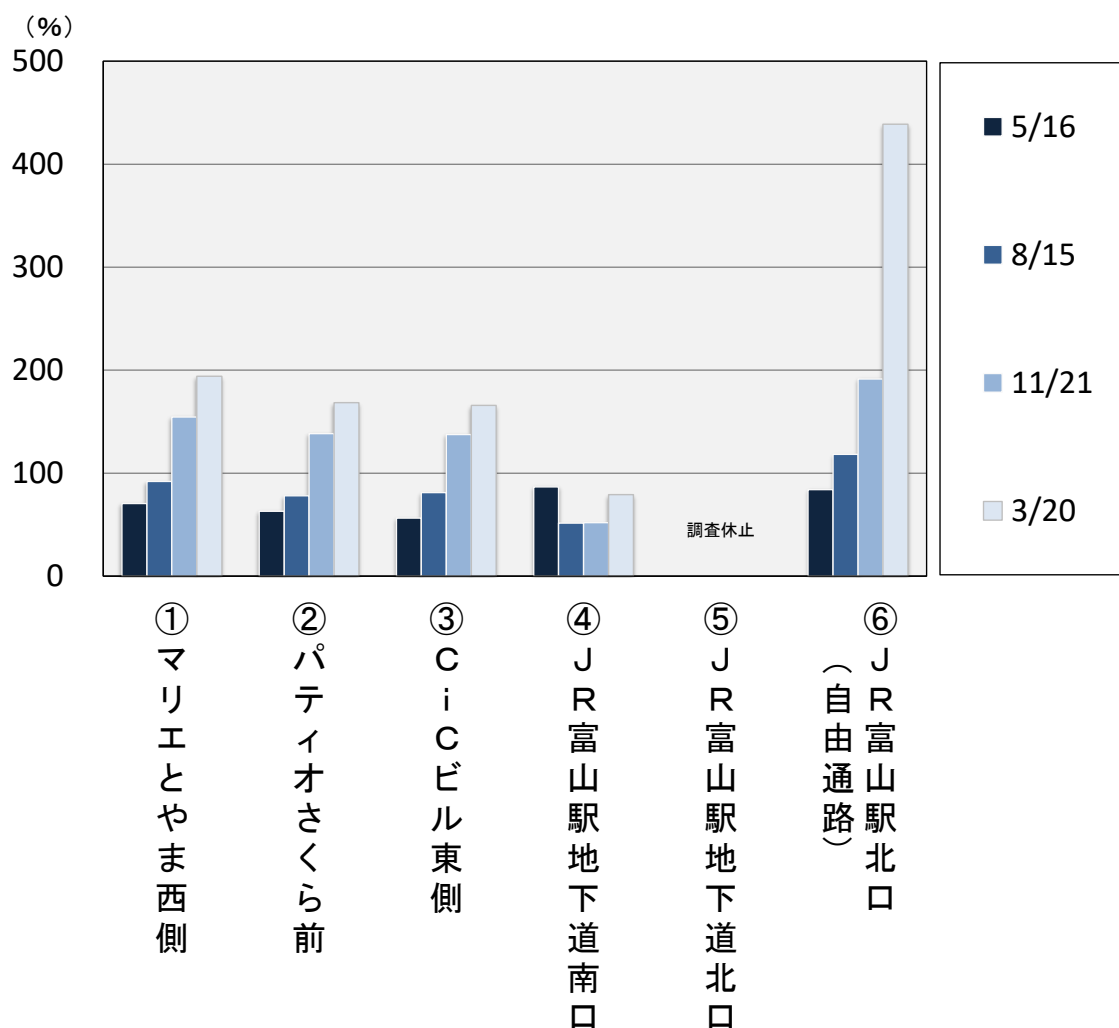


図8-1 8月19日(平日)に対する日曜日の指数(JR富山駅周辺地区)

【中心商店街周辺地区】

中心商店街周辺地区では平日調査に比べて歩行者通行量が多くなる傾向がある。「グランドプラザ」や「市民プラザ」などイベントスペースに近い地点は平日に比べて歩行者通行量が多い傾向があり、総曲輪通りも「SOGAWA BASE」の来場客によって歩行者通行量は多くなっている。一方で多少のばらつきは見受けられるが、遠い地点では平日の歩行者通行量を割り込む調査日が多くなっている。

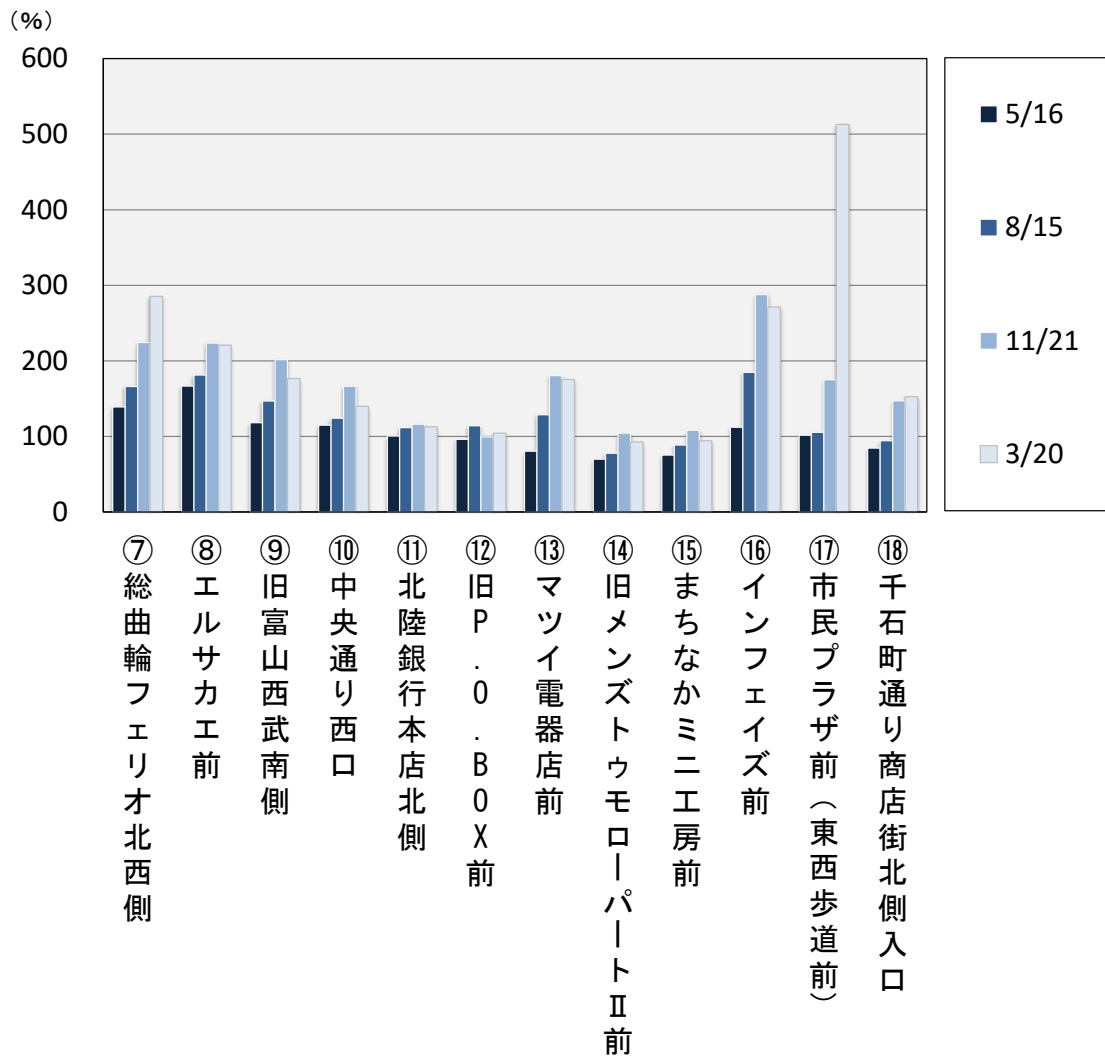


図8-2 8月19日（平日）に対する日曜日の指数（中心商店街周辺地区）

## 9.通行量全体に占める女性の割合

歩行者通行量に占める女性の割合を調査地点別に前年同時期と比較した。

(1) 5月16日（日曜日）

「⑩インフェイズ前」が57.7%と最も高く、次いで「⑧エルサカエ前」57.6%、「⑩市民プラザ前（東西歩道前）」56.4%となった。前年度から全体的に女性の割合が高くなっている。

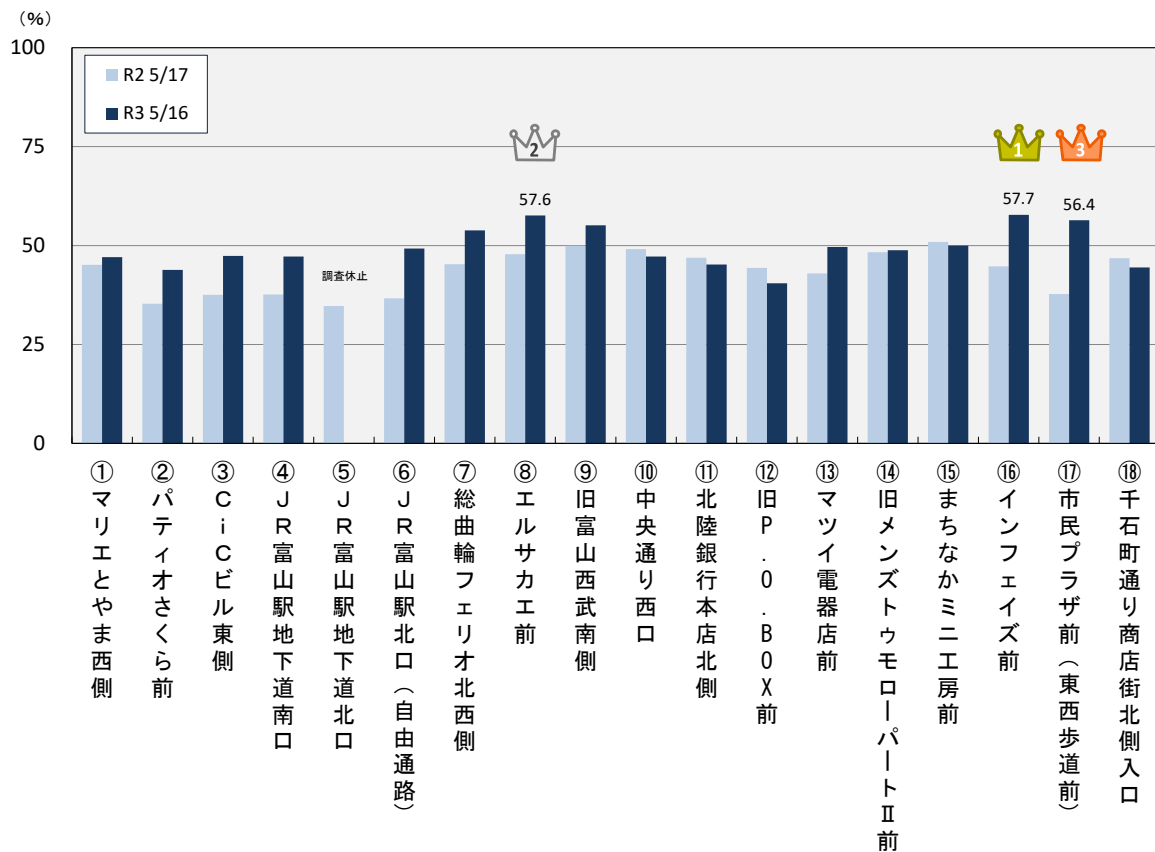


図9-1 女性の割合（5月16日 日曜日）

(2) 8月15日（日曜日）

「⑧エルサカエ前」が57.8%と最も高く、次いで「⑬まちなかミニ工房前」が55.4%、「⑨旧富山西武南側」が55.4%となった。両地点ともに前年度調査と女性の割合は同じような傾向となった。

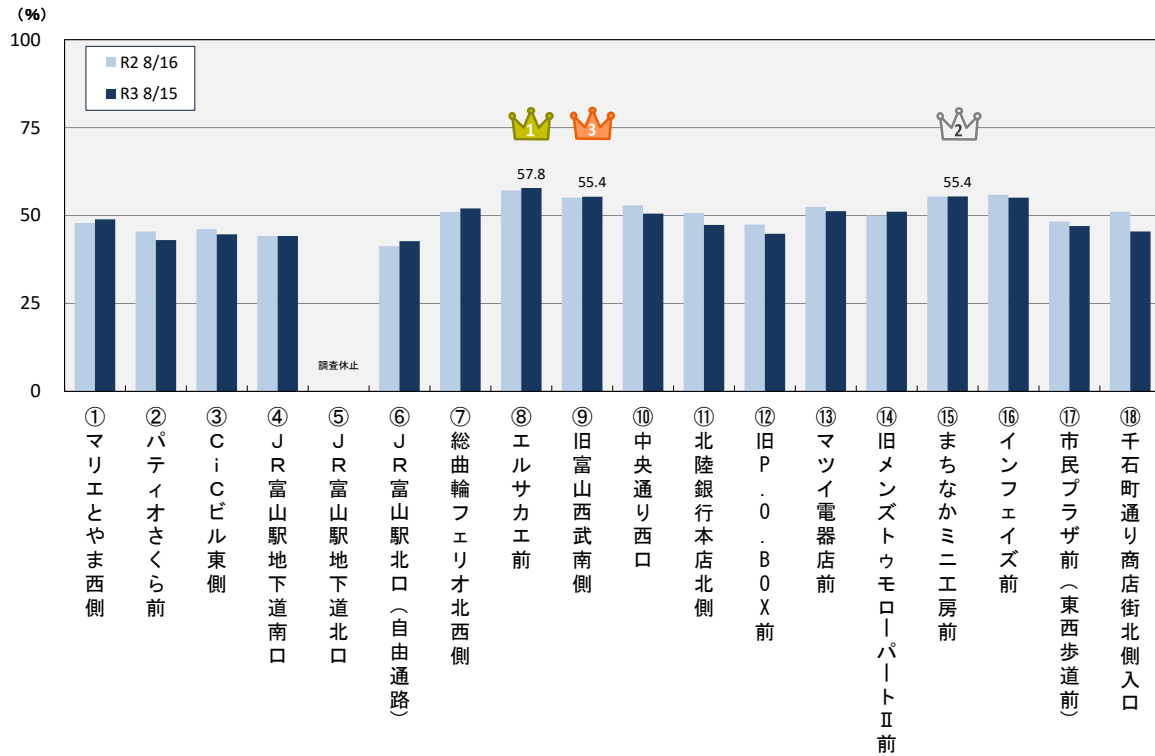


図9-2 女性の割合（8月15日 日曜日）

(3) 8月19日（平日）

「⑧エルサカエ前」が62.5%と最も高く、次いで「⑨旧富山西武南側」59.0%、「⑮まちなかミニ工房前」が56.6%となった。中心商店街周辺地区は前年度と同じような傾向となった。JR富山駅周辺地区は女性の割合が全体的に低くなっている。

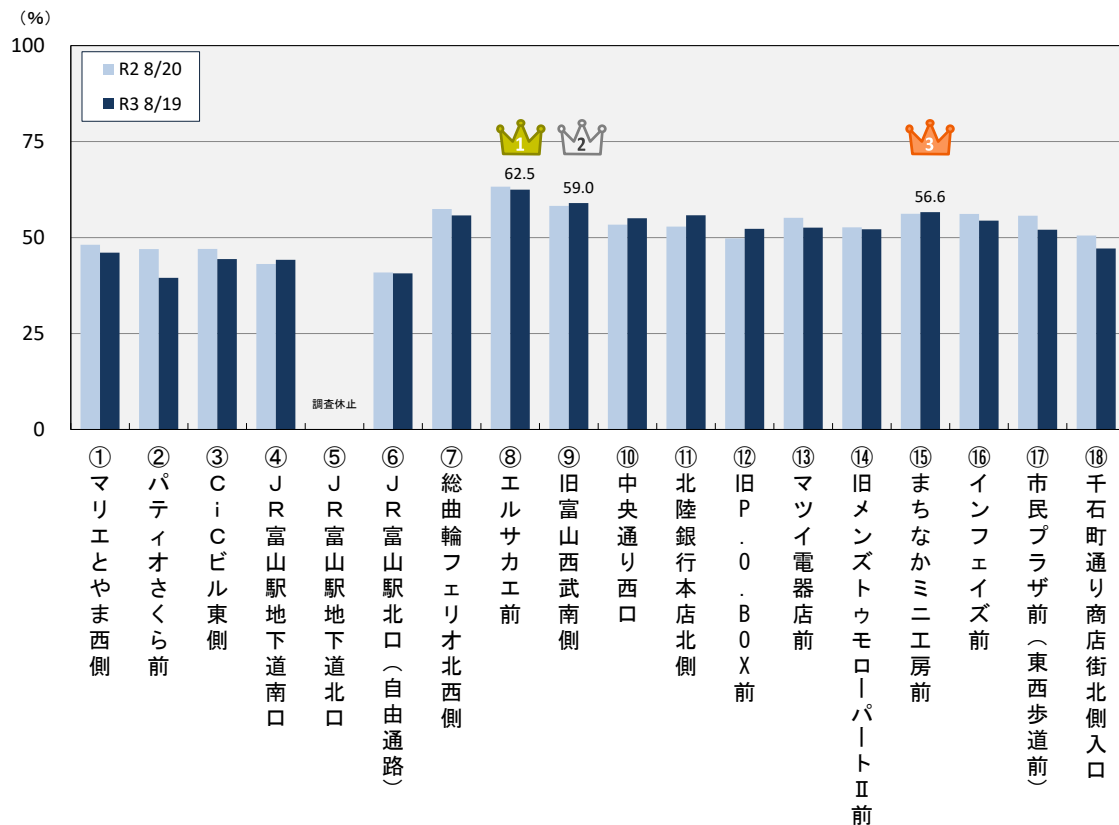


図9-3 女性の割合（8月19日 平日）

(4) 11月21日（日曜日）

「⑧エルサカエ前」が55.9%、次いで「⑩インフェイズ前」55.6%、「⑨旧富山西武南側」55.2%となった。前年度はいずれの地点も50%を超えていたが、全体的に女性の割合が下がっている。

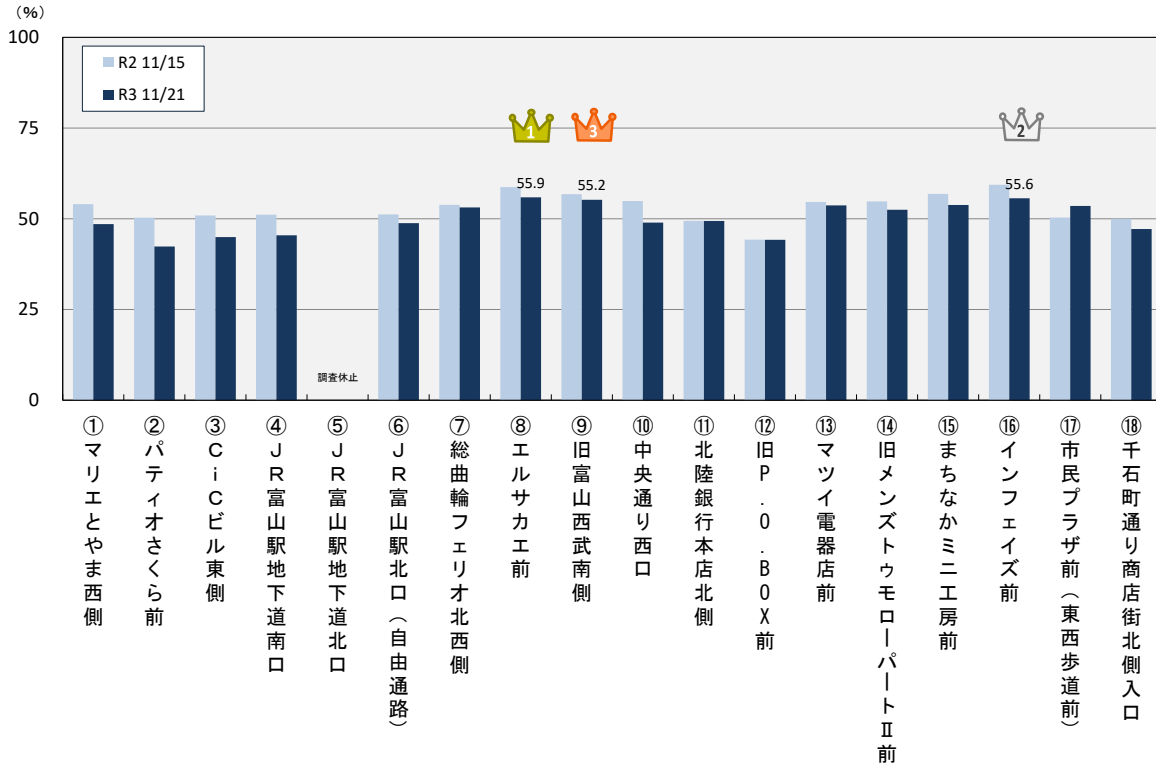


図9-4 女性の割合（11月21日 日曜日）

(5) 3月20日（日曜日）

「⑧エルサカエ前」が58.5%と最も高く、次いで「⑰市民プラザ前（東西歩道前）」58.5%、「⑨旧富山西武南側」56.9%となった。前年度調査と比較して女性の割合が全体的に同じような傾向がみられたが、「⑯インフェイズ前」の割合が大幅に減少している。

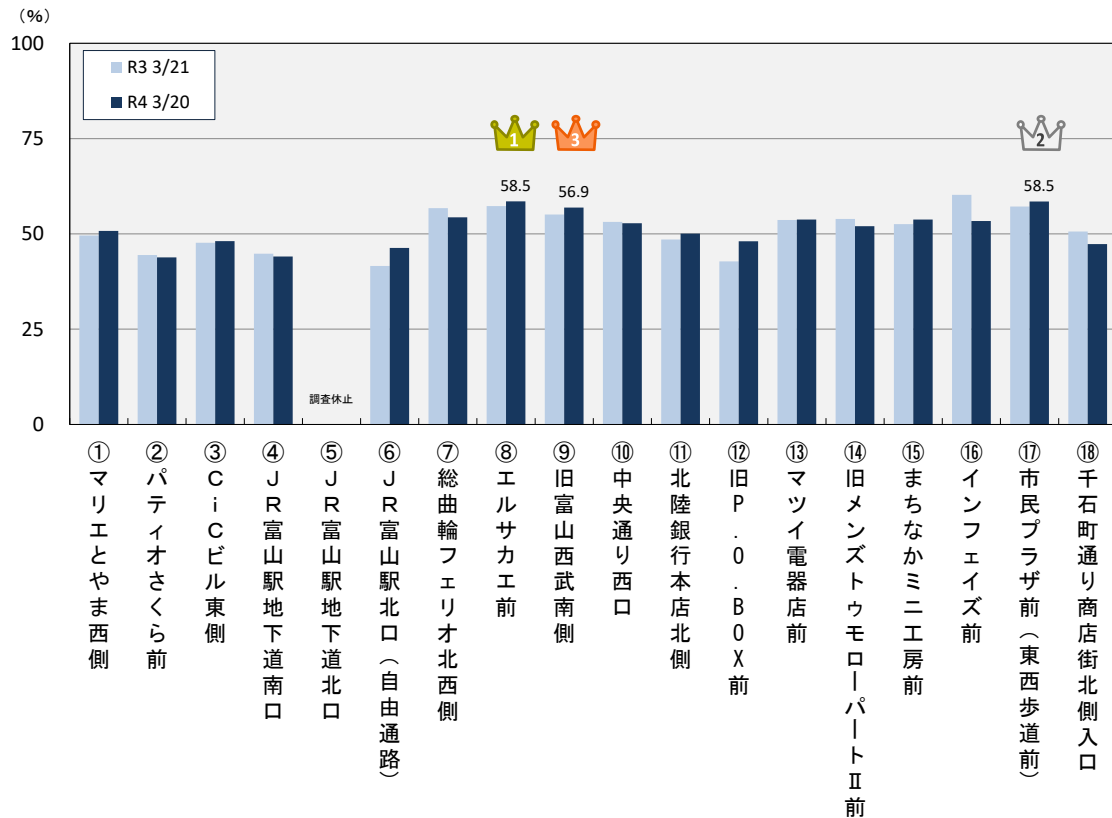


図9-5 女性の割合（3月20日 日曜日）

## 10. 自転車通行者数

自転車通行者数を調査地点別に比較した。

### 【JR富山駅周辺地区】

#### (1) 自転車通行者数（JR富山駅周辺地区）

全調査日とも「③CiCビル東側」が最も多く、次いで「②パティオさくら前」となっている。5月調査は悪天候だったため、全体的に自転車通行者数は少なくなっている。調査地点に地下道や駅口一タリーなどが多いため、自転車通行者数そのものはそれほど多くはない。

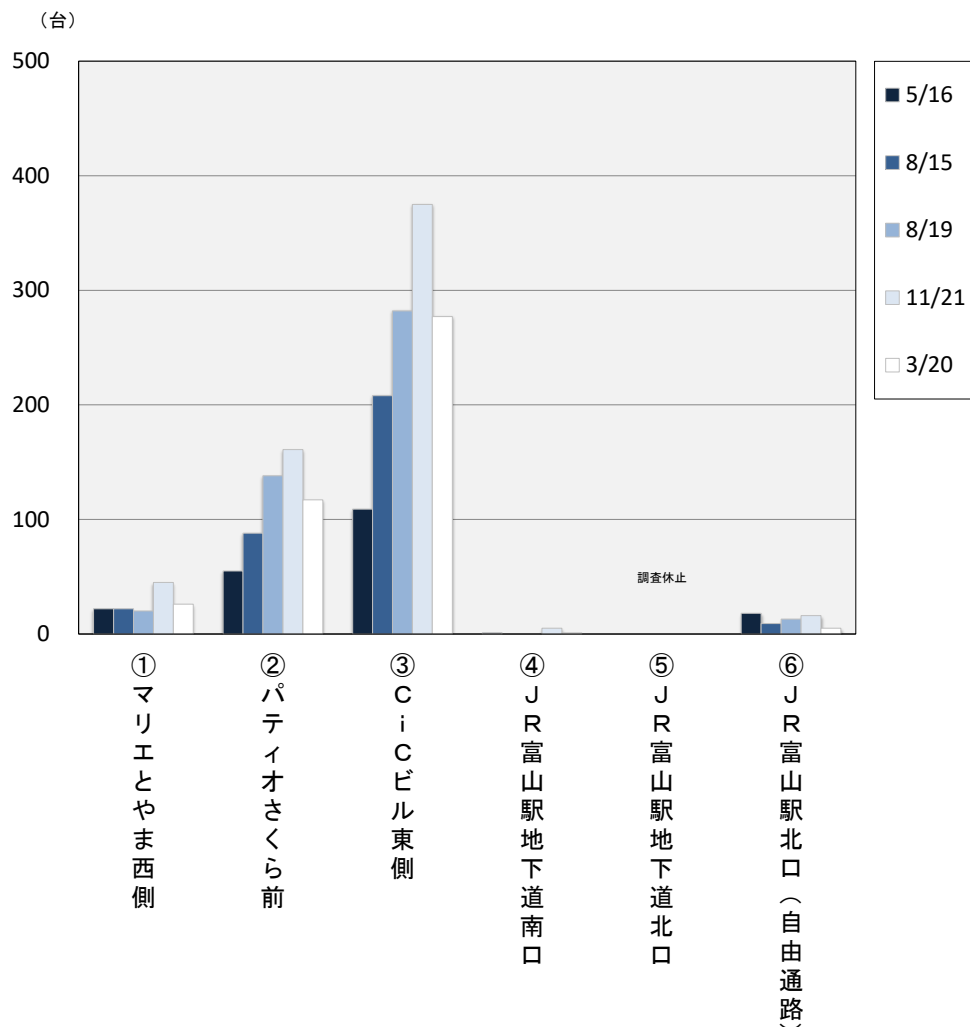


図10-1 自転車通行者数（JR富山駅周辺地区）

※天候・気温

	今回調査(令和3年度)				
	5月16日 (日曜)	8月15日 (日曜)	8月19日 (平日)	11月21日 (日曜)	3月20日 (日曜)
天候	☔	☀	☁	☁	☁
最高気温	25.4℃	27.3℃	32.3℃	16.1℃	9.2℃
最低気温	16.9℃	20.2℃	22.6℃	7.5℃	4.1℃

【中心商店街周辺地区】

(2) 自転車通行者数（中心商店街周辺地区）

全調査日を通して、総曲輪通りと中央通りは自転車通行者数が比較的多いが、西町では少ない傾向にある。8月平日調査は通勤・通学によって自転車通行者数は増加している。また、5月調査は悪天候だったため、全体的に自転車通行者数は減少する結果となった。

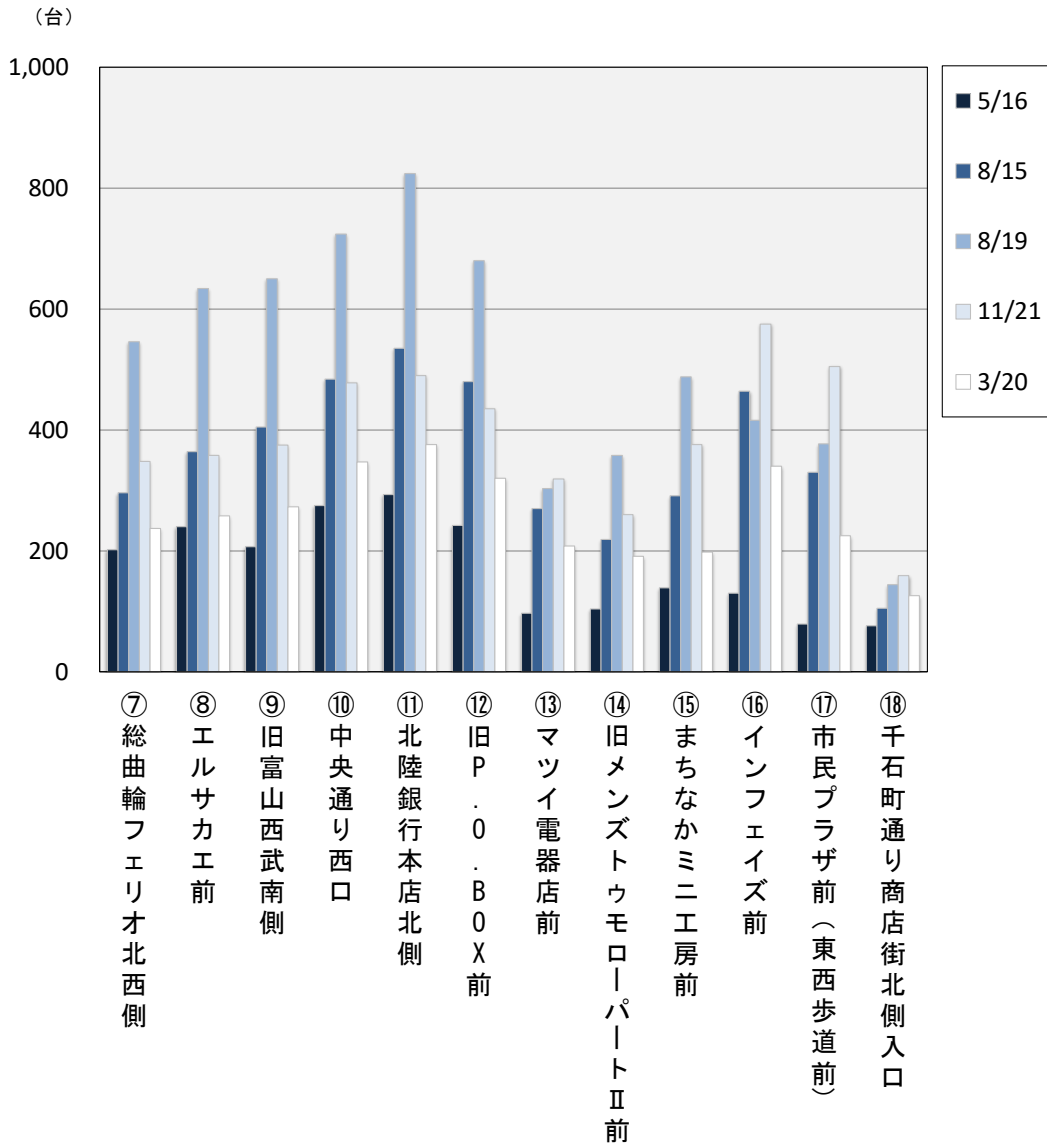


図10-2 自転車通行者数（中心商店街周辺地区）

※天候・気温

	今回調査(令和3年度)				
	5月16日 (日曜)	8月15日 (日曜)	8月19日 (平日)	11月21日 (日曜)	3月20日 (日曜)
天候	☔	☀	☁	☁	☁
最高気温	25.4℃	27.3℃	32.3℃	16.1℃	9.2℃
最低気温	16.9℃	20.2℃	22.6℃	7.5℃	4.1℃

## 11.歩行者に対する自転車通行者の割合

歩行者に対する自転車通行者の割合を地点別に比較した。

### 【JR富山駅周辺地区】

#### (1) 歩行者に対する自転車通行者の割合（JR富山駅周辺地区）

全体としてそれほど自転車通行者の割合は多くなく、公共交通機関利用者や観光客など、自転車を利用しない通行者が多く通行していると思われる。3月調査の割合が比較的低くなっているが、南北接続2周年記念イベントの開催などによって増加した歩行者通行量に対し、相対的に割合が減少したものだと考えられる。

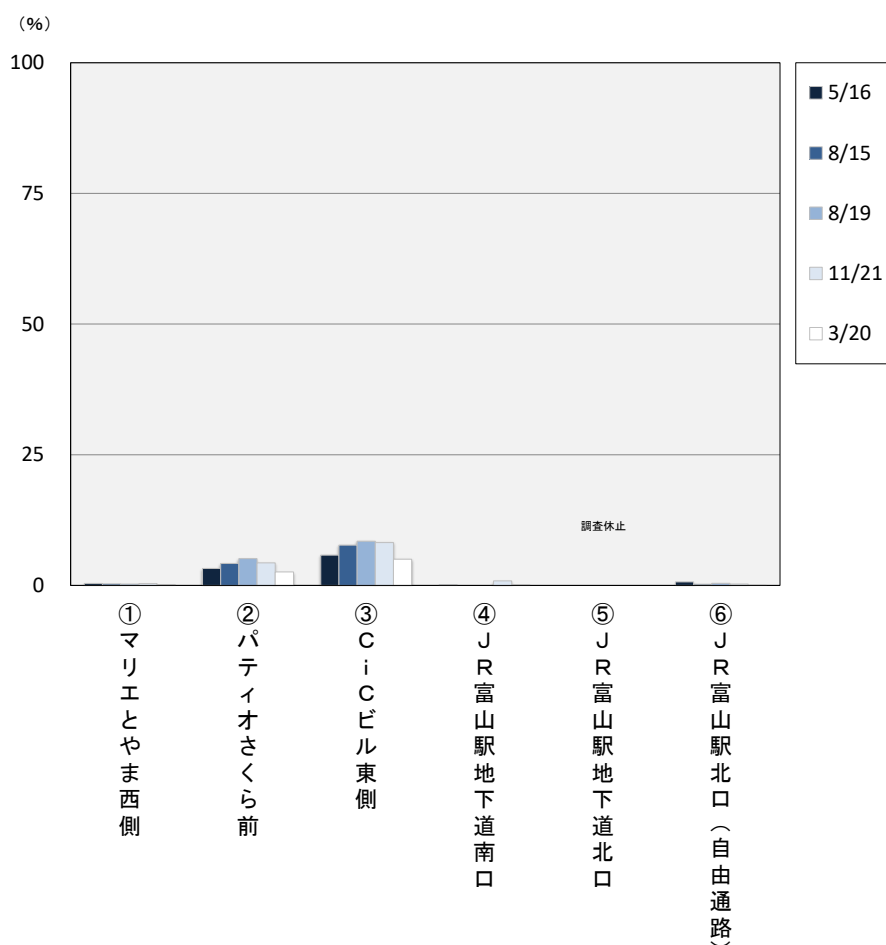


図11-1 自転車通行者の割合（JR富山駅周辺地区）

※天候・気温

	今回調査(令和3年度)				
	5月16日 (日曜)	8月15日 (日曜)	8月19日 (平日)	11月21日 (日曜)	3月20日 (日曜)
天候	☔	☀	☁	☁	☁
最高気温	25.4℃	27.3℃	32.3℃	16.1℃	9.2℃
最低気温	16.9℃	20.2℃	22.6℃	7.5℃	4.1℃

【中心商店街周辺地区】

(2) 歩行者に対する自転車通行者の割合（中心商店街周辺地区）

「⑫旧P.O.BOX前」の自転車利用者割合が最も高くなっている。

総曲輪通りの調査地点では、自転車通行者数は多かったが、割合としては低くなっている。5月調査では軒並みに割合が低くなっているが、当日の悪天候が影響したと考えられる。また、3月調査では、市内電車南北接続2周年記念イベントの開催により全体の通行量が増加し、相対的に割合が低くなっている。

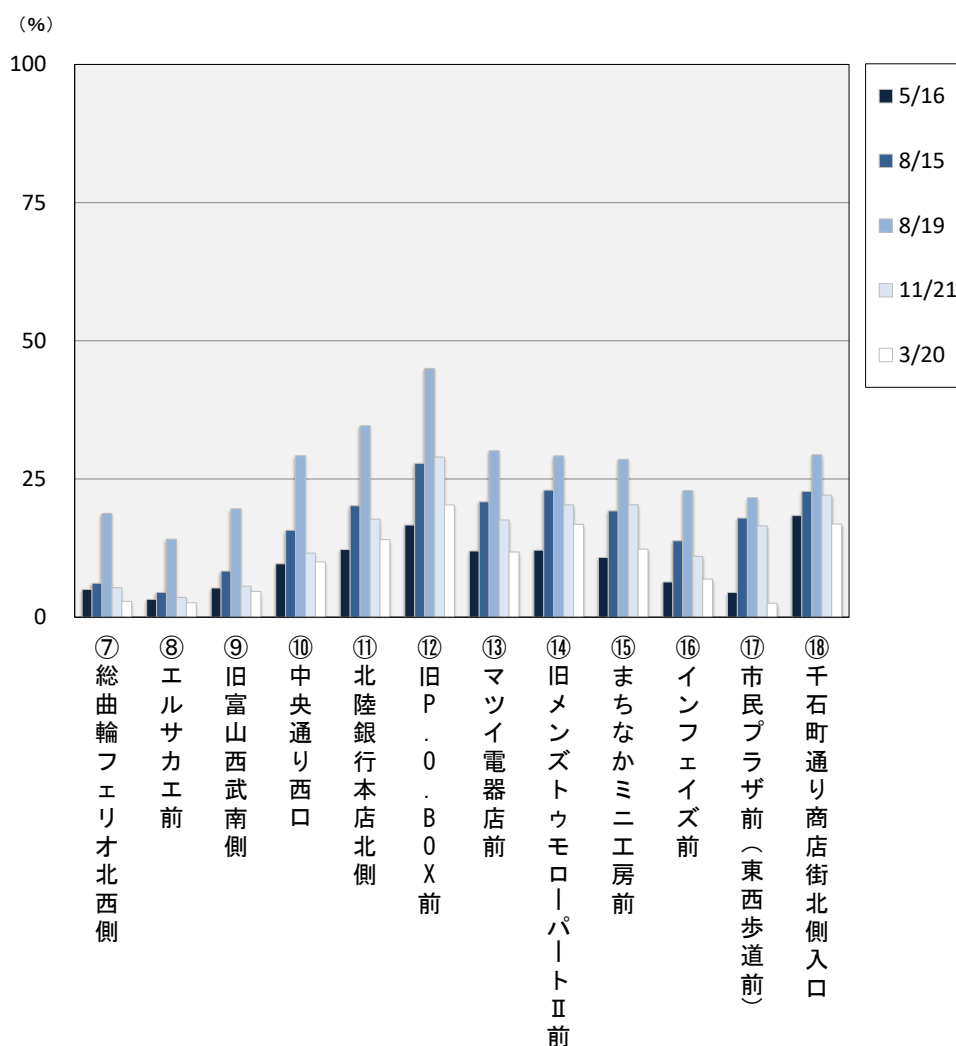


図11-2 自転車通行者の割合 (中心商店街周辺地区)

※天候・気温

	今回調査(令和3年度)				
	5月16日 (日曜)	8月15日 (日曜)	8月19日 (平日)	11月21日 (日曜)	3月20日 (日曜)
天候	☔	☀	☁	☁	☁
最高気温	25.4℃	27.3℃	32.3℃	16.1℃	9.2℃
最低気温	16.9℃	20.2℃	22.6℃	7.5℃	4.1℃

## 12.歩行者の年代別による集計

平成 26 年度調査から、試験的に年代別による観測も同時に行った。ここでは、調査日別・地区別に歩行者の年代別の構成比を比較する。

年代による区分は、20 代未満(19 歳以下)、20～30 代(20 歳～39 歳)、40～50 代(40 歳～59 歳)、60 代以上(60 歳以上)の 4 区分とした。なお、観測の際は歩行者への聞き取り調査などは行わず、歩行者の外見などから調査員の主観により年代別に区分し観測を行った。

### 【J R 富山駅周辺地区】

#### (1) 歩行者の年代別構成比（J R 富山駅周辺地区）

20～30代が割合として最も多い構成となっており、30代以下の割合が過半数を占める結果となった。8月休日調査では20代未満の割合が低くなっているが、富山市総合体育館で開催された「北信越総体2021」に出場する県内外の高校生が多くみられたためだと考えられる。

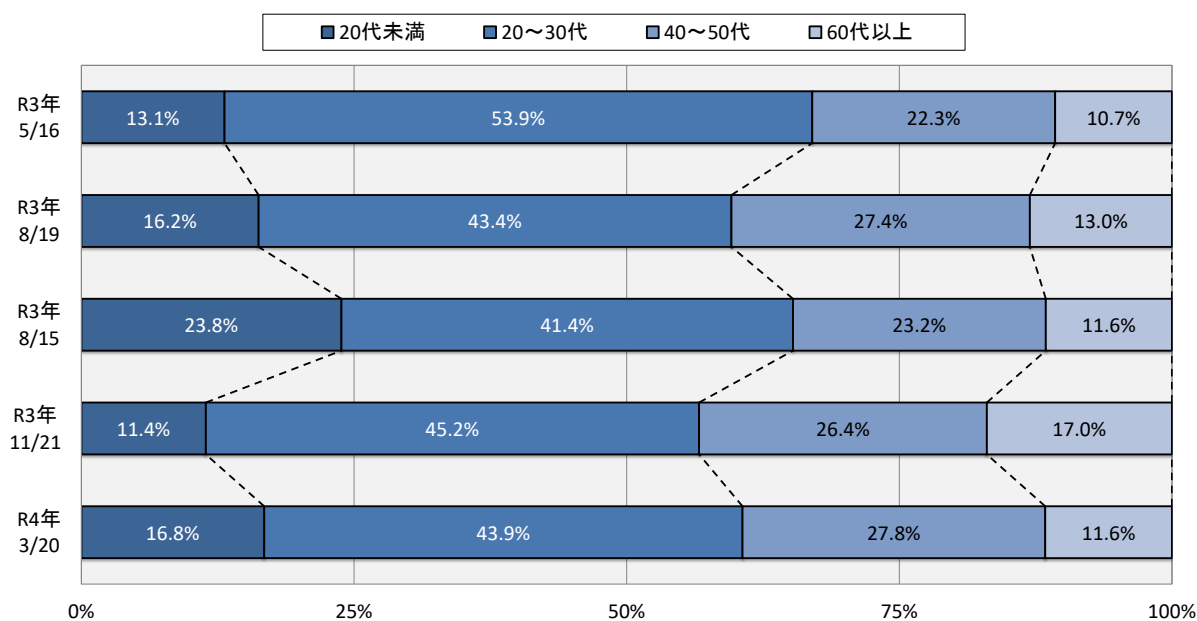


図 12-1 歩行者の年代別構成比（J R 富山駅周辺地区）

(2) 前年同時期の歩行者の年代別構成比との比較（JR富山駅周辺地区）

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の歩行者の年代別構成比を、直近3年間で比較したものである。

富山駅前再開発などの影響により、直近3年間では、全調査日とも30代以下の割合が過半数を超えている。

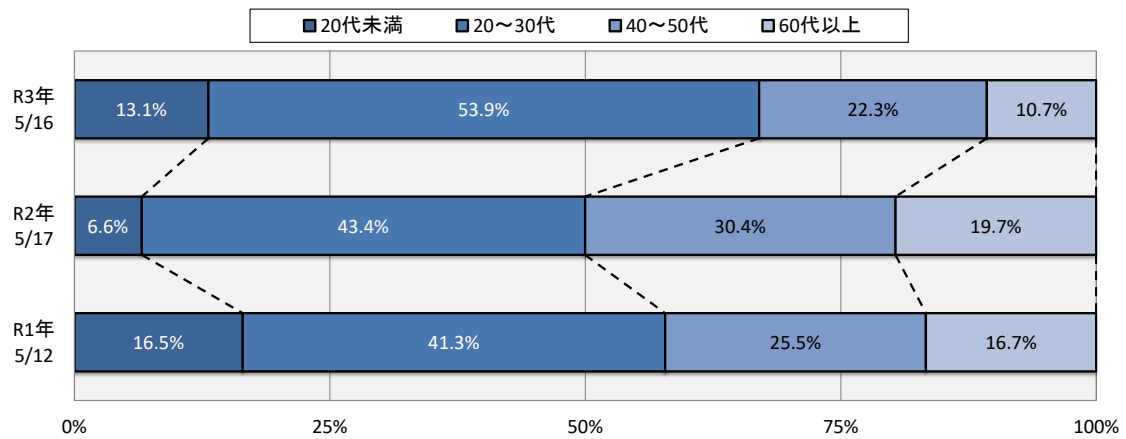


図 12-2 JR富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（5月 日曜日）

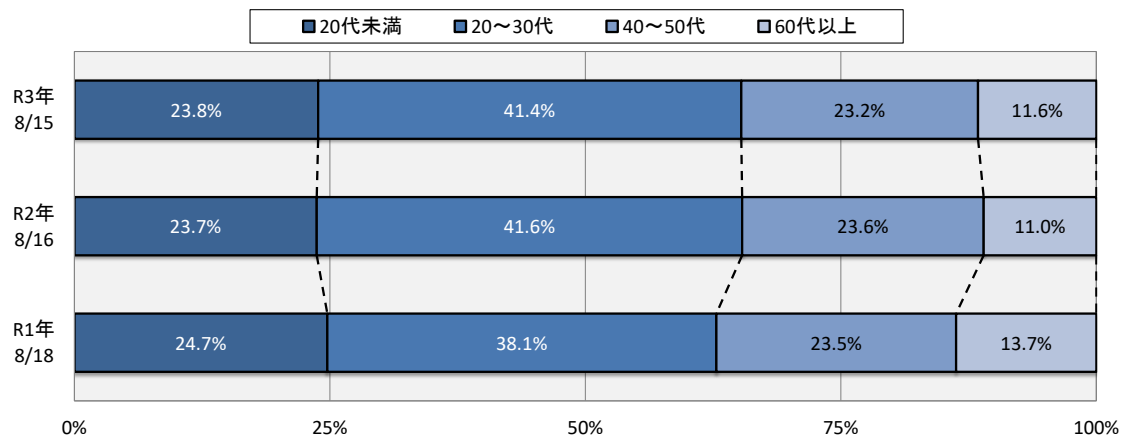


図 12-3 JR富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 日曜日）

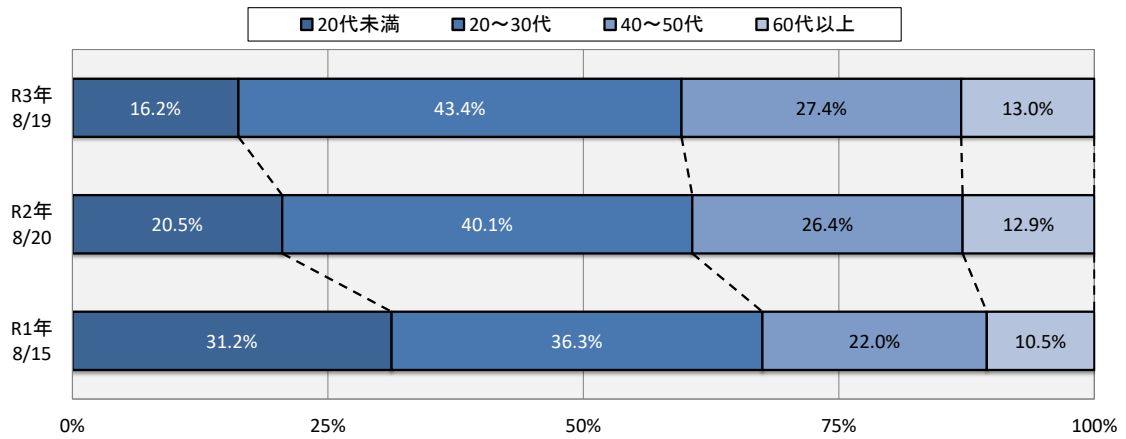


図 12-4 JR 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比 (8 月 平日)

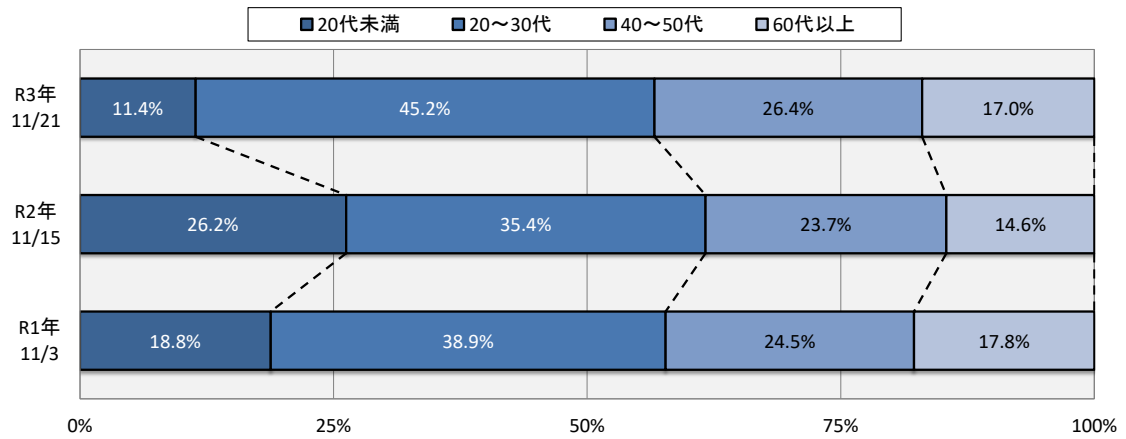


図 12-5 JR 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比 (11 月 日曜日)

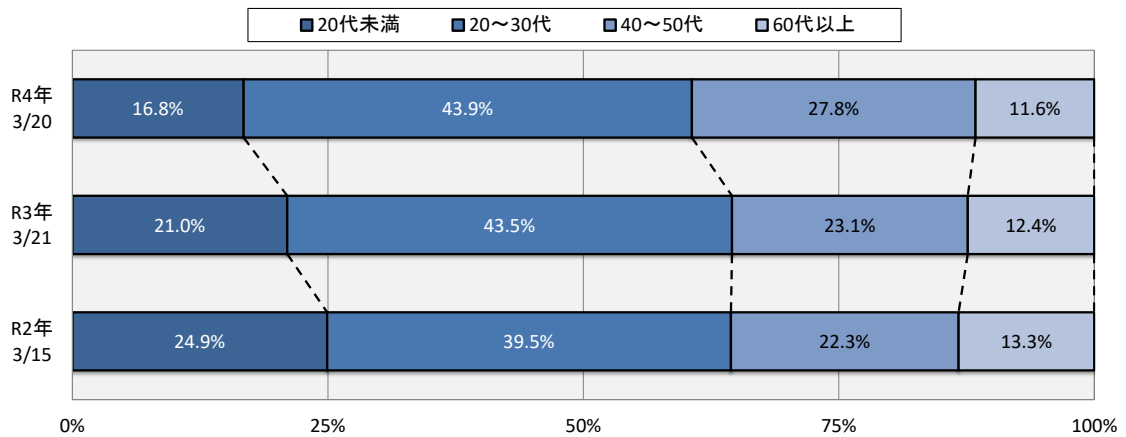


図 12-6 JR 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比 (3 月 日曜日)

【中心商店街周辺地区】

(3) 歩行者の年代別構成比（中心商店街周辺地区）

JR富山駅周辺地区とは対照的に、中心商店街周辺地区では11月調査を除いて、40代以上の年代が過半数を占める結果となった。各年代では、20代未満が最も少ない割合となっている。

11月調査についてはグランドプラザで「古着のヤマヒサ直売会」が開催されており、来場者の多くが若い年代だったため、30代以下の割合が過半数を超える結果となった。

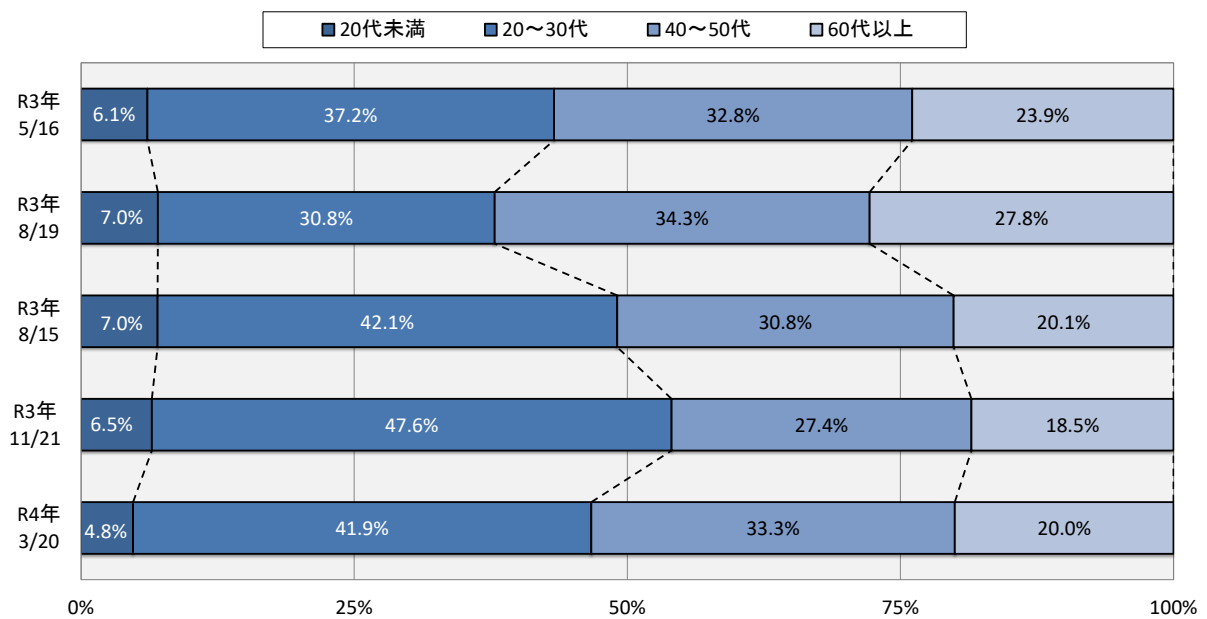


図 12-7 歩行者の年代別構成比（中心商店街周辺地区）

(4) 前年同時期の歩行者の年代別構成比との比較（中心商店街周辺地区）

下のグラフは、中心商店街周辺地区の歩行者の年代別構成比を、直近3年間で比較したものである。

概ね年代の構成として大きな変化はなかったが、今年度の11月調査についてはグランドプラザで「古着のヤマヒサ直売会」が開催されており、30代以下の割合が過半数を超える結果となった。

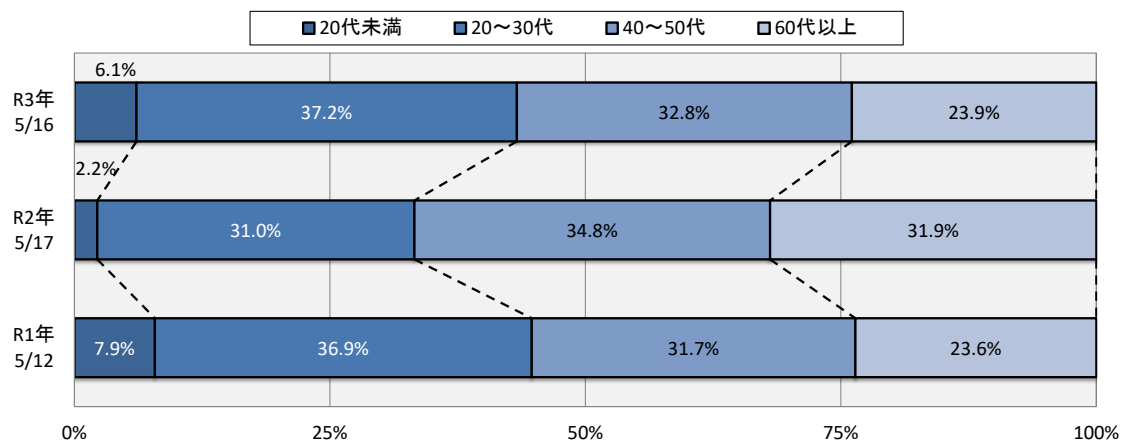


図 12-8 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（5月 日曜日）

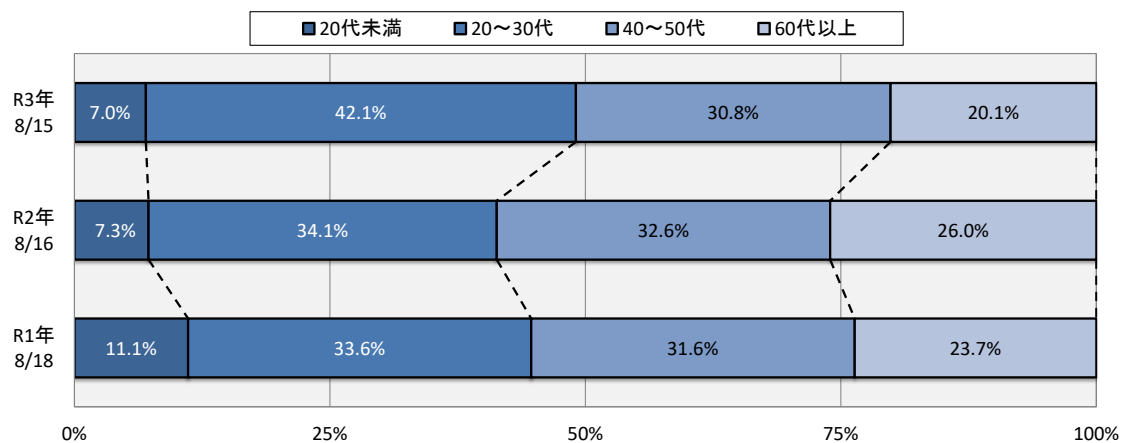


図 12-9 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 日曜日）

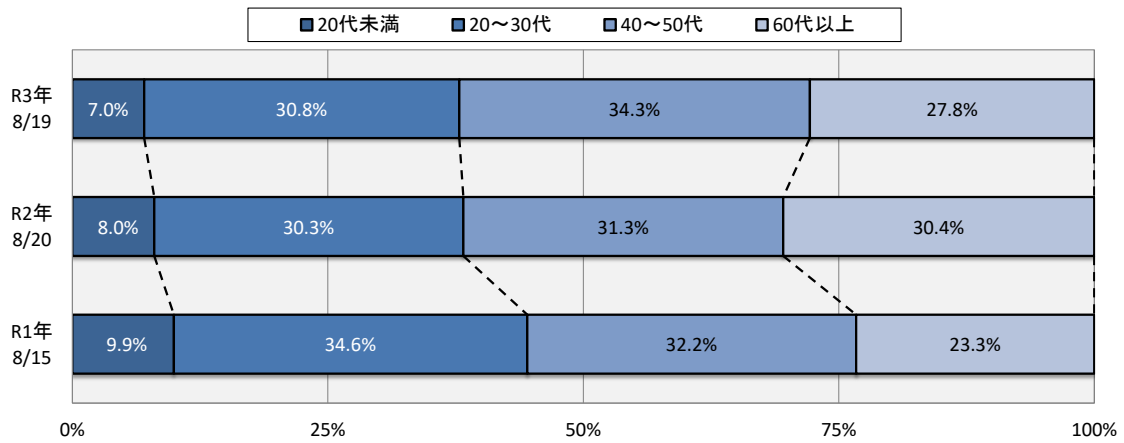


図 12-10 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 平日）

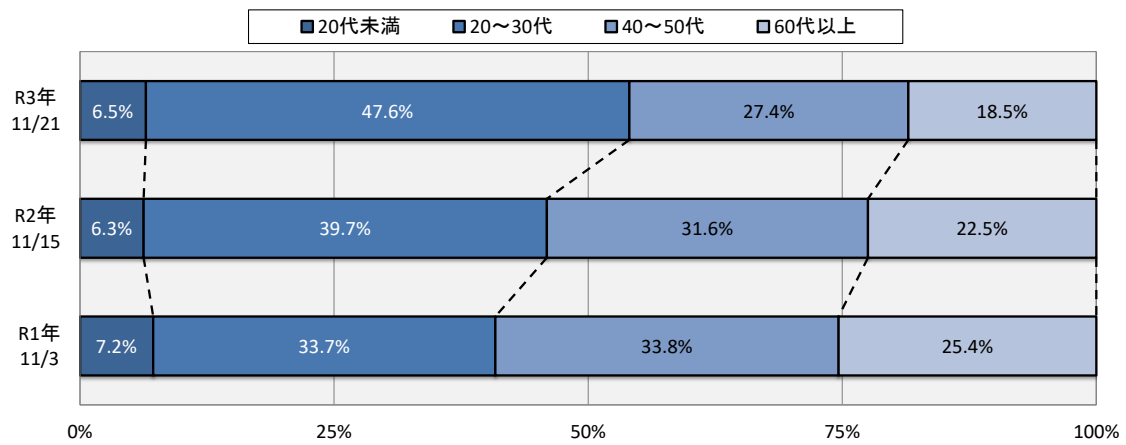


図 12-11 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（11月 日曜日）

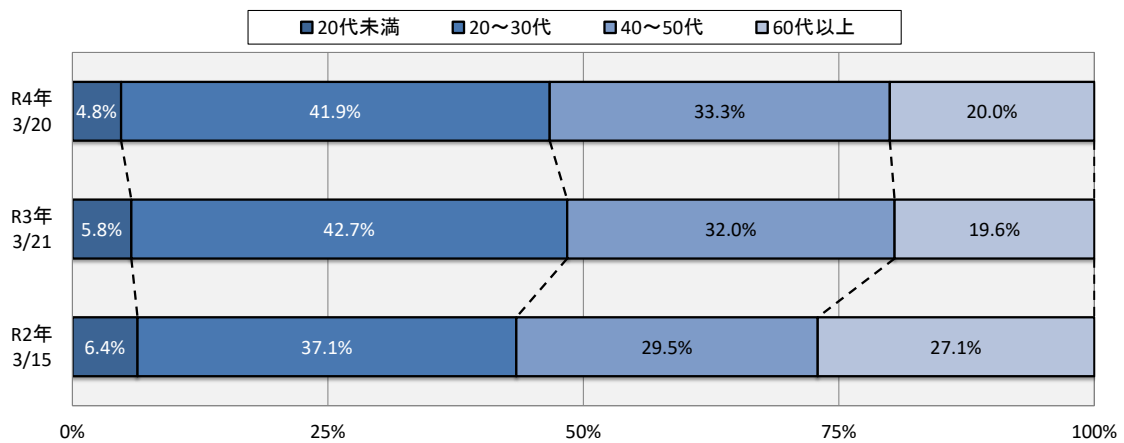


図 12-12 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（3月 日曜日）

### 13.特別調査7地点

特別調査7地点合計は、令和3年5月16日(日曜日)17,360人、8月15日(日曜日)22,367人、8月19日(平日)が20,233人、11月21日(日曜日)31,545人、令和4年3月20日(日曜日)が51,116人となり、5回の平均は28,524人となった。

表13-1 特別調査7地点

調査地区・地点	令和3年度(人)					平均値 (5回平均)
	5月16日 (日曜)	8月15日 (日曜)	8月19日 (平日)	11月21日 (日曜)	3月20日 (日曜)	
特別調査7地点合計(A~G)	17,360	22,367	20,233	31,545	51,116	28,524
A オーバードホール前	1,519	2,186	1,598	3,633	6,031	2,993
B 電鉄富山駅前	5,207	5,803	6,409	7,311	9,899	6,926
C ホテルα-1前	612	983	1,824	1,890	6,320	2,326
D 富山駅南口ロータリー西側	2,460	3,510	4,333	6,103	13,599	6,001
E Uタウン総曲輪駐車場入口前	4,603	5,692	3,581	6,403	9,249	5,906
F TOYAMAキラリ北側入口前	2,281	3,475	1,761	5,010	4,644	3,434
G 柳堂北側	678	718	727	1,195	1,374	938



令和3年度富山市歩行者通行量調査

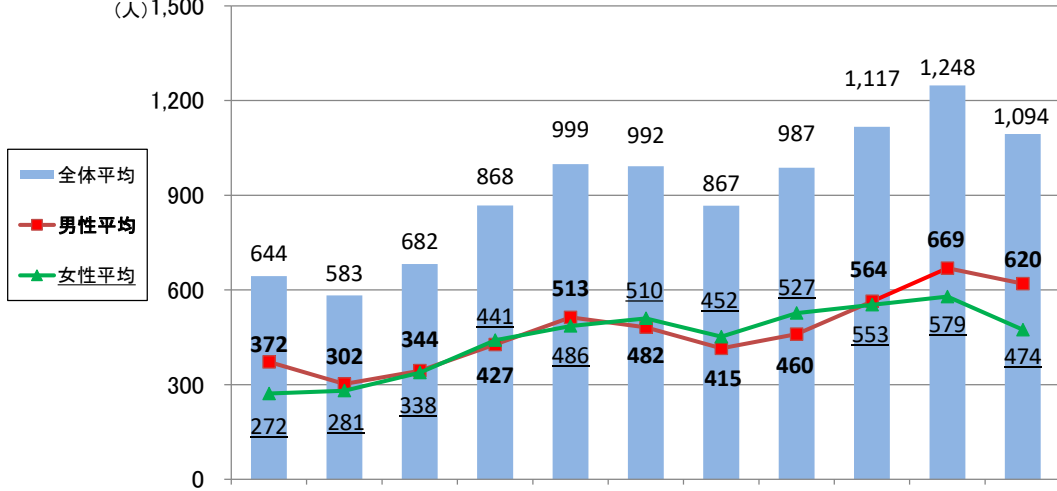
# 集計表



1. 地点別・時間帯別集計表

① マリエとやま西側

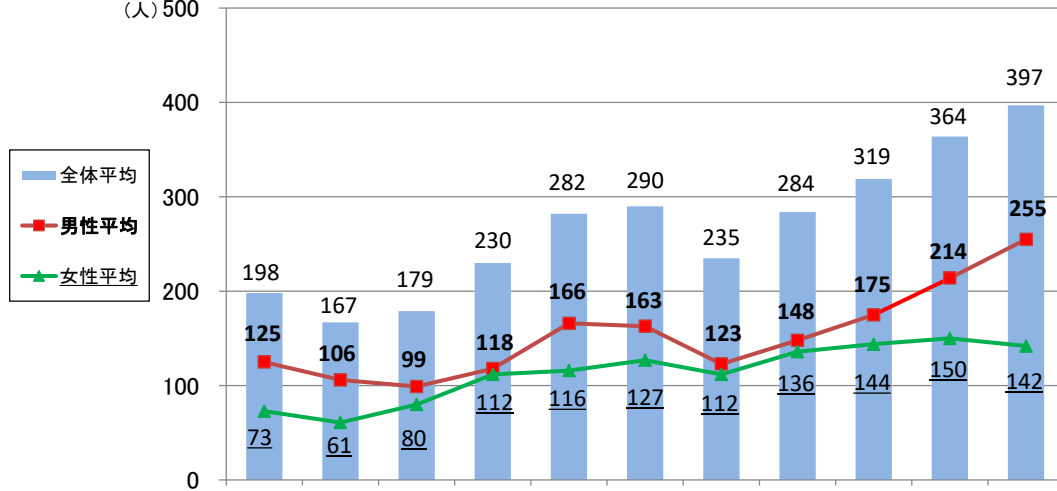
(人)1,500



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月16日計	日曜日	312	373	531	569	490	456	462	534	673	847	573	5,820
	南→北	153	145	264	283	261	229	222	301	372	423	305	2,958
	男	99	75	125	154	151	117	107	129	194	247	174	1,572
	女	54	70	139	129	110	112	115	172	178	176	131	1,386
	北→南	159	228	267	286	229	227	240	233	301	424	268	2,862
	男	92	121	119	143	126	115	114	121	155	241	161	1,508
女	67	107	148	143	103	112	126	112	146	183	107	1,354	
	自転車	1	1	7	2	1	2	1	4	1	1	1	22
8月15日計	日曜日	408	456	527	665	693	734	650	744	716	980	1,024	7,597
	南→北	218	265	271	335	342	351	339	407	420	491	561	4,000
	男	122	143	134	161	153	169	162	191	198	252	307	1,992
	女	96	122	137	174	189	182	177	216	222	239	254	2,008
	北→南	190	191	256	330	351	383	311	337	296	489	463	3,597
	男	115	100	129	147	173	195	173	160	151	255	290	1,888
女	75	91	127	183	178	188	138	177	145	234	173	1,709	
	自転車	0	0	0	0	5	5	0	3	4	3	2	22
8月19日計	平日	1,242	478	430	613	757	603	425	632	696	1,278	1,101	8,255
	南→北	380	237	198	314	411	308	223	352	405	854	727	4,409
	男	211	122	102	157	250	138	99	170	207	518	430	2,404
	女	169	115	96	157	161	170	124	182	198	336	297	2,005
	北→南	862	241	232	299	346	295	202	280	291	424	374	3,846
	男	502	131	116	143	197	140	93	136	132	240	219	2,049
女	360	110	116	156	149	155	109	144	159	184	155	1,797	
	自転車	3	0	0	5	1	0	2	2	0	6	1	20
11月21日計	日曜日	652	834	1,090	1,165	1,327	1,327	1,063	1,090	1,460	1,377	1,375	12,760
	南→北	395	459	588	573	642	684	565	587	800	648	655	6,596
	男	223	236	321	308	338	332	274	270	416	332	370	3,420
	女	172	223	267	265	304	352	291	317	384	316	285	3,176
	北→南	257	375	502	592	685	643	498	503	660	729	720	6,164
	男	144	180	252	293	341	317	239	226	357	403	398	3,150
女	113	195	250	299	344	326	259	277	303	326	322	3,014	
	自転車	3	1	4	4	6	5	5	2	6	4	5	45
3月20日計	日曜日	608	777	839	1,334	1,733	1,844	1,742	1,938	2,047	1,759	1,398	16,019
	南→北	407	438	500	765	941	841	833	934	999	915	676	8,249
	男	240	220	247	350	468	395	392	455	503	449	364	4,083
	女	167	218	253	415	473	446	441	479	496	466	312	4,166
	北→南	201	339	339	569	792	1,003	909	1,004	1,048	844	722	7,770
	男	113	185	178	282	372	496	426	444	510	409	388	3,803
女	88	154	161	287	420	507	483	560	538	435	334	3,967	
	自転車	2	0	1	3	3	3	1	3	5	4	1	26
※一日の通行量に占める女性の割合				5月16日	47.1 %	8月15日	48.9 %	8月19日	46.1 %				
				11月21日	48.5 %	3月20日	50.8 %						

②パティオさくら前

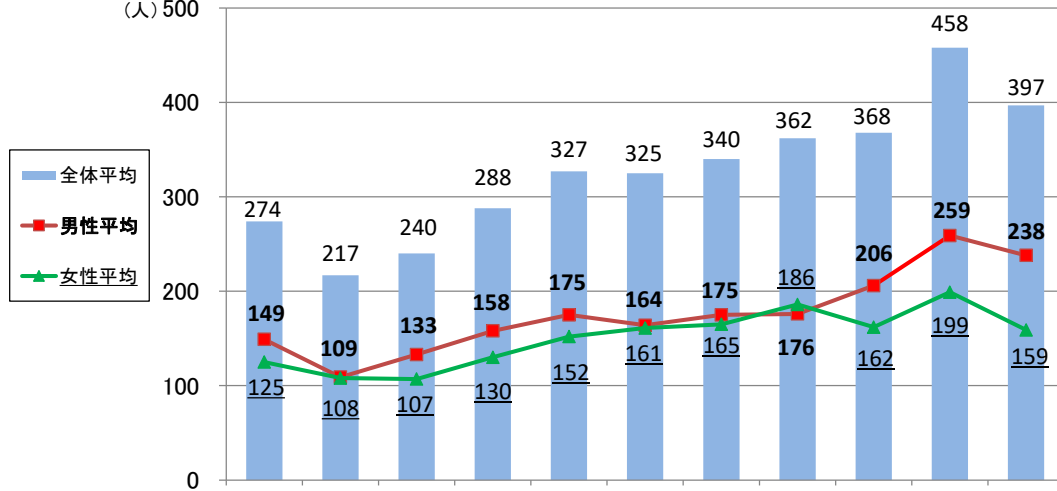
(人)500



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月16日計	日曜日	76	105	144	189	131	148	101	157	245	212	193	1,701
	南→北	16	27	71	93	55	69	49	67	139	105	101	792
	男	10	18	39	53	33	31	16	30	89	66	71	456
	女	6	9	32	40	22	38	33	37	50	39	30	336
	北→南	60	78	73	96	76	79	52	90	106	107	92	909
	男	33	50	38	51	47	44	27	27	58	65	59	499
女	27	28	35	45	29	35	25	63	48	42	33	410	
	自転車	2	7	6	7	5	6	3	9	1	5	4	55
8月15日計	日曜日	117	115	127	143	179	198	194	202	215	314	299	2,103
	南→北	46	62	63	63	99	79	79	95	100	147	163	996
	男	32	39	31	31	47	52	40	48	61	89	101	571
	女	14	23	32	32	52	27	39	47	39	58	62	425
	北→南	71	53	64	80	80	119	115	107	115	167	136	1,107
	男	47	29	33	41	42	73	58	63	60	85	96	627
女	24	24	31	39	38	46	57	44	55	82	40	480	
	自転車	3	1	6	3	5	7	8	15	17	19	4	88
8月19日計	平日	381	132	121	147	284	223	150	195	222	427	413	2,695
	南→北	49	31	52	72	127	103	77	128	151	305	284	1,379
	男	27	16	21	27	77	52	38	67	72	177	174	748
	女	22	15	31	45	50	51	39	61	79	128	110	631
	北→南	332	101	69	75	157	120	73	67	71	122	129	1,316
	男	228	64	47	43	108	70	48	44	33	90	107	882
女	104	37	22	32	49	50	25	23	38	32	22	434	
	自転車	22	9	9	10	14	9	9	10	13	17	16	138
11月21日計	日曜日	189	305	275	311	382	372	316	333	342	392	513	3,730
	南→北	95	114	150	158	151	179	140	165	146	188	200	1,686
	男	60	83	90	74	94	88	78	73	76	118	126	960
	女	35	31	60	84	57	91	62	92	70	70	74	726
	北→南	94	191	125	153	231	193	176	168	196	204	313	2,044
	男	65	123	69	81	127	109	92	96	123	121	184	1,190
女	29	68	56	72	104	84	84	72	73	83	129	854	
	自転車	5	17	13	19	23	15	14	13	18	10	14	161
3月20日計	日曜日	234	184	232	362	436	515	416	538	576	481	569	4,543
	南→北	124	90	127	167	207	209	166	232	218	207	254	2,001
	男	74	53	71	91	120	130	85	124	109	110	168	1,135
	女	50	37	56	76	87	79	81	108	109	97	86	866
	北→南	110	94	105	195	229	306	250	306	358	274	315	2,542
	男	53	57	59	98	136	168	134	172	198	153	189	1,417
女	57	37	46	97	93	138	116	134	160	121	126	1,125	
	自転車	6	12	11	3	16	7	13	14	17	10	8	117
※一日の通行量に占める女性の割合				5月16日	43.9 %			8月15日	43.0 %			8月19日	39.5 %
				11月21日	42.4 %			3月20日	43.8 %				

③CiCビル東側

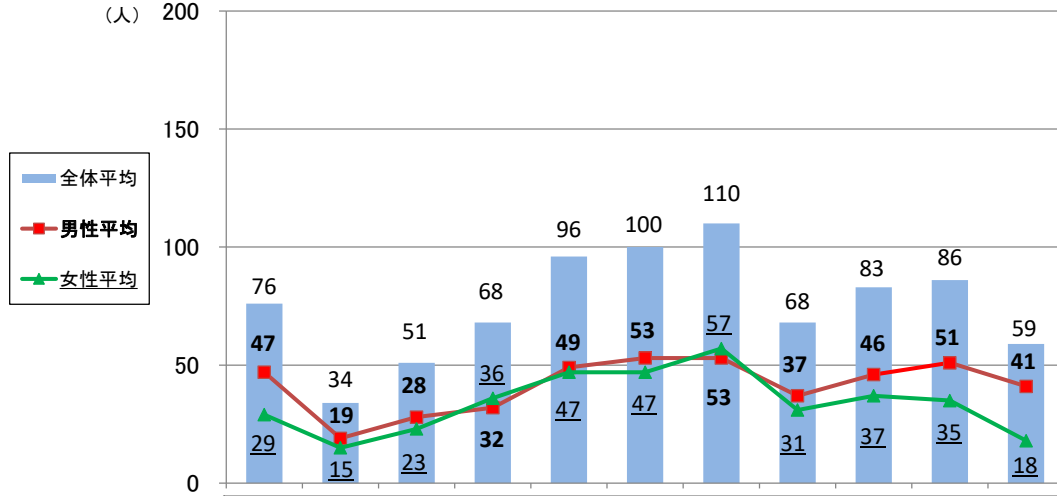
(人) 500



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月16日計	日曜日	110	166	148	203	146	144	141	137	201	309	178	1,883
	南→北	79	92	83	134	90	74	80	91	133	247	101	1,204
	男	32	42	43	71	56	25	40	36	83	131	60	619
	女	47	50	40	63	34	49	40	55	50	116	41	585
	北→南	31	74	65	69	56	70	61	46	68	62	77	679
	男	15	37	34	30	38	33	31	22	37	44	51	372
女	16	37	31	39	18	37	30	24	31	18	26	307	
	自転車	2	12	10	12	8	10	7	10	19	13	6	109
8月15日計	日曜日	155	150	205	210	202	261	247	297	262	382	334	2,705
	南→北	76	78	127	140	122	144	140	191	164	254	196	1,632
	男	35	44	61	84	61	75	64	98	100	135	122	879
	女	41	34	66	56	61	69	76	93	64	119	74	753
	北→南	79	72	78	70	80	117	107	106	98	128	138	1,073
	男	45	41	49	42	44	59	53	58	59	74	94	618
女	34	31	29	28	36	58	54	48	39	54	44	455	
	自転車	4	10	11	14	16	24	28	30	22	28	21	208
8月19日計	平日	604	231	182	190	300	255	188	195	221	512	455	3,333
	南→北	261	117	115	115	185	132	120	130	161	405	357	2,098
	男	151	43	57	68	116	70	64	66	93	228	211	1,167
	女	110	74	58	47	69	62	56	64	68	177	146	931
	北→南	343	114	67	75	115	123	68	65	60	107	98	1,235
	男	195	58	36	40	57	60	43	28	32	76	61	686
女	148	56	31	35	58	63	25	37	28	31	37	549	
	自転車	30	16	10	22	28	30	23	25	22	37	39	282
11月21日計	日曜日	266	270	314	452	505	418	362	448	550	513	484	4,582
	南→北	148	140	180	291	276	242	212	338	384	311	290	2,812
	男	79	72	101	181	151	135	118	134	196	174	168	1,509
	女	69	68	79	110	125	107	94	204	188	137	122	1,303
	北→南	118	130	134	161	229	176	150	110	166	202	194	1,770
	男	70	56	81	79	112	93	90	63	107	136	126	1,013
女	48	74	53	82	117	83	60	47	59	66	68	757	
	自転車	18	25	30	31	46	43	46	40	48	23	25	375
3月20日計	日曜日	239	274	359	388	486	550	769	739	610	580	536	5,530
	南→北	157	162	241	213	295	323	457	409	366	297	288	3,208
	男	81	93	133	111	146	159	222	206	204	158	163	1,676
	女	76	69	108	102	149	164	235	203	162	139	125	1,532
	北→南	82	112	118	175	191	227	312	330	244	283	248	2,322
	男	43	62	74	85	96	111	154	172	120	142	134	1,193
女	39	50	44	90	95	116	158	158	124	141	114	1,129	
	自転車	10	12	20	20	16	33	38	36	49	26	17	277
※一日の通行量に占める女性の割合				5月16日	47.4 %			8月15日	44.7 %			8月19日	44.4 %
				11月21日	45.0 %			3月20日	48.1 %				

④ J R 富山駅地下道南口

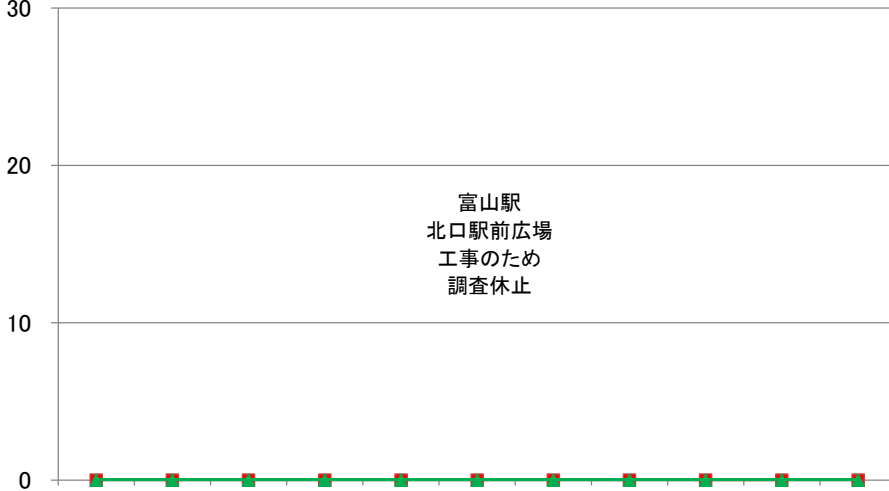
(人) 200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月16日計	日曜日	28	27	62	57	146	179	231	81	74	63	37	985
	南→北	16	11	30	42	77	113	117	43	43	51	20	563
	男	12	8	16	16	33	58	56	20	28	28	15	290
	女	4	3	14	26	44	55	61	23	15	23	5	273
	北→南	12	16	32	15	69	66	114	38	31	12	17	422
	男	8	11	15	7	42	32	56	21	19	8	11	230
女	4	5	17	8	27	34	58	17	12	4	6	192	
	自転車	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
8月15日計	日曜日	17	39	41	44	70	61	87	60	90	54	23	586
	南→北	5	23	13	16	35	39	48	33	39	23	12	286
	男	4	17	8	10	23	24	25	17	18	12	7	165
	女	1	6	5	6	12	15	23	16	21	11	5	121
	北→南	12	16	28	28	35	22	39	27	51	31	11	300
	男	7	10	15	15	14	16	19	13	27	18	8	162
女	5	6	13	13	21	6	20	14	24	13	3	138	
	自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8月19日計	平日	249	42	48	54	122	74	76	60	105	181	125	1,136
	南→北	38	21	15	24	67	42	40	48	33	32	99	459
	男	26	8	10	8	34	22	20	27	17	22	73	267
	女	12	13	5	16	33	20	20	21	16	10	26	192
	北→南	211	21	33	30	55	32	36	12	72	149	26	677
	男	124	7	14	12	26	20	16	8	33	89	18	367
女	87	14	19	18	29	12	20	4	39	60	8	310	
	自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11月21日計	日曜日	33	34	52	72	38	62	87	48	76	44	44	590
	南→北	18	22	25	46	22	35	54	26	36	26	26	336
	男	12	16	13	25	12	15	27	12	21	14	20	187
	女	6	6	12	21	10	20	27	14	15	12	6	149
	北→南	15	12	27	26	16	27	33	22	40	18	18	254
	男	10	7	16	11	7	12	14	10	23	12	13	135
女	5	5	11	15	9	15	19	12	17	6	5	119	
	自転車	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2	0	5
3月20日計	日曜日	56	32	57	118	108	127	73	92	72	94	70	899
	南→北	18	17	32	66	71	78	46	59	42	58	39	526
	男	10	12	18	37	38	42	23	37	32	31	23	303
	女	8	5	14	29	33	36	23	22	10	27	16	223
	北→南	38	15	25	52	37	49	27	33	30	36	31	373
	男	25	3	18	23	18	25	12	21	14	24	17	200
女	13	12	7	29	19	24	15	12	16	12	14	173	
	自転車	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
※一日の通行量に占める女性の割合		5月16日		47.2 %		8月15日		44.2 %		8月19日		44.2 %	
		11月21日		45.4 %		3月20日		44.0 %					

⑤ J R 富山駅地下道北口

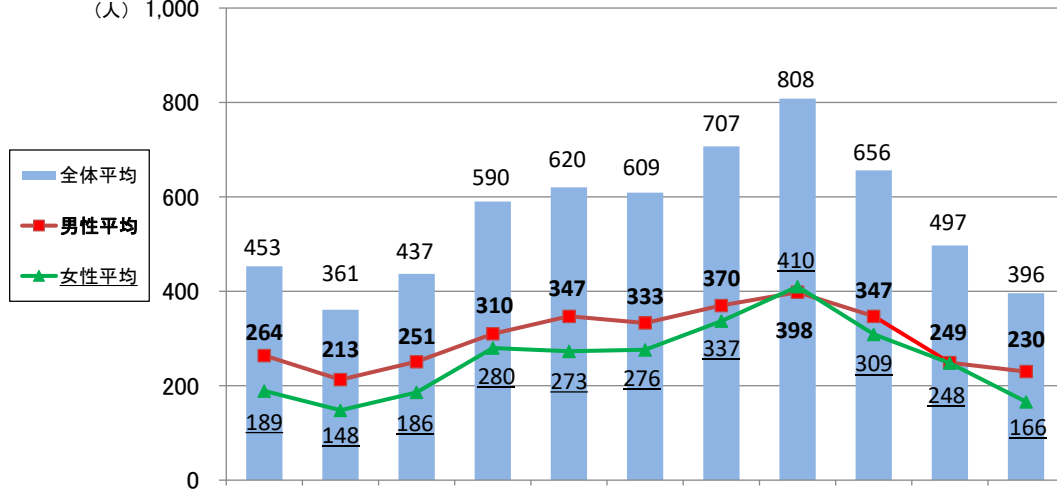
(人) 30



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計							
5月16日計	日曜日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	南→北	男	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
		女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	北→南	男	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
		女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
8月15日計	日曜日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	南→北	男	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
		女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	北→南	男	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
		女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
8月19日計	平日	0	0	0	富山駅 北口駅前広場 工事のため 調査休止						0	0	0	0	0					
	南→北	男	0	0							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		女	0	0							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	北→南	男	0	0							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		女	0	0							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	自転車	0	0	0							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11月21日計	日曜日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	南→北	男	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
		女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	北→南	男	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
		女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
3月20日計	日曜日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	南→北	男	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
		女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	北→南	男	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
		女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
※一日の通行量に占める女性の割合		5月16日				%	8月15日				%	8月19日		%						
		11月21日				%	3月20日				%									

⑥ JR富山駅北口（自由通路）

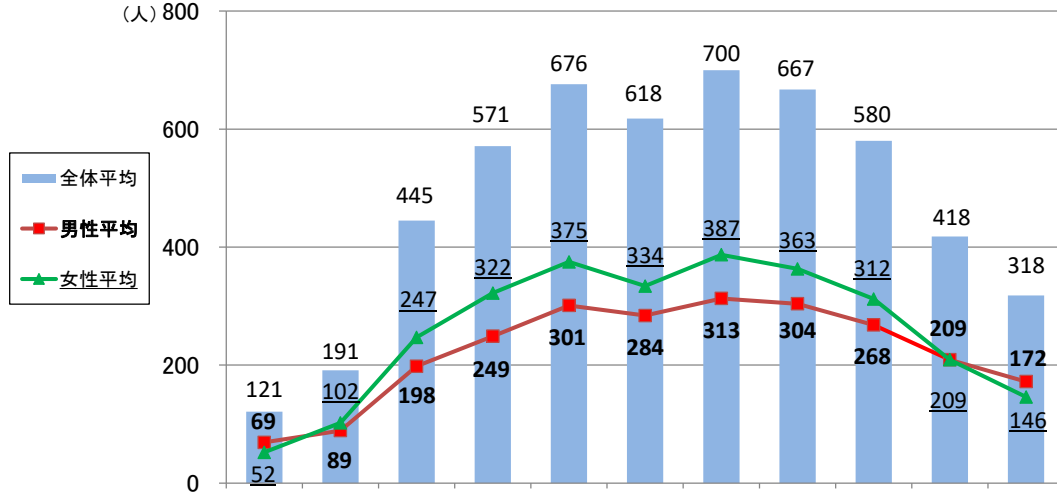
(人) 1,000



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月16日計	日曜日	163	137	327	351	190	139	464	195	207	398	196	2,767	
	南→北	100	89	218	232	119	64	280	103	97	84	106	1,492	
	男	64	45	97	112	73	24	114	51	56	55	59	750	
	女	36	44	121	120	46	40	166	52	41	29	47	742	
	北→南	63	48	109	119	71	75	184	92	110	314	90	1,275	
	男	40	24	63	75	44	33	82	50	59	132	52	654	
女	23	24	46	44	27	42	102	42	51	182	38	621		
	自転車	0	1	0	4	0	2	0	1	6	3	1	18	
8月15日計	日曜日	195	259	263	284	415	420	406	359	369	476	447	3,893	
	南→北	132	137	148	139	186	178	219	152	159	195	209	1,854	
	男	77	71	81	69	105	105	111	88	94	105	115	1,021	
	女	55	66	67	70	81	73	108	64	65	90	94	833	
	北→南	63	122	115	145	229	242	187	207	210	281	238	2,039	
	男	39	73	62	91	154	145	125	126	116	146	132	1,209	
女	24	49	53	54	75	97	62	81	94	135	106	830		
	自転車	0	0	2	1	0	1	1	0	1	3	0	9	
8月19日計	平日	795	212	195	154	273	202	156	171	220	503	412	3,293	
	南→北	670	137	110	95	153	107	88	81	103	157	178	1,879	
	男	436	79	61	54	102	70	40	51	55	84	107	1,139	
	女	234	58	49	41	51	37	48	30	48	73	71	740	
	北→南	125	75	85	59	120	95	68	90	117	346	234	1,414	
	男	71	54	46	26	72	51	49	51	57	186	151	814	
女	54	21	39	33	48	44	19	39	60	160	83	600		
	自転車	0	0	0	1	2	0	3	0	4	2	1	13	
11月21日計	日曜日	414	448	466	496	569	480	632	1,130	906	459	306	6,306	
	南→北	257	273	239	246	309	219	320	719	503	193	154	3,432	
	男	166	161	144	126	156	115	186	267	222	107	81	1,731	
	女	91	112	95	120	153	104	134	452	281	86	73	1,701	
	北→南	157	175	227	250	260	261	312	411	403	266	152	2,874	
	男	85	95	144	139	129	127	159	187	222	137	74	1,498	
女	72	80	83	111	131	134	153	224	181	129	78	1,376		
	自転車	2	0	0	3	1	1	4	3	2	0	0	16	
3月20日計	日曜日	702	751	939	1,667	1,657	1,809	1,881	2,187	1,584	652	623	14,452	
	南→北	460	419	497	951	914	964	1,063	1,044	735	372	259	7,678	
	男	214	254	299	506	477	507	540	540	417	181	155	4,090	
	女	246	165	198	445	437	457	523	504	318	191	104	3,588	
	北→南	242	332	442	716	743	845	818	1,143	849	280	364	6,774	
	男	131	211	259	352	424	490	447	579	439	113	226	3,671	
女	111	121	183	364	319	355	371	564	410	167	138	3,103		
	自転車	0	0	1	2	0	0	0	0	2	0	0	5	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月16日				49.3 %	8月15日				42.7 %	8月19日		40.7 %
		11月21日				48.8 %	3月20日						46.3 %	

⑦総曲輪フェリオ北西側

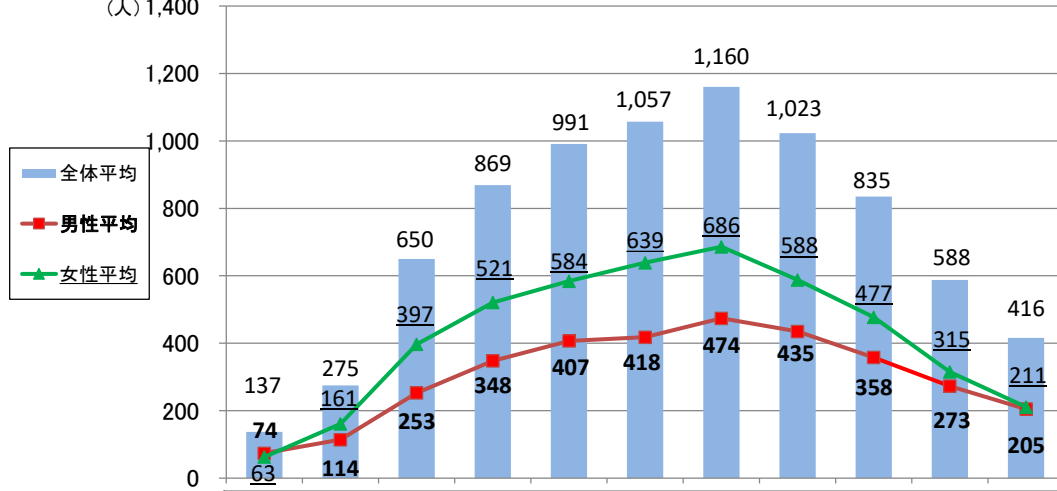
(人) 800



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月16日計	日曜日	124	180	353	432	632	513	501	450	378	287	190	4,040
	東→西	71	58	151	168	306	288	260	228	183	147	108	1,968
	男	54	28	65	71	139	120	112	100	81	78	71	919
	女	17	30	86	97	167	168	148	128	102	69	37	1,049
	西→東	53	122	202	264	326	225	241	222	195	140	82	2,072
	男	25	44	81	102	142	103	106	117	102	78	46	946
女	28	78	121	162	184	122	135	105	93	62	36	1,126	
	自転車	35	12	22	13	19	5	12	16	26	15	27	202
8月15日計	日曜日	77	152	304	516	576	640	565	585	658	411	341	4,825
	東→西	45	73	117	244	296	324	286	343	312	216	179	2,435
	男	25	30	63	119	124	153	146	161	148	105	87	1,161
	女	20	43	54	125	172	171	140	182	164	111	92	1,274
	西→東	32	79	187	272	280	316	279	242	346	195	162	2,390
	男	16	36	86	142	108	174	126	126	157	99	85	1,155
女	16	43	101	130	172	142	153	116	189	96	77	1,235	
	自転車	12	13	33	23	29	27	19	46	43	29	22	296
8月19日計	平日	205	161	210	309	349	302	270	285	263	273	279	2,906
	東→西	123	82	91	136	162	144	134	147	134	126	129	1,408
	男	73	45	38	51	72	64	55	64	54	70	63	649
	女	50	37	53	85	90	80	79	83	80	56	66	759
	西→東	82	79	119	173	187	158	136	138	129	147	150	1,498
	男	36	30	39	76	93	68	46	52	48	65	83	636
女	46	49	80	97	94	90	90	86	81	82	67	862	
	自転車	86	51	43	42	46	52	34	45	43	53	51	546
11月21日計	日曜日	102	218	566	738	818	732	934	840	726	511	331	6,516
	東→西	64	91	189	334	417	364	467	402	405	252	189	3,174
	男	38	51	94	141	184	158	234	180	197	110	96	1,483
	女	26	40	95	193	233	206	233	222	208	142	93	1,691
	西→東	38	127	377	404	401	368	467	438	321	259	142	3,342
	男	18	58	162	192	190	159	215	200	162	129	87	1,572
女	20	69	215	212	211	209	252	238	159	130	55	1,770	
	自転車	29	25	36	39	30	23	29	34	41	31	31	348
3月20日計	日曜日	102	245	798	867	1,009	907	1,234	1,179	882	614	454	8,291
	東→西	51	115	361	380	523	483	535	536	465	312	250	4,011
	男	32	61	161	160	239	224	225	232	207	164	130	1,835
	女	19	54	200	220	284	259	310	304	258	148	120	2,176
	西→東	51	130	437	487	486	424	699	643	417	302	204	4,280
	男	30	62	203	194	218	201	300	290	188	151	113	1,950
女	21	68	234	293	268	223	399	353	229	151	91	2,330	
	自転車	10	12	37	14	13	18	22	30	28	38	15	237
※一日の通行量に占める女性の割合					5月16日	53.8 %		8月15日	52.0 %		8月19日	55.8 %	
					11月21日	53.1 %		3月20日	54.3 %				

⑧エルサカ工前

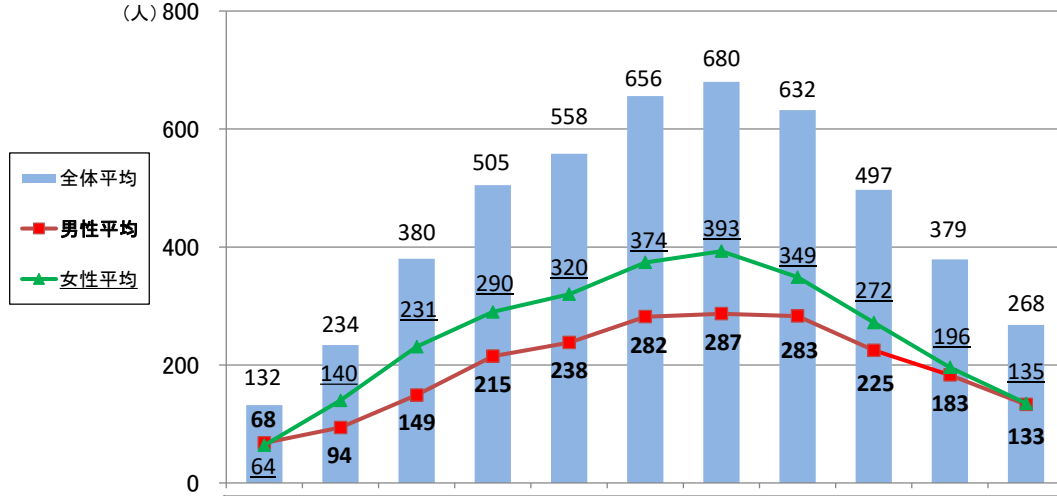
(人)1,400



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月16日計	日曜日	172	277	587	915	1,153	1,074	1,038	804	668	494	296	7,478
	東→西	115	149	333	454	560	588	516	395	319	223	139	3,791
	男	68	52	125	182	234	239	214	170	141	109	81	1,615
	女	47	97	208	272	326	349	302	225	178	114	58	2,176
	西→東	57	128	254	461	593	486	522	409	349	271	157	3,687
	男	35	48	116	176	241	212	198	187	144	124	74	1,555
女	22	80	138	285	352	274	324	222	205	147	83	2,132	
	自転車	38	20	26	24	16	11	15	16	31	22	21	240
8月15日計	日曜日	87	272	621	929	892	1,001	1,135	1,030	948	683	541	8,139
	東→西	60	143	357	473	444	521	562	503	484	340	234	4,121
	男	30	53	129	192	175	208	230	231	222	146	122	1,738
	女	30	90	228	281	269	313	332	272	262	194	112	2,383
	西→東	27	129	264	456	448	480	573	527	464	343	307	4,018
	男	15	61	97	184	182	198	228	246	199	158	126	1,694
女	12	68	167	272	266	282	345	281	265	185	181	2,324	
	自転車	21	28	45	39	28	31	29	43	43	32	25	364
8月19日計	平日	229	202	393	534	587	502	462	429	388	395	368	4,489
	東→西	144	123	228	262	278	243	225	203	196	193	161	2,256
	男	80	51	73	78	99	88	91	71	81	75	79	866
	女	64	72	155	184	179	155	134	132	115	118	82	1,390
	西→東	85	79	165	272	309	259	237	226	192	202	207	2,233
	男	40	34	54	92	118	96	88	72	67	64	94	819
女	45	45	111	180	191	163	149	154	125	138	113	1,414	
	自転車	93	49	64	61	58	60	46	42	40	62	59	634
11月21日計	日曜日	105	335	681	981	1,332	1,296	1,719	1,513	1,020	666	382	10,030
	東→西	70	168	350	501	703	660	864	731	490	319	151	5,007
	男	32	65	140	236	313	272	368	314	233	159	82	2,214
	女	38	103	210	265	390	388	496	417	257	160	69	2,793
	西→東	35	167	331	480	629	636	855	782	530	347	231	5,023
	男	18	74	147	226	257	265	368	333	215	184	122	2,209
女	17	93	184	254	372	371	487	449	315	163	109	2,814	
	自転車	24	33	43	26	29	36	41	28	28	37	33	358
3月20日計	日曜日	96	292	974	988	998	1,416	1,447	1,344	1,156	704	496	9,911
	東→西	58	186	557	451	550	675	721	575	545	332	216	4,866
	男	28	79	218	165	206	256	286	237	244	167	118	2,004
	女	30	107	339	286	344	419	435	338	301	165	98	2,862
	西→東	38	106	417	537	448	741	726	769	611	372	280	5,045
	男	24	56	170	210	214	260	300	315	246	181	130	2,106
女	14	50	247	327	234	481	426	454	365	191	150	2,939	
	自転車	15	22	34	16	14	19	23	34	28	36	17	258
※一日の通行量に占める女性の割合					5月16日	57.6 %	8月15日	57.8 %	8月19日	62.5 %			
					11月21日	55.9 %	3月20日	58.5 %					

⑨旧富山西武南側

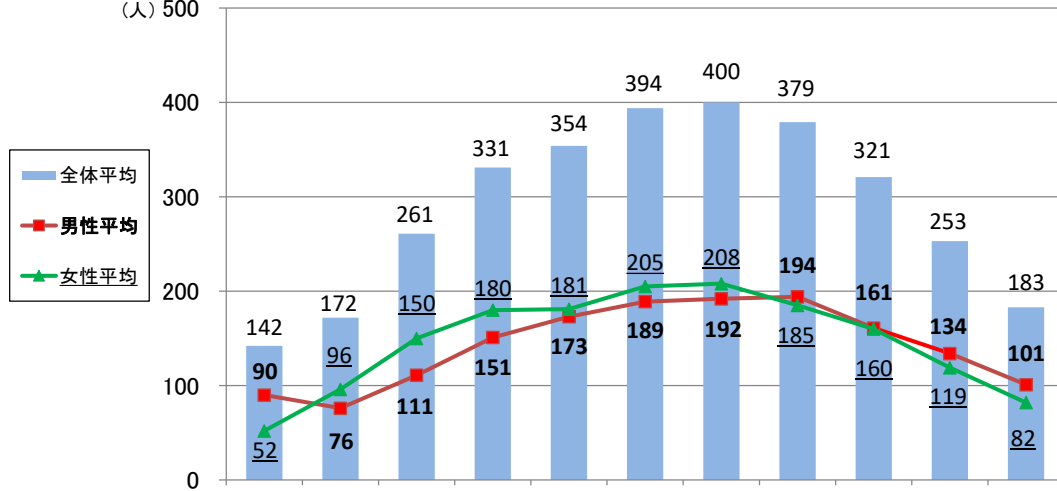
(人) 800



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月16日計	日曜日	150	219	293	405	466	644	543	470	353	184	188	3,915	
	東→西	男	46	45	62	87	96	138	126	94	86	35	49	864
		女	59	91	110	108	101	174	140	99	83	44	29	1,038
	西→東	男	45	83	121	210	269	332	277	277	184	105	110	2,013
		女	23	38	59	89	124	147	105	123	81	47	57	893
	自転車	22	45	62	121	145	185	172	154	103	58	53	53	1,120
自転車	29	21	14	18	21	13	16	17	27	13	18	18	207	
8月15日計	日曜日	109	216	438	482	437	666	646	555	601	381	335	4,866	
	東→西	男	37	49	90	106	76	144	161	123	142	78	76	1,082
		女	36	92	153	129	129	203	157	137	161	98	58	1,353
	西→東	男	36	75	195	247	232	319	328	295	298	205	201	2,431
		女	29	34	81	103	95	143	133	147	138	105	82	1,090
	自転車	7	41	114	144	137	176	195	148	160	100	119	1,341	
自転車	20	26	72	46	27	38	37	42	38	30	29	29	405	
8月19日計	平日	201	194	301	411	419	360	284	287	249	338	271	3,315	
	東→西	男	69	39	55	63	82	67	58	63	56	77	52	681
		女	63	81	112	122	119	108	63	72	73	93	52	958
	西→東	男	69	74	134	226	218	185	163	152	120	168	167	1,676
		女	38	35	50	83	95	72	66	57	43	60	80	679
	自転車	31	39	84	143	123	113	97	95	77	108	87	997	
自転車	83	60	70	75	52	72	40	41	52	62	43	43	650	
11月21日計	日曜日	109	289	404	651	803	877	1,126	1,055	648	456	269	6,687	
	東→西	男	31	65	72	141	166	198	229	218	137	100	50	1,407
		女	45	105	148	177	238	218	304	250	149	101	47	1,782
	西→東	男	33	119	184	333	399	461	593	587	362	255	172	3,498
		女	18	55	87	162	176	195	254	261	162	130	86	1,586
	自転車	15	64	97	171	223	266	339	326	200	125	86	86	1,912
自転車	27	38	42	32	29	35	56	19	40	25	32	32	375	
3月20日計	日曜日	96	255	464	578	667	738	803	797	635	540	282	5,855	
	東→西	男	60	163	266	291	336	347	383	335	287	240	98	2,806
		女	26	64	103	118	142	147	142	135	135	129	60	1,201
	西→東	男	34	99	163	173	194	200	241	200	152	111	38	1,605
		女	36	92	198	287	331	391	420	462	348	300	184	3,049
	自転車	11	46	86	125	139	161	162	198	146	156	77	77	1,321
自転車	17	20	35	25	18	21	32	28	28	28	33	16	273	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月16日		55.1 %		8月15日		55.4 %		8月19日		59.0 %		
		11月21日		55.2 %		3月20日		56.9 %						

⑩中央通り西口

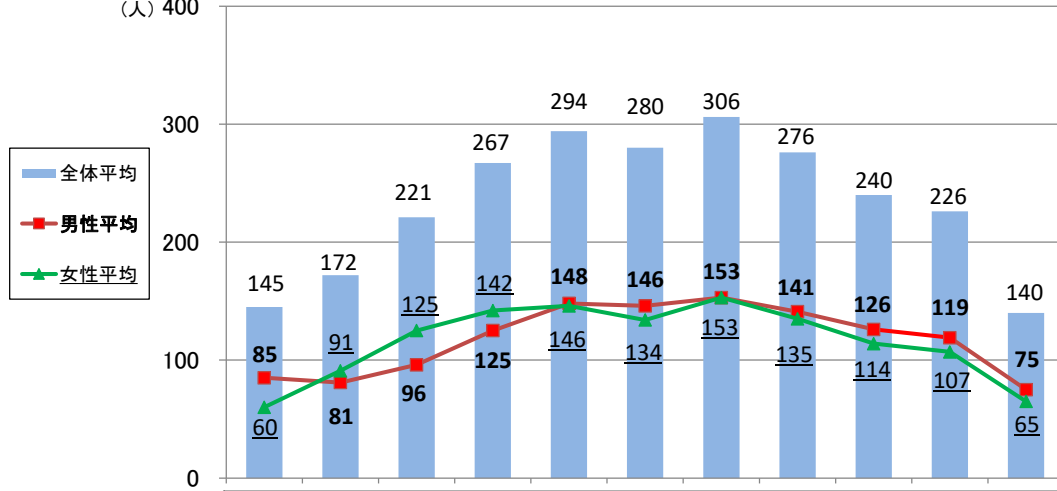
(人) 500



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月16日計	日曜日	176	173	232	342	305	401	336	295	260	155	173	2,848	
	東→西	男	107	110	142	180	133	221	168	137	127	64	71	1,460
		女	79	52	59	87	73	112	88	75	69	36	47	777
	西→東	男	28	58	83	93	60	109	80	62	58	28	24	683
		女	69	63	90	162	172	180	168	158	133	91	102	1,388
	自転車	46	36	50	81	89	89	75	75	68	53	64	64	726
自転車	23	27	40	81	83	91	93	83	65	38	38	38	662	
8月15日計	日曜日	127	172	282	301	299	386	355	381	356	213	205	3,077	
	東→西	男	72	124	153	145	128	192	190	189	188	96	80	1,557
		女	46	45	53	65	70	92	100	110	97	38	50	766
	西→東	男	26	79	100	80	58	100	90	79	91	58	30	791
		女	55	48	129	156	171	194	165	192	168	117	125	1,520
	自転車	38	23	56	67	79	96	90	99	86	64	58	58	756
自転車	17	25	73	89	92	98	75	93	82	53	67	67	764	
8月19日計	平日	217	149	237	230	297	249	208	220	213	260	200	2,480	
	東→西	男	150	104	131	119	143	119	108	106	105	127	84	1,296
		女	90	39	43	48	66	54	50	53	50	63	42	598
	西→東	男	60	65	88	71	77	65	58	53	55	64	42	698
		女	67	45	106	111	154	130	100	114	108	133	116	1,184
	自転車	39	21	45	44	62	56	44	40	49	57	60	517	
自転車	28	24	61	67	92	74	56	74	59	76	56	56	667	
11月21日計	日曜日	113	216	262	409	499	531	688	542	392	307	164	4,123	
	東→西	男	71	146	142	197	237	280	346	236	180	126	67	2,028
		女	39	59	57	95	111	137	171	137	93	73	40	1,012
	西→東	男	32	87	85	102	126	143	175	99	87	53	27	1,016
		女	42	70	120	212	262	251	342	306	212	181	97	2,095
	自転車	28	35	61	108	139	129	170	161	107	99	56	56	1,093
自転車	14	35	59	104	123	122	172	145	105	82	41	41	1,002	
3月20日計	日曜日	84	156	294	375	374	406	415	459	389	335	179	3,466	
	東→西	男	52	108	192	192	193	225	192	207	164	156	89	1,770
		女	26	48	79	81	86	100	87	101	86	91	49	834
	西→東	男	26	60	113	111	107	125	105	106	78	65	40	936
		女	32	48	102	183	181	181	223	252	225	179	90	1,696
	自転車	23	25	52	81	91	80	87	120	101	100	42	802	
自転車	9	23	50	102	90	101	136	132	124	79	48	48	894	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月16日		47.2 %		8月15日		50.5 %		8月19日		55.0 %		
		11月21日		48.9 %		3月20日		52.8 %						

⑪北陸銀行本店北側

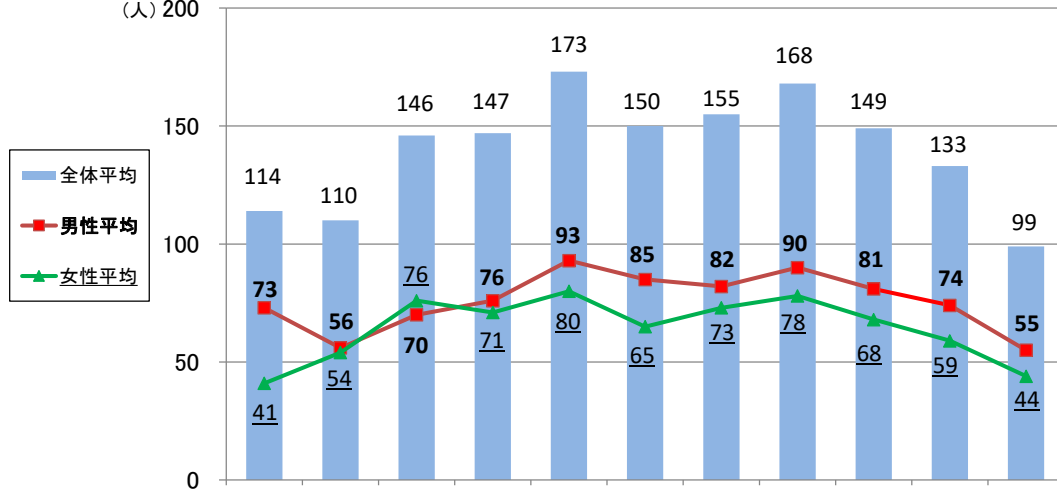
(人) 400



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月16日計	日曜日	174	207	189	282	241	254	300	253	198	154	141	2,393
	東→西	111	132	124	142	108	136	136	116	82	59	50	1,196
	男	69	68	56	69	60	77	82	68	46	35	39	669
	女	42	64	68	73	48	59	54	48	36	24	11	527
	西→東	63	75	65	140	133	118	164	137	116	95	91	1,197
	男	38	49	35	72	71	63	79	75	56	50	54	642
女	25	26	30	68	62	55	85	62	60	45	37	555	
	自転車	35	37	31	27	25	10	22	22	26	37	21	293
8月15日計	日曜日	152	146	225	278	336	275	304	281	279	226	152	2,654
	東→西	94	100	123	142	151	131	157	128	133	118	51	1,328
	男	52	45	43	69	92	74	87	67	77	61	32	699
	女	42	55	80	73	59	57	70	61	56	57	19	629
	西→東	58	46	102	136	185	144	147	153	146	108	101	1,326
	男	47	26	42	60	91	83	71	87	84	62	46	699
女	11	20	60	76	94	61	76	66	62	46	55	627	
	自転車	36	51	67	64	56	40	53	43	38	49	38	535
8月19日計	平日	248	169	240	236	274	219	187	172	212	264	158	2,379
	東→西	195	116	133	126	114	112	96	75	92	90	53	1,202
	男	102	34	52	46	59	61	39	38	46	49	24	550
	女	93	82	81	80	55	51	57	37	46	41	29	652
	西→東	53	53	107	110	160	107	91	97	120	174	105	1,177
	男	27	23	51	47	70	38	37	35	51	68	54	501
女	26	30	56	63	90	69	54	62	69	106	51	676	
	自転車	108	68	101	77	75	68	59	54	62	88	64	824
11月21日計	日曜日	80	193	191	268	360	361	390	371	227	199	127	2,767
	東→西	53	140	119	133	183	171	185	152	92	90	49	1,367
	男	26	58	44	67	91	89	101	78	45	58	29	686
	女	27	82	75	66	92	82	84	74	47	32	20	681
	西→東	27	53	72	135	177	190	205	219	135	109	78	1,400
	男	18	25	36	66	85	102	99	113	72	55	43	714
女	9	28	36	69	92	88	106	106	63	54	35	686	
	自転車	30	61	45	38	53	60	43	48	53	31	28	490
3月20日計	日曜日	73	149	261	275	264	292	351	309	287	290	128	2,679
	東→西	44	109	173	155	128	150	164	133	110	123	42	1,331
	男	27	52	74	70	62	70	88	71	67	74	21	676
	女	17	57	99	85	66	80	76	62	43	49	21	655
	西→東	29	40	88	120	136	142	187	176	177	167	86	1,348
	男	20	27	47	62	63	73	84	77	86	85	37	661
女	9	13	41	58	73	69	103	99	91	82	49	687	
	自転車	22	40	44	36	23	30	49	31	31	50	20	376
※一日の通行量に占める女性の割合				5月16日	45.2 %			8月15日	47.3 %			8月19日	55.8 %
				11月21日	49.4 %			3月20日	50.1 %				

⑫旧P. O. BOX前

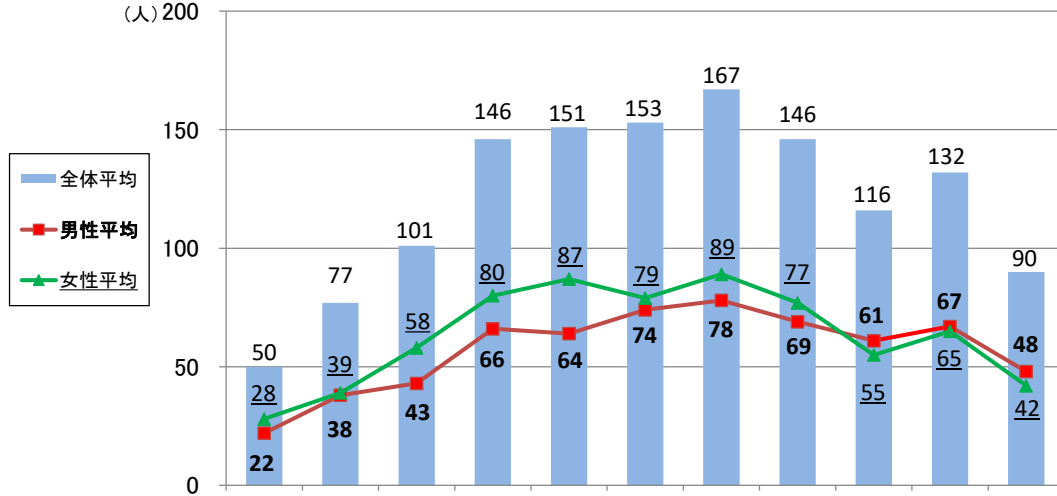
(人) 200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月16日計	日曜日	172	143	92	151	120	127	146	180	148	79	95	1,453
	東→西	101	96	53	75	51	62	77	83	59	29	35	721
	男	73	51	31	37	30	42	50	50	36	16	23	439
	女	28	45	22	38	21	20	27	33	23	13	12	282
	西→東	71	47	39	76	69	65	69	97	89	50	60	732
	男	51	31	24	39	40	38	33	60	44	33	33	426
女	20	16	15	37	29	27	36	37	45	17	27	306	
	自転車	27	34	22	20	25	9	22	25	30	17	11	242
8月15日計	日曜日	107	127	167	177	215	168	162	208	162	134	98	1,725
	東→西	55	86	88	85	95	77	76	102	76	61	33	834
	男	35	41	34	42	58	47	48	57	44	36	20	462
	女	20	45	54	43	37	30	28	45	32	25	13	372
	西→東	52	41	79	92	120	91	86	106	86	73	65	891
	男	40	24	34	43	64	56	46	60	50	41	32	490
女	12	17	45	49	56	35	40	46	36	32	33	401	
	自転車	25	48	65	56	59	40	40	48	34	39	26	480
8月19日計	平日	169	106	156	146	191	125	96	110	134	152	126	1,511
	東→西	131	77	93	66	80	60	41	45	57	60	38	748
	男	72	27	39	31	48	25	15	20	34	39	20	370
	女	59	50	54	35	32	35	26	25	23	21	18	378
	西→東	38	29	63	80	111	65	55	65	77	92	88	763
	男	20	11	38	40	48	23	19	25	33	42	52	351
女	18	18	25	40	63	42	36	40	44	50	36	412	
	自転車	86	56	83	67	63	43	44	42	54	88	54	680
11月21日計	日曜日	67	71	152	123	184	182	201	160	149	132	81	1,502
	東→西	42	45	85	54	100	79	89	63	56	53	26	692
	男	24	22	38	30	62	50	53	38	36	32	17	402
	女	18	23	47	24	38	29	36	25	20	21	9	290
	西→東	25	26	67	69	84	103	112	97	93	79	55	810
	男	16	18	32	38	44	60	62	49	50	36	31	436
女	9	8	35	31	40	43	50	48	43	43	24	374	
	自転車	30	32	40	24	54	60	42	38	56	32	27	435
3月20日計	日曜日	61	105	168	145	159	152	173	186	156	173	97	1,575
	東→西	40	78	102	79	69	76	88	78	53	70	34	767
	男	19	36	46	45	33	43	52	46	30	43	20	413
	女	21	42	56	34	36	33	36	32	23	27	14	354
	西→東	21	27	66	66	90	76	85	108	103	103	63	808
	男	19	19	36	38	42	41	35	45	48	54	28	405
女	2	8	30	28	48	35	50	63	55	49	35	403	
	自転車	19	30	32	33	18	28	41	26	31	43	19	320
※一日の通行量に占める女性の割合					5月16日	40.5 %		8月15日	44.8 %		8月19日	52.3 %	
					11月21日	44.2 %		3月20日	48.1 %				

⑬マツイ電器店前

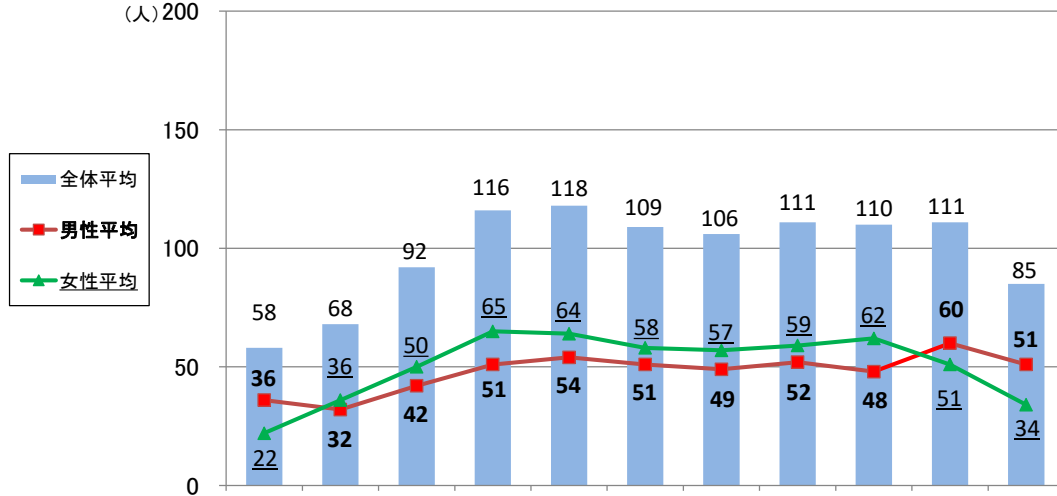
(人)200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月16日計	日曜日	31	51	66	107	103	120	77	88	46	79	42	810
	南→北	23	26	38	53	53	64	44	48	19	51	30	449
	男	4	15	12	32	27	30	23	20	12	34	16	225
	女	19	11	26	21	26	34	21	28	7	17	14	224
	北→南	8	25	28	54	50	56	33	40	27	28	12	361
	男	7	13	12	35	20	32	10	19	14	14	7	183
女	1	12	16	19	30	24	23	21	13	14	5	178	
	自転車	1	8	9	17	15	5	7	4	8	14	9	97
8月15日計	日曜日	34	53	97	146	139	129	192	155	113	136	100	1,294
	南→北	22	27	45	67	77	70	82	81	60	63	58	652
	男	8	14	16	32	35	38	49	43	32	25	27	319
	女	14	13	29	35	42	32	33	38	28	38	31	333
	北→南	12	26	52	79	62	59	110	74	53	73	42	642
	男	7	14	19	39	29	28	58	36	29	32	21	312
女	5	12	33	40	33	31	52	38	24	41	21	330	
	自転車	2	12	29	28	24	26	41	32	29	27	20	270
8月19日計	平日	104	73	95	108	97	98	79	67	75	123	87	1,006
	南→北	56	39	55	61	47	51	34	27	43	65	41	519
	男	33	16	17	25	23	24	15	13	25	41	24	256
	女	23	23	38	36	24	27	19	14	18	24	17	263
	北→南	48	34	40	47	50	47	45	40	32	58	46	487
	男	20	10	23	22	22	20	17	17	15	31	24	221
女	28	24	17	25	28	27	28	23	17	27	22	266	
	自転車	48	22	27	27	27	25	20	17	22	37	31	303
11月21日計	日曜日	54	108	124	186	239	210	260	182	171	169	112	1,815
	南→北	25	62	76	97	155	116	127	97	86	97	67	1,005
	男	7	30	38	40	62	50	62	49	53	40	34	465
	女	18	32	38	57	93	66	65	48	33	57	33	540
	北→南	29	46	48	89	84	94	133	85	85	72	45	810
	男	12	22	25	34	33	42	62	40	42	38	26	376
女	17	24	23	55	51	52	71	45	43	34	19	434	
	自転車	20	19	24	19	31	41	53	34	23	34	21	319
3月20日計	日曜日	30	104	128	190	184	210	231	243	176	158	111	1,765
	南→北	19	51	72	99	113	121	113	119	93	68	59	927
	男	10	26	29	43	44	65	40	58	53	36	32	436
	女	9	25	43	56	69	56	73	61	40	32	27	491
	北→南	11	53	56	91	71	89	118	124	83	90	52	838
	男	5	32	25	32	28	42	54	53	31	47	31	380
女	6	21	31	59	43	47	64	71	52	43	21	458	
	自転車	5	16	13	17	20	29	32	22	22	20	12	208
※一日の通行量に占める女性の割合		5月16日		49.6 %		8月15日		51.2 %		8月19日		52.6 %	
		11月21日		53.7 %		3月20日		53.8 %					

⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前

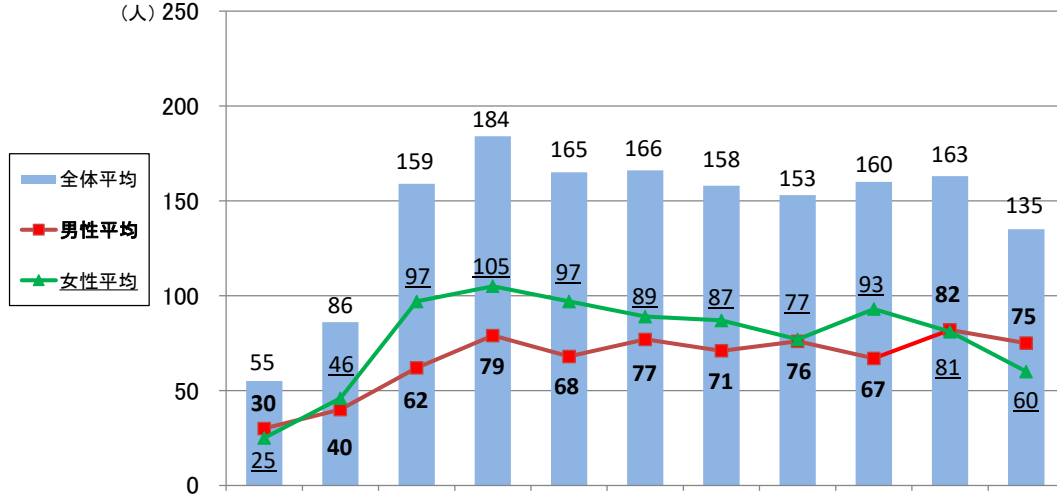
(人)200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月16日計	日曜日	34	50	83	111	100	102	62	73	101	103	39	858
	南→北	10	25	36	47	57	42	25	27	46	46	15	376
	男	6	13	16	17	31	22	12	13	25	23	7	185
	女	4	12	20	30	26	20	13	14	21	23	8	191
	北→南	24	25	47	64	43	60	37	46	55	57	24	482
	男	20	15	24	27	23	35	20	24	21	27	18	254
女	4	10	23	37	20	25	17	22	34	30	6	228	
	自転車	13	11	14	14	4	6	11	5	9	8	9	104
8月15日計	日曜日	38	61	105	100	112	83	83	100	101	65	105	953
	南→北	16	19	46	42	60	40	34	39	49	27	46	418
	男	7	10	23	16	25	26	16	19	20	14	27	203
	女	9	9	23	26	35	14	18	20	29	13	19	215
	北→南	22	42	59	58	52	43	49	61	52	38	59	535
	男	14	18	22	26	25	18	26	34	26	19	35	263
女	8	24	37	32	27	25	23	27	26	19	24	272	
	自転車	4	18	30	20	16	21	17	20	21	22	30	219
8月19日計	平日	143	77	91	136	131	95	98	90	80	159	127	1,227
	南→北	81	34	40	68	54	43	39	46	39	82	62	588
	男	44	15	22	28	21	13	16	22	11	40	35	267
	女	37	19	18	40	33	30	23	24	28	42	27	321
	北→南	62	43	51	68	77	52	59	44	41	77	65	639
	男	43	18	22	26	36	25	25	23	18	43	41	320
女	19	25	29	42	41	27	34	21	23	34	24	319	
	自転車	60	32	32	37	36	24	17	20	17	42	41	358
11月21日計	日曜日	49	87	106	136	143	147	156	133	143	101	80	1,281
	南→北	21	34	54	56	67	59	69	53	62	43	39	557
	男	11	13	23	31	27	25	31	27	29	31	21	269
	女	10	21	31	25	40	34	38	26	33	12	18	288
	北→南	28	53	52	80	76	88	87	80	81	58	41	724
	男	18	24	24	42	30	38	36	31	37	32	28	340
女	10	29	28	38	46	50	51	49	44	26	13	384	
	自転車	11	24	24	23	25	36	27	27	18	25	20	260
3月20日計	日曜日	30	71	79	102	108	124	131	162	127	129	75	1,138
	南→北	16	25	39	68	37	46	64	72	48	66	34	515
	男	10	15	18	28	18	25	32	31	24	36	18	255
	女	6	10	21	40	19	21	32	41	24	30	16	260
	北→南	14	46	40	34	71	78	67	90	79	63	41	623
	男	9	22	20	16	34	32	31	37	30	35	25	291
女	5	24	20	18	37	46	36	53	49	28	16	332	
	自転車	9	19	11	14	10	19	21	26	20	21	21	191
※一日の通行量に占める女性の割合		5月16日 48.8 %				8月15日 51.1 %				8月19日 52.2 %			
		11月21日 52.5 %				3月20日 52.0 %							

⑮まちなかミニ工房前

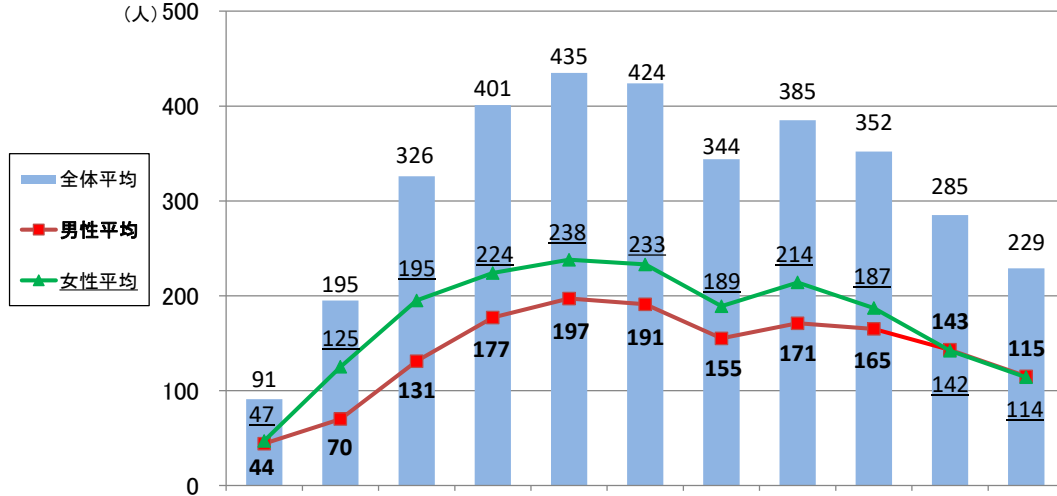
(人) 250



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月16日計	日曜日	24	76	139	144	124	146	137	155	150	112	81	1,288
	南→北	16	40	67	53	50	67	70	66	62	43	33	567
	男	7	25	30	25	23	31	32	30	29	26	19	277
	女	9	15	37	28	27	36	38	36	33	17	14	290
	北→南	8	36	72	91	74	79	67	89	88	69	48	721
	男	4	22	36	43	36	37	36	47	43	32	31	367
女	4	14	36	48	38	42	31	42	45	37	17	354	
	自転車	2	16	19	14	9	8	17	9	19	15	11	139
8月15日計	日曜日	27	87	176	193	141	154	148	133	154	155	146	1,514
	南→北	19	41	89	84	65	73	53	54	68	62	58	666
	男	5	20	36	38	22	28	31	23	23	28	30	284
	女	14	21	53	46	43	45	22	31	45	34	28	382
	北→南	8	46	87	109	76	81	95	79	86	93	88	848
	男	5	21	39	52	29	39	45	41	36	39	45	391
女	3	25	48	57	47	42	50	38	50	54	43	457	
	自転車	2	18	44	30	29	22	24	31	31	31	29	291
8月19日計	平日	145	89	175	196	207	157	119	114	113	200	194	1,709
	南→北	97	47	72	101	87	71	46	54	54	67	70	766
	男	54	18	19	32	33	29	22	30	15	29	36	317
	女	43	29	53	69	54	42	24	24	39	38	34	449
	北→南	48	42	103	95	120	86	73	60	59	133	124	943
	男	33	20	29	31	48	43	25	37	23	67	68	424
女	15	22	74	64	72	43	48	23	36	66	56	519	
	自転車	73	31	52	41	42	41	35	28	31	66	48	488
11月21日計	日曜日	55	94	156	203	191	215	211	212	209	176	128	1,850
	南→北	31	44	83	83	92	102	95	94	86	74	46	830
	男	17	18	22	31	33	50	42	44	45	42	26	370
	女	14	26	61	52	59	52	53	50	41	32	20	460
	北→南	24	50	73	120	99	113	116	118	123	102	82	1,020
	男	15	21	33	58	49	46	53	57	45	57	51	485
女	9	29	40	62	50	67	63	61	78	45	31	535	
	自転車	15	24	43	34	33	37	44	46	43	21	36	376
3月20日計	日曜日	30	90	154	188	166	159	181	153	177	180	134	1,612
	南→北	13	48	71	90	71	86	69	79	83	77	61	748
	男	4	22	40	38	31	47	29	34	40	41	37	363
	女	9	26	31	52	40	39	40	45	43	36	24	385
	北→南	17	42	83	98	95	73	112	74	94	103	73	864
	男	9	15	30	48	38	36	44	37	36	53	36	382
女	8	27	53	50	57	37	68	37	58	50	37	482	
	自転車	6	16	19	26	17	20	13	11	23	20	27	198
※一日の通行量に占める女性の割合		5月16日		50.0 %		8月15日		55.4 %		8月19日		56.6 %	
		11月21日		53.8 %		3月20日		53.8 %					

⑩インフェイズ前

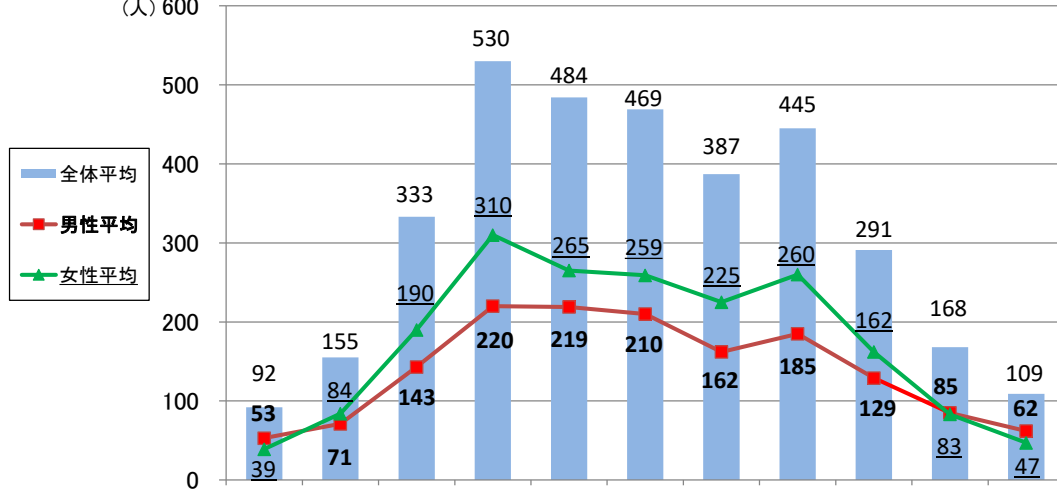
(人) 500



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月16日計	日曜日	68	111	254	336	273	172	79	164	244	179	160	2,040	
	東→西	男	17	23	61	84	67	33	23	39	58	45	33	483
		女	43	67	125	98	94	54	28	53	51	40	35	688
	西→東	男	6	14	37	59	52	48	12	21	55	40	35	379
		女	2	7	31	95	60	37	16	51	80	54	57	490
	自転車	4	11	14	18	11	6	8	9	25	9	15	130	
8月15日計	日曜日	71	194	307	399	404	438	354	358	278	305	250	3,358	
	東→西	男	20	39	86	94	87	112	90	82	45	87	50	792
		女	36	117	124	127	128	152	97	78	45	56	53	1,013
	西→東	男	10	22	56	80	79	92	74	86	87	69	61	716
		女	5	16	41	98	110	82	93	112	101	93	86	837
	自転車	13	30	40	47	54	43	48	56	40	60	33	464	
8月19日計	平日	125	165	189	178	197	179	122	138	106	202	216	1,817	
	東→西	男	43	41	43	41	51	35	33	33	15	55	48	438
		女	43	92	86	52	52	51	35	38	27	44	34	554
	西→東	男	28	17	25	35	41	45	28	34	27	50	60	390
		女	11	15	35	50	53	48	26	33	37	53	74	435
	自転車	54	28	43	27	38	37	24	33	25	54	53	416	
11月21日計	日曜日	92	244	447	602	709	650	576	686	606	390	226	5,228	
	東→西	男	33	65	109	166	163	135	139	153	141	73	72	1,249
		女	40	123	183	188	238	213	161	193	147	69	41	1,596
	西→東	男	8	33	64	121	146	127	118	133	143	115	63	1,071
		女	11	23	91	127	162	175	158	207	175	133	50	1,312
	自転車	23	44	64	70	70	60	43	57	68	50	26	575	
3月20日計	日曜日	102	269	435	492	595	683	594	582	527	353	298	4,930	
	東→西	男	36	64	102	124	140	166	139	142	119	80	71	1,183
		女	34	149	167	180	141	206	170	156	113	75	52	1,443
	西→東	男	22	36	74	82	159	163	122	135	136	103	83	1,115
		女	10	20	92	106	155	148	163	149	159	95	92	1,189
	自転車	11	17	25	32	32	22	42	46	39	53	21	340	
※一日の通行量に占める女性の割合					5月16日	57.7 %		8月15日	55.1 %		8月19日	54.4 %		
					11月21日	55.6 %		3月20日	53.4 %					

⑰市民プラザ前（東西歩道前）

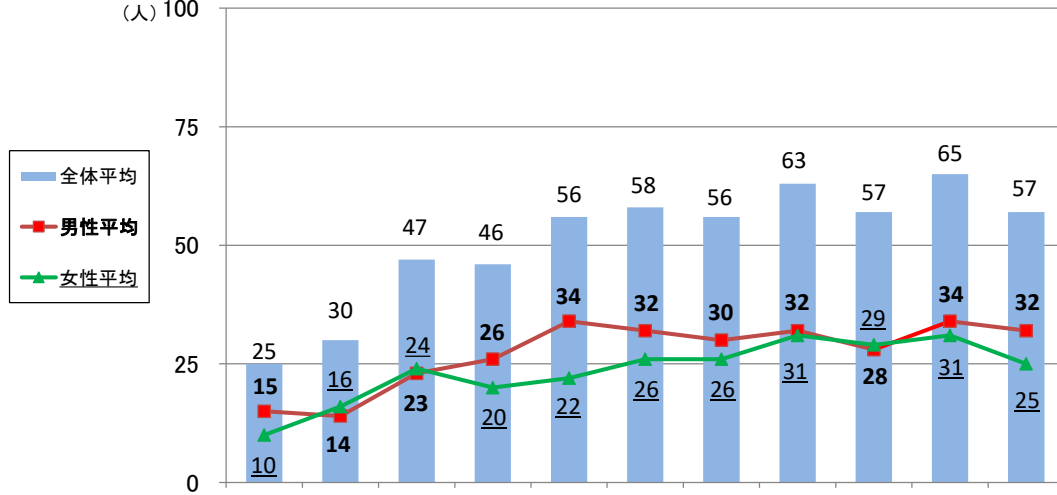
(人) 600



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月16日計	日曜日	28	82	214	273	238	222	174	242	153	97	52	1,775	
	南→北	男	4	9	50	45	56	57	39	49	33	23	12	377
		女	9	17	66	63	70	78	51	60	32	19	11	476
	北→南	男	15	56	98	165	112	87	84	133	88	55	29	922
		女	8	24	44	57	46	40	32	56	38	32	20	397
	自転車	3	4	13	8	10	4	4	11	7	11	4	79	
8月15日計	日曜日	61	79	94	166	219	212	211	289	239	156	114	1,840	
	南→北	男	17	14	17	38	65	45	52	79	64	46	24	461
		女	9	17	21	30	43	49	66	63	60	29	34	421
	北→南	男	35	48	56	98	111	118	93	147	115	81	56	958
		女	16	25	31	48	63	57	49	73	62	52	38	514
	自転車	14	31	22	25	39	25	20	46	52	33	23	330	
8月19日計	平日	185	110	127	191	215	202	107	164	157	170	117	1,745	
	南→北	男	87	26	22	45	50	37	33	23	24	25	31	403
		女	52	35	36	45	61	66	26	43	42	28	16	450
	北→南	男	46	49	69	101	104	99	48	98	91	117	70	892
		女	30	21	31	54	53	42	26	28	41	62	46	434
	自転車	27	55	27	19	43	23	38	51	20	15	43	361	
11月21日計	日曜日	82	130	242	365	337	444	441	492	244	157	122	3,056	
	南→北	男	18	36	62	100	87	113	106	135	58	34	30	779
		女	23	31	57	106	75	118	127	117	63	44	23	784
	北→南	男	41	63	123	159	175	213	208	240	123	79	69	1,493
		女	18	29	42	79	69	95	102	81	63	34	29	641
	自転車	25	40	45	52	46	80	47	62	44	37	27	505	
3月20日計	日曜日	108	379	992	1,662	1,414	1,269	1,005	1,044	666	266	143	8,948	
	南→北	男	55	207	493	834	695	632	478	404	271	95	67	4,231
		女	35	90	188	338	287	276	176	133	97	52	36	1,708
	北→南	男	20	117	305	496	408	356	302	271	174	43	31	2,523
		女	53	172	499	828	719	637	527	640	395	171	76	4,717
	自転車	8	17	20	22	17	21	7	30	35	32	16	225	
※一日の通行量に占める女性の割合				5月16日	56.4 %	8月15日	47.0 %	8月19日	52.0 %					
				11月21日	53.5 %	3月20日	58.5 %							

⑱千石町通り商店街北側入口

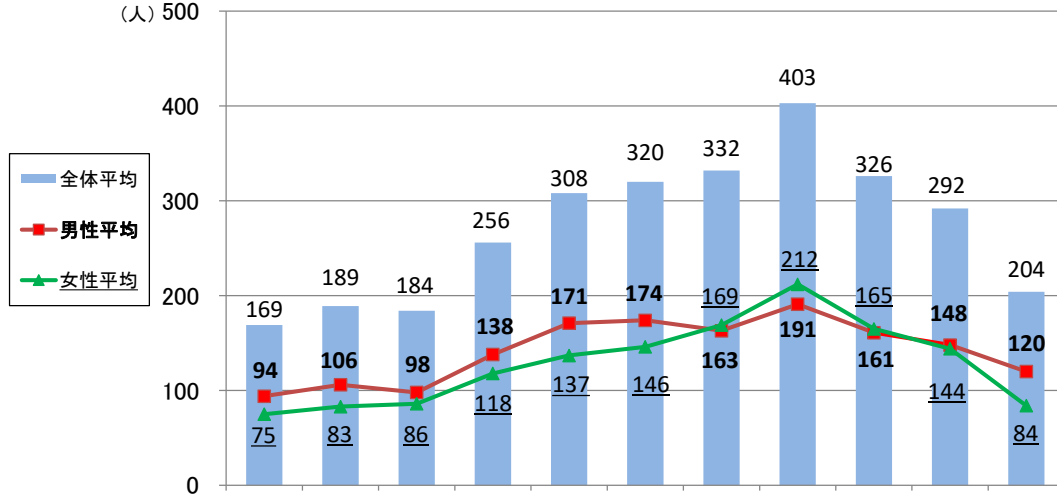
(人) 100



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月16日計	日曜日	12	22	41	39	27	23	48	54	41	74	33	414
	南→北	11	19	30	21	11	18	17	32	17	40	11	227
	男	7	8	17	9	9	8	9	21	13	18	6	125
	女	4	11	13	12	2	10	8	11	4	22	5	102
	北→南	1	3	11	18	16	5	31	22	24	34	22	187
	男	1	3	5	10	9	4	17	10	13	20	13	105
女	0	0	6	8	7	1	14	12	11	14	9	82	
	自転車	2	2	7	9	9	4	5	9	14	11	4	76
8月15日計	日曜日	10	23	43	39	38	43	56	48	52	56	54	462
	南→北	5	16	30	22	16	20	29	18	30	27	11	224
	男	4	5	13	13	10	15	14	9	14	14	5	116
	女	1	11	17	9	6	5	15	9	16	13	6	108
	北→南	5	7	13	17	22	23	27	30	22	29	43	238
	男	4	4	6	10	13	14	15	17	11	18	24	136
女	1	3	7	7	9	9	12	13	11	11	19	102	
	自転車	2	3	8	8	7	10	18	8	11	18	12	105
8月19日計	平日	63	35	31	38	75	54	29	33	26	57	49	490
	南→北	50	24	20	25	38	24	14	12	6	21	15	249
	男	26	7	7	11	27	11	5	10	1	13	11	129
	女	24	17	13	14	11	13	9	2	5	8	4	120
	北→南	13	11	11	13	37	30	15	21	20	36	34	241
	男	10	4	3	6	26	22	5	7	9	18	20	130
女	3	7	8	7	11	8	10	14	11	18	14	111	
	自転車	19	8	15	11	19	14	11	9	6	22	10	144
11月21日計	日曜日	22	32	64	60	81	92	70	76	62	85	77	721
	南→北	14	23	36	38	37	43	36	30	17	36	27	337
	男	6	10	18	22	21	19	19	15	9	19	17	175
	女	8	13	18	16	16	24	17	15	8	17	10	162
	北→南	8	9	28	22	44	49	34	46	45	49	50	384
	男	4	6	16	16	26	24	22	16	28	23	25	206
女	4	3	12	6	18	25	12	30	17	26	25	178	
	自転車	10	12	10	17	16	14	20	22	15	10	13	159
3月20日計	日曜日	21	43	62	58	61	84	79	105	106	57	72	748
	南→北	15	31	34	33	27	44	31	41	34	23	31	344
	男	12	16	16	17	12	28	19	20	20	11	17	188
	女	3	15	18	16	15	16	12	21	14	12	14	156
	北→南	6	12	28	25	34	40	48	64	72	34	41	404
	男	3	9	16	16	18	19	27	35	24	17	22	206
女	3	3	12	9	16	21	21	29	48	17	19	198	
	自転車	6	11	15	7	13	12	15	18	17	7	5	126
※一日の通行量に占める女性の割合		5月16日		44.4 %		8月15日		45.5 %		8月19日		47.1 %	
		11月21日		47.2 %		3月20日		47.3 %					

A. オーバードホール前

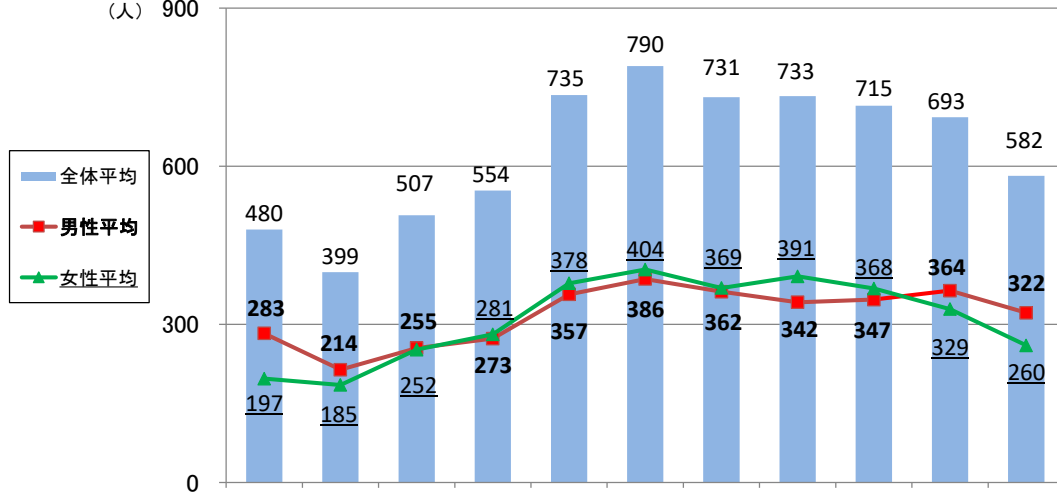
(人) 500



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月16日計	日曜日	82	70	177	225	110	172	174	81	88	229	111	1,519
	南→北	41	44	71	64	68	113	113	18	44	159	48	783
	男	18	22	27	41	38	59	39	5	32	64	33	378
	女	23	22	44	23	30	54	74	13	12	95	15	405
	北→南	41	26	106	161	42	59	61	63	44	70	63	736
	男	14	17	44	78	24	30	18	32	23	35	32	347
女	27	9	62	83	18	29	43	31	21	35	31	389	
	自転車	6	6	14	19	14	3	8	9	17	11	17	124
8月15日計	日曜日	107	115	115	129	205	245	261	230	245	299	235	2,186
	南→北	82	65	61	57	85	101	124	103	105	99	100	982
	男	45	31	32	38	50	57	71	62	61	55	71	573
	女	37	34	29	19	35	44	53	41	44	44	29	409
	北→南	25	50	54	72	120	144	137	127	140	200	135	1,204
	男	19	39	37	44	89	92	85	73	67	115	88	748
女	6	11	17	28	31	52	52	54	73	85	47	456	
	自転車	7	7	9	12	17	25	21	26	33	22	12	191
8月19日計	平日	242	101	89	116	161	154	114	110	138	225	148	1,598
	南→北	158	62	43	55	79	77	60	55	61	70	58	778
	男	96	33	31	33	51	45	28	31	36	36	40	460
	女	62	29	12	22	28	32	32	24	25	34	18	318
	北→南	84	39	46	61	82	77	54	55	77	155	90	820
	男	51	24	21	27	46	47	32	27	30	73	51	429
女	33	15	25	34	36	30	22	28	47	82	39	391	
	自転車	59	15	12	27	21	26	25	18	24	22	25	274
11月21日計	日曜日	166	245	228	246	336	346	410	544	521	320	271	3,633
	南→北	95	149	123	113	165	157	216	201	191	133	136	1,679
	男	42	73	66	52	84	77	111	98	104	76	59	842
	女	53	76	57	61	81	80	105	103	87	57	77	837
	北→南	71	96	105	133	171	189	194	343	330	187	135	1,954
	男	41	54	64	75	85	94	93	126	143	96	76	947
女	30	42	41	58	86	95	101	217	187	91	59	1,007	
	自転車	19	11	30	23	28	28	40	25	37	26	21	288
3月20日計	日曜日	254	416	317	566	736	684	706	1,057	645	393	257	6,031
	南→北	103	108	174	427	455	351	355	341	289	163	128	2,894
	男	62	61	106	232	250	185	164	162	154	75	79	1,530
	女	41	47	68	195	205	166	191	179	135	88	49	1,364
	北→南	151	308	143	139	281	333	351	716	356	230	129	3,137
	男	85	176	66	70	142	185	175	342	158	118	71	1,588
女	66	132	77	69	139	148	176	374	198	112	58	1,549	
	自転車	18	24	8	16	12	26	25	27	18	19	18	211
※一日の通行量に占める女性の割合		5月16日		52.3 %		8月15日		39.6 %		8月19日		44.4 %	
		11月21日		50.8 %		3月20日		48.3 %					

B. 電鉄富山駅前

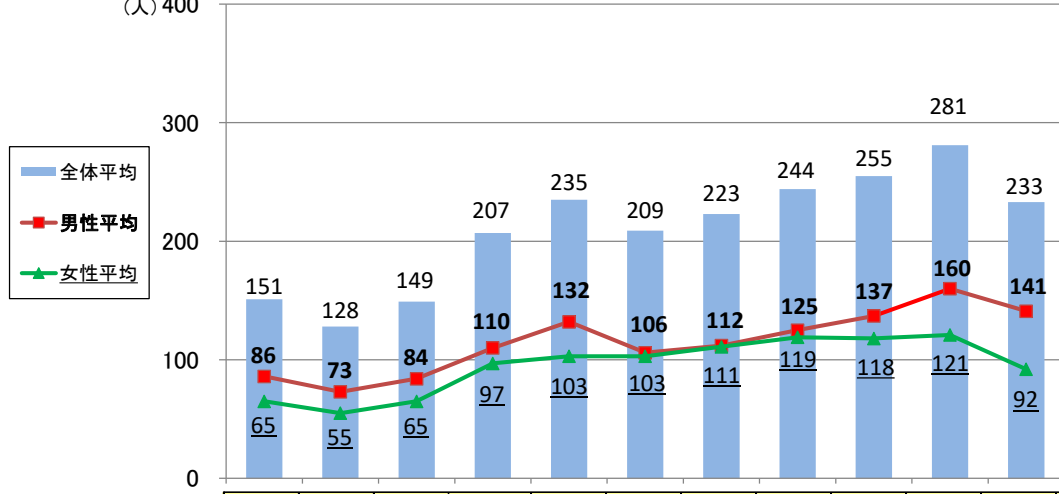
(人) 900



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月16日計	日曜日	210	314	395	421	492	734	777	451	442	636	335	5,207	
	東→西	男	93	191	203	232	198	364	357	226	215	301	170	2,550
		女	60	103	104	123	107	159	199	109	107	163	98	1,332
	西→東	男	33	88	99	109	91	205	158	117	108	138	72	1,218
		女	117	123	192	189	294	370	420	225	227	335	165	2,657
	男	73	70	100	98	133	163	173	110	108	159	95	1,282	
女	44	53	92	91	161	207	247	115	119	176	70	1,375		
自転車	0	0	0	0	0	4	1	0	0	1	0	0	6	
8月15日計	日曜日	298	297	469	494	611	696	581	585	554	637	581	5,803	
	東→西	男	162	153	255	256	316	382	319	314	283	335	310	3,085
		女	90	88	123	119	169	189	176	161	145	163	169	1,592
	西→東	男	72	65	132	137	147	193	143	153	138	172	141	1,493
		女	136	144	214	238	295	314	262	271	271	302	271	2,718
	男	82	84	89	123	150	148	134	138	145	140	138	138	1,371
女	54	60	125	115	145	166	128	133	126	162	133	133	1,347	
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
8月19日計	平日	1,065	313	376	384	623	583	414	519	555	820	757	6,409	
	東→西	男	842	189	189	194	317	251	221	281	248	361	337	3,430
		女	490	92	92	92	157	128	126	116	112	184	188	1,777
	西→東	男	352	97	97	102	160	123	95	165	136	177	149	1,653
		女	223	124	187	190	306	332	193	238	307	459	420	2,979
	男	138	65	95	75	159	160	84	111	133	260	266	1,546	
女	85	59	92	115	147	172	109	127	174	199	154	1,433		
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11月21日計	日曜日	447	539	645	495	863	746	772	989	724	600	491	7,311	
	東→西	男	231	285	327	264	459	366	378	514	367	309	230	3,730
		女	123	148	163	138	216	191	179	227	176	163	133	1,857
	西→東	男	108	137	164	126	243	175	199	287	191	146	97	1,873
		女	216	254	318	231	404	380	394	475	357	291	261	3,581
	男	132	141	166	108	192	160	183	214	193	144	144	1,777	
女	84	113	152	123	212	220	211	261	164	147	117	1,804		
自転車	0	0	6	0	1	1	0	2	6	5	2	23		
3月20日計	日曜日	386	534	650	979	1,089	1,195	1,115	1,125	1,302	777	747	9,899	
	東→西	男	212	322	428	553	560	592	533	538	635	375	363	5,111
		女	118	158	225	267	275	318	282	270	306	225	193	2,637
	西→東	男	94	164	203	286	285	274	251	268	329	150	170	2,474
		女	174	212	222	426	529	603	582	587	667	402	384	4,788
	男	112	122	118	224	229	314	277	255	310	223	186	2,370	
女	62	90	104	202	300	289	305	332	357	179	198	2,418		
自転車	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	4		
※一日の通行量に占める女性の割合		5月16日		49.8 %		8月15日		48.9 %		8月19日		48.2 %		
		11月21日		50.3 %		3月20日		49.4 %						

C. ホテルα—1前

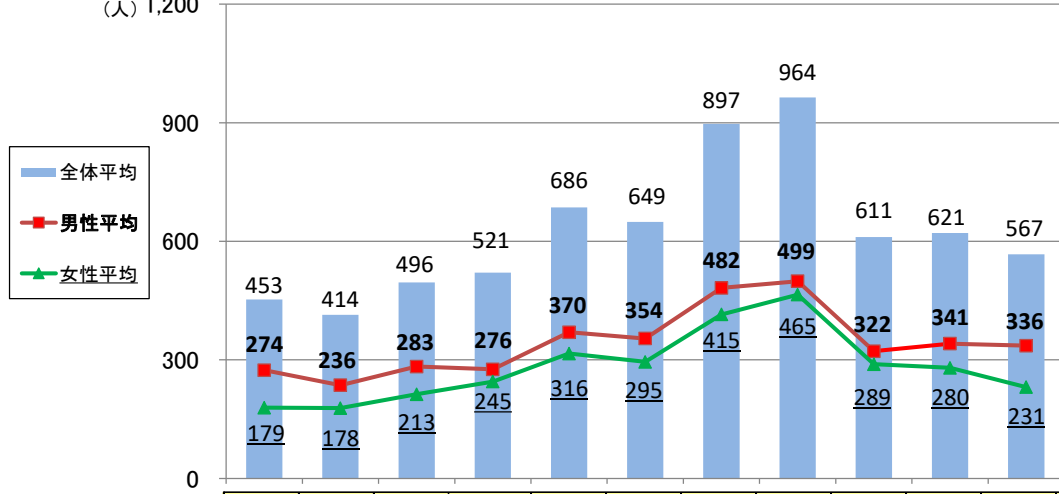
(人) 400



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月16日計	日曜日	48	50	57	77	41	25	39	51	58	93	73	612
	南→北	28	27	30	40	21	12	21	26	39	45	37	326
	男	17	13	16	27	15	7	12	17	19	28	22	193
	女	11	14	14	13	6	5	9	9	20	17	15	133
	北→南	20	23	27	37	20	13	18	25	19	48	36	286
	男	11	10	16	15	13	8	11	16	10	23	26	159
女	9	13	11	22	7	5	7	9	9	25	10	127	
	自転車	2	1	2	6	4	1	0	7	2	6	3	34
8月15日計	日曜日	70	85	89	75	69	77	96	59	99	147	117	983
	南→北	37	59	52	45	44	38	43	36	48	62	45	509
	男	23	36	30	28	21	22	29	23	31	32	31	306
	女	14	23	22	17	23	16	14	13	17	30	14	203
	北→南	33	26	37	30	25	39	53	23	51	85	72	474
	男	19	18	23	17	17	22	28	17	27	54	44	286
女	14	8	14	13	8	17	25	6	24	31	28	188	
	自転車	1	4	0	11	14	11	8	1	10	9	8	77
8月19日計	平日	271	119	100	174	206	136	80	105	152	264	217	1,824
	南→北	58	46	40	76	142	77	45	67	90	179	126	946
	男	38	37	24	37	108	39	22	32	45	116	77	575
	女	20	9	16	39	34	38	23	35	45	63	49	371
	北→南	213	73	60	98	64	59	35	38	62	85	91	878
	男	124	43	37	87	45	40	20	28	49	61	70	604
女	89	30	23	11	19	19	15	10	13	24	21	274	
	自転車	15	8	12	16	14	13	5	4	4	26	17	134
11月21日計	日曜日	159	144	162	127	181	142	194	212	225	218	126	1,890
	南→北	87	68	96	74	97	78	75	133	125	106	49	988
	男	45	36	52	40	49	39	46	71	66	60	31	535
	女	42	32	44	34	48	39	29	62	59	46	18	453
	北→南	72	76	66	53	84	64	119	79	100	112	77	902
	男	43	46	43	33	52	35	74	45	62	66	50	549
女	29	30	23	20	32	29	45	34	38	46	27	353	
	自転車	12	14	12	25	28	12	17	19	21	8	26	194
3月20日計	日曜日	211	246	344	586	685	668	712	798	748	687	635	6,320
	南→北	146	156	215	331	353	363	405	374	353	288	256	3,240
	男	72	88	110	158	175	184	191	171	183	152	162	1,646
	女	74	68	105	173	178	179	214	203	170	136	94	1,594
	北→南	65	90	129	255	332	305	307	424	395	399	379	3,080
	男	38	42	72	110	168	134	131	208	197	211	194	1,505
女	27	48	57	145	164	171	176	216	198	188	185	1,575	
	自転車	7	10	4	15	12	16	21	13	18	20	12	148
※一日の通行量に占める女性の割合				5月16日	42.5 %			8月15日	39.8 %			8月19日	35.4 %
				11月21日	42.6 %			3月20日	50.1 %				

D. 富山駅南口ロータリー西側

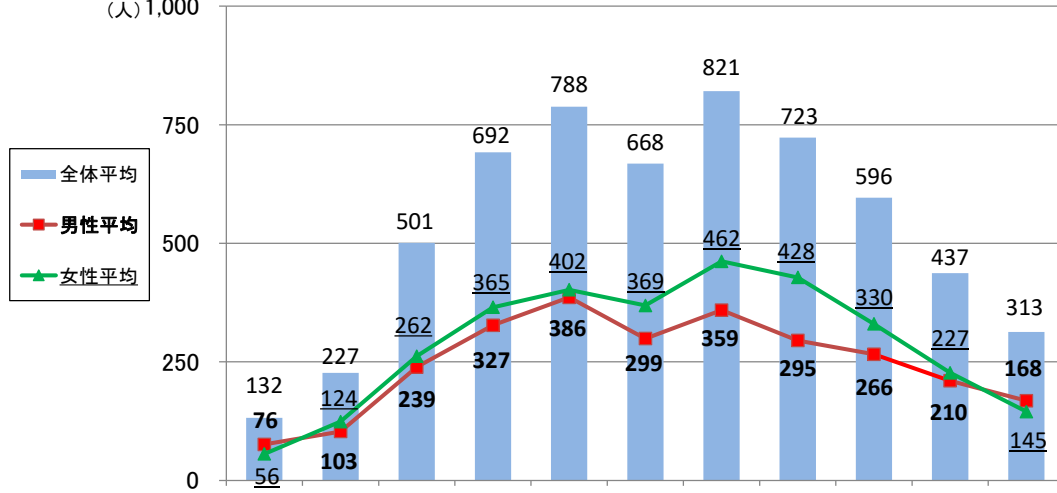
(人) 1,200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月16日計	日曜日	193	196	258	214	178	213	217	193	255	311	232	2,460	
	南→北	73	89	113	120	110	83	90	97	160	177	122	1,234	
	男	34	45	63	73	61	38	54	50	94	101	76	689	
	女	39	44	50	47	49	45	36	47	66	76	46	545	
	北→南	120	107	145	94	68	130	127	96	95	134	110	1,226	
	男	68	54	81	53	36	64	58	60	54	85	71	684	
女	52	53	64	41	32	66	69	36	41	49	39	542		
	自転車	0	0	0	0	3	1	5	3	1	1	2	16	
8月15日計	日曜日	228	256	361	277	276	347	265	287	384	434	395	3,510	
	南→北	96	147	175	129	137	157	147	153	199	201	174	1,715	
	男	57	78	101	76	73	102	85	86	123	110	114	1,005	
	女	39	69	74	53	64	55	62	67	76	91	60	710	
	北→南	132	109	186	148	139	190	118	134	185	233	221	1,795	
	男	94	67	104	81	70	115	66	84	106	134	147	1,068	
女	38	42	82	67	69	75	52	50	79	99	74	727		
	自転車	0	0	2	1	2	0	0	0	6	2	4	17	
8月19日計	平日	652	279	240	321	432	312	245	206	380	707	559	4,333	
	南→北	163	116	123	158	196	143	134	131	241	476	337	2,218	
	男	102	56	63	72	130	77	71	71	131	286	200	1,259	
	女	61	60	60	86	66	66	63	60	110	190	137	959	
	北→南	489	163	117	163	236	169	111	75	139	231	222	2,115	
	男	298	98	68	104	141	85	64	30	76	137	143	1,244	
女	191	65	49	59	95	84	47	45	63	94	79	871		
	自転車	1	2	1	5	3	4	10	3	7	6	2	44	
11月21日計	日曜日	481	506	572	479	658	537	683	633	568	453	533	6,103	
	南→北	228	230	247	250	282	248	307	390	287	223	253	2,945	
	男	129	138	144	134	161	142	171	182	156	120	138	1,615	
	女	99	92	103	116	121	106	136	208	131	103	115	1,330	
	北→南	253	276	325	229	376	289	376	243	281	230	280	3,158	
	男	155	160	186	126	183	159	224	128	163	127	167	1,778	
女	98	116	139	103	193	130	152	115	118	103	113	1,380		
	自転車	2	0	2	3	4	0	5	5	4	1	3	29	
3月20日計	日曜日	457	616	813	1,007	1,380	1,404	2,395	2,731	1,116	893	787	13,599	
	南→北	293	364	503	614	634	635	1,126	1,360	680	610	386	7,205	
	男	158	203	269	314	304	313	569	712	311	300	220	3,673	
	女	135	161	234	300	330	322	557	648	369	310	166	3,532	
	北→南	164	252	310	393	746	769	1,269	1,371	436	283	401	6,394	
	男	106	145	197	197	420	426	678	703	223	150	218	3,463	
女	58	107	113	196	326	343	591	668	213	133	183	2,931		
	自転車	0	2	5	7	6	3	3	12	15	14	1	68	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月16日				44.2 %	8月15日				40.9 %	8月19日		42.2 %
		11月21日				44.4 %	3月20日				47.5 %			

E. Uタウン総曲輪駐車場入口前

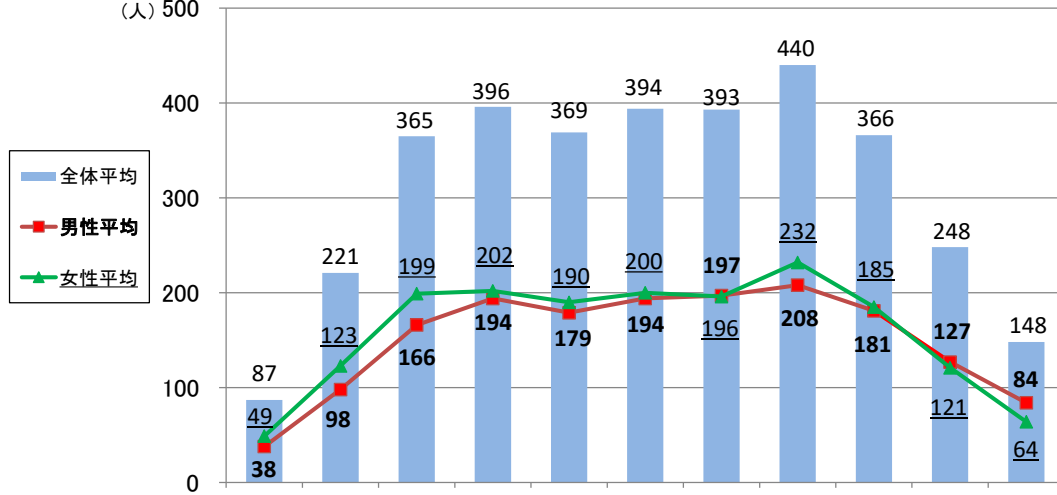
(人)1,000



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月16日計	日曜日	100	208	428	588	631	497	637	617	466	288	143	4,603	
	東→西	男	67	92	187	250	279	284	258	244	191	156	89	2,097
		女	43	44	83	109	125	126	119	118	97	76	44	984
	西→東	男	24	48	104	141	154	158	139	126	94	80	45	1,113
		女	33	116	241	338	352	213	379	373	275	132	54	2,506
	自転車	29	10	26	11	15	4	9	12	28	15	14	173	
8月15日計	日曜日	111	221	435	578	584	667	734	841	689	434	398	5,692	
	東→西	男	67	110	213	281	283	345	305	423	316	211	191	2,745
		女	48	55	109	149	137	146	144	198	155	109	98	1,348
	西→東	男	19	55	104	132	146	199	161	225	161	102	93	1,397
		女	44	111	222	297	301	322	429	418	373	223	207	2,947
	自転車	11	15	17	16	15	7	19	26	28	25	24	203	
8月19日計	平日	206	187	274	444	415	310	457	394	338	293	263	3,581	
	東→西	男	107	97	107	177	184	148	130	104	141	163	130	1,488
		女	62	50	56	84	95	60	58	39	57	79	68	708
	西→東	男	45	47	51	93	89	88	72	65	84	84	62	780
		女	99	90	167	267	231	162	327	290	197	130	133	2,093
	自転車	54	39	30	44	46	54	26	38	32	41	37	441	
11月21日計	日曜日	132	237	535	707	885	785	900	793	649	468	312	6,403	
	東→西	男	83	110	232	315	452	387	420	405	344	243	182	3,173
		女	51	55	112	128	216	185	199	173	158	113	86	1,476
	西→東	男	32	55	120	187	236	202	221	232	186	130	96	1,697
		女	49	127	303	392	433	398	480	388	305	225	130	3,230
	自転車	24	52	146	196	232	190	232	149	128	100	73	1,522	
3月20日計	日曜日	114	286	833	1,145	1,431	1,088	1,383	972	838	708	451	9,249	
	東→西	男	56	184	411	584	798	558	726	491	437	355	244	4,844
		女	35	89	179	266	364	242	284	220	187	171	121	2,158
	西→東	男	21	95	232	318	434	316	442	271	250	184	123	2,686
		女	58	102	422	561	633	530	657	481	401	353	207	4,405
	自転車	34	48	186	274	280	242	374	233	200	158	119	2,148	
自転車	6	10	21	7	11	12	5	10	14	34	13	143		
※一日の通行量に占める女性の割合		5月16日		56.0 %		8月15日		51.1 %		8月19日		56.8 %		
		11月21日		53.2 %		3月20日		53.4 %						

F. TOYAMAキラリ北側入口

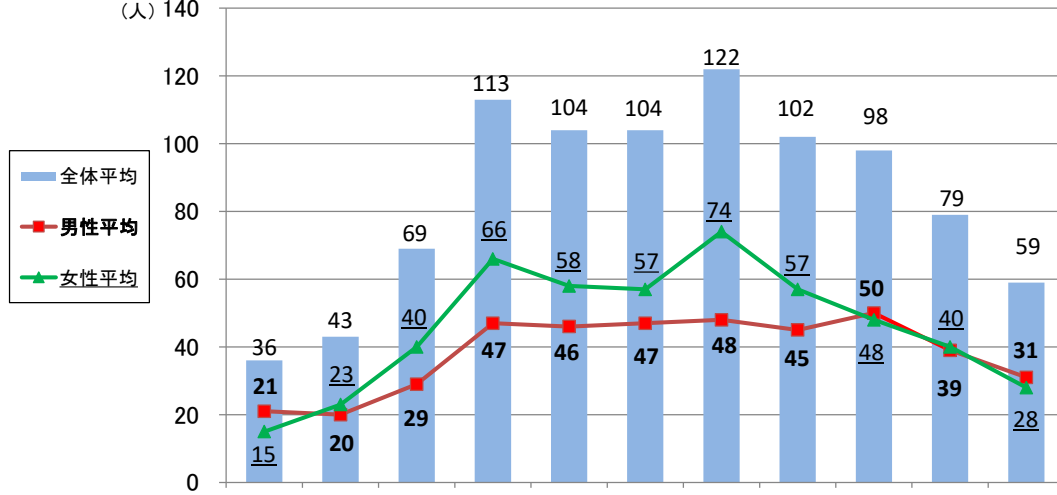
(人) 500



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月16日計	日曜日	86	195	283	315	213	207	217	300	209	162	94	2,281
	東→西	46	83	118	159	147	101	112	163	135	93	58	1,215
	男	17	28	54	84	68	48	62	75	68	43	38	585
	女	29	55	64	75	79	53	50	88	67	50	20	630
	西→東	40	112	165	156	66	106	105	137	74	69	36	1,066
	男	14	49	75	79	28	71	50	67	37	36	21	527
女	26	63	90	77	38	35	55	70	37	33	15	539	
	自転車	1	3	9	11	8	5	2	4	6	9	11	69
8月15日計	日曜日	64	151	326	406	447	421	442	443	325	258	192	3,475
	東→西	23	60	133	230	236	216	247	259	196	162	120	1,882
	男	8	23	69	116	125	101	130	121	100	90	58	941
	女	15	37	64	114	111	115	117	138	96	72	62	941
	西→東	41	91	193	176	211	205	195	184	129	96	72	1,593
	男	18	42	92	86	100	117	94	77	69	57	35	787
女	23	49	101	90	111	88	101	107	60	39	37	806	
	自転車	4	12	22	25	28	29	26	32	23	26	22	249
8月19日計	平日	129	122	205	157	237	197	176	132	130	182	94	1,761
	東→西	43	80	109	94	112	95	95	64	71	113	51	927
	男	25	34	52	45	57	54	42	29	26	63	31	458
	女	18	46	57	49	55	41	53	35	45	50	20	469
	西→東	86	42	96	63	125	102	81	68	59	69	43	834
	男	46	21	43	29	63	56	45	42	23	34	21	423
女	40	21	53	34	62	46	36	26	36	35	22	411	
	自転車	23	12	30	13	18	29	16	29	19	41	18	248
11月21日計	日曜日	93	357	503	602	570	641	489	702	505	327	221	5,010
	東→西	42	125	244	344	271	320	294	333	279	213	132	2,597
	男	18	64	107	171	118	160	143	170	144	102	82	1,279
	女	24	61	137	173	153	160	151	163	135	111	50	1,318
	西→東	51	232	259	258	299	321	195	369	226	114	89	2,413
	男	21	113	107	107	152	139	134	147	102	53	59	1,134
女	30	119	152	151	147	182	61	222	124	61	30	1,279	
	自転車	13	24	21	27	38	35	46	35	26	22	13	300
3月20日計	日曜日	64	283	514	503	382	509	644	626	664	314	141	4,644
	東→西	25	99	229	281	190	278	320	342	382	207	81	2,434
	男	11	34	100	140	84	128	130	169	191	101	49	1,137
	女	14	65	129	141	106	150	190	173	191	106	32	1,297
	西→東	39	184	285	222	192	231	324	284	282	107	60	2,210
	男	12	82	135	116	103	99	156	143	148	59	27	1,080
女	27	102	150	106	89	132	168	141	134	48	33	1,130	
	自転車	3	7	12	13	13	16	17	24	16	11	13	145
※一日の通行量に占める女性の割合				5月16日	51.2 %	8月15日	50.3 %	8月19日	50.0 %				
				11月21日	51.8 %	3月20日	52.3 %						

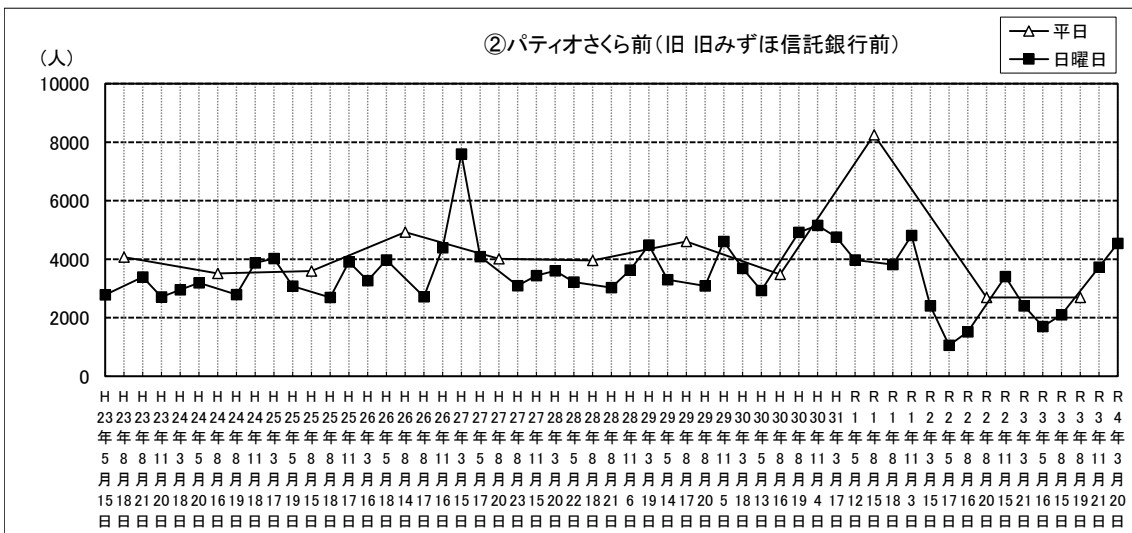
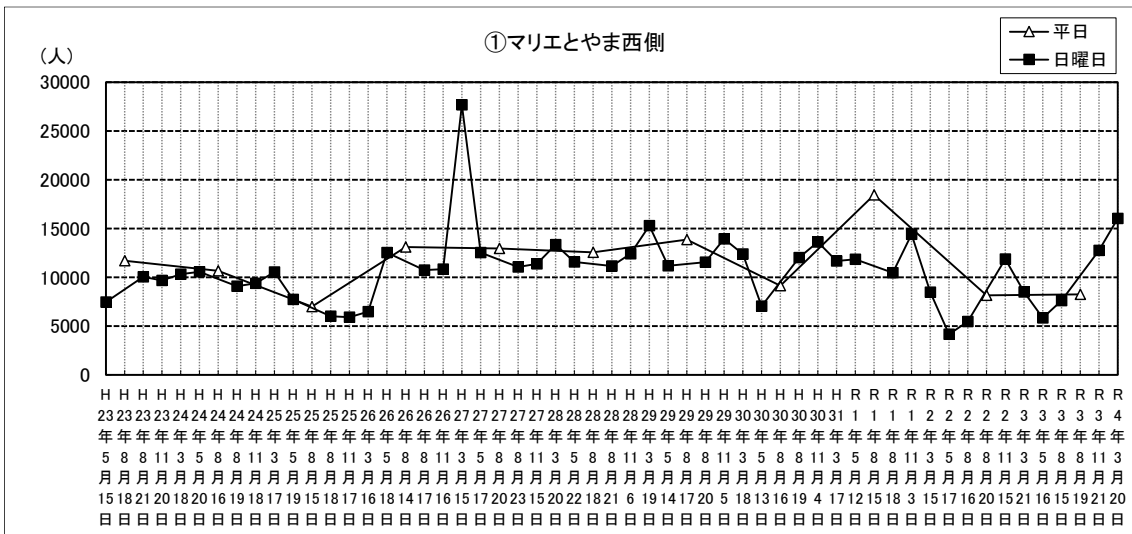
G. 柳堂北側

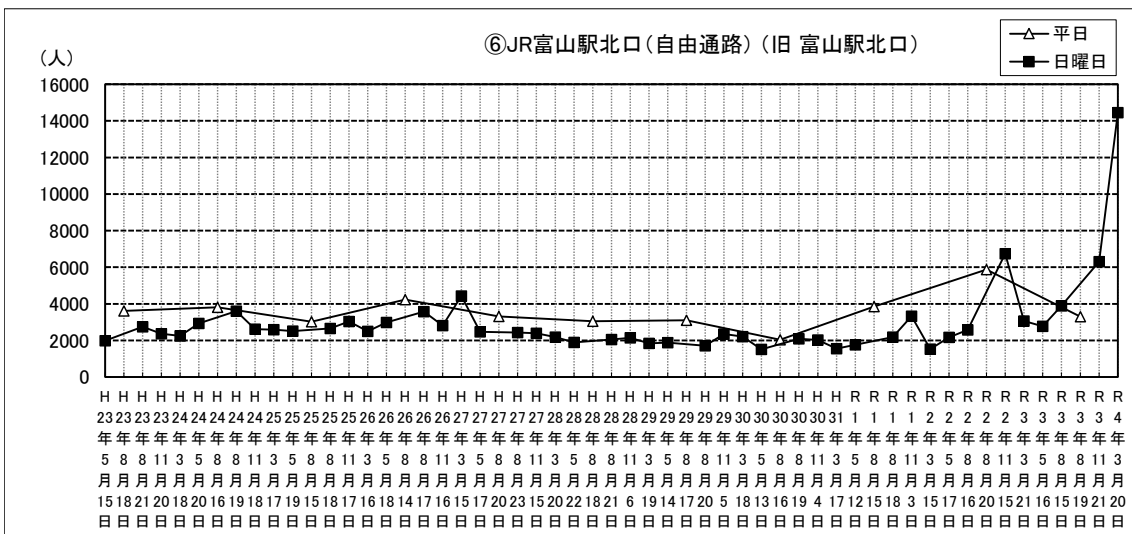
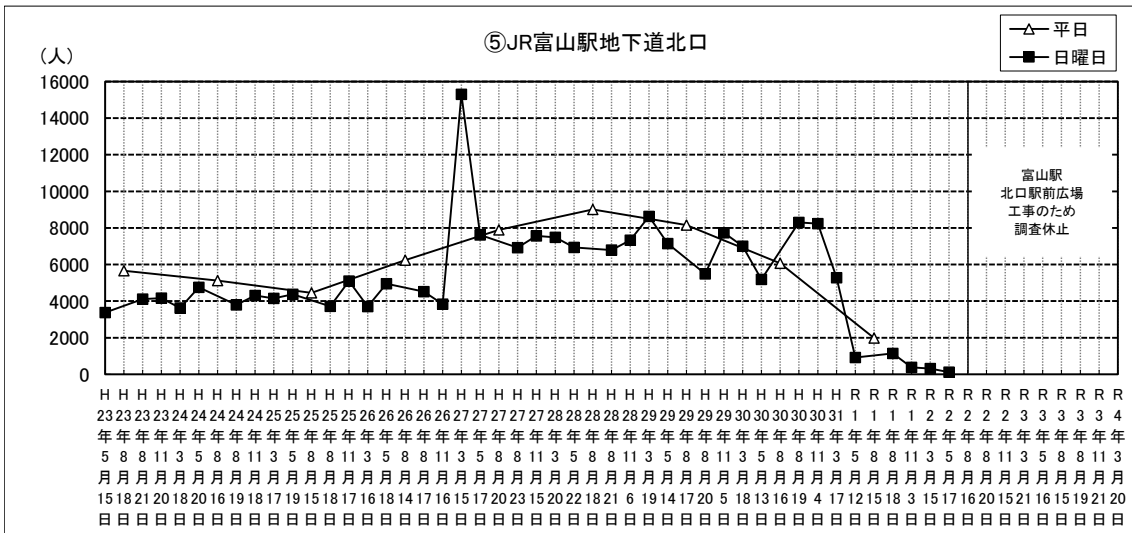
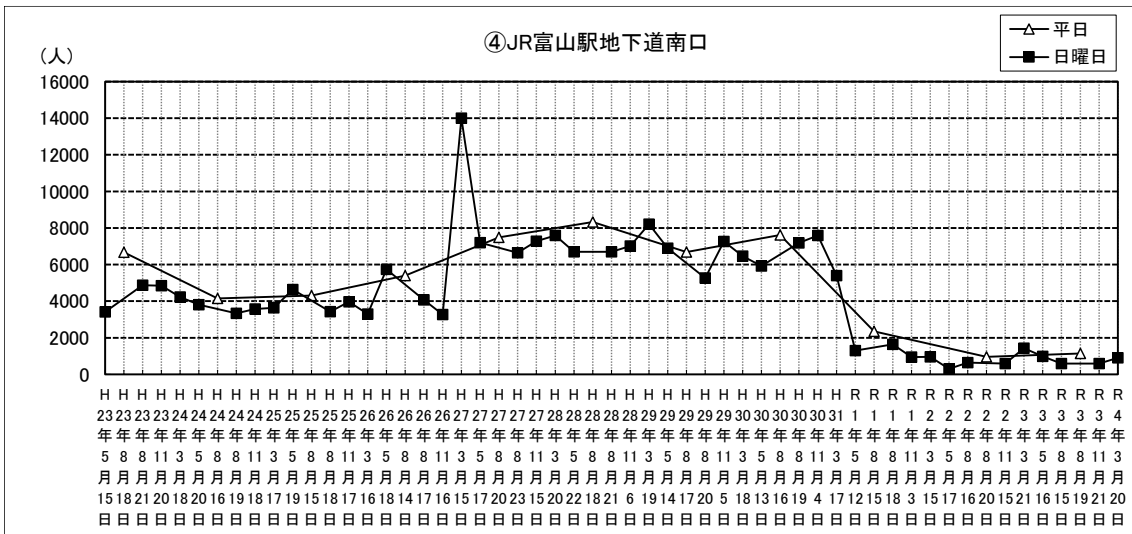
(人) 140



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月16日計	日曜日	34	48	62	74	75	53	93	62	92	52	33	678
	東→西	27	22	26	36	34	30	43	33	46	33	19	349
	男	26	14	13	13	18	13	17	15	25	15	4	173
	女	1	8	13	23	16	17	26	18	21	18	15	176
	西→東	7	26	36	38	41	23	50	29	46	19	14	329
	男	3	11	16	17	19	11	20	14	33	11	12	167
女	4	15	20	21	22	12	30	15	13	8	2	162	
	自転車	26	9	10	4	3	1	3	10	24	5	4	99
8月15日計	日曜日	10	29	56	70	89	96	74	75	79	66	74	718
	東→西	5	12	27	25	52	52	38	51	40	31	43	376
	男	3	4	11	12	22	22	18	24	21	21	25	183
	女	2	8	16	13	30	30	20	27	19	10	18	193
	西→東	5	17	29	45	37	44	36	24	39	35	31	342
	男	0	5	12	21	13	23	13	14	18	16	16	151
女	5	12	17	24	24	21	23	10	21	19	15	191	
	自転車	3	8	12	11	12	12	12	16	22	17	18	143
8月19日計	平日	75	39	51	73	118	46	69	55	46	91	64	727
	東→西	40	20	19	32	69	19	19	23	25	44	33	343
	男	19	12	9	9	23	6	9	7	9	31	19	153
	女	21	8	10	23	46	13	10	16	16	13	14	190
	西→東	35	19	32	41	49	27	50	32	21	47	31	384
	男	16	4	9	14	29	12	6	14	7	22	20	153
女	19	15	23	27	20	15	44	18	14	25	11	231	
	自転車	33	19	19	20	36	20	12	11	17	28	21	236
11月21日計	日曜日	37	54	66	167	134	176	147	142	103	93	76	1,195
	東→西	24	24	26	92	64	91	77	86	60	46	45	635
	男	19	14	15	41	30	44	29	36	32	26	22	308
	女	5	10	11	51	34	47	48	50	28	20	23	327
	西→東	13	30	40	75	70	85	70	56	43	47	31	560
	男	6	12	19	35	32	36	28	23	24	20	17	252
女	7	18	21	40	38	49	42	33	19	27	14	308	
	自転車	17	10	18	20	19	23	15	26	19	17	17	201
3月20日計	日曜日	26	50	112	188	111	153	230	183	171	98	52	1,374
	東→西	6	21	44	80	61	79	114	112	109	58	36	720
	男	3	13	19	35	26	39	47	48	54	24	12	320
	女	3	8	25	45	35	40	67	64	55	34	24	400
	西→東	20	29	68	108	50	74	116	71	62	40	16	654
	男	10	14	23	41	22	32	56	34	28	12	11	283
女	10	15	45	67	28	42	60	37	34	28	5	371	
	自転車	2	3	8	5	10	7	8	14	10	11	8	86
※一日の通行量に占める女性の割合		5月16日		49.9 %		8月15日		53.5 %		8月19日		57.9 %	
		11月21日		53.1 %		3月20日		56.1 %					

## 2. 地点別歩行者通行量の推移





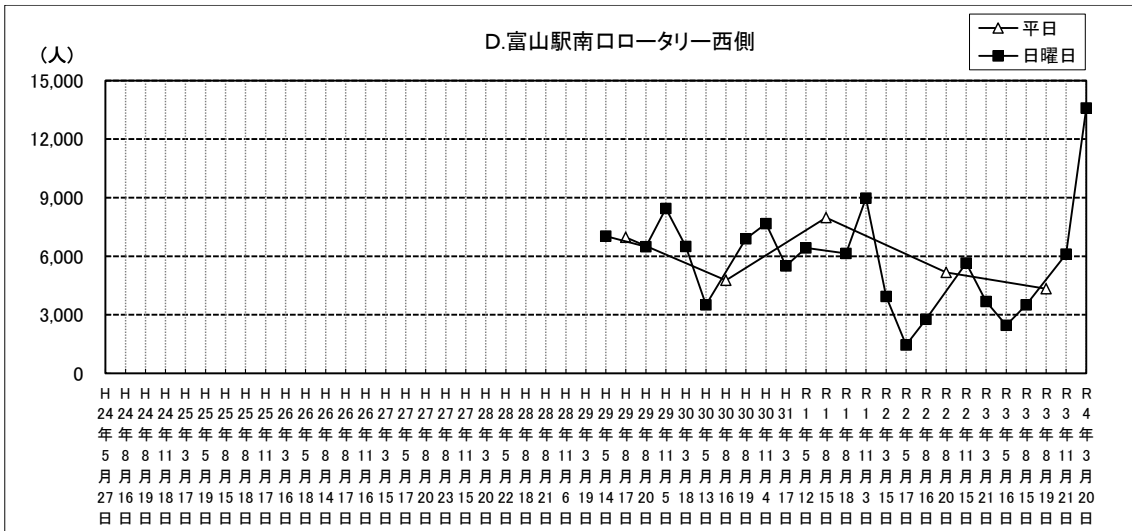


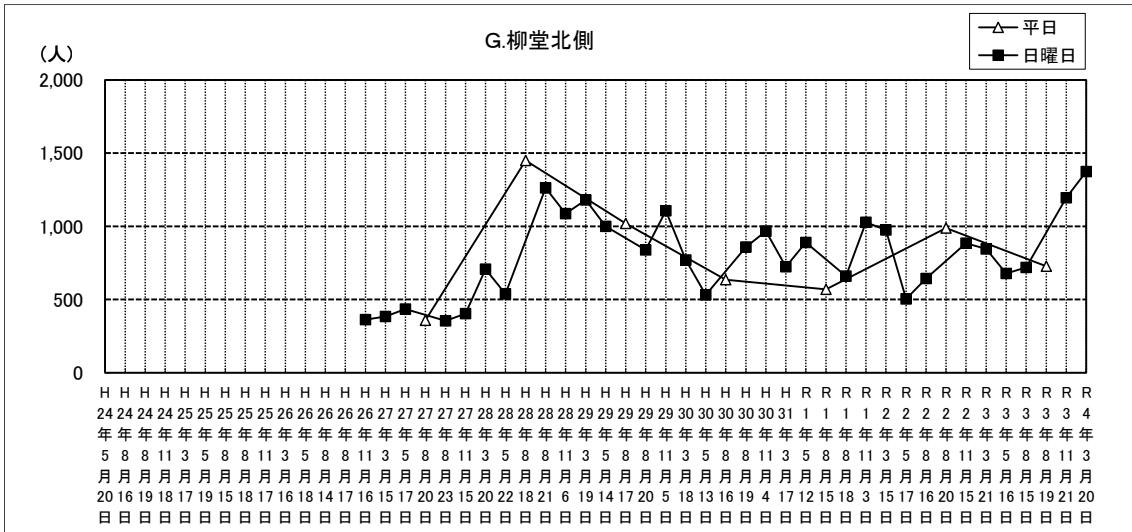












3. 地点別歩行者通行量の推移  
歩行者通行量の推移(平日)

	と① やま 西側工	く② パ ラ オ 前さ	東③ C i C ビ 側ル	地④ J R 道 富 山 南 山 口 駅	地⑤ J R 道 富 山 北 山 口 駅	路北⑥ J R 道 富 山 北 山 口 駅	リ⑦ 才 曲 北 西 側 工	⑧ エル サ カ エ	南⑨ 旧 富 山 西 武 側	西⑩ 中 央 通 り	店⑪ 北 陸 北 銀 行	B⑫ 旧 X P ・ O 前	店⑬ マ ツ イ 電 器	パ⑭ ウ モ ト メ ロ ン 前	ミ⑮ 二 ま 工 房 な 前	ズ⑯ イ ン フ エ 前	前前⑰ 市 民 西 歩 道	店⑱ 千 石 側 通 り	室J R 富 山 駅 前	
平成元年	23,846	6,958	10,644	5,027	8,107	13,889	12,173	6,646	8,181	4,924	9,977									9,977
2年	22,245	6,187	8,736	4,257	9,565	13,756	10,892	6,379	8,496	5,925	9,150									9,150
3年	24,742	8,158	8,507	5,094	9,224	14,909	11,262	5,427	8,420	6,606	5,544									5,544
4年	25,142	6,795	9,362	7,312	8,380	13,196	9,919	4,917	7,755	5,699	7,826									7,826
5年	21,480	5,668	7,775	8,552	7,234	13,369	9,478	5,012	8,464	5,831	7,944									7,944
6年	19,856	5,314	7,083	10,356	6,996	12,427	10,176	5,089	7,362	5,588	7,880									7,880
7年	19,329	5,739	7,865	9,361	7,546	11,528	8,788	5,334	7,152	5,245	6,827									6,827
8年	20,660	5,943	7,379	9,067	7,385	10,979	8,442	4,666	6,641	5,042	6,859									6,859
9年	19,032	5,300	6,752	9,177	7,640	12,688	10,469	5,249	6,147	4,874	6,920									6,920
10年	17,238	4,943	5,324	8,636	7,944	12,440	8,718	5,620	6,426	4,648	6,278									6,278
11年	17,840	4,606	7,075	5,168	7,596	11,082	8,275	5,633	4,672	3,517	7,448									7,448
12年	11,128	4,327	6,882	8,037	6,565	9,435	9,910	5,416	4,485	3,312	6,803									6,803
13年	14,767	4,588	6,450	8,600	6,906	9,192	8,332	5,073	4,567	3,347	6,705									6,705
14年	13,839	4,604	5,576	7,849	6,279	8,993	7,678	4,494	4,432	2,878	5,418									5,418
15年	13,408	4,722	4,669	7,600	5,327	7,108	5,829	3,821	4,042	2,079	6,415									6,415
16年	13,395	4,235	5,300	7,871	4,492	5,454	4,985	2,986	3,494	2,083	6,431									6,431
17年	13,408	4,535	5,181	6,496	4,746	5,865	5,582	3,178	3,517	1,972	6,911									6,911
18年	13,681	4,564	5,965	8,578	3,863	4,938	4,716	2,922	2,722	2,014	7,056									7,056
19年	14,988	5,571	5,737	8,607	5,132	5,755	5,101	3,074	3,435	2,024	7,031									7,031
20年	16,194	4,616	5,557	7,832	4,349	5,828	3,820	3,089	1,343	1,653	6,329									6,329
21年	12,029	4,243	4,926	8,544	4,022	5,326	3,747	3,528	1,692	1,806	6,556									6,556
22年	11,898	3,773	4,009	6,020	3,213	4,600	3,618	3,173	2,268	1,707	6,556									6,556
23年	11,697	4,075	4,569	6,672	3,615	4,784	3,480	3,092	1,256	1,535	6,556									6,556
24年	10,648	3,515	4,026	4,147	3,385	5,242	3,784	2,038	1,178	1,363	6,556									6,556
25年	6,996	3,599	4,217	4,312	3,255	5,422	3,853	3,195	2,101	1,494	6,556									6,556
26年	13,098	4,924	5,045	5,400	3,617	5,631	3,892	3,255	2,157	1,199	6,556									6,556
27年	12,951	4,010	6,378	7,492	2,968	4,593	3,235	2,844	1,866	1,332	6,556									6,556
28年	12,561	3,957	5,710	8,332	4,025	6,329	3,113	2,885	1,932	1,684	6,556									6,556
29年	13,856	4,602	5,976	6,686	4,373	6,061	3,309	3,028	2,037	1,446	6,556									6,556
30年	9,140	3,484	3,922	7,621	4,062	5,853	3,730	2,479	1,342	1,050	6,556									6,556
令和元年	18,454	8,248	5,922	2,347	5,363	7,126	5,087	3,515	1,788	1,592	6,556									6,556
2年	8,146	2,693	3,462	951	2,936	5,100	4,053	2,491	1,560	1,284	6,556									6,556
3年	8,255	2,695	3,333	1,136	2,906	4,489	3,315	2,480	1,511	1,006	6,556									6,556

歩行者通行量の推移(日曜日)

		と① や マ リ 西 側 工	く② パ テ ィ オ 前	東③ C I C ビ 側	地④ J R 富 山 南 口 駅	地⑤ J R 富 山 北 口 駅	路⑥⑦ 北 J R 富 山 通 駅	リ⑦ オ 北 西 輪 フ 側	南⑧ 旧 富 山 西 側	西⑨ 中 央 通 り	店⑩ 北 陸 行 側	B⑪ O X ・ P ・ O 前	店⑫ マ ツ イ 電 器	パ⑬ ウ ト モ ン 前	ミ⑭ ニ ま ち な 前	ズ⑮ イ ン フ ェ 前	前⑯ 市 民 歩 道	店⑰ 街 北 通 り 口	室⑱ J R 富 山 駅 前	
平成 元年	1989	19,344	4,747	6,140		3,547		10,409		19,228	21,124	16,766	8,752	11,284	5,966					8,479
2年	1990	18,150	4,046	5,336		3,850		12,249		24,394	21,608	16,369	8,021	11,662	5,998					8,721
3年	1991	20,364	5,617	5,495		3,627		12,166		22,982	24,036	16,100	6,526	10,785	6,521					9,002
4年	1992	19,995	4,136	6,839		3,887		9,181		20,140	19,324	13,917	5,532	8,380	5,479					8,586
5年	1993	20,137	4,454	6,454	8,689	4,269		9,202		20,361	20,606	13,332	5,633	9,642	5,661					6,952
6年	1994	19,981	4,560	6,343	7,039	3,993		7,979		18,504	18,323	13,506	5,619	9,412	5,065	2,320				7,008
7年	1995	13,355	3,230	5,669	7,117	3,224		9,022		17,336	17,749	12,555	5,461	8,773	5,106	2,210				6,750
8年	1996	17,639	3,877	5,665	7,255	3,899		8,667		17,515	18,021	11,424	5,026	8,761	5,046	2,500				7,122
9年	1997	16,028	3,401	4,455	7,002	5,414		8,099		15,286	17,133	13,768	5,209	7,440	4,614	2,388				5,291
10年	1998	15,842	3,213	4,434	6,895	4,578		8,622		16,340	15,715	10,457	5,855	7,276	4,141	2,156				5,342
11年	1999	15,365	2,699	5,478	6,007	3,764		8,309		16,190	15,133	13,740	6,703	6,037	2,964	1,496				6,353
12年	2000	7,445	2,853	4,101	6,990	4,540		7,393		14,426	13,918	11,114	6,362	5,387	2,893	1,714				6,505
13年	2001	11,387	2,639	3,774	8,062	5,782		7,438		13,520	11,844	10,872	5,834	5,130	2,651	1,514				5,679
14年	2002	12,615	2,915	3,949	4,688	3,790		7,326		12,808	11,144	8,895	5,458	5,584	2,521	1,594				5,143
15年	2003	11,731	3,071	3,673	5,158	3,498		5,954		9,205	7,608	6,334	4,101	4,154	1,680	1,126				5,373
16年	2004	9,540	3,059	3,145	5,358	3,626		5,374		8,446	7,034	5,640	3,587	4,322	1,980	1,218				5,455
17年	2005	10,028	2,888	3,495	5,107	3,328		4,373	5,855	9,069	6,971	6,841	4,668	3,780	1,684	1,128				5,714
18年	2006	10,408	2,893	3,438	5,618	4,731		3,377	5,591	5,044	4,919	4,061	2,652	2,317	1,418	1,144				5,961
19年	2007	10,327	3,166	3,572	6,154	4,533	2,449	4,832	6,026	5,825	4,744	3,484	2,107	2,123	1,597	1,393	1,548			6,217
20年 8月24	2008	10,022	3,429	4,027	4,896	4,562	2,650	5,333	8,312	6,014	4,708	3,258	2,428	1,361	1,304	922	3,503			5,332
20年 11月19	2008							5,634	9,137	7,108	5,395	3,483	2,169	1,744	1,410	1,126	4,429	1,319	605	
21年 3月15	2009							4,877	8,208	6,027	4,943	3,394	2,376	1,532	1,336	1,127	3,350	1,260	616	
21年 5月17	2009							3,251	6,682	4,543	3,216	2,612	1,615	834	1,099	546	1,415	574	369	
21年 8月23	2009	9,847	3,432	3,476	5,225	4,306	2,903	3,926	8,330	6,232	4,118	3,151	2,260	1,441	1,294	932	2,360			5,827
21年 11月8	2009							5,415	10,112	7,029	5,008	3,769	2,379	1,662	1,462	1,286	3,841	1,870	564	
22年 3月14	2010							5,061	8,940	6,871	5,342	3,517	2,413	1,394	1,512	1,114	4,082	2,531	603	
22年 5月16	2010	9,621	2,781	3,483	4,137	4,043	2,342	4,819		6,690	5,103	3,712	2,226	1,403	1,271	1,035	3,838	1,943	727	
22年 8月22	2010	10,121	2,987	3,808	4,453	3,927	2,187	4,035		5,000	3,727	2,870	1,608	982	1,190	743	2,616	3,116	515	
22年 11月21	2010	11,209	3,411	3,528	4,562	4,608	2,874	4,581	8,331	6,388	5,335	4,269	2,467	1,387	1,523	916	4,085	1,950	2,407	
23年 3月20	2011	10,036	3,064	3,355	4,437	4,088	2,102	8,347	12,149	8,531	5,186	4,046	2,517	1,394	1,431	946	5,469	5,816	772	
23年 5月15	2011	7,445	2,785	3,284	3,413	3,375	1,987	5,048	8,829	6,046	3,396	3,222	2,188	1,248	1,301	826	4,016	2,088	684	
23年 8月21	2011	10,034	3,391	3,252	4,876	4,110	2,744	4,247	7,650	6,104	4,014	3,210	2,130	1,172	1,246	650	2,090	3,427	553	
23年 11月20	2011	9,669	2,705	2,860	4,850	4,162	2,363	5,548	12,002	8,747	6,393	5,144	2,215	1,060	1,183	890	3,569	2,041	710	
24年 3月18	2012	10,303	2,952	3,264	4,228	3,620	2,249	8,028	11,950	8,136	5,000	4,613	3,925	1,297	1,407	841	3,471	6,282	652	
24年 5月20	2012	10,570	3,189	3,701	3,805	4,759	2,932	4,627	8,769	5,899	4,037	3,203	2,024	1,224	1,266	798	3,021	1,763	722	
24年 8月19	2012	9,092	2,788	3,188	3,332	3,798	3,600	3,561	7,068	5,386	3,629	3,063	1,978	971	978	688	1,669	1,856	534	
24年 11月18	2012	9,376	3,875	3,131	3,572	4,301	2,615	3,610	7,609	5,329	3,791	3,348	1,904	842	998	527	1,719	1,931	645	
25年 3月17	2013	10,530	4,025	3,894	3,637	4,147	2,585	5,486	8,817	6,216	4,232	3,264	2,057	1,220	1,308	797	3,400	6,426	861	
25年 5月19	2013	7,731	3,079	3,514	4,632	4,373	2,510	4,398	8,854	5,892	4,174	3,060	1,720	1,062	1,331	622	3,082	2,157	510	
25年 8月18	2013	6,005	2,694	3,297	3,422	3,720	2,659	2,826	6,829	4,424	3,256	2,551	1,624	841	1,065	461	2,333	1,214	439	
25年 11月17	2013	5,909	3,908	3,718	3,961	1,500	3,031	4,473	8,565	5,998	4,238	3,370	2,006	1,123	1,410	701	4,420	1,963	1,014	
26年 3月16	2014	6,465	3,270	3,012	3,296	3,709	2,501	3,025	7,094	5,689	4,335	3,147	1,714	977	1,268	607	2,935	1,307	444	
26年 5月18	2014	12,530	3,976	3,438	5,739	4,949	2,978	3,658	8,098	6,059	4,333	3,437	2,232	1,280	1,394	1,822	3,812	1,507	602	
26年 8月17	2014	10,732	2,714	3,113	4,069	4,519	3,580	2,858	6,736	4,806	3,102	2,594	1,699	743	986	1,097	2,449	824	351	
26年 11月16	2014	10,830	4,394	3,785	3,266	3,831	2,816	3,553	8,429	6,494	4,960	3,370	1,961	1,298	1,367	1,674	4,164	1,233	625	
27年 3月15	2015	27,690	7,591	7,145	14,000	15,307	4,428	3,615	8,405	6,243	4,760	3,685	2,100	1,518	1,485	1,682	4,234	1,282	748	
27年 5月17	2015	12,535	4,084	4,931	7,198	7,613	2,468	3,527	7,845	5,474	3,705	2,982	2,073	1,269	1,209	1,575	3,535	1,323	628	
27年 8月23	2015	11,054	3,092	4,432	6,641	6,917	2,434	3,199	7,788	5,455	4,027	3,291	2,080	2,228	1,640	1,935	7,371	1,442	575	
27年 11月15	2015	11,369	3,442	4,192	7,276	7,560	2,398	3,474	8,642	6,092	4,420	3,283	1,868	1,468	1,453	1,565	5,002	1,227	529	
28年 3月20	2016	13,354	3,607	4,848	7,585	7,485	2,175	5,206	9,596	6,693	6,094	3,570	2,105	1,582	1,742	1,680	6,534	3,170	615	
28年 5月22	2016	11,578	3,219	5,139	6,697	6,931	1,891	3,471	7,343	4,944	3,175	2,744	1,645	1,407	1,254	1,601	4,010	1,621	624	
28年 8月18	2016	11,139	3,029	4,431	6,698	6,786	2,051	4,886	7,828	5,160	3,588	2,906	1,811	1,321	1,213	1,355	3,954	3,644	533	
28年 11月6	2016	12,414	3,627	4,286	7,019	7,330	2,140	6,320	8,176	5,147	3,409	2,661	1,570	1,352	1,443	1,583	6,083	3,320	627	
29年 3月19	2017	15,289	4,480	6,577	8,203	8,625	1,842	10,159	9,533	7,035	5,766	3,569	2,076	1,726	1,693	1,735	5,928	8,374	885	
29年 5月14	2017	11,187	3,299	4,627	6,900	7,148	1,874	5,731	7,523	5,525	4,416	3,146	1,837	1,631	1,669	1,881	5,660	3,531	707	
29年 8月20	2017	11,538	3,083	4,722	5,272	5,495	1,706	4,988	6,997	4,541	3,373	2,723	1,680	1,265	1,271	1,547	3,917	2,992	664	
29年 11月5	2017	13,945	4,609	5,349	7,269	7,737	2,349	6,811	8,221	5,047	3,766	2,912	1,904	1,524	1,431	1,800	6,972	2,825	740	
30年 3月18	2018	12,393	3,683	5,119	6,460	7,004	2,214	5,758	7,833	5,526	4,821	3,096	1,868	1,440	1,710	1,809	4,578	2,831	666	
30年 5月13	2018	7,028	2,931	2,796	5,918	5,190	1,511	5,949	8,440	5,234	4,066	2,936	1,466	1,031	1,433	1,558	2,269	2,236	373	
30年 8月19	2018	10,017	4,915	5,456	7,182	8,305	2,089	5,157	6,359	4,353	3,152	2,532	1,658	1,359	1,133	1,838	3,269			

4. 参考資料

調査地域及び郊外型大型店の主な動き

		調査地域の主な動き	郊外
平成12年	2000	5月 「ユニー西町店」が閉店し「ユニーアピタ食品館」に改装されオープン 8月 JR富山駅北の地下道を延長 地下広場等が完成 9月 「オークスカナルパークホテル」オープン	10月 婦中町に「ファボーレ」オープン 12月 「K3」・「ニトリ富山店」オープン 11月 「PLANT-3滑川店」オープン
平成13年	2001	3月 シニア向けミニチャレンジショップ「まちなか西遊房」がオープン	1月 「神島リビング富山店」オープン 2月「ダイエーハイパーマート富山店」が撤退 5月に「マイプラザ」としてリニューアルオープン
平成14年	2002	2月 中央通りの「長崎屋富山店」「無印良品」閉店 10月 「ウイズシネマ」閉館	8月 都市計画道路草島東線開通 9月 「イオン高岡SC」オープン
平成15年	2003	7月 中央通り西口の「マクドナルド」閉店 11月 「みずほ銀行富山中央支店」が同行富山支店内に移転	
平成16年	2004	3月 中央通りに「街なかサロン樹の子」オープン 4月 荒町に「ダイワロイネットホテル」オープン 10月 「ユニー富山駅前店」閉店	
平成17年	2005	4月 西町・総曲輪地区再開発ビル「CUBY」オープン 8月 大手町に「剣の湯ドリーミン富山」オープン	
平成18年	2006	3月 「富山西武」閉店 4月 「富山ライトレール」開業 8月 西町交差点スクランブル廃止	11月 「金沢フォーラス」オープン
平成19年	2007	2月 「フォルツァ総曲輪」オープン 3月 「にぎわい横丁」オープン 9月 「総曲輪フェリオ」「グランドプラザ」オープン	
平成21年	2009	3月 平和通りアーケード撤去 6月 「てるてる亭」オープン 12月 富山市路面電車環状線「セントラム」開通	
平成22年	2010	4月 新幹線連続立体交差化工事のためJR富山駅仮駅舎に移転 中央通り地区再開発工事着工 10月 富山市総曲輪に「地場もん屋総本店」オープン 12月 「アバヴィラホテル富山駅前」オープン	
平成23年	2011	4月 総曲輪通りに「総曲輪屋台横丁」オープン 7月 総曲輪通りに「まちなか研究室」オープン	3月 「東北地方太平洋沖地震」発生
平成24年	2012	4月 中央通り地区再開発工事完了 9月 中央通りに美術館「ギャラリー・ミレー」オープン	3月 「富山大橋掛け替え」
平成25年	2013	3月 「CiC」に4階に「とやまこどもプラザ」オープン 5月 市内電車新停留場「中町(西町北)」開業	
平成26年	2014	9月 総曲輪西地区再開発工事着工	
平成27年	2015	3月 「北陸新幹線」開業 JR富山駅が新駅舎に移転 同月 「あいの風とやま鉄道」開業 同月 市内電車新停留所「富山駅」開業 同月 「きときと市場 とやマルシェ」オープン	3月 「黒部宇奈月温泉駅」「新高岡駅」開業
平成28年	2016	6月 「ユウタウン総曲輪」オープン 7月 総曲輪3丁目地区(富山西武跡地)再開発工事着工	
平成29年	2017	3月 「富岩水上ライン」総乗船客20万人達成 8月 「富山県美術館」全面開館	3月 「イオンモール新小松店」オープン 8月 「シアターワールド大都会」閉館 8月 「アピタ黒部店」閉館 10月 「富山産業展示館(テクノホール)」新展示場開館
平成30年	2018	4月 富山駅前に「パティオさくら」全面開業	3月 あいの風とやま鉄道「高岡やぶなみ駅」開業 4月 「道の駅 雨晴」開業 9月 「イオンモール高岡」増床リニューアル 10月 「ファボーレ」増床リニューアル
平成31年 (令和元年)	2019	3月 富山駅完全高架化完了 4月 富山駅南北自由通路一部開通(仮通路) 8月 「富山駅北電停」仮停留所へ移転	
令和2年	2020	3月 富山駅路面電車南北接続 同月 富山駅南北自由通路全面開通 5月 富山駅「とやマルシェ」増床オープン 7月 「SOGAWA BASE」オープン	4月 「MEGADon・キホーテUNY魚津店」オープン 6月 「MEGADon・キホーテUNY砺波店」オープン 10月 「SUPER CENTER PLANT黒部店」オープン 12月 「上市スマートIC」開通
令和3年	2021	11月 「富山駅南北線」全面供用	8月 「国道415号富山東バイパス」全線開通

