

令和4年度  
富山市歩行者通行量調査  
報告書

令和5年3月  
富山市  
富山商工会議所



# 目 次

I. 調査実施要領	- 1 -
1. 調査目的	- 1 -
2. 調査委託機関	- 1 -
3. 調査実施機関	- 1 -
4. 調査実施日時	- 1 -
5. 調査方法	- 1 -
6. 調査対象	- 1 -
7. 調査地点（18地点＋特別調査6地点）	- 1 -
8. 調査地点地図	- 2 -
II. 調査結果	- 3 -
1. 調査結果概要	- 3 -
2. 調査実施日における諸環境	- 8 -
3. イベントの影響と今後の課題	- 13 -
4. 歩行者通行量の推移	- 14 -
5. 地点別歩行者通行量の増減	- 24 -
6. 地点別歩行者通行量の前年比	- 26 -
7. 時間帯別歩行者通行量の前年比較	- 28 -
8. 曜日比較	- 38 -
9. 通行量全体に占める女性の割合	- 40 -
10. 自転車通行者数	- 45 -
11. 歩行者に対する自転車通行者の割合	- 47 -
12. 歩行者の年代別による集計	- 49 -
13. 特別調査6地点	- 55 -
集計表	- 56 -



## I . 調査実施要領

### 1.調査目的

JR富山駅周辺地区及び富山市中心商店街周辺地区の歩行者通行量を調査分析することにより、商業振興を図るための資料とする。

### 2.調査委託機関

富山市、富山商工会議所

### 3.調査実施機関

有限会社WIZARD

### 4.調査実施日時

第1回 令和4年 5月15日（日） 8:00～19:00

第2回 令和4年 8月18日（木） 8:00～19:00

第3回 令和4年 8月21日（日） 8:00～19:00

第4回 令和4年 11月20日（日） 8:00～19:00

第5回 令和5年 3月12日（日） 8:00～19:00

### 5.調査方法

調査地点を通過する歩行者・自転車を調査員が進行方向別・男女別に計測し、1時間毎に集計を行う11時間連続調査。

今年度も前年度と同様、上記区分に加え、歩行者の年代別の集計も行った。

### 6.調査対象

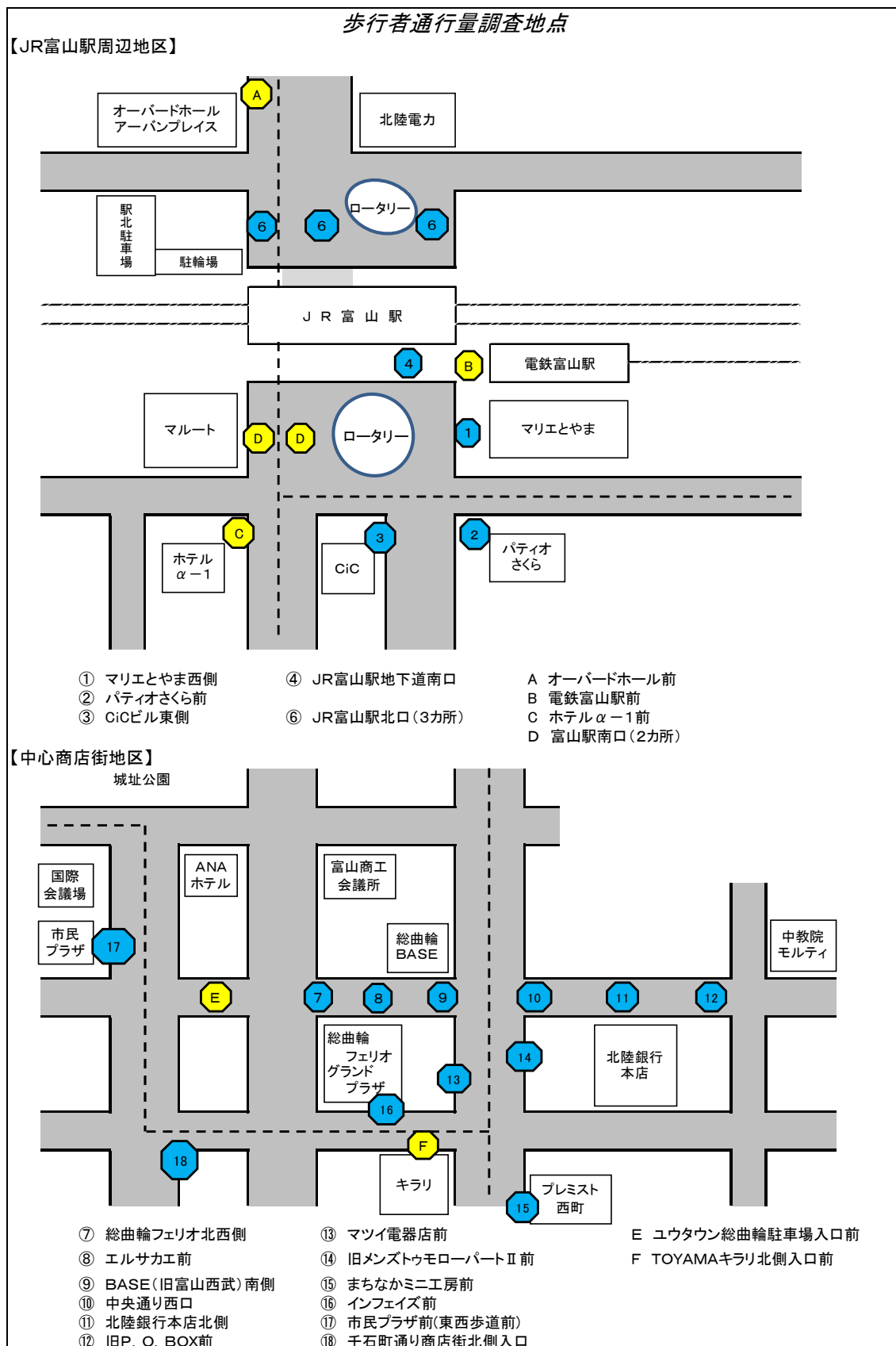
中学生以上とし、自転車利用者も歩行者とする。

### 7.調査地点(18地点\*1 + 特別調査6地点)

JR富山駅周辺地区	①マリエとやま西側	②パティオさくら前
	③Ciビル東側	④JR富山駅地下道南口
	⑤JR富山駅地下道北口*1	⑥JR富山駅北口(3カ所)
中心商店街周辺地区	⑦総曲輪フェリオ北西側	⑧エルサカエ前
	⑨BASE(旧富山西武)南側	⑩中央通り西口
	⑪北陸銀行本店北側	⑫旧P.O.BOX前
	⑬マツイ電器店前	⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前
	⑮まちなかミニ工房前	⑯インフェイズ前
	⑰市民プラザ前(東西歩道前)	⑱千石町通り商店街北側入口
特別調査7地点	A オーバードホール前	B 電鉄富山駅前
	C ホテルα1前	D 富山駅南口(2カ所)
	E ユウタウン総曲輪駐車場入口前	F TOYAMAキラリ北側入口前

\*1 前年度までの地点⑤「JR富山駅地下道北口」を参考として調査実施

## 8.調査地点地図



## Ⅱ. 調査結果

### 1. 調査結果概要

今年度の調査は、令和4年5月15日(日)、8月18日(木)、8月21日(日)、11月20日(日)、令和5年3月12日(日)の5回にわたって実施した。

#### ○5月15日(日)

天気は曇り。気温は上がらず、最高気温18.1℃、最低気温11.3℃で、少し肌寒い1日となった。JR富山駅周辺地区では、3月にオープンしたMARROOT周辺で賑わいが見られた。中心商店街周辺地区ではグランドプラザで「花と緑のフェスティバル」が開催されており、賑わいが見られた。

#### ○8月18日(木)

天気は曇り時々雨。時折強い風雨に見舞われる不安定な天候であり、その影響で気温は30℃を超えず、この時期としては比較的涼しい1日だった。両地区とも特に目立ったイベントは無かったが、通勤通学による人通りは多く見られた。

#### ○8月21日(日)

天気は曇り時々雨。最高気温27.0℃、最低気温23.3℃で曇りがちの天気だったため過ごしやすい1日となった。JR富山駅周辺地区では「とやまレールライフフェスタ」が開催され、賑わいが見られた。また、中心商店街周辺地区では、短時間ではあったがグランドプラザで「TMCAまちなかコンサート」が開催され、賑わいが見られた。

#### ○11月20日(日)

天気は雨。最高気温14.0℃、最低気温8.3℃と、少し肌寒い1日となった。JR富山駅周辺地区では富山駅で「検査と健康展 in TOYAMA 2022」が開催され、中心商店街周辺地区ではグランドプラザで「古着のヤマヒサ直売会」が開催された。両地区ともにイベントによる賑わいが見られたが、天候の影響で人通りは比較的落ち着いていた。

#### ○3月12日(日)

天気は曇り時々晴れ。最高気温が23.3℃と上昇し、5月中旬並みの陽気となった。両地区とも目立ったイベントは無かったが、過ごしやすい天候だったこともあって、各所で買い物客や旅行客の姿が多く見られた。

表1-1 調査日の天気と気温

	今回調査(令和4年度)					前回調査(令和3年度)				
	5月15日 (日曜)	8月18日 (平日)	8月21日 (日曜)	11月20日 (日曜)	3月12日 (日曜)	5月16日 (日曜)	8月15日 (日曜)	8月19日 (平日)	11月21日 (日曜)	3月20日 (日曜)
天候										
最高気温	18.1℃	29.4℃	27.0℃	14.0℃	23.3℃	25.4℃	27.3℃	32.3℃	16.1℃	9.2℃
最低気温	11.3℃	22.1℃	23.3℃	8.3℃	6.9℃	16.9℃	20.2℃	22.6℃	7.5℃	4.1℃

表1-2 今回調査の主なイベント状況

	令和4年 5/15(日曜日)	令和4年 8/18(平日)	令和4年 8/21(日曜日)	令和4年 11/20(日曜日)	令和5年 3/12(日曜日)
オーバードホール		朗読劇 泉ピン子の「すぐ死ぬんだから」	オーケストラ・アンサンブル金沢	桐朋アカデミー・オーケストラ特別演奏会	第36回富山県社会人吹奏楽フェスティバル
グランドプラザ	花と緑のフェスティバル	EPM GROUP SUMMER展示会	TMCAまちなかコンサート	古着のヤマヒサ直売会 地場もん屋マルシェ	富山県家具転倒防止対策支援事業 ベベキャンピングカー展示
大和富山店	羽生結弦展2022				第15回 越翔会 大和特選絵画展 京の老舗 矢代仁・岩田 染織造品展
市民プラザ	～芯から生まれる小さな世界～ 鉛筆彫刻人シロイ展		2022年カワイミュージックフェスティバル	第23回富山市民音楽フェスティバル	2023 古典園芸とやま「花と緑の展示会」
他中心商店街各所					
郊外イベント	■カターレ富山vsY.S.C.C横浜 環水公園の日		環水公園の日		

表1-3 前年同時期の主なイベント状況

	令和3年 5/16(日曜日)	令和3年 8/15(日曜日)	令和3年 8/19(平日)	令和3年 11/21(日曜日)	令和4年 3/20(日曜日)
オーバードホール	爆笑お笑いフェスin富山			葉加瀬太郎コンサートツアー2021	(非公開公演)
グランドプラザ	CoCo Marche.27			古着のヤマヒサ直売会	■3x3 BASKETBALL SHAKE THE WORLD TOYAMA2022 SPRING
大和富山店	第67回富山県女流書道展	水森亜土のカワイイ世界展 連載完結記念ハイキュー!!展	西村芳弘 セラミックアート展 山羽春季 日本画展		総曲輪 春の感謝祭
市民プラザ	フルートデュオコンサート 古典から現代までの室内楽名曲集		日本学校農業クラブ北信越ブロック大会	第22回富山市民音楽フェスティバル	はなまるクラフトフェア
他中心商店街各所					越中大手市場～トランジットモール～
郊外イベント	■カターレ富山vsアスルクラロ沼津 環水公園の日	北信越総体2021 卓球		■カターレ富山vsテゲバジャーロ宮崎	■富山グラウジーズvs島根スサノオマジック つながらWeekend(路面電車南北接続2周年記念 イベント)



歩行者通行量の概要

今年度の調査地点は全24地点。うちJR富山駅周辺地区6地点\*1と中心商店街周辺地区12地点をあわせた合計18地点の結果を前年度と比較する。

\*1 前年度までの地点⑤「JR富山駅地下道北口」を参考として調査実施

■全体(①～⑩合計)

今年度18地点調査(①～⑩合計※⑤は参考値)における歩行者通行量は、5月15日(日曜日)が57,102人、8月18日(平日)が50,522人、8月21日(日曜日)が52,225人、11月20日(日曜日)が61,114人、3月12日(日曜日)が64,337人となり、5回の平均は57,060人となった。

前年同時期調査と比較すると、全体で5月15日(日曜日)34.5%増、8月18日(平日)15.4%増、8月21日(日曜日)1.2%増、11月20日(日曜日)は16.9%減、3月12日(日曜日)30.3%減となった。

11月調査と3月調査以外で歩行者通行量は増加している。5月調査では歩行者通行量が大幅に上昇しており、天候が安定していたことと、新型コロナウイルスへの脅威が前年度よりもさらに落ち着いていたためだと推測される。8月の平日調査と休日調査でも引き続き、前年度から歩行者通行量が増加しているが、ほぼ横ばいだった休日調査に比べて平日調査では、それなりの上げ幅となっている。一方、11月調査では前年度から減少した。前年度同様イベントは開催されていたが、天候が不安定だったことが減少した理由だと考えられる。また、3月調査では大幅に減少したが、これは前年度に南北接続2周年記念イベントが各所で開催され、歩行者通行量が増加していたためであり、特に目立ったイベントがなかった今年度は、その分減少したと考えられる。

表1-4 地区・地点別歩行者通行量

調査地区・地点	令和4年度(人)					令和3年度(人)					増減比						
	5月15日 (日曜日)	8月18日 (平日)	8月21日 (日曜日)	11月20日 (日曜日)	3月12日 (日曜日)	平均値 (5回平均)	5月16日 (日曜日)	8月15日 (日曜日)	8月19日 (平日)	11月21日 (日曜日)	3月20日 (日曜日)	平均値 (5回平均)	5月15日	8月18日	8月21日	11月20日	3月12日
合計(①～⑩)	57,102	50,522	52,225	61,114	64,337	57,060	42,468	51,591	43,786	73,544	92,361	60,750	34.5%	15.4%	1.2%	-16.9%	-30.3%
JR富山駅周辺地区(①～⑥の6地点)	21,882	24,527	21,462	23,534	28,999	24,081	13,156	16,884	18,712	27,968	41,443	23,633	66.3%	31.1%	27.1%	-15.9%	-30.0%
①マリエとやま西側	8,983	9,516	8,745	9,014	11,245	9,501	5,820	7,597	8,255	12,760	16,019	10,090	54.3%	15.3%	15.1%	-29.4%	-29.8%
②パティオさくら前	2,642	2,878	2,341	2,820	3,487	2,834	1,701	2,103	2,695	3,730	4,543	2,954	55.3%	6.8%	11.3%	-24.4%	-23.2%
③CICビル東側	3,897	4,318	3,453	4,068	5,187	4,185	1,883	2,705	3,333	4,582	5,530	3,607	107.0%	29.6%	27.7%	-11.2%	-6.2%
④JR富山駅地下道南口	497	1,300	551	1,024	636	802	985	586	1,136	590	899	839	-49.5%	14.4%	-6.0%	73.6%	-29.3%
※JR富山駅地下道北口(参考値)	117	331	93	162	172	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
⑥JR富山駅北口(3カ所)	5,746	6,184	6,279	6,446	8,272	6,585	2,767	3,893	3,293	6,306	14,452	6,142	107.7%	87.8%	61.3%	2.2%	-42.8%
中心商店街周辺地区(⑦～⑩)	35,220	25,995	30,763	37,580	35,338	32,979	29,312	34,707	25,074	45,576	50,918	37,117	20.2%	3.7%	-11.4%	-17.5%	-30.6%
中心商店街地区(⑦～⑩)	31,376	23,817	28,105	35,338	32,622	30,252	27,123	32,405	22,839	41,799	41,222	33,078	15.7%	4.3%	-13.3%	-15.5%	-20.9%
総曲輪通り(⑦～⑨)	16,703	11,779	14,951	20,498	17,524	16,291	15,433	17,830	10,710	23,233	24,057	18,253	8.2%	10.0%	-16.1%	-11.8%	-27.2%
⑦総曲輪フェリオ北西側	5,432	3,194	4,376	5,892	5,362	4,851	4,040	4,825	2,906	6,516	8,291	5,316	34.5%	9.9%	-9.3%	-9.6%	-35.3%
⑧エルサカエ前	6,787	4,906	6,515	9,122	7,362	6,938	7,478	8,139	4,489	10,030	9,911	8,009	-9.2%	9.3%	-20.0%	-9.1%	-25.7%
⑨BASE(旧富山西武)南側	4,484	3,679	4,060	5,484	4,800	4,501	3,915	4,866	3,315	6,687	5,855	4,928	14.5%	11.0%	-16.6%	-18.0%	-18.0%
中央通り(⑩～⑫)	6,856	5,985	5,877	7,407	6,753	6,576	6,694	7,456	6,370	8,392	7,720	7,326	2.4%	-6.0%	-21.2%	-11.7%	-12.5%
⑩中央通り西口	2,964	2,326	2,475	3,254	2,880	2,780	2,848	3,077	2,480	4,123	3,466	3,199	4.1%	-6.2%	-19.6%	-21.1%	-16.9%
⑪北陸銀行本店北側	2,345	2,232	2,061	2,552	2,328	2,304	2,393	2,654	2,379	2,767	2,679	2,574	-2.0%	-6.2%	-22.3%	-7.8%	-13.1%
⑫旧P.O.BOX前	1,547	1,427	1,341	1,601	1,545	1,492	1,453	1,725	1,511	1,502	1,575	1,553	6.5%	-5.6%	-22.3%	6.6%	-1.9%
西町(⑬～⑮)	7,817	6,053	7,277	7,433	8,345	7,385	4,996	7,119	5,759	10,174	9,445	7,499	56.5%	5.1%	2.2%	-26.9%	-11.6%
⑬マツイ電器店前	1,418	1,255	1,300	1,298	1,491	1,352	810	1,294	1,006	1,815	1,765	1,338	75.1%	24.8%	0.5%	-28.5%	-15.5%
⑭旧メズトゥモローパートⅡ前	951	1,237	943	1,067	1,064	1,052	858	953	1,227	1,281	1,138	1,091	10.8%	0.8%	-1.0%	-16.7%	-6.5%
⑮まちなかミニ工房前	1,587	1,516	1,533	1,384	1,621	1,528	1,288	1,514	1,709	1,850	1,612	1,595	23.2%	-11.3%	1.3%	-25.2%	0.6%
⑯インフェイズ前	3,861	2,045	3,501	3,684	4,169	3,452	2,040	3,358	1,817	5,228	4,930	3,475	89.3%	12.5%	4.3%	-29.5%	-15.4%
大手町・千石町(⑰～⑱)	3,844	2,178	2,658	2,242	2,716	2,728	2,189	2,302	2,235	3,777	9,696	4,040	75.6%	-2.6%	15.5%	-40.6%	-72.0%
⑰市民プラザ前(東西歩道前)	3,177	1,724	2,183	1,782	2,103	2,194	1,775	1,840	1,745	3,056	8,948	3,473	79.0%	-1.2%	18.6%	-41.7%	-76.5%
⑱千石町通り商店街北側入口	667	454	475	460	613	534	414	462	490	721	748	567	61.1%	-7.3%	2.8%	-36.2%	-18.0%

※平均値は四捨五入の為、各調査地点の平均値と合計が合わない場合がある。

■ JR富山駅周辺地区（①～⑥合計※⑤は参考値）

JR富山駅周辺地区（①～⑥合計※⑤は参考値）は、5月15日（日曜日）が21,882人、8月18日（平日）が24,527人、8月21日（日曜日）が21,462人、11月20日（日曜日）が23,534人、3月12日（日曜日）が28,999人となり、5回の平均は24,081人であった。

例年、JR富山駅周辺地区では、通勤通学による公共交通機関利用者の影響で、平日の歩行者通行量が比較的多くなる傾向にあったが、今年度は天候に恵まれ、新型コロナウイルス感染症の感染者数の低減やマスク着用の緩和化、感染症法上の位置づけの見直し発表による期待感から、3月調査の歩行者通行量が最も多い結果となったと考えられる。

○5月15日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計※⑤は参考値）は21,882人。前年同時期と比較して66.3%の大幅増となった。「⑥JR富山駅北口（3カ所）」が107.7%と最も増加幅が大きく、これは前年度からの調査地点変更の影響もあるが、「④JR富山駅地下道南口」を除いた地点で軒並み50%以上の増加がみられ、着実にコロナ禍前の状況に戻ってきていると考えられる結果となった。

○8月18日（平日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計※⑤は参考値）は24,527人。前年同時期と比較して31.1%の増加となった。「⑥JR富山駅北口（3カ所）」の87.8%と大きな上げ幅を筆頭に、全ての調査地点で通行量は増加していた。

○8月21日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計※⑤は参考値）は21,462人。前年同時期と比較して27.1%の増加となった。「④JR富山駅地下道南口」では通行量が6.0%の微減となったが、そのほかの地点では、軒並み増加していた。

○11月20日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計※⑤は参考値）は23,534人。前年同時期と比較して15.9%の減少となった。悪天候の影響で「④JR富山駅地下道南口」では73.6%増となったが、ほかの地点では、ほぼ横ばいか軒並み減少となった。

○3月12日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計※⑤は参考値）は28,999人。前年同時期と比較して30.0%の減少となった。全地点で減少したが、前年度に開催されていた南北接続2周年記念イベントのようなイベントが無く、その分の通行量が減少したと考えられる結果となった。

## ■中心商店街周辺地区（⑦～⑩合計）

中心商店街地区（⑦～⑩合計）は、5月15日（日曜日）が35,220人、8月18日（平日）が25,995人、8月21日（日曜日）が30,763人、11月20日（日曜日）が37,580人、3月12日（日曜日）が35,338人となり、5回の平均は32,979人であった。

前年同時期の歩行者通行量と比較すると、5月調査と8月平日調査の歩行者通行量は増加し、それ以外の調査日で減少している。特に5月調査ではほぼ全ての地点での増加が見られ、新型コロナウイルスへの脅威が前年度よりもさらに落ち着いてきたためだと考えられる。今年度の11月調査時もランドプラザでは直売会イベントは開催されていたが、悪天候の影響もあり、歩行者通行量は前年度から減少した。しかし、それでも最も歩行者通行量が多い結果となった。また、3月調査ではイベントが特に開催されていなかったため、前年度からは大きく減少した。

### ○5月15日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は35,220人。前年同時期と比較して20.2%の増加となった。一部、減少する地点もあったが、今年度は新型コロナウイルス感染症に関わる行動規制の緩和などが追い風となり、歩行者通行量が増加したと考えられる結果となった。

### ○8月18日（平日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は25,995人。前年同時期と比較して3.7%の増加となった。増加地点と減少地点がちょうど半々となっており、天候などの条件もほぼ同じだったため、歩行者通行量は前年度からほぼ横ばいで推移した。

### ○8月21日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は30,763人。前年同時期と比較して11.4%の減少となった。市民プラザで音楽イベントが開催されたため、「⑩市民プラザ前（東西歩道前）」では18.6%増加したが、新型コロナウイルス感染症の第7波の真っ只中ということもあり、全体的には減少の傾向が見られた。

### ○11月20日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は37,580人。前年同時期と比較して17.5%の減少となった。今年度もランドプラザで開催されていた「古着のヤマヒサ直売会」では賑わいが見られたが、悪天候による影響で全体の歩行者通行量は減少した。

### ○3月12日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は35,338人。前年同時期と比較して30.6%の減少となった。ほぼ全地点で減少が見られ、特に「⑩市民プラザ前（東西歩道前）」で大きな減少が見られた。前年度は開催された「越中大手市場～トランジットモール～」の影響で歩行者通行量が大幅に増えていたものの、今年度は特にイベントが開催されなかったため、その分、歩行者通行量が減少したと考えられる結果となった。



(4) 令和4年11月20日 日曜日

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	備考	
気温・天気		10.2℃ (雨)		14.0℃ (曇)									12.9℃ (曇)		最高気温14.0℃(12:00) 最低気温8.3℃(4:00)
イベント・催事など (駅前、中心商店街)				古着のヤマヒサ直売会(グランドプラザ) 地場もん屋マルシェ(グランドプラザ) 第23回富山市民音楽フェスティバル(富山市民プラザ) 桐朋アカデミー・オーケストラ特別演奏会(オーバード・ホール) 検査と健康展 in TOYAMA 2022(富山駅)											
イベント・催事など (郊外)															
特記事項															

(5) 令和5年3月12日 日曜日

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	備考	
気温・天気		14.7℃ (曇)		23.3℃ (曇)									18.9℃ (曇)		最高気温23.3℃(13:00) 最低気温6.9℃(1:00)
イベント・催事など (駅前、中心商店街)				第15回 越翔会 大和特選絵画展(富山大和) 京の老舗 矢代仁・岩田 染織逸品展(富山大和) ベベキャンピングカー展示(グランドプラザ) 2023 古典園芸とやま「花と緑の展示会」(富山市民プラザ) 第36回富山県社会人吹奏楽フェスティバル(オーバード・ホール)											
イベント・催事など (郊外)															
特記事項															

■ イベント時の施設の状況



5月「花と緑のフェスティバル」  
グランドプラザ



8月「とやまレールライフフェスタ」  
富山駅



8月「TMCAまちなかコンサート」  
グランドプラザ



11月「古着のヤマヒサ直売会」  
グランドプラザ

■新型コロナウイルス感染症について

今年度は、第7波と第8波の2度にわたって新規感染者数のピークが訪れた。特に第7波は富山県内においても猛烈な感染拡大を招き、1日あたりの感染者数が3000人近くになることもあった。しかし、これより以前に流行した、高い重症化リスクが示唆されたデルタ株などとは異なり、比較的重症化しにくい傾向のオミクロン株由来の株が主体の流行だったため、日常が過度に制限されるようなことはなく、それによって人出が極端に少なくなるということもなかった。同時に、「新規感染者急増のため」という事由によってイベント等が中止されることも少なくなった。

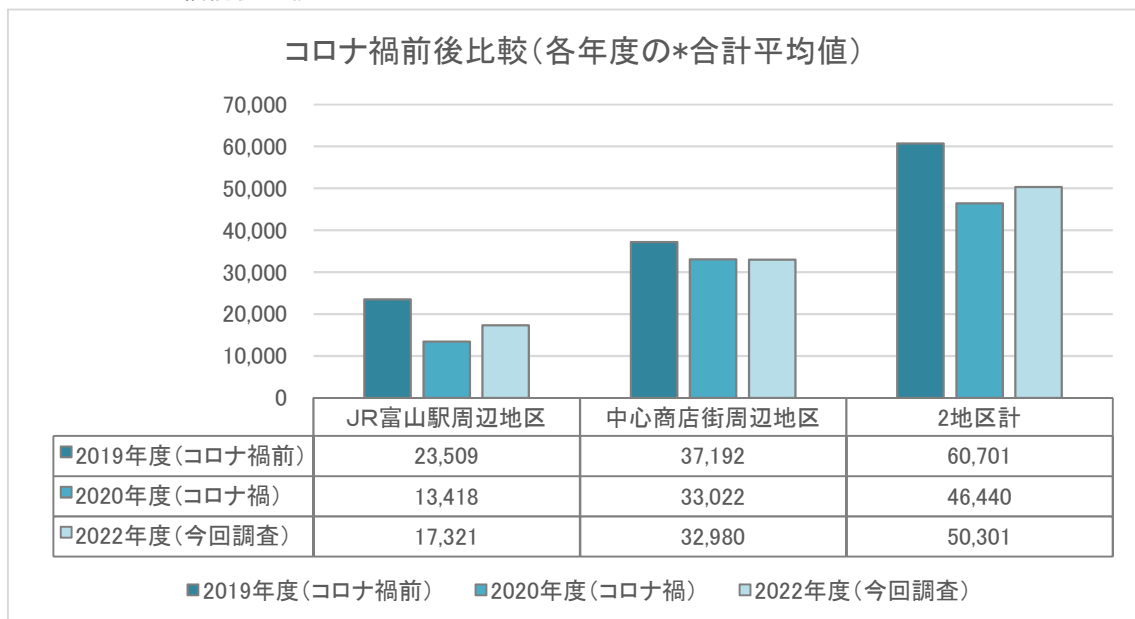
2023年1月には、同年5月に感染症法上の位置づけを季節性インフルエンザと同等の5類に引き下げる予定が発表され、現時点(同年3月20日)では順調に新規感染者数も減少してきており、マスク着用についても基本的には個人の判断によるものへと緩和された。世界的な感染拡大から約3年が経ち、ようやく収束の兆しが見えてきており、コロナ禍前の日常に戻れるという期待感が高まってきていると考えられる。

図2-1はコロナ禍前後の調査平均値で比較(\*調査箇所が変わっていない地点の合計平均値で比較)したものである。図2-2は各調査日において、直近1週間の感染者数をまとめたものである。当業務においては、新型コロナウイルス感染症蔓延の只中にあったため、観測された通行量については、留意する必要がある。

※感染者については富山県庁発表資料から引用。

※図2-2の青色の折れ線グラフはその日を含む直近1週間の感染者数の平均を示している。

図2-1 コロナ禍前後比較



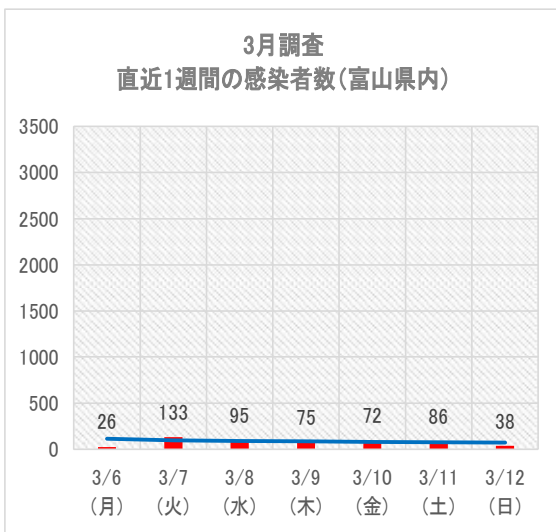
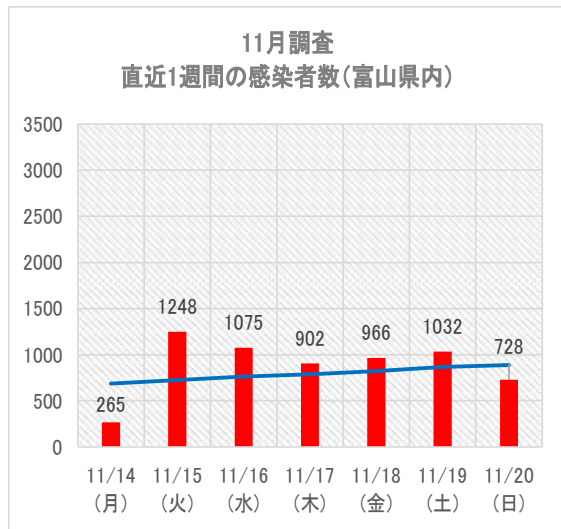
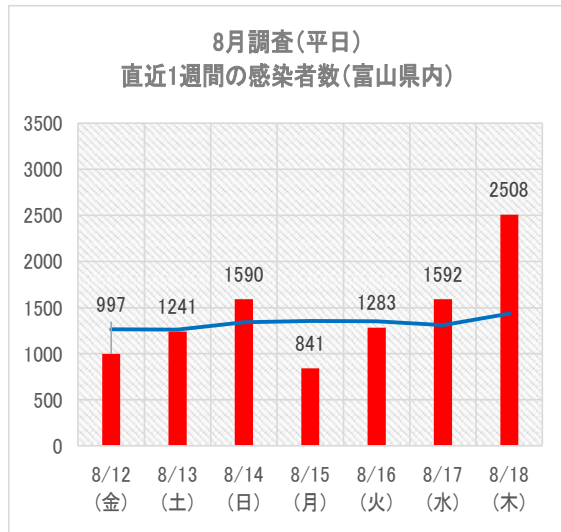
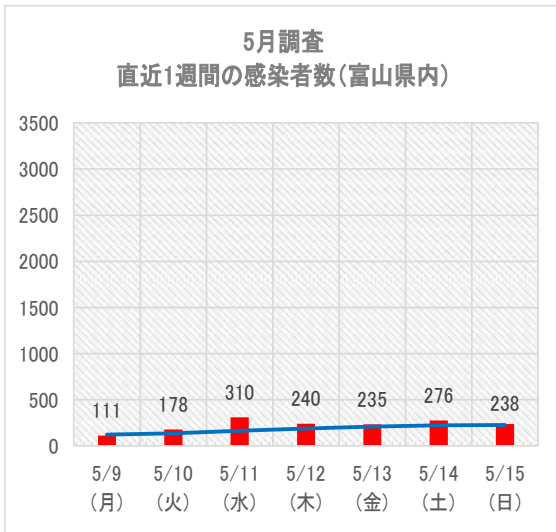


図2-2 直近1週間の感染者数



### 3. イベントの影響と今後の課題

中心商店街周辺地区は、イベント開催の有無により歩行者通行量が大きく左右される。今年度3月調査では特に目立ったイベントは開催されていなかったため、調査地点毎の歩行者通行量は、買い物や娯楽の中心となっている「グランドプラザ」や「富山大和」に近い「⑧エルサカエ前」が他を引き離して最も多くなった。下のグラフは、今年度3月調査と前年度3月調査の歩行者通行量を地点別に比較したものである。前年度との差が顕著なのは「⑰市民プラザ前(東西歩道前)」だが、今年度は「越中大手市場～トランジットモール～」が開催されていなかったことが通行量減少に大きな影響を与えている。また、イベントの有無に関わらず、「西町・中央通り」と「総曲輪通り」の通行量には乖離が見られるため、イベント開催時などは開催地点を分散させるなどの活性化策を実施し、イベント以外の要素でも人々が集まる魅力的な施策を検討し、来街者の回遊性を高めて、西町や中央通りの歩行者通行量も底上げすることが求められる。

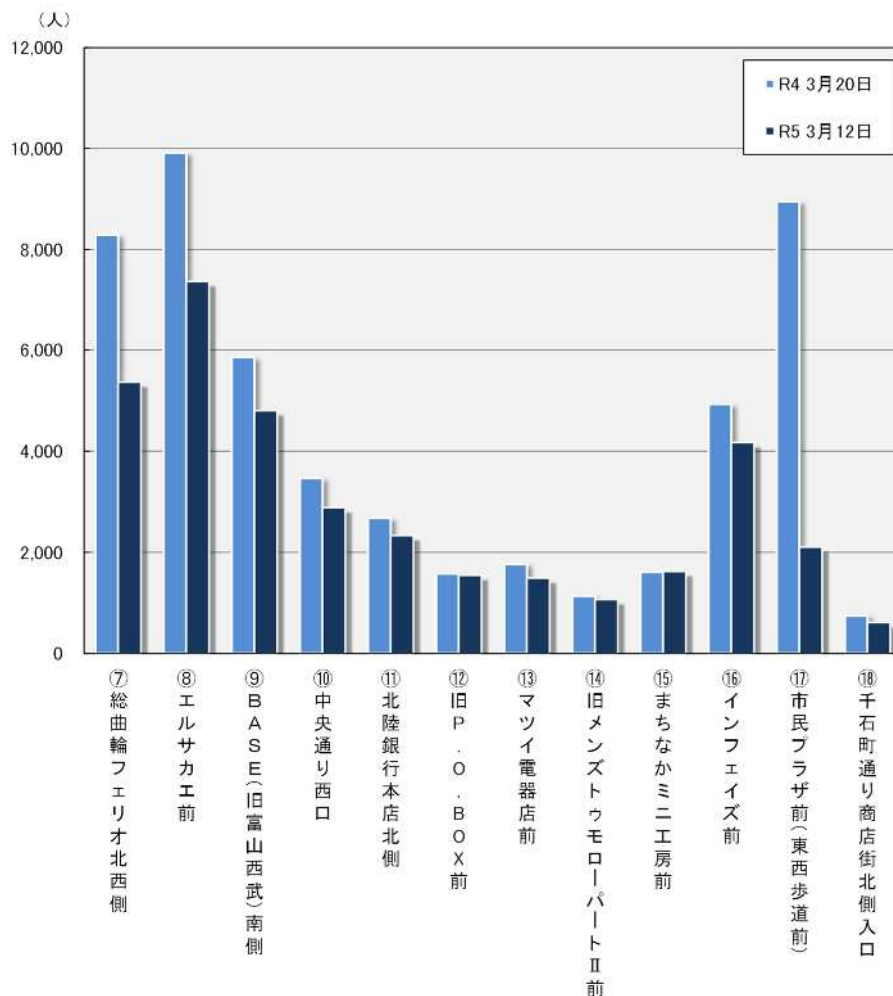


図3-1 イベント回遊の差

#### 4. 歩行者通行量の推移

##### 【JR富山駅周辺地区】

##### (1) JR富山駅周辺地区6地点\*1

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の6地点（「①マリエとやま西側」、「②パティオさくら前」、「③CiCビル東側」、「④JR富山駅地下道南口」、「⑤JR富山駅地下道北口※参考値」「⑥JR富山駅北口(3カ所)」）を合計した歩行者通行量の推移である。

\*1 前年度までの地点⑤「JR富山駅地下道北口」を参考として調査実施

平日調査の歩行者通行量は、24,527人と前年同時期の18,712人から増加する結果となった。悪天候だったにも関わらず増加したのは、新型コロナウイルス感染症への脅威が前年度よりもさらに落ち着き、出勤勤務が増加した影響によるものだと考えられる。

また、休日調査について5月調査と8月調査では増加しているが、11月調査と3月調査では減少した。特に3月調査の減少が顕著だが、今年度は南北接続の周年記念イベントが調査日に開催されていなかったことが影響している。しかし、3月調査が最も通行量が多い結果となった。

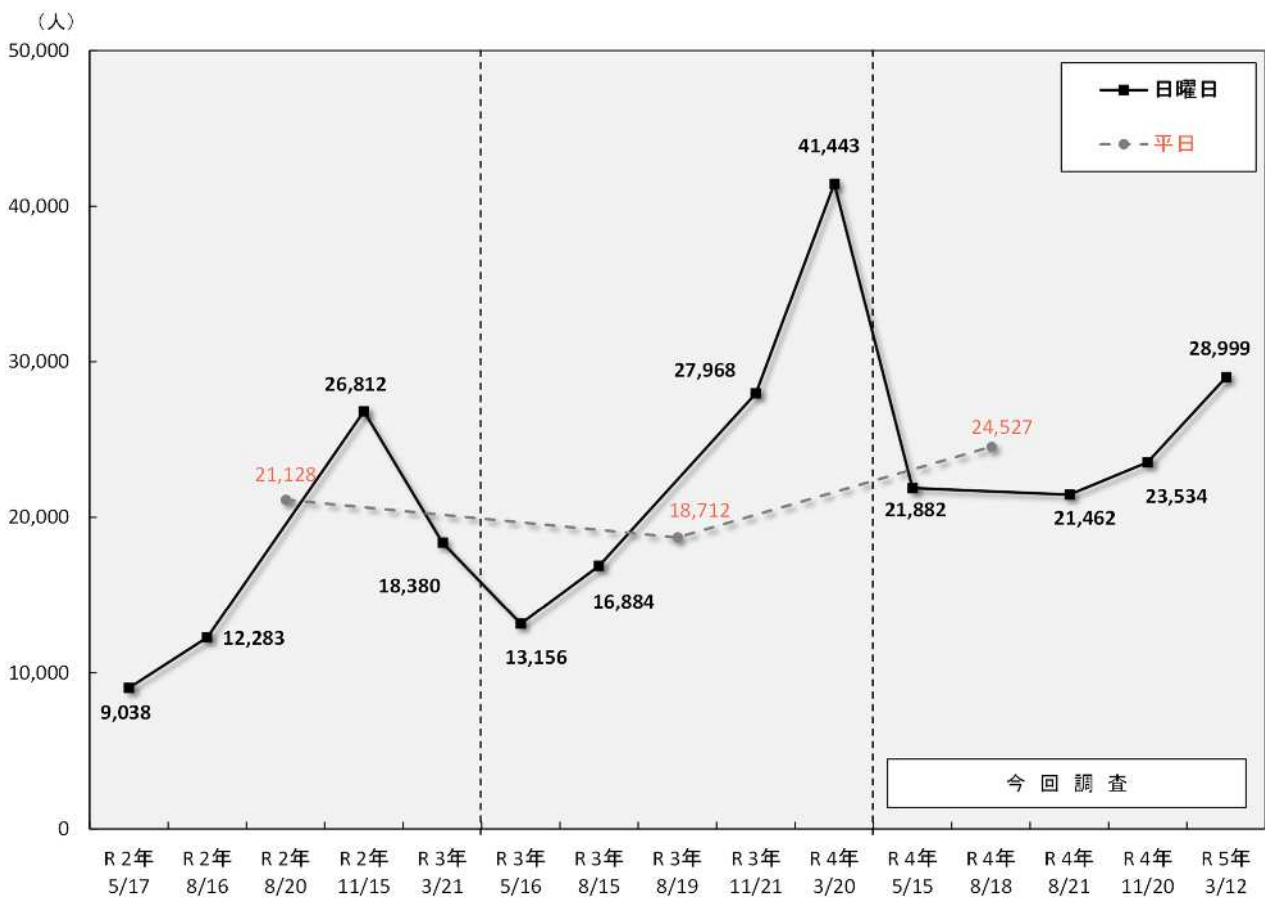


図4-1 JR富山駅周辺地区6地点（全体）

(2) 5月推移（JR富山駅周辺地区6地点 5月15日）

令和4年5月15日のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は、21,882人と前年同時期の13,156人から約8,700人の増加となった。

R2年度、前年度とコロナ禍から着実に歩行者通行量は増加してきている。今年度については、比較的天候が悪くなかったことも増加要因であると考えられるが、特に目立ったイベントの開催も無かったため、単純に新型コロナウイルス感染症に対する脅威が小さくなり、人出が増えてきたと考えられる結果となった。

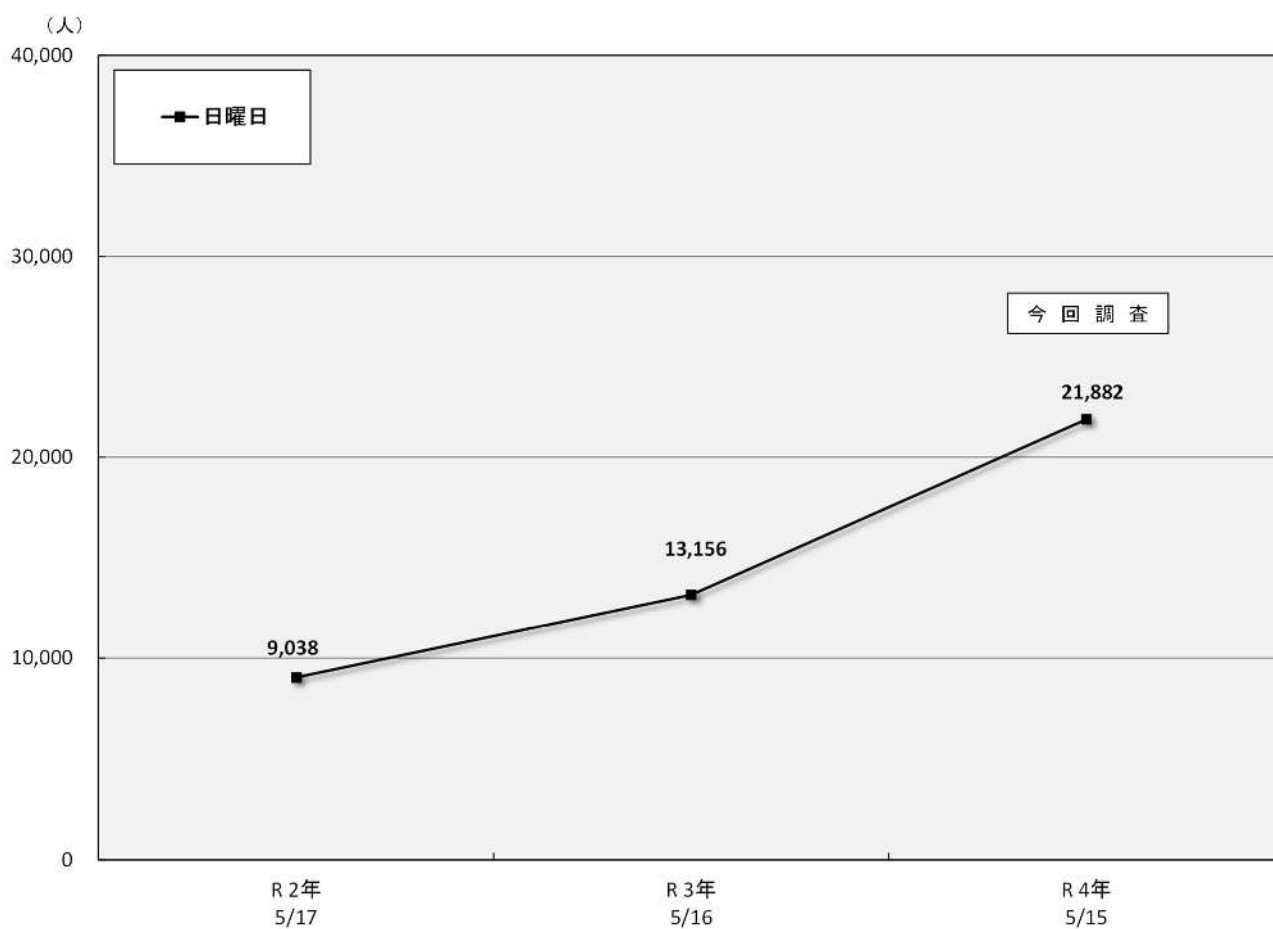


図4-2 5月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

(3) 8月推移（JR富山駅周辺地区6地点 8月18日、8月21日）

令和4年8月18日（平日）のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は、24,527人と前年同時期と比較して約5,800人の増加となった。令和4年8月21日（日曜日）は、21,462人と前年同時期と比較して約4,600人の増加となった。

8月の調査は新型コロナウイルス感染症の流行、第7波のさなかに行われた。連日過去最高感染者数を更新し、数千人規模の新規感染者が発生する中、平日調査と休日調査ともに前年度調査から増加した。

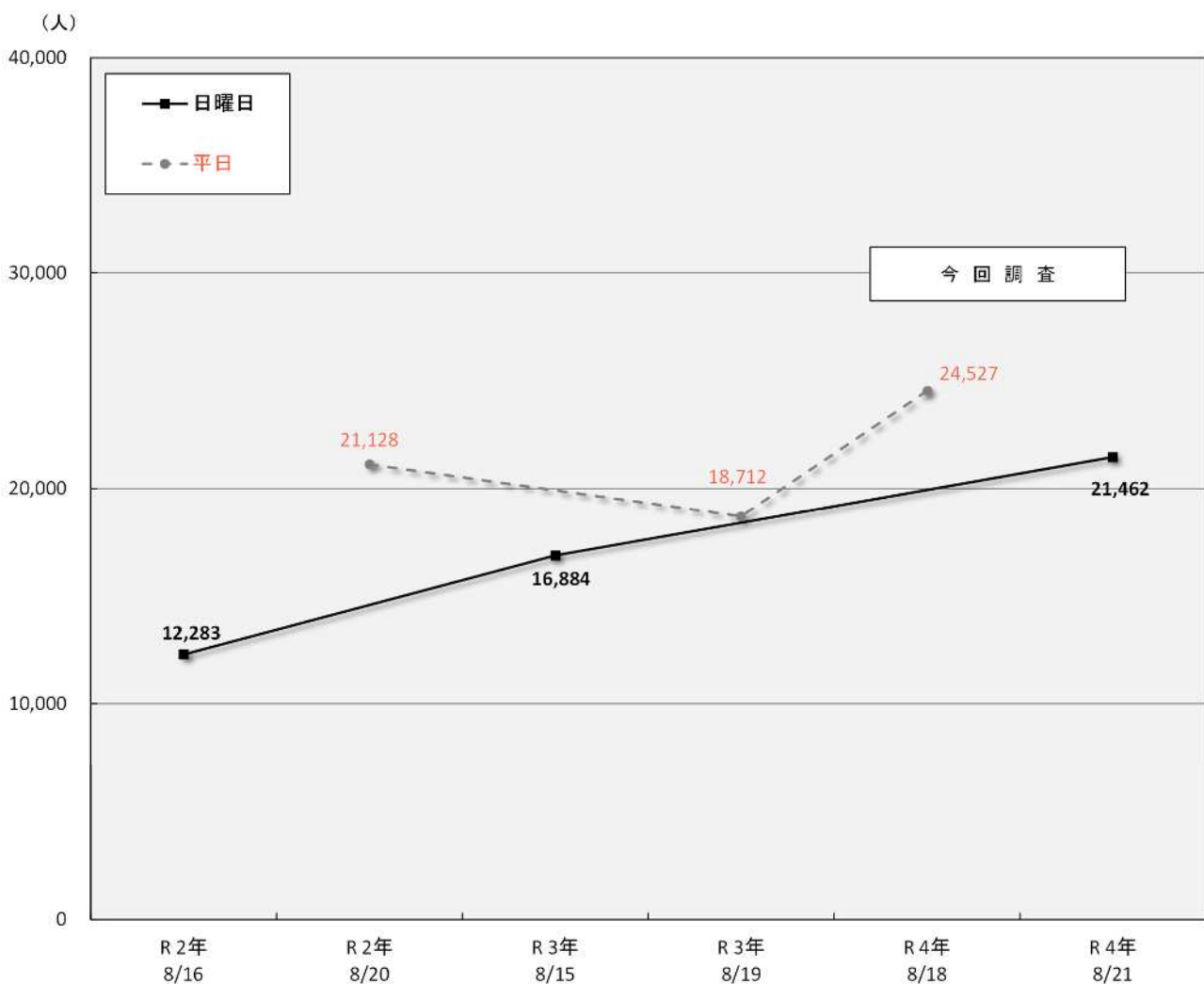


図4-3 8月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

(4) 11月推移（J R富山駅周辺地区6地点 11月20日）

令和4年11月20日のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は23,534人と前年同時期と比較して約4,400人の減少となった。

終日天候が不安定だったことが人々の外出意欲を低下させ、通行量減少の主な要因となり、前年度から歩行者通行量は大きく減少した。

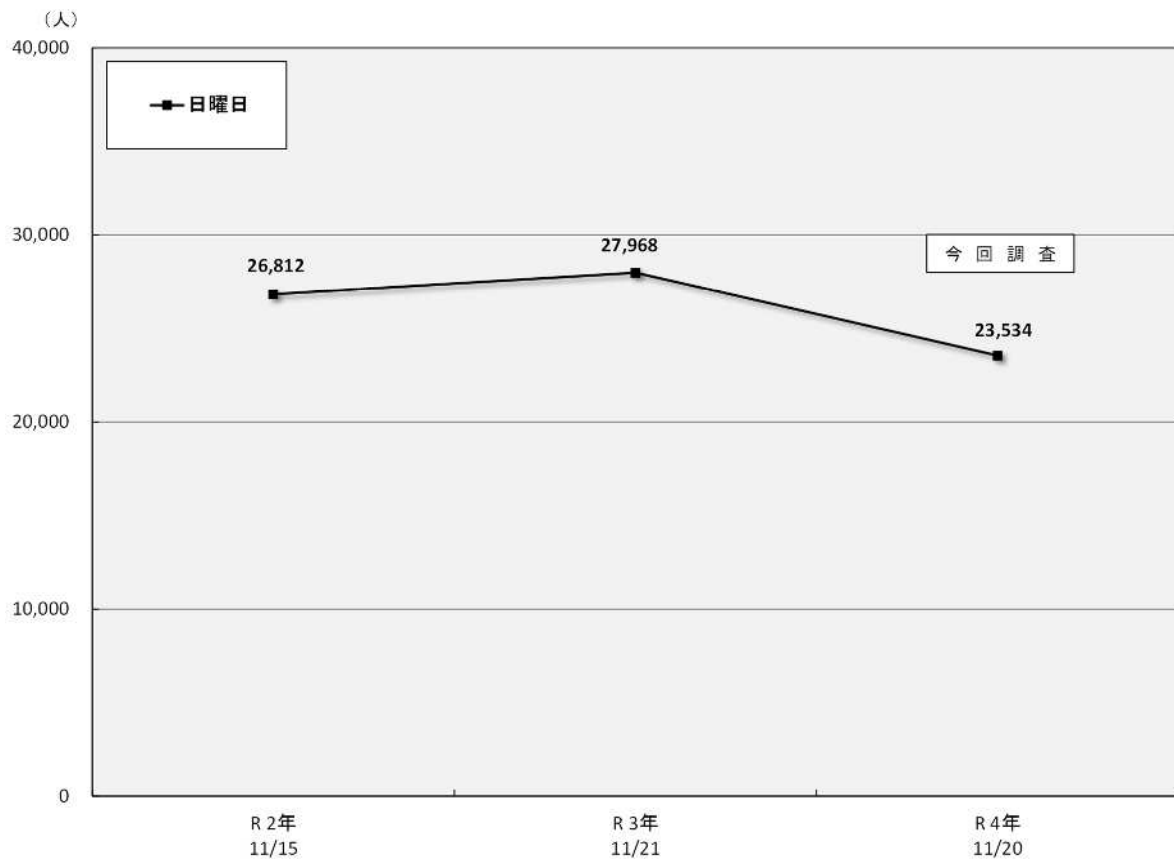


図4-4 11月推移（J R富山駅周辺地区6地点）

(5) 3月推移（JR富山駅周辺地区6地点 3月12日）

令和5年3月12日のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は28,999人と前年同時期と比較し約12,400人の減少となった。

今年度は特に目立ったイベント開催がなかったため、前年度調査から大きく通行量が減少しているが、この時期としては暖かく、過ごしやすい天候だったため、R2年度の調査よりは大幅に歩行者通行量は増加している。このことから地域活性化のため、イベントの開催や天候に配慮した施策が重要であることが示唆される。

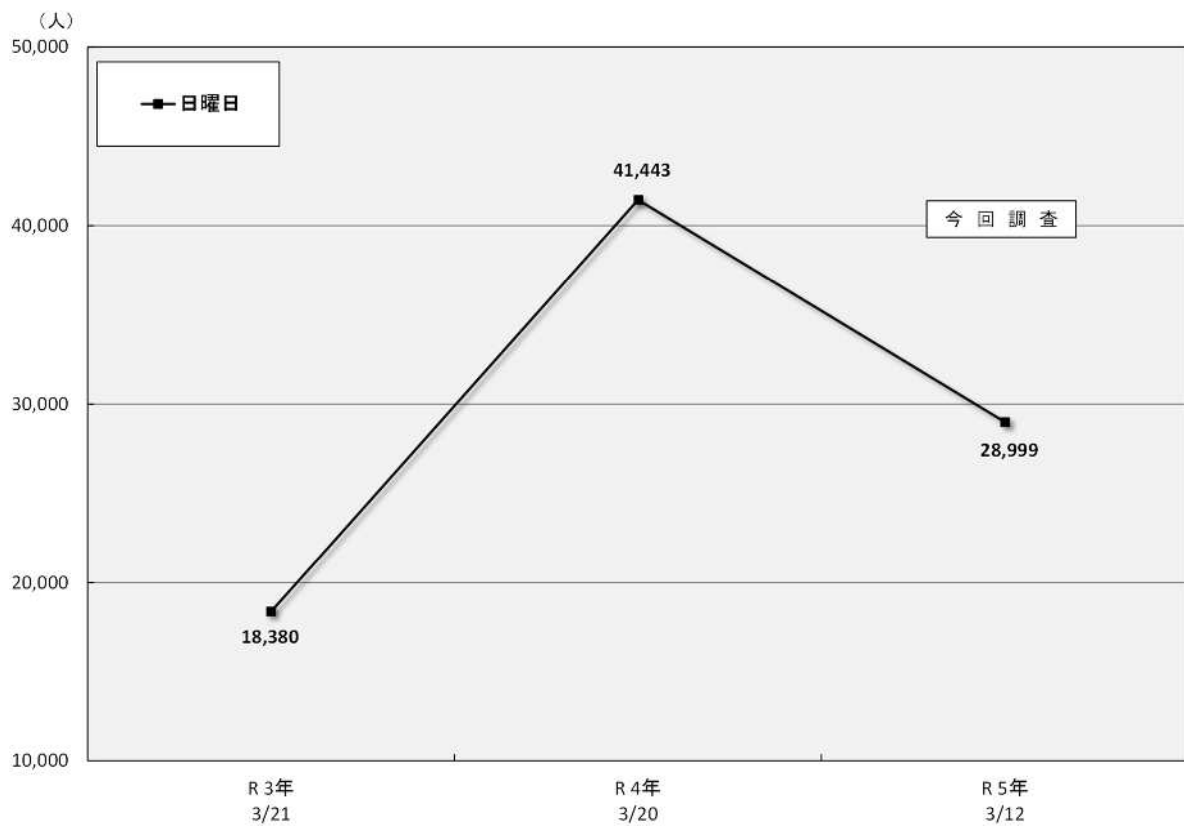


図4-5 3月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

【中心商店街周辺地区】

(6) 中心商店街周辺地区12地点

下のグラフは、中心商店街周辺地区の12地点(「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑧エルサカエ前」、「⑨BASE(旧富山西武)南側」、「⑩中央通り西口」、「⑪北陸銀行本店北側」、「⑫旧P.O.BOX前」、「⑬マツイ電器店前」、「⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前」、「⑮まちなかミニ工房前」、「⑯インフェイズ前」、「⑰市民プラザ前(東西歩道前)」、「⑱千石町通り商店街北側入口)を合計した歩行者通行量の推移である。

平日は25,995人と前年同時期の25,074人から増加し、JR富山駅周辺地区と同じ傾向となった。一方、5月調査では前年度からさらに通行量は増加しているが、他の休日調査では全体的に減少している。特に3月調査では前年度開催されていた「越中大手市場～トランジットモール～」が今年度の調査日には開催されていないため、その影響で通行量は大幅に減少したと考えられる。

地域活性化のためには、イベント開催や施策を継続的に実施することが重要であることが示唆され、天候や季節の変化も通行量に影響を与えるため、これらの要素にも配慮した取り組みが求められる。

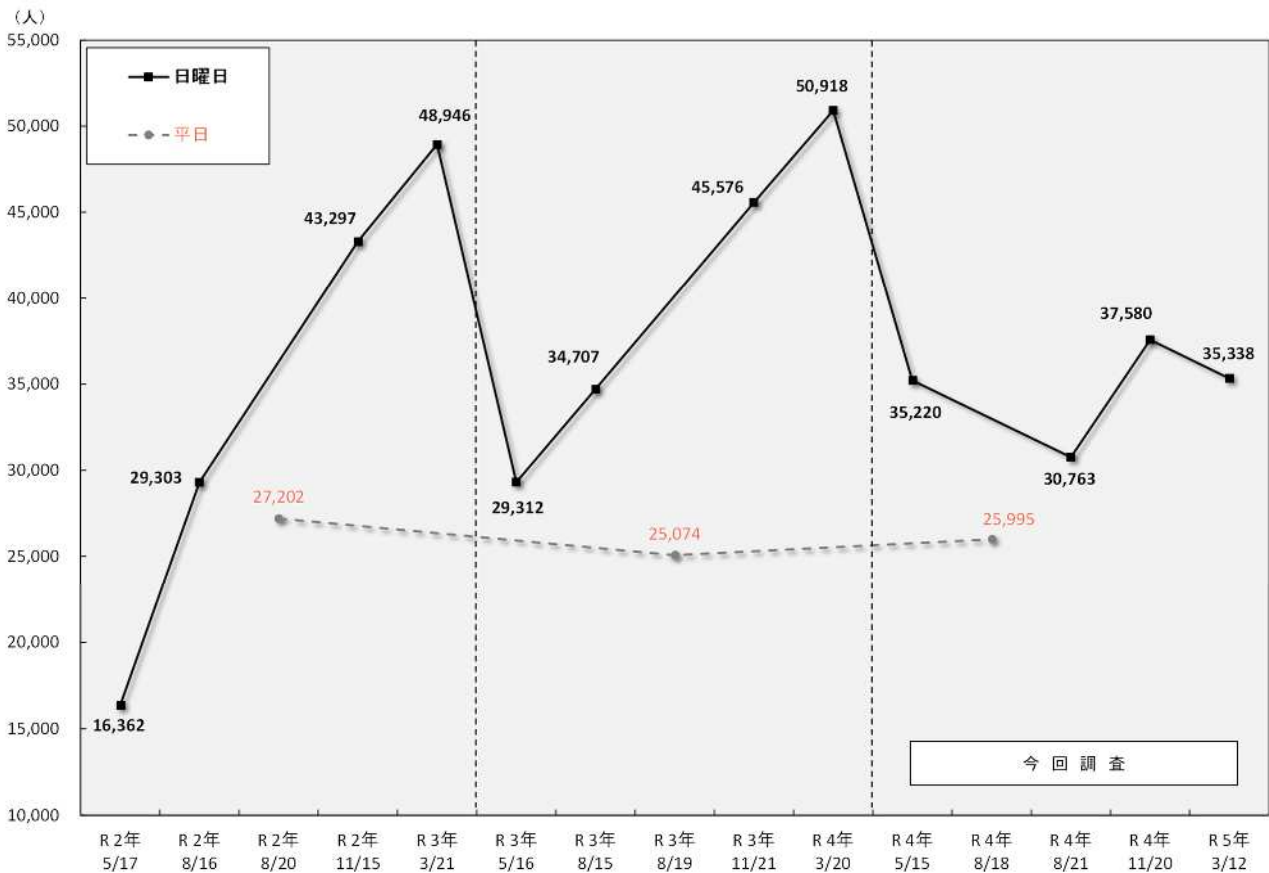


図4-6 中心商店街周辺地区12地点 (全体)

(7) 5月推移（中心商店街周辺地区12地点 5月15日）

令和4年5月15日の中心商店街周辺地区12地点の歩行者通行量は35,220人となった。前年同時期と比べて、約5,900人の増加となった。

R2年度からR4年度にかけて、新型コロナウイルスの感染拡大の影響が徐々に緩和される中で、歩行者通行量も着実に増加している。新型コロナウイルス感染症に対する警戒感が薄れ、人々の外出意欲が回復してきていることが通行量増加の主な要因と考えられる。

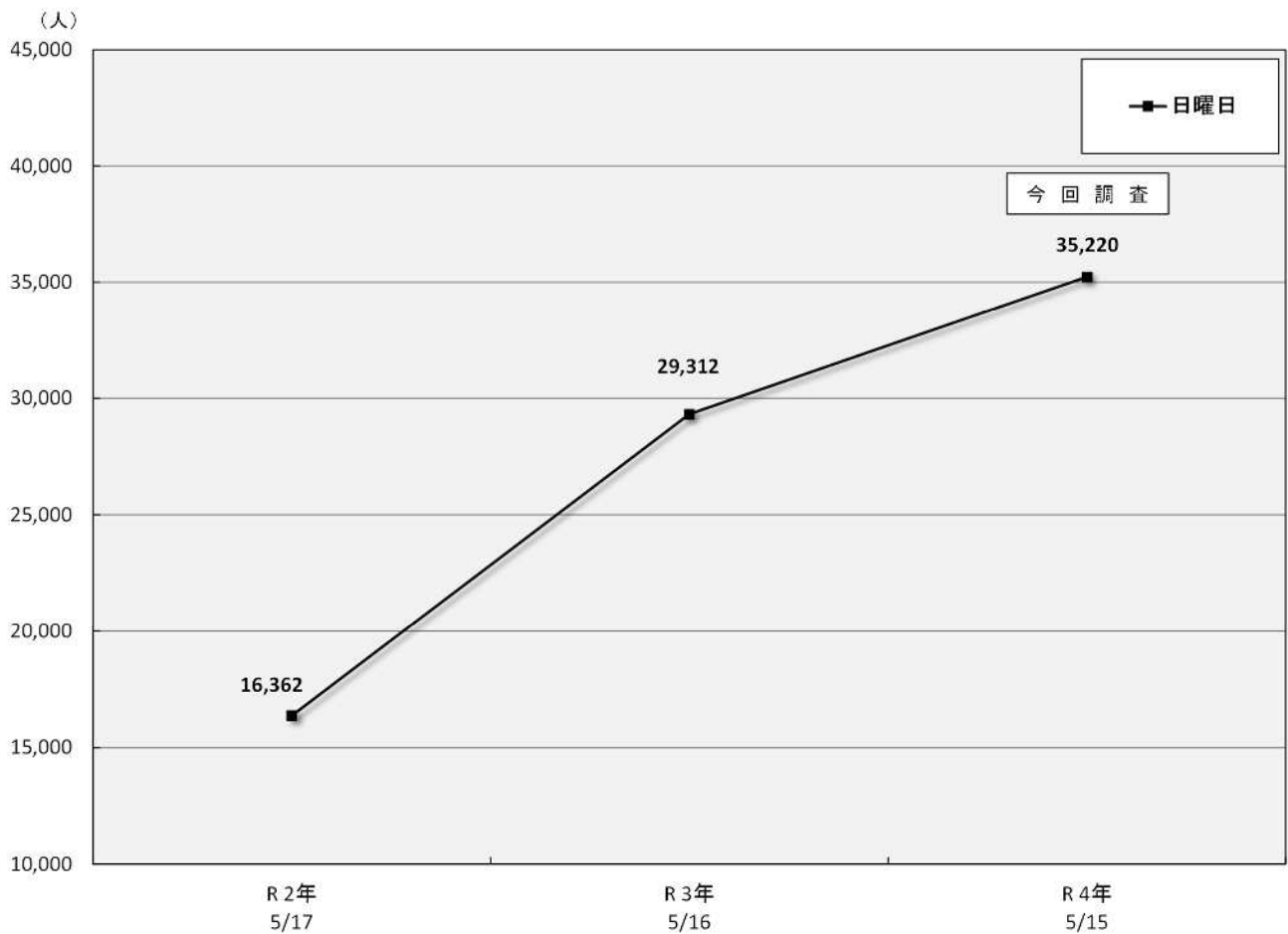


図4-7 5月推移（中心商店街周辺地区12地点）



(8) 8月推移（中心商店街周辺地区12地点 8月18日、8月21日）

令和4年8月18日（平日）の歩行者通行量は、25,995人。前年同時期より約900人の増加となった。令和4年8月21日（日曜日）の歩行者通行量は、30,763人。前年同時期より約3,900人の減少となった。

8月の調査は新型コロナウイルス感染症の流行、第7波のさなかに行われた。感染症の流行状況にも関わらず、平日の歩行者通行量は増加傾向にあることがわかるが、これは、感染対策が浸透し、人々が新しい生活様式に慣れたことや、経済活動の復活が影響していると考えられる。一方、休日調査での減少は、連日過去最高感染者数を更新し、人々が感染リスクを避けるため、外出を控える傾向があったことを示唆している。

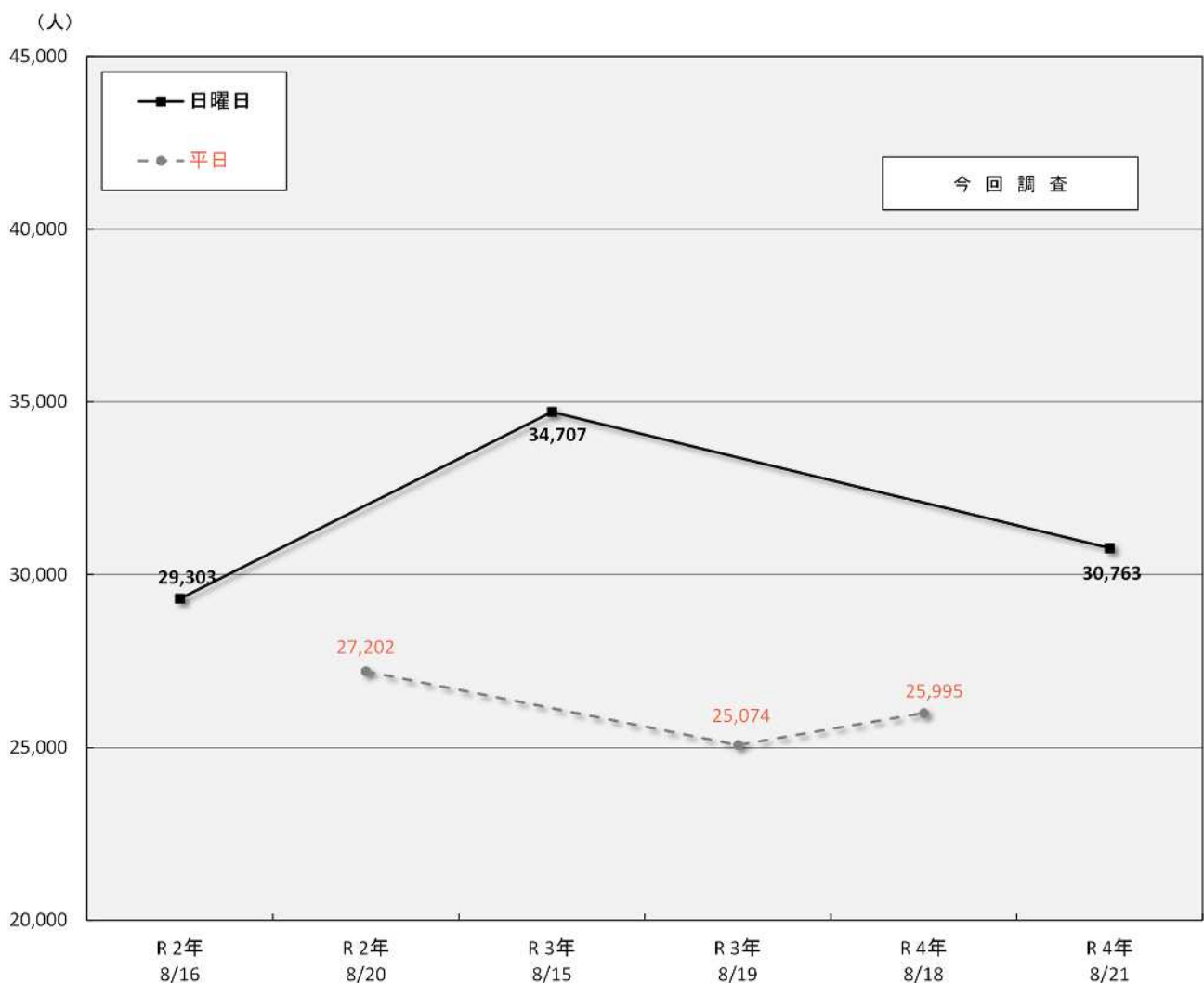


図4-8 8月推移（中心商店街周辺地区12地点）

(9) 11月推移（中心商店街周辺地区12地点 11月20日）

令和4年11月20日の中心商店街周辺地区12地点の歩行者通行量は37,580人となり、前年同時期より約8,000人の減少となった。

グランドプラザで「古着のヤマヒサ直売会」が開催されており、来場者が見られたが、終日天候が不安定だったことが人々の外出意欲を低下させ、通行量減少の主な要因となり、前年度から歩行者通行量は大きく減少した。

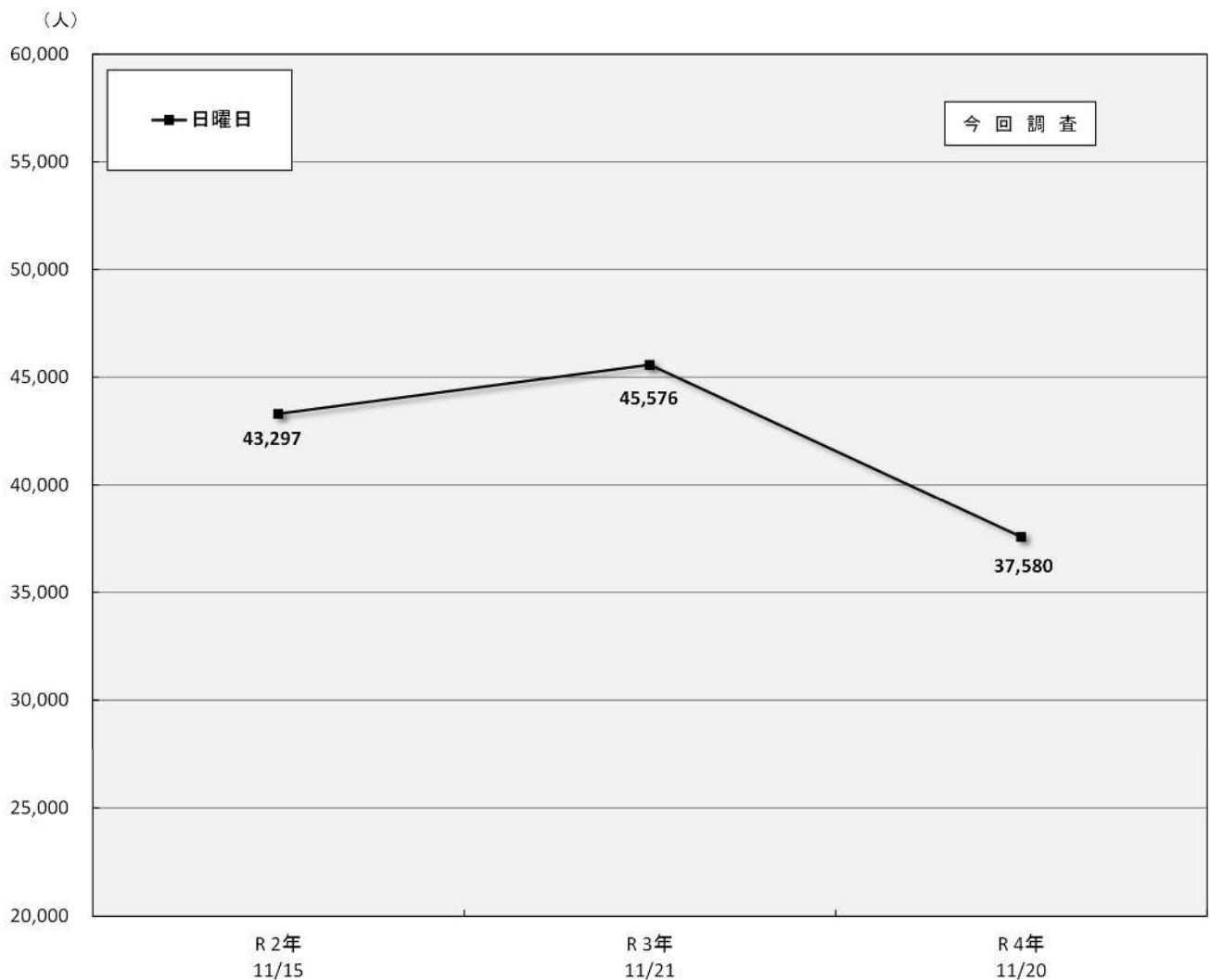


図4-9 11月推移（中心商店街周辺地区12地点）

(10) 3月推移（中心商店街周辺地区12地点 3月12日）

令和5年3月12日の中心商店街周辺地区12地点の歩行者通行量は35,338人となった。前年同時期と比較して、約15,600人の減少となった。

今年度の3月調査では、大幅に歩行者通行量が減少している。特に目立ったイベントが開催されていなかったため、前年度に開催された「越中大手市場～トランジットモール～」が通行量増加の要因となっていたことがわかる。

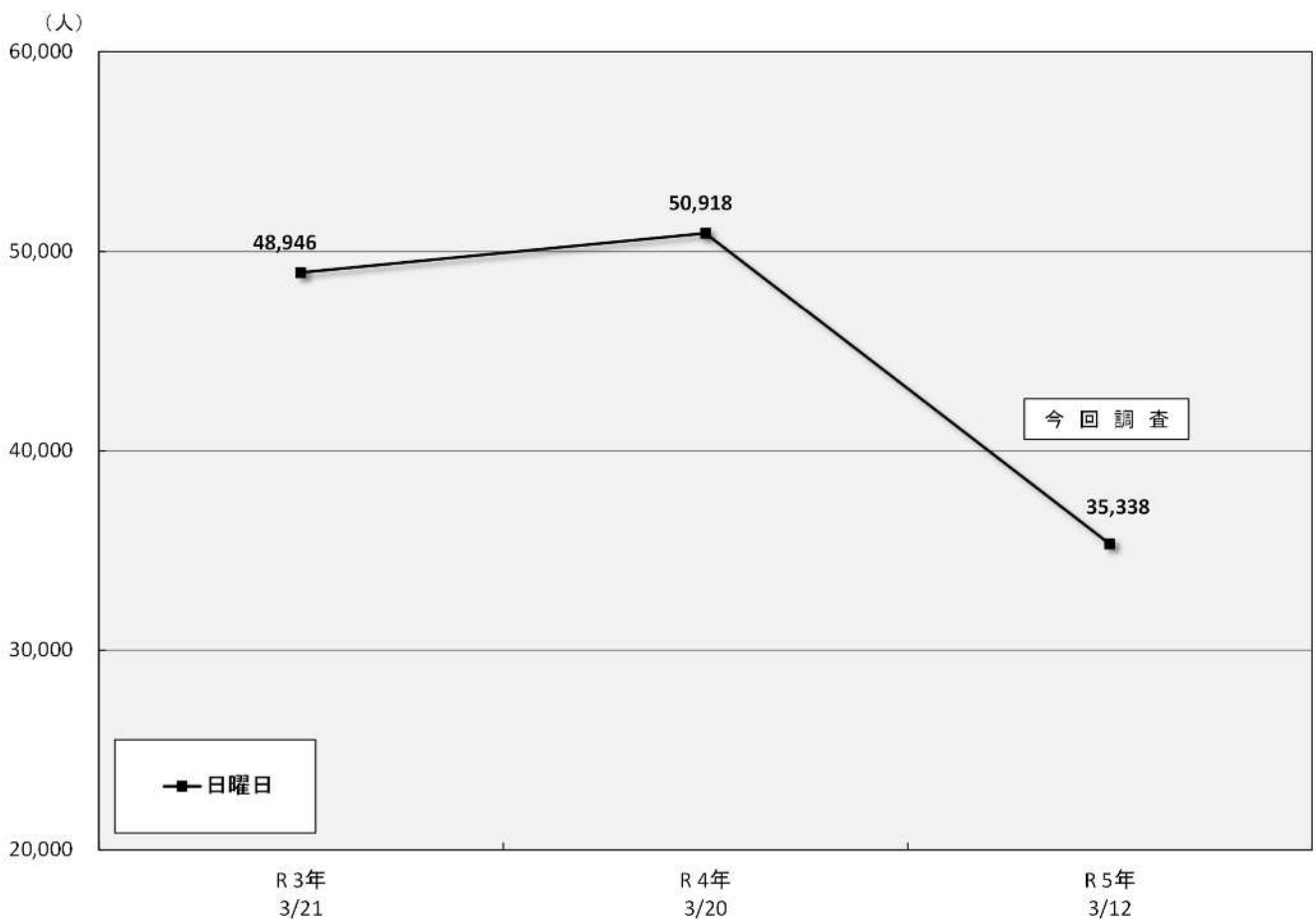


図4-10 3月推移（中心商店街周辺地区12地点）

## 5.地点別歩行者通行量の増減

### 【JR富山駅周辺地区】

#### (1) 地点別歩行者通行量（JR富山駅周辺地区）

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の地点別の歩行者通行量である。

全地点の中で最も通行量が多いのは、「①マリエとやま西側」となっている。調査日毎に増減は見られるが、どの調査日でも最も多い通行量を記録している。

3月調査が地下道以外の調査地点で最も多い通行量となっており、天候が安定していたことが大きな影響を与えていたと考えられる。加えて、新型コロナウイルス感染症に対する警戒感が薄れ、人々の外出意欲が回復してきていることも要因と考えられる。

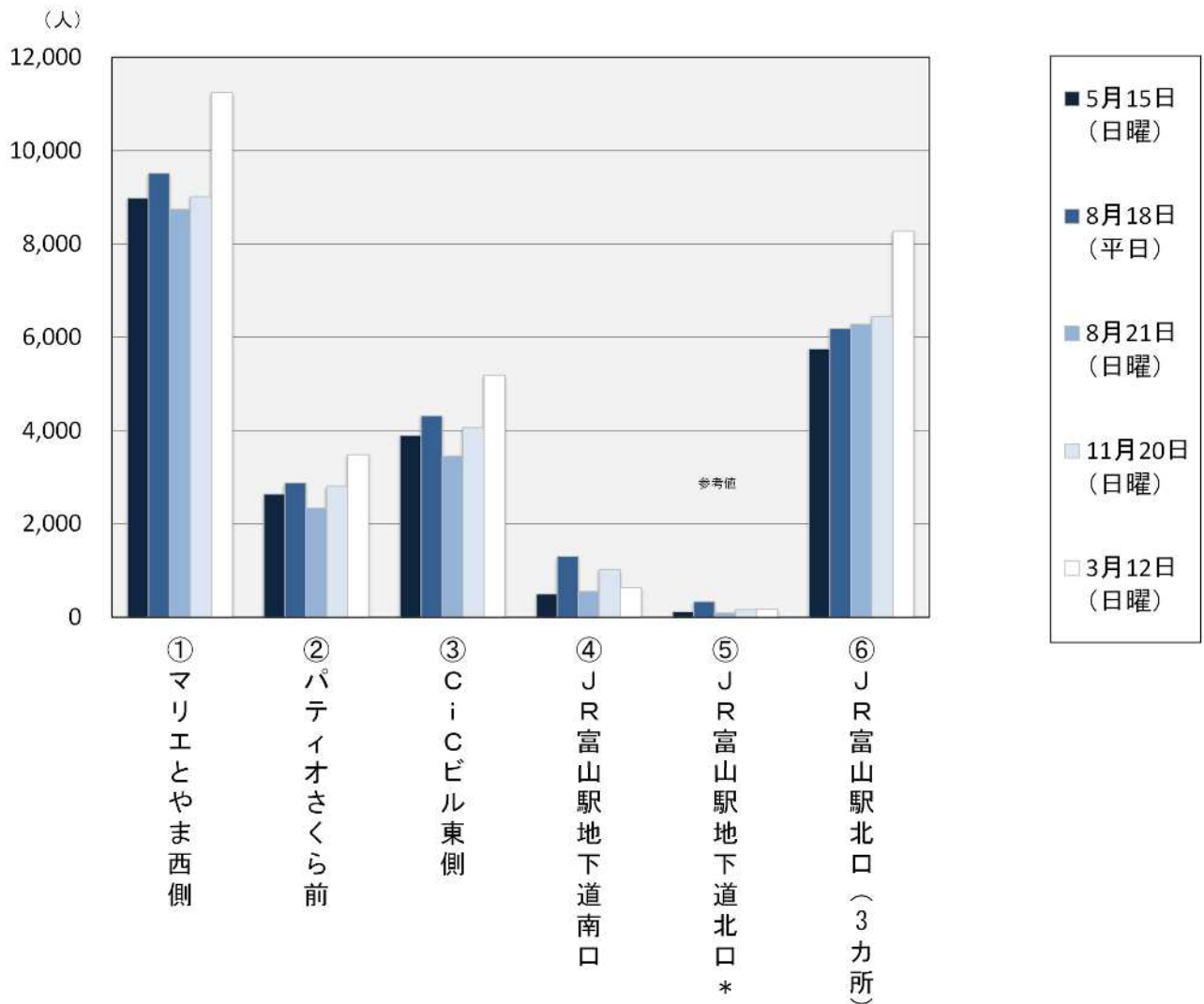


図5-1 地点別歩行者通行量（JR富山駅周辺地区）

【中心商店街周辺地区】

(2) 地点別歩行者通行量（中心商店街周辺地区）

下のグラフは、中心商店街周辺地区の地点別歩行者通行量である。

中央通りや西町など、「グランドプラザ」や「富山大和」から比較的遠い距離の地点では、歩行者通行量が少ない傾向にあるが、調査日ごとの増減があまり見られない。一方で、今年度の調査では「⑧エルサカエ前」で、イベント開催の有無によって歩行者通行量の増減が大きく出ており、11月調査では「グランドプラザ」で直売会イベントが開催されたことが、「⑧エルサカエ前」の歩行者通行量の増加につながった。また、平日調査においては休日調査では通行量が多い地点でも全体的に少なくなっている。

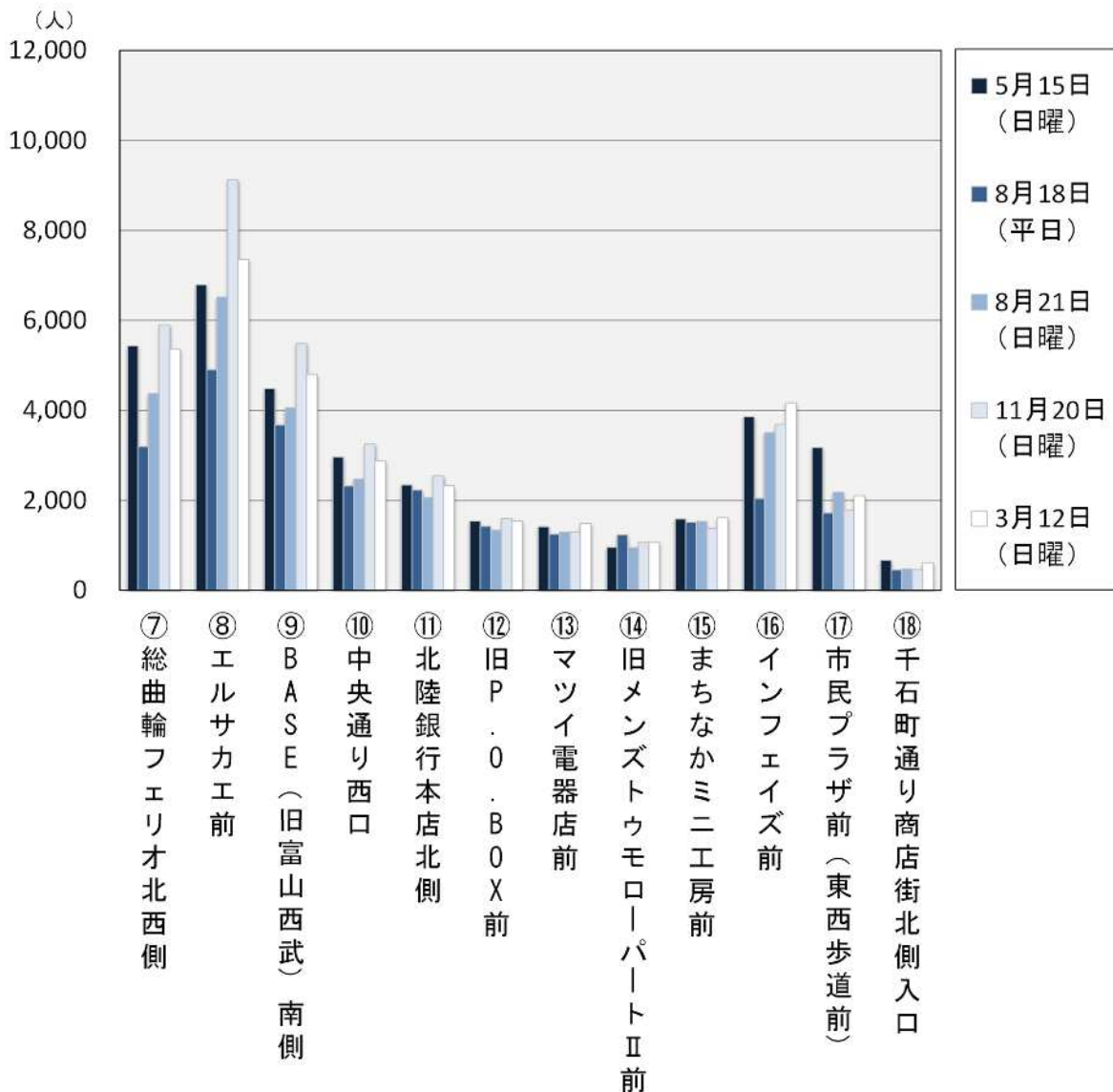


図5-2 地点別歩行者通行量（中心商店街周辺地区）

## 6.地点別歩行者通行量の前年比

下のグラフは、地点別歩行者通行量の前年同時期との比較である。

前年同時期調査日：令和3年5月16日（日）、8月15日（日）、8月19日（木）、11月21日（日）  
令和4年3月20日（日）

### 【JR富山駅周辺地区】

#### (1)地点別歩行者通行量の前年比(JR富山駅周辺地区)

「④JR富山駅地下道南口」について、地下道の通行量は主に天候の影響を受けやすいため、ほかの地点と傾向が異なるが、11月調査と3月調査は全体で概ね減少傾向にある。11月調査では悪天候が大きな要因で、3月調査では南北接続の周年記念イベントが今年度は調査日に開催されていなかったことが影響していると考えられる。それ以外の調査日では前年度から増加傾向にあったことから、新型コロナウイルス感染症の影響が徐々に小さくなってきていることが示唆される。

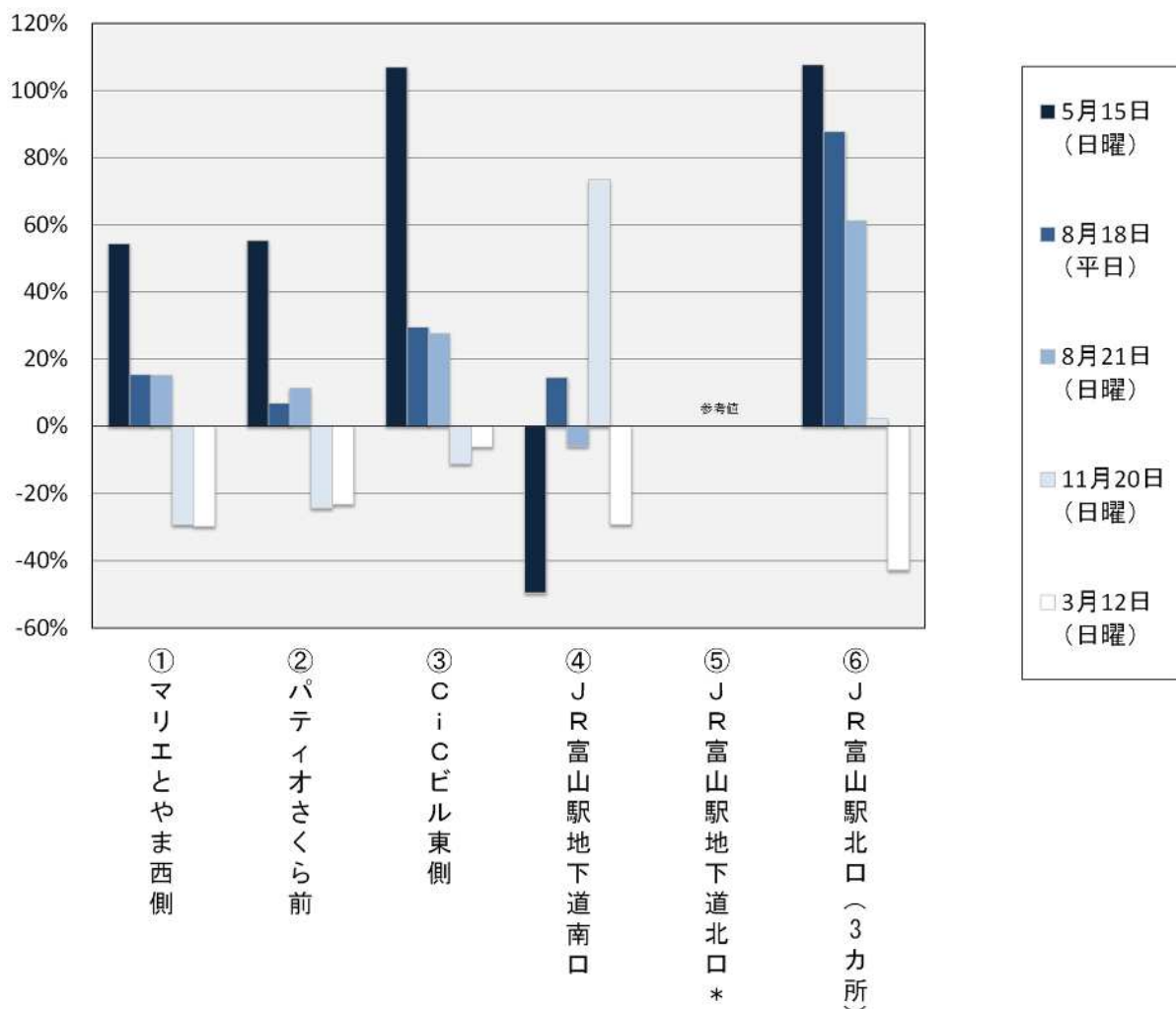


図6-1 地点別歩行者通行量の前年比（JR富山駅周辺地区）

【中心商店街周辺地区】

(2) 地点別歩行者通行量の前年比（中心商店街周辺地区）

中心商店街周辺地区では、5月調査において全体的に増加傾向がみられる。今年度は5月調査で天候が比較的安定していたことが一因であるとともに、新型コロナウイルス感染症の影響が徐々に小さくなってきていることも増加要因と考えられる。一方、ほかの調査日には減少傾向が多くみられたが、悪天候による影響で外出意欲が低下していたことや、今年度は調査日に目立ったイベントが開催されていなかったことが要因と考えられる。

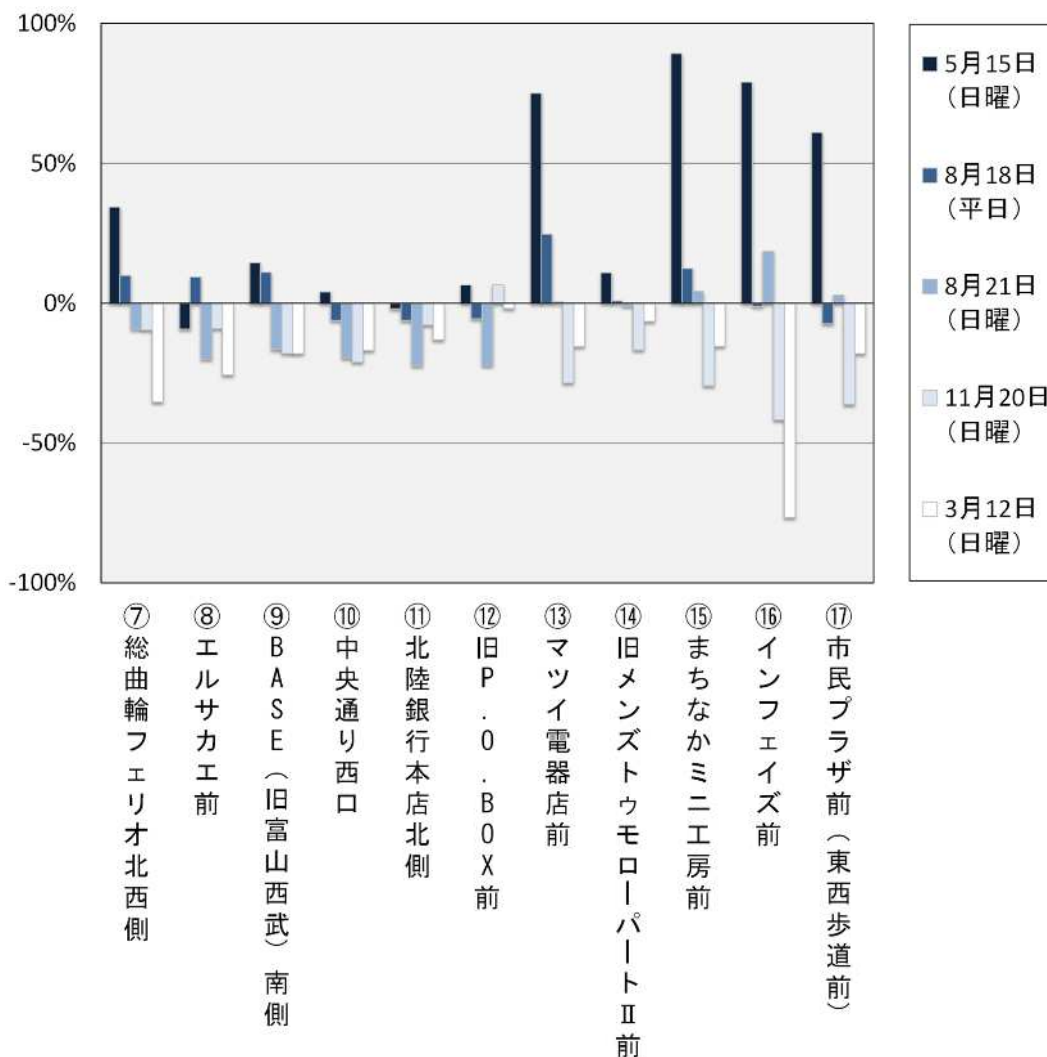


図6-2 地点別歩行者通行量の前年比（中心商店街周辺地区）

## 7.時間帯別歩行者通行量の前年比較

### 【JR富山駅周辺地区】

JR富山駅周辺地区の代表的な地点である「①マリエとやま西側」と「④JR富山駅地下道南口」を前年同時期及び前々年同時期と比較した。

#### (1) 5月15日（日曜日）

「①マリエとやま西側」は、すべての全時間帯で前々年度と前年度同時期を上回った。

「④JR富山駅地下道南口」は、前々年度を上回る時間帯が多かったが、前年度同時期を下回る時間帯が多かった。

「①マリエとやま西側」は着実に前年度から歩行者通行量が増加した。「④JR富山駅地下道南口」の通行量は天候の影響を受けやすく、今年度は比較的天候が安定していたことから、地上の通行が優先されることが多く、全体的に低調な通行量となった。

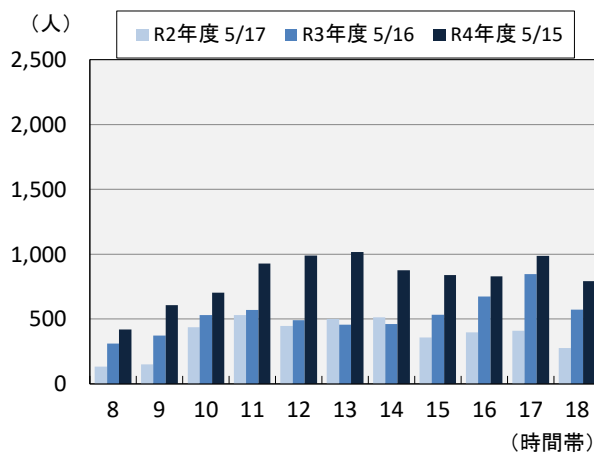


図7-1 ①マリエとやま西側（5月 日曜日）

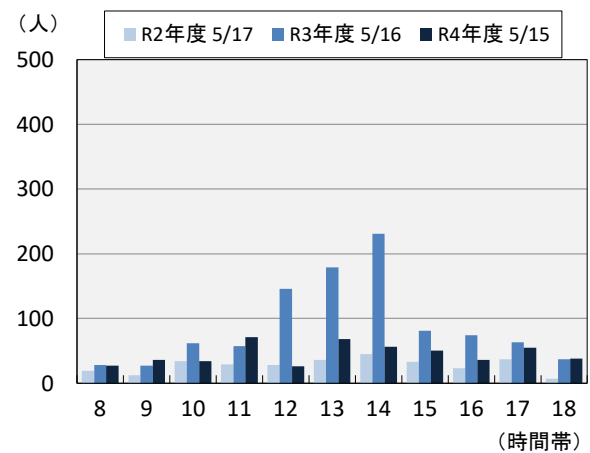


図7-2 ④JR富山駅地下道南口（5月 日曜日）

### ■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R4年5/15		☁			☁			☁			☁	18.1℃	11.3℃
R3年5/16		☁			☂			☂			☁	25.4℃	16.9℃
R2年5/17		☁			☁			☁			☁	21.7℃	14.9℃



(2) 8月18日（平日）

両地点とも、前年度比では若干の増加傾向となっており、時間毎の通行量も概ね同じ傾向が見られる。全体として通行量はほぼ横ばいで推移しているものの、「④JR富山駅地下道南口」では特に通勤時間帯である8時台の歩行者通行量が前年度からさらに大きく増加している。

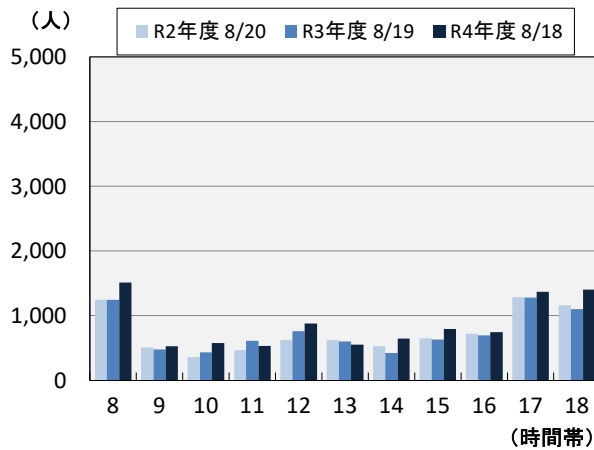


図7-3 ①マリエとやま西側 (8月 平日)

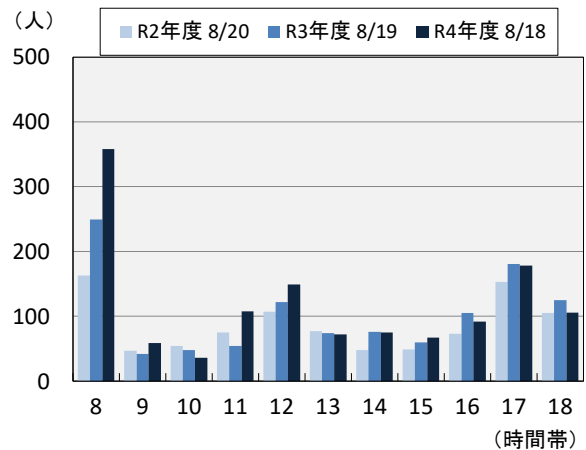


図7-4 ④JR富山駅地下道南口 (8月 平日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R4年8/18		☂			☂			☂			☀	29.4℃	22.1℃
R3年8/19		☁			☁			☂			☂	32.3℃	22.6℃
R2年8/20		☀			☀			☀			☀	35.3℃	25.4℃

(3) 8月21日（日曜日）

「①マリエとやま西側」の歩行者通行量は、ほとんどの時間帯で前々年度および前年度と比較して増加している。

一方、「④JR富山駅地下道南口」については、前々年度からほぼ同水準で推移しており、地上の南北自由通路開通後は低調な通行量が続いている。

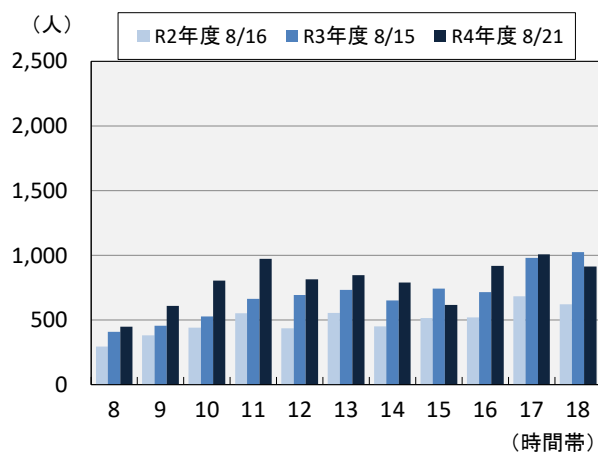


図7-5 ①マリエとやま西側（8月 日曜日）

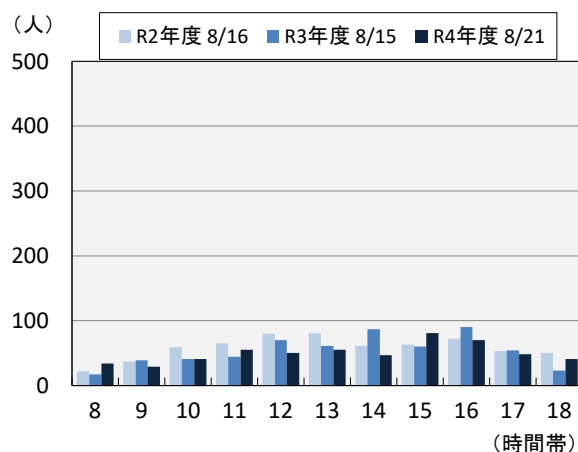


図7-6 ④JR富山駅地下道南口（8月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R4年8/21		☂			☁			☁			☀	27.0℃	23.3℃
R3年8/15		☁			☀			☀			☁	27.3℃	20.2℃
R2年8/16		☀			☀			☀			☀	35.8℃	25.7℃

(4) 11月20日（日曜日）

「①マリエとやま西側」は時間毎の通行量は概ね同じ傾向となっているが、すべての時間帯で減少している。

「④JR富山駅地下道南口」は悪天候の影響によって地下道の利用が増え、前年度から歩行者通行量は増加傾向にあった。

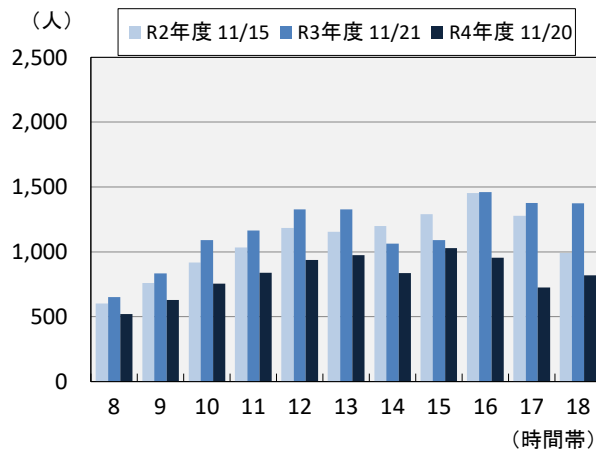


図7-7 ①マリエとやま西側（11月 日曜日）

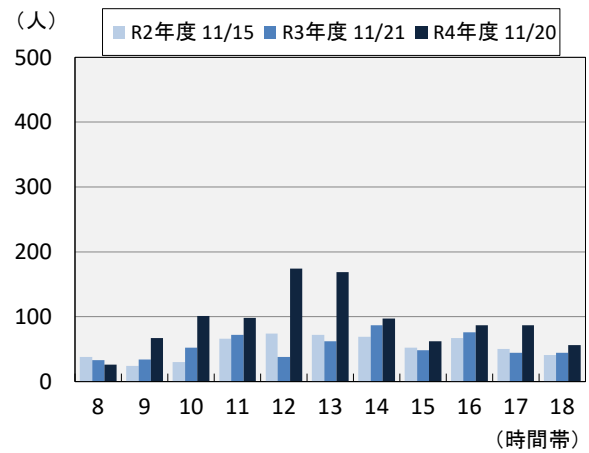


図7-8 ④JR富山駅地下道南口（11月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R4年11/20		☂			☁			☂			☁	14.0℃	8.3℃
R3年11/21		☁			☀			☁			☁	16.1℃	7.5℃
R2年11/15		☀			☀			☀			☀	20.8℃	4.9℃

(5) 3月12日（日曜日）

今年度調査では、前年度と比較して全体の歩行者通行量が大幅に減少した。特に11時台以降の減少が顕著で、南北接続の周年記念イベントが今年度は開催されなかったことが大きな要因だと推測される。

「④JR富山駅地下道南口」では、前年度からさらに歩行者通行量の減少傾向が見られた。

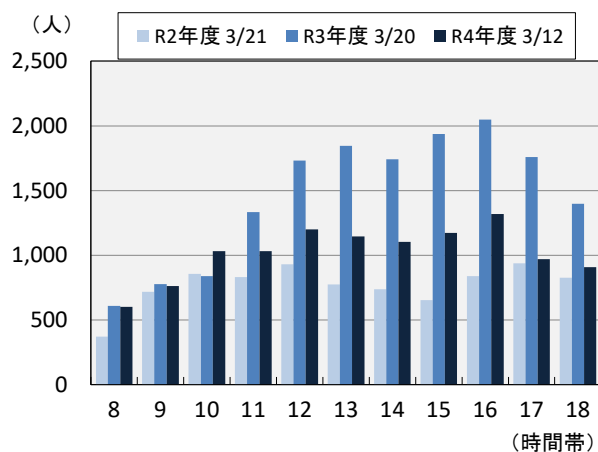


図7-9 ①マリエとやま西側（3月 日曜日）

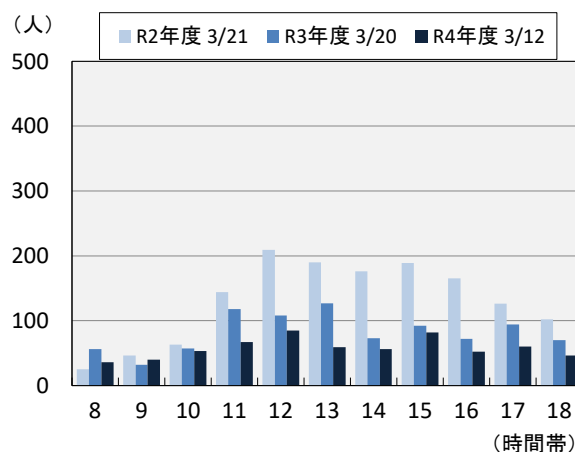


図7-10 ④JR富山駅地下道南口（3月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R5年3/12		☀			☀			☁			☁	23.3℃	6.9℃
R4年3/20		☂			☂			☀			☁	9.2℃	4.1℃
R3年3/21		☁			☂			☂			☂	20.1℃	9.1℃

【中心商店街周辺地区】

中心商店街周辺地区の「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑨BASE（旧富山西武）南側」、「⑩中央通り西口」、「⑯インフェイズ前」を前年同時期及び前々年同時期と比較した。

(6) 5月15日（日曜日）

全体の通行量は増加傾向にあった。特に「⑯インフェイズ前」は大幅な増加が見られ、グランドプラザで開催された「花と緑のフェスティバル」と富山大和で開催された「羽生結弦展2022」の影響が大きかったと考えられる。また、新型コロナウイルス感染症の影響が徐々に小さくなってきていることも、増加要因として挙げられる。

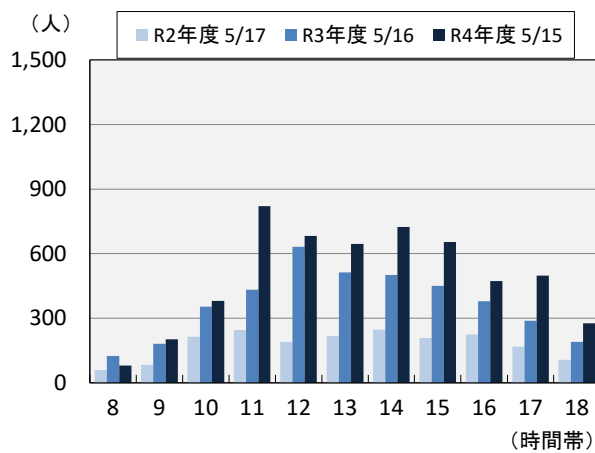


図7-11 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (5月 日曜日)

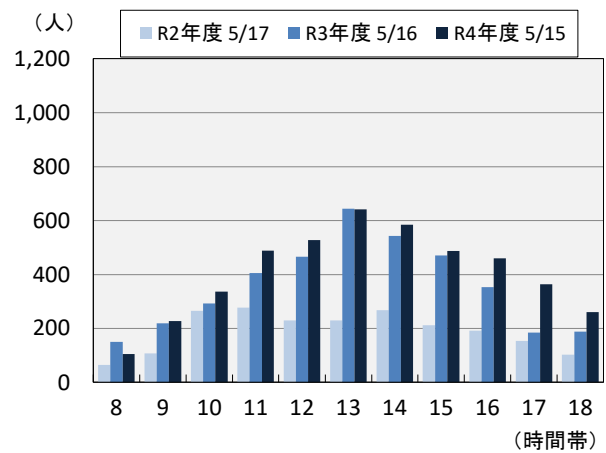


図7-12 ⑨BASE (旧富山西武) 南側 (5月 日曜日)

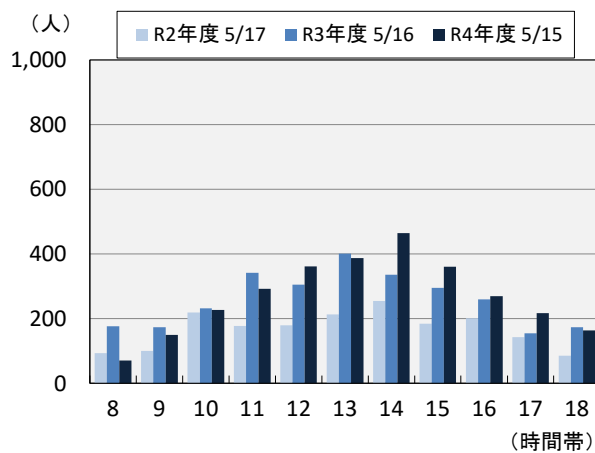


図7-13 ⑩中央通り西口 (5月 日曜日)

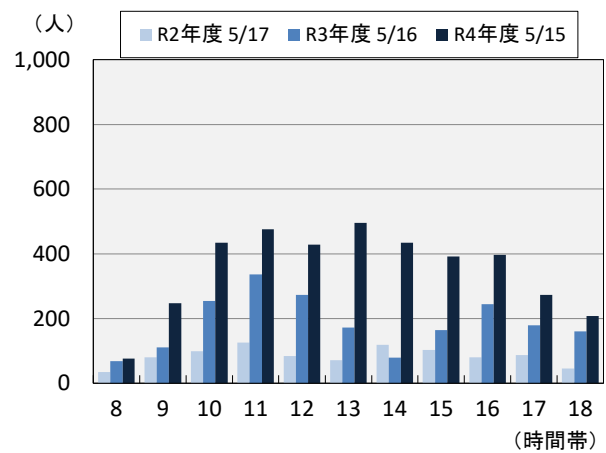


図7-14 ⑯インフェイズ前 (5月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R4年5/15		☁			☁			☁			☁	18.1℃	11.3℃
R3年5/16		☁			☂			☂			☁	25.4℃	16.9℃
R2年5/17		☁			☁			☁			☁	21.7℃	14.9℃

(7) 8月18日（平日）

前年度から全体の通行量はほぼ横ばいで、概ね同じ傾向が見られる。商業施設の开店時間に合わせて歩行者通行量は増加するが、休日調査と比較すると全体の歩行者通行量は少なくなっている。

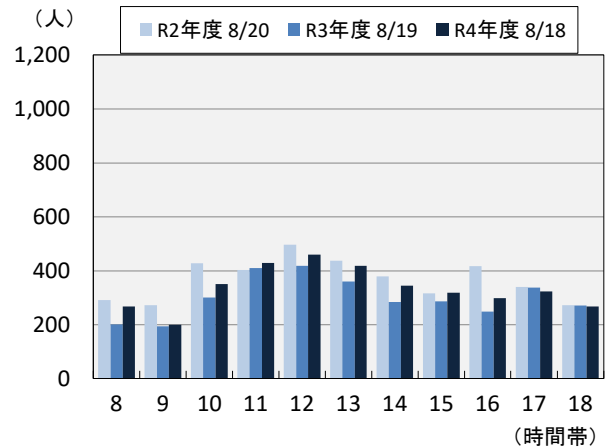
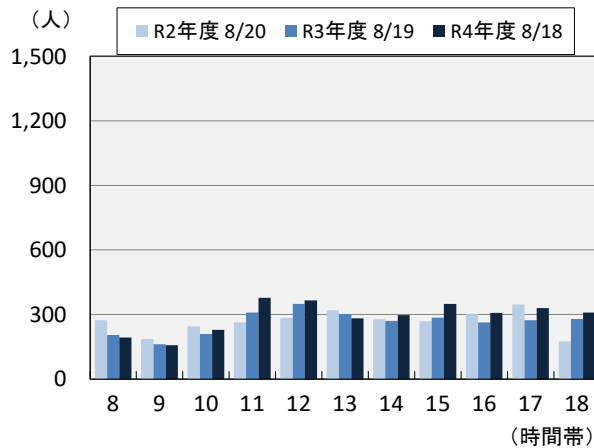


図7-15 ⑦総曲輪フェリオ北西側（8月 平日）

図7-16 ⑨BASE（旧富山西武）南側（8月 平日）

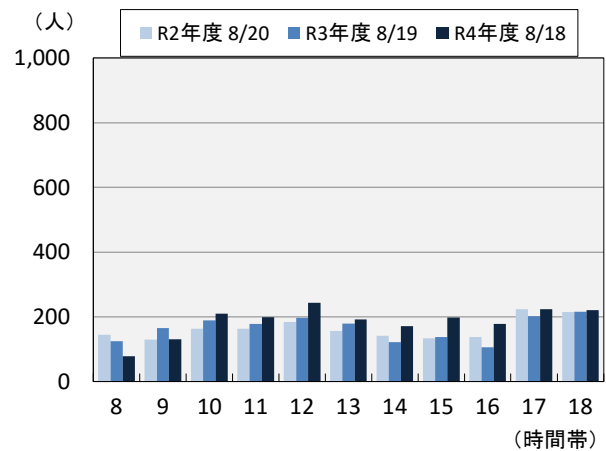
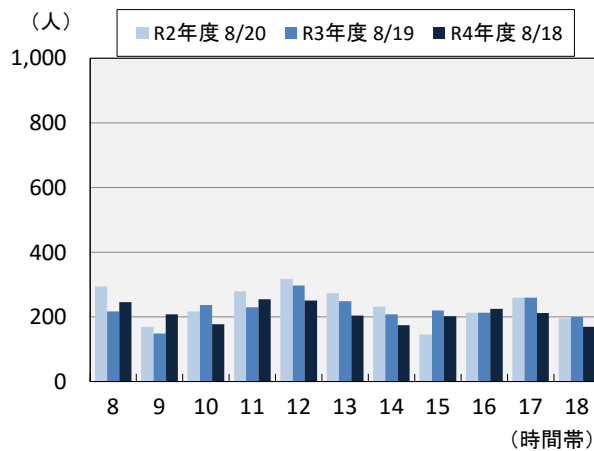


図7-17 ⑩中央通り西口（8月 平日）

図7-18 ⑯インフェイズ前（8月 平日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R4年8/18		☂			☂			☂			☀	29.4℃	22.1℃
R3年8/19		☁			☁			☂			☂	32.3℃	22.6℃
R2年8/20		☀			☀			☀			☀	35.3℃	25.4℃

(8) 8月21日（日曜日）

今年度調査では、「⑩インフェイズ前」で増加が見られた。特に14～15時台で大きく増加しているが、グランドプラザで「TMCAまちなかコンサート」が開催されていたためである。また、今年度のこの時期はちょうど新型コロナウイルス感染症の第7波の感染ピークだったこともあり、そのほかの地点では歩行者通行量は減少傾向にあった。

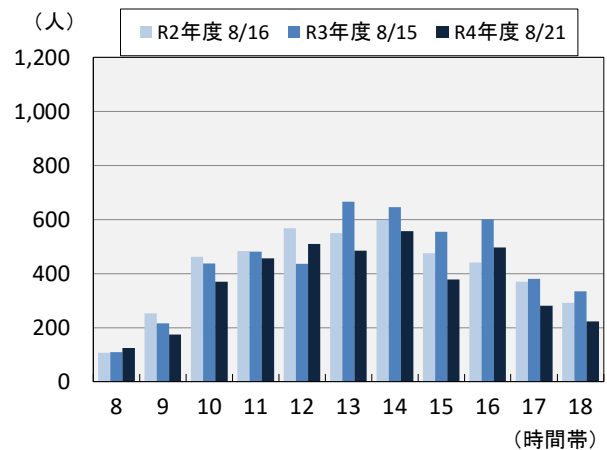
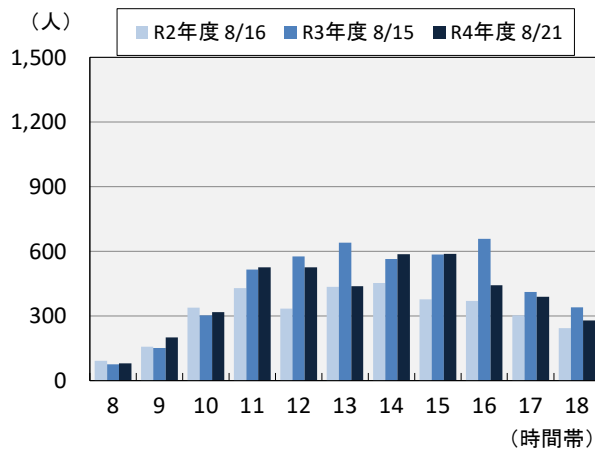


図7-19 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (8月 日曜日)

図7-20 ⑨BASE (旧富山西武) 南側 (8月 日曜日)

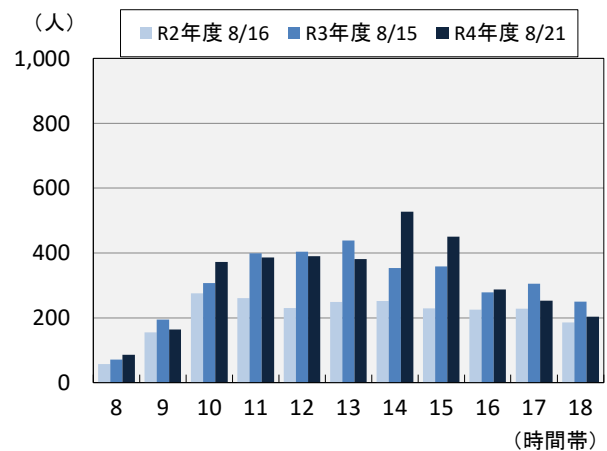
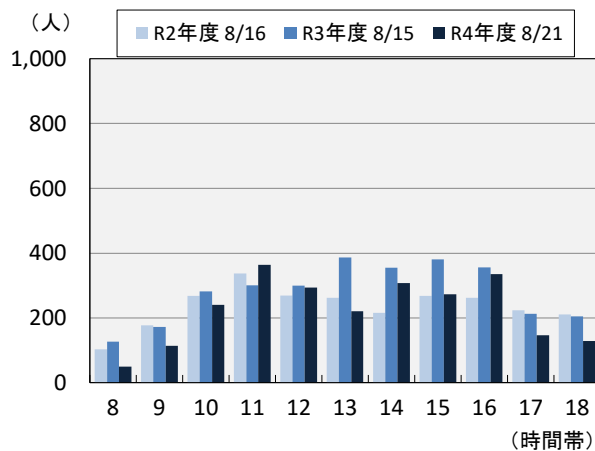


図7-21 ⑩中央通り西口 (8月 日曜日)

図7-22 ⑯インフェイズ前 (8月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R4年8/21		☂			☁			☁			☀	27.0℃	23.3℃
R3年8/15		☁			☀			☀			☁	27.3℃	20.2℃
R2年8/16		☀			☀			☀			☀	35.8℃	25.7℃

(9) 11月20日（日曜日）

各地点、時間帯ごとの通行量の分布は、概ね前年度調査と似た傾向が見られたが、全体的には減少傾向が見られた。その減少は、調査日の天候が不安定であったことが大きな要因と考えられ、人々の外出意欲が低下していたためだと推測される。

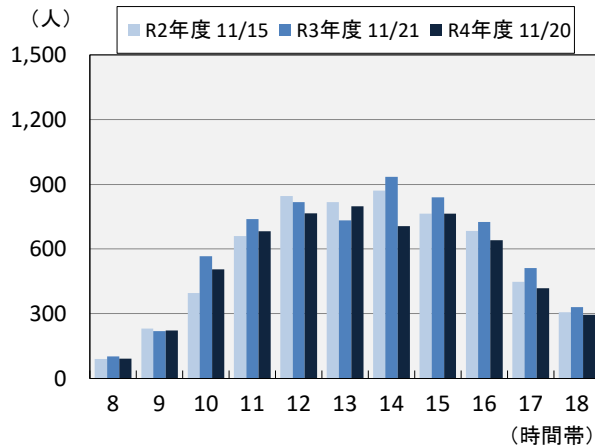


図7-23 ⑦ 総曲輪フェリオ北西側 (11月 日曜日)

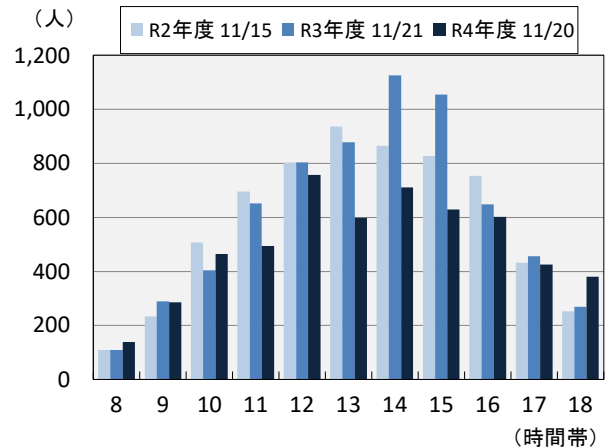


図7-24 ⑨ BASE (旧富山西武) 南側 (11月 日曜日)

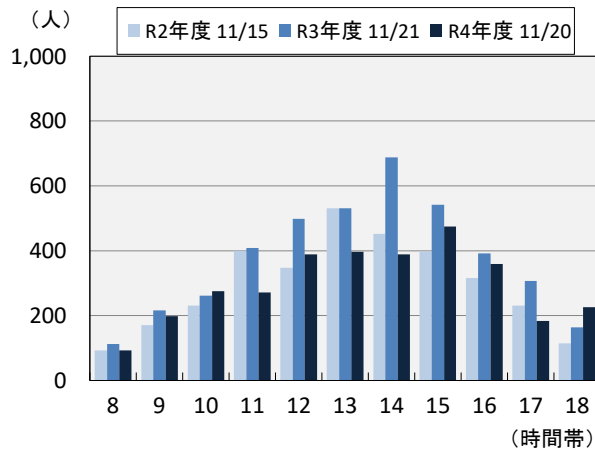


図7-25 ⑩ 中央通り西口 (11月 日曜日)

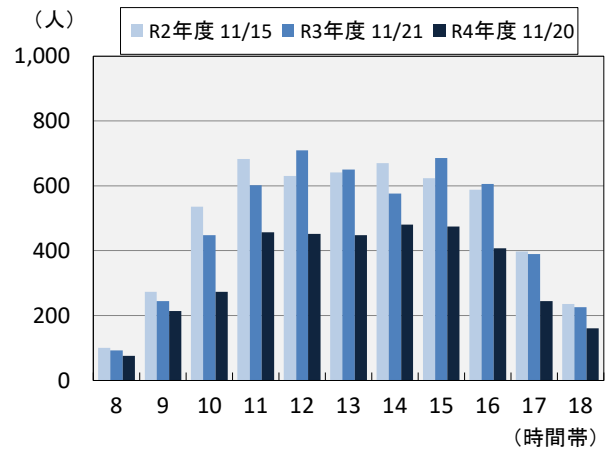


図7-26 ⑯ インフェイズ前 (11月 日曜日)

■ 当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R4年11/20		☔			☁			☔			☁	14.0℃	8.3℃
R3年11/21		☁			☀			☁			☁	16.1℃	7.5℃
R2年11/15		☀			☀			☀			☀	20.8℃	4.9℃



(10) 3月12日（日曜日）

前年度から総じて減少している。時間帯別の通行量分布は同じような傾向であったが、今年度は調査日に「越中大手市場～トランジットモール～」が開催されず、その影響で、特に「⑦総曲輪フェリオ北西側」では大きく減少している。今年度調査は天候が良かったにもかかわらず、通行量が減少していることから当日のイベントの有無が歩行者通行量に大きな影響を与えることは明らかである。

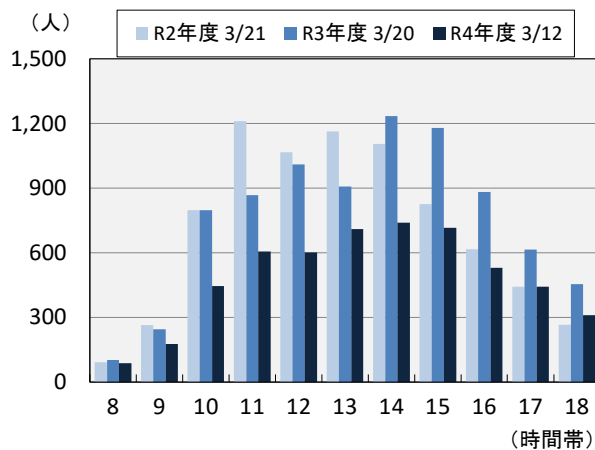


図7-27 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (3月 日曜日)

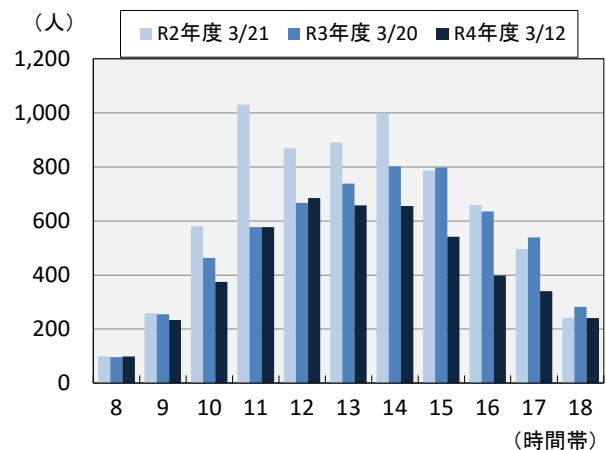


図7-28 ⑨BASE (旧富山西武) 南側 (3月 日曜日)

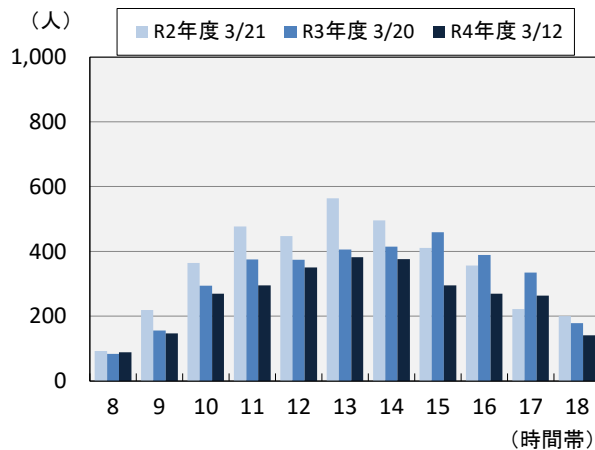


図7-29 ⑩中央通り西口 (3月 日曜日)

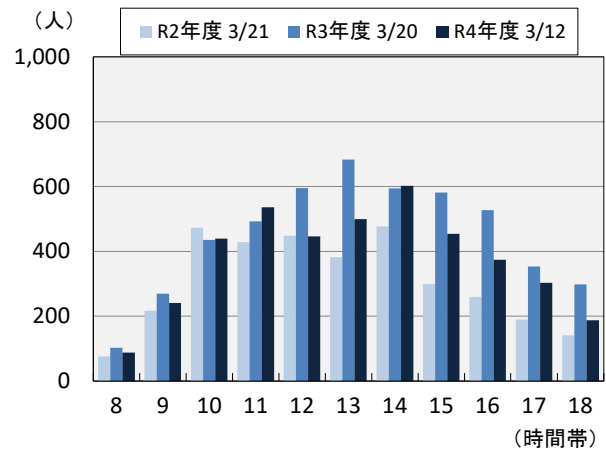


図7-30 ⑯インフェイズ前 (3月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R5年3/12		☀			☀			☁			☁	23.3℃	6.9℃
R4年3/20		☂			☂			☀			☁	9.2℃	4.1℃
R3年3/21		☁			☂			☂			☂	20.1℃	9.1℃

## 8.曜日比較

今年度の歩行者通行量を、今回調査の8月18日(平日)を100とした場合の日曜日の指数を算出して、比較を行った。

### 【JR富山駅周辺地区】

JR富山駅周辺地区では、3月調査を除いて、おおむね平日調査を下回る結果となった。コロナ禍ではリモートワークや外出自粛などによって、平日調査の割合が低くなっていたが、新型コロナウイルス感染症への脅威が徐々に落ち着いてきたことにより、出勤勤務が増加した影響で平日の歩行者通行量の割合がコロナ禍前同様に高くなってきた。一方、天候が安定していて、新型コロナウイルス感染症収束への期待感が見られた3月調査は平日調査に比べて割合が高くなった。

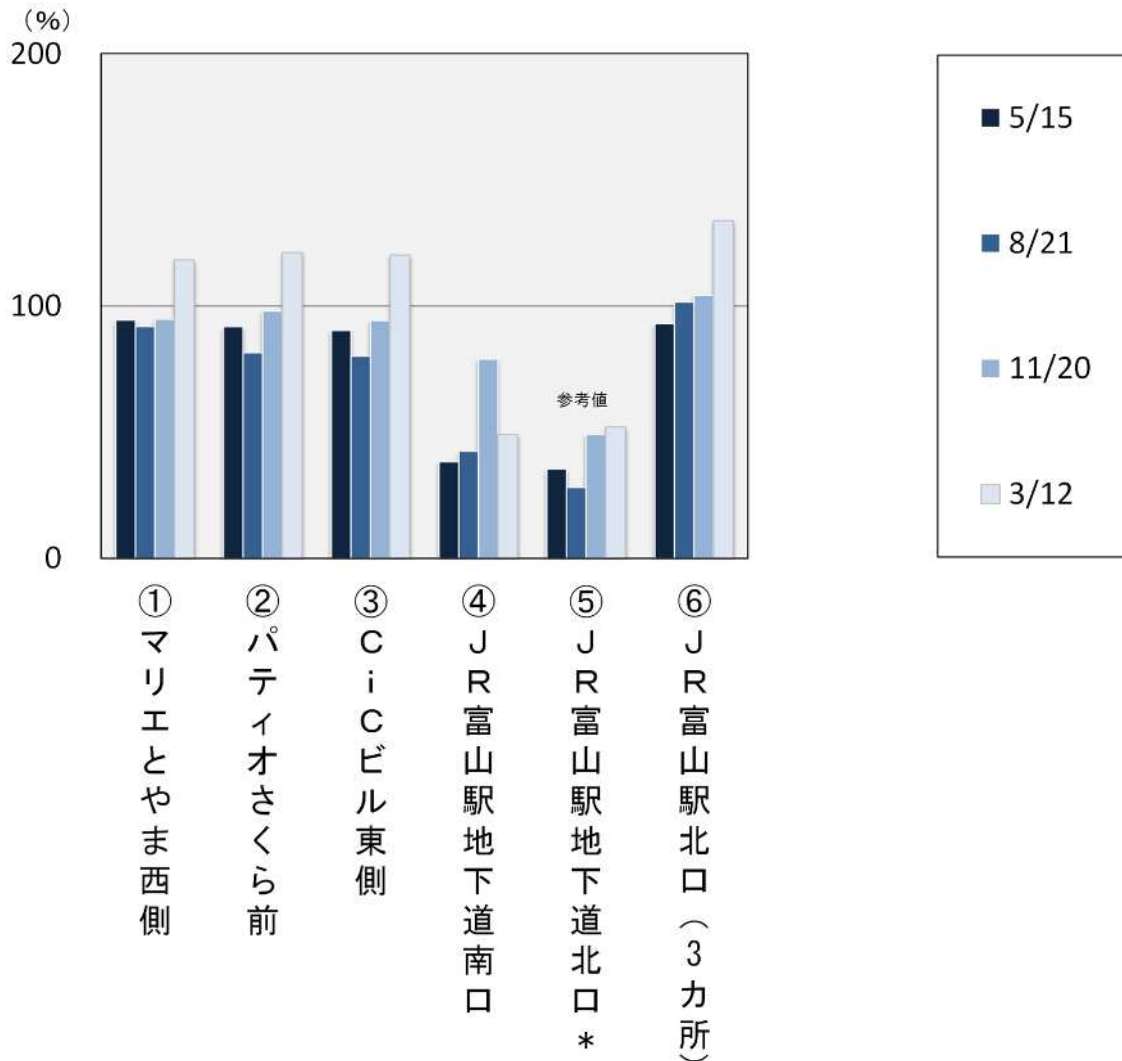


図8-1 8月18日(平日)に対する日曜日の指数(JR富山駅周辺地区)

【中心商店街周辺地区】

中心商店街周辺地区では平日調査に比べて歩行者通行量が多くなる傾向がある。「グランドプラザ」や「市民プラザ」などイベントスペースに近い地点は平日に比べて歩行者通行量が多い傾向があり、総曲輪通りも「SOGAWA BASE」の来場客によって歩行者通行量は多くなっている。一方で多少のばらつきは見受けられるが、中央通りや西町などの遠い地点では平日の歩行者通行量を割り込む調査日が多くなっている。

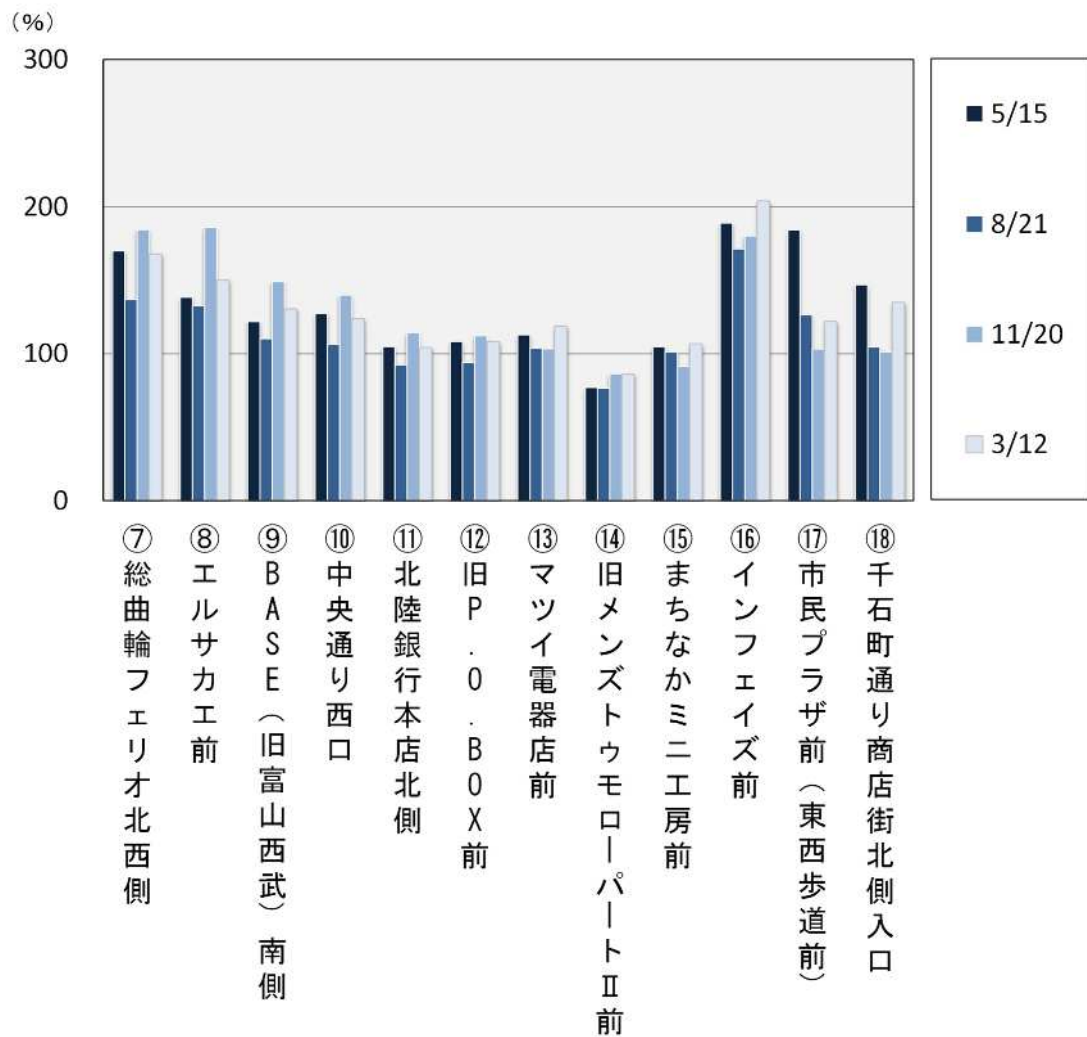


図8-2 8月18日（平日）に対する日曜日の指数（中心商店街周辺地区）

## 9. 通行量全体に占める女性の割合

歩行者通行量に占める女性の割合を調査地点別に前年同時期と比較した。

(1) 5月15日（日曜日）

「⑧エルサカエ前」が57.5%と最も高く、次いで「⑩インフェイズ前」56.2%、「⑨BASE(旧富山西武)南側」55.8%となった。前年度から全体的に女性の割合が高くなっている。

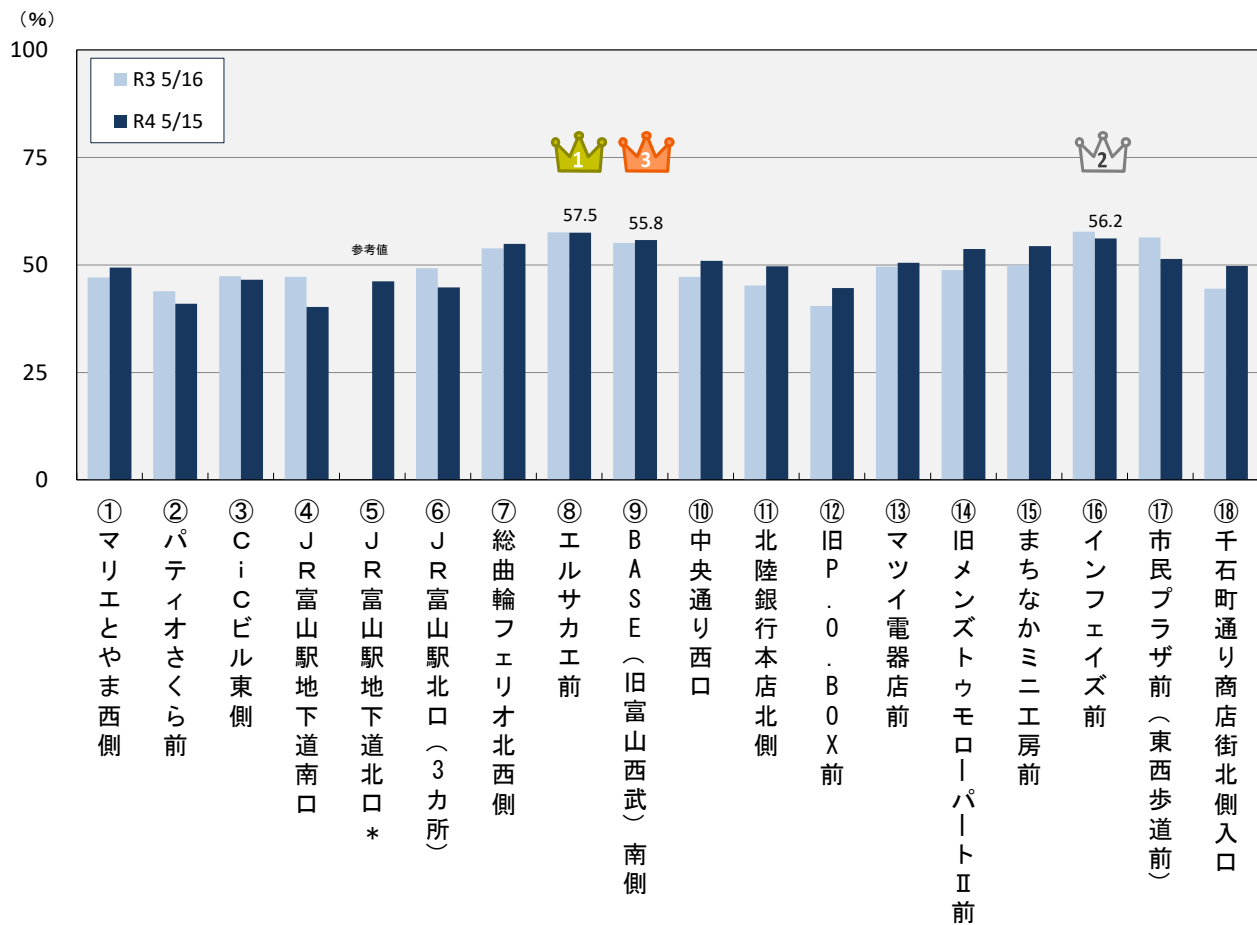


図9-1 女性の割合（5月15日 日曜日）

(2) 8月18日（平日）

「⑧エルサカエ前」が62.2%と最も高く、次いで「⑨BASE（旧富山西武）南側」が58.4%、「⑩インフェイズ前」が57.7%となった。JR富山駅周辺地区では女性の割合が増えているが、中心商店街周辺地区では前年度調査よりもやや減少している地点が多かった。

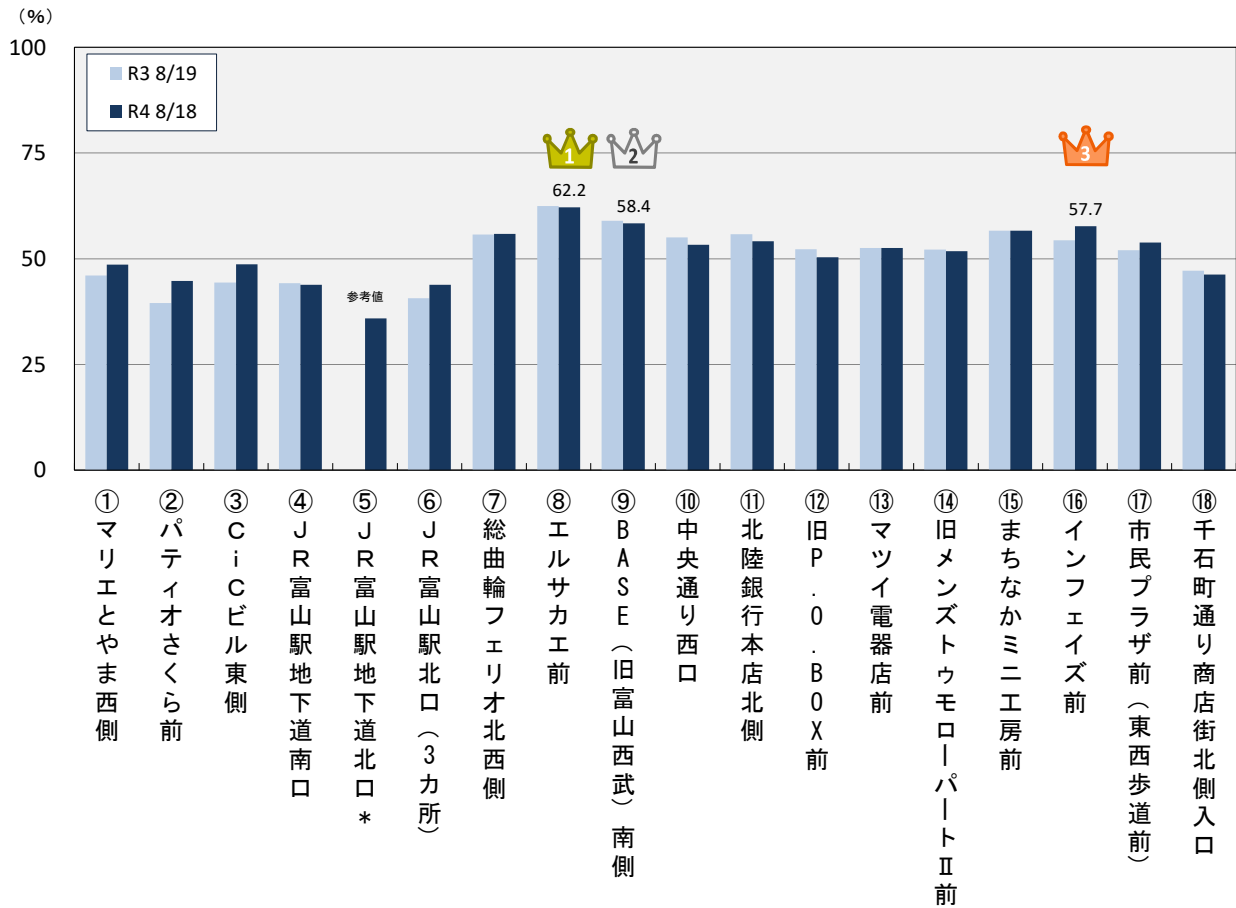


図9-2 女性の割合（8月18日 平日）

(3) 8月21日（日曜日）

「⑧エルサカエ前」が57.6%と最も高く、次いで「⑩インフェイズ前」が55.7%、「⑨BASE（旧富山西武）南側」が54.2%となった。中心商店街周辺地区は前年度と同じような傾向となった。JR富山駅周辺地区では女性の割合が低くなる傾向が見られた。

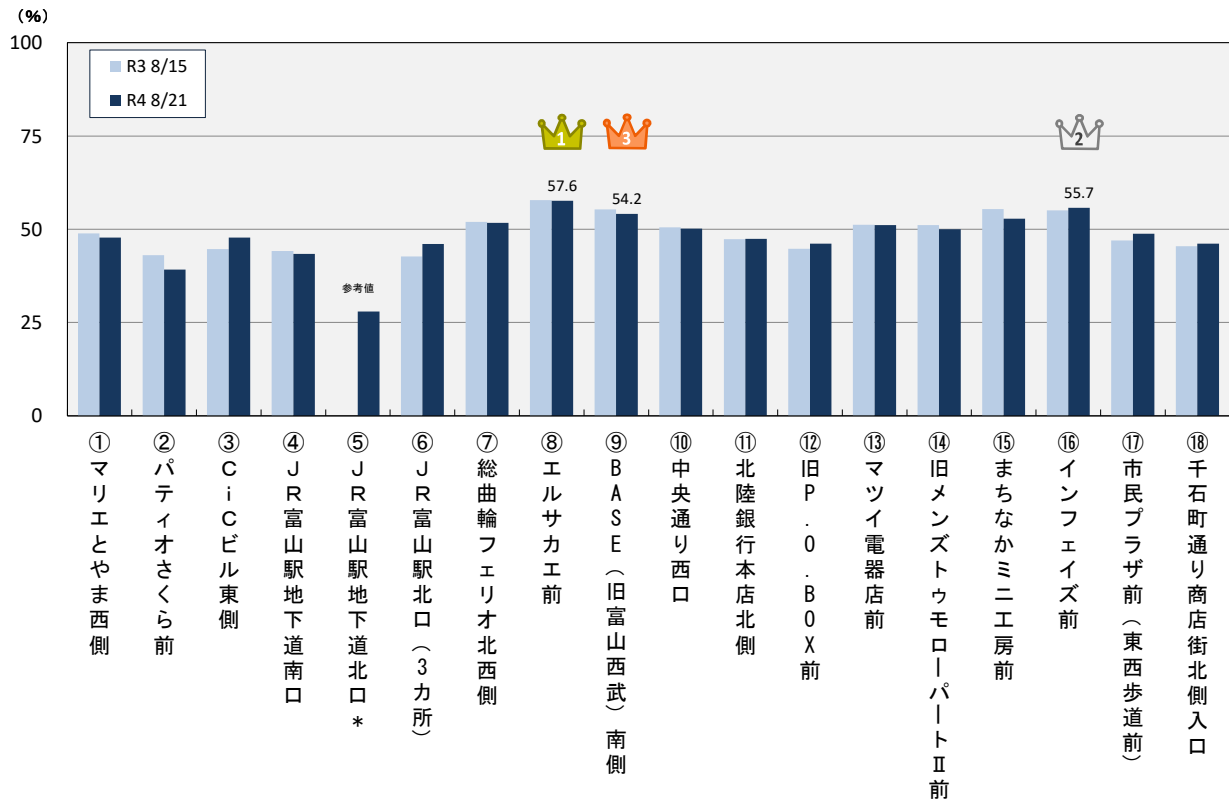


図9-3 女性の割合（8月21日 日曜日）

(4) 11月20日（日曜日）

「⑩インフェイズ前」が55.3%、次いで「⑧エルサカエ前」53.4%、「⑨BASE（旧富山西武）南側」51.9%となった。R富山駅周辺地区では女性の割合が前年度よりも高くなる地点も見られたが、中心商店街周辺地区ではすべての地点で前年度よりも女性の割合が低くなった。

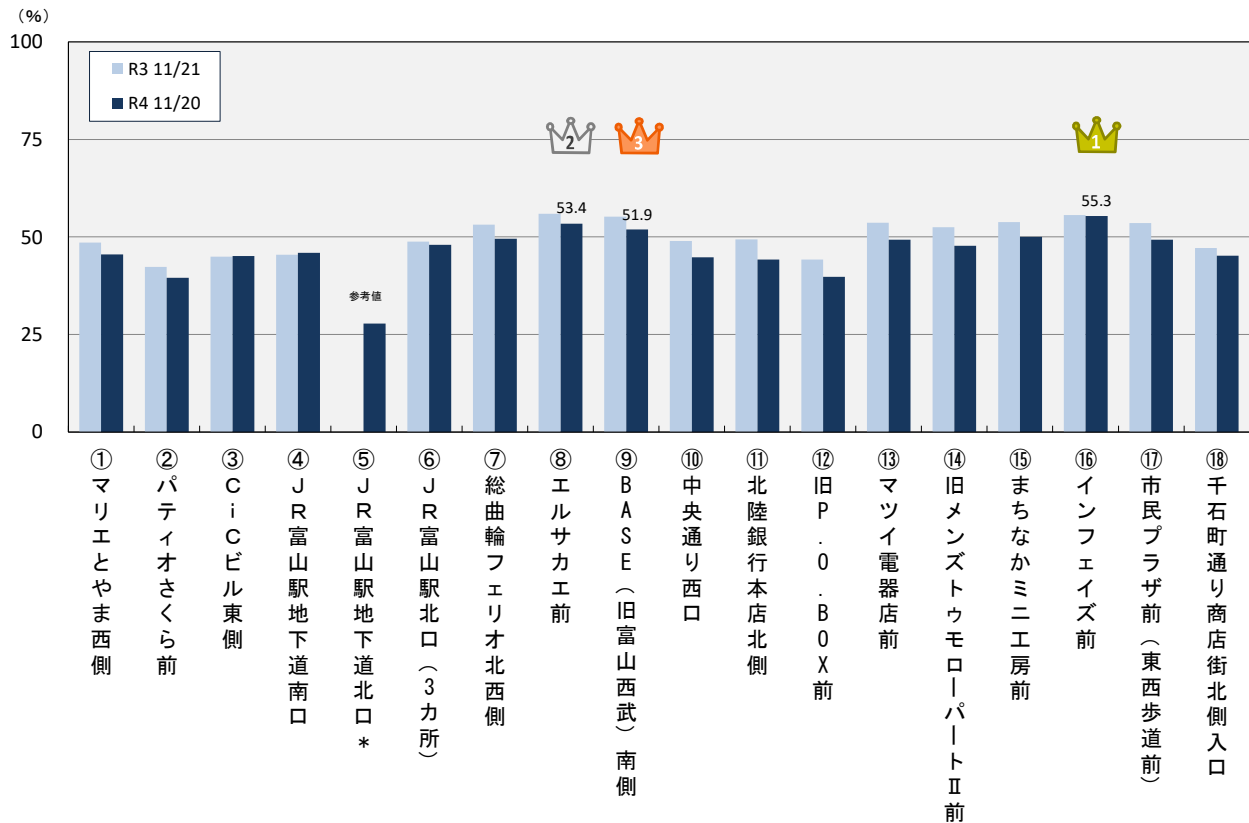


図9-4 女性の割合（11月20日 日曜日）

(5) 3月12日（日曜日）

「⑧エルサカエ前」が54.3%と最も高く、次いで「⑨BASE(旧富山西武)南側」53.1%、「⑦総曲輪フェリオ北西側」52.9%となった。前年度調査と比較して女性の割合の全体的な減少傾向が見られる。特に前年度では2番目に割合の高かった「⑰市民プラザ前(東西歩道前)」で大幅に減少している。

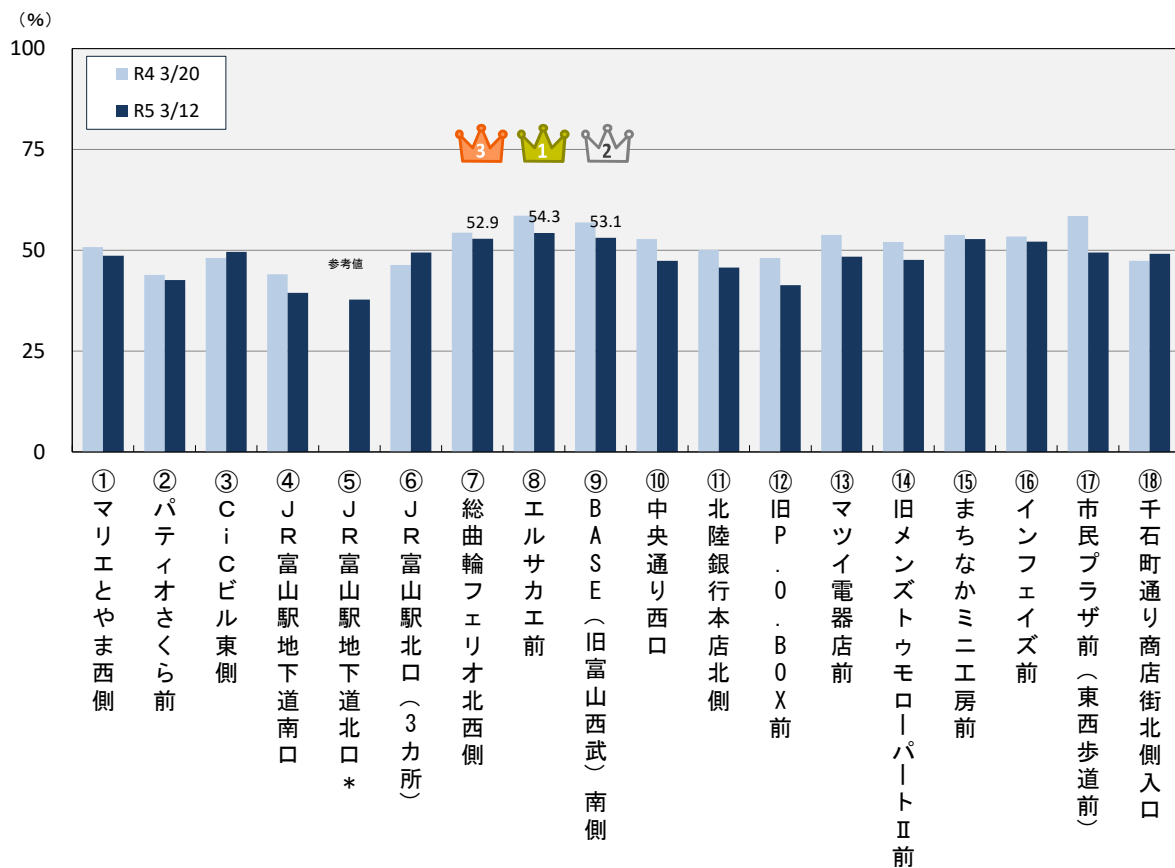


図9-5 女性の割合（3月12日 日曜日）



## 10. 自転車通行者数

自転車通行者数を調査地点別に比較した。

### 【JR富山駅周辺地区】

#### (1) 自転車通行者数（JR富山駅周辺地区）

全調査日とも「③CiCビル東側」が最も多く、次いで「⑥JR富山駅北口(3カ所)」となっている。11月調査は悪天候だったため、全体的に自転車通行者数は少なくなっている。調査地点に地下道や駅ロータリーなどが多いため、自転車通行者数そのものはそれほど多くはない。

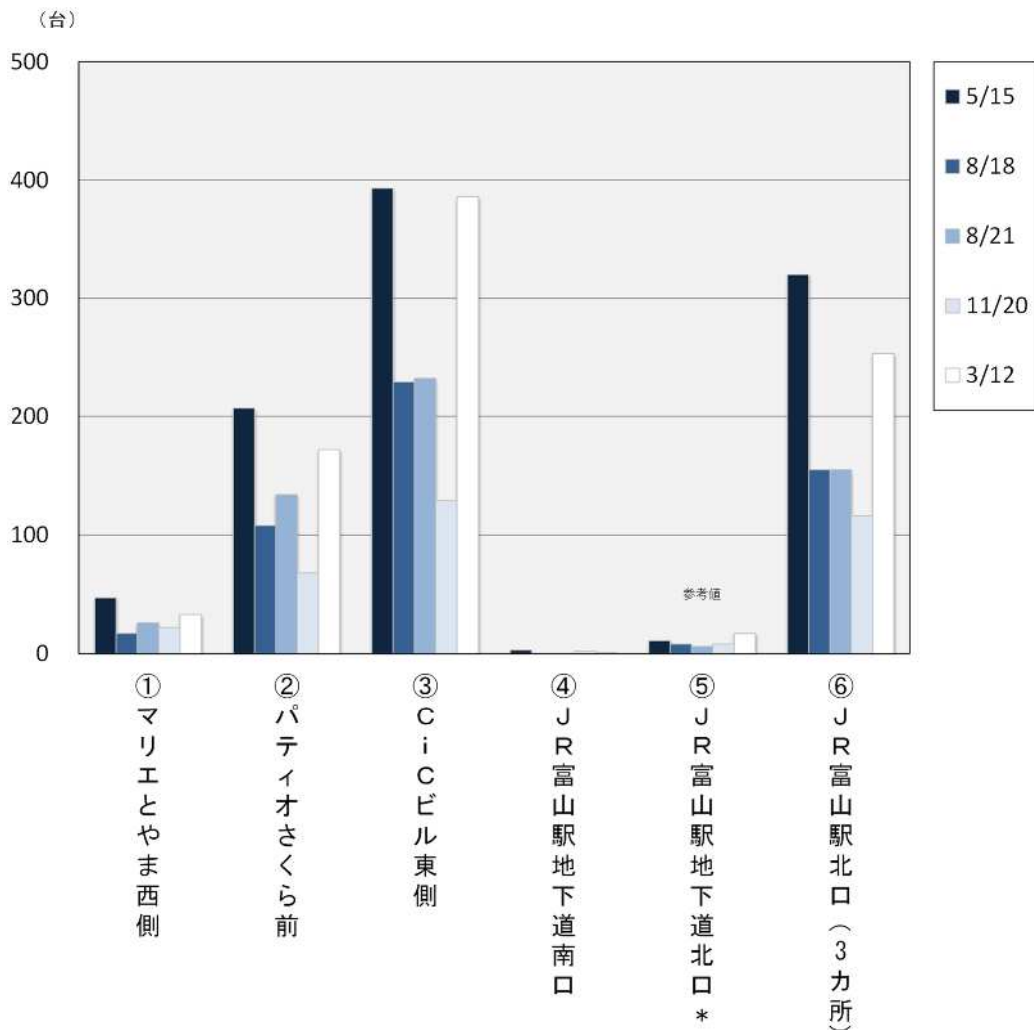


図10-1 自転車通行者数（JR富山駅周辺地区）

#### ※天候・気温

	今回調査(令和4年度)				
	5月15日 (日曜)	8月18日 (平日)	8月21日 (日曜)	11月20日 (日曜)	3月12日 (日曜)
天候	☁	☂	☁	☂	☀
最高気温	18.1℃	29.4℃	27.0℃	14.0℃	23.3℃
最低気温	11.3℃	22.1℃	23.3℃	8.3℃	6.9℃

【中心商店街周辺地区】

(2) 自転車通行者数（中心商店街周辺地区）

全調査日を通して、総曲輪通りと中央通りは自転車通行者数が比較的多いが、西町では少ない傾向にある。5月調査では天候が安定していたため全体的に自転車通行量は増加しており、8月平日調査は通勤・通学によって自転車通行者数は増加している。また、11月調査は悪天候だったため、全体的に自転車通行者数は減少する結果となった。

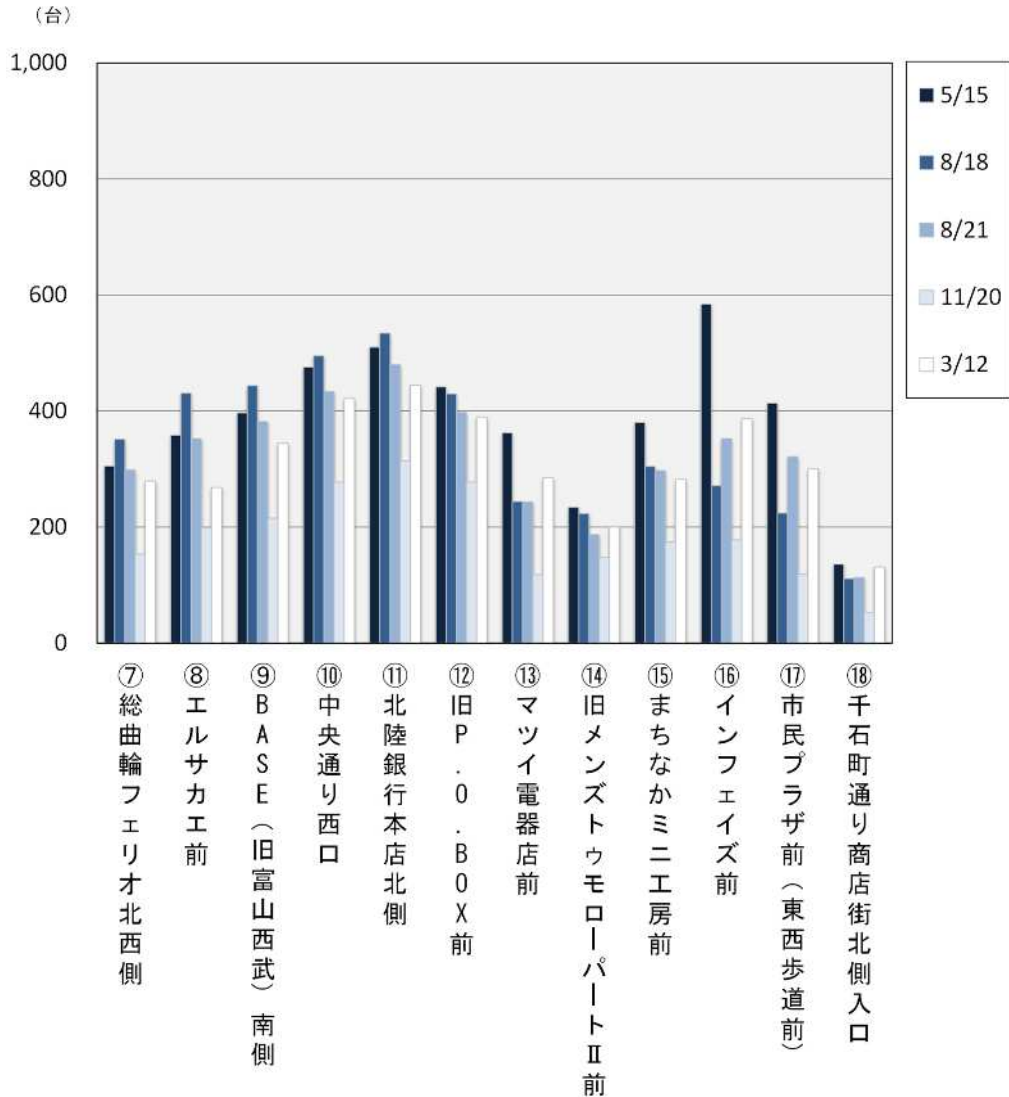


図10-2 自転車通行者数（中心商店街周辺地区）

※天候・気温

	今回調査(令和4年度)				
	5月15日 (日曜)	8月18日 (平日)	8月21日 (日曜)	11月20日 (日曜)	3月12日 (日曜)
天候	☁	☂	☁	☂	☀
最高気温	18.1℃	29.4℃	27.0℃	14.0℃	23.3℃
最低気温	11.3℃	22.1℃	23.3℃	8.3℃	6.9℃

## 11.歩行者に対する自転車通行者の割合

歩行者に対する自転車通行者の割合を地点別に比較した。

### 【J R 富山駅周辺地区】

#### (1) 歩行者に対する自転車通行者の割合（J R 富山駅周辺地区）

全体として自転車通行者の割合はそれほど多くなく、公共交通機関利用者や観光客など自転車を利用しない通行者が多く通行していると推測される。11月調査では自転車通行者の割合が比較的低下しているが、これは悪天候の影響で自転車利用者が減少したためだと考えられる。

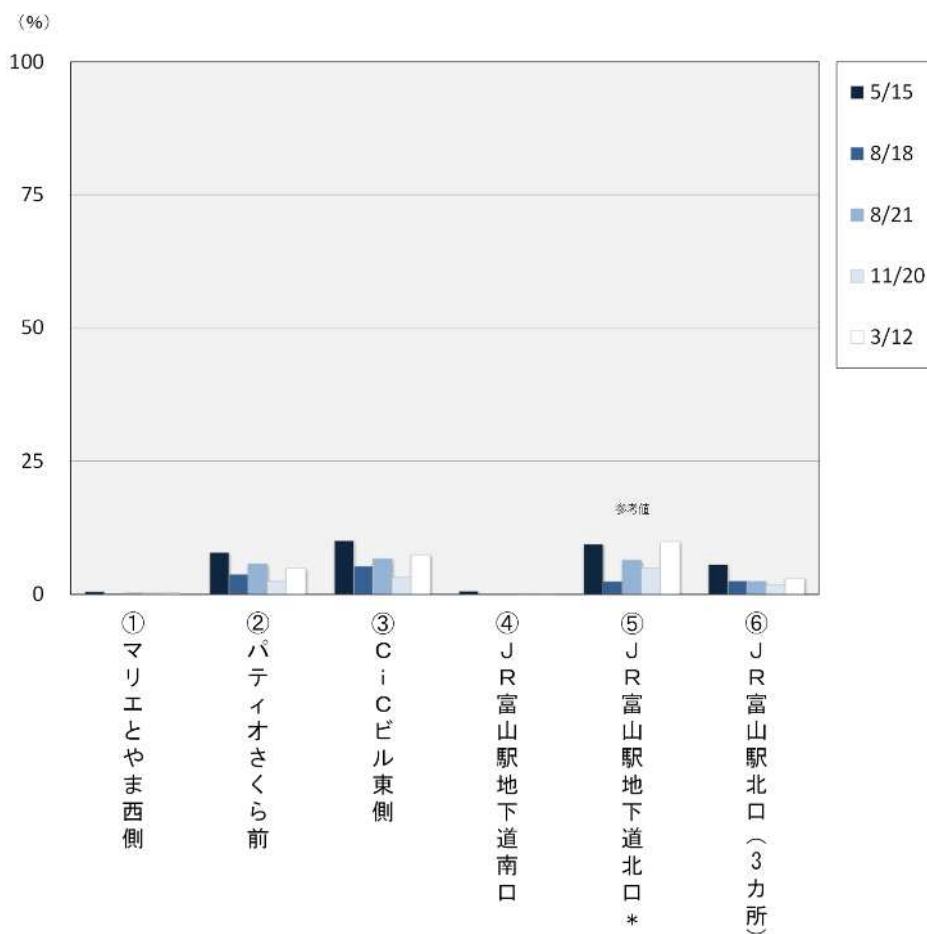


図11-1 自転車通行者の割合（J R 富山駅周辺地区）

※天候・気温

	今回調査(令和4年度)				
	5月15日 (日曜)	8月18日 (平日)	8月21日 (日曜)	11月20日 (日曜)	3月12日 (日曜)
天候	☁	☂	☁	☂	☀
最高気温	18.1℃	29.4℃	27.0℃	14.0℃	23.3℃
最低気温	11.3℃	22.1℃	23.3℃	8.3℃	6.9℃

【中心商店街周辺地区】

(2) 歩行者に対する自転車通行者の割合（中心商店街周辺地区）

「⑫旧P.O.BOX前」の自転車利用者の割合が最も高くなっている。

総曲輪通りの調査地点では、自転車通行者数自体は多いものの、割合としては低くなっている。11月調査では軒並みに割合が低くなっているが、当日の悪天候が影響したと考えられる。悪天候により、自転車利用者は減少し、代わりに公共交通機関や車など他の交通手段を利用することが増えたと推測される。

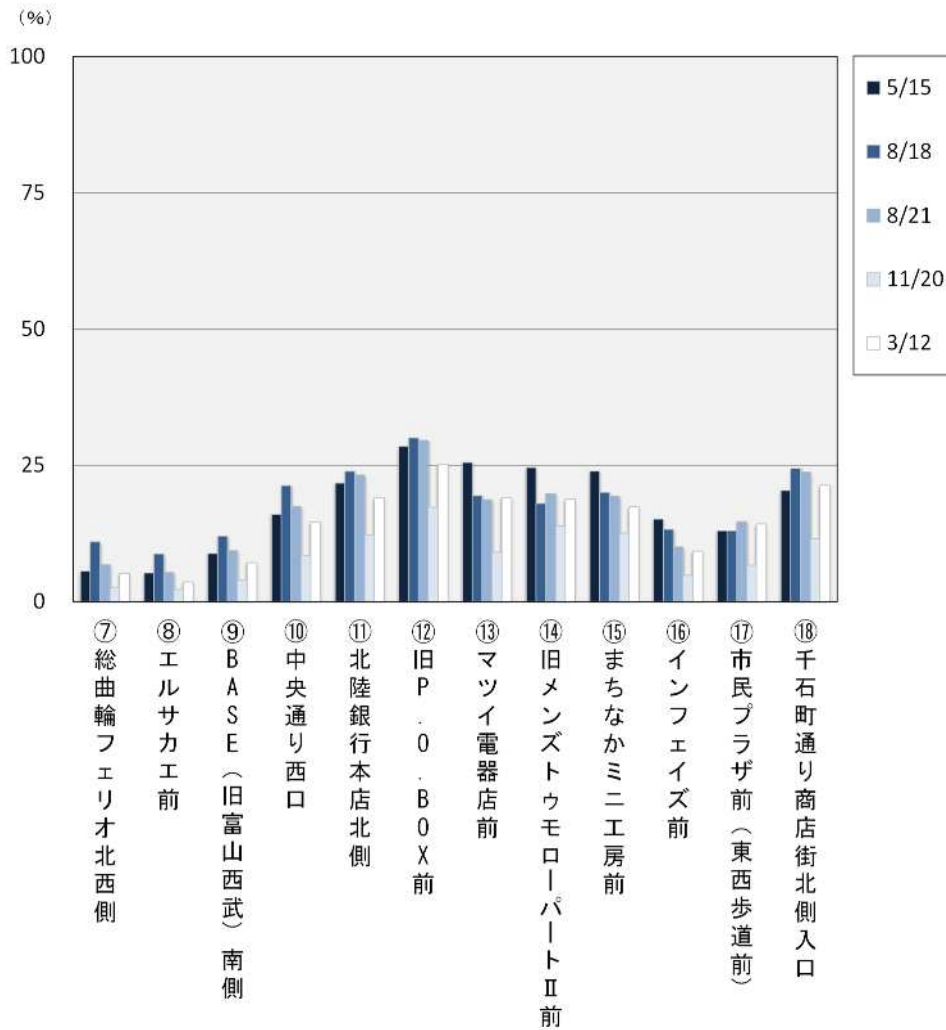


図11-2 自転車通行者の割合 (中心商店街周辺地区)

※天候・気温

	今回調査(令和4年度)				
	5月15日 (日曜)	8月18日 (平日)	8月21日 (日曜)	11月20日 (日曜)	3月12日 (日曜)
天候	☁	☂	☁	☂	☀
最高気温	18.1℃	29.4℃	27.0℃	14.0℃	23.3℃
最低気温	11.3℃	22.1℃	23.3℃	8.3℃	6.9℃

## 12.歩行者の年代別による集計

平成 26 年度調査から、試験的に年代別による観測も同時に行った。ここでは、調査日別・地区別に歩行者の年代別の構成比を比較する。

年代による区分は、20 代未満(19 歳以下)、20～30 代(20 歳～39 歳)、40～50 代(40 歳～59 歳)、60 代以上(60 歳以上)の 4 区分とした。なお、観測の際は歩行者への聞き取り調査などは行わず、歩行者の外見などから調査員の主観により年代別に区分し観測を行った。

### 【JR 富山駅周辺地区】

#### (1) 歩行者の年代別構成比（JR 富山駅周辺地区）

20～30代が割合として最も多い年代構成となっており、全ての調査日において30代以下の割合が過半数を占める結果となった。この結果は、駅周辺地区が若い世代にとって魅力的であることを示しており、商業施設や飲食店、エンターテインメント施設など、若者が利用しやすい施設が集まっていることが要因として考えられる。また、JR富山駅周辺地区は通勤や通学にも利用されるため、働く世代や学生が多く通行することも影響していると推測される。

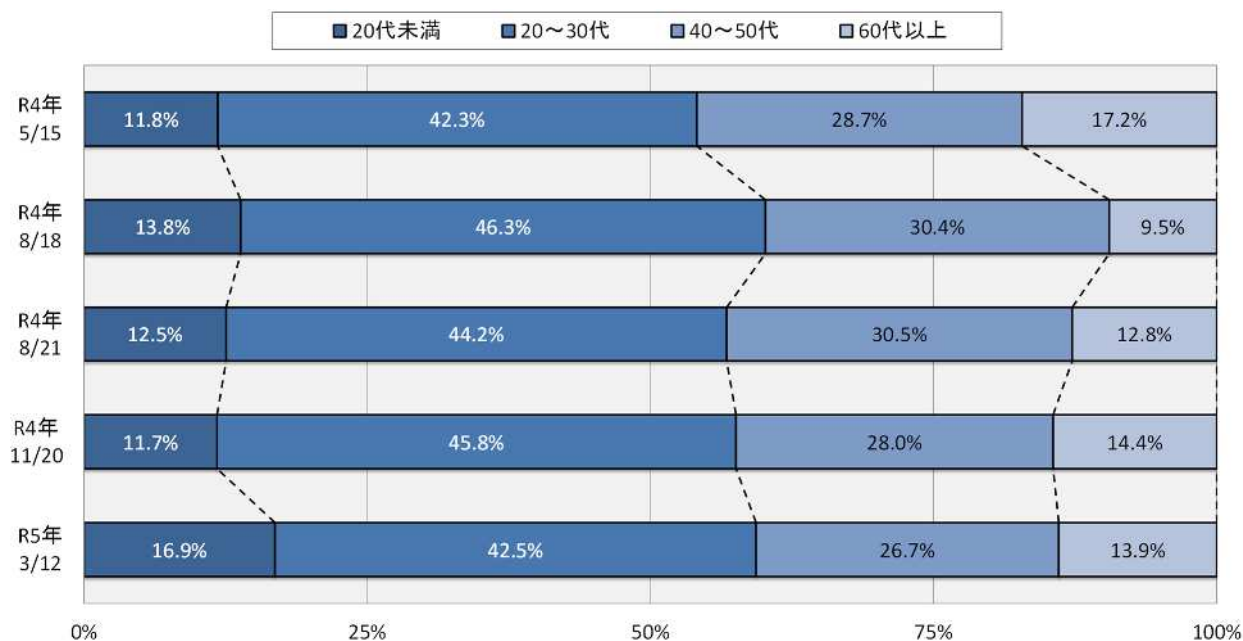


図 12-1 歩行者の年代別構成比（JR 富山駅周辺地区）

(2) 前年同時期の歩行者の年代別構成比との比較（J R 富山駅周辺地区）

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の歩行者の年代別構成比を、直近3年間で比較したものである。

富山駅前再開発などの影響により、直近3年間では、全調査日とも30代以下の割合が過半数を超えている。これは、駅周辺の再開発が若い世代にとって魅力的であることを示唆しており、若者向けの商業施設や飲食店などが増加していることが一因として考えられる。今後も若い世代に対する魅力を維持し、さらなる発展が期待される。

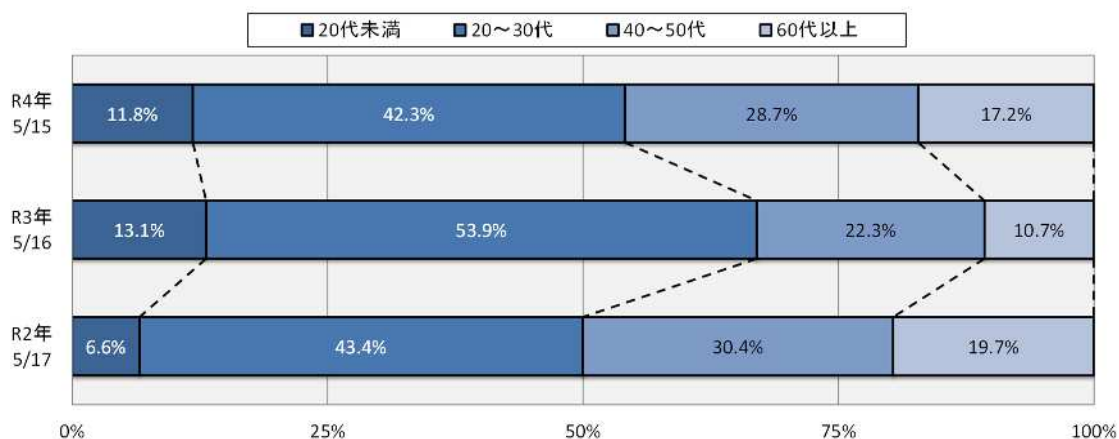


図 12-2 J R 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（5月 日曜日）

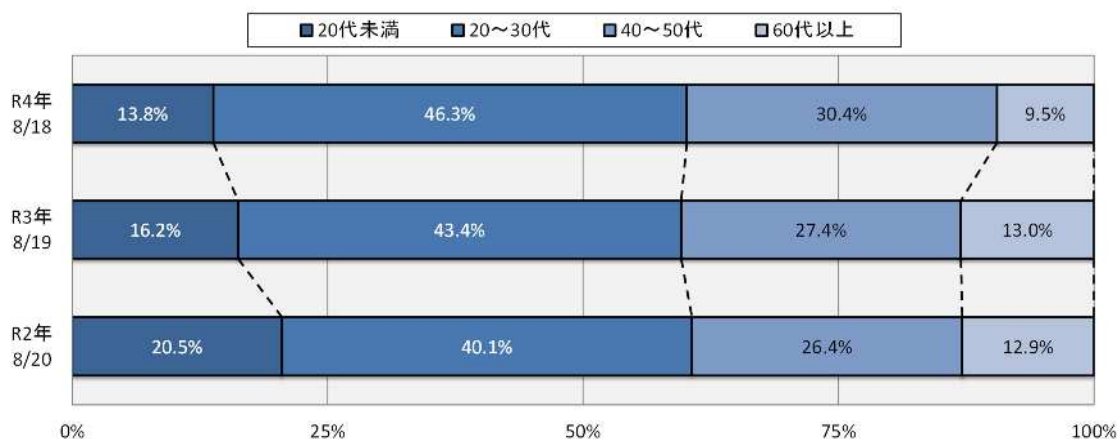


図 12-3 J R 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 平日）

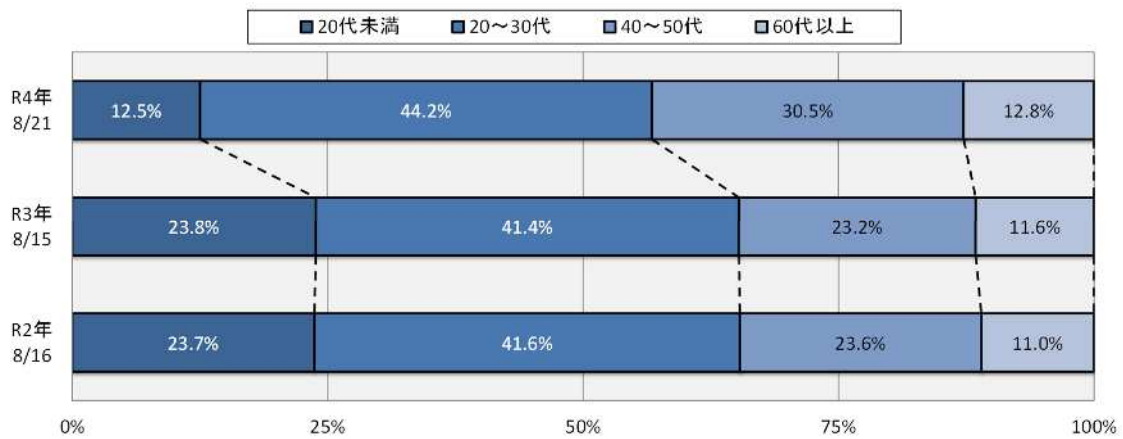


図 12-4 JR 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（8 月 日曜日）

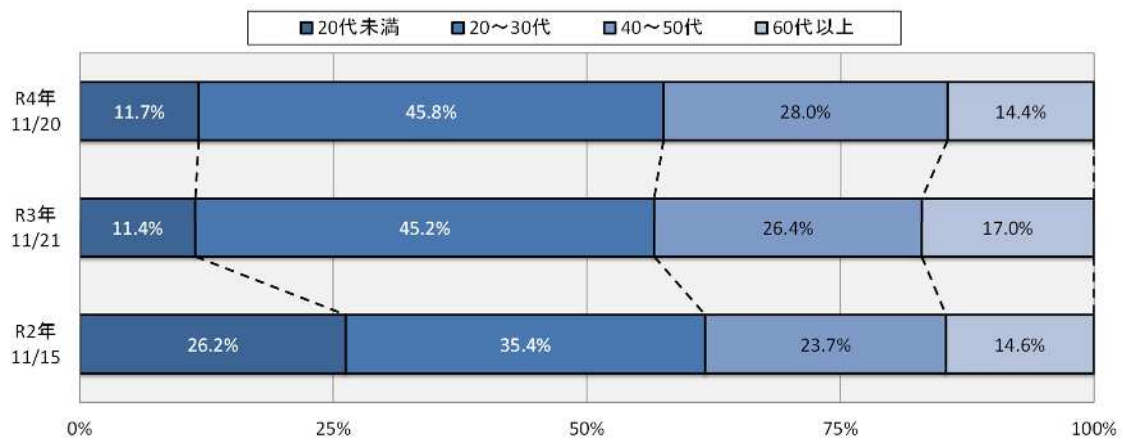


図 12-5 JR 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（11 月 日曜日）

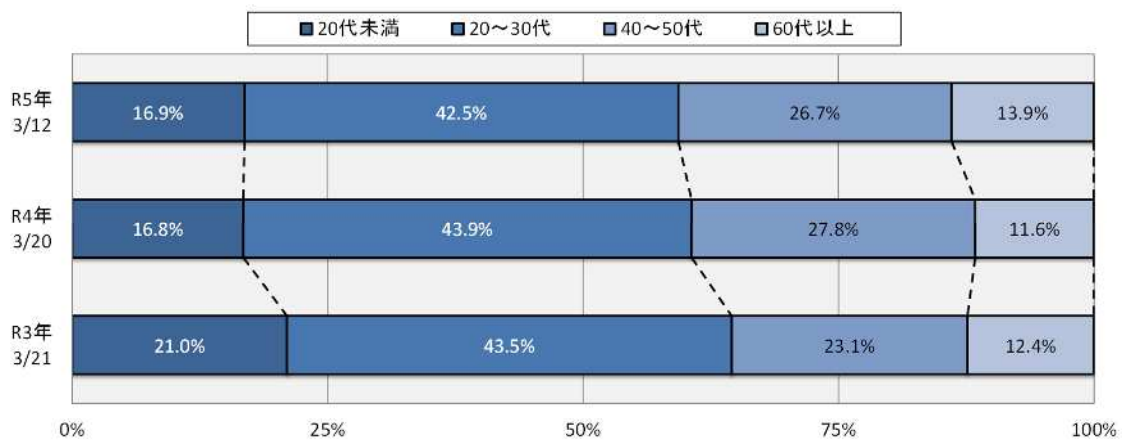


図 12-6 JR 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（3 月 日曜日）

## 【中心商店街周辺地区】

### (3) 歩行者の年代別構成比（中心商店街周辺地区）

中心商店街周辺地区は、JR富山駅周辺地区とは対照的に、全ての調査日で40代以上の年代が過半数を占める結果となった。各年代では、20代未満が最も少ない割合となっている。これは、若い世代がJR富山駅周辺地区など、より新しい施設や流行のお店が集まるエリアに興味を持っていることが影響していると推測される。中心商店街周辺地区では、今後も40代以上の年代に向けたサービスや商品の提供が重要であるが、同時に若い世代にもアピールできるような取り組みが求められる。

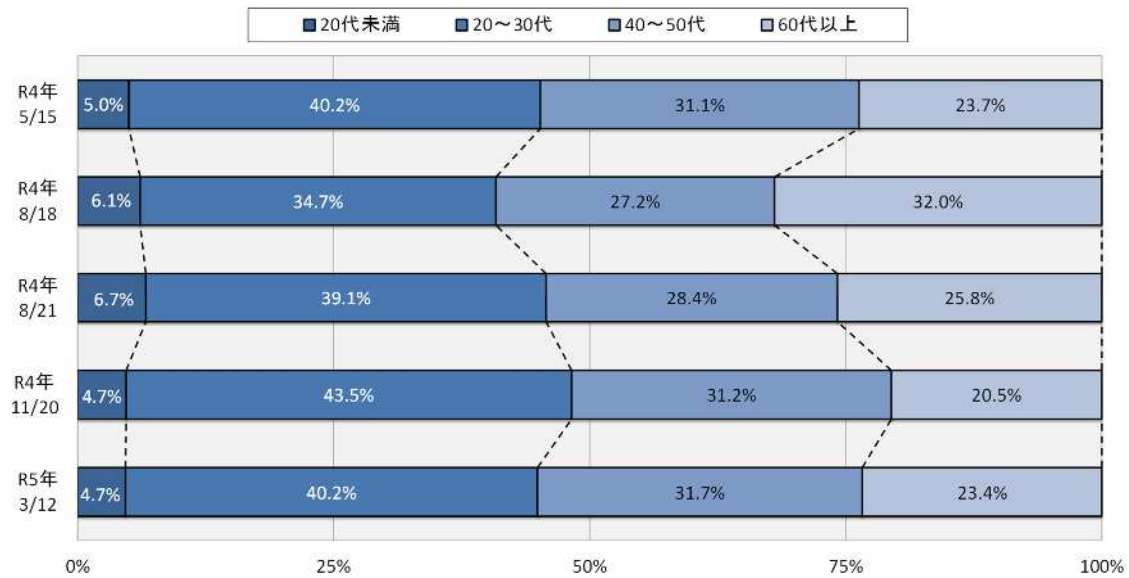


図 12-7 歩行者の年代別構成比（中心商店街周辺地区）



(4) 前年同時期の歩行者の年代別構成比との比較（中心商店街周辺地区）

下のグラフは、中心商店街周辺地区の歩行者の年代別構成比を、直近3年間で比較したものである。

この期間において、概ね年代の構成に大きな変化はなかったが、今年度の11月調査では、ランドプラザで「古着のヤマヒサ直売会」が開催された影響で、30代以下の割合が比較的高くなった。この結果から、イベントが開催されることで、若い世代が中心商店街周辺地区にも足を運ぶことが推測され、今後、中心商店街周辺地区では、若い世代にアピールするイベントや施策を実施することで、年代別構成比のバランスをより良くすることができると考えられる。

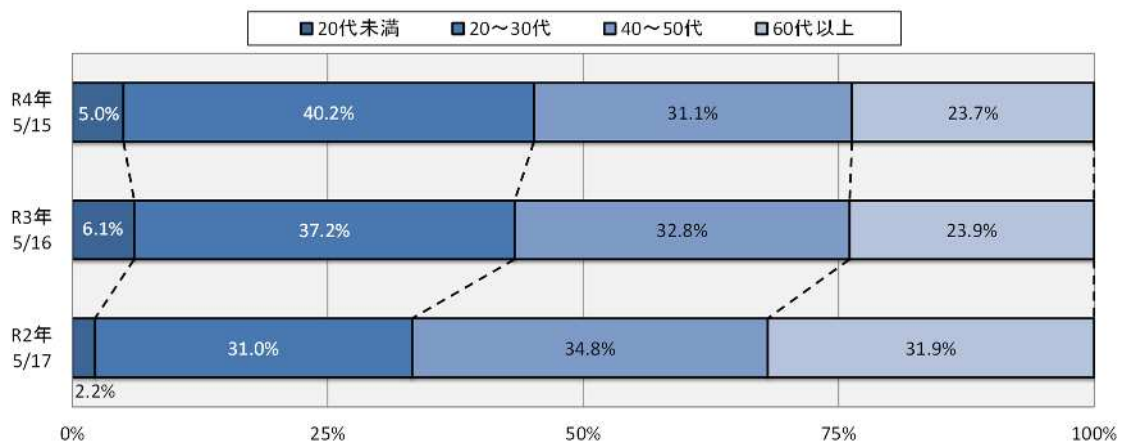


図 12-8 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（5月 日曜日）

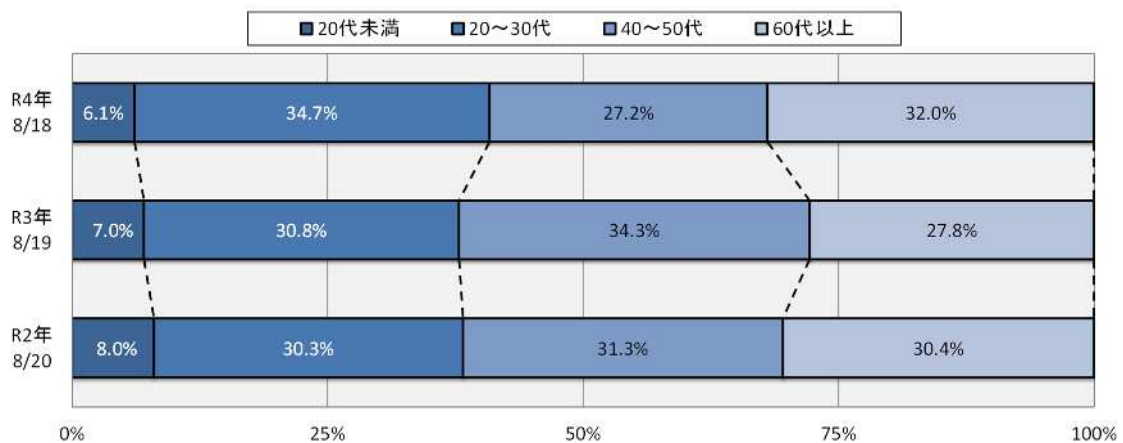


図 12-9 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 平日）

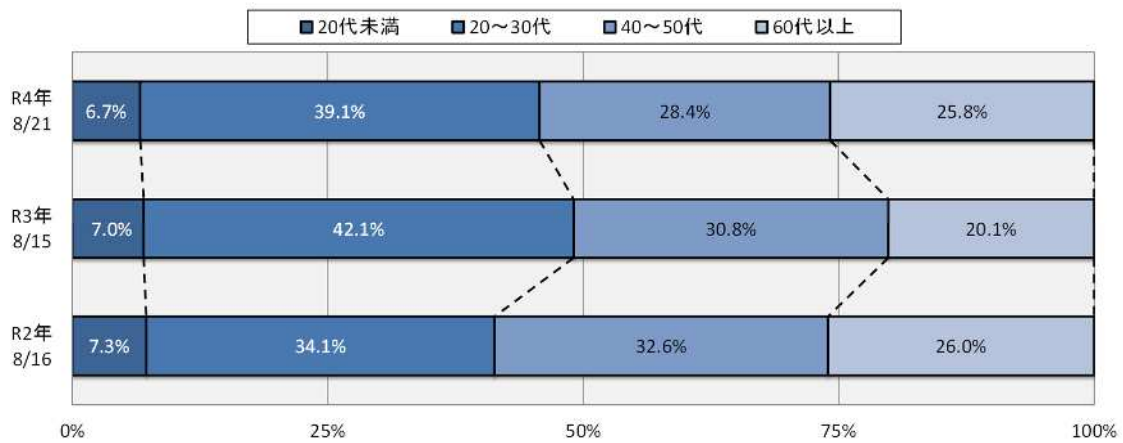


図 12-10 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 日曜日）

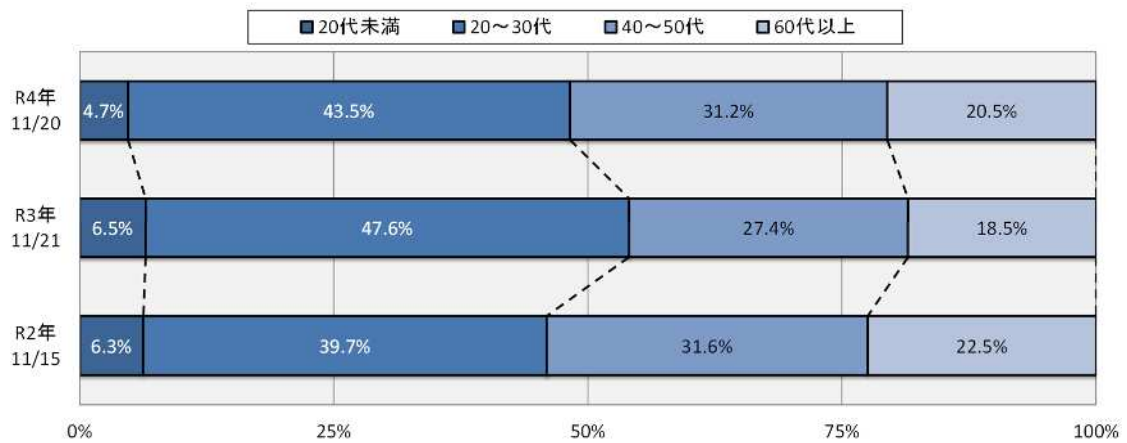


図 12-11 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（11月 日曜日）

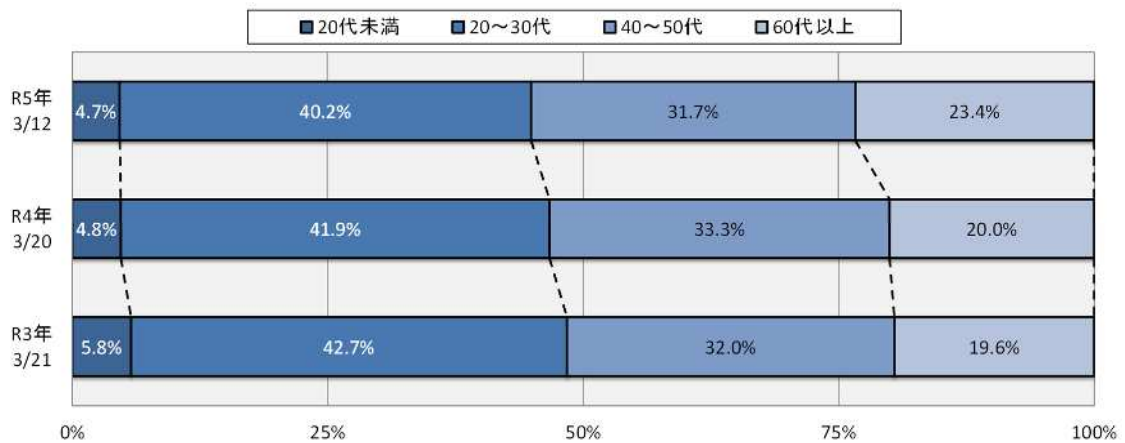


図 12-12 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（3月 日曜日）

### 13.特別調査6地点

特別調査6地点合計は、令和4年5月15日(日曜日)40,900人、8月18日(平日)33,815人、8月21日(日曜日)が38,746人、11月20日(日曜日)40,023人、令和5年3月12日(日曜日)が50,897人となり、5回の平均は40,876人となった。

表13-1 特別調査6地点

調査地区・地点	令和4年度(人)					平均値 (5回平均)
	5月15日 (日曜)	8月18日 (平日)	8月21日 (日曜)	11月20日 (日曜)	3月12日 (日曜)	
特別調査6地点合計(A~F)	40,900	33,815	38,746	40,023	50,897	40,876
A オーバードホール前	2,900	605	561	2,495	3,810	2,074
B 電鉄富山駅前	6,128	8,015	6,988	7,460	7,848	7,288
C ホテルα-1前	3,181	2,853	2,961	2,830	4,622	3,289
D 富山駅南口(2カ所)	19,019	15,528	19,228	16,857	24,803	19,087
E ユウタウン総曲輪駐車場入口前	5,940	3,602	5,401	6,230	5,824	5,399
F TOYAMAキラリ北側入口前	3,732	3,212	3,607	4,151	3,990	3,738



令和4年度富山市歩行者通行量調査

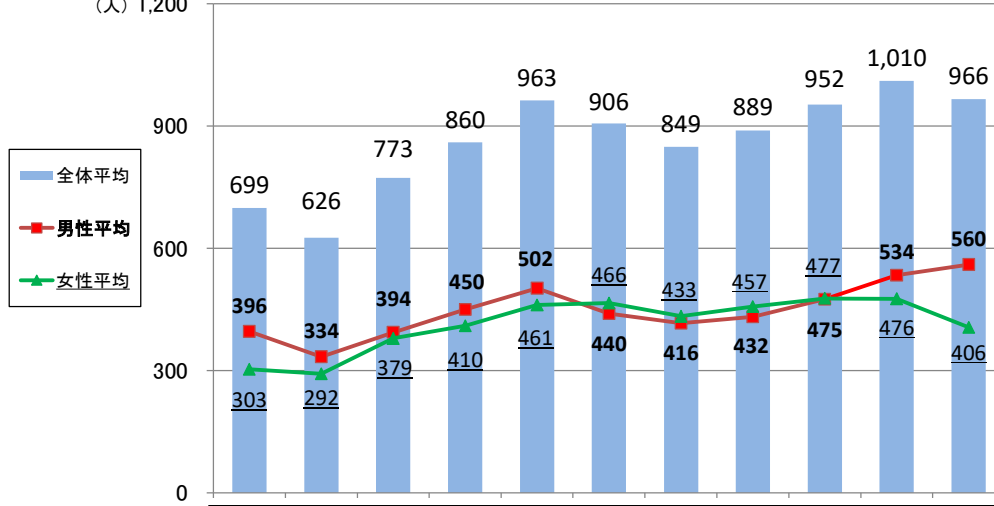
# 集計表



1. 地点別・時間帯別集計表

① マリエとやま西側

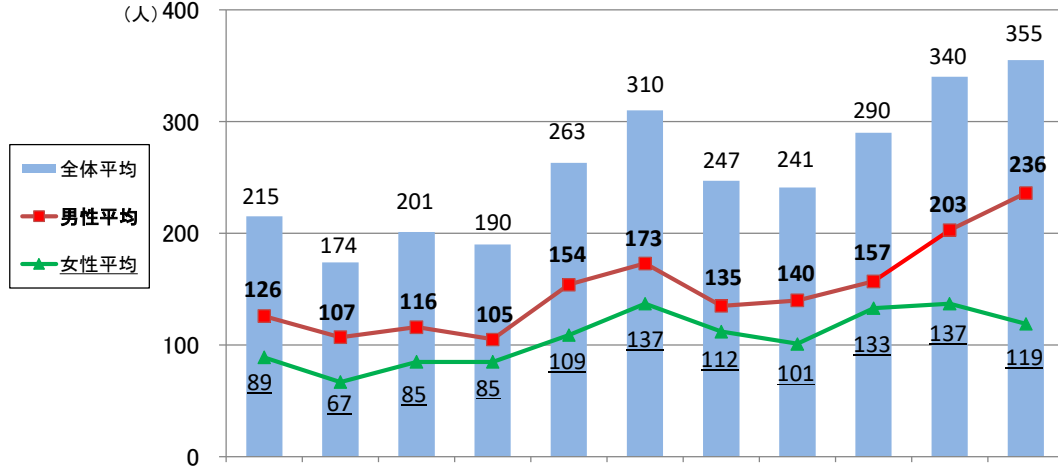
(人) 1,200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月15日計	日曜日	418	607	704	928	989	1,017	876	838	828	986	792	8,983
	南→北	262	328	422	503	542	540	450	453	466	557	408	4,931
	男	148	168	209	254	273	262	204	211	227	317	217	2,490
	女	114	160	213	249	269	278	246	242	239	240	191	2,441
	北→南	156	279	282	425	447	477	426	385	362	429	384	4,052
	男	85	144	150	237	218	217	191	171	183	235	223	2,054
女	71	135	132	188	229	260	235	214	179	194	161	1,998	
	自転車	2	3	4	4	3	8	3	3	4	11	2	47
8月18日計	平日	1,508	527	576	530	879	550	642	794	745	1,366	1,399	9,516
	南→北	441	271	303	343	494	308	368	443	476	996	895	5,338
	男	240	136	147	180	239	122	180	210	224	524	516	2,718
	女	201	135	156	163	255	186	188	233	252	472	379	2,620
	北→南	1,067	256	273	187	385	242	274	351	269	370	504	4,178
	男	593	118	143	97	199	107	130	165	122	136	363	2,173
女	474	138	130	90	186	135	144	186	147	234	141	2,005	
	自転車	0	0	1	0	2	0	1	3	5	4	1	17
8月21日計	日曜日	449	608	805	973	815	846	791	617	919	1,008	914	8,745
	南→北	287	389	479	541	461	511	456	338	466	502	495	4,925
	男	154	210	270	270	234	250	223	154	260	244	276	2,545
	女	133	179	209	271	227	261	233	184	206	258	219	2,380
	北→南	162	219	326	432	354	335	335	279	453	506	419	3,820
	男	86	128	170	223	183	163	171	144	223	281	249	2,021
女	76	91	156	209	171	172	164	135	230	225	170	1,799	
	自転車	1	0	0	2	4	6	2	6	2	1	2	26
11月20日計	日曜日	521	628	753	838	936	973	837	1,029	955	725	819	9,014
	南→北	298	405	482	501	498	586	518	612	549	365	503	5,317
	男	193	223	265	285	270	325	251	320	285	216	292	2,925
	女	105	182	217	216	228	261	267	292	264	149	211	2,392
	北→南	223	223	271	337	438	387	319	417	406	360	316	3,697
	男	124	131	138	175	232	186	173	206	221	220	183	1,989
女	99	92	133	162	206	201	146	211	185	140	133	1,708	
	自転車	2	3	1	1	1	4	1	0	4	1	4	22
3月12日計	日曜日	601	764	1,031	1,031	1,200	1,145	1,104	1,172	1,318	971	908	11,245
	南→北	376	451	576	559	692	623	553	573	666	538	471	6,078
	男	244	260	267	291	370	329	264	275	311	250	259	3,120
	女	132	191	309	268	322	294	289	298	355	288	212	2,958
	北→南	225	313	455	472	508	522	551	599	652	433	437	5,167
	男	115	155	214	238	295	240	297	305	322	251	224	2,656
女	110	158	241	234	213	282	254	294	330	182	213	2,511	
	自転車	1	1	3	5	1	0	2	2	10	2	6	33
※一日の通行量に占める女性の割合		5月15日		49.4 %		8月18日		48.6 %		8月21日		47.8 %	
		11月20日		45.5 %		3月12日		48.6 %					

②パティオさくら前

(人)400

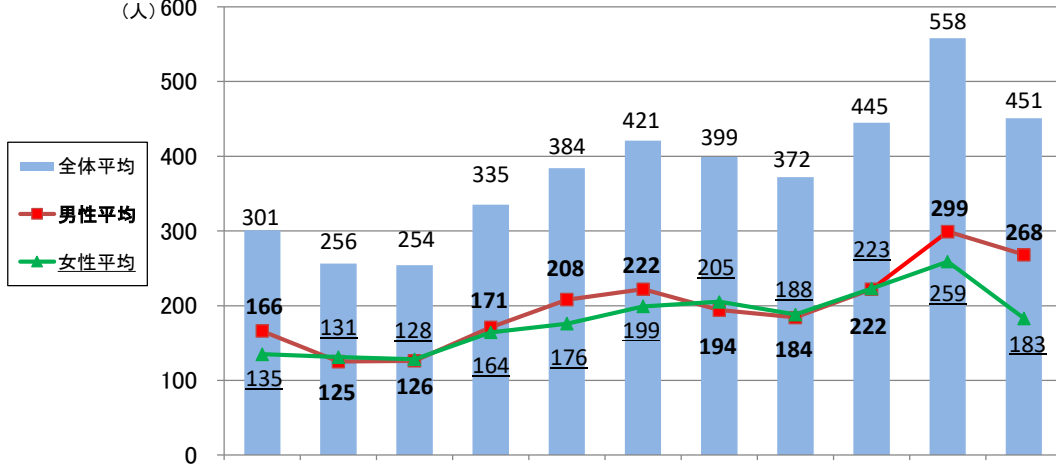


		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月15日計	日曜日	170	163	175	214	216	328	276	265	272	282	281	2,642
	南→北	65	76	91	94	99	154	118	119	133	147	120	1,216
	男	39	48	43	53	63	91	73	73	75	97	82	737
	女	26	28	48	41	36	63	45	46	58	50	38	479
	北→南	105	87	84	120	117	174	158	146	139	135	161	1,426
	男	55	59	47	65	66	100	81	81	80	78	110	822
女	50	28	37	55	51	74	77	65	59	57	51	604	
	自転車	4	6	6	16	18	17	22	26	35	37	20	207
8月18日計	平日	364	147	123	145	254	264	158	180	273	452	518	2,878
	南→北	64	44	50	75	98	106	93	105	155	270	268	1,328
	男	35	25	25	40	57	54	47	57	77	149	162	728
	女	29	19	25	35	41	52	46	48	78	121	106	600
	北→南	300	103	73	70	156	158	65	75	118	182	250	1,550
	男	177	54	41	27	90	77	25	43	62	96	170	862
女	123	49	32	43	66	81	40	32	56	86	80	688	
	自転車	8	5	3	4	16	13	7	10	8	23	11	108
8月21日計	日曜日	145	142	199	198	213	238	190	217	228	264	307	2,341
	南→北	83	89	113	81	111	110	92	83	105	129	154	1,150
	男	56	60	76	52	67	60	53	49	56	81	106	716
	女	27	29	37	29	44	50	39	34	49	48	48	434
	北→南	62	53	86	117	102	128	98	134	123	135	153	1,191
	男	32	32	52	73	63	73	53	84	68	82	97	709
女	30	21	34	44	39	55	45	50	55	53	56	482	
	自転車	10	9	7	9	11	14	9	21	16	17	11	134
11月20日計	日曜日	193	200	219	180	294	267	229	241	347	352	298	2,820
	南→北	72	96	116	88	162	126	129	96	164	133	134	1,316
	男	48	59	66	50	94	75	81	59	86	87	93	798
	女	24	37	50	38	68	51	48	37	78	46	41	518
	北→南	121	104	103	92	132	141	100	145	183	219	164	1,504
	男	67	68	68	48	75	87	57	80	101	139	118	908
女	54	36	35	44	57	54	43	65	82	80	46	596	
	自転車	6	2	6	2	2	4	9	10	10	7	10	68
3月12日計	日曜日	206	220	295	220	340	456	383	307	331	352	377	3,487
	南→北	117	113	137	106	156	205	166	155	170	141	166	1,632
	男	70	67	87	60	98	114	94	92	96	82	108	968
	女	47	46	50	46	58	91	72	63	74	59	58	664
	北→南	89	107	158	114	184	251	217	152	161	211	211	1,855
	男	54	64	79	60	97	136	111	86	84	126	137	1,034
女	35	43	79	54	87	115	106	66	77	85	74	821	
	自転車	10	7	8	14	11	24	13	26	27	20	12	172
※一日の通行量に占める女性の割合				5月15日	41.0 %	8月18日	44.8 %	8月21日	39.1 %				
				11月20日	39.5 %	3月12日	42.6 %						



③CiCビル東側

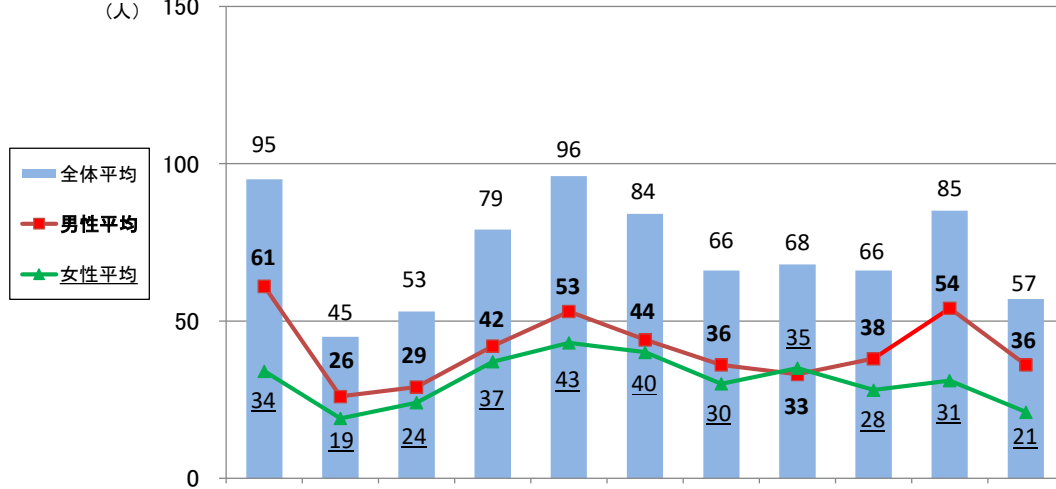
(人) 600



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月15日計	日曜日	210	276	272	342	348	464	425	338	375	467	380	3,897	
	南→北	男	132	170	162	206	199	254	281	219	265	317	251	2,456
		女	60	88	87	107	107	138	130	107	141	169	151	1,285
	北→南	男	72	82	75	99	92	116	151	112	124	148	100	1,171
		女	78	106	110	136	149	210	144	119	110	150	129	1,441
	自転車	19	26	26	36	31	48	43	32	49	49	34	393	
8月18日計	平日	649	227	159	207	322	291	327	398	343	719	676	4,318	
	南→北	男	281	128	115	150	217	171	160	266	243	551	453	2,735
		女	159	54	45	68	105	86	80	139	116	262	274	1,388
	北→南	男	122	74	70	82	112	85	80	127	127	289	179	1,347
		女	368	99	44	57	105	120	167	132	100	168	223	1,583
	自転車	12	6	13	23	15	13	24	22	20	53	28	229	
8月21日計	日曜日	181	198	254	320	306	371	346	352	396	372	357	3,453	
	南→北	男	91	118	168	197	194	218	215	224	307	229	213	2,174
		女	45	57	91	110	90	113	113	107	143	113	121	1,103
	北→南	男	46	61	77	87	104	105	102	117	164	116	92	1,071
		女	90	80	86	123	112	153	131	128	89	143	144	1,279
	自転車	11	9	9	24	18	39	25	24	21	28	24	232	
11月20日計	日曜日	268	260	211	357	328	445	338	277	518	659	407	4,068	
	南→北	男	137	163	135	225	210	256	196	172	327	448	273	2,542
		女	81	78	70	105	101	138	98	96	167	270	153	1,357
	北→南	男	56	85	65	120	109	118	98	76	160	178	120	1,185
		女	131	97	76	132	118	189	142	105	191	211	134	1,526
	自転車	79	45	36	67	67	120	91	53	108	121	88	875	
3月12日計	日曜日	197	324	377	451	623	542	563	499	596	576	439	5,187	
	南→北	男	110	180	227	321	418	283	342	336	399	353	258	3,227
		女	49	103	113	164	253	137	150	150	185	177	141	1,622
	北→南	男	61	77	114	157	165	146	192	186	214	176	117	1,605
		女	87	144	150	130	205	259	221	163	197	223	181	1,960
	自転車	54	64	69	70	114	119	100	75	87	124	115	991	
※一日の通行量に占める女性の割合					5月15日	46.5 %	8月18日	48.7 %	8月21日	47.8 %				
					11月20日	45.1 %	3月12日	49.6 %						

④ J R 富山駅地下道南口

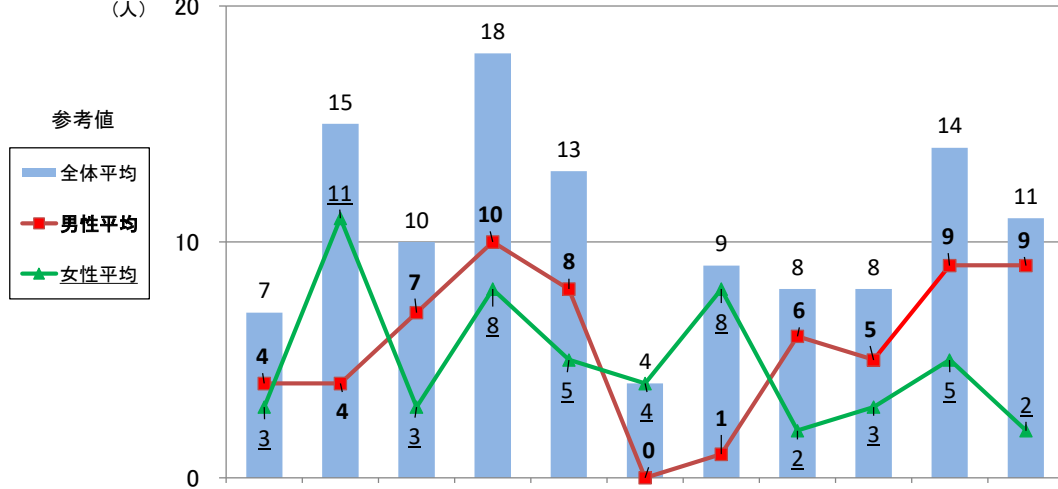
(人) 150



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月15日計	日曜日	27	36	34	71	26	68	56	50	36	55	38	497
	南→北	12	18	21	27	15	40	31	23	18	36	24	265
	男	10	9	16	19	11	22	14	13	10	26	13	163
	女	2	9	5	8	4	18	17	10	8	10	11	102
	北→南	15	18	13	44	11	28	25	27	18	19	14	232
	男	11	7	8	27	4	10	13	15	13	13	13	134
女	4	11	5	17	7	18	12	12	5	6	1	98	
	自転車	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	3
8月18日計	平日	358	59	36	108	149	72	75	67	92	178	106	1,300
	南→北	63	27	21	70	78	46	44	41	70	149	81	690
	男	38	15	8	39	39	18	22	12	32	94	51	368
	女	25	12	13	31	39	28	22	29	38	55	30	322
	北→南	295	32	15	38	71	26	31	26	22	29	25	610
	男	196	15	7	18	41	14	14	11	15	17	14	362
女	99	17	8	20	30	12	17	15	7	12	11	248	
	自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8月21日計	日曜日	34	29	41	55	50	55	47	81	70	48	41	551
	南→北	18	20	29	30	34	37	30	55	51	29	21	354
	男	12	12	10	20	20	21	20	32	29	18	9	203
	女	6	8	19	10	14	16	10	23	22	11	12	151
	北→南	16	9	12	25	16	18	17	26	19	19	20	197
	男	7	3	7	17	10	4	9	13	16	10	13	109
女	9	6	5	8	6	14	8	13	3	9	7	88	
	自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11月20日計	日曜日	26	67	101	98	174	169	97	62	87	87	56	1,024
	南→北	6	37	52	45	104	84	53	32	54	54	29	550
	男	4	25	34	22	54	43	30	12	30	34	17	305
	女	2	12	18	23	50	41	23	20	24	20	12	245
	北→南	20	30	49	53	70	85	44	30	33	33	27	474
	男	8	20	23	16	34	51	22	15	18	22	20	249
女	12	10	26	37	36	34	22	15	15	11	7	225	
	自転車	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
3月12日計	日曜日	36	40	53	67	85	59	56	82	52	60	46	636
	南→北	10	22	31	39	41	28	33	46	37	32	30	349
	男	7	14	18	15	26	22	23	28	21	21	18	213
	女	3	8	13	24	15	6	10	18	16	11	12	136
	北→南	26	18	22	28	44	31	23	36	15	28	16	287
	男	15	12	14	18	26	18	14	16	9	16	14	172
女	11	6	8	10	18	13	9	20	6	12	2	115	
	自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月15日		40.2 %		8月18日		43.8 %		8月21日		43.4 %	
		11月20日		45.9 %		3月12日		39.5 %					

\*⑤ J R 富山駅地下道北口 (参考値)

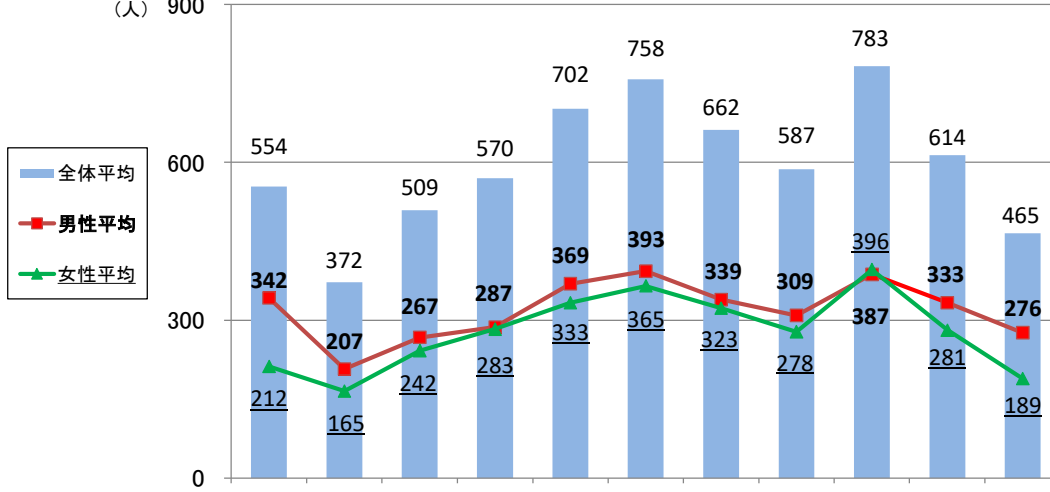
(人) 20



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計		
5月15日計	日曜日	7	15	10	18	13	4	9	8	8	14	11	117		
	南→北	4	6	4	5	8	3	8	6	7	10	9	70		
	男	1	2	3	4	6	0	1	4	4	6	7	38		
	女	3	4	1	1	2	3	7	2	3	4	2	32		
	北→南	3	9	6	13	5	1	1	2	1	4	2	47		
	男	3	2	4	6	2	0	0	2	1	3	2	25		
女	0	7	2	7	3	1	1	0	0	1	0	22			
	自転車	1	1	0	1	2	1	1	1	0	3	0	11		
8月18日計	平日	127	5	9	16	71	16	13	11	11	37	15	331		
	南→北	103	4	4	7	37	6	7	8	6	19	7	208		
	男	68	2	1	5	27	4	3	5	3	11	5	134		
	女	35	2	3	2	10	2	4	3	3	8	2	74		
	北→南	24	1	5	9	34	10	6	3	5	18	8	123		
	男	17	0	1	6	26	3	4	2	4	10	5	78		
女	7	1	4	3	8	7	2	1	1	8	3	45			
	自転車	0	0	1	1	0	0	2	1	1	1	1	8		
8月21日計	日曜日	6	8	1	7	5	9	13	19	17	6	2	93		
	南→北	4	4	0	3	4	5	6	10	9	2	1	48		
	男	3	3	0	3	4	3	5	8	5	1	0	35		
	女	1	1	0	0	0	2	1	2	4	1	1	13		
	北→南	2	4	1	4	1	4	7	9	8	4	1	45		
	男	2	2	1	3	1	4	5	7	5	1	1	32		
女	0	2	0	1	0	0	2	2	3	3	0	13			
	自転車	0	0	0	2	0	2	0	1	0	1	0	6		
11月20日計	日曜日	4	30	13	26	8	28	9	13	15	7	9	162		
	南→北	3	19	7	12	2	6	6	8	4	7	6	80		
	男	3	17	7	7	1	5	4	2	1	7	5	59		
	女	0	2	0	5	1	1	2	6	3	0	1	21		
	北→南	1	11	6	14	6	22	3	5	11	0	3	82		
	男	0	10	5	10	4	14	1	3	8	0	3	58		
女	1	1	1	4	2	8	2	2	3	0	0	24			
	自転車	1	1	1	1	0	1	0	1	0	1	1	8		
3月12日計	日曜日	26	16	10	15	17	34	13	12	5	10	14	172		
	南→北	21	4	5	8	11	17	12	5	3	4	9	99		
	男	13	4	3	5	9	11	4	2	3	3	5	62		
	女	8	0	2	3	2	6	8	3	0	1	4	37		
	北→南	5	12	5	7	6	17	1	7	2	6	5	73		
	男	1	8	1	4	6	9	1	4	2	5	4	45		
女	4	4	4	3	0	8	0	3	0	1	1	28			
	自転車	0	5	1	0	0	6	0	2	1	1	1	17		
※一日の通行量に占める女性の割合						5月15日	46.2 %					8月18日	36.0 %		
						11月20日	27.8 %					8月21日	28.0 %		
												3月12日	37.8 %		

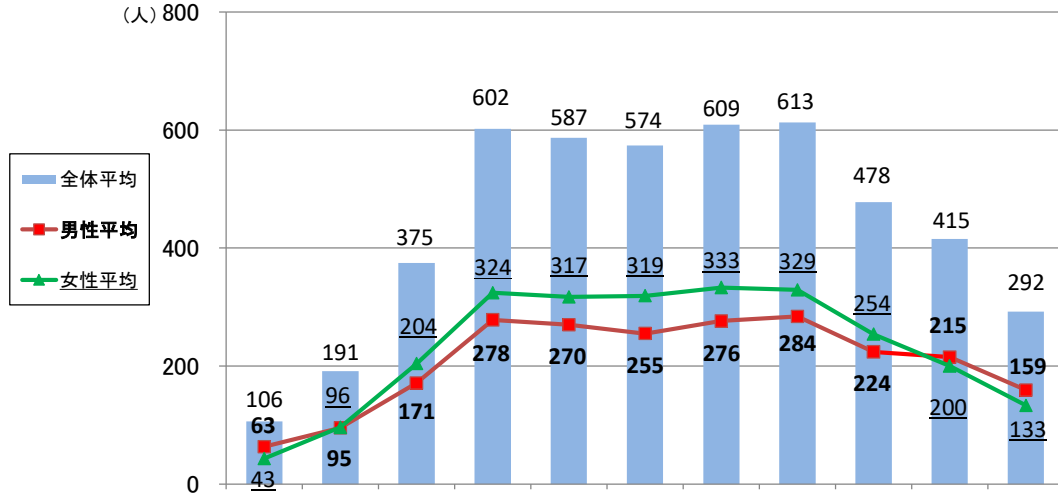
⑥ JR富山駅北口 (3カ所)

(人) 900



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月15日計	日曜日	216	378	512	646	637	629	652	537	584	494	461	5,746	
	南→北	男	106	224	302	345	327	349	305	223	229	230	208	2,848
		女	66	127	161	169	175	196	183	124	114	123	108	1,546
	北→南	男	40	97	141	176	152	153	122	99	115	107	100	1,302
		女	110	154	210	301	310	280	347	314	355	264	253	2,898
	自転車	61	101	124	166	164	160	175	164	202	146	164	164	1,627
自転車	49	53	86	135	146	120	172	150	153	118	89	89	1,271	
8月18日計	平日	1,366	292	377	291	575	476	408	364	478	879	678	6,184	
	南→北	男	1,237	203	260	175	306	209	174	155	144	204	215	3,282
		女	796	120	107	83	164	93	92	79	80	120	127	1,861
	北→南	男	441	83	153	92	142	116	82	76	64	84	88	1,421
		女	129	89	117	116	269	267	234	209	334	675	463	2,902
	自転車	82	59	66	56	172	105	87	97	187	388	314	1,613	
自転車	47	30	51	60	97	162	147	112	147	287	149	1,289		
8月21日計	日曜日	303	372	681	644	773	773	863	498	483	532	357	6,279	
	南→北	男	196	212	376	330	417	398	492	206	130	171	179	3,107
		女	110	118	223	175	236	215	249	103	55	91	109	1,684
	北→南	男	86	94	153	155	181	183	243	103	75	80	70	1,423
		女	107	160	305	314	356	375	371	292	353	361	178	3,172
	自転車	60	100	165	177	181	201	208	160	190	164	98	1,704	
自転車	47	60	140	137	175	174	163	132	163	197	80	1,468		
11月20日計	日曜日	464	370	388	424	654	995	433	559	1,250	542	367	6,446	
	南→北	男	334	228	218	223	337	670	209	225	305	188	163	3,100
		女	224	104	99	119	159	318	116	115	173	99	92	1,618
	北→南	男	110	124	119	104	178	352	93	110	132	89	71	1,482
		女	130	142	170	201	317	325	224	334	945	354	204	3,346
	自転車	78	71	92	104	152	188	103	197	433	208	111	1,737	
自転車	52	71	78	97	165	137	121	137	512	146	93	1,609		
3月12日計	日曜日	421	456	593	850	874	920	959	981	1,125	627	466	8,272	
	南→北	男	239	226	306	487	519	452	557	407	373	271	212	4,049
		女	130	115	145	205	257	238	291	234	181	151	115	2,062
	北→南	男	109	111	161	282	262	214	266	173	192	120	97	1,987
		女	182	230	287	363	355	468	402	574	752	356	254	4,223
	自転車	103	124	155	184	188	254	193	275	324	176	143	2,119	
自転車	79	106	132	179	167	214	209	299	428	180	111	2,104		
※一日の通行量に占める女性の割合					5月15日	44.8 %	8月18日	43.8 %	8月21日	46.0 %				
					11月20日	48.0 %	3月12日	49.5 %						

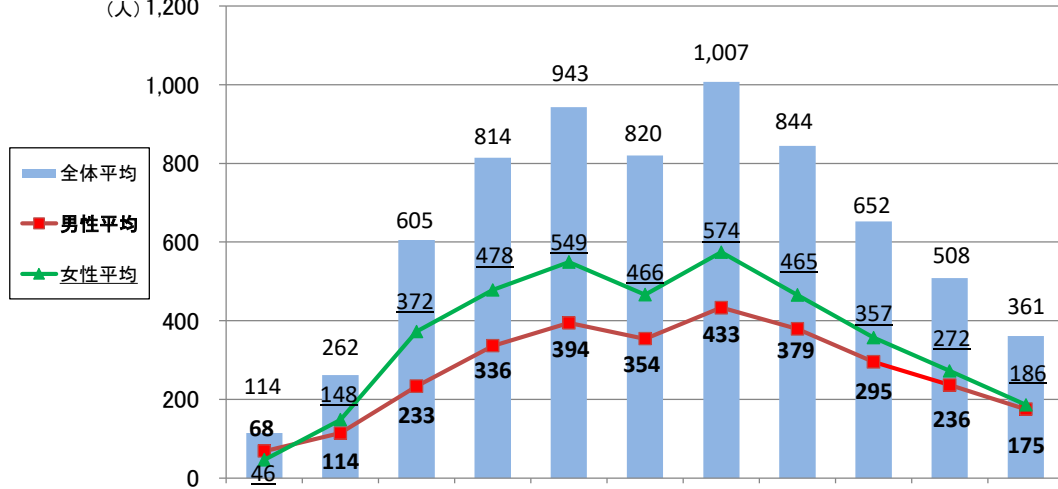
⑦総曲輪フェリオ北西側



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月15日計	日曜日	80	201	381	820	682	645	724	654	472	498	275	5,432
	東→西	39	120	236	359	368	316	355	377	237	242	147	2,796
	男	25	54	85	166	152	139	137	157	101	119	85	1,220
	女	14	66	151	193	216	177	218	220	136	123	62	1,576
	西→東	41	81	145	461	314	329	369	277	235	256	128	2,636
	男	29	43	68	200	127	143	159	136	121	138	65	1,229
女	12	38	77	261	187	186	210	141	114	118	63	1,407	
	自転車	19	18	36	50	27	22	36	29	16	31	21	305
8月18日計	平日	193	157	229	377	365	282	297	349	307	330	308	3,194
	東→西	107	71	106	184	179	145	160	192	150	154	149	1,597
	男	62	26	42	79	67	53	66	89	64	71	74	693
	女	45	45	64	105	112	92	94	103	86	83	75	904
	西→東	86	86	123	193	186	137	137	157	157	176	159	1,597
	男	50	36	46	75	72	47	64	66	73	94	93	716
女	36	50	77	118	114	90	73	91	84	82	66	881	
	自転車	28	25	21	44	33	13	32	48	38	39	30	351
8月21日計	日曜日	80	201	318	527	526	438	586	589	443	389	279	4,376
	東→西	44	88	126	244	283	227	306	316	221	202	147	2,204
	男	30	45	61	120	138	101	147	137	100	101	71	1,051
	女	14	43	65	124	145	126	159	179	121	101	76	1,153
	西→東	36	113	192	283	243	211	280	273	222	187	132	2,172
	男	21	50	96	142	123	92	136	124	107	100	72	1,063
女	15	63	96	141	120	119	144	149	115	87	60	1,109	
	自転車	14	27	31	32	29	24	28	27	37	20	29	298
11月20日計	日曜日	91	223	506	683	766	799	705	764	641	419	295	5,892
	東→西	47	84	179	285	385	403	359	410	355	235	151	2,893
	男	24	53	91	141	206	187	172	210	175	126	82	1,467
	女	23	31	88	144	179	216	187	200	180	109	69	1,426
	西→東	44	139	327	398	381	396	346	354	286	184	144	2,999
	男	24	78	157	186	188	198	155	169	149	109	91	1,504
女	20	61	170	212	193	198	191	185	137	75	53	1,495	
	自転車	13	23	15	8	9	8	10	17	15	17	18	153
3月12日計	日曜日	87	177	445	606	601	710	739	716	529	442	310	5,362
	東→西	43	71	187	294	324	351	391	373	300	207	163	2,704
	男	27	36	95	142	150	158	187	173	122	99	79	1,268
	女	16	35	92	152	174	193	204	200	178	108	84	1,436
	西→東	44	106	258	312	277	359	348	343	229	235	147	2,658
	男	24	54	116	139	129	160	160	163	108	119	86	1,258
女	20	52	142	173	148	199	188	180	121	116	61	1,400	
	自転車	18	25	26	27	32	19	24	22	19	41	26	279
※一日の通行量に占める女性の割合				5月15日	54.9 %	8月18日	55.9 %	8月21日	51.7 %				
				11月20日	49.6 %	3月12日	52.9 %						

⑧エルサカ工前

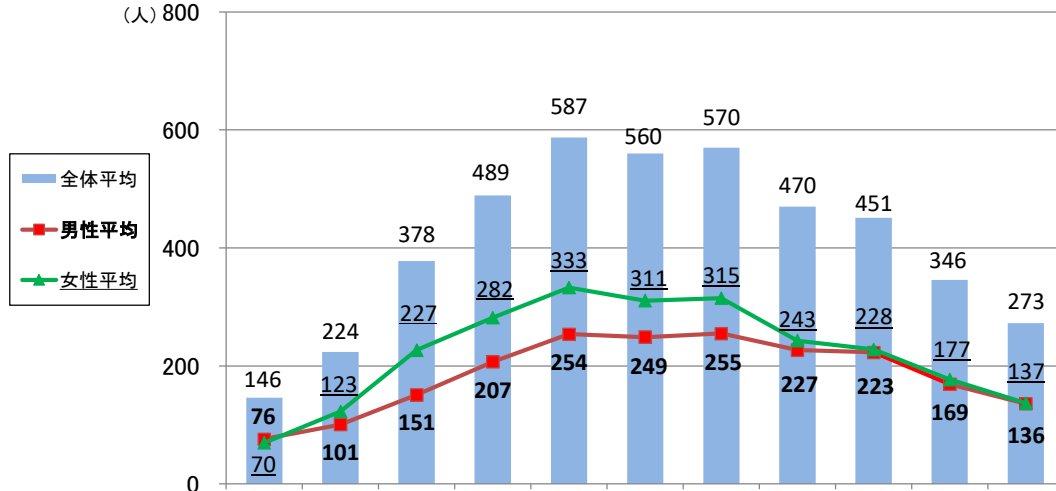
(人)1,200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月15日計	日曜日	62	294	555	956	758	666	1,090	805	709	584	308	6,787	
	東→西	男	33	169	308	447	388	302	542	410	335	284	136	3,354
		女	9	104	192	271	222	184	322	221	195	156	51	1,927
	西→東	男	29	125	247	509	370	364	548	395	374	300	172	3,433
		女	15	60	97	199	159	144	220	180	167	133	81	1,455
	自転車	14	65	150	310	211	220	328	215	207	167	91	1,978	
自転車	17	41	40	48	31	16	50	36	36	32	11	358		
8月18日計	平日	221	218	457	557	755	433	597	458	381	440	389	4,906	
	東→西	男	124	129	270	281	393	216	283	224	197	237	178	2,532
		女	70	47	85	90	154	85	97	89	74	96	83	970
	西→東	男	54	82	185	191	239	131	186	135	123	141	95	1,562
		女	97	89	187	276	362	217	314	234	184	203	211	2,374
	自転車	57	40	58	96	131	69	119	78	66	82	90	886	
自転車	40	49	129	180	231	148	195	156	118	121	121	1,488		
自転車	32	30	46	60	43	21	41	35	41	50	31	430		
8月21日計	日曜日	100	224	599	709	887	799	989	795	648	392	373	6,515	
	東→西	男	63	127	332	361	484	422	496	403	348	202	176	3,414
		女	36	55	108	146	196	183	220	166	151	101	97	1,459
	西→東	男	27	72	224	215	288	239	276	237	197	101	79	1,955
		女	37	97	267	348	403	377	493	392	300	190	197	3,101
	自転車	24	45	99	142	164	161	214	158	126	85	83	1,301	
自転車	13	52	168	206	239	216	279	234	174	105	114	1,800		
自転車	16	35	39	32	34	24	37	34	50	21	30	352		
11月20日計	日曜日	92	340	896	1,000	1,296	1,128	1,263	1,209	924	599	375	9,122	
	東→西	男	51	205	536	497	657	620	622	556	450	269	153	4,616
		女	31	92	202	224	292	287	293	273	224	144	85	2,147
	西→東	男	20	113	334	273	365	333	329	283	226	125	68	2,469
		女	41	135	360	503	639	508	641	653	474	330	222	4,506
	自転車	28	69	163	210	273	240	307	312	235	153	111	2,101	
自転車	13	66	197	293	366	268	334	341	239	177	111	2,405		
自転車	18	36	22	10	15	19	10	19	20	19	11	199		
3月12日計	日曜日	99	237	520	851	1,026	1,077	1,100	954	602	532	364	7,362	
	東→西	男	63	143	242	419	529	570	549	496	351	290	145	3,797
		女	37	55	115	214	235	251	236	228	170	145	69	1,755
	西→東	男	26	88	127	205	294	319	313	268	181	145	76	2,042
		女	36	94	278	432	497	507	551	458	251	242	219	3,565
	自転車	22	45	122	186	203	235	242	223	125	116	94	1,613	
自転車	14	49	156	246	294	272	309	235	126	126	125	1,952		
自転車	21	28	23	14	26	17	35	37	19	25	23	268		
※一日の通行量に占める女性の割合				5月15日	57.5 %	8月18日	62.2 %	8月21日	57.6 %					
				11月20日	53.4 %	3月12日	54.3 %							

⑨BASE（旧富山西武）南側

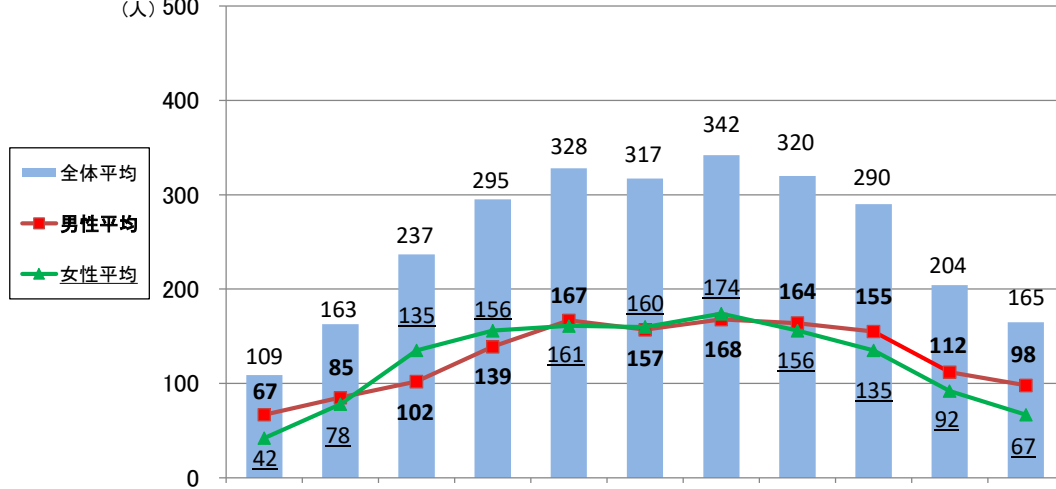
(人) 800



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月15日計	日曜日	105	228	336	489	528	642	585	487	460	364	260	4,484
	東→西	63	144	197	240	258	306	299	240	208	151	92	2,198
	男	30	55	73	103	105	122	133	125	95	67	48	956
	女	33	89	124	137	153	184	166	115	113	84	44	1,242
	西→東	42	84	139	249	270	336	286	247	252	213	168	2,286
	男	24	47	60	107	108	144	124	110	132	104	66	1,026
女	18	37	79	142	162	192	162	137	120	109	102	1,260	
	自転車	23	37	51	49	38	28	44	37	33	36	20	396
8月18日計	平日	267	200	351	429	460	419	345	318	299	324	267	3,679
	東→西	138	132	186	213	198	202	162	146	148	167	118	1,810
	男	71	51	47	80	89	82	59	62	63	75	66	745
	女	67	81	139	133	109	120	103	84	85	92	52	1,065
	西→東	129	68	165	216	262	217	183	172	151	157	149	1,869
	男	70	35	49	87	112	87	76	65	64	73	67	785
女	59	33	116	129	150	130	107	107	87	84	82	1,084	
	自転車	38	32	35	67	31	35	36	46	44	47	32	443
8月21日計	日曜日	125	175	371	456	510	485	557	378	497	282	224	4,060
	東→西	82	110	209	232	251	267	272	184	241	126	87	2,061
	男	41	44	84	101	115	121	126	84	116	64	49	945
	女	41	66	125	131	136	146	146	100	125	62	38	1,116
	西→東	43	65	162	224	259	218	285	194	256	156	137	1,999
	男	29	37	63	103	112	106	126	88	122	70	60	916
女	14	28	99	121	147	112	159	106	134	86	77	1,083	
	自転車	24	35	42	48	34	26	34	30	58	19	31	381
11月20日計	日曜日	139	286	464	494	757	598	711	629	601	425	380	5,484
	東→西	101	174	269	272	360	300	327	282	275	174	130	2,664
	男	31	73	110	126	163	144	153	149	155	94	73	1,271
	女	70	101	159	146	197	156	174	133	120	80	57	1,393
	西→東	38	112	195	222	397	298	384	347	326	251	250	2,820
	男	26	63	101	90	170	144	180	176	160	128	127	1,365
女	12	49	94	132	227	154	204	171	166	123	123	1,455	
	自転車	19	37	19	11	21	16	15	18	20	20	19	215
3月12日計	日曜日	98	233	375	577	685	658	655	541	398	340	240	4,800
	東→西	64	146	213	280	313	343	311	255	167	166	76	2,334
	男	41	61	90	109	135	156	148	129	93	89	44	1,095
	女	23	85	123	171	178	187	163	126	74	77	32	1,239
	西→東	34	87	162	297	372	315	344	286	231	174	164	2,466
	男	21	40	81	129	164	141	152	147	115	82	84	1,156
女	13	47	81	168	208	174	192	139	116	92	80	1,310	
	自転車	22	32	41	36	27	22	36	43	26	31	28	344
※一日の通行量に占める女性の割合				5月15日	55.8 %	8月18日	58.4 %	8月21日	54.2 %				
				11月20日	51.9 %	3月12日	53.1 %						

⑩中央通り西口

(人) 500

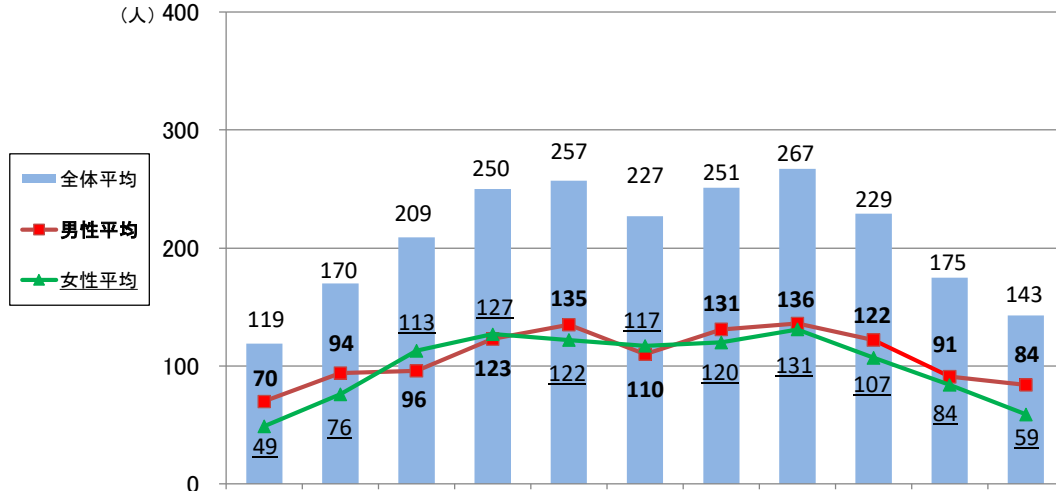


		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月15日計	日曜日	71	150	227	292	361	387	465	360	270	217	164	2,964	
	東→西	男	24	46	53	65	87	87	112	92	57	45	57	725
		女	18	50	85	72	78	106	127	85	66	48	33	768
	西→東	男	29	54	89	155	196	194	226	183	147	124	74	1,471
		女	16	31	41	77	97	107	111	85	69	65	31	730
	自転車	28	46	45	55	51	39	61	47	41	31	31	475	
8月18日計	平日	246	208	178	255	251	204	175	202	225	212	170	2,326	
	東→西	男	92	57	39	55	58	47	39	34	56	54	38	569
		女	63	72	75	80	58	55	47	64	55	50	30	649
	西→東	男	58	48	22	54	62	42	39	42	42	57	51	517
		女	33	31	42	66	73	60	50	62	72	51	51	591
	自転車	48	45	42	65	29	39	32	51	63	48	33	495	
8月21日計	日曜日	50	114	240	364	294	221	308	273	335	147	129	2,475	
	東→西	男	20	38	67	87	75	67	62	68	75	38	31	628
		女	15	31	79	121	76	62	78	68	74	37	19	660
	西→東	男	7	28	43	84	70	53	83	68	94	35	40	605
		女	8	17	51	72	73	39	85	69	92	37	39	582
	自転車	17	31	59	63	37	21	46	40	51	32	36	433	
11月20日計	日曜日	92	198	275	271	389	397	389	475	359	183	226	3,254	
	東→西	男	35	63	76	55	109	105	100	135	113	60	62	913
		女	29	63	93	68	79	110	95	98	63	29	23	750
	西→東	男	22	48	45	72	109	93	114	136	112	45	88	884
		女	6	24	61	76	92	89	80	106	71	49	53	707
	自転車	30	41	27	16	28	29	24	26	23	19	14	277	
3月12日計	日曜日	89	147	270	295	351	382	376	296	269	264	141	2,880	
	東→西	男	36	46	77	76	79	96	98	71	71	86	38	774
		女	16	58	99	74	88	100	94	64	51	49	19	712
	西→東	男	25	22	48	70	91	91	83	92	90	75	55	742
		女	12	21	46	75	93	95	101	69	57	54	29	652
	自転車	32	41	47	36	30	25	48	46	41	52	23	421	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月15日		50.9 %		8月18日		53.3 %		8月21日		50.2 %		
		11月20日		44.8 %		3月12日		47.4 %						



⑪北陸銀行本店北側

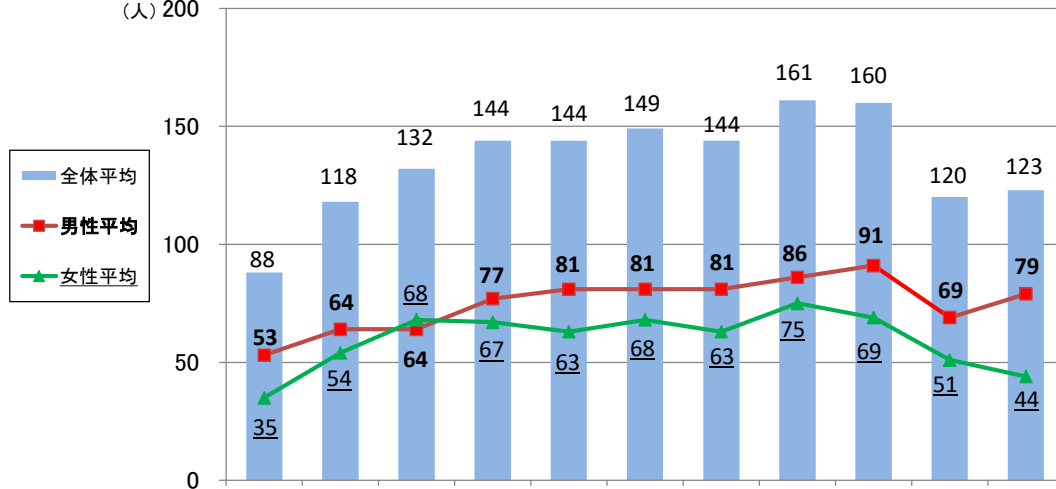
(人) 400



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月15日計	日曜日	78	122	228	274	265	219	292	312	234	164	157	2,345
	東→西	54	71	141	145	123	109	143	138	90	62	76	1,152
	男	30	35	56	71	65	56	65	78	46	31	47	580
	女	24	36	85	74	58	53	78	60	44	31	29	572
	西→東	24	51	87	129	142	110	149	174	144	102	81	1,193
	男	17	35	35	66	72	56	78	84	70	50	36	599
	女	7	16	52	63	70	54	71	90	74	52	45	594
自転車	29	40	65	69	54	36	42	62	47	35	31	510	
8月18日計	平日	227	222	192	271	216	189	197	178	191	217	132	2,232
	東→西	170	149	124	127	98	101	93	76	79	69	41	1,127
	男	80	76	44	52	55	43	43	31	44	37	24	529
	女	90	73	80	75	43	58	50	45	35	32	17	598
	西→東	57	73	68	144	118	88	104	102	112	148	91	1,105
	男	37	48	30	62	60	28	47	36	44	62	41	495
	女	20	25	38	82	58	60	57	66	68	86	50	610
自転車	42	51	49	77	24	54	37	61	70	40	29	534	
8月21日計	日曜日	106	149	196	172	230	213	210	301	244	140	100	2,061
	東→西	75	96	121	97	113	107	87	152	104	48	29	1,029
	男	42	49	54	38	57	61	38	75	60	31	20	525
	女	33	47	67	59	56	46	49	77	44	17	9	504
	西→東	31	53	75	75	117	106	123	149	140	92	71	1,032
	男	24	37	45	37	57	55	70	73	77	44	40	559
	女	7	16	30	38	60	51	53	76	63	48	31	473
自転車	28	57	46	41	42	32	39	74	53	36	31	479	
11月20日計	日曜日	101	204	209	270	297	287	262	285	266	165	206	2,552
	東→西	71	131	136	125	142	154	123	146	95	70	96	1,289
	男	38	72	64	69	83	67	76	90	62	44	65	730
	女	33	59	72	56	59	87	47	56	33	26	31	559
	西→東	30	73	73	145	155	133	139	139	171	95	110	1,263
	男	25	49	42	77	76	70	74	72	86	49	73	693
	女	5	24	31	68	79	63	65	67	85	46	37	570
自転車	32	45	18	23	31	26	32	29	30	29	18	313	
3月12日計	日曜日	87	155	220	265	280	230	301	261	215	190	124	2,328
	東→西	61	112	158	139	148	116	145	115	93	77	37	1,201
	男	37	46	81	74	76	56	87	61	62	44	25	649
	女	24	66	77	65	72	60	58	54	31	33	12	552
	西→東	26	43	62	126	132	114	156	146	122	113	87	1,127
	男	22	25	29	69	75	60	80	80	61	64	51	616
	女	4	18	33	57	57	54	76	66	61	49	36	511
自転車	30	52	49	38	41	31	47	48	39	42	27	444	
※一日の通行量に占める女性の割合				5月15日	49.7 %			8月18日	54.1 %			8月21日	47.4 %
				11月20日	44.2 %			3月12日	45.7 %				

⑫旧P. O. BOX前

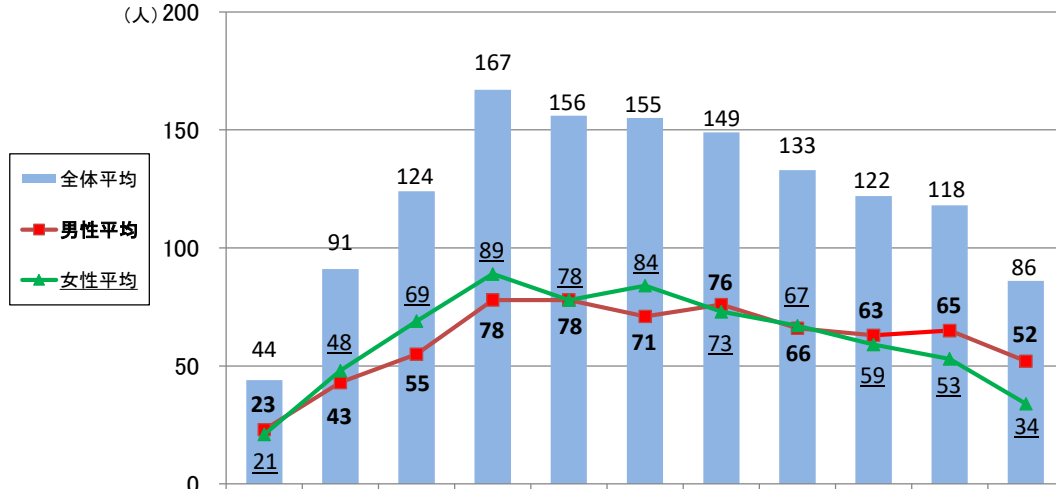
(人) 200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月15日計	日曜日	74	119	146	148	139	148	158	216	174	112	113	1,547	
	東→西	男	27	39	38	41	33	45	32	59	37	23	32	406
		女	22	28	53	37	24	33	38	39	21	13	17	325
	西→東	男	15	32	33	36	44	41	52	59	64	45	30	451
		女	10	20	22	34	38	29	36	59	52	31	34	365
	自転車	17	47	53	51	50	33	44	56	49	20	21	441	
8月18日計	平日	145	139	123	147	115	105	110	140	145	138	120	1,427	
	東→西	男	55	35	29	33	29	25	24	34	37	21	18	340
		女	47	52	49	38	17	27	29	28	28	26	12	353
	西→東	男	30	29	22	39	36	20	31	28	32	52	49	368
		女	13	23	23	37	33	33	26	50	48	39	41	366
	自転車	35	28	45	56	20	35	26	49	49	50	36	429	
8月21日計	日曜日	81	101	118	126	138	168	128	144	147	91	99	1,341	
	東→西	男	54	62	72	70	65	81	55	74	69	24	38	664
		女	28	32	26	35	34	46	31	38	38	12	25	345
	西→東	男	18	19	30	27	39	49	46	42	40	27	40	377
		女	9	20	16	29	34	38	27	28	38	40	21	300
	自転車	23	38	41	39	42	39	38	26	43	24	44	397	
11月20日計	日曜日	79	153	135	149	173	178	126	148	187	129	144	1,601	
	東→西	男	32	46	47	37	59	46	34	34	57	37	47	476
		女	25	40	37	30	23	39	26	30	24	12	14	300
	西→東	男	18	43	28	52	45	53	38	45	59	48	59	488
		女	4	24	23	30	46	40	28	39	47	32	24	337
	自転車	21	39	22	16	29	21	30	26	25	29	19	277	
3月12日計	日曜日	63	84	145	153	160	147	203	160	151	137	142	1,545	
	東→西	男	21	29	45	47	40	41	61	42	40	37	41	444
		女	14	27	51	37	36	29	39	29	10	25	11	308
	西→東	男	22	19	25	41	47	40	59	52	53	47	57	462
		女	6	9	24	28	37	37	44	37	48	28	33	331
	自転車	22	35	34	37	36	34	45	41	40	31	34	389	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月15日		44.6 %		8月18日		50.4 %		8月21日		46.2 %		
		11月20日		39.8 %		3月12日		41.4 %						

⑬ マツイ電器店前

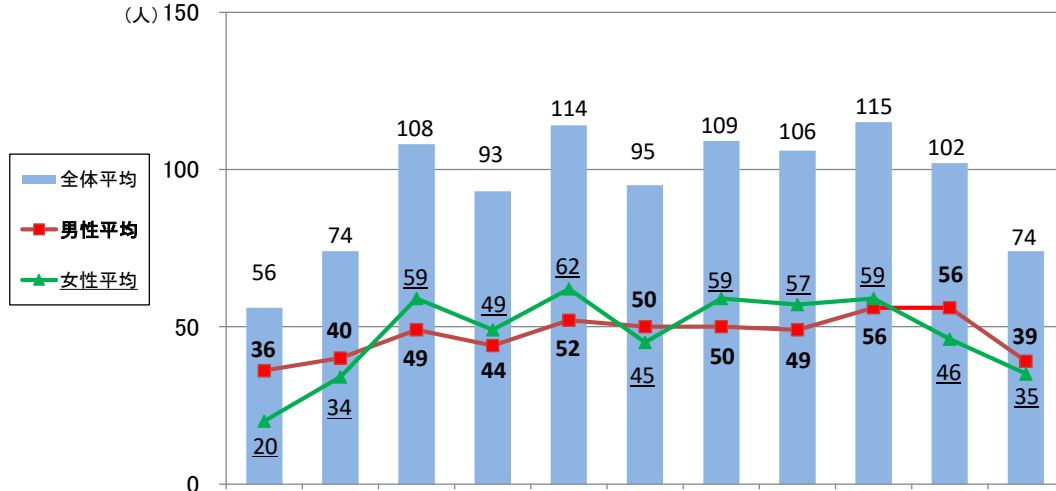
(人) 200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月15日計	日曜日	37	98	104	196	172	179	136	131	122	129	114	1,418
	南→北	25	45	61	117	108	105	69	79	63	64	53	789
	男	16	23	30	54	48	46	37	39	32	33	30	388
	女	9	22	31	63	60	59	32	40	31	31	23	401
	北→南	12	53	43	79	64	74	67	52	59	65	61	629
	男	6	26	17	37	32	31	35	27	30	39	34	314
女	6	27	26	42	32	43	32	25	29	26	27	315	
	自転車	16	30	27	45	35	32	43	40	26	35	33	362
8月18日計	平日	73	88	106	147	125	117	125	85	123	165	101	1,255
	南→北	36	55	54	75	68	77	64	48	57	93	43	670
	男	19	28	19	33	35	34	27	21	28	41	24	309
	女	17	27	35	42	33	43	37	27	29	52	19	361
	北→南	37	33	52	72	57	40	61	37	66	72	58	585
	男	15	12	21	32	34	17	25	19	32	41	38	286
女	22	21	31	40	23	23	36	18	34	31	20	299	
	自転車	27	12	18	16	13	24	19	15	27	41	32	244
8月21日計	日曜日	36	91	123	160	151	152	172	138	122	100	55	1,300
	南→北	17	43	58	87	88	82	99	75	68	54	37	708
	男	11	17	25	39	46	34	52	32	31	31	25	343
	女	6	26	33	48	42	48	47	43	37	23	12	365
	北→南	19	48	65	73	63	70	73	63	54	46	18	592
	男	8	26	32	38	32	33	33	28	25	25	13	293
女	11	22	33	35	31	37	40	35	29	21	5	299	
	自転車	13	27	22	18	23	28	36	20	20	19	17	243
11月20日計	日曜日	47	81	162	143	161	145	139	153	105	73	89	1,298
	南→北	31	37	95	82	91	82	69	89	53	31	50	710
	男	14	17	35	37	36	36	38	44	34	19	31	341
	女	17	20	60	45	55	46	31	45	19	12	19	369
	北→南	16	44	67	61	70	63	70	64	52	42	39	588
	男	11	20	32	28	34	33	36	35	33	29	26	317
女	5	24	35	33	36	30	34	29	19	13	13	271	
	自転車	8	15	9	8	13	8	12	14	11	10	10	118
3月12日計	日曜日	31	102	129	192	173	184	174	159	142	130	75	1,491
	南→北	17	53	77	99	106	98	91	80	81	83	52	837
	男	9	23	35	38	60	53	52	46	38	43	29	426
	女	8	30	42	61	46	45	39	34	43	40	23	411
	北→南	14	49	52	93	67	86	83	79	61	47	23	654
	男	6	24	29	55	34	40	45	39	34	27	11	344
女	8	25	23	38	33	46	38	40	27	20	12	310	
	自転車	11	28	23	27	30	27	33	31	35	28	12	285
※一日の通行量に占める女性の割合				5月15日	50.5 %	8月18日	52.6 %	8月21日	51.1 %				
				11月20日	49.3 %	3月12日	48.4 %						

⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前

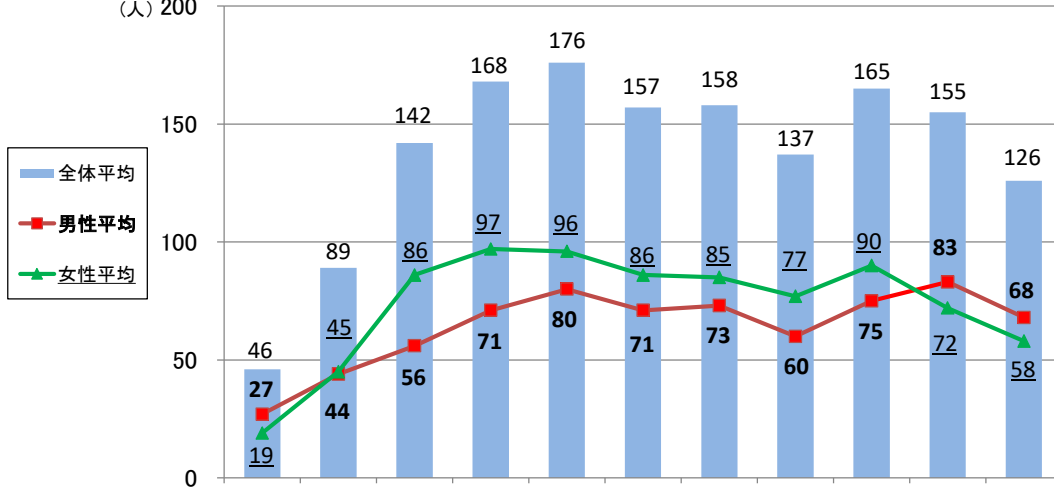
(人)150



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月15日計	日曜日	24	72	95	104	101	94	94	120	92	88	67	951
	南→北	14	23	44	52	50	39	49	43	45	39	23	421
	男	7	11	15	25	19	24	22	15	24	21	15	198
	女	7	12	29	27	31	15	27	28	21	18	8	223
	北→南	10	49	51	52	51	55	45	77	47	49	44	530
	男	6	23	17	23	29	27	21	34	21	23	18	242
女	4	26	34	29	22	28	24	43	26	26	26	288	
	自転車	12	25	15	15	28	18	16	31	28	27	19	234
8月18日計	平日	142	83	86	108	137	79	88	88	132	161	133	1,237
	南→北	68	38	37	64	54	30	48	36	58	100	61	594
	男	41	23	17	26	21	15	20	16	26	53	26	284
	女	27	15	20	38	33	15	28	20	32	47	35	310
	北→南	74	45	49	44	83	49	40	52	74	61	72	643
	男	50	22	20	16	36	28	14	22	34	29	41	312
女	24	23	29	28	47	21	26	30	40	32	31	331	
	自転車	22	21	18	15	18	13	20	14	34	27	21	223
8月21日計	日曜日	33	80	106	78	94	97	128	107	92	71	57	943
	南→北	14	35	42	23	43	42	55	47	36	26	29	392
	男	11	22	24	13	19	24	31	23	11	14	16	208
	女	3	13	18	10	24	18	24	24	25	12	13	184
	北→南	19	45	64	55	51	55	73	60	56	45	28	551
	男	12	29	25	25	24	27	29	24	29	25	15	264
女	7	16	39	30	27	28	44	36	27	20	13	287	
	自転車	6	28	21	16	20	20	13	11	16	15	21	187
11月20日計	日曜日	40	70	120	78	135	102	128	99	139	98	58	1,067
	南→北	13	28	51	39	62	41	68	44	58	48	27	479
	男	7	16	20	23	31	21	30	26	34	28	15	251
	女	6	12	31	16	31	20	38	18	24	20	12	228
	北→南	27	42	69	39	73	61	60	55	81	50	31	588
	男	14	22	39	22	34	32	27	27	41	33	16	307
女	13	20	30	17	39	29	33	28	40	17	15	281	
	自転車	11	14	13	6	16	15	11	10	24	17	11	148
3月12日計	日曜日	43	66	135	99	104	107	115	120	123	97	55	1,064
	南→北	24	26	57	42	45	51	54	55	60	48	30	492
	男	17	17	34	21	17	25	30	31	33	29	18	272
	女	7	9	23	21	28	26	24	24	27	19	12	220
	北→南	19	40	78	57	59	56	61	65	63	49	25	572
	男	15	15	34	27	31	31	30	29	30	28	15	285
女	4	25	44	30	28	25	31	36	33	21	10	287	
	自転車	16	18	16	14	22	23	16	22	22	18	13	200
※一日の通行量に占める女性の割合					5月15日	53.7 %		8月18日	51.8 %		8月21日	49.9 %	
					11月20日	47.7 %		3月12日	47.7 %				

⑮まちなかミニ工房前

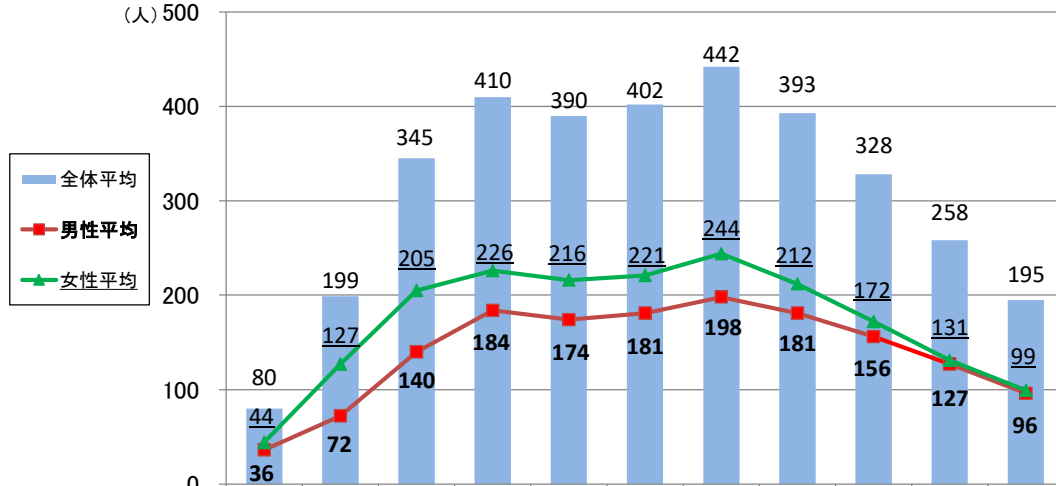
(人) 200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月15日計	日曜日	32	110	129	171	182	162	189	161	156	164	131	1,587	
	南→北	男	18	58	48	77	76	83	80	62	66	74	44	686
		女	8	27	22	30	32	41	32	30	21	44	29	316
	北→南	男	10	31	26	47	44	42	48	32	45	30	15	370
		女	14	52	81	94	106	79	109	99	90	90	87	901
	自転車	8	24	32	34	56	33	54	43	37	43	43	44	408
自転車	6	28	49	60	50	46	55	56	53	53	47	43	493	
8月18日計	平日	12	33	46	33	40	32	38	37	43	36	30	380	
	日曜日	86	80	132	170	183	119	135	92	151	192	176	1,516	
	南→北	男	52	44	73	85	79	59	60	45	62	66	70	695
		女	31	21	21	26	30	29	20	15	21	31	39	284
	北→南	男	21	23	52	59	49	30	40	30	41	35	31	411
		女	34	36	59	85	104	60	75	47	89	126	106	821
自転車	26	13	19	33	54	25	37	11	39	60	56	373		
自転車	8	23	40	52	50	35	38	36	50	66	50	448		
8月21日計	日曜日	16	26	25	31	28	21	29	11	45	38	34	304	
	日曜日	32	95	156	176	192	136	163	163	167	137	116	1,533	
	南→北	男	19	57	72	64	87	63	83	79	67	62	54	707
		女	13	34	26	27	38	33	44	36	27	30	28	336
	北→南	男	6	23	46	37	49	30	39	43	40	32	26	371
		女	13	38	84	112	105	73	80	84	100	75	62	826
自転車	8	25	35	51	47	32	40	36	43	39	31	387		
自転車	5	13	49	61	58	41	40	48	57	36	31	439		
11月20日計	日曜日	6	28	32	24	36	27	21	32	41	27	23	297	
	日曜日	37	78	127	158	148	183	135	129	166	133	90	1,384	
	南→北	男	14	40	52	82	50	88	56	48	79	54	41	604
		女	6	15	19	45	25	37	31	28	47	32	25	310
	北→南	男	8	25	33	37	25	51	25	20	32	22	16	294
		女	23	38	75	76	98	95	79	81	87	79	49	780
自転車	10	21	33	37	45	42	30	42	46	49	27	382		
自転車	13	17	42	39	53	53	49	39	41	30	22	398		
3月12日計	日曜日	11	20	13	13	18	14	7	16	27	18	17	174	
	日曜日	45	87	172	168	178	190	168	145	191	154	123	1,621	
	南→北	男	24	48	75	67	90	73	80	59	85	48	56	705
		女	11	21	33	26	40	33	33	29	41	31	27	325
	北→南	男	13	27	42	41	50	40	47	30	44	17	29	380
		女	21	39	97	101	88	117	88	86	106	106	67	916
自転車	15	20	44	46	36	52	44	31	55	60	38	441		
自転車	6	19	53	55	52	65	44	55	51	46	29	475		
※一日の通行量に占める女性の割合				5月15日	54.4 %	8月18日	56.7 %	8月21日	52.8 %					
				11月20日	50.0 %	3月12日	52.7 %							

⑩インフェイズ前

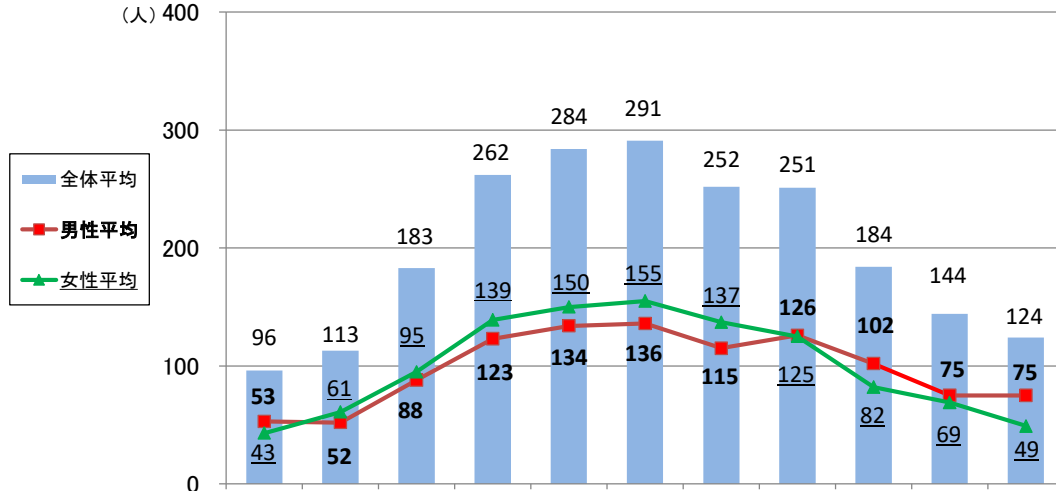
(人) 500



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月15日計	日曜日	76	247	434	476	428	496	434	392	397	273	208	3,861
	東→西	52	195	298	273	219	287	198	188	210	125	83	2,128
	男	22	55	101	119	104	120	89	91	108	61	45	915
	女	30	140	197	154	115	167	109	97	102	64	38	1,213
	西→東	24	52	136	203	209	209	236	204	187	148	125	1,733
	男	14	32	61	94	94	93	103	86	83	64	54	778
女	10	20	75	109	115	116	133	118	104	84	71	955	
	自転車	24	32	48	72	77	44	60	66	65	60	36	584
8月18日計	平日	78	131	210	199	243	192	171	198	178	224	221	2,045
	東→西	57	97	144	105	147	105	91	112	90	103	100	1,151
	男	23	27	52	41	61	41	51	45	42	48	51	482
	女	34	70	92	64	86	64	40	67	48	55	49	669
	西→東	21	34	66	94	96	87	80	86	88	121	121	894
	男	10	22	32	35	35	34	34	41	39	53	48	383
女	11	12	34	59	61	53	46	45	49	68	73	511	
	自転車	18	7	13	29	18	24	16	22	35	50	39	271
8月21日計	日曜日	86	164	372	386	390	381	527	450	288	253	204	3,501
	東→西	71	122	218	200	218	206	274	212	134	139	77	1,871
	男	26	38	78	94	96	80	121	92	61	64	45	795
	女	45	84	140	106	122	126	153	120	73	75	32	1,076
	西→東	15	42	154	186	172	175	253	238	154	114	127	1,630
	男	13	22	78	92	81	74	101	101	79	53	61	755
女	2	20	76	94	91	101	152	137	75	61	66	875	
	自転車	21	18	23	40	33	30	47	35	32	40	33	352
11月20日計	日曜日	75	214	273	457	451	448	480	475	407	244	160	3,684
	東→西	49	174	185	288	246	255	269	261	176	125	57	2,085
	男	23	47	60	119	106	123	112	123	86	70	39	908
	女	26	127	125	169	140	132	157	138	90	55	18	1,177
	西→東	26	40	88	169	205	193	211	214	231	119	103	1,599
	男	11	23	43	72	75	100	98	98	104	67	47	738
女	15	17	45	97	130	93	113	116	127	52	56	861	
	自転車	13	17	9	11	12	17	19	16	29	16	19	178
3月12日計	日曜日	87	241	439	536	446	499	602	454	374	303	188	4,169
	東→西	56	182	306	311	223	276	298	215	167	133	77	2,244
	男	23	60	125	141	112	131	139	109	81	75	44	1,040
	女	33	122	181	170	111	145	159	106	86	58	33	1,204
	西→東	31	59	133	225	223	223	304	239	207	170	111	1,925
	男	17	34	72	113	110	112	143	123	101	83	48	956
女	14	25	61	112	113	111	161	116	106	87	63	969	
	自転車	18	26	39	42	26	27	54	40	47	37	30	386
※一日の通行量に占める女性の割合					5月15日	56.2 %		8月18日	57.7 %		8月21日	55.7 %	
					11月20日	55.3 %		3月12日	52.1 %				

⑰市民プラザ前（東西歩道前）

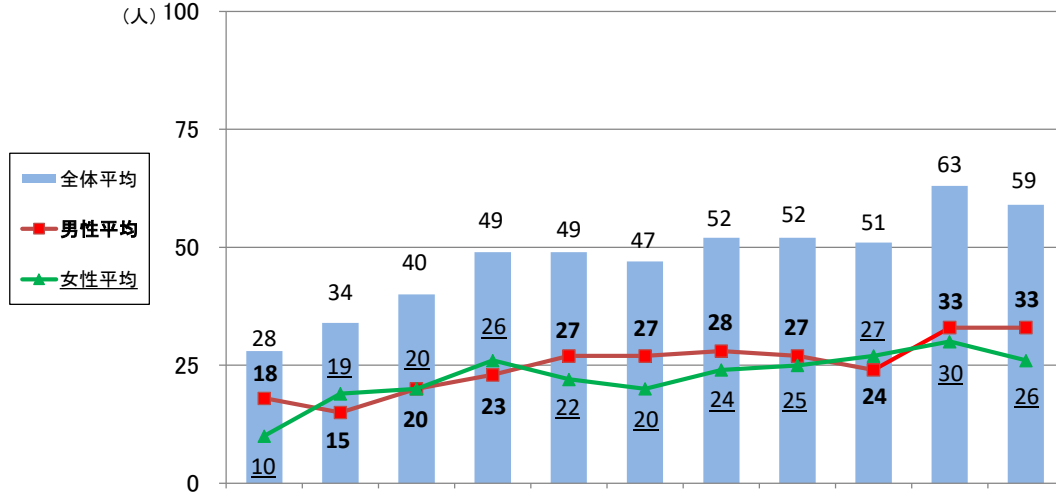
(人) 400



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月15日計	日曜日	102	136	246	445	447	488	446	334	228	176	129	3,177	
	南→北	男	50	57	133	200	239	228	217	153	120	84	59	1,540
		女	28	29	55	92	106	102	99	86	67	45	40	749
	北→南	男	22	28	78	108	133	126	118	67	53	39	19	791
		女	52	79	113	245	208	260	229	181	108	92	70	1,637
	男	31	44	48	98	98	120	99	90	69	52	46	46	795
	女	21	35	65	147	110	140	130	91	39	40	24	24	842
自転車	18	36	23	50	41	49	47	49	44	24	32	32	413	
8月18日計	平日	145	104	115	169	233	194	133	148	151	156	176	1,724	
	南→北	男	115	62	59	76	108	95	54	66	68	96	83	882
		女	68	13	29	35	48	40	19	28	31	48	42	401
	北→南	男	47	49	30	41	60	55	35	38	37	48	41	481
		女	30	42	56	93	125	99	79	82	83	60	93	842
	男	16	17	34	44	53	47	27	40	34	31	51	51	394
	女	14	25	22	49	72	52	52	42	49	29	42	42	448
自転車	11	19	26	31	23	18	11	29	14	23	19	19	224	
8月21日計	日曜日	77	106	198	249	311	268	250	272	190	149	113	2,183	
	南→北	男	35	40	97	111	181	138	110	105	94	79	64	1,054
		女	19	16	49	62	84	61	56	53	51	35	38	524
	北→南	男	16	24	48	49	97	77	54	52	43	44	26	530
		女	42	66	101	138	130	130	140	167	96	70	49	1,129
	男	26	33	61	78	60	56	76	86	51	37	30	594	
	女	16	33	40	60	70	74	64	81	45	33	19	535	
自転車	27	55	27	19	43	23	38	51	20	15	43	361		
11月20日計	日曜日	71	135	154	198	224	228	193	220	161	107	91	1,782	
	南→北	男	40	63	72	82	101	127	101	84	61	48	43	822
		女	14	27	33	37	52	55	50	43	40	26	29	406
	北→南	男	26	36	39	45	49	72	51	41	21	22	14	416
		女	31	72	82	116	123	101	92	136	100	59	48	960
	男	20	39	43	46	58	56	43	68	55	41	29	498	
	女	11	33	39	70	65	45	49	68	45	18	19	462	
自転車	16	12	5	7	8	12	8	15	17	11	8	119		
3月12日計	日曜日	88	87	208	252	210	284	244	286	193	137	114	2,103	
	南→北	男	39	39	90	124	117	144	121	122	94	71	56	1,017
		女	19	16	40	65	63	72	54	58	51	34	31	503
	北→南	男	20	23	50	59	54	72	67	64	43	37	25	514
		女	49	48	118	128	93	140	123	164	99	66	58	1,086
	男	27	29	52	59	52	74	55	82	61	29	40	560	
	女	22	19	66	69	41	66	68	82	38	37	18	526	
自転車	18	20	28	28	32	39	26	36	25	29	19	300		
※一日の通行量に占める女性の割合				5月15日	51.4 %	8月18日	53.9 %	8月21日	48.8 %					
				11月20日	49.3 %	3月12日	49.5 %							

⑱千石町通り商店街北側入口

(人) 100

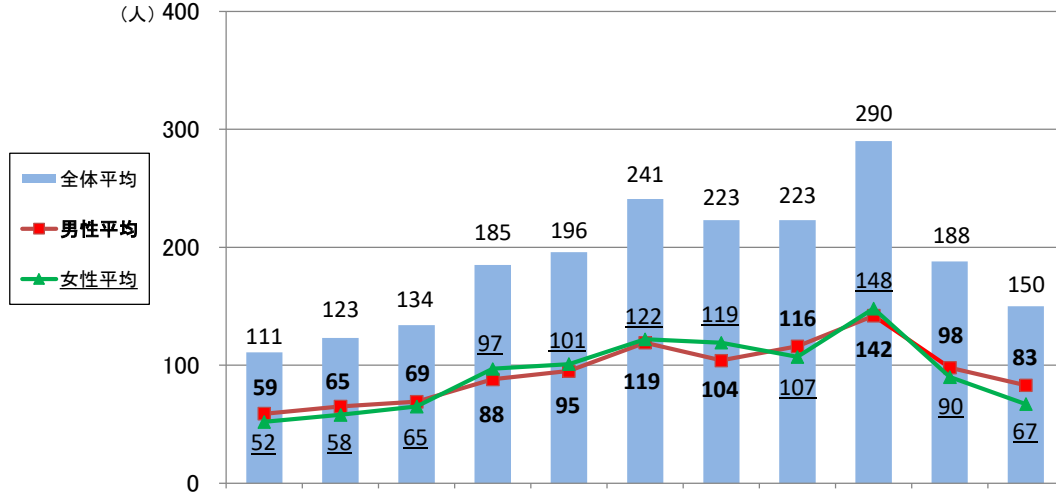


		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月15日計	日曜日	32	30	56	73	61	69	67	46	69	83	81	667
	南→北	24	19	29	43	29	37	26	21	26	32	23	309
	男	16	6	14	24	12	17	17	5	15	17	14	157
	女	8	13	15	19	17	20	9	16	11	15	9	152
	北→南	8	11	27	30	32	32	41	25	43	51	58	358
	男	5	7	11	13	17	16	19	13	21	26	30	178
女	3	4	16	17	15	16	22	12	22	25	28	180	
	自転車	12	9	10	19	16	11	12	10	13	17	7	136
8月18日計	平日	54	45	30	26	45	38	32	41	29	55	59	454
	南→北	51	33	21	14	26	20	13	21	13	17	11	240
	男	32	8	9	9	16	15	7	13	8	9	8	134
	女	19	25	12	5	10	5	6	8	5	8	3	106
	北→南	3	12	9	12	19	18	19	20	16	38	48	214
	男	2	4	5	6	13	9	9	12	9	18	23	110
女	1	8	4	6	6	9	10	8	7	20	25	104	
	自転車	10	5	5	8	9	12	4	23	14	11	10	111
8月21日計	日曜日	19	22	48	38	41	41	59	68	45	53	41	475
	南→北	13	16	30	14	21	21	16	36	18	27	17	229
	男	9	9	17	7	13	9	7	18	6	15	10	120
	女	4	7	13	7	8	12	9	18	12	12	7	109
	北→南	6	6	18	24	20	20	43	32	27	26	24	246
	男	5	4	10	13	13	13	22	15	12	18	11	136
女	1	2	8	11	7	7	21	17	15	8	13	110	
	自転車	7	4	10	11	13	14	16	9	13	9	7	113
11月20日計	日曜日	17	28	32	44	48	30	49	42	58	55	57	460
	南→北	12	20	23	22	24	11	26	22	16	25	16	217
	男	6	9	10	6	12	7	12	14	10	14	11	111
	女	6	11	13	16	12	4	14	8	6	11	5	106
	北→南	5	8	9	22	24	19	23	20	42	30	41	243
	男	2	8	6	10	10	15	14	10	20	18	28	141
女	3	0	3	12	14	4	9	10	22	12	13	102	
	自転車	4	4	1	7	8	5	7	2	3	6	6	53
3月12日計	日曜日	20	48	36	71	50	65	58	70	60	72	63	613
	南→北	15	31	23	38	31	37	32	23	24	20	25	299
	男	10	10	9	15	18	23	20	14	8	7	16	150
	女	5	21	14	23	13	14	12	9	16	13	9	149
	北→南	5	17	13	33	19	28	26	47	36	52	38	314
	男	4	13	9	15	11	15	14	24	15	25	17	162
女	1	4	4	18	8	13	12	23	21	27	21	152	
	自転車	7	15	6	9	8	17	8	19	9	18	15	131
※一日の通行量に占める女性の割合		5月15日		49.8 %		8月18日		46.3 %		8月21日		46.1 %	
		11月20日		45.2 %		3月12日		49.1 %					



A. オーバードホール前

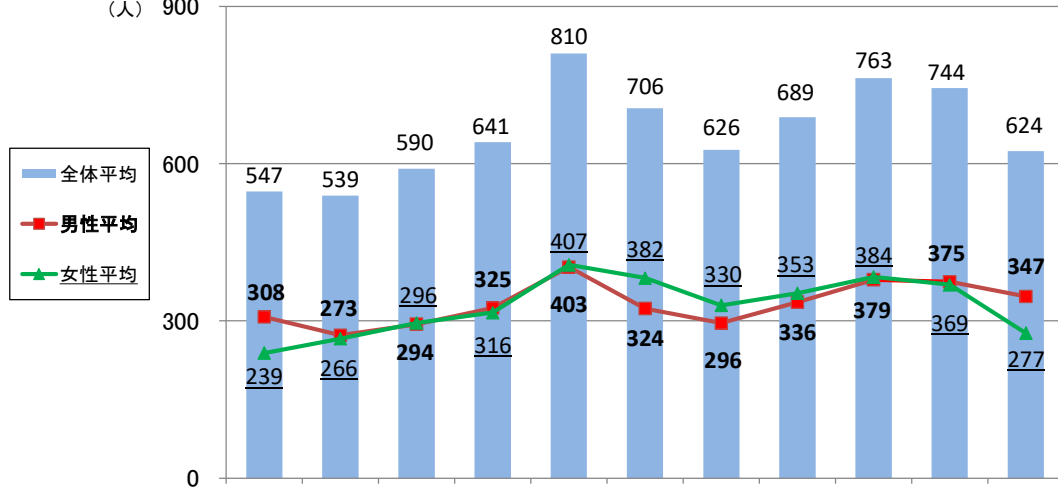
(人) 400



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月15日計	日曜日	100	171	227	292	318	335	374	280	313	248	242	2,900	
	南→北	男	27	49	67	61	82	88	103	69	55	54	60	715
		女	24	46	70	83	88	93	98	35	70	68	43	718
	北→南	男	31	43	46	80	66	73	81	82	89	67	72	730
		女	18	33	44	68	82	81	92	94	99	59	67	737
	自転車	18	16	18	26	26	15	33	34	26	35	20	267	
8月18日計	平日	60	27	33	32	70	68	108	50	49	53	55	605	
	南→北	男	17	4	13	10	18	12	14	19	16	16	14	153
		女	18	11	6	9	31	37	13	9	11	7	15	167
	北→南	男	17	7	6	7	10	8	9	10	12	23	17	126
		女	8	5	8	6	11	11	72	12	10	7	9	159
	自転車	0	2	1	0	0	3	2	4	1	3	2	18	
8月21日計	日曜日	47	24	38	48	61	79	61	55	58	46	44	561	
	南→北	男	13	9	17	17	23	22	21	10	13	11	16	172
		女	12	9	10	14	22	18	14	14	12	14	10	149
	北→南	男	16	5	5	11	6	20	15	9	20	13	9	129
		女	6	1	6	6	10	19	11	22	13	8	9	111
	自転車	3	0	0	1	1	3	4	2	2	6	1	23	
11月20日計	日曜日	191	139	112	176	206	330	193	252	474	247	175	2,495	
	南→北	男	61	43	20	53	53	79	61	63	148	47	38	666
		女	62	35	24	52	41	56	54	57	140	47	35	603
	北→南	男	35	32	38	29	56	94	37	72	85	75	56	609
		女	33	29	30	42	56	101	41	60	101	78	46	617
	自転車	5	2	0	6	6	5	5	8	12	10	10	69	
3月12日計	日曜日	161	259	267	384	326	400	386	484	559	347	237	3,810	
	南→北	男	44	60	60	86	88	102	119	134	151	82	50	976
		女	50	65	54	90	90	114	118	125	164	58	42	970
	北→南	男	34	74	76	89	73	100	63	114	124	103	85	935
		女	33	60	77	119	75	84	86	111	120	104	60	929
	自転車	9	18	11	31	16	28	16	25	43	20	14	231	
※一日の通行量に占める女性の割合				5月15日	50.2 %	8月18日	53.9 %	8月21日	46.3 %					
				11月20日	48.9 %	3月12日	49.8 %							

B. 電鉄富山駅前

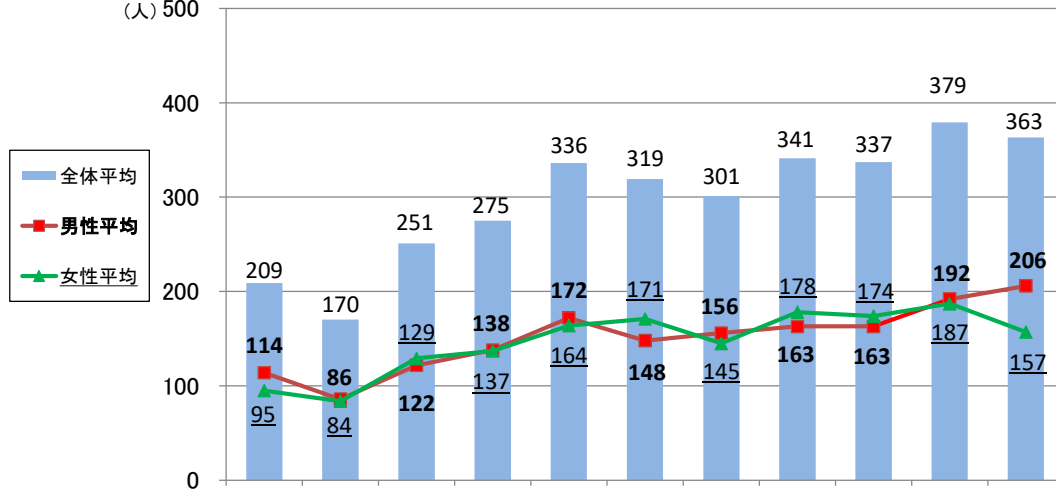
(人) 900



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計		
5月15日計	日曜日	444	571	393	551	701	500	585	665	614	593	511	6,128		
	東→西	男	249	321	212	301	345	241	288	363	309	313	236	3,178	
		女	139	167	109	157	183	109	142	180	170	175	142	1,673	
	西→東	男	110	154	103	144	162	132	146	183	139	138	94	1,505	
		女	195	250	181	250	356	259	297	302	305	280	275	2,950	
	自転車	0	3	2	2	0	1	2	1	1	3	0	0	15	
8月18日計	平日	994	484	470	610	795	617	656	583	870	1,012	924	8,015		
	東→西	男	665	298	272	347	406	290	334	279	411	428	419	4,149	
		女	369	138	125	170	199	104	140	139	199	187	223	1,993	
	西→東	男	296	160	147	177	207	186	194	140	212	241	196	2,156	
		女	329	186	198	263	389	327	322	304	459	584	505	3,866	
	自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8月21日計	日曜日	470	579	647	634	618	672	623	746	794	678	527	6,988		
	東→西	男	231	304	346	369	293	374	300	393	427	366	252	3,655	
		女	125	160	180	172	129	167	130	194	216	183	151	1,807	
	西→東	男	106	144	166	197	164	207	170	199	211	183	101	1,848	
		女	239	275	301	265	325	298	323	353	367	312	275	3,333	
	自転車	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1	1	5	
11月20日計	日曜日	389	561	782	634	993	925	554	654	690	739	539	7,460		
	東→西	男	219	334	399	374	555	417	287	312	275	349	206	3,727	
		女	128	166	195	190	292	184	152	169	137	181	114	1,908	
	西→東	男	91	168	204	184	263	233	135	143	138	168	92	1,819	
		女	170	227	383	260	438	508	267	342	415	390	333	3,733	
	自転車	0	1	2	1	0	0	4	0	0	0	0	0	8	
3月12日計	日曜日	440	508	661	777	946	821	717	801	849	705	623	7,848		
	東→西	男	262	276	386	423	481	363	349	348	382	335	278	3,883	
		女	138	128	188	208	226	190	165	166	184	185	151	1,929	
	西→東	男	124	148	198	215	255	173	184	182	198	150	127	1,954	
		女	178	232	275	354	465	458	368	453	467	370	345	3,965	
	自転車	102	121	136	169	232	220	170	207	228	186	178	1,949		
自転車	76	111	139	185	233	238	198	246	239	184	167	2,016			
※一日の通行量に占める女性の割合						5月15日	47.2 %					8月18日	51.2 %		
						11月20日	49.1 %					3月12日	50.6 %		

C. ホテルα-1前

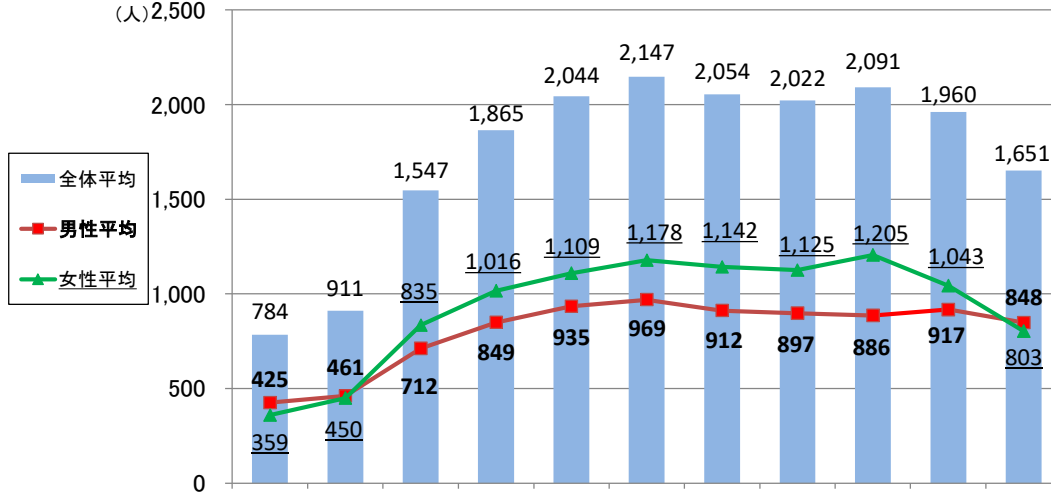
(人) 500



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計		
5月15日計	日曜日	134	171	225	306	368	314	317	367	333	320	326	3,181		
	南→北	91	110	139	159	205	163	158	190	173	157	168	1,713		
	男	53	58	74	75	100	87	83	83	91	80	86	870		
	女	38	52	65	84	105	76	75	107	82	77	82	843		
	北→南	43	61	86	147	163	151	159	177	160	163	158	1,468		
	男	24	39	46	75	87	71	92	88	81	96	97	796		
女	19	22	40	72	76	80	67	89	79	67	61	672			
	自転車	14	10	20	24	31	30	19	34	22	26	15	245		
8月18日計	平日	305	88	148	144	219	228	183	273	280	529	456	2,853		
	南→北	60	43	107	88	122	112	78	182	177	344	266	1,579		
	男	30	25	44	36	60	52	34	88	76	181	165	791		
	女	30	18	63	52	62	60	44	94	101	163	101	788		
	北→南	245	45	41	56	97	116	105	91	103	185	190	1,274		
	男	125	13	19	28	50	52	55	46	52	89	116	645		
女	120	32	22	28	47	64	50	45	51	96	74	629			
	自転車	14	4	13	8	8	6	10	18	20	23	27	151		
8月21日計	日曜日	117	189	253	276	316	331	319	346	226	264	324	2,961		
	南→北	61	131	145	123	148	190	154	196	109	97	169	1,523		
	男	39	73	67	67	68	93	64	90	48	36	104	749		
	女	22	58	78	56	80	97	90	106	61	61	65	774		
	北→南	56	58	108	153	168	141	165	150	117	167	155	1,438		
	男	26	31	51	89	80	72	82	68	63	88	88	738		
女	30	27	57	64	88	69	83	82	54	79	67	700			
	自転車	11	13	12	22	19	17	17	19	25	18	13	186		
11月20日計	日曜日	179	120	260	219	276	269	228	299	356	336	288	2,830		
	南→北	104	88	160	132	155	147	105	160	168	140	112	1,471		
	男	60	32	96	65	76	41	93	77	69	72	64	745		
	女	44	56	64	67	79	106	12	83	99	68	48	726		
	北→南	75	32	100	87	121	122	123	139	188	196	176	1,359		
	男	45	19	52	36	62	67	68	68	99	91	103	710		
女	30	13	48	51	59	55	55	71	89	105	73	649			
	自転車	10	6	11	8	8	11	5	16	17	6	6	104		
3月12日計	日曜日	311	288	374	431	506	456	462	424	492	452	426	4,622		
	南→北	213	188	240	253	285	218	215	221	232	210	168	2,443		
	男	111	93	104	121	168	93	96	109	107	109	82	1,193		
	女	102	95	136	132	117	125	119	112	125	101	86	1,250		
	北→南	98	100	134	178	221	238	247	203	260	242	258	2,179		
	男	57	50	61	98	113	113	116	102	130	120	128	1,088		
女	41	50	73	80	108	125	131	101	130	122	130	1,091			
	自転車	10	19	22	21	21	29	21	33	33	20	22	251		
※一日の通行量に占める女性の割合						5月15日	47.6 %					8月18日	49.7 %		
						11月20日	48.6 %					3月12日	50.6 %		

D. 富山駅南口 (2力所)

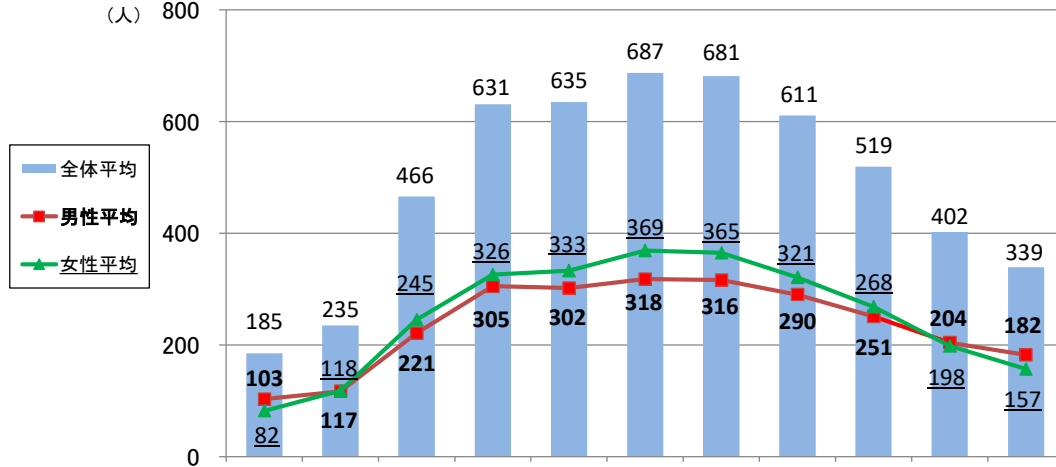
(人)2,500



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月15日計	日曜日	682	855	1,463	1,930	2,116	2,169	2,117	2,029	2,275	1,909	1,474	19,019
	南→北	363	431	577	922	947	1,097	1,091	1,121	1,281	1,057	760	9,647
	男	185	223	287	412	400	487	492	470	531	460	380	4,327
	女	178	208	290	510	547	610	599	651	750	597	380	5,320
	北→南	319	424	886	1,008	1,169	1,072	1,026	908	994	852	714	9,372
	男	167	225	372	439	502	460	456	424	444	433	386	4,308
女	152	199	514	569	667	612	570	484	550	419	328	5,064	
自転車	24	10	19	37	34	30	22	23	31	49	20	299	
8月18日計	平日	1,039	567	1,043	1,157	1,094	1,348	1,632	1,509	1,830	2,186	2,123	15,528
	南→北	305	261	437	555	535	661	784	828	968	1,374	1,165	7,873
	男	186	143	179	226	248	280	313	336	371	685	629	3,596
	女	119	118	258	329	287	381	471	492	597	689	536	4,277
	北→南	734	306	606	602	559	687	848	681	862	812	958	7,655
	男	385	152	238	219	247	285	312	296	353	363	528	3,378
女	349	154	368	383	312	402	536	385	509	449	430	4,277	
自転車	9	3	12	12	4	12	15	17	23	28	14	149	
8月21日計	日曜日	495	965	1,661	1,869	2,337	2,191	2,112	2,030	2,044	1,829	1,695	19,228
	南→北	255	486	721	926	1,210	1,059	1,169	1,045	1,101	910	835	9,717
	男	140	241	381	468	572	460	521	518	473	440	418	4,632
	女	115	245	340	458	638	599	648	527	628	470	417	5,085
	北→南	240	479	940	943	1,127	1,132	943	985	943	919	860	9,511
	男	125	251	457	464	517	494	444	467	421	445	458	4,543
女	115	228	483	479	610	638	499	518	522	474	402	4,968	
自転車	11	7	6	14	8	19	23	29	11	26	14	168	
11月20日計	日曜日	732	790	1,491	1,746	1,873	2,028	1,744	1,889	1,811	1,572	1,181	16,857
	南→北	398	410	675	825	919	1,070	887	1,070	906	940	653	8,753
	男	229	204	330	345	412	510	387	478	402	428	321	4,046
	女	169	206	345	480	507	560	500	592	504	512	332	4,707
	北→南	334	380	816	921	954	958	857	819	905	632	528	8,104
	男	201	207	358	413	431	449	463	312	395	276	267	3,772
女	133	173	458	508	523	509	394	507	510	356	261	4,332	
自転車	9	5	6	9	10	11	10	14	9	1	11	95	
3月12日計	日曜日	978	1,382	2,077	2,628	2,803	3,005	2,672	2,661	2,502	2,307	1,788	24,803
	南→北	616	707	1,015	1,252	1,323	1,474	1,339	1,376	1,277	1,125	906	12,410
	男	328	348	496	645	671	689	570	612	523	514	432	5,828
	女	288	359	519	607	652	785	769	764	754	611	474	6,582
	北→南	362	675	1,062	1,376	1,480	1,531	1,333	1,285	1,225	1,182	882	12,393
	男	182	311	462	618	677	733	606	576	521	543	423	5,652
女	180	364	600	758	803	798	727	709	704	639	459	6,741	
自転車	11	24	7	21	17	23	11	21	37	18	22	212	
※一日の通行量に占める女性の割合				5月15日	54.6 %	8月18日	55.1 %	8月21日	52.3 %				
				11月20日	53.6 %	3月12日	53.7 %						

E. ユウタウン総曲輪駐車場入口前

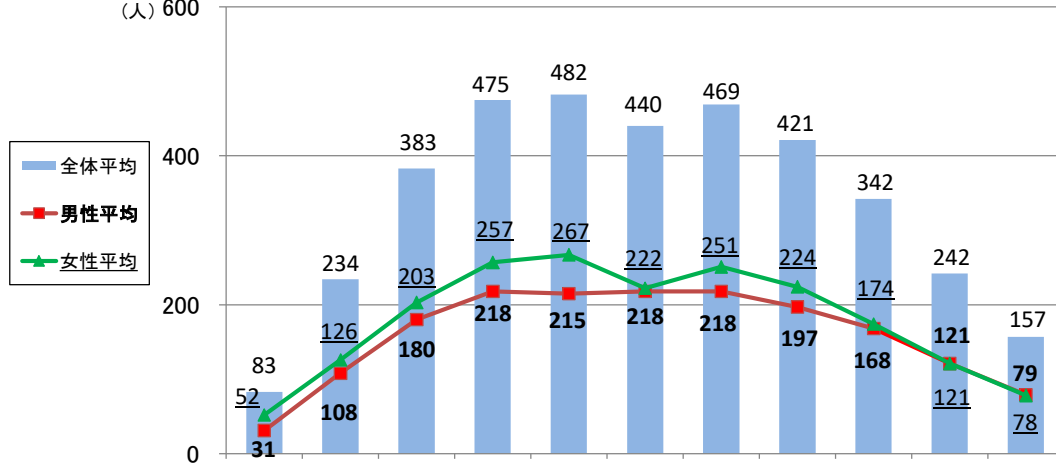
(人) 800



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月15日計	日曜日	154	270	467	742	727	836	676	691	586	436	355	5,940
	東→西	83	151	220	328	420	422	363	360	315	215	194	3,071
	男	50	85	106	149	190	217	157	164	153	107	104	1,482
	女	33	66	114	179	230	205	206	196	162	108	90	1,589
	西→東	71	119	247	414	307	414	313	331	271	221	161	2,869
	男	37	51	102	190	147	186	142	171	143	122	84	1,375
女	34	68	145	224	160	228	171	160	128	99	77	1,494	
	自転車	11	26	20	31	29	25	37	31	21	34	18	283
8月18日計	平日	267	216	270	367	356	363	331	347	394	350	341	3,602
	東→西	137	118	141	185	196	196	171	161	191	183	164	1,843
	男	86	47	67	93	75	73	61	69	83	91	75	820
	女	51	71	74	92	121	123	110	92	108	92	89	1,023
	西→東	130	98	129	182	160	167	160	186	203	167	177	1,759
	男	69	31	56	76	64	67	78	82	90	79	104	796
女	61	67	73	106	96	100	82	104	113	88	73	963	
	自転車	21	26	21	29	25	17	18	29	27	34	17	264
8月21日計	日曜日	185	229	434	692	619	519	874	580	561	412	296	5,401
	東→西	102	128	234	352	322	268	440	317	292	212	156	2,823
	男	60	72	119	188	164	123	224	143	143	109	81	1,426
	女	42	56	115	164	158	145	216	174	149	103	75	1,397
	西→東	83	101	200	340	297	251	434	263	269	200	140	2,578
	男	42	57	97	176	156	108	220	131	131	113	73	1,304
女	41	44	103	164	141	143	214	132	138	87	67	1,274	
	自転車	12	16	31	27	31	21	31	28	30	22	21	270
11月20日計	日曜日	168	254	587	671	777	922	780	697	596	444	334	6,230
	東→西	109	123	238	319	394	473	428	349	328	230	174	3,165
	男	56	67	124	168	205	214	206	171	172	112	87	1,582
	女	53	56	114	151	189	259	222	178	156	118	87	1,583
	西→東	59	131	349	352	383	449	352	348	268	214	160	3,065
	男	31	74	158	163	169	223	164	161	128	120	94	1,485
女	28	57	191	189	214	226	188	187	140	94	66	1,580	
	自転車	12	9	7	3	10	11	4	15	16	13	15	115
3月12日計	日曜日	159	209	575	688	700	796	750	741	462	368	376	5,824
	東→西	91	104	269	354	357	398	410	388	268	162	213	3,014
	男	53	53	134	163	180	188	187	187	111	74	109	1,439
	女	38	51	135	191	177	210	223	201	157	88	104	1,575
	西→東	68	105	306	334	343	398	340	353	194	206	163	2,810
	男	35	51	144	161	162	192	143	172	101	93	102	1,356
女	33	54	162	173	181	206	197	181	93	113	61	1,454	
	自転車	15	18	30	22	34	25	19	20	8	26	19	236
※一日の通行量に占める女性の割合				5月15日	51.9 %	8月18日	55.1 %	8月21日	49.5 %				
				11月20日	50.8 %	3月12日	52.0 %						

F. TOYAMAキラリ北側入口前

(人) 600



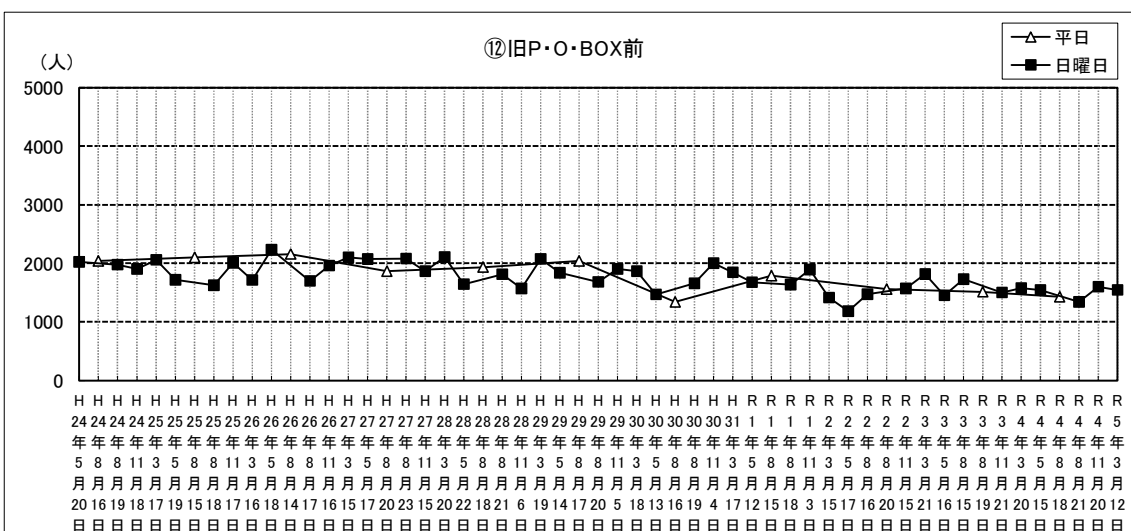
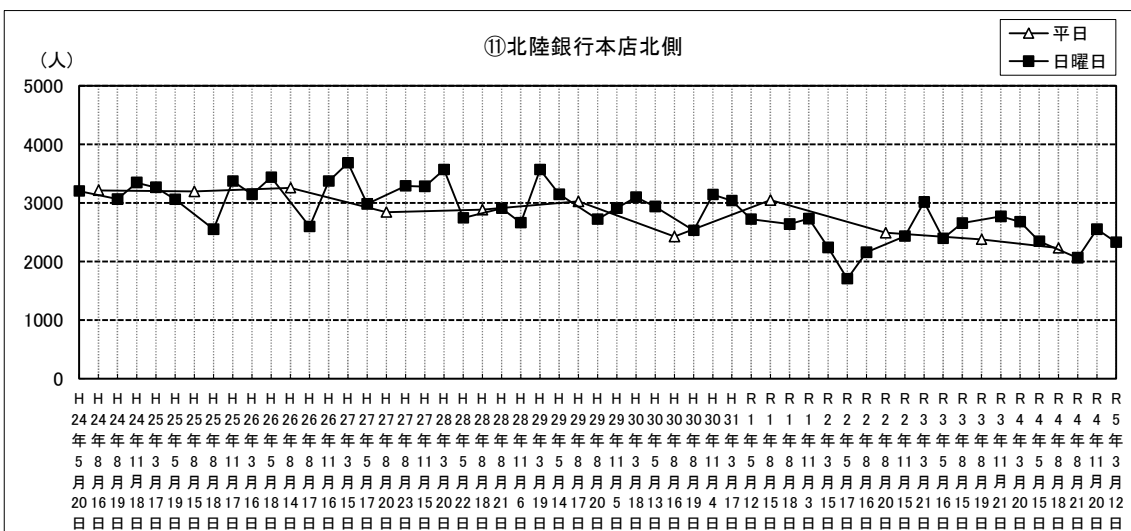
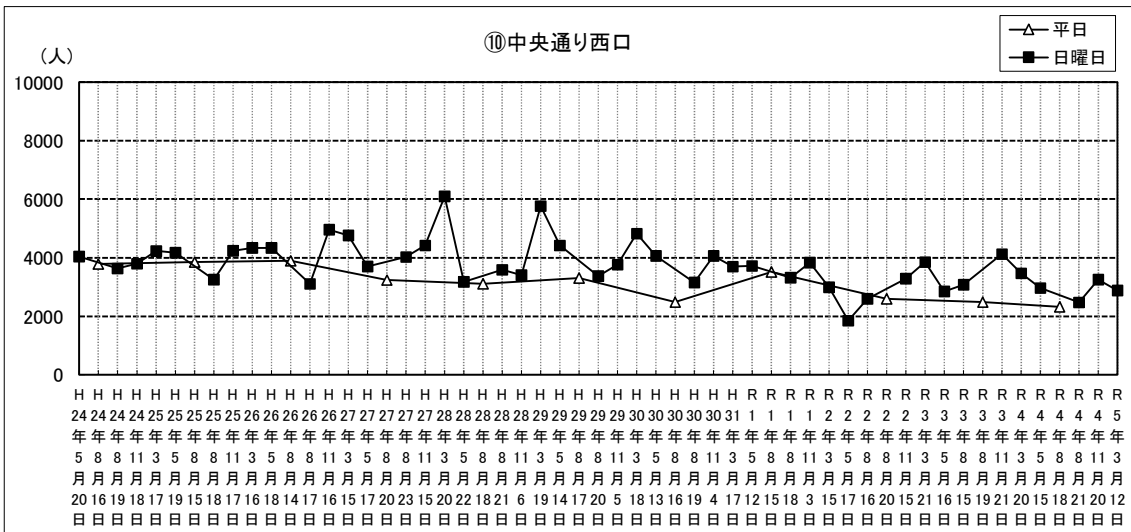
		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月15日計	日曜日	67	228	406	484	422	408	538	390	370	249	170	3,732
	東→西	22	95	185	279	221	192	259	199	217	142	111	1,922
	男	15	39	90	136	96	84	117	85	121	60	57	900
	女	7	56	95	143	125	108	142	114	96	82	54	1,022
	西→東	45	133	221	205	201	216	279	191	153	107	59	1,810
	男	16	65	105	90	91	102	126	80	71	48	26	820
	女	29	68	116	115	110	114	153	111	82	59	33	990
自転車	8	16	32	28	26	37	17	31	42	36	28	301	
8月18日計	平日	126	235	336	376	415	374	336	279	293	254	188	3,212
	東→西	51	67	162	195	218	176	178	150	155	160	122	1,634
	男	21	28	66	94	87	100	90	71	76	82	64	779
	女	30	39	96	101	131	76	88	79	79	78	58	855
	西→東	75	168	174	181	197	198	158	129	138	94	66	1,578
	男	29	85	76	74	86	103	78	69	71	49	29	749
	女	46	83	98	107	111	95	80	60	67	45	37	829
自転車	6	11	14	13	5	15	10	23	18	23	21	159	
8月21日計	日曜日	75	207	316	435	514	414	464	427	389	224	142	3,607
	東→西	34	79	142	210	299	203	214	220	220	157	92	1,870
	男	13	38	62	94	140	90	86	94	100	76	49	842
	女	21	41	80	116	159	113	128	126	120	81	43	1,028
	西→東	41	128	174	225	215	211	250	207	169	67	50	1,737
	男	9	60	85	101	92	106	107	100	75	42	24	801
	女	32	68	89	124	123	105	143	107	94	25	26	936
自転車	10	10	10	26	28	14	24	27	24	14	26	213	
11月20日計	日曜日	87	229	498	601	589	545	482	429	334	229	128	4,151
	東→西	25	74	196	340	367	265	262	254	202	167	84	2,236
	男	12	24	99	147	158	124	124	116	90	79	42	1,015
	女	13	50	97	193	209	141	138	138	112	88	42	1,221
	西→東	62	155	302	261	222	280	220	175	132	62	44	1,915
	男	19	76	140	116	87	142	106	84	68	29	23	890
	女	43	79	162	145	135	138	114	91	64	33	21	1,025
自転車	11	8	4	6	7	5	7	4	10	10	12	84	
3月12日計	日曜日	66	275	364	485	471	466	532	584	329	257	161	3,990
	東→西	27	98	195	247	245	203	267	309	174	140	97	2,002
	男	12	44	97	125	123	113	130	155	86	79	48	1,012
	女	15	54	98	122	122	90	137	154	88	61	49	990
	西→東	39	177	169	238	226	263	265	275	155	117	64	1,988
	男	13	81	82	116	115	130	129	133	85	61	34	979
	女	26	96	87	122	111	133	136	142	70	56	30	1,009
自転車	10	23	14	18	30	18	18	21	19	21	14	206	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月15日 53.9 %				8月18日 52.4 %				8月21日 54.4 %			
		11月20日 54.1 %				3月12日 50.1 %							

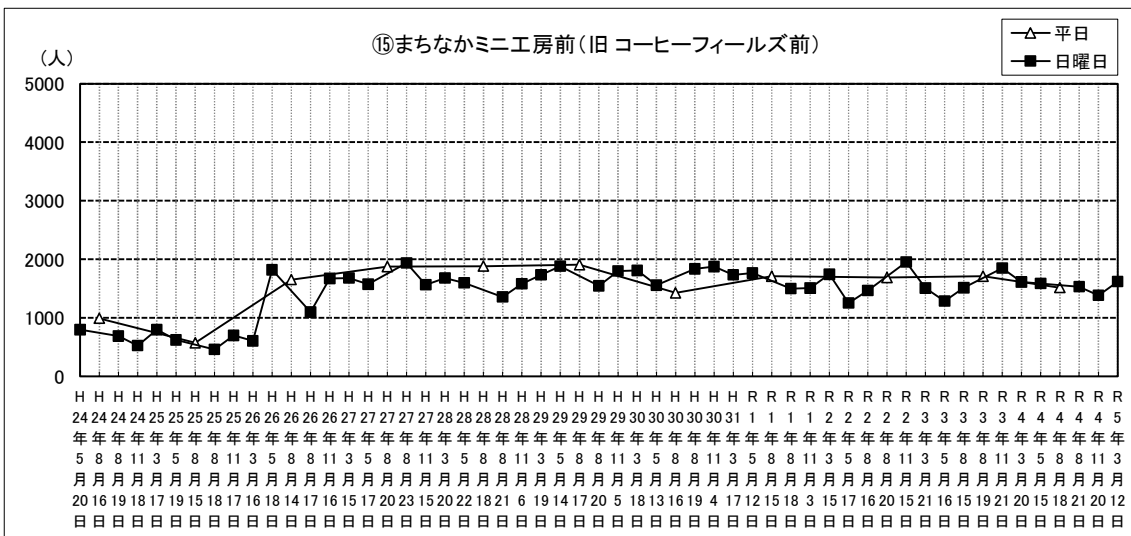
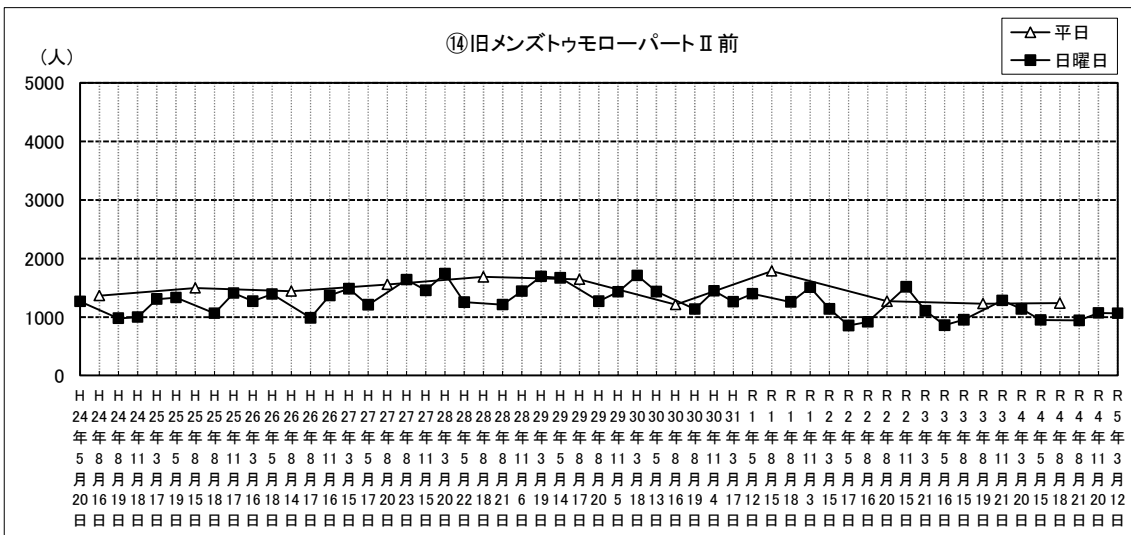
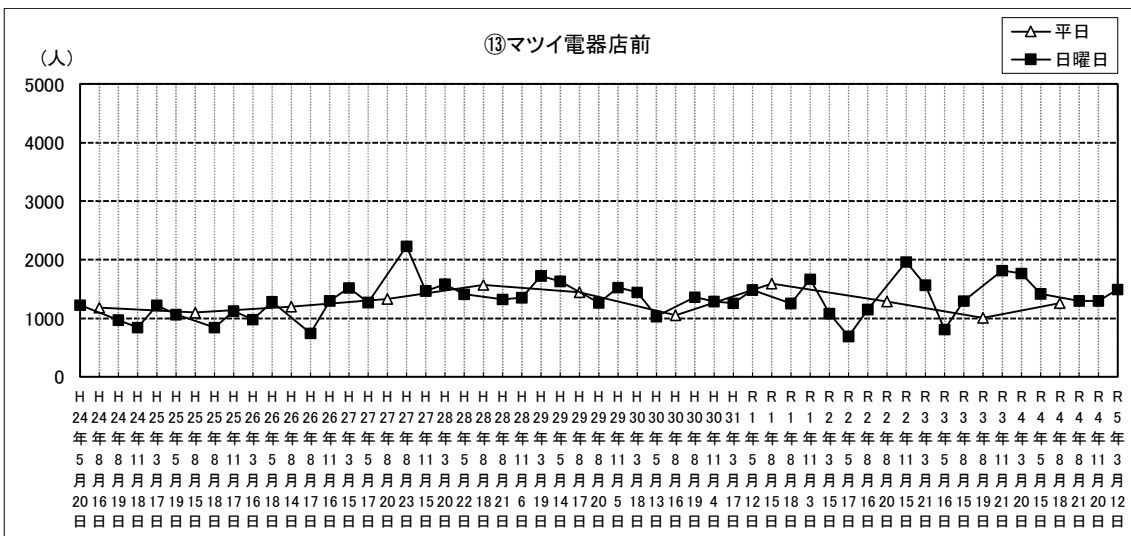


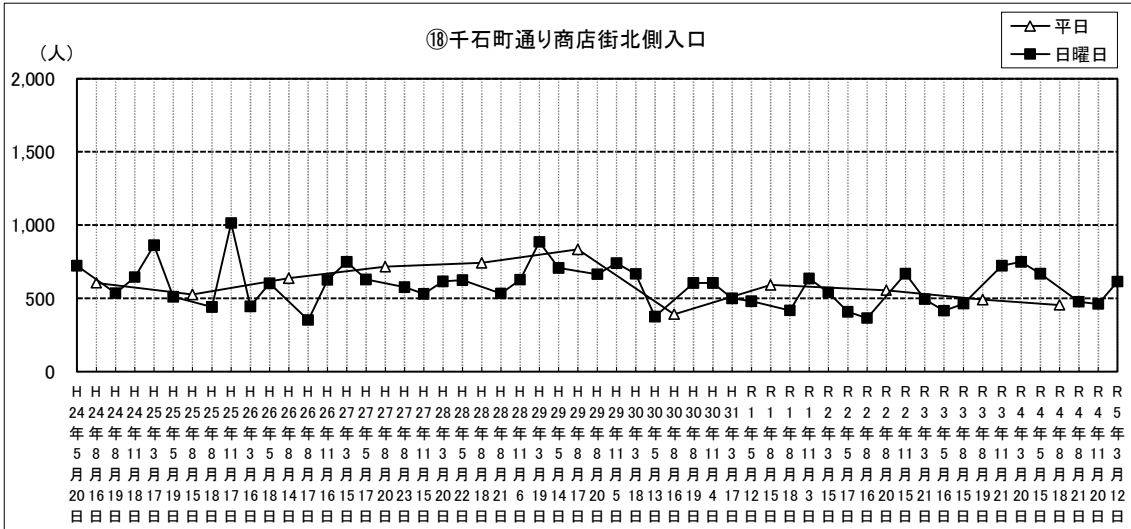
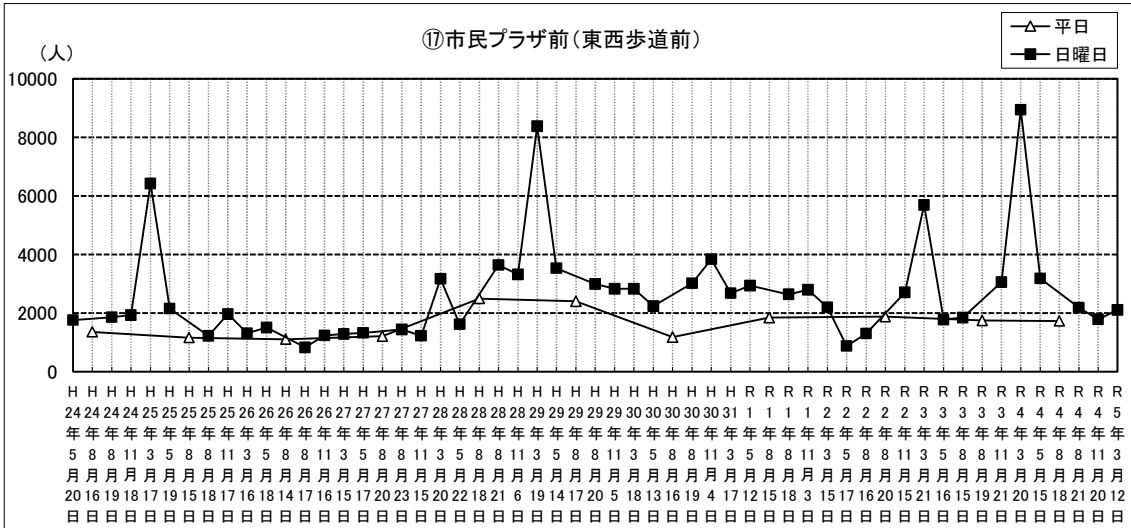
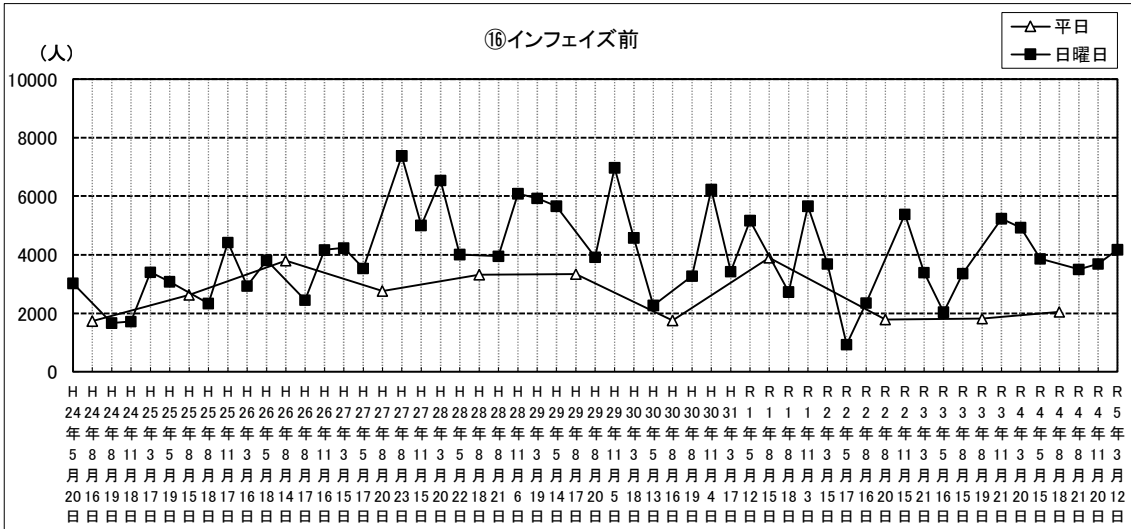


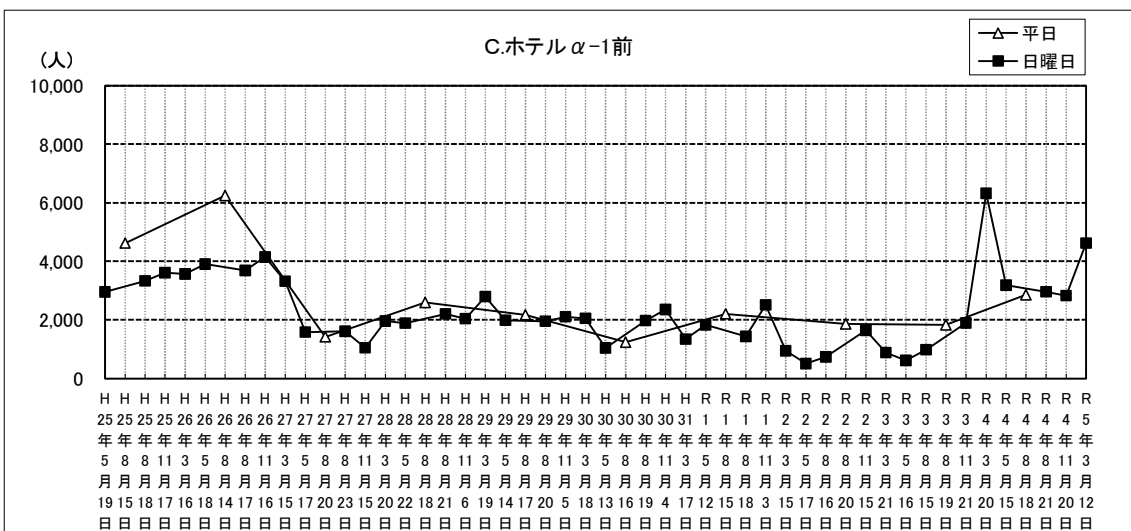
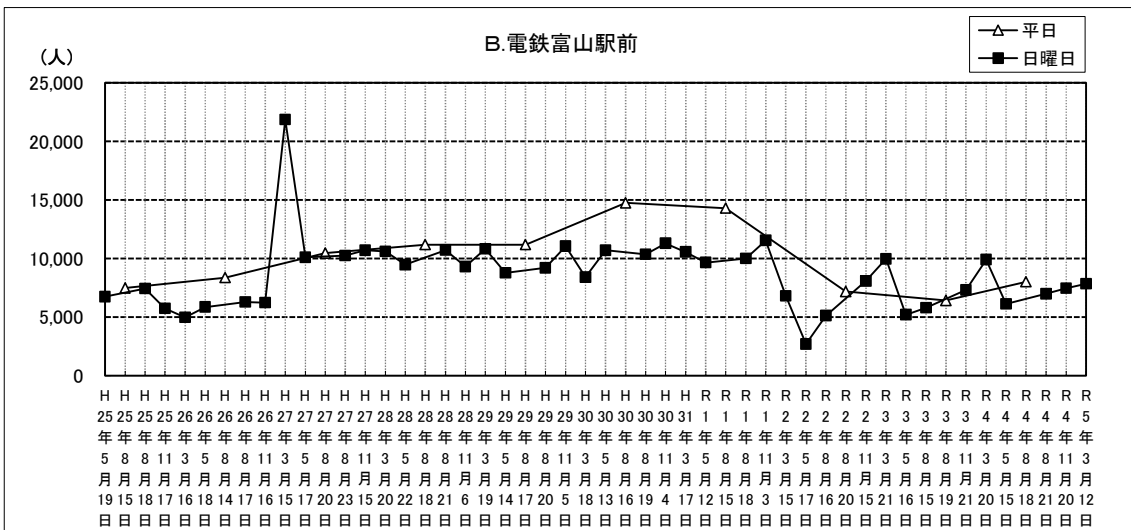
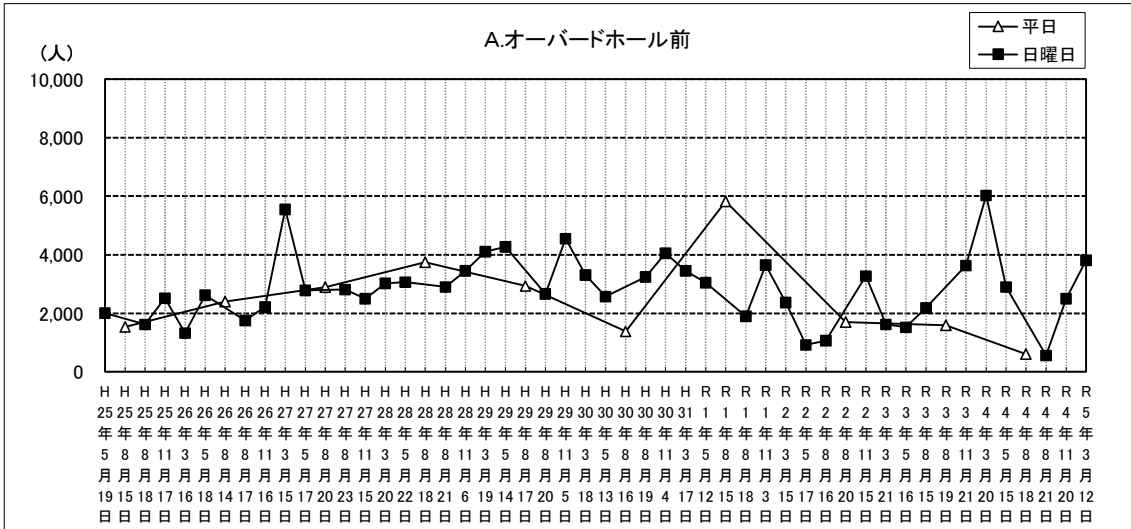


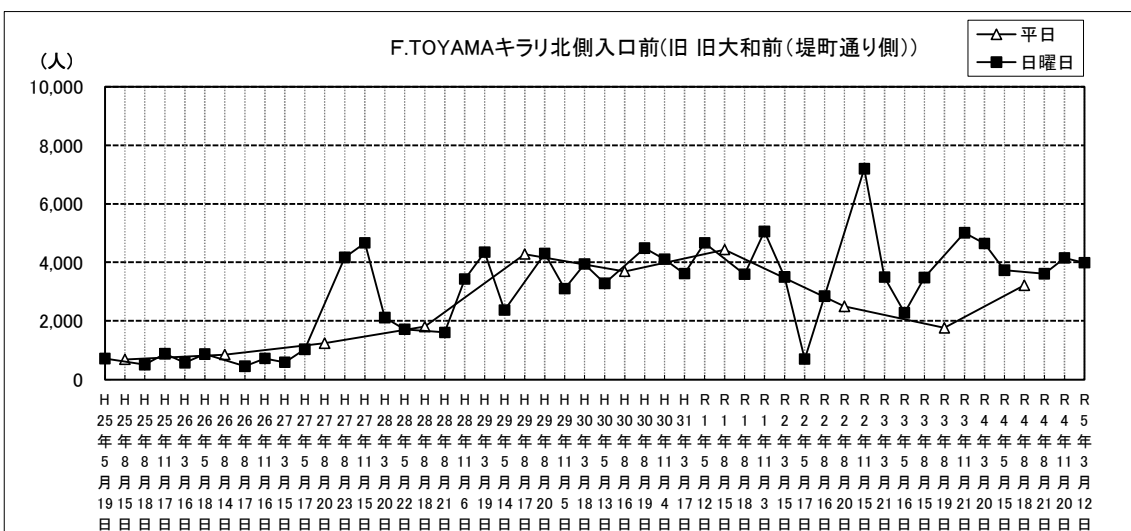
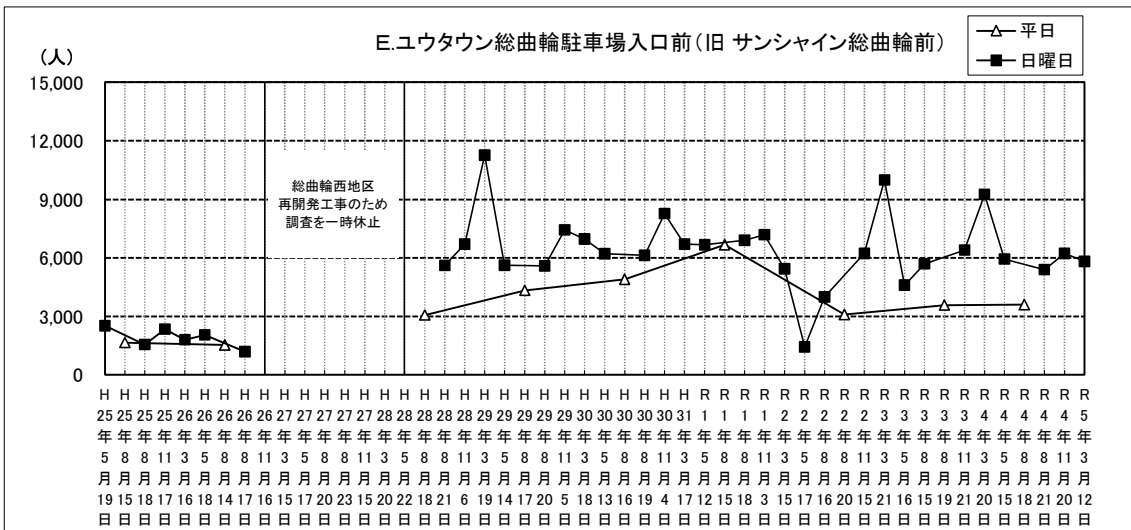
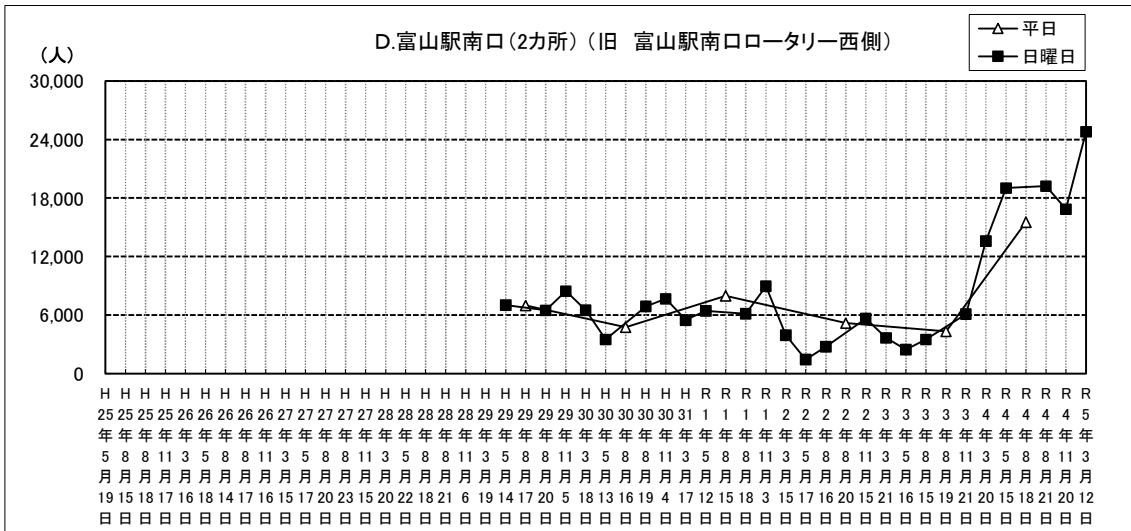












3. 地点別歩行者通行量の推移  
歩行者通行量の推移(平日)

\*参考値

年	と や ま 西 側 工	と ① マ 西 側 工	く ② パ テ イ オ 前 さ	東 ③ C i C ビ 側 ル	地 ④ 下 道 富 山 南 口 駅	地 ⑤ 下 道 富 山 北 口 駅	所 北 ⑥ 口 R ( 富 山 3 力 駅 側 力 駅	リ ⑦ 総 曲 輪 フ 西 側 エ	エ ル サ カ 工 前	武 ⑧ 旧 富 山 南 側 西 E	西 ⑨ 中 央 通 り	店 ⑩ 北 陸 北 銀 行 本 側	店 ⑪ 北 陸 北 銀 行 本 側	B ⑫ O X P ・ O 前	店 ⑬ マ ツ イ 電 器 前	パ ト ⑭ ウ 旧 ト モ メ ン 前 ズ	ミ ⑮ ま ち 工 房 な 前 か	ズ ⑯ イ ン フ エ イ 前	前 ⑰ 市 東 西 歩 道	店 ⑱ 千 石 通 り 入 口 商	室 J R 富 山 駅 前 長
平成元年	23,846	6,958	10,644	5,027	8,107	12,157	13,889	6,646	8,181	4,924											9,977
2年	22,245	6,187	8,736	4,257	9,565	14,989	13,756	6,379	8,496	5,925											9,150
3年	24,742	8,158	8,507	5,094	9,224	13,840	14,909	5,427	8,420	6,606											5,544
4年	25,142	6,795	9,362	7,312	8,380	13,326	13,196	4,917	7,755	5,699											7,826
5年	21,480	5,668	7,775	4,909	7,234	13,654	13,369	9,478	8,464	5,831											7,944
6年	19,856	5,314	7,083	4,885	6,996	12,654	12,427	10,176	7,362	5,588											7,880
7年	19,329	5,739	7,865	4,622	7,546	11,528	11,764	8,788	7,152	5,245											6,827
8年	20,660	5,943	7,379	5,361	7,395	10,979	12,530	8,442	4,666	5,042											6,859
9年	19,032	5,300	6,752	5,887	7,640	11,801	12,688	10,469	5,249	4,874											6,920
10年	17,238	4,943	5,324	5,183	7,944	12,440	12,954	8,718	5,620	4,648											6,278
11年	17,840	4,606	7,075	5,168	7,596	11,082	11,265	8,824	5,633	4,672											7,448
12年	11,128	4,327	6,882	4,559	6,565	9,435	9,910	7,577	5,416	4,485											6,803
13年	14,767	4,588	6,450	5,433	6,906	9,192	8,332	8,099	5,073	4,567											6,705
14年	13,839	4,604	5,576	5,276	6,279	8,993	7,678	4,494	4,432	2,878											5,418
15年	13,408	4,722	4,669	4,987	5,327	7,108	5,829	5,472	3,821	2,079											6,415
16年	13,395	4,235	5,300	4,561	4,492	5,454	4,985	4,549	2,986	2,083											6,431
17年	13,408	4,535	5,181	4,475	4,746	5,855	5,582	4,755	3,178	1,972											6,911
18年	13,681	4,564	5,965	6,970	3,863	4,938	4,250	4,716	2,922	2,014											7,056
19年	14,988	5,571	5,737	6,367	5,132	5,755	5,118	5,101	4,339	3,074											7,031
20年	16,194	4,616	5,557	6,222	4,349	5,828	4,491	3,820	3,089	2,287											6,329
21年	12,029	4,243	4,926	5,893	4,022	5,326	5,068	3,747	3,528	2,633											6,556
22年	11,898	3,773	4,009	5,974	3,213	4,600	3,618	3,173	2,268	1,330											683
23年	11,697	4,075	4,569	5,666	3,615	4,784	3,480	3,092	2,196	1,535											599
24年	10,648	3,515	4,026	5,120	3,385	5,524	3,784	3,217	2,038	1,178											605
25年	6,996	3,599	4,217	4,446	3,255	7,422	3,853	3,195	2,101	1,097											525
26年	13,098	4,924	5,045	6,232	3,617	7,534	3,892	3,255	2,157	1,199											636
27年	12,951	4,010	6,378	7,891	2,968	5,876	4,593	3,235	1,866	1,332											716
28年	12,561	3,957	5,710	9,010	4,025	6,329	4,532	3,113	1,932	1,568											742
29年	13,856	4,602	5,976	8,159	4,373	6,061	4,353	3,309	2,037	1,446											833
30年	9,140	3,484	3,922	6,065	4,062	5,853	3,730	2,479	1,342	1,050											390
令和元年	18,454	8,248	5,922	1,983	5,363	7,126	5,087	3,515	3,046	1,788											591
2年	8,146	2,693	3,462	951	2,936	5,100	4,053	2,491	1,560	1,284											554
3年	8,255	2,695	3,333	1,136	2,906	4,489	3,315	2,480	1,511	1,006											490
4年	9,516	2,878	4,318	1,300	3,194	4,906	3,679	2,326	1,427	1,255											454





4. 参考資料

調査地域及び郊外型大型店の主な動き

		調査地域の主な動き	郊外
平成15年	2003	7月 中央通り西口の「マクドナルド」閉店 11月 「みずほ銀行富山中央支店」が同行富山支店内に移転	
平成16年	2004	3月 中央通りに「街なかサロン樹の子」オープン 4月 荒町に「ダイワロイネットホテル」オープン 10月 「ユニー富山駅前店」閉店	
平成17年	2005	4月 西町・総曲輪地区再開発ビル「CUBY」オープン 8月 大手町に「剣の湯ドリーミン富山」オープン	
平成18年	2006	3月 「富山西武」閉店 4月 「富山ライトレール」開業 8月 西町交差点スクランブル廃止	11月 「金沢フォーラス」オープン
平成19年	2007	2月 「フォルツァ総曲輪」オープン 3月 「にぎわい横丁」オープン 9月 「総曲輪フェリオ」「グランドプラザ」オープン	
平成21年	2009	3月 平和通りアーケード撤去 6月 「てるてる亭」オープン 12月 富山市路面電車環状線「セントラム」開通	
平成22年	2010	4月 新幹線連続立体交差化工事のためJR富山駅仮駅舎に移転 中央通り地区再開発工事着工 10月 富山市総曲輪に「地場もん屋総本店」オープン 12月 「アパヴィラホテル富山駅前」オープン	
平成23年	2011	4月 総曲輪通りに「総曲輪屋台横丁」オープン 7月 総曲輪通りに「まちなか研究室」オープン	3月 「東北地方太平洋沖地震」発生
平成24年	2012	4月 中央通り地区再開発工事完了 9月 中央通りに美術館「ギャラリー・ミレー」オープン	3月 「富山大橋掛け替え」
平成25年	2013	3月 「CiC」に4階に「とやまこどもプラザ」オープン 5月 市内電車新停留場「中町(西町北)」開業	
平成26年	2014	9月 総曲輪西地区再開発工事着工	
平成27年	2015	3月 「北陸新幹線」開業 同月 「あいの風とやま鉄道」開業 同月 市内電車新停留所「富山駅」開業 同月 「きときと市場 とやマルシェ」オープン	3月 「黒部宇奈月温泉駅」、「新高岡駅」開業
平成28年	2016	6月 「ユウタウン総曲輪」オープン 7月 総曲輪3丁目地区(富山西武跡地)再開発工事着工	
平成29年	2017	3月 「富岩水上ライン」総乗船客20万人達成 8月 「富山県美術館」全面開館	3月 「イオンモール新小松店」オープン 8月 「シアターワールド大都会」閉館 8月 「アピタ黒部店」閉館 10月 「富山産業展示館(テクノホール)」新展示場開館
平成30年	2018	4月 富山駅前に「パティオさくら」全面開業	3月 あいの風とやま鉄道「高岡やぶなみ駅」開業 4月 「道の駅 雨晴」開業
平成31年 (令和元年)	2019	3月 富山駅完全高架化完了 4月 富山駅南北自由通路一部開通(仮通路) 8月 「富山駅北電停」仮停留所へ移転	9月 「イオンモール高岡」増床リニューアル 10月 「ファボーレ」増床リニューアル
令和2年	2020	3月 富山駅路面電車南北接続 同月 富山駅南北自由通路全面開通 5月 富山駅「とやマルシェ」増床オープン 7月 「SOGAWA BASE」オープン	4月 「MEGAドン・キホーテUNY魚津店」オープン 6月 「MEGAドン・キホーテUNY砺波店」オープン 10月 「SUPER CENTER PLANT黒部店」オープン 12月 「上市スマートIC」開通
令和3年	2021	11月 「富山駅南北線」全面供用	8月 「国道415号富山東バイパス」全線開通
令和4年	2022	3月 「MAROOT」開業	4月 「道の駅KOKOくろべ」開業 10月 「氷見芸術文化館」オープン

