

令和5年度
富山市歩行者通行量調査
報告書

令和6年3月
富山市
富山商工会議所

目 次

I. 調査実施要領	- 1 -
1. 調査目的	- 1 -
2. 調査委託機関	- 1 -
3. 調査実施機関	- 1 -
4. 調査実施日時	- 1 -
5. 調査方法	- 1 -
6. 調査対象	- 1 -
7. 調査地点（18地点＋特別調査6地点）	- 1 -
8. 調査地点地図	- 2 -
II. 調査結果	- 3 -
1. 調査結果概要	- 3 -
2. 調査実施日における諸環境	- 8 -
3. イベントの影響と今後の課題	- 12 -
4. 歩行者通行量の推移	- 13 -
5. 地点別歩行者通行量の増減	- 23 -
6. 地点別歩行者通行量の前年比	- 25 -
7. 時間帯別歩行者通行量の前年比較	- 27 -
8. 曜日比較	- 37 -
9. 通行量全体に占める女性の割合	- 39 -
10. 自転車通行者数	- 44 -
11. 歩行者に対する自転車通行者の割合	- 46 -
12. 歩行者の年代別による集計	- 48 -
13. 特別調査6地点	- 54 -
集計表	- 55 -

I . 調査実施要領

1.調査目的

JR富山駅周辺地区及び富山市中心商店街周辺地区の歩行者通行量を調査分析することにより、商業振興を図るための資料とする。

2.調査委託機関

富山市、富山商工会議所

3.調査実施機関

有限会社WIZARD

4.調査実施日時

第1回 令和5年 5月21日（日） 8:00～19:00

第2回 令和5年 8月17日（木） 8:00～19:00

第3回 令和5年 8月20日（日） 8:00～19:00

第4回 令和5年 11月19日（日） 8:00～19:00

第5回 令和6年 3月10日（日） 8:00～19:00

5.調査方法

調査地点を通過する歩行者・自転車を調査員が進行方向別・男女別に計測し、1時間毎に集計を行う11時間連続調査。

今年度も前年度と同様、上記区分に加え、歩行者の年代別の集計も行った。

6.調査対象

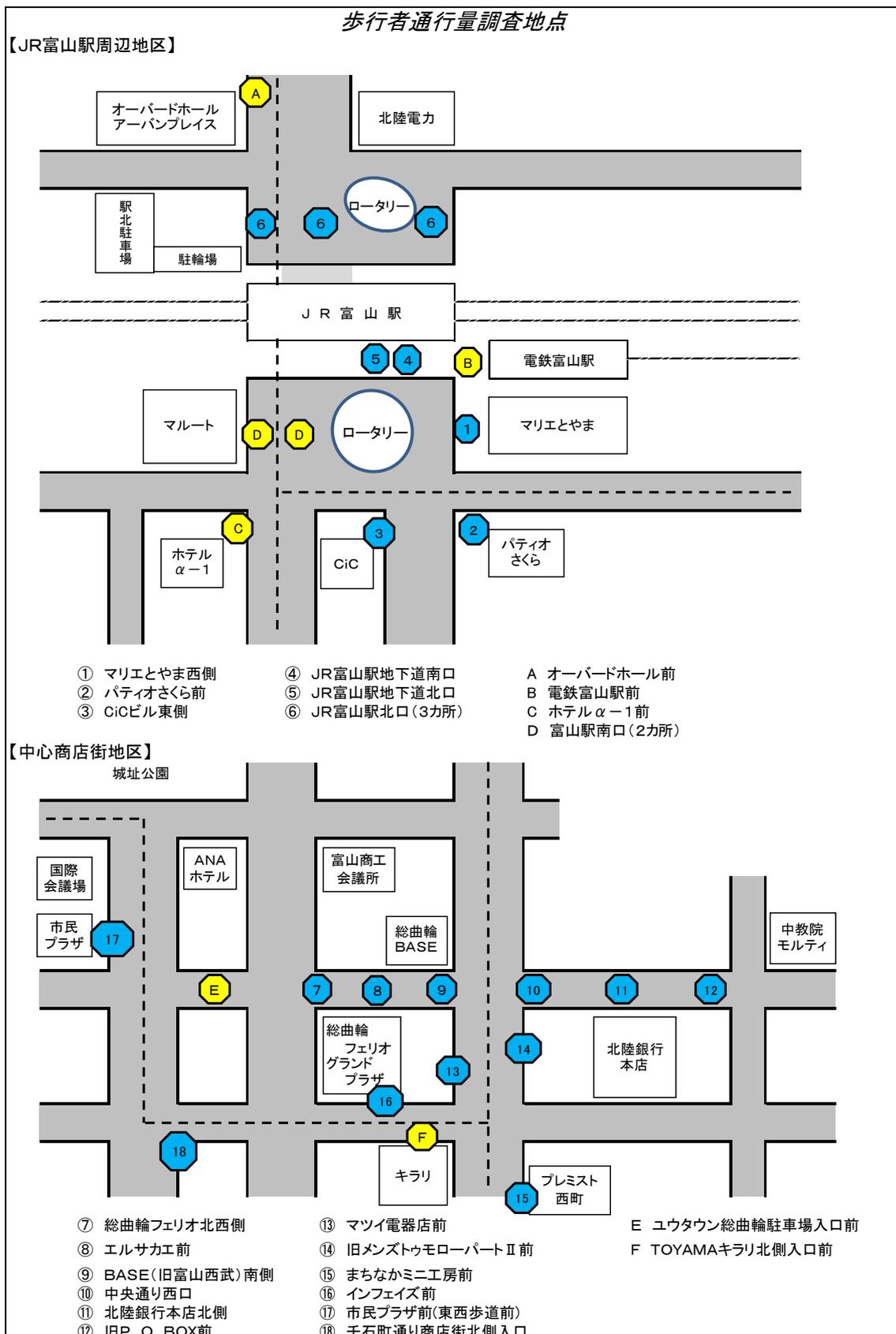
中学生以上とし、自転車利用者も歩行者とする。

7.調査地点（18地点*1＋特別調査6地点）

JR富山駅周辺地区	①マリエとやま西側 ③CiCビル東側 ⑤JR富山駅地下道北口*1	②パティオさくら前 ④JR富山駅地下道南口 ⑥JR富山駅北口（3カ所）
中心商店街周辺地区	⑦総曲輪フェリオ北西側 ⑨BASE（旧富山西武）南側 ⑪北陸銀行本店北側 ⑬マツイ電器店前 ⑮まちなかミニ工房前 ⑰市民プラザ前（東西歩道前）	⑧エルサカエ前 ⑩中央通り西口 ⑫旧P.O.BOX前 ⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前 ⑯インフェイズ前 ⑱千石町通り商店街北側入口
特別調査6地点	A オーバードホール前 C ホテルα1前 E ユウタウン総曲輪駐車場入口前	B 電鉄富山駅前 D 富山駅南口（2カ所） F TOYAMAキラリ北側入口前

*1 地点⑤は富山駅北口駅前広場工事により令和3年度末まで調査を休止、令和4年度より調査実施

8.調査地点地図



Ⅱ. 調査結果

1. 調査結果概要

今年度の調査は、令和5年5月21日(日)、8月17日(木)、8月20日(日)、11月19日(日)、令和6年3月10日(日)の5回にわたって実施した。

○5月21日(日)

最高気温27.4℃、最低気温16.9℃、天気は晴れ、過ごしやすい1日となった。JR富山駅周辺地区では、昨年開業したMAROOT周辺で賑わいが見られた。中心商店街周辺地区ではグランドプラザで「CoCo Marche.31」が開催されており、賑わいが見られた。

○8月17日(木)

最高気温31.4℃、最低気温25.1℃、天気は曇り、太陽が雲に隠れる時間帯も多く、連日の真夏日や猛暑日より、少し暑さが和らいだと感じる1日となった。両地区とも特に目立ったイベントはなかったが、通勤通学による人通りは多く見られた。

○8月20日(日)

最高気温34.5℃、最低気温26.8℃、天気は晴れ、真夏日の厳しい暑さの1日となった。JR富山駅周辺地区では富山駅南北自由通路で「北陸新幹線フェスタ」が開催され、開始前から行列ができ大きな賑わいが見られた。中心商店街周辺地区では、暑さの影響がグランドプラザの屋外イベントに足を止める人はさほど多くなかった。

○11月19日(日)

最高気温14.2℃、最低気温6.8℃、天気は雨から曇り、気温が上がらず肌寒い1日となった。JR富山駅周辺地区では富山駅南北自由通路で「雑貨販売会」が開催された。また、団体旅行客や旅行バックを持った観光客も見られた。中心商店街周辺地区では、悪天候と寒さの影響がグランドプラザの屋外イベントに足を止める人はさほど多くなかった。

○3月10日(日)

最高気温が6.7℃、最低気温0.7℃、天気は曇り、3月平均気温より低く寒い1日となった。富山駅南北自由通路で「レコードデイとやま駅」が開催された。中心商店街周辺地区ではグランドプラザで「富山モーターサイクル2024」が開催されており、多くの人で賑わいをみせていた。

表1-1 調査日の天気と気温

	今回調査(令和5年度)					前回調査(令和4年度)				
	5月21日 (日曜)	8月17日 (平日)	8月20日 (日曜)	11月19日 (日曜)	3月10日 (日曜)	5月15日 (日曜)	8月18日 (日曜)	8月21日 (平日)	11月20日 (日曜)	3月12日 (日曜)
天候										
最高気温	27.4℃	31.4℃	34.5℃	14.2℃	6.7℃	18.1℃	29.4℃	27.0℃	14.0℃	23.3℃
最低気温	16.9℃	25.1℃	26.8℃	6.8℃	0.7℃	11.3℃	22.1℃	23.3℃	8.3℃	6.9℃

表1-2 今回調査の主なイベント状況

	令和5年 5/21(日曜日)	令和5年 8/17(平日)	令和5年 8/20(日曜日)	令和5年 11/19(日曜日)	令和6年 3/10(日曜日)
オーバードホール(大ホール)			オーケストラ・アンサンブル金沢	桐朋アカデミー・オーケストラ 特別演奏会	舞台「大誘拐」
オーバードホール(中ホール)			asatte produce『ピエタ』		弧の会×若獅子会
他富山駅周辺各所			第2回北陸新幹線フェスタ(富山駅)	雑貨販売会(富山駅)	レコードデイとやま駅(富山駅)
グランドプラザ	CoCo Marche.31		Mercedes-Benz サマーフェア	古着のヤマヒサ直売会	富山モーターサイクル2024
大和富山店	藤森兼明絵画展				日本の職人展 現代巨匠工芸展
市民プラザ	Spring Concert 音の和 貴方へ アンディ・レイキ富山植展		2023年カワイミュージックフェスティバル		水口良子ピアノ教室たかばやしピアノ教室 ピアノコンサート2024
他中心商店街各所					
郊外イベント	環水公園の日		環水公園の日		

表1-3 前年同時期の主なイベント状況

	令和4年 5/15(日曜日)	令和4年 8/18(平日)	令和4年 8/21(日曜日)	令和4年 11/20(日曜日)	令和5年 3/12(日曜日)
オーバードホール		朗読劇 泉ピン子の「すぐ死ぬんだから」	オーケストラ・アンサンブル金沢	桐朋アカデミー・オーケストラ特別演奏会	第36回富山県社会人吹奏楽フェスティバル
グランドプラザ	花と緑のフェスティバル	EPM GROUP SUMMER展示会	TMCAまちなかコンサート	古着のヤマヒサ直売会 地場もん屋マルシェ	富山県家具転倒防止対策支援事業 ベベキャンピングカー展示
大和富山店	羽生結弦展2022				第15回 越翔会 大和特選絵画展 京の老舗 矢代仁・岩田 染織造品展
市民プラザ	～芯から生まれる小さな世界～ 鉛筆彫刻人ロイ展		2022年カワイミュージックフェスティバル	第23回富山市民音楽フェスティバル	2023 古典園芸とやま「花と緑の展示会」
他中心商店街各所					
郊外イベント	■カターレ富山vsY.S.C.C横浜 環水公園の日		環水公園の日		

歩行者通行量の概要

今年度の調査地点は全24地点。うちJR富山駅周辺地区6地点*1と中心商店街周辺地区12地点をあわせた合計18地点の結果を前年度と比較する。

*1 地点⑤は富山駅北口駅前広場工事により令和3年度末まで調査を休止、令和4年度より調査実施

■全体(①～⑱合計)

今年度18地点調査(①～⑱合計)における歩行者通行量は、5月21日(日曜日)が62,605人、8月17日(平日)が57,596人、8月20日(日曜日)が50,826人、11月19日(日曜日)が62,070人、3月10日(日曜日)が65,977人となり、5回の平均は59,815人となった。

前年同時期調査と比較すると、8月休日調査(2.7%)で減少となり、それ以外の5月調査(9.6%)、8月平日調査(14.0%)、11月調査(1.6%)、3月調査(2.5%)で増加となった。

8月の休日調査を除く、すべての調査日で歩行者通行量は増加となった。8月の平日調査が最も増加しており、令和5年5月8日より新型コロナウイルスが「5類感染症」に移行したため、在宅勤務から出勤勤務が増え、前年度から歩行者通行量が増加したと考えられる。5月調査、11月調査、3月調査では、各種イベントが開催され、また天候も比較的安定だったこと、新型コロナウイルスが「5類感染症」に移行したことが、歩行者通行量が増加した理由だと考えられる。一方、8月の休日調査では、連日の厳しい暑さの影響により、前年度から減少したと考えられる。

表1-4 地区・地点別歩行者通行量

調査地区・地点	令和5年度(人)						令和4年度(人)						増減比				
	5月21日 (日曜日)	8月17日 (平日)	8月20日 (日曜日)	11月19日 (日曜日)	3月10日 (日曜日)	平均値 (5回平均)	5月15日 (日曜日)	8月18日 (平日)	8月21日 (日曜日)	11月20日 (日曜日)	3月12日 (日曜日)	平均値 (5回平均)	(R5/R4)-1				
	5月21日	8月17日	8月20日	11月19日	3月10日	平均値	5月15日	8月18日	8月21日	11月20日	3月12日	平均値	5月21日	8月17日	8月20日	11月19日	3月10日
合計(①～⑱)	62,605	57,596	50,826	62,070	65,977	59,815	57,102	50,522	52,225	61,114	64,337	57,060	9.6%	14.0%	-2.7%	1.6%	2.5%
JR富山駅周辺地区(①～⑥の6地点)	26,656	30,188	22,718	27,572	28,367	27,100	21,882	24,527	21,462	23,534	28,999	24,081	21.8%	23.1%	5.9%	17.2%	-2.2%
①マリエとやま西側	11,182	11,222	9,285	10,037	11,513	10,648	8,983	9,516	8,745	9,014	11,245	9,501	24.5%	17.9%	6.2%	11.3%	2.4%
②パティオさくら前	2,985	3,581	2,158	3,141	3,039	2,981	2,642	2,878	2,341	2,820	3,487	2,834	13.0%	24.4%	-7.8%	11.4%	-12.8%
③CICビル東側	4,786	5,687	3,744	4,455	4,829	4,700	3,897	4,318	3,453	4,068	5,187	4,185	22.8%	31.7%	8.4%	9.5%	-6.9%
④JR富山駅地下道南口	629	1,200	1,011	659	830	866	497	1,300	551	1,024	636	802	26.6%	-7.7%	83.5%	-35.6%	30.5%
⑤JR富山駅地下道北口	111	269	147	153	175	171	117	331	93	162	172	175	-5.1%	-18.7%	58.1%	-5.6%	1.7%
⑥JR富山駅北口(3カ所)	6,963	8,229	6,373	9,127	7,981	7,735	5,746	6,184	6,279	6,446	8,272	6,585	21.2%	33.1%	1.5%	41.6%	-3.5%
中心商店街周辺地区(⑦～⑱)	35,949	27,408	28,108	34,498	37,610	32,715	35,220	25,995	30,763	37,580	35,338	32,979	2.1%	5.4%	-8.6%	-8.2%	6.4%
中心商店街地区(⑦～⑱)	32,669	25,295	25,988	31,591	34,796	30,068	31,376	23,817	28,105	35,338	32,622	30,252	4.1%	6.2%	-7.5%	-10.6%	6.7%
総曲輪通り(⑦～⑨)	18,294	12,613	14,210	17,120	19,508	16,349	16,703	11,779	14,951	20,498	17,524	16,291	9.5%	7.1%	-5.0%	-16.5%	11.3%
⑦総曲輪フェリオ北西側	5,563	3,451	3,957	5,184	5,597	4,750	5,432	3,194	4,376	5,892	5,362	4,851	2.4%	8.0%	-9.6%	-12.0%	4.4%
⑧エルサカエ前	7,842	5,408	6,714	7,368	8,666	7,200	6,787	4,906	6,515	9,122	7,362	6,938	15.5%	10.2%	3.1%	-19.2%	17.7%
⑨BASE(旧富山西武)南側	4,889	3,754	3,539	4,568	5,245	4,399	4,484	3,679	4,060	5,484	4,800	4,501	9.0%	2.0%	-12.8%	-16.7%	9.3%
中央通り(⑩～⑫)	6,843	5,750	5,546	6,983	5,896	6,204	6,856	5,985	5,877	7,407	6,753	6,576	-0.2%	-3.9%	-5.6%	-5.7%	-12.7%
⑩中央通り西口	2,797	2,266	2,187	3,073	2,586	2,582	2,964	2,326	2,475	3,254	2,880	2,780	-5.6%	-2.6%	-11.6%	-5.6%	-10.2%
⑪北陸銀行本店北側	2,446	2,069	2,130	2,506	2,069	2,244	2,345	2,232	2,061	2,552	2,328	2,304	4.3%	-7.3%	3.3%	-1.8%	-11.1%
⑫旧P.O.BOX前	1,600	1,415	1,229	1,404	1,241	1,378	1,547	1,427	1,341	1,601	1,545	1,492	3.4%	-0.8%	-8.4%	-12.3%	-19.7%
西町(⑬～⑮)	7,532	6,932	6,232	7,488	9,394	7,516	7,817	6,053	7,277	7,433	8,345	7,385	-3.6%	14.5%	-14.4%	0.7%	12.6%
⑬マツイ電器店前	1,406	1,489	1,261	1,414	1,403	1,395	1,418	1,255	1,300	1,298	1,491	1,352	-0.8%	18.6%	-3.0%	8.9%	-5.9%
⑭旧メズトウモローパートII前	984	1,197	825	898	925	966	951	1,237	943	1,067	1,064	1,052	3.5%	-3.2%	-12.5%	-15.8%	-13.1%
⑮まちなかミニ工房前	1,642	1,695	1,545	1,606	1,657	1,629	1,587	1,516	1,533	1,384	1,621	1,528	3.5%	11.8%	0.8%	16.0%	2.2%
⑯インフェイズ前	3,500	2,551	2,601	3,570	5,409	3,526	3,861	2,045	3,501	3,684	4,169	3,452	-9.3%	24.7%	-25.7%	-3.1%	29.7%
大手町・千石町(⑰～⑱)	3,280	2,113	2,120	2,907	2,812	2,646	3,844	2,178	2,658	2,242	2,716	2,728	-14.7%	-3.0%	-20.2%	29.7%	3.5%
⑰市民プラザ前(東西歩道前)	2,716	1,627	1,675	2,443	2,312	2,155	3,177	1,724	2,183	1,782	2,103	2,194	-14.5%	-5.6%	-23.3%	37.1%	9.9%
⑱千石町通り商店街北側入口	564	486	445	464	500	492	667	454	475	460	613	534	-15.4%	7.0%	-6.3%	0.9%	-18.4%

※平均値は四捨五入の為、各調査地点の平均値と合計が合わない場合がある。

■ JR富山駅周辺地区（①～⑥合計）

JR富山駅周辺地区（①～⑥合計）は、5月21日（日曜日）が26,656人、8月17日（平日）が30,188人、8月20日（日曜日）が22,718人、11月19日（日曜日）が27,572人、3月10日（日曜日）が28,367人となり、5回の平均は27,100人となった。

JR富山駅周辺地区では、令和3年度と令和4年度の調査では、3月調査の歩行者通行量が最も多い結果となっていたが、今年度の調査では、8月平日調査の歩行者通行量が最も多い結果となった、新型コロナウイルス感染症の「5類感染症」移行により、在宅勤務から出社勤務となり、通勤通学による公共交通機関利用者が増えた影響で通行量が増加したと考えられる。

○5月21日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は26,656人。前年同時期と比較して21.8%の増加となった。歩行者通行量を地点別にみると「⑤JR富山駅地下道北口」（5.1%）が減少となったが、そのほかの地点では、軒並み増加となった。

○8月17日（平日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は30,188人。前年同時期と比較して23.1%の増加となった。歩行者通行量を地点別にみると「⑥JR富山駅北口（3カ所）」（33.1%）と「CiCビル東側」（31.7%）で30%以上の増加となった。「⑤JR富山駅地下道北口」（18.7%）と「④JR富山駅地下道南口」（7.7%）では減少となった。

○8月20日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は22,718人。前年同時期と比較して5.9%の増加となった。歩行者通行量を地点別にみると「②パティオさくら前」（7.8%）が減少となった。「④JR富山駅地下道南口」（83.5%）と「⑤JR富山駅地下道北口」（58.1%）で大幅に増加、そのほかの地点も軒並み増加となった。

○11月19日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は27,572人。前年同時期と比較して17.2%の増加となった。歩行者通行量を地点別にみると「④JR富山駅地下道南口」（35.6%）と「⑤JR富山駅地下道北口」（5.6%）で減少となった。「⑥JR富山駅北口（3カ所）」が41.6%の大幅に増加、そのほかの地点も軒並み増加となった。

○3月10日（日曜日）

JR富山駅周辺地区全体（①～⑥合計）は28,367人。前年同時期と比較して2.2%の減少となった。歩行者通行量を地点別にみると「②パティオさくら前」（12.8%）、「③CiCビル東側」（6.9%）、「⑥JR富山駅北口（3カ所）」（3.5%）で減少となった。「④JR富山駅地下道南口」（30.5%）、「①マリエとやま西側」（2.4%）、「⑤JR富山駅地下道北口」（1.7%）で増加となった。

■中心商店街周辺地区（⑦～⑩合計）

中心商店街地区（⑦～⑩合計）は、5月21日（日曜日）が35,949人、8月17日（平日）が27,408人、8月20日（日曜日）が28,108人、11月19日（日曜日）が34,498人、3月10日（日曜日）が37,610人となり、5回の平均は32,715人となった。

前年同時期の歩行者通行量と比較すると、8月休日調査（8.6%）と11月調査（8.2%）が歩行者通行量は減少となった。5月調査（2.1%）、8月平日調査（5.4%）、3月調査（6.4%）が増加となった。令和5年5月8日より新型コロナウイルスが「5類感染症」に移行したため、5月調査、8月平日調査、3月調査にて増加したと推測される。8月休日調査は、厳しい暑さ、11月調査は悪天候の影響により、歩行者通行量は前年度から減少したと考えられる。しかし、寒い1日だった3月調査では、「グランドプラザ」でのイベント開催の影響もあり、最も歩行者通行量が多い結果となった。

○5月21日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は35,949人。前年同時期と比較して2.1%の増加となった。歩行者通行量を地点別にみると「⑧エルサカエ前」（15.5%）で最も増加となった。「⑩千石町通り商店街北側入口」（15.4%）で最も減少となった。

○8月17日（平日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は27,408人。前年同時期と比較して5.4%の増加となった。歩行者通行量を地点別にみると「⑩インフェイズ前」（24.7%）で最も増加となった。「⑪北陸銀行本店北側」（7.3%）で最も減少となった。

○8月20日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は28,108人。前年同時期と比較して8.6%の減少となった。歩行者通行量を地点別にみると「⑩インフェイズ前」（25.7%）と「⑰市民プラザ前（東西歩道前）」（23.3%）で20%以上の減少となり、大半の地点で減少となった。増加したのは、「⑪北陸銀行本店北側」（3.3%）、「⑧エルサカエ前」（3.1%）、「⑮まちなかミニ工房前」（0.8%）の3地点のみとなった。

○11月19日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は34,498人。前年同時期と比較して8.2%の減少となった。歩行者通行量を地点別にみると「⑧エルサカエ前」（19.2%）で最も減少となり、大半の地点で減少となった。増加したのは、「⑰市民プラザ前（東西歩道前）」（37.1%）と「⑮まちなかミニ工房前」（16.0%）を含み4地点のみとなった。

○3月10日（日曜日）

中心商店街周辺地区全体（⑦～⑩合計）は37,610人。前年同時期と比較して6.4%の増加となった。歩行者通行量を地点別にみると「⑩インフェイズ前」（29.7%）で最も増加となった。「⑫旧P.O.BOX前」（19.7%）で最も減少となった。

2.調査実施日における諸環境

(1) 令和5年5月21日 日曜日

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	備考	
気温・天気		21.2°C (晴)		27.1°C (晴)									24.4°C (曇)		最高気温27.4°C(12:00) 最低気温16.9°C(4:00)
イベント・催事など (駅前、中心商店街)				← CoCo Marche.31(グランドプラザ) → ← 藤森兼明絵画展(富山大和) → ← Spring Concert 音の和 貴方へ(富山市民プラザ) → ← アンディ・レイキ富山個展(富山市民プラザ) →											
イベント・催事など (郊外)				← 環水公園の日(富岩運河環水公園) →											
特記事項															

(2) 令和5年8月17日 平日

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	備考	
気温・天気		27.9°C (曇)		31.4°C (曇)									29.3°C (曇)		最高気温31.4°C(12:00) 最低気温25.1°C(5:00)
イベント・催事など (駅前、中心商店街)				特になし											
イベント・催事など (郊外)															
特記事項															

(3) 令和5年8月20日 日曜日

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	備考	
気温・天気		30.5°C (晴)		34.5°C (晴)									30.2°C (晴)		最高気温34.5°C(13:00) 最低気温26.8°C(5:00)
イベント・催事など (駅前、中心商店街)				← Mercedes-Benz サマーフェア(グランドプラザ) → ← 2023年カワイミュージックフェスティバル(富山市民プラザ) → ← オーケストラ・アンサンブル金沢(オーバード・ホール) → ← asatte produce『ピエタ』(オーバード・ホール) → ← 第2回北陸新幹線フェスタ(富山駅) →											
イベント・催事など (郊外)				← 環水公園の日(富岩運河環水公園) →											
特記事項															

(4) 令和5年11月19日 日曜日

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	備考
気温・天気		7.8℃ (雨)				12.8℃ (曇)			14.2℃ (曇)			12.9℃ (雨)		最高気温14.2℃(15:00) 最低気温6.8℃(2:00)
イベント・催事など (駅前、中心商店街)				古着のヤマヒサ直売会(グランドプラザ)										
				桐朋アカデミー・オーケストラ特別演奏会(オーバード・ホール)										
				雑貨販売会(富山駅)										
イベント・催事など (郊外)														
特記事項														

(5) 令和6年3月10日 日曜日

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	備考
気温・天気		2.2℃ (曇)						6.7℃ (曇)				5.0℃ (雨)		最高気温6.7℃(14:00) 最低気温0.7℃(4:00)
イベント・催事など (駅前、中心商店街)				富山モーターサイクルショー2024(グランドプラザ)										
				レコードデイとやま駅(富山駅南北自由通路)										
				舞台「大誘拐」(オーバード・ホール 大ホール)										
				弧の会×若獅子会(オーバード・ホール 中ホール)										
イベント・催事など (郊外)														
特記事項														

■ イベント時の施設の状況



5月「CoCo Marche.31」
グランドプラザ



8月「北陸新幹線フェスタ」
富山駅



11月「古着のヤマヒサ直売会」
グランドプラザ



3月「富山モーターサイクルショー2024」
グランドプラザ

■新型コロナウイルス感染症について

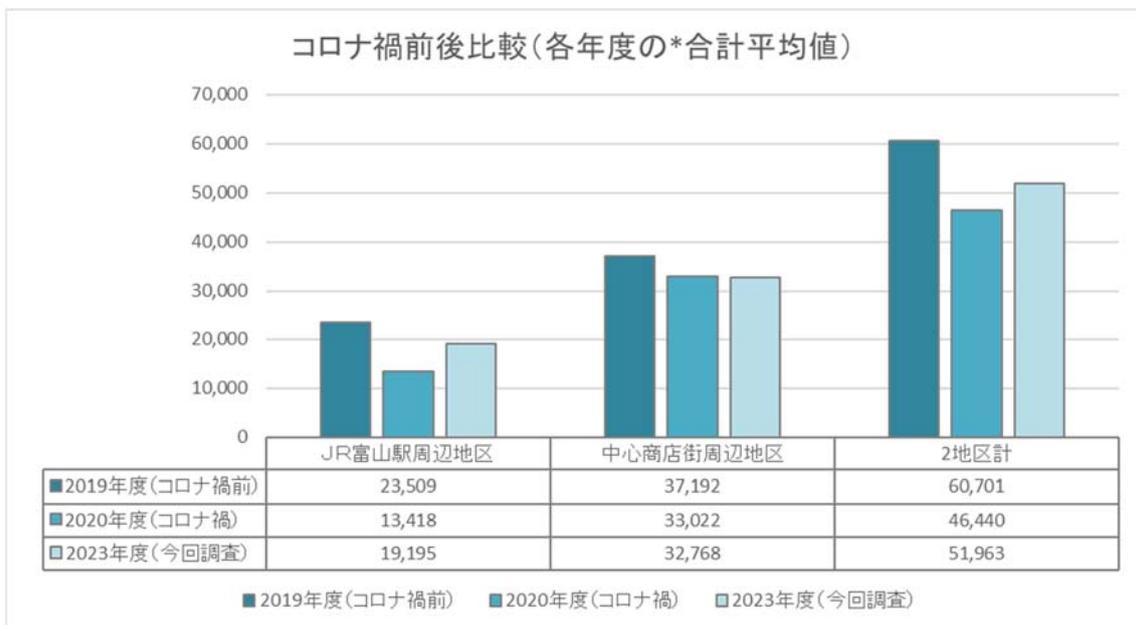
新型コロナウイルスは国内では3年前の2020年1月15日に初めて感染が確認され、厚生労働省のまとめでは、これまでに感染した人は累積で3100万人に、亡くなった人は6万2000人にのぼる。富山県内では、感染した人は累積で238,000人以上に、亡くなった人は300人以上にのぼり、人々の生活に大きな不安や影響をあたえた感染症となった。

今年5月8日より、新型コロナウイルス感染症は、感染症法上の位置づけを季節性インフルエンザと同等の「5類感染症」に引き下げられた。

図2-1はコロナ禍前後の調査平均値で比較(*調査箇所が変わっていない地点の合計平均値で比較)したものである。

JR富山駅周辺地区と中心商店街周辺地区の合計でみると、コロナ禍の2020年度(46,440)と比べると2023年度(51,963)は増加となった。経済活動の復活などの期待もあり、人々の暮らしは、コロナ禍前の日常に少しずつではあるが戻りつつあると考えられる。

図2-1 コロナ禍前後比較



3. イベントの影響と今後の課題

中心商店街周辺地区では、今年度3月調査では、「⑧エルサカエ前」が他を引き離して、歩行者通行量が最も多くなった。地点近くの「グランドプラザ」でイベントが開催され、ホワイトデー関連の買い物など「富山大和」に來訪客が増え通行量が多かったと考えられる。

下のグラフは、今年度3月調査と前々年度(R4)3月調査の歩行者通行量を地点別に比較したものである。前々年度は、「越中大手市場～トランジットモール～」が開催された日に調査を実施した。前々年度と比較すると歩行者通行量の減少に大きな影響を与えている結果となった。特に「⑰市民プラザ前(東西歩道前)」は前々年度と比較して1/4程度になっている。イベント開催などの有無により歩行者通行量が大きく左右されると考えられる。一方でイベントの有無に関わらず、「西町・中央通り」の通行量が少なくなっている。

今後の課題として、イベントの開催地点を分散させるなどの地域活性化、人々が集まる魅力的な街づくりを検討し來街者の回遊性を高める事で、中心商店街周辺地区全体の歩行者通行量の底上げに繋げる事が求められる。

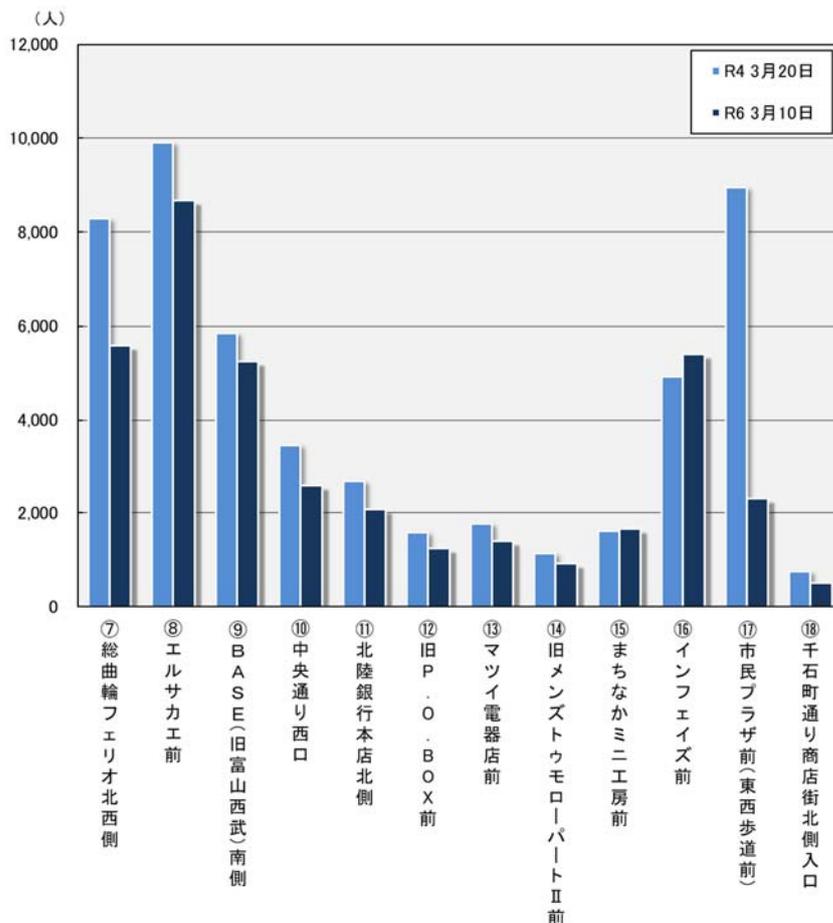


図3-1 イベント回遊の差

4. 歩行者通行量の推移

【JR富山駅周辺地区】

(1) JR富山駅周辺地区6地点*1

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の6地点（「①マリエとやま西側」、「②パティオさくら前」、「③CiCビル東側」、「④JR富山駅地下道南口」、「⑤JR富山駅地下道北口」「⑥JR富山駅北口（3カ所）」）を合計した歩行者通行量の推移である。

*1 地点⑤は富山駅北口駅前広場工事により令和3年度末まで調査を休止、令和4年度より調査実施

平日調査の歩行者通行量は、30,188人と前年同時期の24,527人から増加する結果となった。令和5年5月8日より、新型コロナウイルス感染症は、感染症法上の位置づけを「5類感染症」に引き下げられたことにより、出勤勤務が増加した影響によるものだと考えられる。

前年度と比較すると、休日調査については、3月調査のみ減少となった。5月調査、8月調査、11月調査は増加となった。新型コロナウイルス感染症が「5類感染症」となった影響で、人々の外出意欲が回復したため、外出する人や観光客が増加したと考えられる。

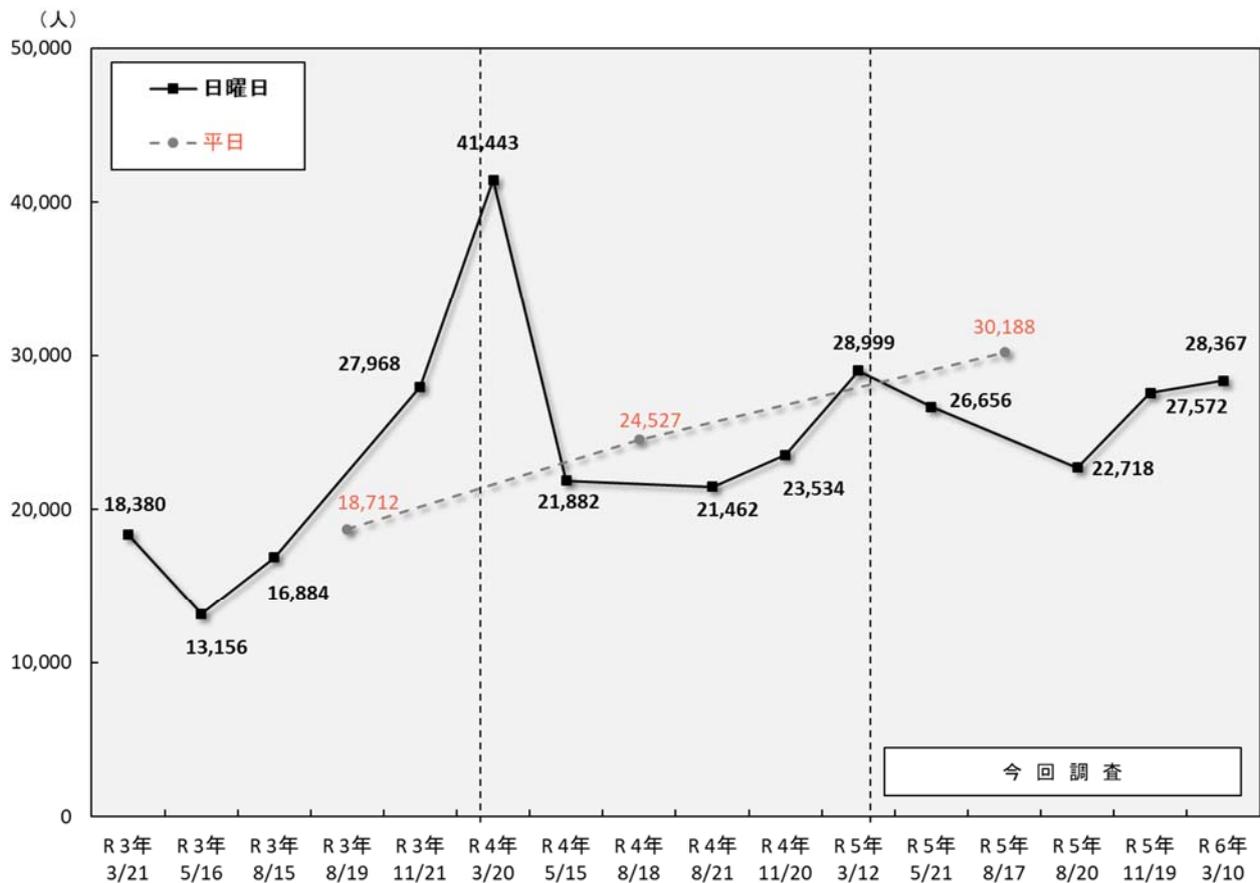


図4-1 JR富山駅周辺地区6地点（全体）

(2) 5月推移（JR富山駅周辺地区6地点 5月21日）

令和5年5月21日のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は、26,656人と前年同時期の21,882人から約4,800人の増加となった。

R3年度、前年度とコロナ禍から着実に歩行者通行量は増加してきている。今年度については、晴れた過ごしやすい1日と天候に恵まれたことも増加要因であると考えられる。また新型コロナウイルス感染症が「5類感染症」に移行した事も、人々の外出意欲が回復したため、外出する人や観光客が増加したと考えられる。

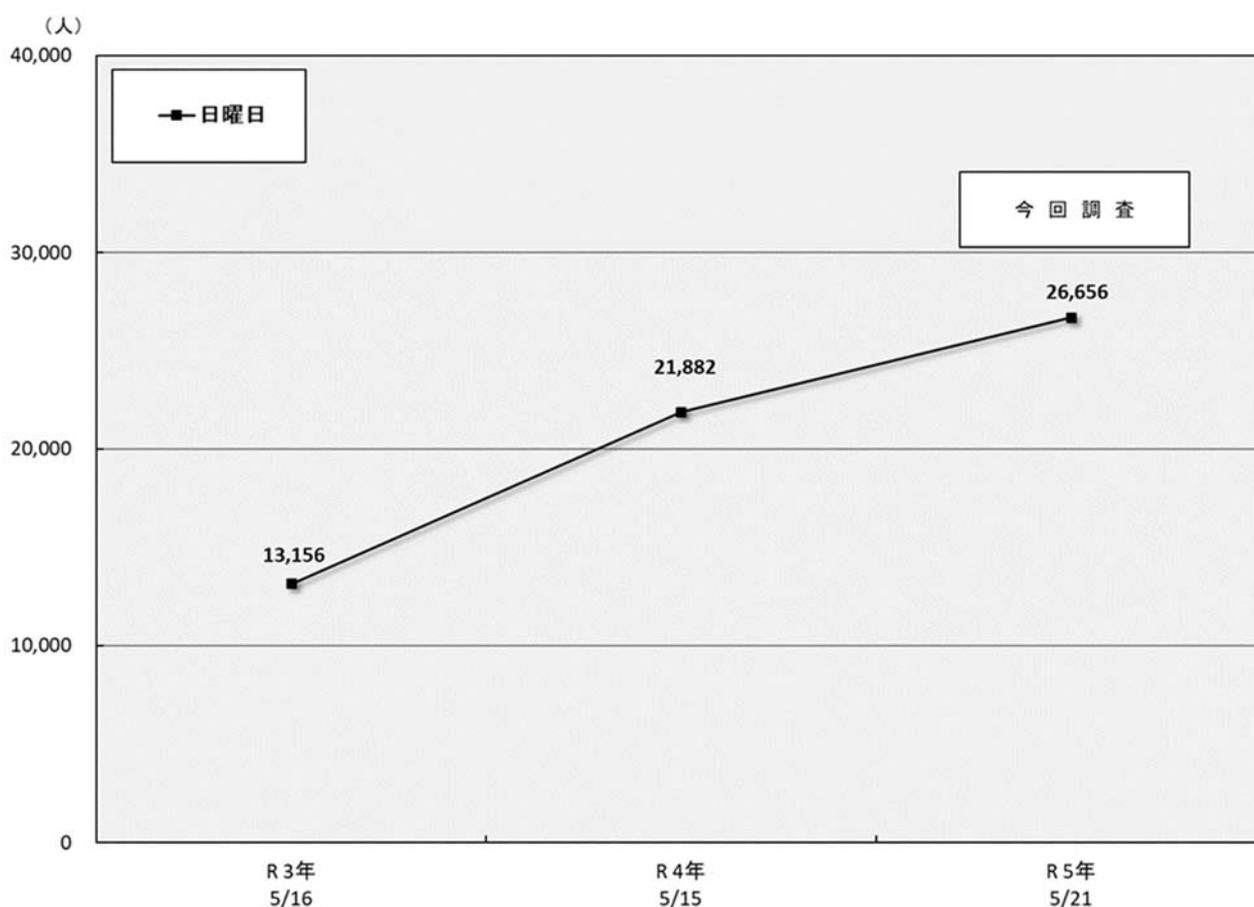


図4-2 5月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

(3) 8月推移（JR富山駅周辺地区6地点 8月17日、8月20日）

令和5年8月17日（平日）のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は、30,188人と前年同時期と比較して約5,700人の増加となった。令和5年8月20日（日曜日）は、22,718人と前年同時期と比較して約1,300人の増加となった。

新型コロナウイルス感染症が「5類感染症」に移行した事で、在宅勤務から出社勤務となり、通勤通学による公共交通機関利用者が増えた影響により、歩行者通行量が増加していると考えられる。

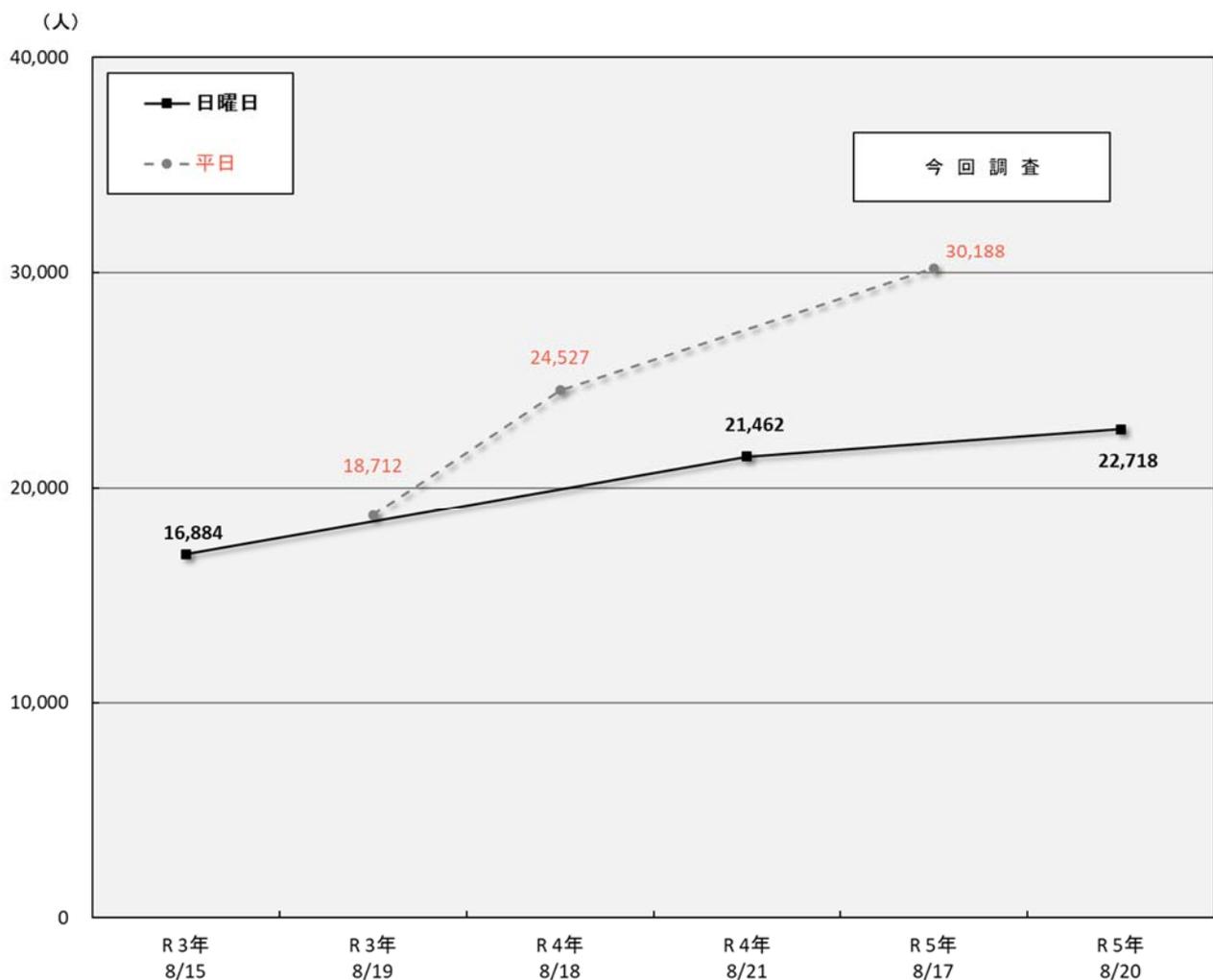


図4-3 8月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

(4) 11月推移（JR富山駅周辺地区6地点 11月19日）

令和5年11月19日のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は27,572人と前年同時期と比較して約4,000人の増加となった。

天候は雨から曇り、気温も上がらず、肌寒い1日だったが、新型コロナウイルス感染症が「5類感染症」に移行した事で、観光客や外出する人が増えたことで、歩行者通行量が増加したと考えられる。

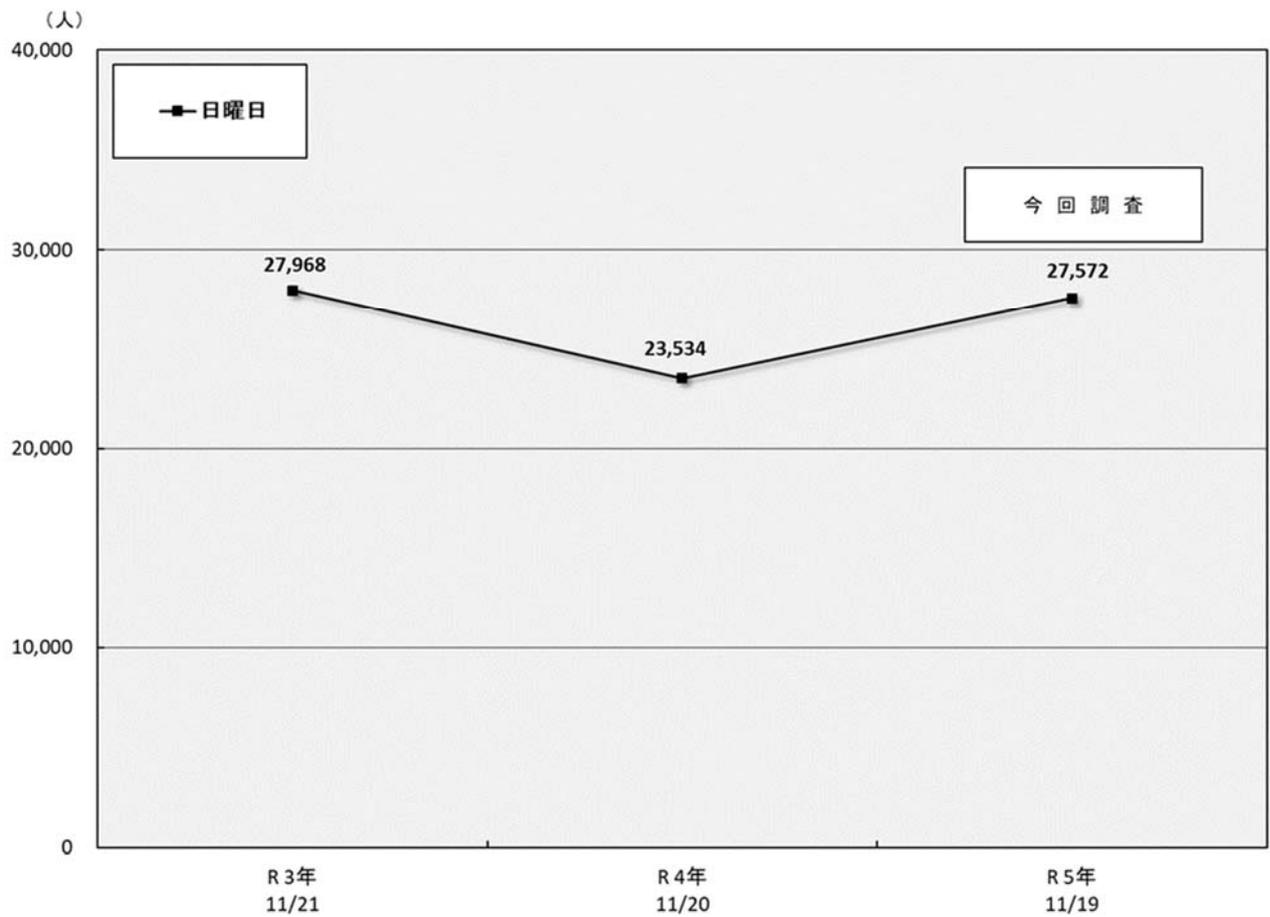


図4-4 11月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

(5) 3月推移（JR富山駅周辺地区6地点 3月10日）

令和6年3月10日のJR富山駅周辺地区6地点の歩行者通行量は28,367人と前年同時期と比較し約600人下回り、今年度で唯一の減少だった。

前年度の調査日は、最高気温が23.3℃と暖かいく過ごしやすい1日だったが、今年度の調査日は、最高気温が6.7℃と非常に寒さの厳しい1日になったことが、影響していると考えられる。

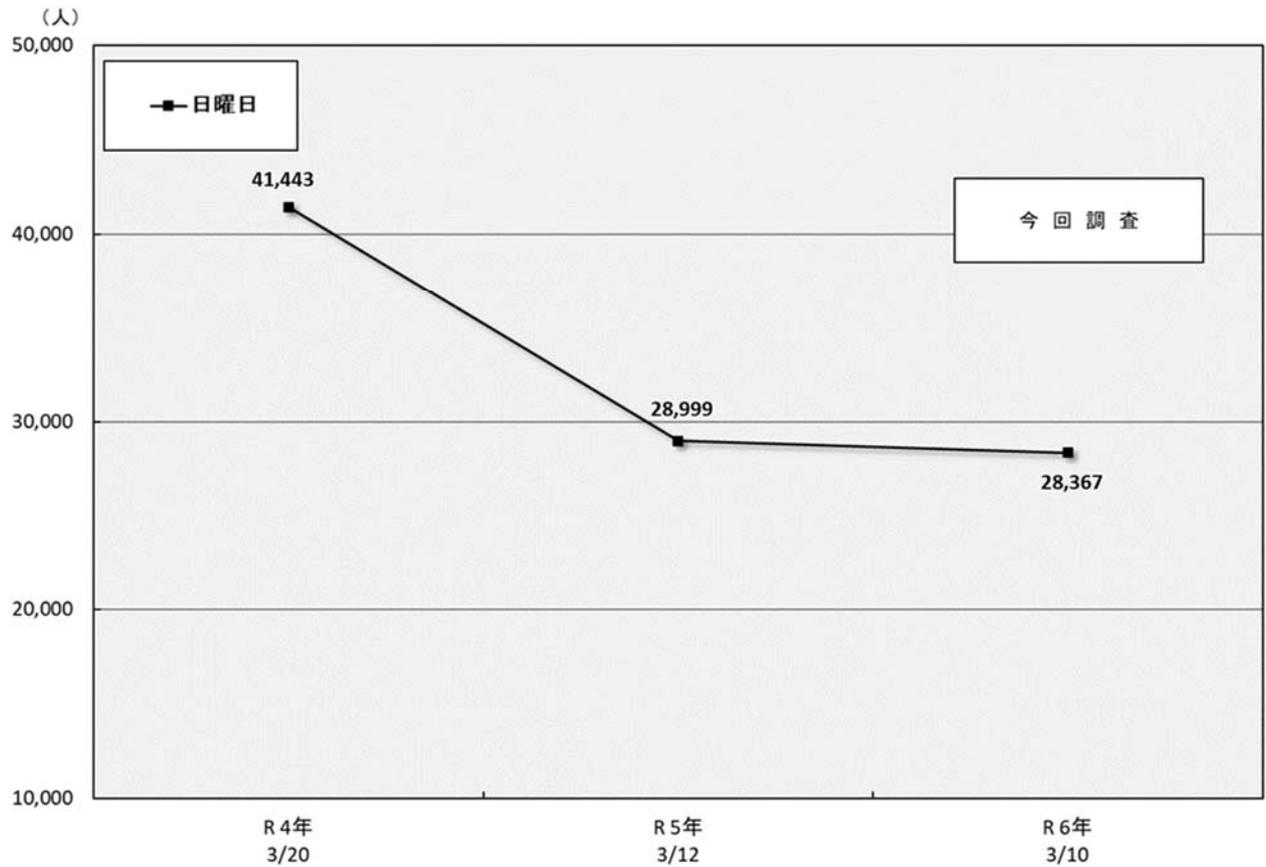


図4-5 3月推移（JR富山駅周辺地区6地点）

【中心商店街周辺地区】

(6) 中心商店街周辺地区12地点

下のグラフは、中心商店街周辺地区の12地点(「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑧エルサカエ前」、「⑨BASE(旧富山西武)南側」、「⑩中央通り西口」、「⑪北陸銀行本店北側」、「⑫旧P.O.BOX前」、「⑬マツイ電器店前」、「⑭旧メンズトウモローパートⅡ前」、「⑮まちなかミニ工房前」、「⑯インフェイズ前」、「⑰市民プラザ前(東西歩道前)」、「⑱千石町通り商店街北側入口)を合計した歩行者通行量の推移である。

平日調査は27,408人と前年同時期の25,995人から増加し、JR富山駅周辺地区と同じ傾向となった。一方、休日調査は、5月調査と3月調査では前年度から通行量は増加しているが、8月休日調査と11月調査では減少している。8月休日調査の減少は、最高気温が34.5℃と猛暑日にせまる暑さとなり、外出に影響したと考えられる。また3月調査では、最高気温6.7℃と非常に寒い1日となったが、「グランドプラザ」で開催されたイベントや「富山大和」に訪れる人が、歩行者通行量の増加に繋がったと考えられる。天候や気温の変化も通行量に影響を与えられられるため、気候にも配慮した取り組みやイベント開催を継続的に実施することが、地域活性化に求められる。

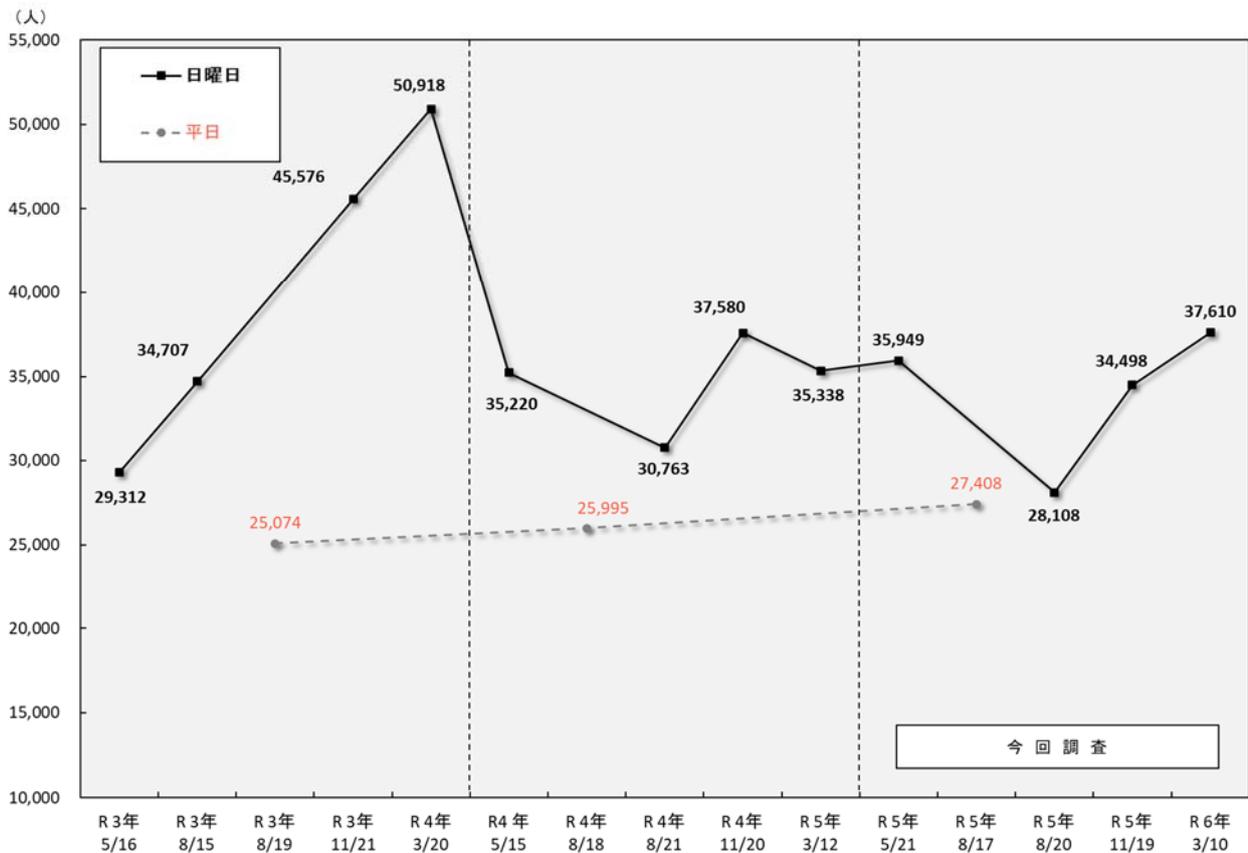


図4-6 中心商店街周辺地区12地点 (全体)

(7) 5月推移（中心商店街周辺地区12地点 5月21日）

令和5年5月21日の中心商店街周辺地区12地点の歩行者通行量は35,949人となった。前年同時期と比べて、約700人の増加となった。

新型コロナウイルスの感染拡大から、令和5年5月8日より新型コロナウイルス感染症が「5類感染症」に移行した事で、人々の外出意欲が回復してきていることが、歩行者通行量が年々増加している要因と考えられる。

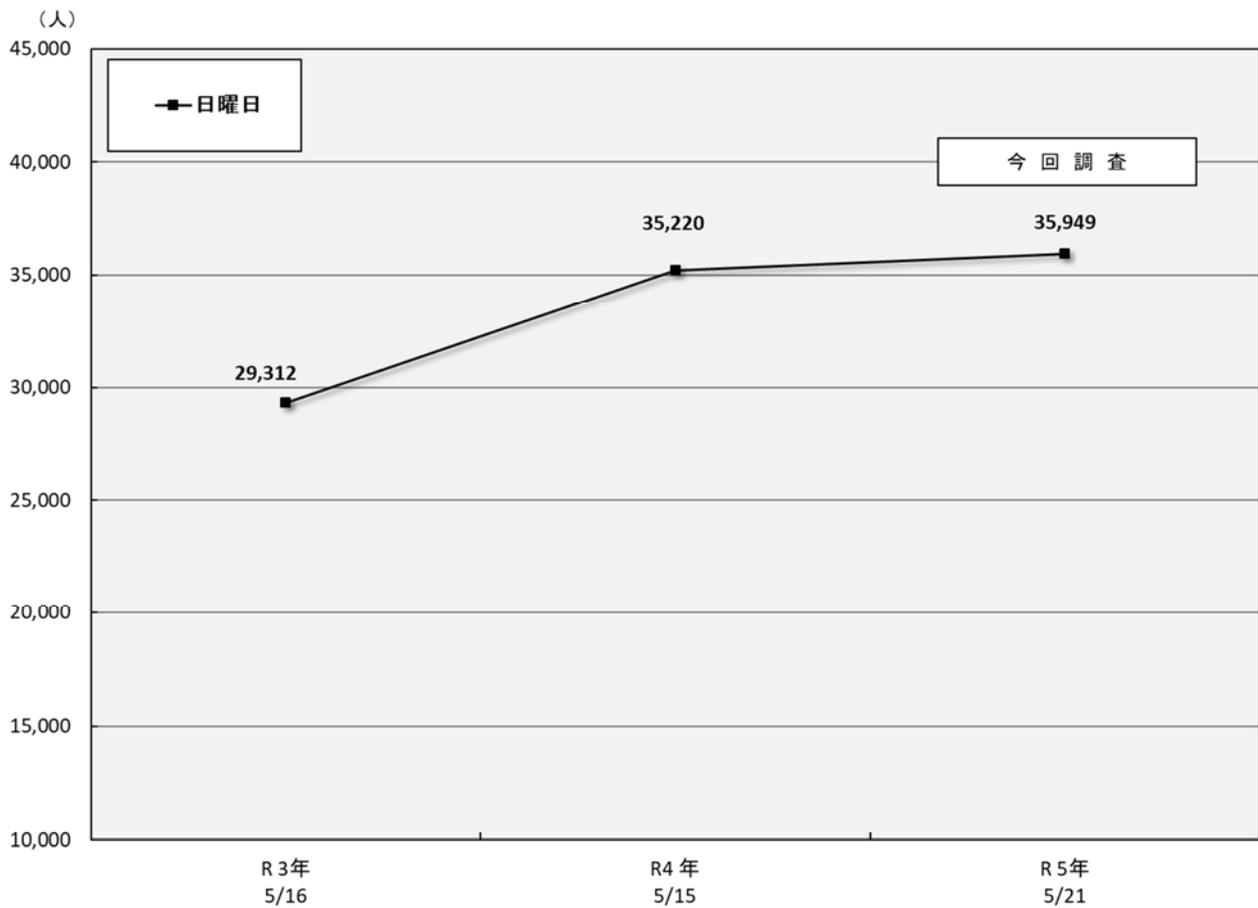


図4-7 5月推移（中心商店街周辺地区12地点）

(8) 8月推移（中心商店街周辺地区12地点 8月17日、8月20日）

令和5年8月17日（平日）の歩行者通行量は、27,408人。前年同時期より約1,400人の増加となった。令和5年8月20日（日曜日）の歩行者通行量は、28,108人。前年同時期より約2,700人の減少となった。

8月平日調査は、新型コロナウイルス感染症が「5類感染症」に移行した事で、歩行者通行量の増加に影響したと考えられる。一方、休日調査での減少は、連日最高気温30℃を超える真夏日や35℃を超える猛暑日が続き、調査当日も最高気温34.5℃と厳しい暑さになったため、人々が熱中症のリスクを避けるため、外出を控える傾向があったと考えられる。

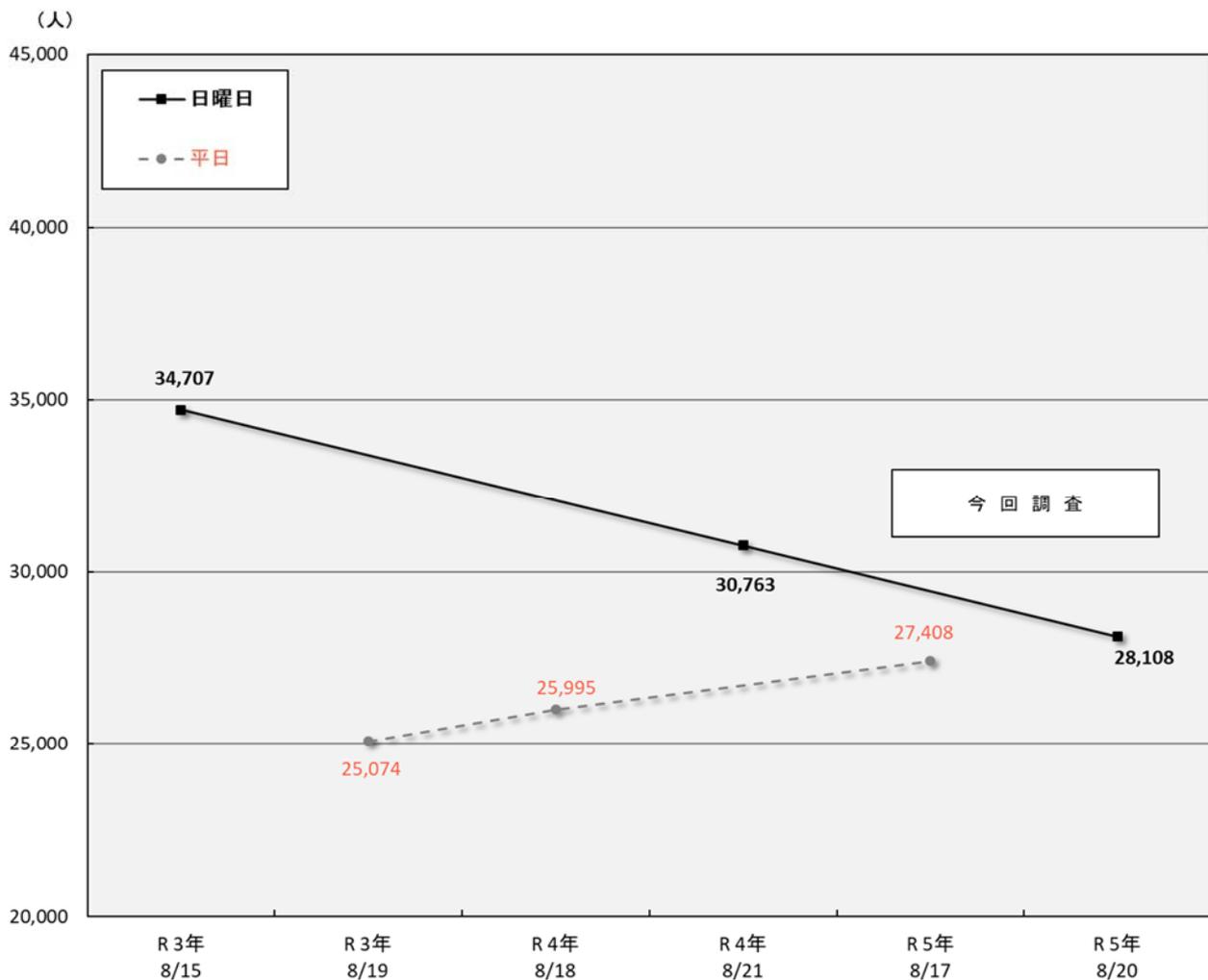


図4-8 8月推移（中心商店街周辺地区12地点）

(9) 11月推移（中心商店街周辺地区12地点 11月19日）

令和5年11月19日の中心商店街周辺地区12地点の歩行者通行量は34,498人となり、前年同時期より約3,100人の減少となった。

今年もグランドプラザでは、「古着のヤマヒサ直売会」が開催され来場者が訪れた。しかし最高気温が14.2℃と肌寒い1日のため、人々の外出意欲を低下させる要因となり、歩行者通行量が減少したと考えられる。

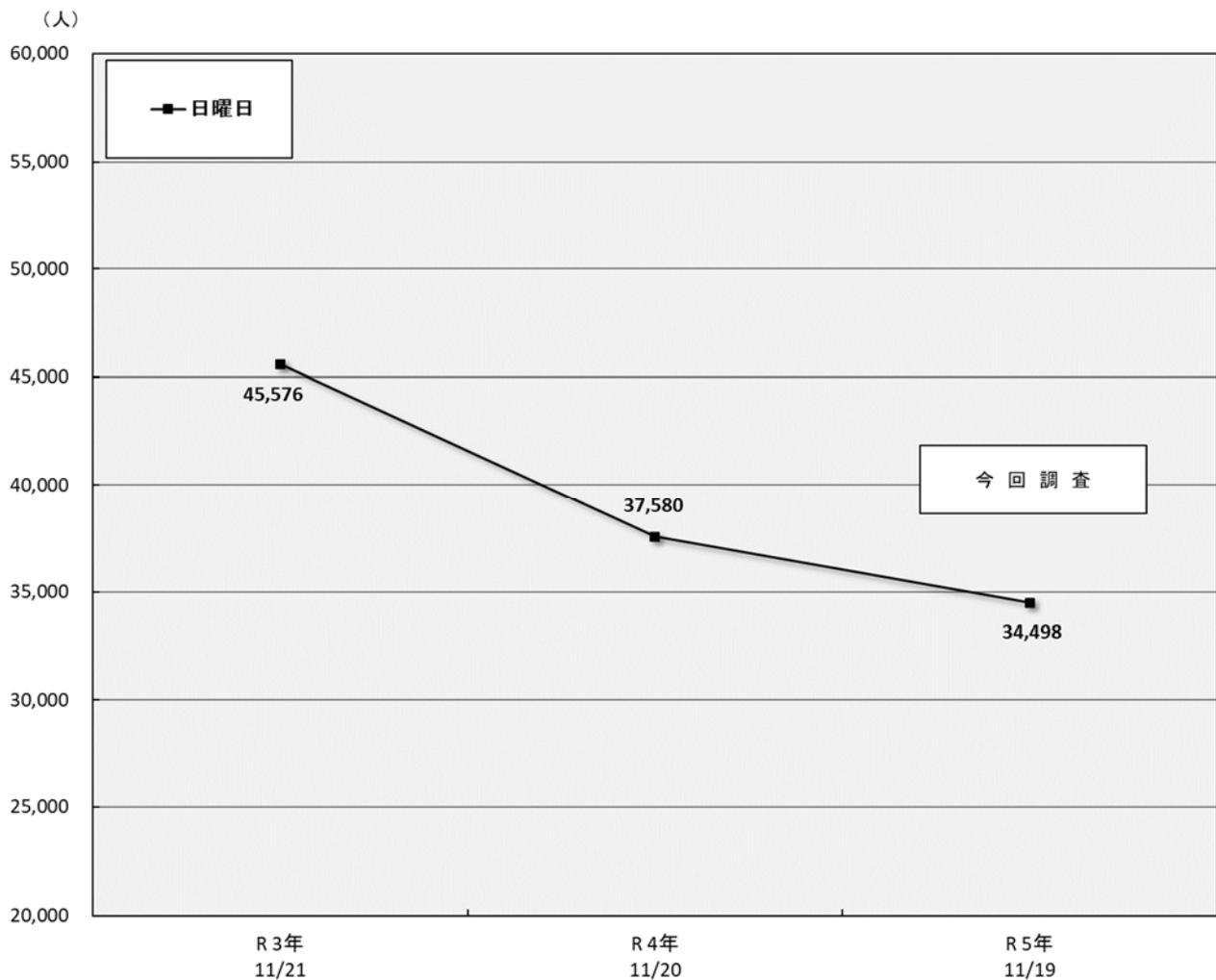


図4-9 11月推移（中心商店街周辺地区12地点）

(10) 3月推移（中心商店街周辺地区12地点 3月10日）

令和6年3月10日の中心商店街周辺地区12地点の歩行者通行量は37,610人となった。前年同時期と比較して、約2,300人の増加となった。

今年度の3月調査では、最高気温6.7℃と非常に寒い1日に関わらず、歩行者通行量が増加している。グランドプラザでは、「富山モーターサイクル2024」が開催され多くの人で賑わいをみせていた。「富山大和」にもホワイトデー関連の買い物に多くの人を訪れ、通行量の増加に繋がったと考えられる。

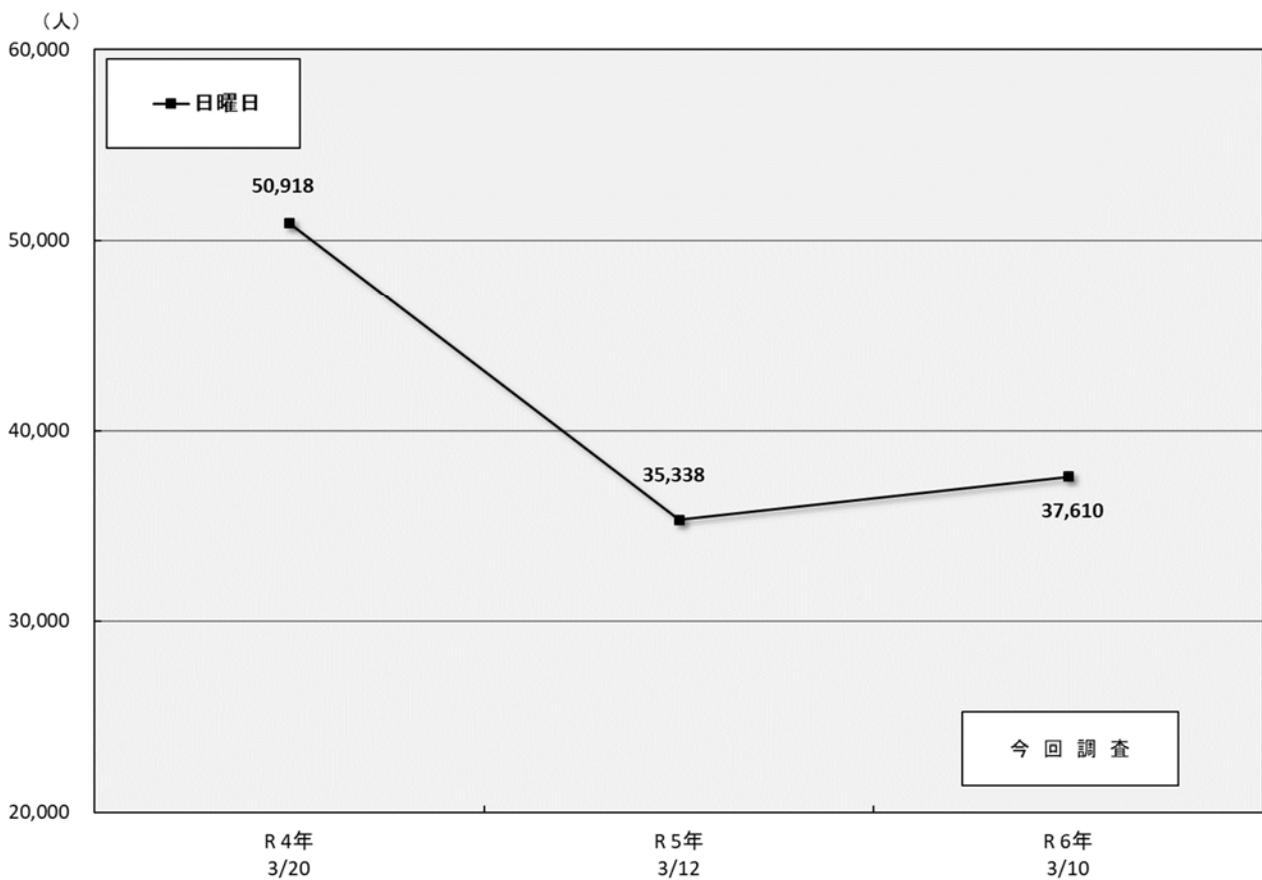


図4-10 3月推移（中心商店街周辺地区12地点）

5.地点別歩行者通行量の増減

【JR富山駅周辺地区】

(1) 地点別歩行者通行量（JR富山駅周辺地区）

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の地点別の歩行者通行量である。

全地点の中で最も歩行者通行量が多いのは、「①マリエとやま西側」となっている。調査日により増減は見られるが、すべての調査日で最も多い通行量を記録している。次に「⑥JR富山駅北口（3カ所）」にて通行量が多くなっている。

8月平日調査で通行量が多くなっているのは、令和5年5月8日より新型コロナウイルス感染症が「5類感染症」に移行した事で、在宅勤務から出社勤務となり、通勤通学に公共交通機関利用者が増えた影響により、歩行者通行量が増加していると考えられる。

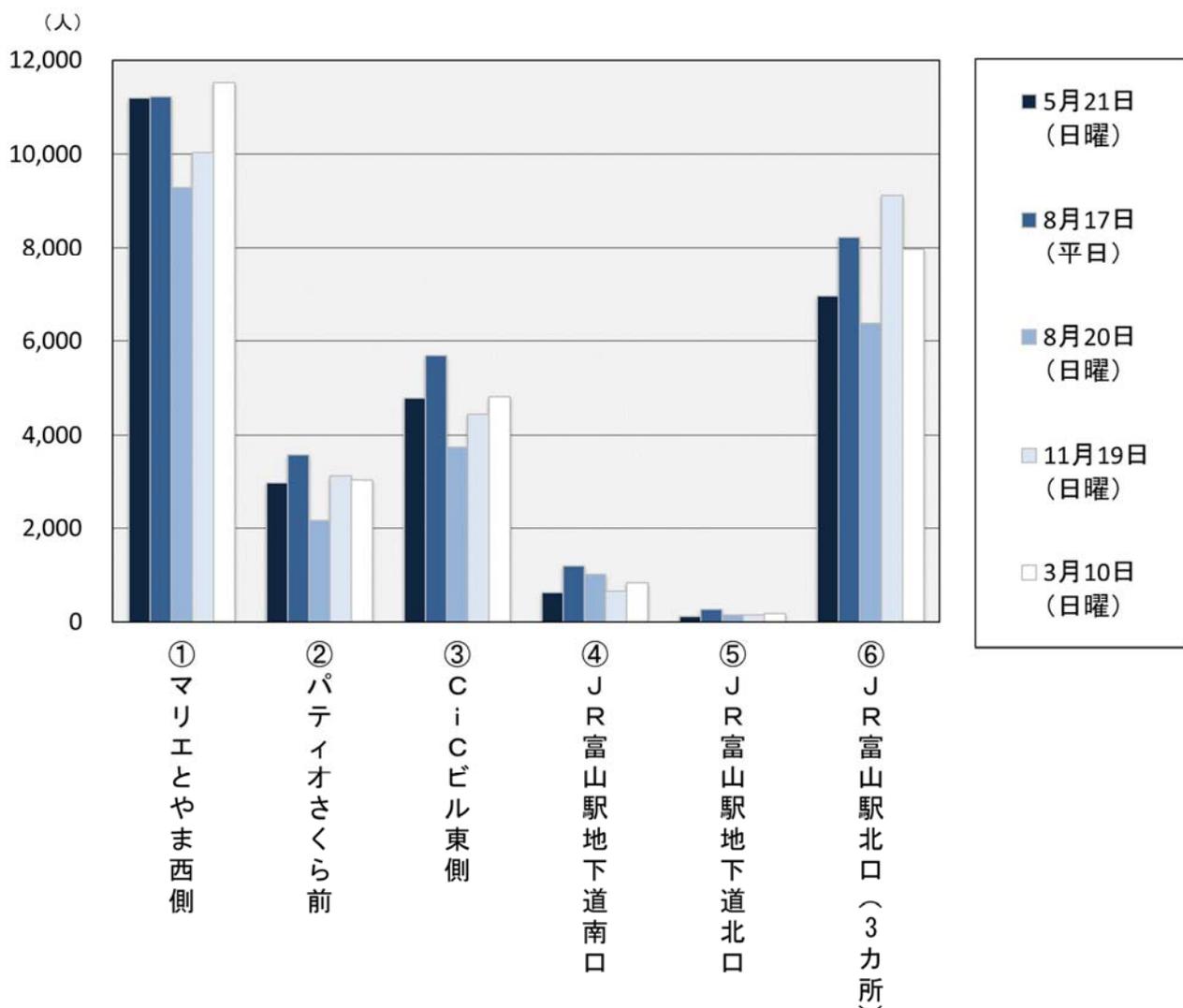


図5-1 地点別歩行者通行量（JR富山駅周辺地区）

【中心商店街周辺地区】

(2) 地点別歩行者通行量（中心商店街周辺地区）

下のグラフは、中心商店街周辺地区の地点別歩行者通行量である。

5月調査と3月調査で、通行量が多い地点が見られる、5月調査では、天候に恵まれ過ごしやす
い1日になったため、人々の外出意欲が高まり通行量増加につながったと考えられる。3月調査で
は、「グランドプラザ」でイベントが開催されたことが、「⑧エルサカエ前」や「⑩インフェイズ前」の通
行量増加につながったと考えられる。一方で、中央通りや西町など、「グランドプラザ」や「富山大
和」から比較的離れた地点では、歩行者通行量が少ない傾向にあり、また調査日ごとの増減もあ
まりみられない。

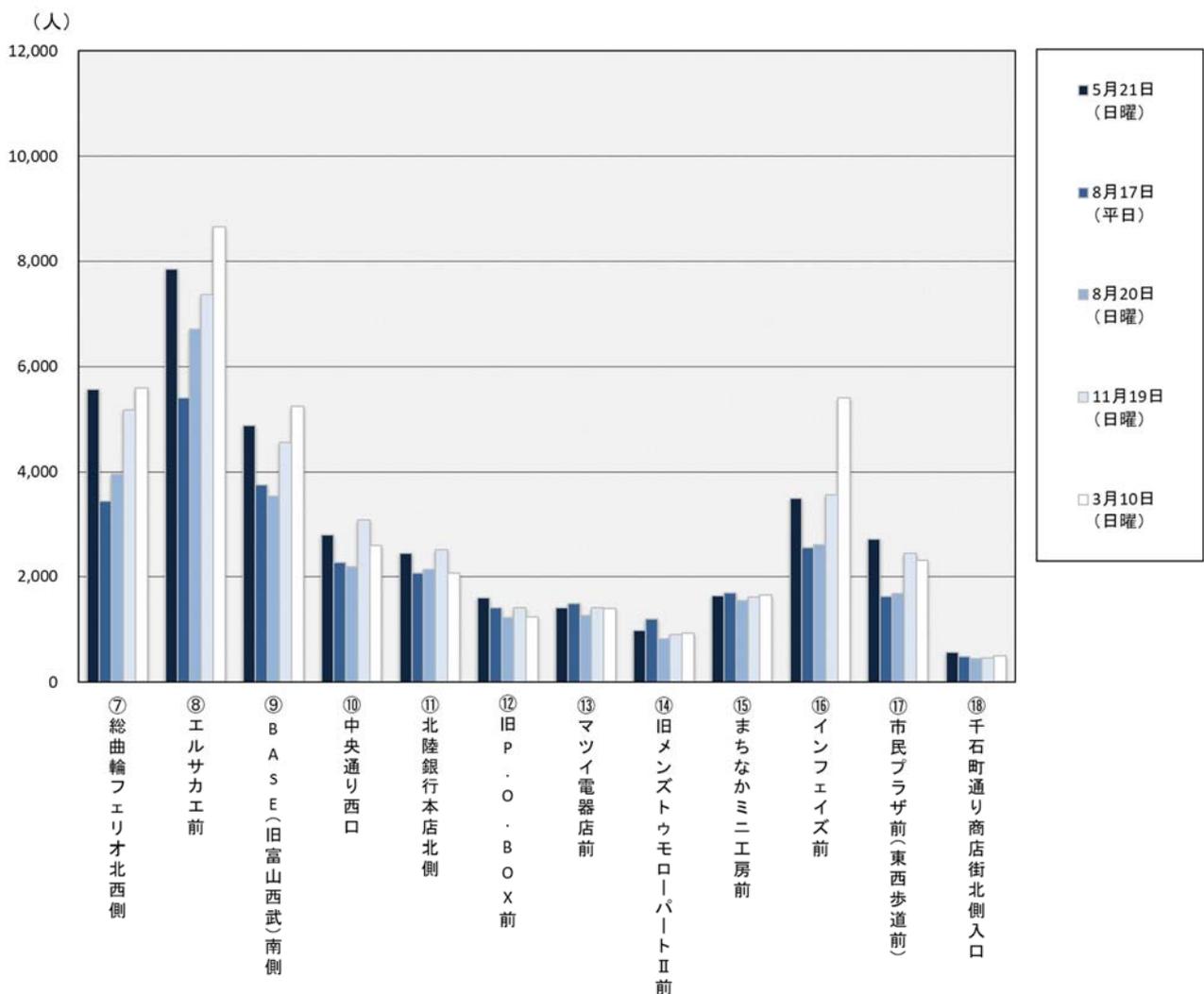


図5-2 地点別歩行者通行量（中心商店街周辺地区）

6.地点別歩行者通行量の前年比

下のグラフは、地点別歩行者通行量の前年同時期との比較である。

前年同時期調査日：令和4年5月15日（日）、8月18日（木）、8月21日（日）、11月20日（日）
令和5年3月12日（日）

【JR富山駅周辺地区】

(1)地点別歩行者通行量の前年比(JR富山駅周辺地区)

「④JR富山駅地下道南口」と「⑤JR富山駅地下道北口」については、天候の影響を受けやすいため、ほかの地点と異なる傾向にある。

令和5年5月8日より新型コロナウイルス感染症が「5類感染症」に移行した事で、すべての調査日、全地点で概ね増加傾向にある。ただ3月調査では、最高気温6.7℃と非常に寒さの厳しい1日となったため、人々の外出意欲を低下させる要因と考えられるため減少傾向にある。

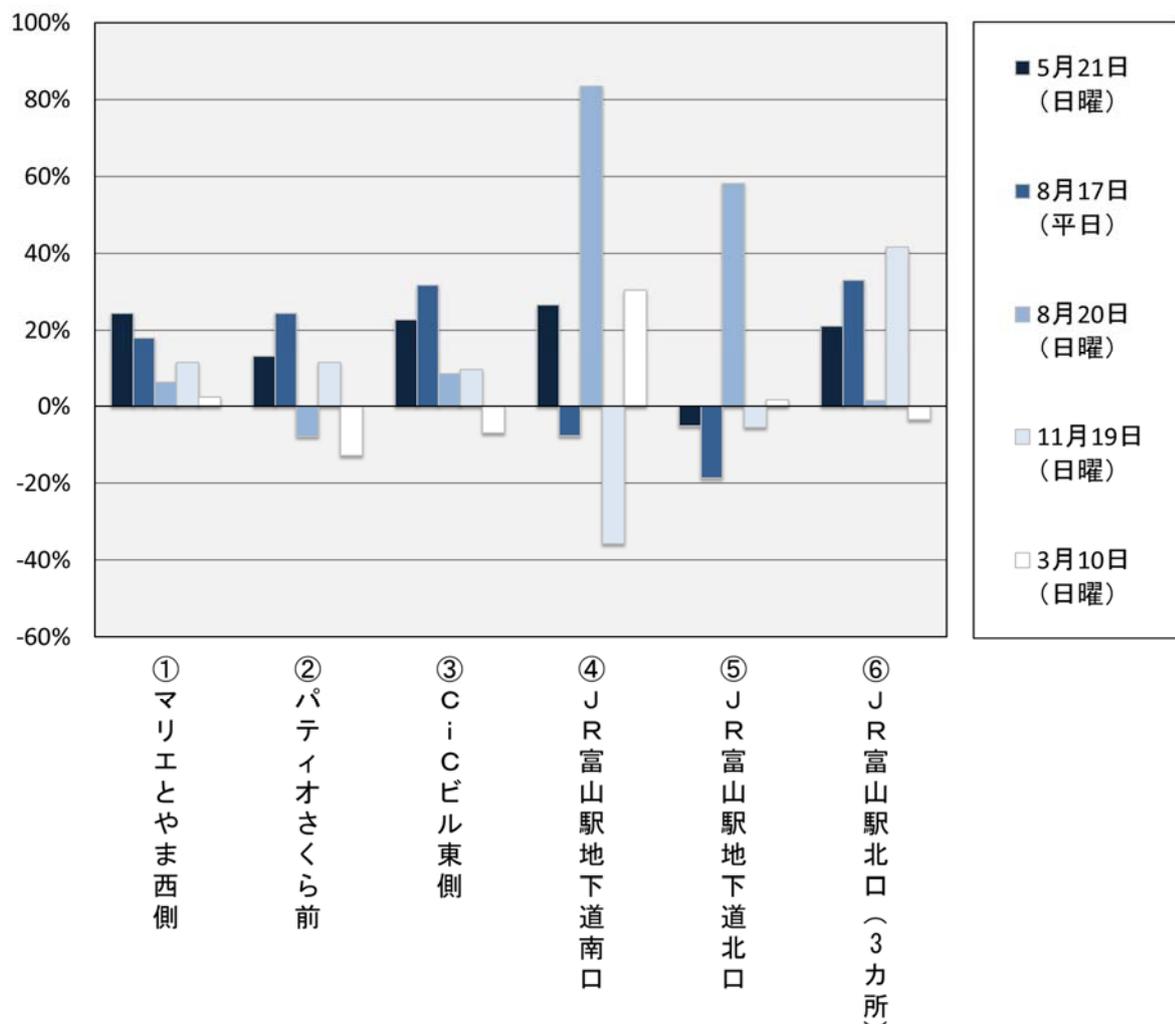


図6-1 地点別歩行者通行量の前年比 (JR富山駅周辺地区)

【中心商店街周辺地区】

(2) 地点別歩行者通行量の前年比（中心商店街周辺地区）

中心商店街周辺地区では、中央通りや西町など、「グランドプラザ」や「富山大和」から比較的離れた地点では、すべての調査日で概ね歩行者通行量の減少傾向がみられる。8月休日調査では、連日の真夏日や猛暑日の影響で外出意欲が低下したため通行量が減少したと考えられる。

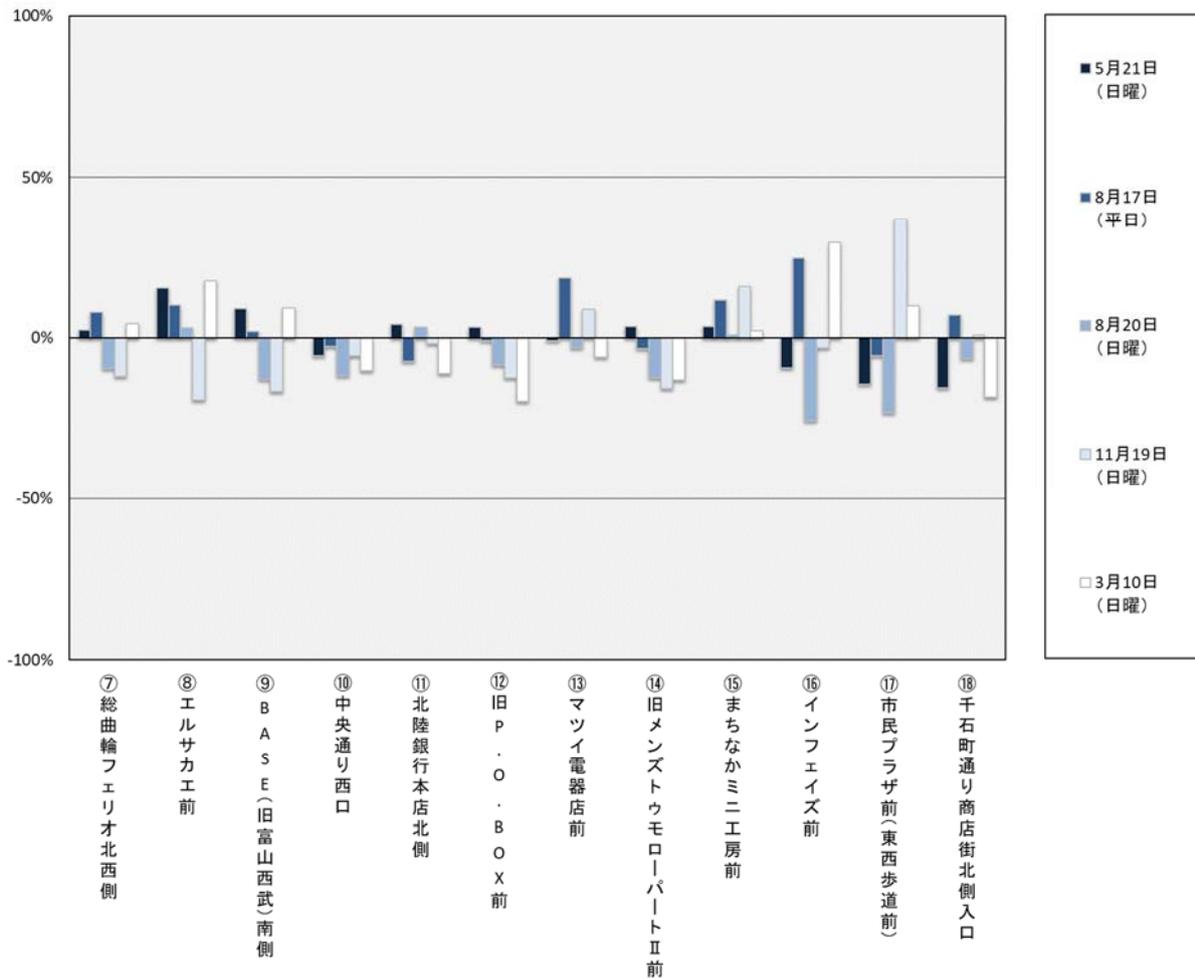


図6-2 地点別歩行者通行量の前年比（中心商店街周辺地区）

7.時間帯別歩行者通行量の前年比較

【JR富山駅周辺地区】

JR富山駅周辺地区の代表的な地点である「①マリエとやま西側」と「④JR富山駅地下道南口」を前年同時期及び前々年同時期と比較した。

(1) 5月21日（日曜日）

「①マリエとやま西側」は、前々年度と比較すると、すべての全時間帯で歩行者通行量が増加している。前年度と比較しても、すべての全時間帯で通行量が増加している。

「④JR富山駅地下道南口」は、前々年度と比較すると、歩行者通行量が減少する時間帯が多かった。一方、前年度と比較すると増加する時間帯が多かった。

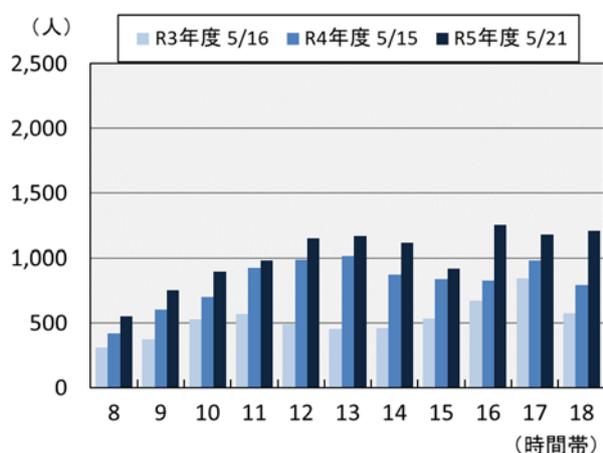


図7-1 ①マリエとやま西側 (5月 日曜日)

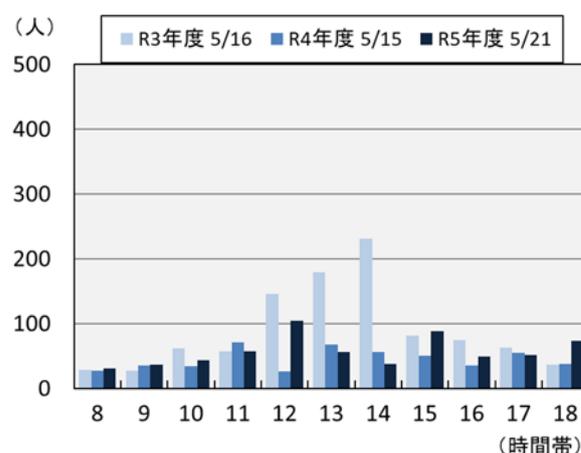


図7-2 ④JR富山駅地下道南口 (5月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R5年5/21		☀			☀			☁			☁	27.4℃	16.9℃
R4年5/15		☁			☁			☁			☁	18.1℃	11.3℃
R3年5/16		☁			☂			☂			☁	25.4℃	16.9℃

(2) 8月17日（平日）

「①マリエとやま西側」では、前々年度と比較すると歩行者通行量が増加している時間帯が多かった。前年度と比較しても増加する時間帯が多かった。

「④JR富山駅地下道南口」では、前々年度と比較すると歩行者通行量が減少している時間帯がやや多かった。前年度と比較しても減少する時間帯が多かった。

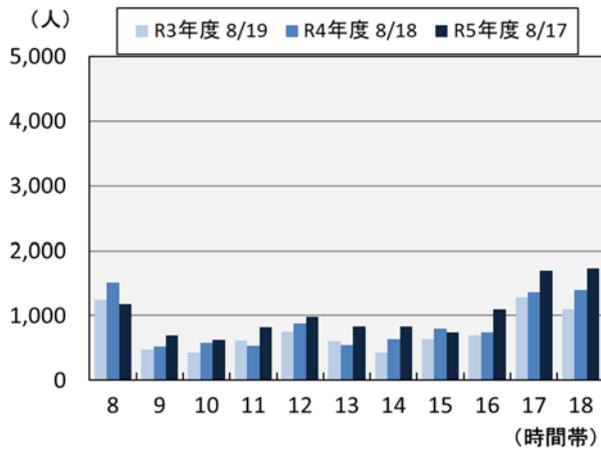


図7-3 ①マリエとやま西側（8月 平日）

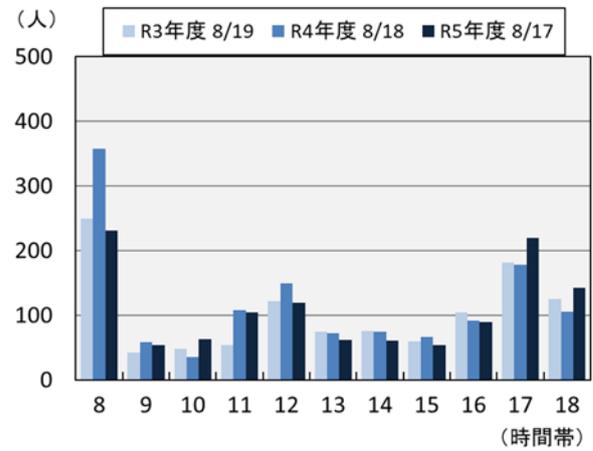


図7-4 ④JR富山駅地下道南口（8月 平日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R5年8/17		☀			☁			☂			☁	31.4℃	25.1℃
R4年8/18		☂			☂			☂			☀	29.4℃	22.1℃
R3年8/19		☁			☁			☂			☂	32.3℃	22.6℃

(3) 8月20日（日曜日）

「①マリエとやま西側」の歩行者通行量は、前々年度と比較すると、13時台以外のすべての時間帯で増加している。前年度と比較しても増加する時間帯が多かった。

「④JR富山駅地下道南口」については、前々年度と比較するとすべての時間帯で歩行者通行量が増加となった。前年度と比較してもすべての時間帯で増加となった。

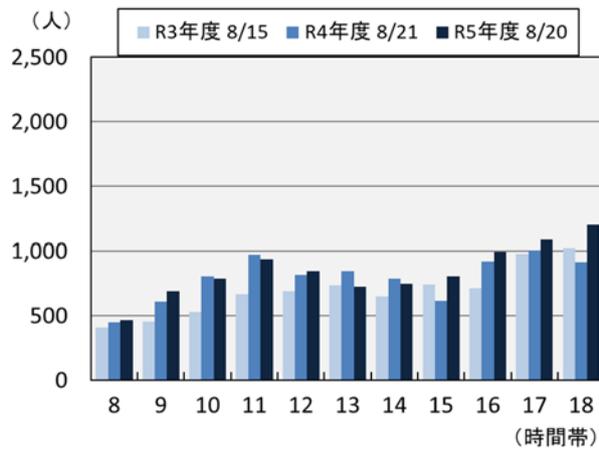


図7-5 ①マリエとやま西側（8月 日曜日）

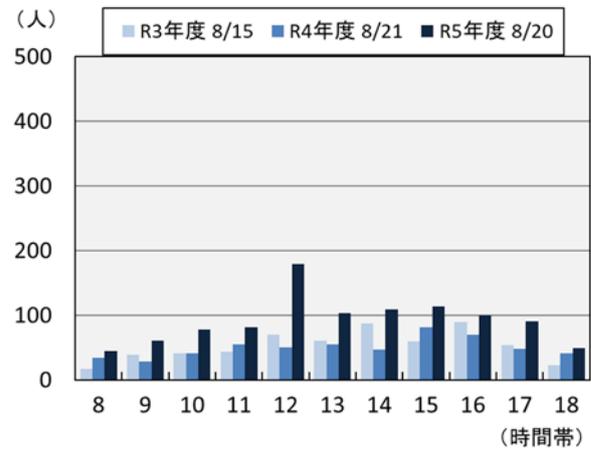


図7-6 ④JR富山駅地下道南口（8月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R5年8/20		☀			☀			☀			☀	34.5℃	26.8℃
R4年8/21		☂			☁			☁			☀	27.0℃	23.3℃
R3年8/15		☁			☀			☀			☁	27.3℃	20.2℃

(4) 11月19日（日曜日）

「①マリエとやま西側」では、前々年度と比較するとすべての時間帯で歩行者通行量が減少している。一方で前年度と比較すると増加している時間帯がやや多かった。

「④JR富山駅地下道南口」は、前々年度と比較すると歩行者通行量が増加する時間帯がやや多く、一方で前年度と比較すると減少する時間帯が多かった。

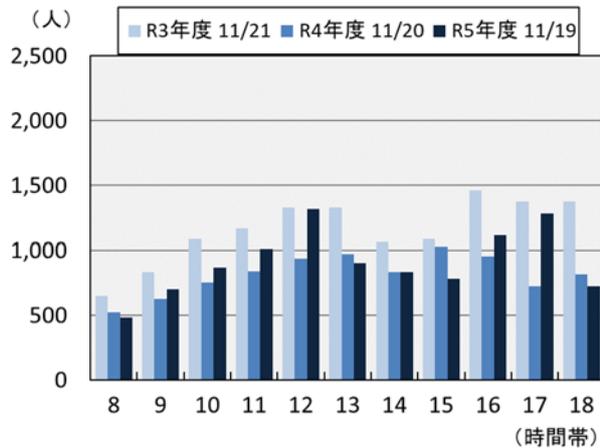


図7-7 ①マリエとやま西側（11月 日曜日）

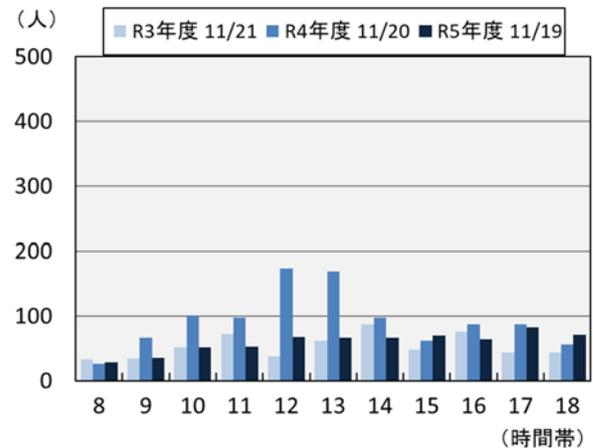


図7-8 ④JR富山駅地下道南口（11月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R5年11/19		☂			☁			☁			☂	14.2℃	6.8℃
R4年11/20		☂			☁			☂			☁	14.0℃	8.3℃
R3年11/21		☁			☀			☁			☁	16.1℃	7.5℃

(5) 3月10日（日曜日）

「①マリエとやま西側」では、南北接続の2周年記念イベントが開催された、前々年度と比較するとすべての時間帯で歩行者通行量が減少している。一方で、前年度と比較すると増加する時間帯がやや多かった。

「④JR富山駅地下道南口」では、前々年度と比較すると歩行者通行量が減少する時間帯が多く、一方、前年度と比較すると増加する時間帯が多かった。

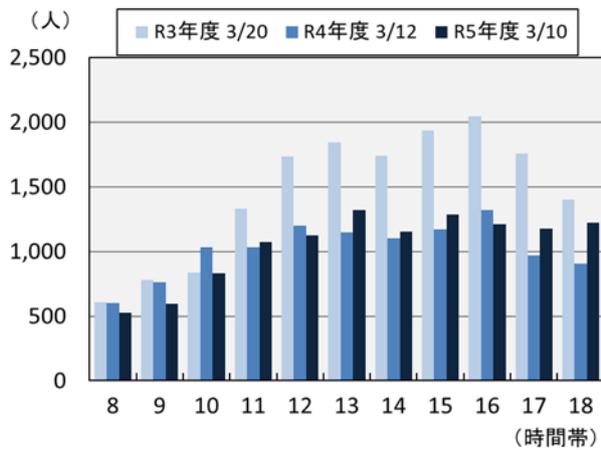


図7-9 ①マリエとやま西側 (3月 日曜日)

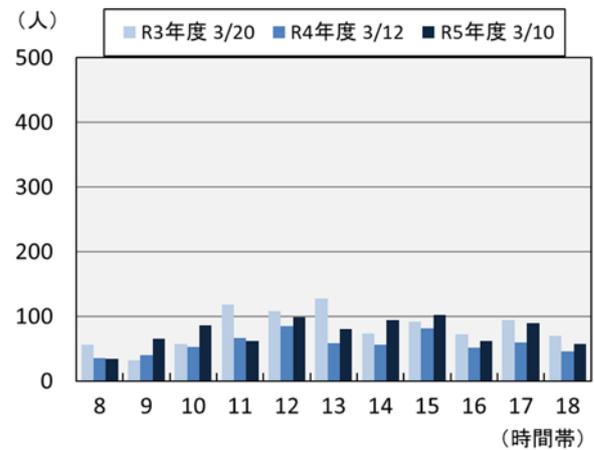


図7-10 ④JR富山駅地下道南口 (3月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R6年3/10		☁			☁			☁			☁	6.7℃	0.7℃
R5年3/12		☀			☀			☁			☁	23.3℃	6.9℃
R4年3/20		☂			☂			☀			☁	9.2℃	4.1℃

【中心商店街周辺地区】

中心商店街周辺地区の「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑨BASE(旧富山西武)南側」、「⑩中央通り西口」、「⑯インフェイズ前」を前年同時期及び前々年同時期と比較した。

(6) 5月21日(日曜日)

前々年度と比較すると、各地点の歩行者通行量は増加する時間帯が多かった。

前年度と比較すると、「⑯インフェイズ前」で減少する時間帯が多かった。一方で、「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑨BASE(旧富山西武)南側」、「⑩中央通り西口」では増加する時間帯が多かった。

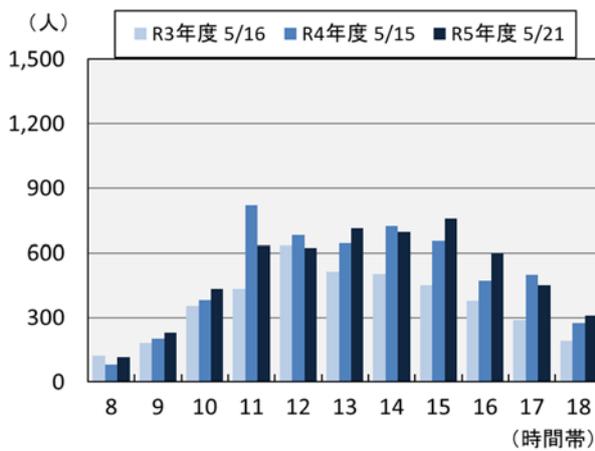


図7-11 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (5月 日曜日)

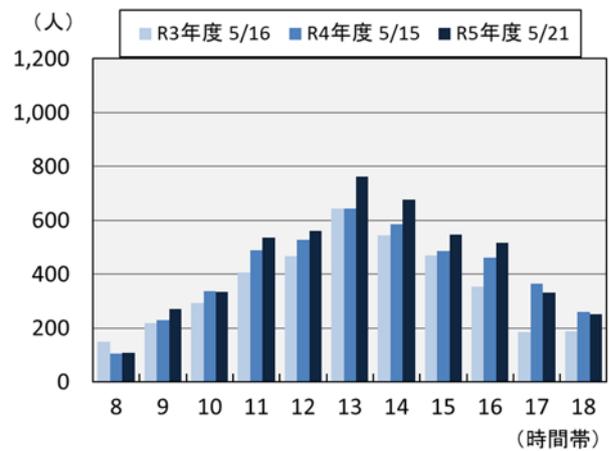


図7-12 ⑨BASE(旧富山西武)南側 (5月 日曜日)

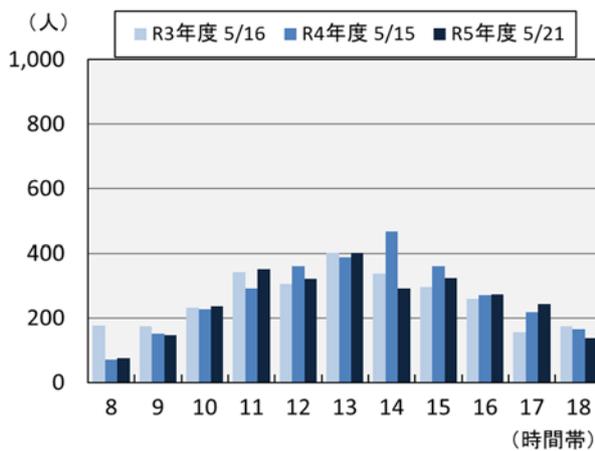


図7-13 ⑩中央通り西口 (5月 日曜日)

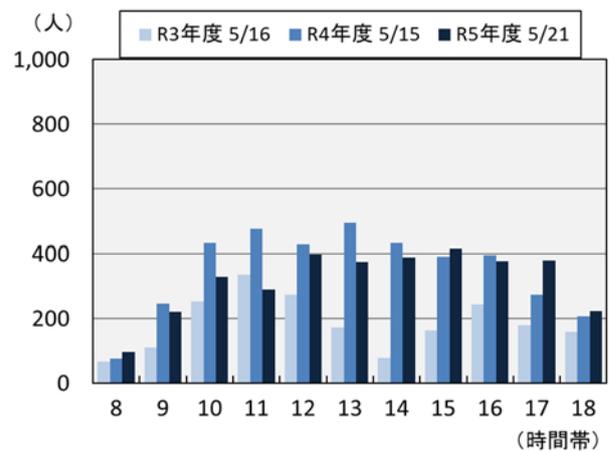


図7-14 ⑯インフェイズ前 (5月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R5年5/21		☀			☀			☁			☁	27.4℃	16.9℃
R4年5/15		☁			☁			☁			☁	18.1℃	11.3℃
R3年5/16		☁			☂			☂			☁	25.4℃	16.9℃

(7) 8月17日（平日）

前々年度と比較すると、「⑩中央通り西口」では、歩行者通行量が減少する時間帯が多かった。一方で、「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑨BASE（旧富山西武）南側」、「⑯インフェイズ前」では、増加する時間帯が多かった。

前年度と比較すると、「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑨BASE（旧富山西武）南側」、「⑯インフェイズ前」では、歩行者通行量が増加する時間帯が多かった。一方で「⑩中央通り西口」では、減少する時間帯がやや多かった。

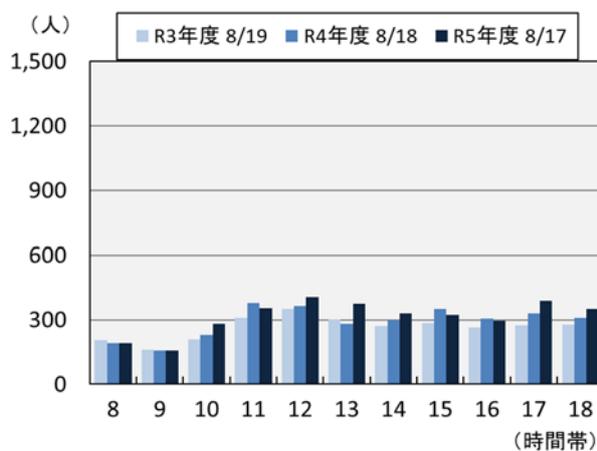


図7-15 ⑦総曲輪フェリオ北西側（8月 平日）

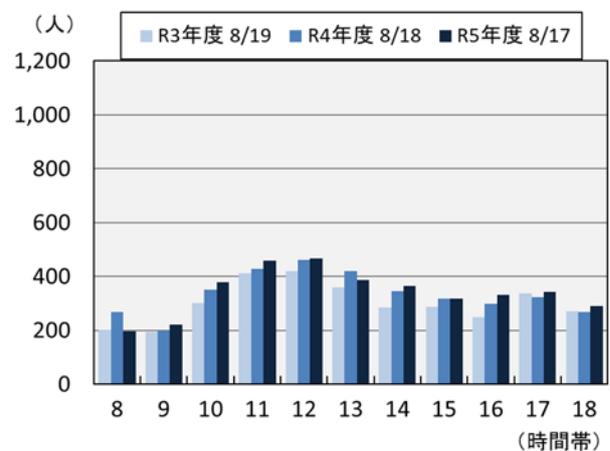


図7-16 ⑨BASE（旧富山西武）南側（8月 平日）

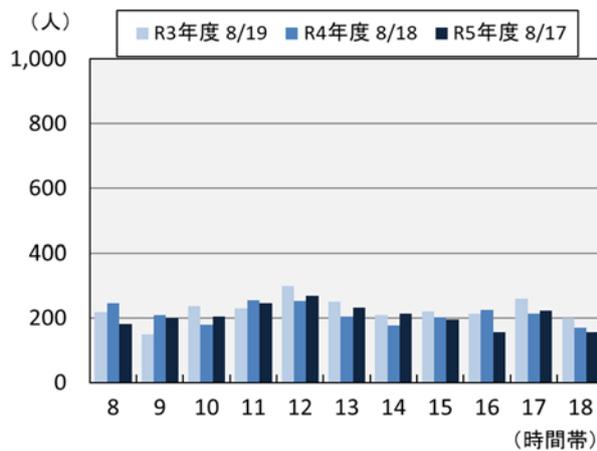


図7-17 ⑩中央通り西口（8月 平日）

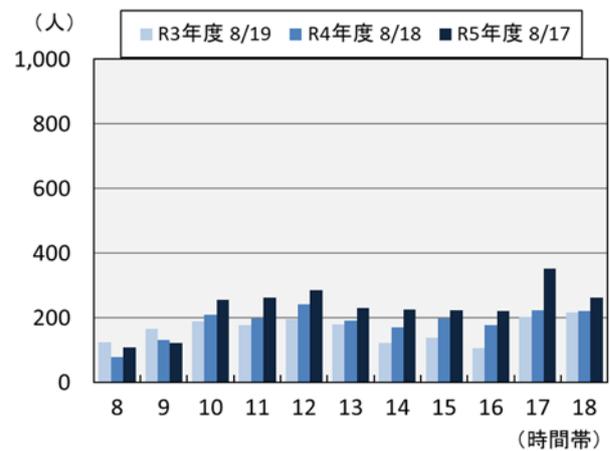


図7-18 ⑯インフェイズ前（8月 平日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R5年8/17		☀			☁			☂			☁	31.4℃	25.1℃
R4年8/18		☂			☂			☂			☀	29.4℃	22.1℃
R3年8/19		☁			☁			☂			☂	32.3℃	22.6℃

(8) 8月20日 (日曜日)

前々年度と比較すると、すべての地点で、歩行者通行量が減少する時間帯が多かった。特に「⑩中央通り西口」ではすべての時間帯で通行量が減少となった。

前年度と比較すると、すべての地点で、歩行者通行量が減少する時間帯が多かった。

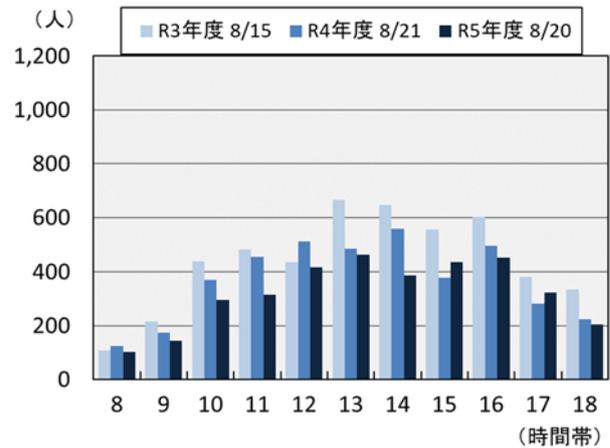
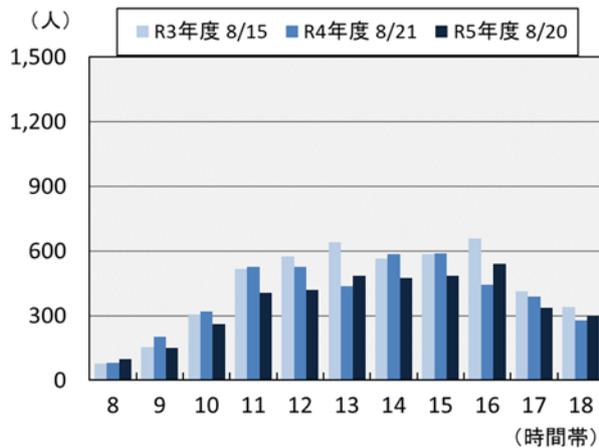


図7-19 ⑦総曲輪フェリオ北西側 (8月 日曜日)

図7-20 ⑨BASE (旧富山西武) 南側 (8月 日曜日)

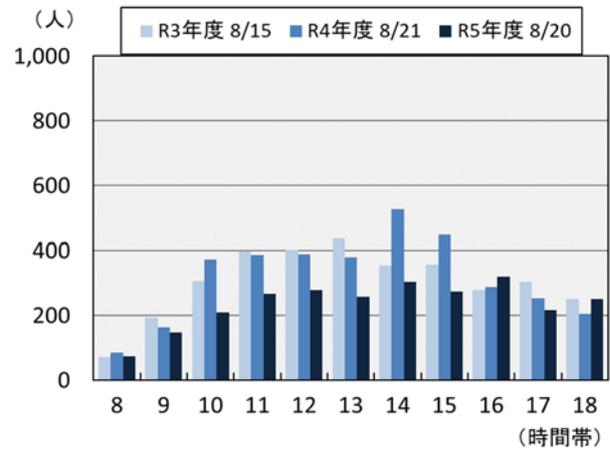
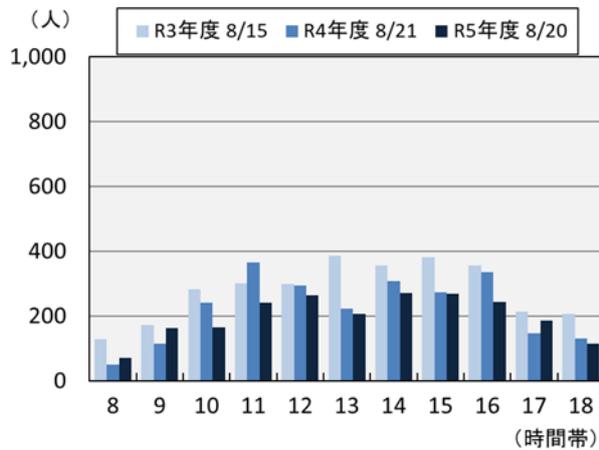


図7-21 ⑩中央通り西口 (8月 日曜日)

図7-22 ⑯インフェイズ前 (8月 日曜日)

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R5年8/20		☀			☀			☀			☀	34.5℃	26.8℃
R4年8/21		☂			☁			☁			☀	27.0℃	23.3℃
R3年8/15		☁			☀			☀			☁	27.3℃	20.2℃

(9) 11月19日（日曜日）

前々年度と比較すると、すべての地点で、歩行者通行量が減少する時間帯が多かった。特に「⑦総曲輪フェリオ北西側」と「⑩インフェイズ前」では、すべての時間帯で通行量が減少となった。前年度と比較すると、すべての地点で、歩行者通行量が減少する時間帯が多かった。

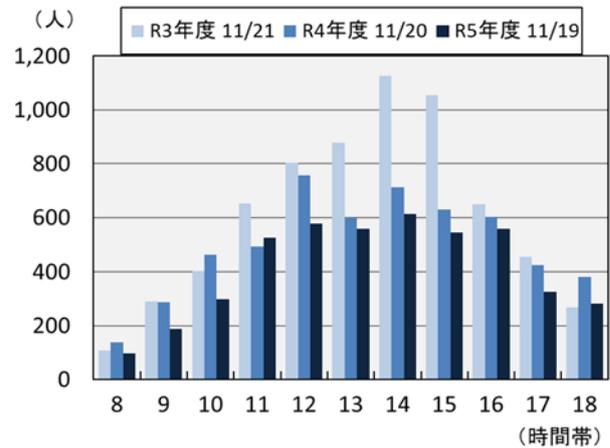
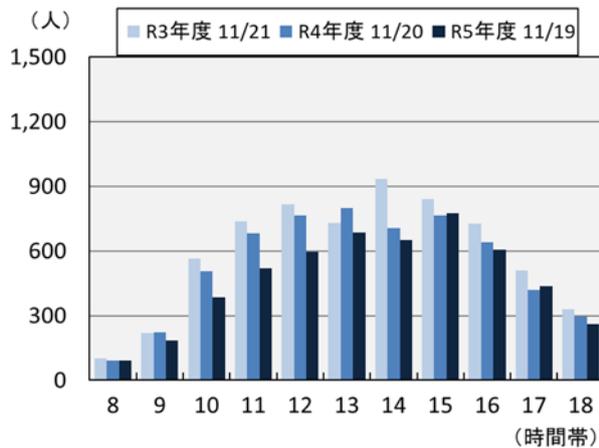


図7-23 ⑦総曲輪フェリオ北西側（11月 日曜日）

図7-24 ⑨BASE（旧富山西武）南側（11月 日曜日）

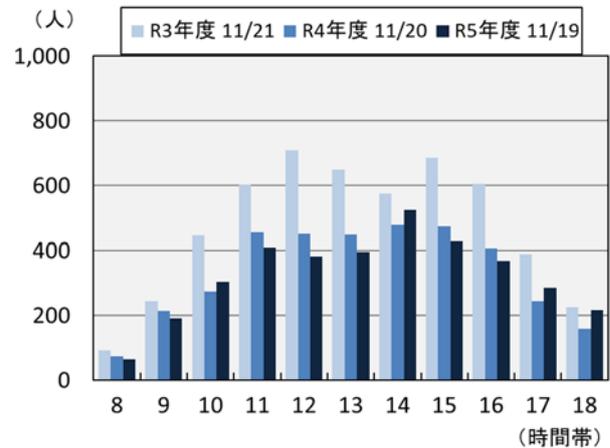
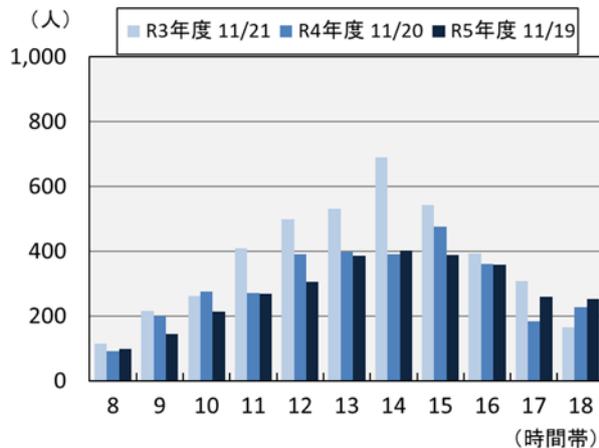


図7-25 ⑩中央通り西口（11月 日曜日）

図7-26 ⑯インフェイズ前（11月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R5年11/19		☂			☁			☁			☂	14.2℃	6.8℃
R4年11/20		☂			☁			☂			☁	14.0℃	8.3℃
R3年11/21		☁			☀			☁			☁	16.1℃	7.5℃

(10) 3月10日（日曜日）

前々年度と比較すると、「⑯インフェイズ前」では、歩行者通行量が増加する時間帯がやや多かった。一方で、それ以外の地点では、減少する時間帯が多かった。特に「⑦総曲輪フェリオ北西側」では、すべての時間帯で通行量が減少となった。

前年度と比較すると、「⑦総曲輪フェリオ北西側」、「⑨BASE（旧富山西武）南側」、「⑯インフェイズ前」では、歩行者通行量が増加する時間帯が多かった。一方で、「⑩中央通り西口」では、歩行者通行量が減少する時間帯が多かった。

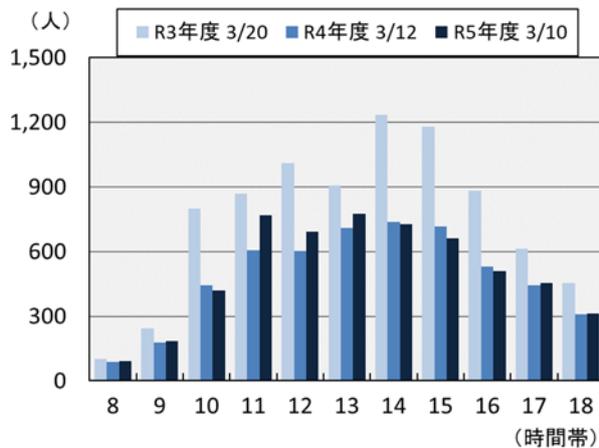


図7-27 ⑦総曲輪フェリオ北西側（3月 日曜日）

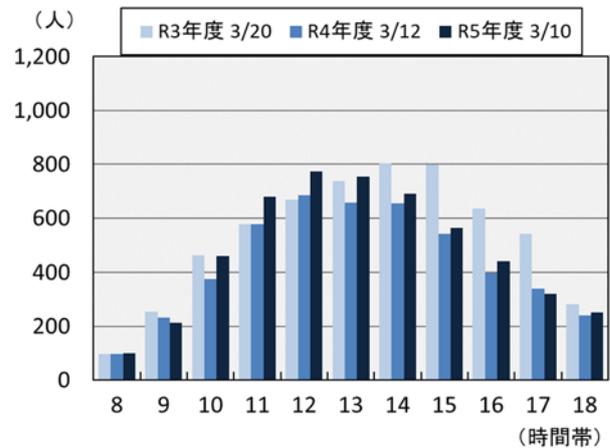


図7-28 ⑨BASE（旧富山西武）南側（3月 日曜日）

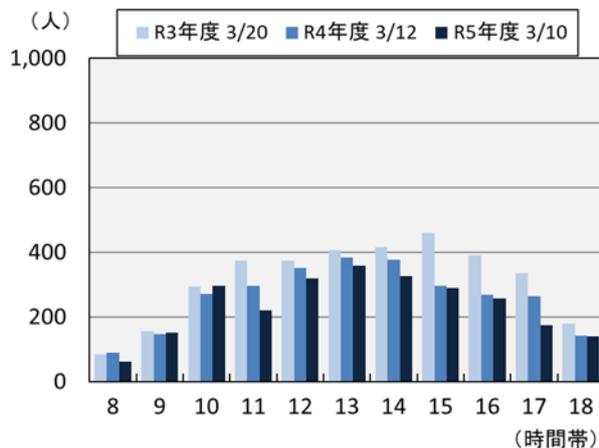


図7-29 ⑩中央通り西口（3月 日曜日）

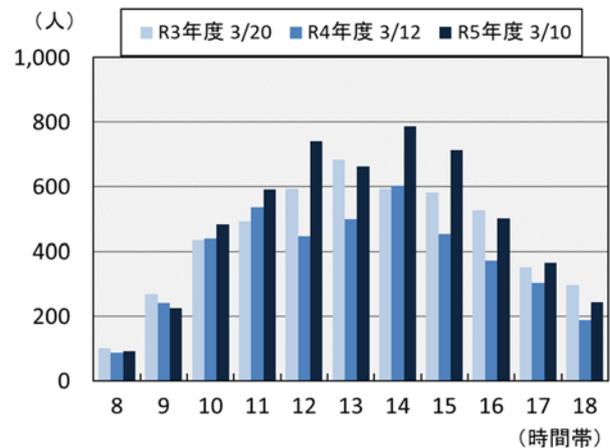


図7-30 ⑯インフェイズ前（3月 日曜日）

■当日の天気と気温の変化

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	最高気温	最低気温
R6年3/10		☁			☁			☁			☁	6.7℃	0.7℃
R5年3/12		☀			☀			☁			☁	23.3℃	6.9℃
R4年3/20		☂			☂			☀			☁	9.2℃	4.1℃

8.曜日比較

今年度の歩行者通行量を、今回調査の8月17日(平日)を100とした場合の日曜日の指数を算出して、比較を行った。

【JR富山駅周辺地区】

JR富山駅周辺地区では、3月調査の「①マリエとやま西側」、11月調査の「⑥JR富山駅北口(3カ所)」を除いては、平日調査を下回る結果となった。

令和5年5月8日より新型コロナウイルス感染症が「5類感染症」に移行した事で、在宅勤務から出社勤務となり、通勤通学に公共交通機関利用者が増えた影響により、平日調査時に歩行者通行量が増加したと考えられる。

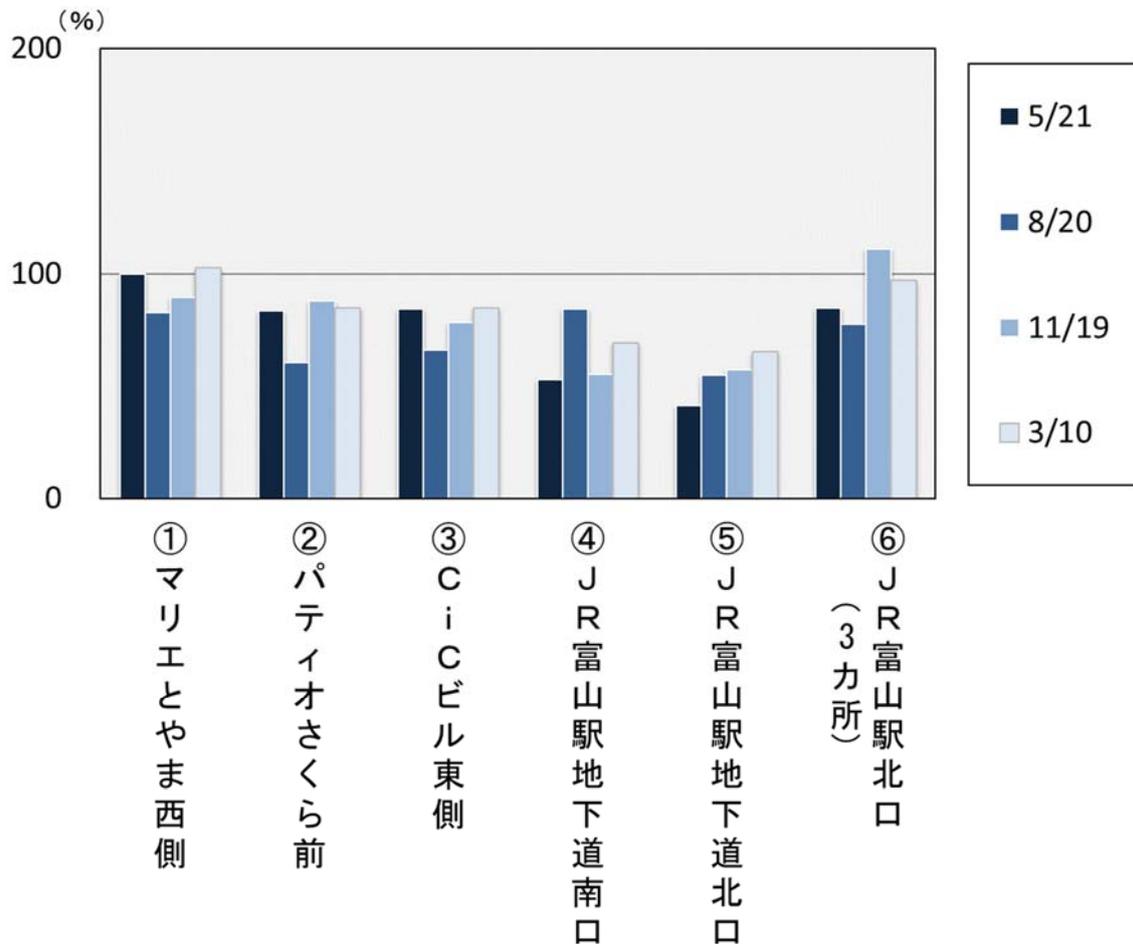


図8-1 8月18日(平日)に対する日曜日の指数(JR富山駅周辺地区)

【中心商店街周辺地区】

中心商店街周辺地区では、例年、平日調査に比べて歩行者通行量が多くなる傾向がある。特に買い物やイベント・娯楽の中心となっている「グランドプラザ」や「富山大和」などに近い地点では、平日に比べて通行量が多い傾向にある。「⑰市民プラザ前(東西歩道前)」もすべての調査日で、平日より通行量が多かった。一方で、中央通りや西町の「⑫旧P.O.BOX前」、「⑬マツイ電器店前」「⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前」、「⑮まちなかミニ工房前」では平日の歩行者通行量を下回る調査日が多かった。

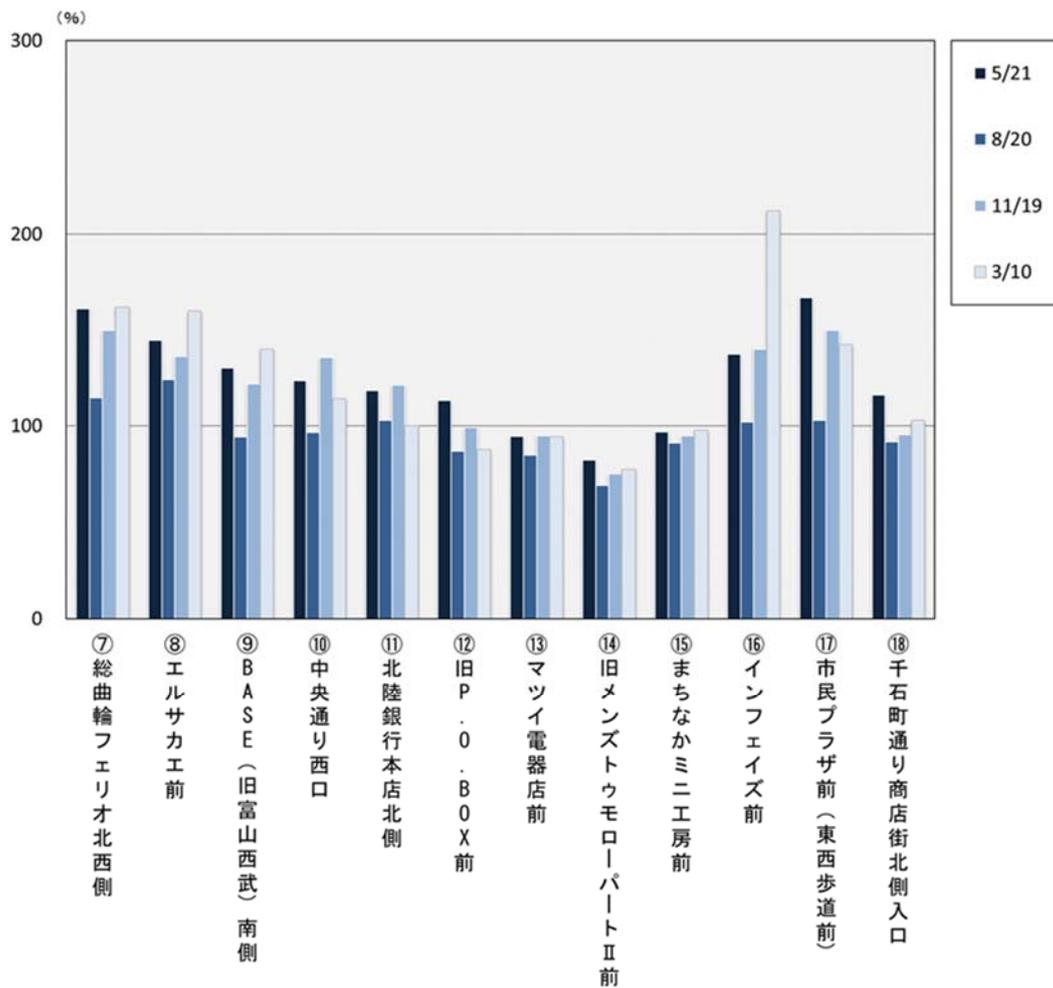


図8-2 8月18日(平日)に対する日曜日の指数(中心商店街周辺地区)

9. 通行量全体に占める女性の割合

歩行者通行量に占める女性の割合を調査地点別に前年同時期と比較した。

(1) 5月21日（日曜日）

今年度の5月調査は、「⑧エルサカエ前」(57.8%)が最も高く、次いで「⑨BASE(旧富山西武)南側」(55.9%)、「⑯インフェイズ前」(55.3%)の順となった。全体平均を前年度(49.9%)と今年度(48.5%)で比較すると女性の割合は低くなった。

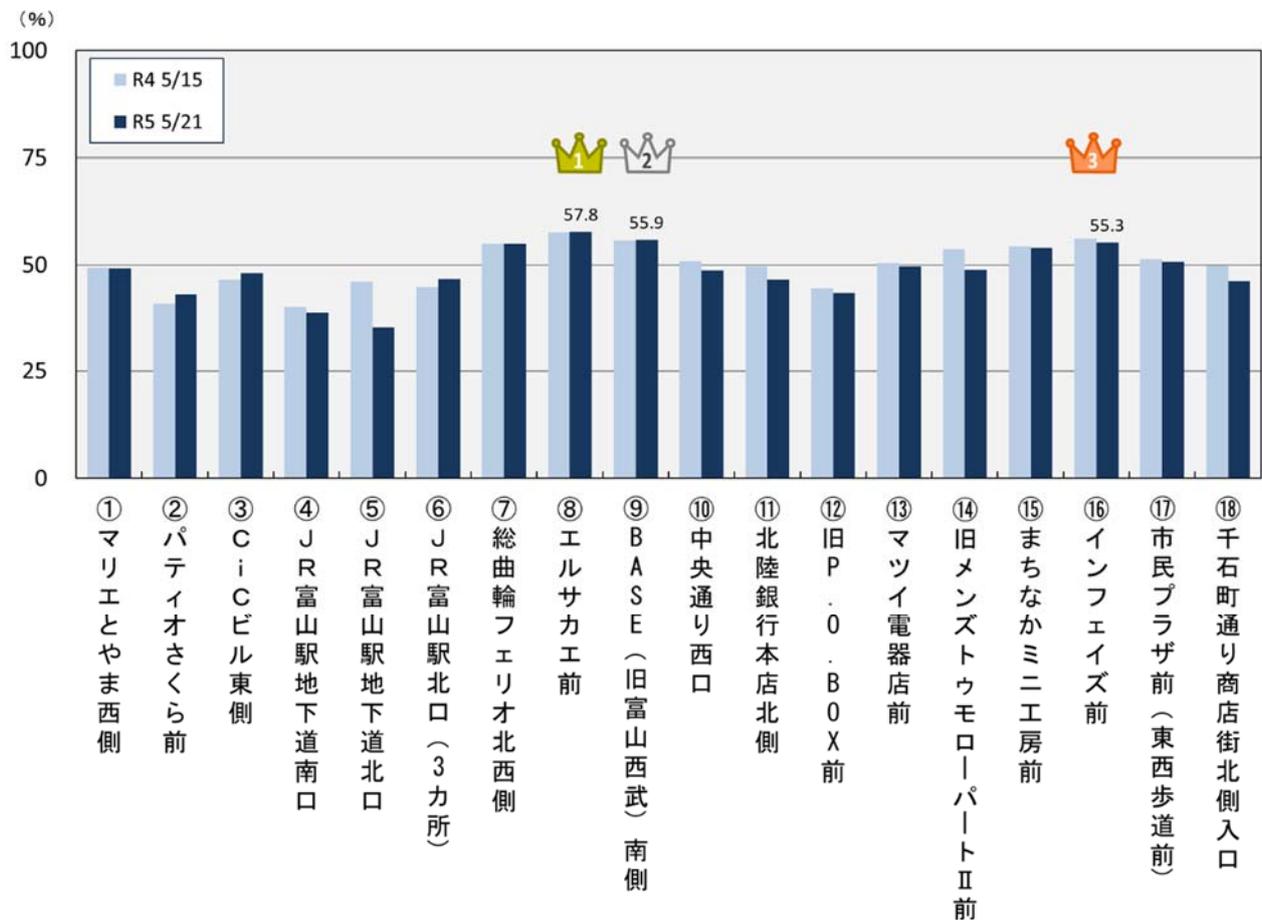


図9-1 女性の割合（5月15日 日曜日）

(2) 8月17日（平日）

今年度の8月平日調査は、「⑧エルサカエ前」(60.9%)が最も高く、次いで「⑨BASE(旧富山西武)南側」(57.7%)、「⑯インフェイズ前」(55.5%)の順となった。全体平均を前年度(51.0%)と今年度(49.5%)で比較すると女性の割合は低くなった。

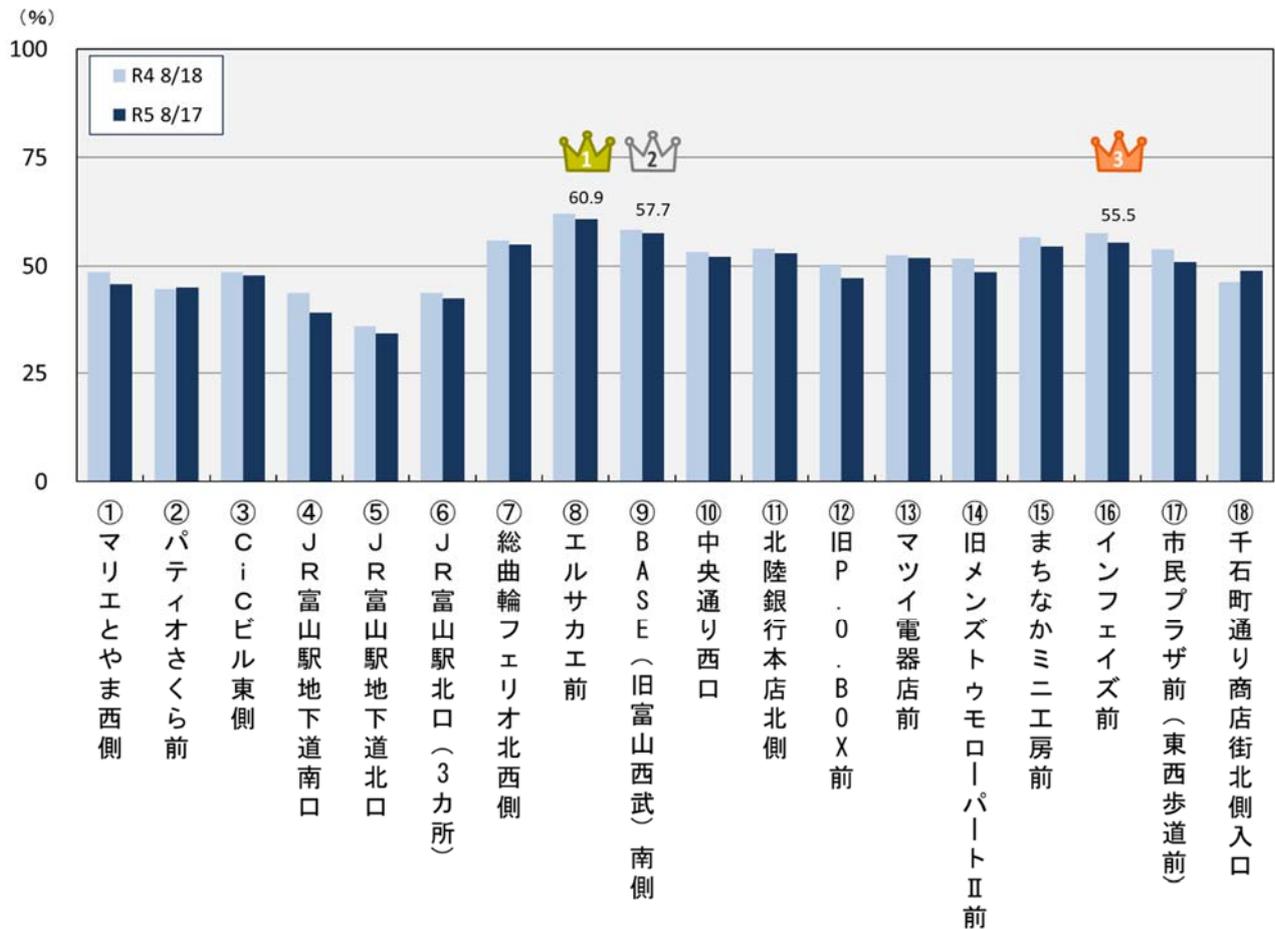


図9-2 女性の割合（8月18日 平日）

(3) 8月20日（日曜日）

今年度の8月休日調査は、「⑧エルサカエ前」(57.3%)が最も高く、次いで「⑮まちなかミニ工房前」(54.2%)、「⑯インフェイズ前」(53.3%)の順となった。全体平均を前年度(48.0%)と今年度(48.7%)で比較すると女性の割合は高くなった。

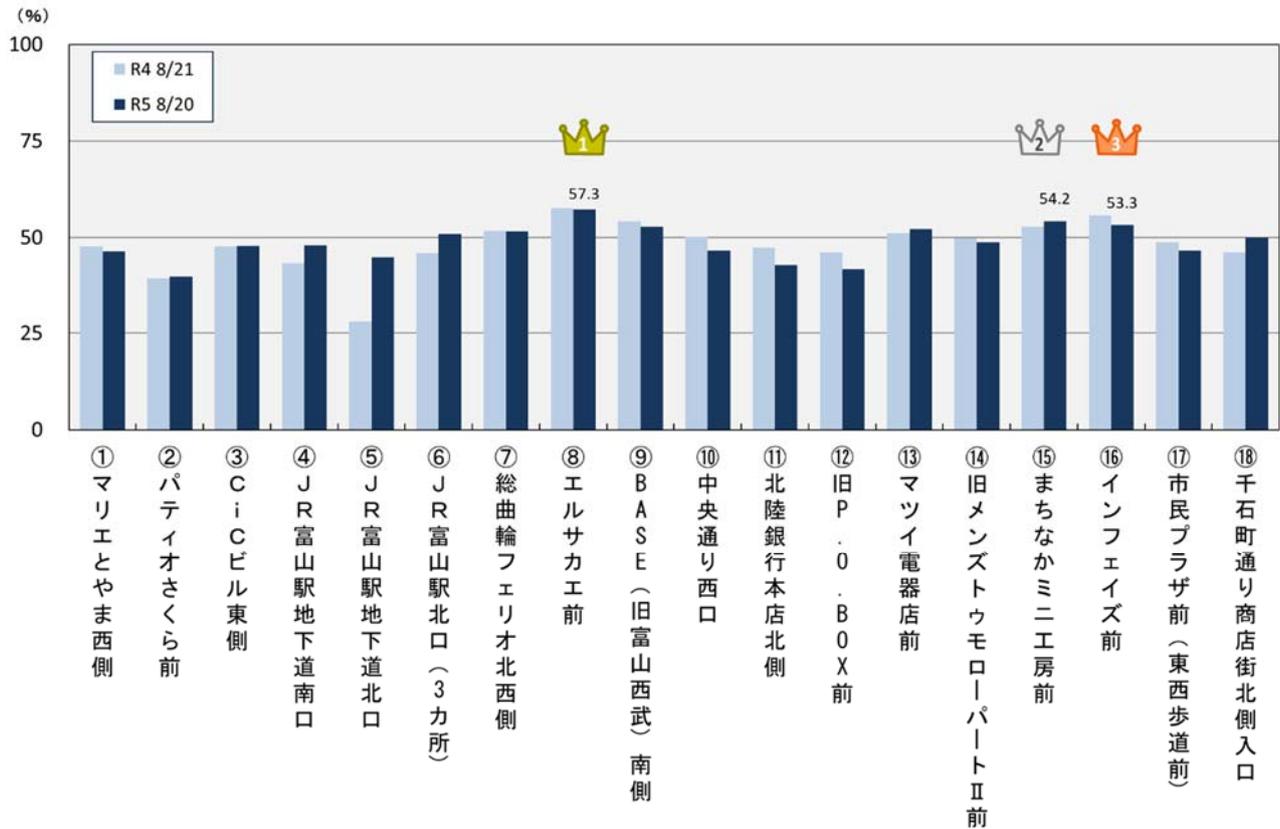


図9-3 女性の割合（8月21日 日曜日）

(4) 11月19日（日曜日）

今年度の11月調査は、「⑧エルサカエ前」(54.8%)が最も高く、次いで「⑩インフェイズ前」(53.6%)、「⑮まちなかミニ工房前」(52.6%)の順となった。全体平均を前年度(46.2%)と今年度(46.8%)で比較すると女性の割合は高くなった。

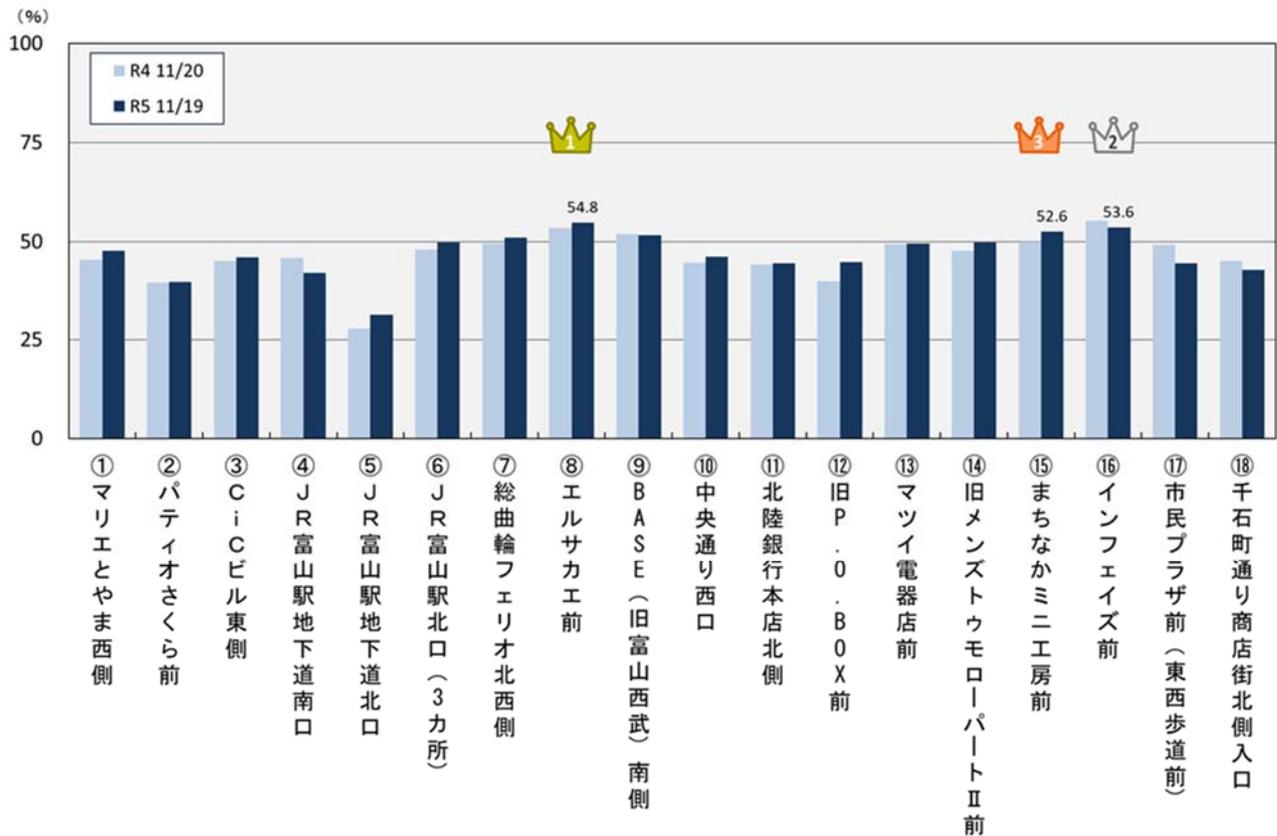


図9-4 女性の割合（11月20日 日曜日）

(5) 3月10日（日曜日）

今年度の3月調査は、「⑧エルサカエ前」(53.7%)が最も高く、次いで「⑨BASE(旧富山西武)南側」(53.5%)、「⑮まちなかミニ工房前」(53.3%)の順となった。全体平均を前年度(47.9%)と今年度(47.7%)で比較すると女性の割合は低くなった。

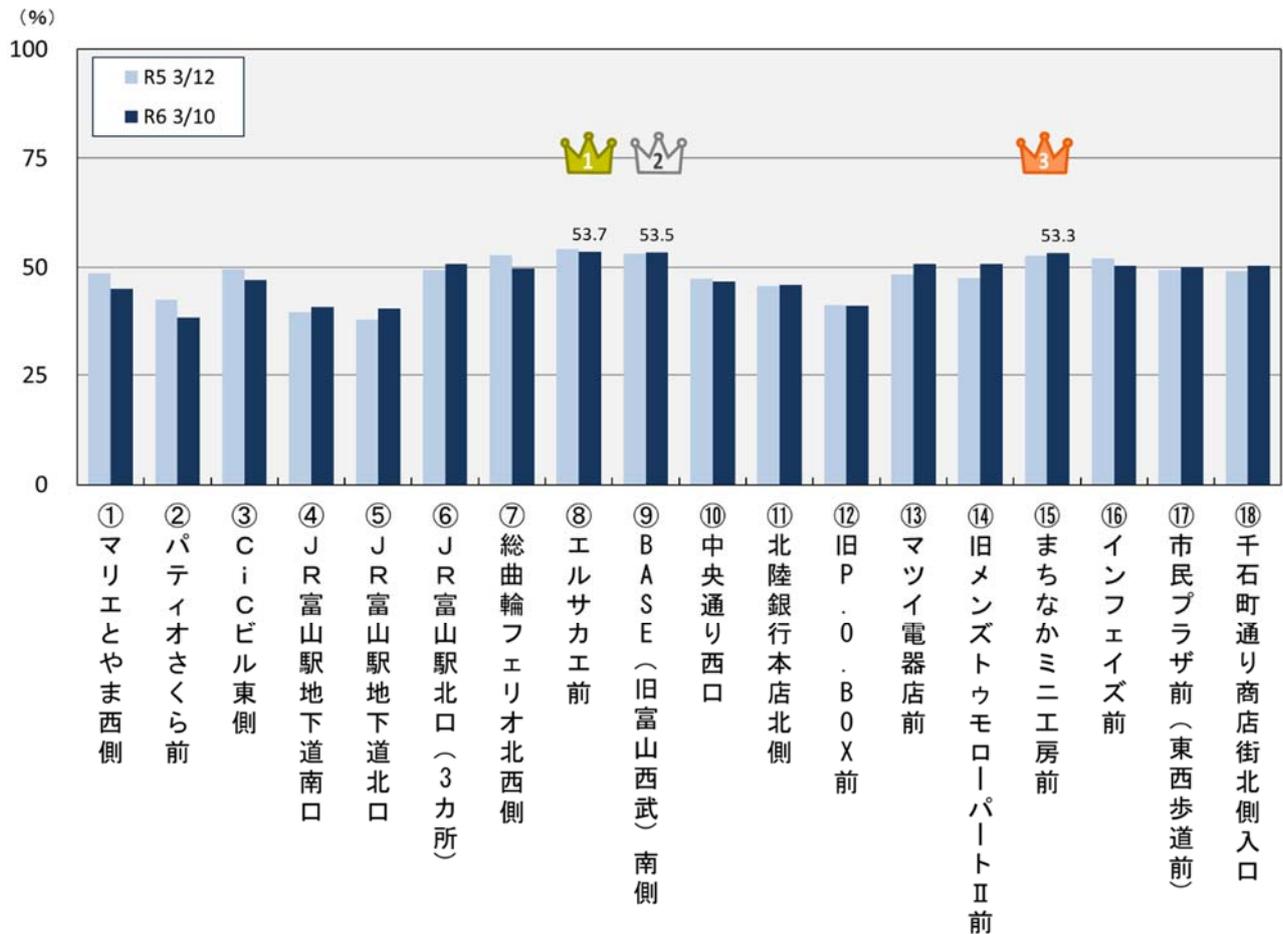


図9-5 女性の割合（3月12日 日曜日）

10. 自転車通行者数

自転車通行者数を調査地点別に比較した。

【JR富山駅周辺地区】

(1) 自転車通行者数（JR富山駅周辺地区）

すべての調査日で「③CiCビル東側」が最も多くなった。次いで「⑥JR富山駅北口(3カ所)」となっている。5月調査は、気温も高く天候にも恵まれ過ごしやすかったため、全体的に自転車通行者数は多くなった。「④JR富山駅地下道南口」と「⑤JR富山駅地下道北口」は地下道のため、自転車通行者数そのものはそれほど多くはない。

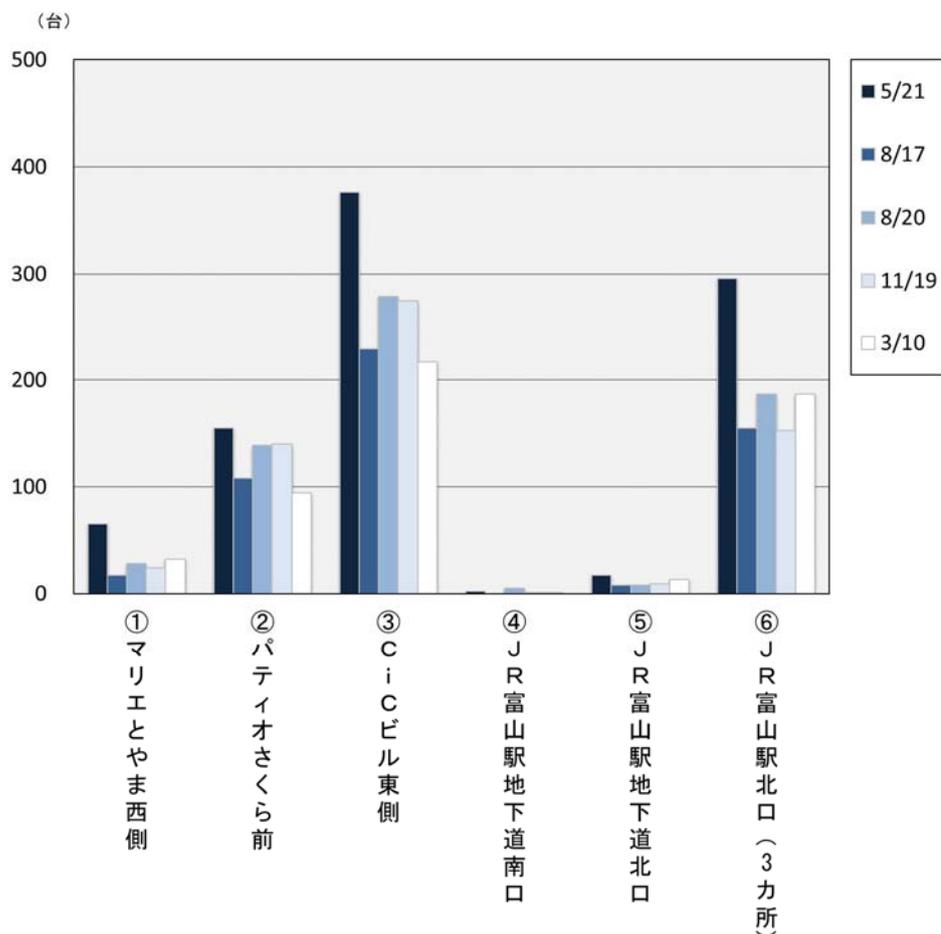


図10-1 自転車通行者数（JR富山駅周辺地区）

※天候・気温

	今回調査(令和5年度)				
	5月21日 (日曜)	8月17日 (平日)	8月20日 (日曜)	11月19日 (日曜)	3月10日 (日曜)
天候	☀	☁	☀	☁	☁
最高気温	27.4℃	31.4℃	34.5℃	14.2℃	6.7℃
最低気温	16.9℃	25.1℃	26.8℃	6.8℃	0.7℃

【中心商店街周辺地区】

(2) 自転車通行者数（中心商店街周辺地区）

すべての調査日を通して、総曲輪通りと中央通りは自転車通行者数が比較的多くなった。5月調査は、気温も高く天候にも恵まれ過ごしやすかったため、通行者数は多くなった。8月平日調査は通勤・通学の自転車利用により、通行者数は多くなった。一方で3月調査は、気温が低く厳しい寒さだったため、ほぼすべての地点で自転車通行者数が最も少なくなった。

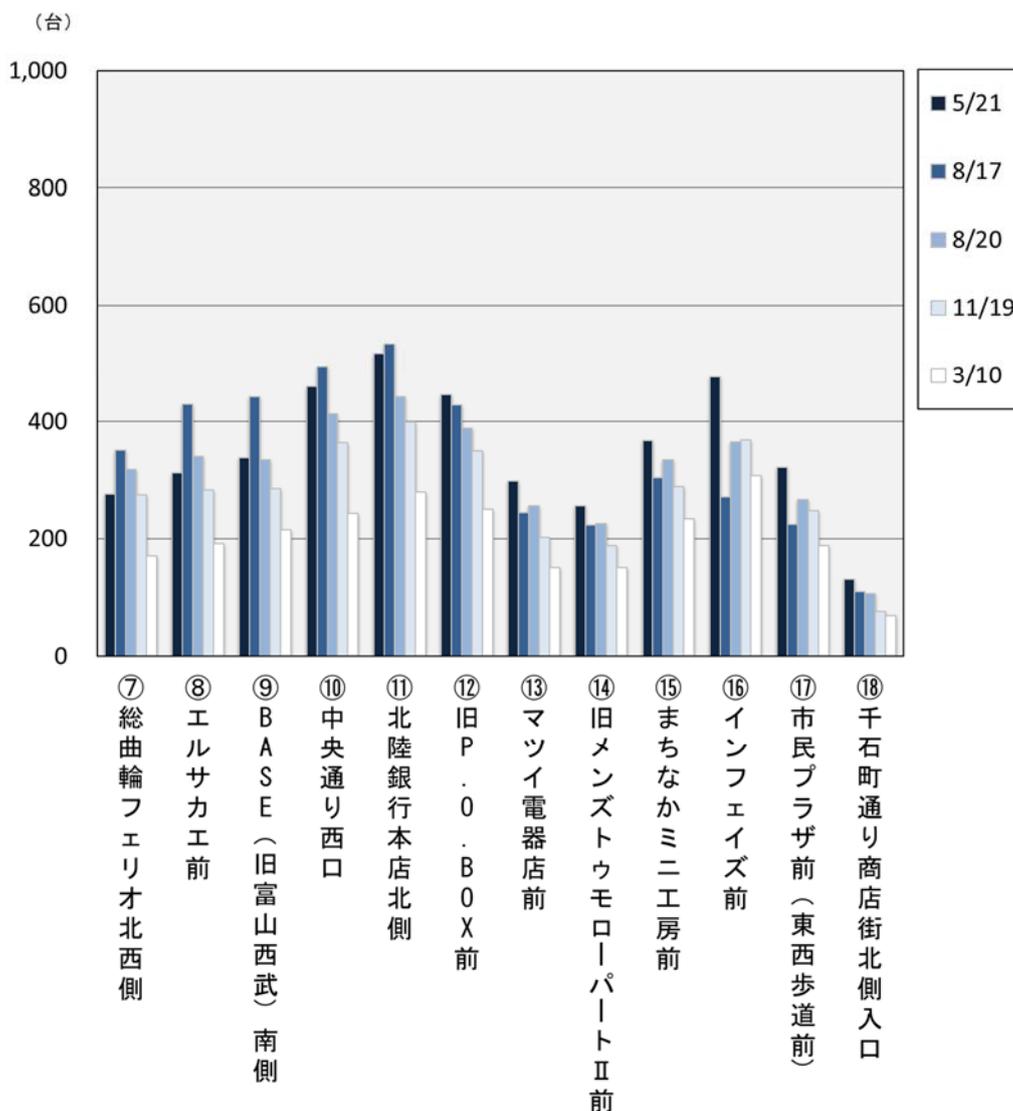


図10-2 自転車通行者数（中心商店街周辺地区）

※天候・気温

	今回調査(令和5年度)				
	5月21日 (日曜)	8月17日 (平日)	8月20日 (日曜)	11月19日 (日曜)	3月10日 (日曜)
天候	☀	☁	☀	☁	☁
最高気温	27.4℃	31.4℃	34.5℃	14.2℃	6.7℃
最低気温	16.9℃	25.1℃	26.8℃	6.8℃	0.7℃

11.歩行者に対する自転車通行者の割合

歩行者に対する自転車通行者の割合を地点別に比較した。

【JR富山駅周辺地区】

(1) 歩行者に対する自転車通行者の割合（JR富山駅周辺地区）

全体として自転車通行者の割合はそれほど高くなく、公共交通機関利用者や観光客などは、自転車を利用する人が少ないからだと考えられる。5月調査では自転車通行者の割合が比較的高くなった。天候が良かったため、自転車利用者が増えたためだと考えられる。

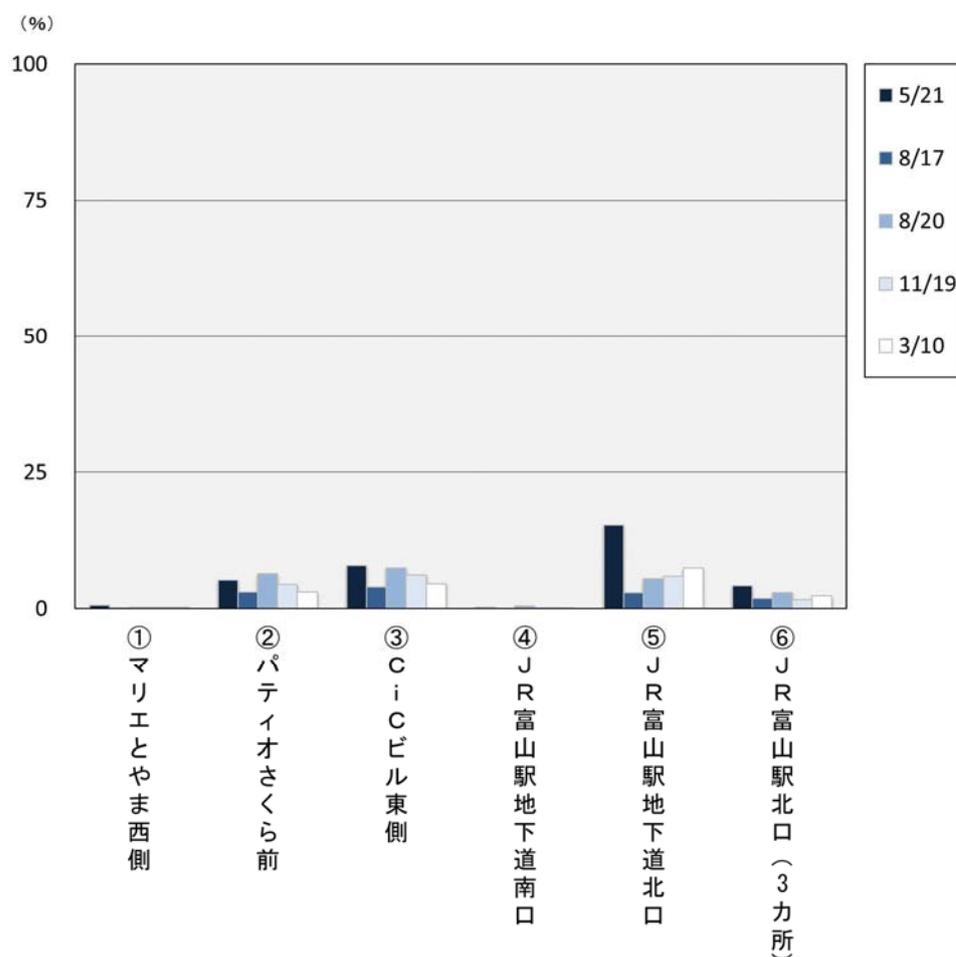


図11-1 自転車通行者の割合（JR富山駅周辺地区）

※天候・気温

	今回調査(令和5年度)				
	5月21日 (日曜)	8月17日 (平日)	8月20日 (日曜)	11月19日 (日曜)	3月10日 (日曜)
天候	☀	☁	☀	☁	☁
最高気温	27.4℃	31.4℃	34.5℃	14.2℃	6.7℃
最低気温	16.9℃	25.1℃	26.8℃	6.8℃	0.7℃

【中心商店街周辺地区】

(2) 歩行者に対する自転車通行者の割合（中心商店街周辺地区）

中央通りの調査地点では、自転車通行者数も多く、自転車利用者の割合も高くなっている。すべての調査日で、「⑫旧P.O.BOX前」の割合が最も高くなった。一方で総曲輪通りの調査地点では、自転車通行者数は多いものの、自転車利用者の割合としては低くなっている。天候の良かった5月調査と通勤・通学の利用の多い8月平日調査では軒並みに割合が高くなっている。当日の悪天候が影響したと考えられる3月調査では、自転車利用者の割合が低くなっている。

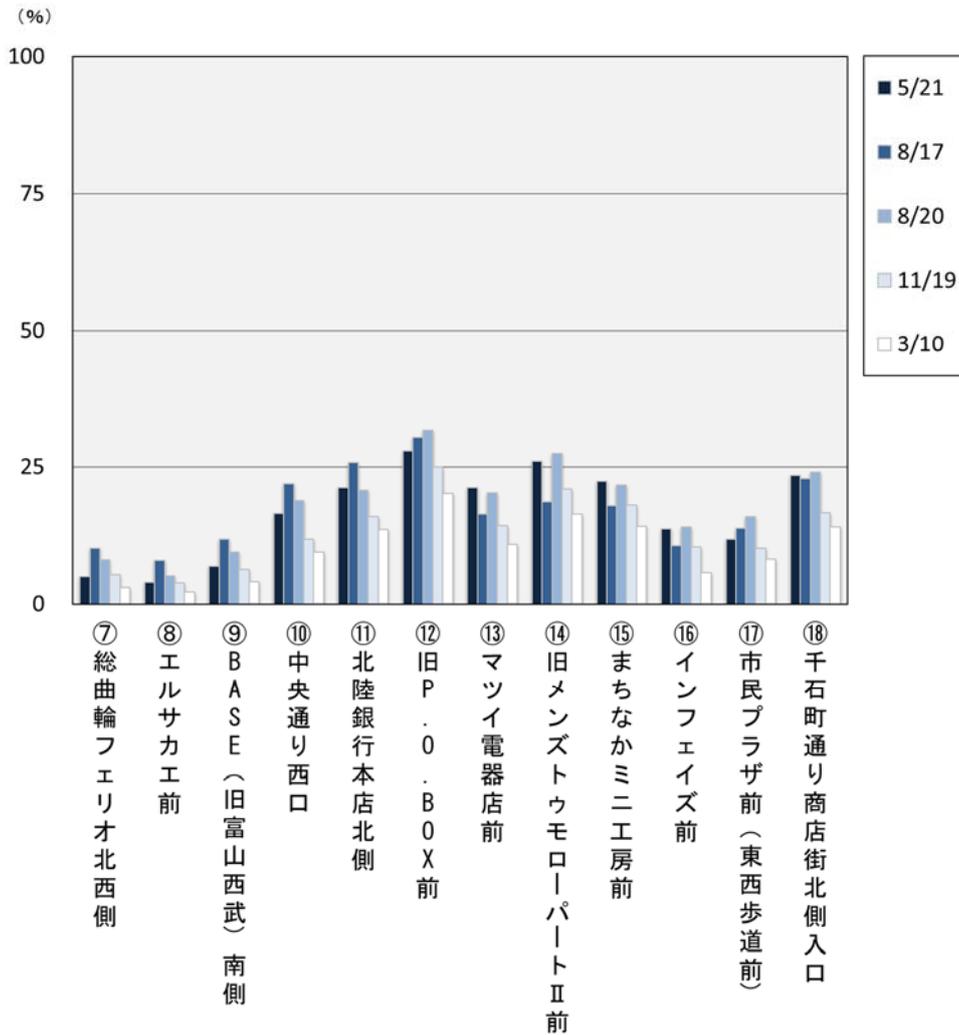


図11-2 自転車通行者の割合 (中心商店街周辺地区)

※天候・気温

	今回調査(令和5年度)				
	5月21日 (日曜)	8月17日 (平日)	8月20日 (日曜)	11月19日 (日曜)	3月10日 (日曜)
天候	☀	☁	☀	☁	☁
最高気温	27.4℃	31.4℃	34.5℃	14.2℃	6.7℃
最低気温	16.9℃	25.1℃	26.8℃	6.8℃	0.7℃

12.歩行者の年代別による集計

平成 26 年度調査から、試験的に年代別による観測も同時に行った。ここでは、調査日別・地区別に歩行者の年代別の構成比を比較する。

年代による区分は、20 代未満(19 歳以下)、20～30 代(20 歳～39 歳)、40～50 代(40 歳～59 歳)、60 代以上(60 歳以上)の 4 区分とした。なお、観測の際は歩行者への聞き取り調査などは行わず、歩行者の外見などから調査員の主観により年代別に区分し観測を行った。

【JR 富山駅周辺地区】

(1) 歩行者の年代別構成比（JR 富山駅周辺地区）

全ての調査日において、20～30代の割合が最も多い年代構成となっており、また30代以下の割合が過半数を占める結果となった。JR富山駅周辺地区は、商業施設や飲食店、エンターテインメント施設など、若者が利用しやすい施設が集まっていること、通勤や通学にも利用されるため、働く世代や学生、若い世代が多く通行することも影響していると考えられる。駅周辺地区が若い世代にとって魅力的であり利用しやすい地区だと考えられる。

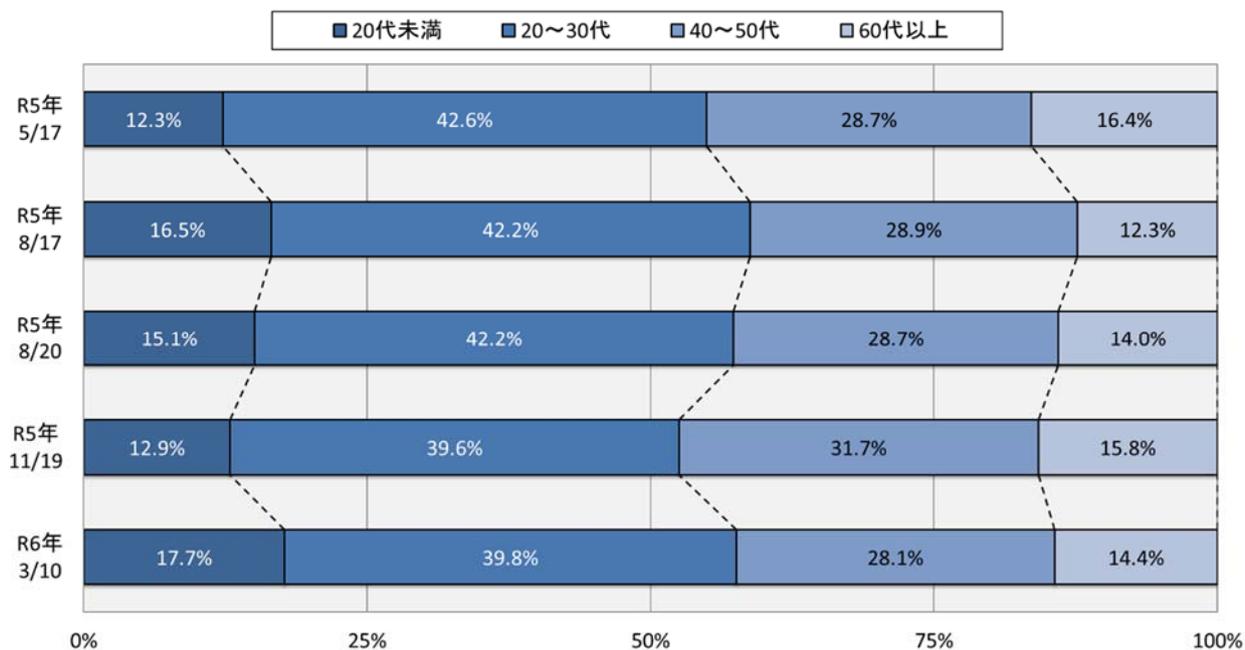


図 12-1 歩行者の年代別構成比（JR 富山駅周辺地区）

(2) 前年同時期の歩行者の年代別構成比との比較（JR富山駅周辺地区）

下のグラフは、JR富山駅周辺地区の歩行者の年代別構成比を、直近3年間で比較したものである。

富山駅前再開発などの影響により、直近3年間のすべての調査日で30代以下の割合が過半数を超える結果となっている。若者向けの商業施設や飲食店などが増加していることや、富山駅路面電車南北接続により公共交通機関の利便性が向上した事などから、駅周辺の再開発が若い世代にとって魅力的であると考えられる。今後も若い世代や観光客など、すべてのJR富山駅周辺地区の利用者増加のために、さらなる発展が期待される。

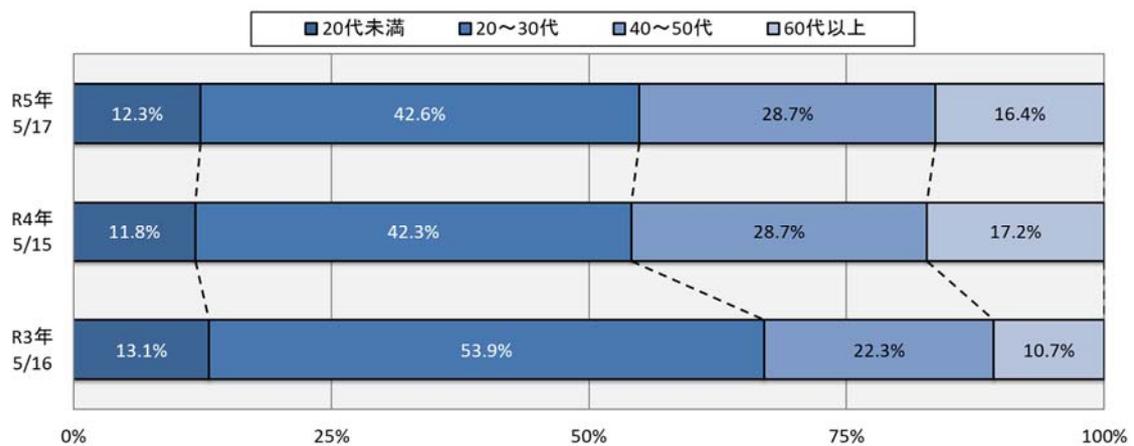


図 12-2 JR富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（5月 日曜日）

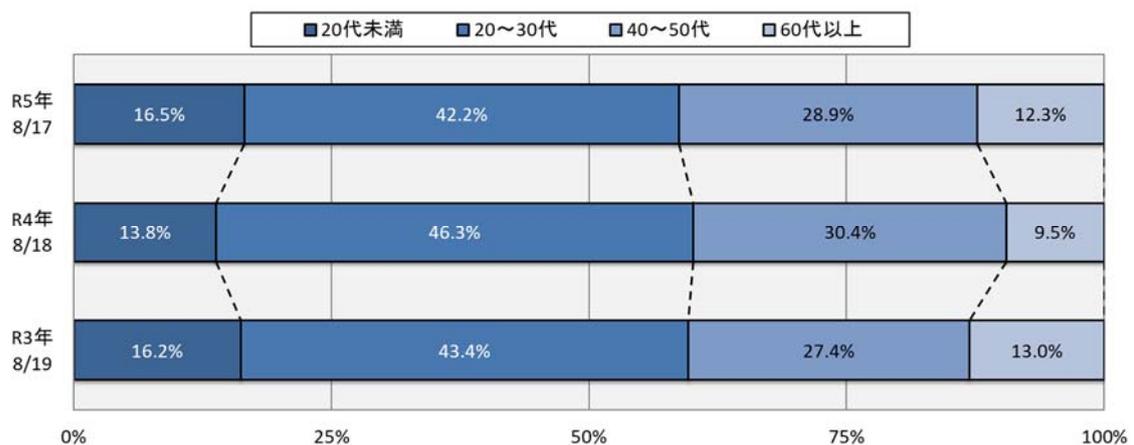


図 12-3 JR富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 平日）

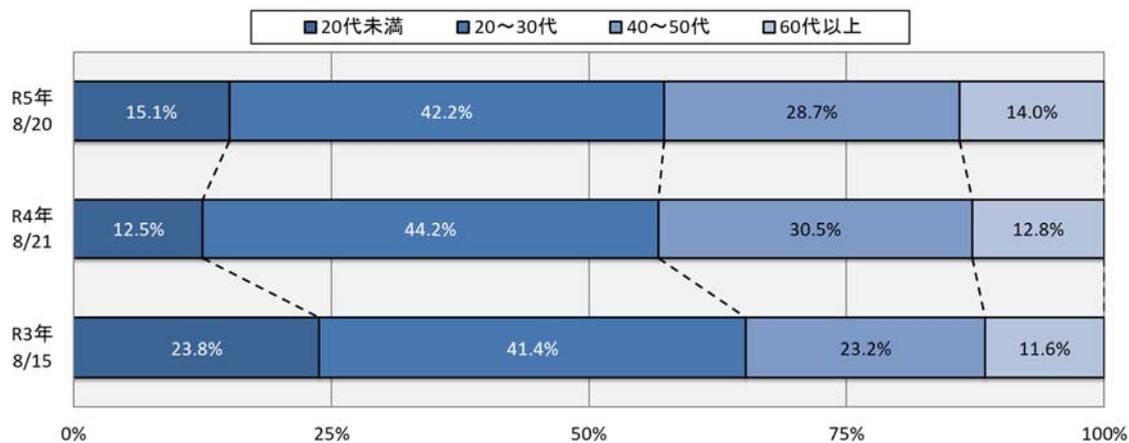


図 12-4 J R 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（8 月 日曜日）

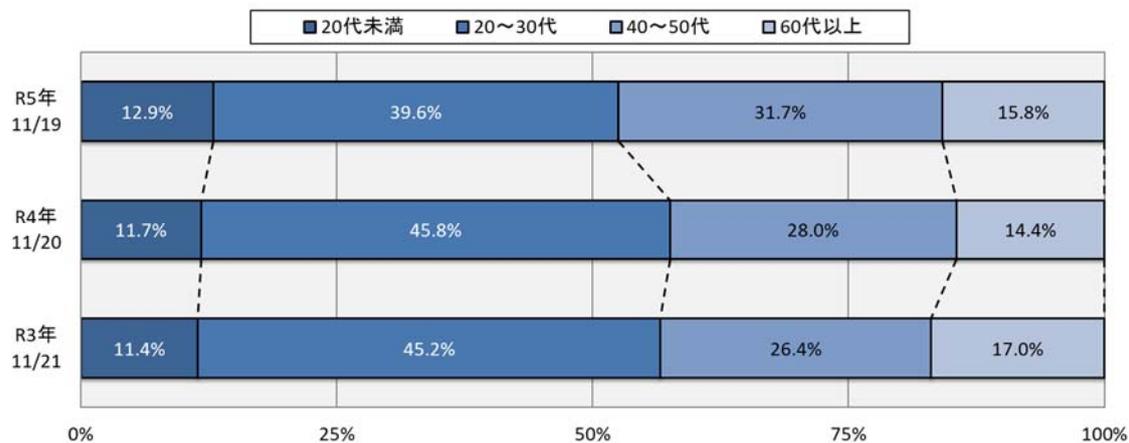


図 12-5 J R 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（11 月 日曜日）

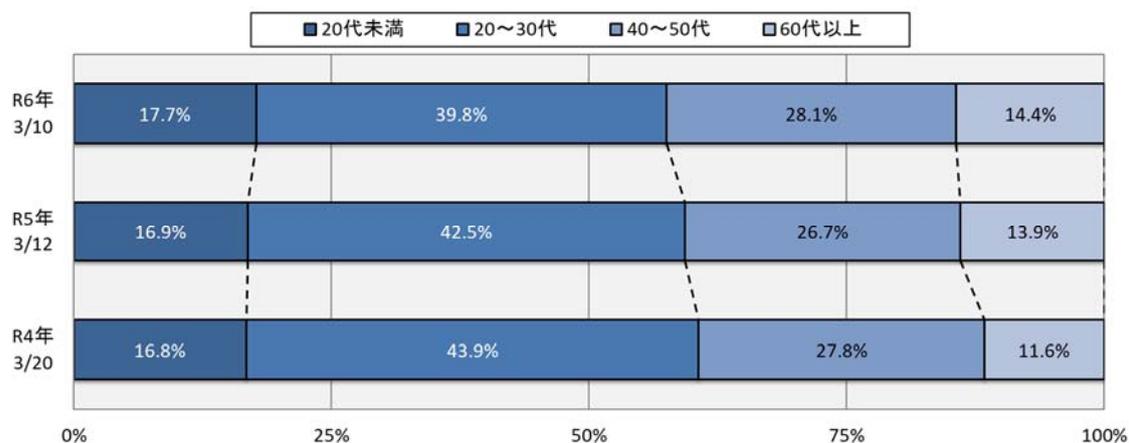


図 12-6 J R 富山駅周辺地区 歩行者の年代構成比（3 月 日曜日）

【中心商店街周辺地区】

(3) 歩行者の年代別構成比（中心商店街周辺地区）

中心商店街周辺地区は、20～30代と40～50代、すべての調査日で30%を超える結果となった。また40代以上の年代で見ると、すべての調査日で過半数を占める結果となった。一方で年代別構成では、20代未満が最も少ない割合となっている。これは、富山駅前再開発などの影響により、若者向けの商業施設や飲食店などが増加しているJR富山駅周辺地区に、若い世代が集まり、興味を持っていることが影響していると考えられる。中心商店街周辺地区では、今後、若い世代にもアピールできるような街づくりをすることで、すべての世代に魅力あふれる中心商店街周辺地区であるためにさらなる取り組みが求められる。

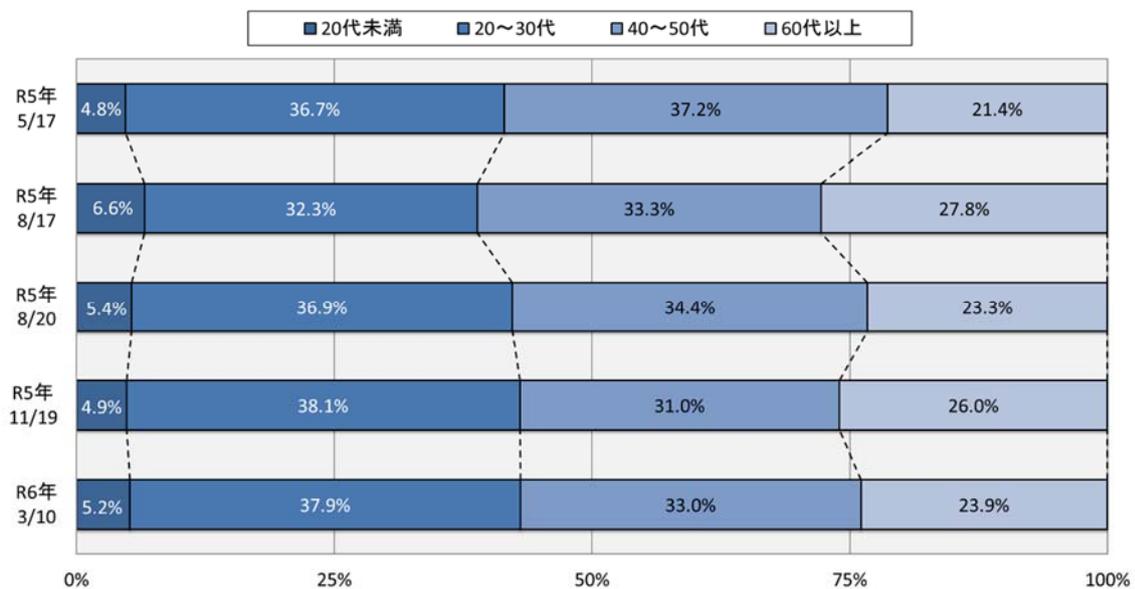


図 12-7 歩行者の年代別構成比（中心商店街周辺地区）

(4) 前年同時期の歩行者の年代別構成比との比較（中心商店街周辺地区）

下のグラフは、中心商店街周辺地区の歩行者の年代別構成比を、直近3年間で比較したものである。

直近3年間の調査日で40代以上の割合が(令和3年11月調査以外)過半数を超えており、年代別構成で見ると20～30代がすべての調査日で30%を超えている結果となった。特に11月調査日に、「グランドプラザ」にて若者向けのイベントが開催されることで、11月に30代以下の割合が比較的に高い傾向にある。今後、年代別構成比のバランスをより良くするために、若者向けの商業施設や飲食店が増えること、若い世代にアピールするイベントを実施することで、これからも、若い世代が中心商店街周辺地区に足を運びやすい街になると考えられる。

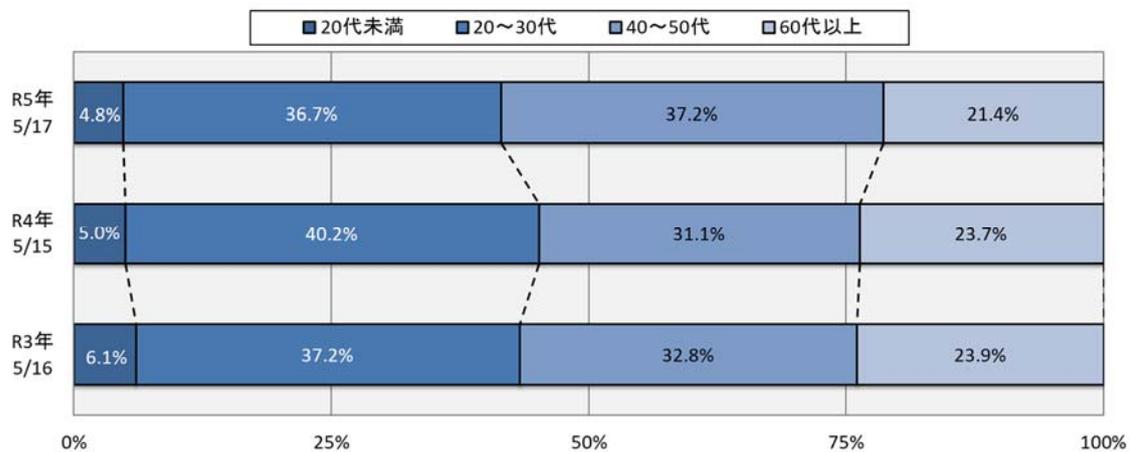


図 12-8 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（5月 日曜日）

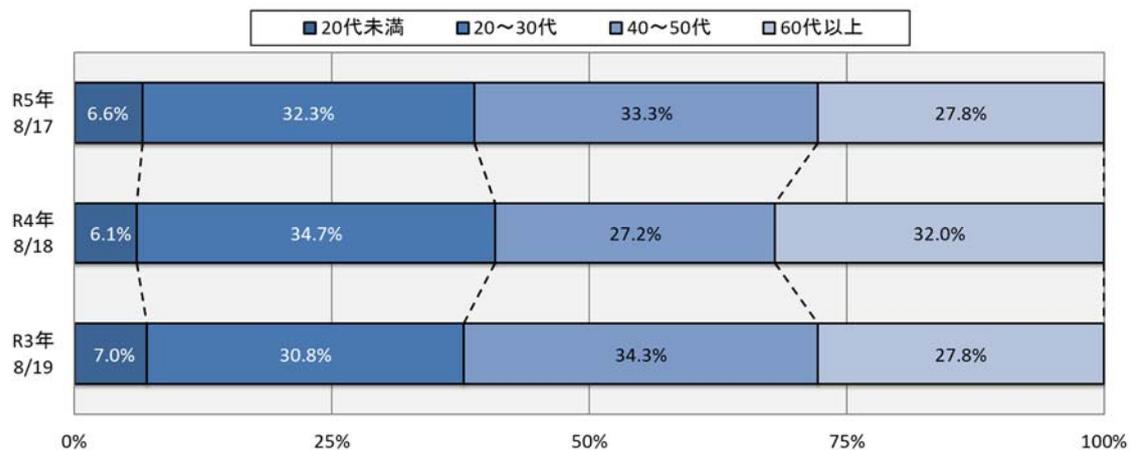


図 12-9 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 平日）

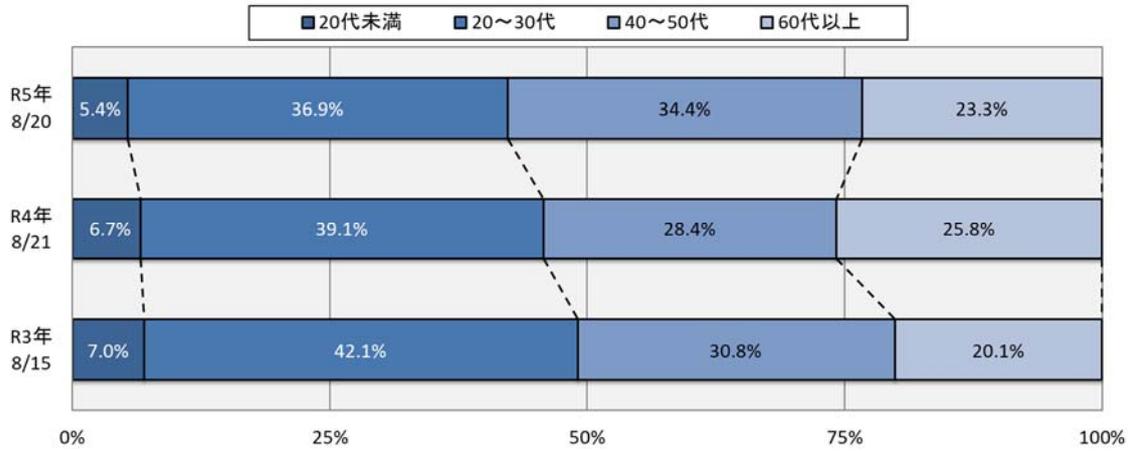


図 12-10 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（8月 日曜日）

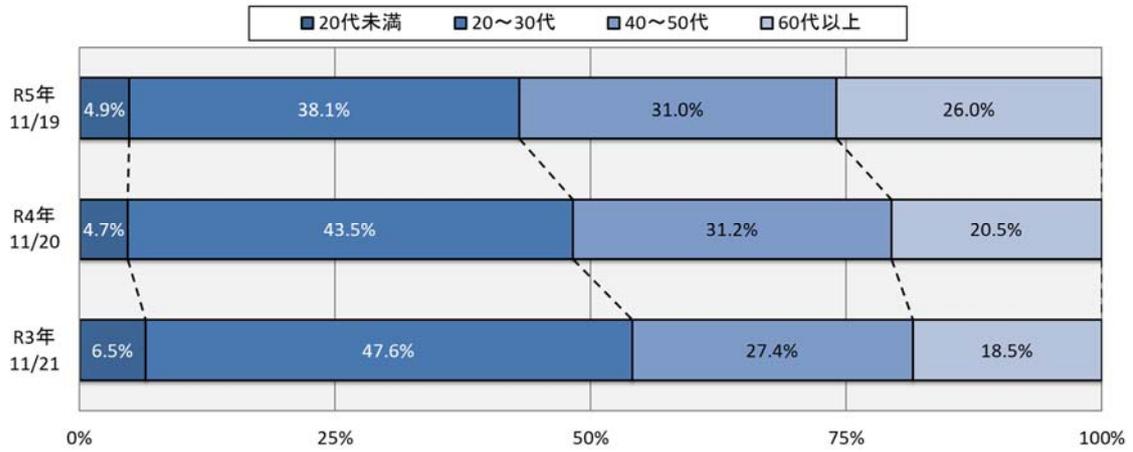


図 12-11 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（11月 日曜日）

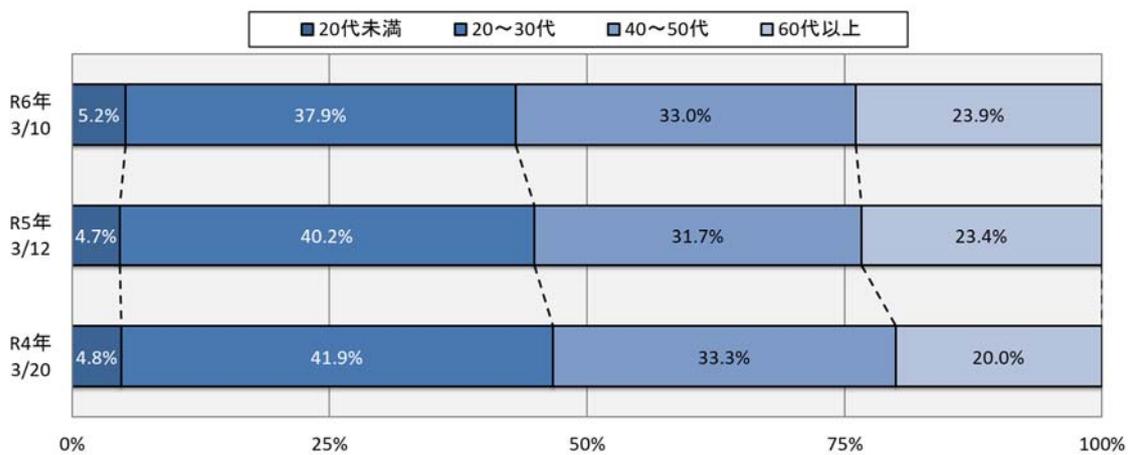


図 12-12 中心商店街周辺地区 歩行者の年代構成比（3月 日曜日）

13.特別調査6地点

特別調査6地点合計は、令和5年5月21日(日曜日)43,717人、8月17日(平日)42,300人、8月20日(日曜日)が44,486人、11月19日(日曜日)43,915人、令和6年3月10日(日曜日)が50,425人となり、5回の平均は44,969人となった。

表13-1 特別調査6地点

調査地区・地点	令和5年度(人)					平均値 (5回平均)
	5月21日 (日曜)	8月17日 (平日)	8月20日 (日曜)	11月19日 (日曜)	3月10日 (日曜)	
特別調査6地点合計(A~F)	43,717	42,300	44,486	43,915	50,425	44,969
A オーバードホール前	3,170	2,380	2,405	3,626	3,371	2,990
B 電鉄富山駅前	7,929	8,301	8,228	6,947	8,220	7,925
C ホテルα-1前	4,045	4,179	3,334	3,977	4,198	3,947
D 富山駅南口(2カ所)	18,732	19,862	21,824	20,749	24,138	21,061
E ユウタウン総曲輪駐車場入口前	6,249	3,728	4,693	5,122	6,402	5,239
F TOYAMAキラリ北側入口前	3,592	3,850	4,002	3,494	4,096	3,807

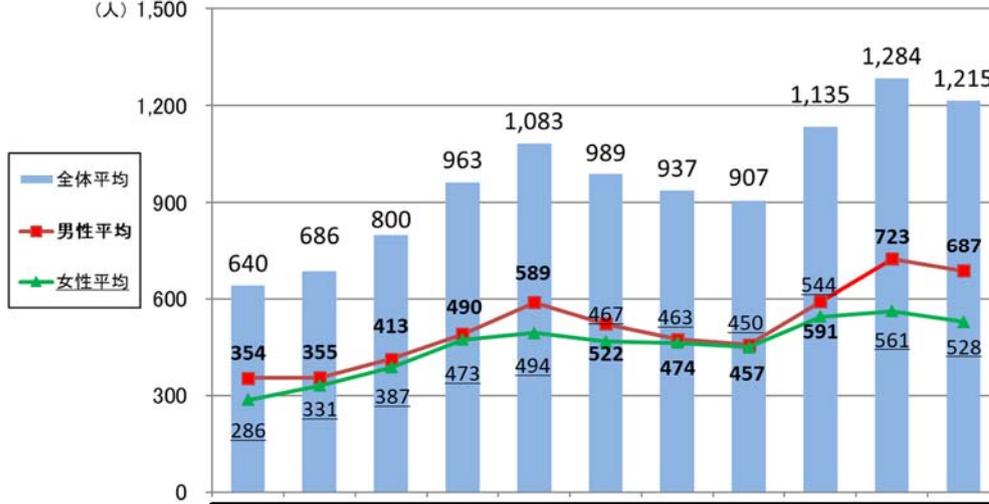
令和5年度富山市歩行者通行量調査

集計表

1. 地点別・時間帯別集計表

① マリエとやま西側

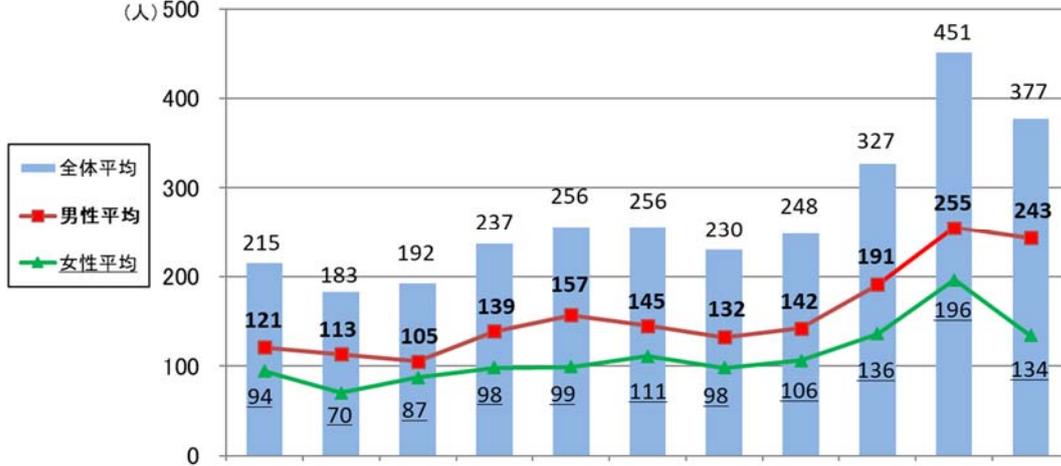
(人) 1,500



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月21日計	日曜日	551	753	896	982	1,151	1,167	1,118	921	1,255	1,181	1,207	11,182
	南→北	368	484	470	459	538	543	524	506	630	597	617	5,736
	男	202	267	216	221	291	260	249	244	314	313	326	2,903
	女	166	217	254	238	247	283	275	262	316	284	291	2,833
	北→南	183	269	426	523	613	624	594	415	625	584	590	5,446
	男	95	142	260	229	314	312	282	200	320	307	320	2,781
女	88	127	166	294	299	312	312	215	305	277	270	2,665	
	自転車	2	7	12	1	7	9	4	2	4	6	11	65
8月17日計	平日	1,178	693	624	817	981	831	835	745	1,096	1,694	1,728	11,222
	南→北	298	357	315	442	510	413	414	441	579	1,158	973	5,900
	男	170	167	144	212	262	205	218	229	305	647	587	3,146
	女	128	190	171	230	248	208	196	212	274	511	386	2,754
	北→南	880	336	309	375	471	418	421	304	517	536	755	5,322
	男	499	181	166	177	270	219	197	156	278	331	455	2,929
女	381	155	143	198	201	199	224	148	239	205	300	2,393	
	自転車	2	1	3	1	0	1	1	4	2	9	5	29
8月20日計	日曜日	466	692	786	939	845	725	750	803	994	1,085	1,200	9,285
	南→北	283	401	403	478	395	357	402	407	463	538	672	4,799
	男	144	203	209	261	226	200	205	201	238	285	363	2,535
	女	139	198	194	217	169	157	197	206	225	253	309	2,264
	北→南	183	291	383	461	450	368	348	396	531	547	528	4,486
	男	97	147	200	250	238	191	180	198	298	326	309	2,434
女	86	144	183	211	212	177	168	198	233	221	219	2,052	
	自転車	1	4	1	2	2	3	3	1	6	1	4	28
11月19日計	日曜日	484	703	868	1,012	1,319	905	835	783	1,117	1,284	727	10,037
	南→北	302	422	466	571	745	482	434	416	531	653	406	5,428
	男	178	205	237	308	382	266	213	216	283	331	218	2,837
	女	124	217	229	263	363	216	221	200	248	322	188	2,591
	北→南	182	281	402	441	574	423	401	367	586	631	321	4,609
	男	85	140	204	226	311	221	202	185	293	375	174	2,416
女	97	141	198	215	263	202	199	182	293	256	147	2,193	
	自転車	1	1	0	3	7	2	0	1	2	5	2	24
3月10日計	日曜日	525	593	833	1,070	1,123	1,320	1,151	1,288	1,213	1,176	1,221	11,513
	南→北	316	385	428	518	595	623	560	646	650	607	510	5,838
	男	183	209	232	270	338	347	318	323	315	311	320	3,166
	女	133	176	196	248	257	276	242	323	335	296	190	2,672
	北→南	209	208	405	552	528	697	591	642	563	569	711	5,675
	男	117	117	201	298	315	392	309	337	311	389	367	3,153
女	92	91	204	254	213	305	282	305	252	180	344	2,522	
	自転車	3	1	3	1	1	10	7	3	2	0	1	32
※一日の通行量に占める女性の割合		5月21日		49.2 %		8月17日		45.9 %		8月20日		46.5 %	
		11月19日		47.7 %		3月10日		45.1 %					

②パティオさくら前

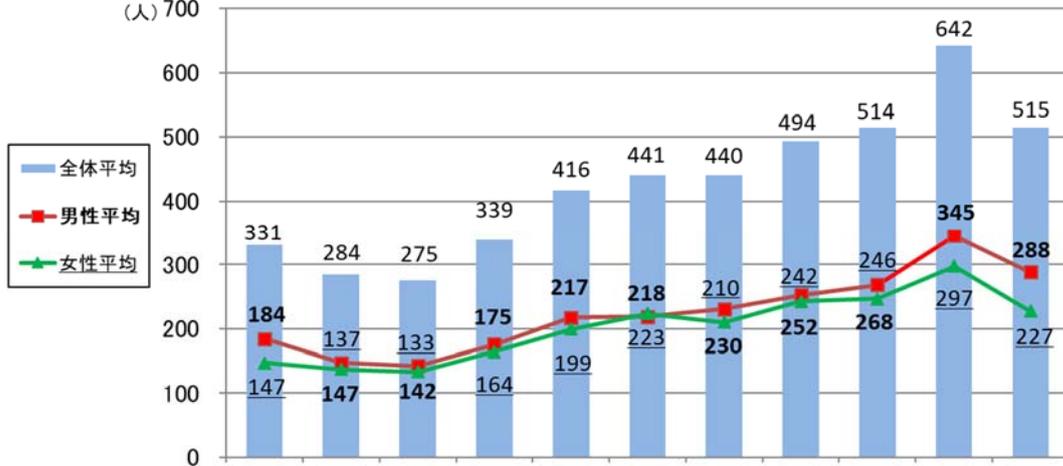
(人)500



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月21日計	日曜日	172	205	208	287	252	270	230	273	325	428	335	2,985	
	南→北	男	105	106	98	145	112	125	94	132	142	182	148	1,389
		女	56	64	59	85	69	79	50	69	87	106	92	816
	北→南	男	49	42	39	60	43	46	44	63	55	76	56	573
		女	67	99	110	142	140	145	136	141	183	246	187	1,596
	自転車	11	11	13	15	12	22	19	22	11	16	3	155	
8月17日計	平日	432	151	189	209	314	240	182	225	356	624	659	3,581	
	南→北	男	70	51	81	101	149	87	71	118	193	375	314	1,610
		女	42	27	36	53	78	42	35	66	115	190	192	876
	北→南	男	28	24	45	48	71	45	36	52	78	185	122	734
		女	362	100	108	108	165	153	111	107	163	249	345	1,971
	自転車	194	57	53	64	92	78	62	61	93	134	202	1,090	
自転車	168	43	55	44	73	75	49	46	70	115	143	881		
自転車	26	12	7	12	14	16	7	16	24	17	22	173		
8月20日計	日曜日	145	154	165	144	165	153	139	189	253	307	344	2,158	
	南→北	男	68	71	100	59	67	64	56	83	100	154	125	947
		女	44	35	50	39	44	41	42	52	58	93	74	572
	北→南	男	24	36	50	20	23	23	14	31	42	61	51	375
		女	77	83	65	85	98	89	83	106	153	153	219	1,211
	自転車	49	46	42	54	54	63	41	61	96	92	134	732	
自転車	28	37	23	31	44	26	42	45	57	61	85	479		
自転車	13	10	6	5	15	8	8	19	26	12	17	139		
11月19日計	日曜日	180	211	224	283	269	303	281	284	376	406	324	3,141	
	南→北	男	92	99	134	129	112	150	144	124	179	196	142	1,501
		女	61	59	76	71	76	82	77	78	106	124	104	914
	北→南	男	31	40	58	58	36	68	67	46	73	72	38	587
		女	88	112	90	154	157	153	137	160	197	210	182	1,640
	自転車	55	62	44	95	97	92	75	96	115	141	111	983	
自転車	33	50	46	59	60	61	62	64	82	69	71	657		
自転車	3	3	8	11	11	15	11	17	23	23	15	140		
3月10日計	日曜日	147	199	180	264	285	317	324	273	330	492	228	3,039	
	南→北	男	52	104	107	112	133	154	180	144	178	137	139	1,440
		女	25	82	69	70	77	86	113	91	98	79	109	899
	北→南	男	27	22	38	42	56	68	67	53	80	58	30	541
		女	95	95	73	152	152	163	144	129	152	355	89	1,599
	自転車	41	71	43	91	110	85	92	75	89	192	89	978	
自転車	54	24	30	61	42	78	52	54	63	163	0	621		
自転車	3	3	6	14	8	15	7	13	16	9	0	94		
※一日の通行量に占める女性の割合				5月21日	43.1 %	8月17日	45.1 %	8月20日	39.6 %					
				11月19日	39.6 %	3月10日	38.2 %							

③CiCビル東側

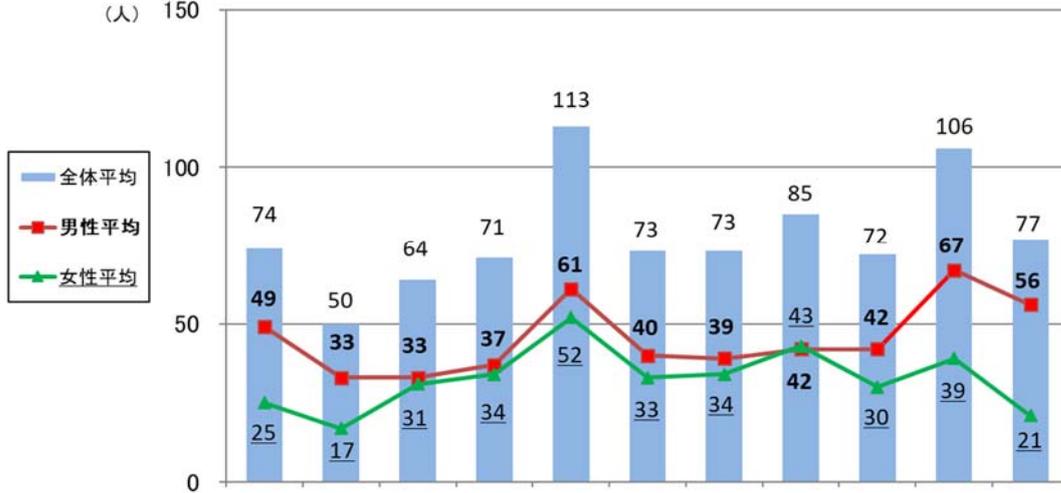
(人) 700



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月21日計	日曜日	197	301	307	332	491	494	459	538	540	622	505	4,786
	南→北	126	186	185	215	266	248	254	342	361	409	318	2,910
	男	68	101	96	104	131	110	124	168	176	205	171	1,454
	女	58	85	89	111	135	138	130	174	185	204	147	1,456
	北→南	71	115	122	117	225	246	205	196	179	213	187	1,876
	男	39	59	64	58	110	137	110	108	110	130	102	1,027
女	32	56	58	59	115	109	95	88	69	83	85	849	
	自転車	23	19	12	23	48	49	35	44	42	36	45	376
8月17日計	平日	796	323	250	346	393	401	382	449	511	1,063	773	5,687
	南→北	297	194	150	233	234	212	235	262	339	705	476	3,337
	男	149	90	65	114	108	92	111	126	178	390	264	1,687
	女	148	104	85	119	126	120	124	136	161	315	212	1,650
	北→南	499	129	100	113	159	189	147	187	172	358	297	2,350
	男	293	67	66	58	81	91	66	101	99	176	181	1,279
女	206	62	34	55	78	98	81	86	73	182	116	1,071	
	自転車	38	21	23	27	40	24	23	29	43	60	35	363
8月20日計	日曜日	257	247	209	254	290	353	358	396	556	443	381	3,744
	南→北	108	117	147	171	151	219	252	254	416	297	245	2,377
	男	48	76	78	99	77	101	138	119	211	134	119	1,200
	女	60	41	69	72	74	118	114	135	205	163	126	1,177
	北→南	149	130	62	83	139	134	106	142	140	146	136	1,367
	男	94	68	37	36	65	70	55	82	81	95	70	753
女	55	62	25	47	74	64	51	60	59	51	66	614	
	自転車	12	18	15	24	22	32	26	25	39	24	42	279
11月19日計	日曜日	209	275	293	339	450	465	468	576	420	501	459	4,455
	南→北	113	170	198	193	285	244	265	363	294	320	277	2,722
	男	60	84	92	110	152	132	139	197	142	174	143	1,425
	女	53	86	106	83	133	112	126	166	152	146	134	1,297
	北→南	96	105	95	146	165	221	203	213	126	181	182	1,733
	男	61	53	49	78	97	120	100	120	77	109	111	975
女	35	52	46	68	68	101	103	93	49	72	71	758	
	自転車	11	18	12	22	28	25	27	42	31	33	26	275
3月10日計	日曜日	199	276	320	428	464	496	538	519	544	583	462	4,829
	南→北	108	147	160	260	245	258	308	325	407	409	270	2,897
	男	61	72	89	139	143	123	175	146	199	213	162	1,522
	女	47	75	71	121	102	135	133	179	208	196	108	1,375
	北→南	91	129	160	168	219	238	230	194	137	174	192	1,932
	男	49	65	74	83	125	116	135	97	68	100	121	1,033
女	42	64	86	85	94	122	95	97	69	74	71	899	
	自転車	8	15	12	18	19	20	23	20	22	35	25	217
※一日の通行量に占める女性の割合				5月21日	48.2 %	8月17日	47.8 %	8月20日	47.8 %				
				11月19日	46.1 %	3月10日	47.1 %						

④ J R 富山駅地下道南口

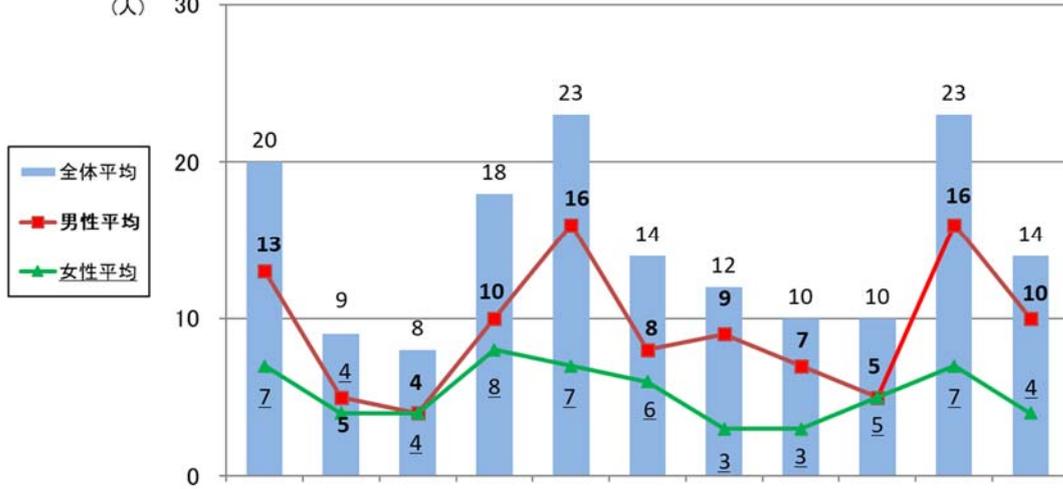
(人) 150



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月21日計	日曜日	31	37	43	57	105	56	38	88	49	52	73	629
	南→北	19	19	33	43	68	33	17	51	32	26	37	378
	男	9	17	20	22	40	18	8	28	21	18	28	229
	女	10	2	13	21	28	15	9	23	11	8	9	149
	北→南	12	18	10	14	37	23	21	37	17	26	36	251
	男	7	13	8	8	24	12	11	16	11	19	28	157
女	5	5	2	6	13	11	10	21	6	7	8	94	
	自転車	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
8月17日計	平日	231	54	63	105	119	62	61	54	90	219	142	1,200
	南→北	40	22	24	68	61	23	42	32	62	171	93	638
	男	25	11	11	38	29	16	22	18	40	118	69	397
	女	15	11	13	30	32	7	20	14	22	53	24	241
	北→南	191	32	39	37	58	39	19	22	28	48	49	562
	男	116	20	20	21	28	17	11	6	17	36	42	334
女	75	12	19	16	30	22	8	16	11	12	7	228	
	自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8月20日計	日曜日	45	61	78	82	179	103	109	114	100	91	49	1,011
	南→北	20	31	35	55	117	66	60	79	63	57	31	614
	男	18	19	15	24	62	36	30	35	26	31	20	316
	女	2	12	20	31	55	30	30	44	37	26	11	298
	北→南	25	30	43	27	62	37	49	35	37	34	18	397
	男	19	19	18	14	35	18	21	15	19	19	13	210
女	6	11	25	13	27	19	28	20	18	15	5	187	
	自転車	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	5
11月19日計	日曜日	29	35	52	53	68	67	67	70	64	83	71	659
	南→北	21	14	26	38	41	32	45	44	47	49	45	402
	男	16	13	14	22	21	18	26	20	32	25	28	235
	女	5	1	12	16	20	14	19	24	15	24	17	167
	北→南	8	21	26	15	27	35	22	26	17	34	26	257
	男	7	14	15	5	12	21	15	13	12	17	15	146
女	1	7	11	10	15	14	7	13	5	17	11	111	
	自転車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
3月10日計	日曜日	34	65	86	62	99	80	94	102	62	89	57	830
	南→北	23	40	41	46	60	52	51	60	36	49	35	493
	男	20	27	22	23	39	30	31	33	22	30	23	300
	女	3	13	19	23	21	22	20	27	14	19	12	193
	北→南	11	25	45	16	39	28	43	42	26	40	22	337
	男	8	13	23	10	18	15	23	27	13	24	17	191
女	3	12	22	6	21	13	20	15	13	16	5	146	
	自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
※一日の通行量に占める女性の割合		5月21日		38.6 %		8月17日		39.1 %		8月20日		48.0 %	
		11月19日		42.2 %		3月10日		40.8 %					

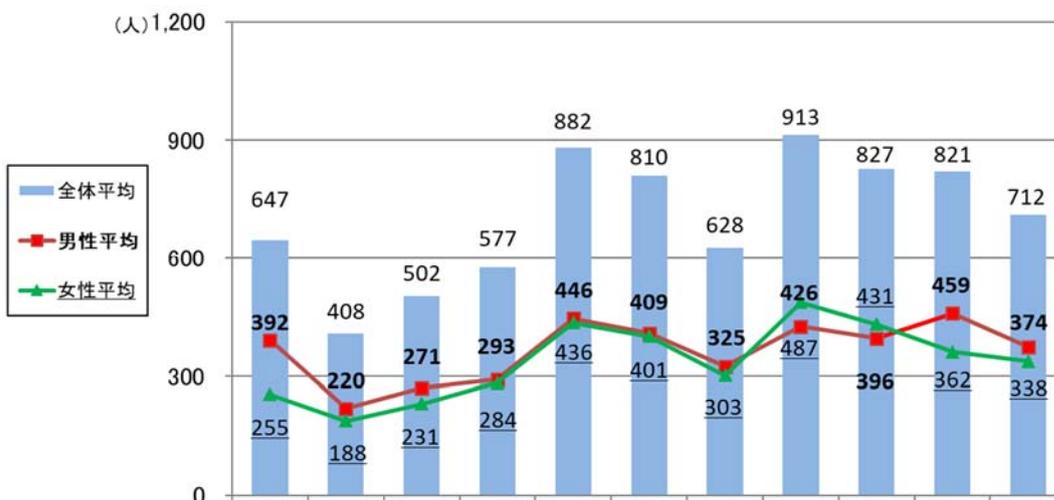
⑤ J R 富山駅地下道北口

(人) 30



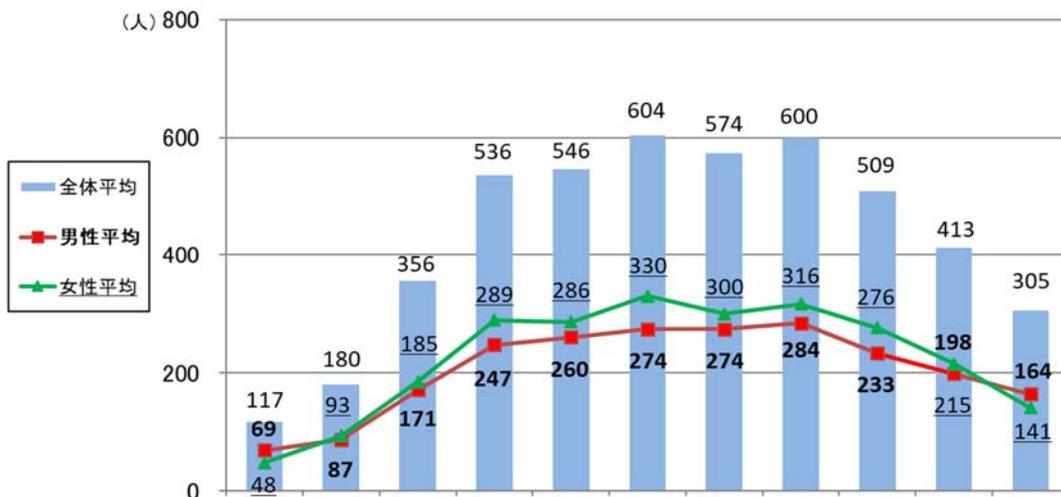
		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月21日計	日曜日	7	11	6	20	16	5	7	9	2	14	14	111	
	南→北	男	3	5	0	9	6	2	4	5	2	7	7	50
		女	2	3	0	5	5	1	3	2	1	4	6	32
	北→南	男	1	2	0	4	1	1	1	3	1	3	1	18
		女	4	6	6	11	10	3	3	4	0	7	7	61
	自転車	1	4	2	0	2	1	1	3	1	2	0	0	17
8月17日計	平日	77	12	6	29	38	10	8	3	7	51	28	269	
	南→北	男	69	8	3	13	17	8	4	2	6	19	16	165
		女	40	5	2	9	12	4	3	2	4	11	10	102
	北→南	男	29	3	1	4	5	4	1	0	2	8	6	63
		女	8	4	3	16	21	2	4	1	1	32	12	104
	自転車	0	1	2	4	0	1	0	0	0	0	1	1	10
8月20日計	日曜日	5	8	9	10	26	20	16	13	16	16	8	147	
	南→北	男	2	3	8	5	18	7	12	6	10	5	6	82
		女	1	2	4	2	10	1	9	5	2	4	1	41
	北→南	男	1	1	4	3	8	6	3	1	8	1	5	41
		女	3	5	1	5	8	13	4	7	6	11	2	65
	自転車	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0	2	8	
11月19日計	日曜日	14	4	12	17	16	21	9	17	6	26	11	153	
	南→北	男	10	1	9	8	6	16	2	11	2	10	4	79
		女	9	0	1	6	6	9	2	5	2	6	4	50
	北→南	男	1	1	8	2	0	7	0	6	0	4	0	29
		女	4	3	3	9	10	5	7	6	4	16	7	74
	自転車	1	2	0	0	0	1	0	1	1	2	1	9	
3月10日計	日曜日	5	14	9	19	25	20	21	10	23	16	13	175	
	南→北	男	2	6	3	12	12	11	13	5	13	8	4	89
		女	0	4	3	5	6	5	11	5	6	4	4	53
	北→南	男	2	2	0	7	6	6	2	0	7	4	0	36
		女	3	8	6	7	13	9	8	5	10	8	9	86
	自転車	0	0	2	1	3	1	1	2	1	0	2	13	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月21日		35.1 %		8月17日		34.2 %		8月20日		44.9 %		
		11月19日		31.4 %		3月10日		40.6 %						

⑥ JR富山駅北口 (3カ所)



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月21日計	日曜日	401	459	598	645	847	760	622	752	706	611	562	6,963
	南→北	259	276	349	336	589	349	266	331	285	250	239	3,529
	男	150	154	179	154	276	159	145	200	162	126	142	1,847
	女	109	122	170	182	313	190	121	131	123	124	97	1,682
	北→南	142	183	249	309	258	411	356	421	421	361	323	3,434
	男	86	103	155	142	138	221	193	227	205	212	182	1,864
女	56	80	94	167	120	190	163	194	216	149	141	1,570	
	自転車	17	14	28	33	30	49	26	18	27	22	32	296
8月17日計	平日	1,657	466	426	501	738	505	497	575	570	1,534	760	8,229
	南→北	1,442	302	235	252	393	284	206	296	266	476	276	4,428
	男	873	156	119	139	232	162	119	177	138	313	166	2,594
	女	569	146	116	113	161	122	87	119	128	163	110	1,834
	北→南	215	164	191	249	345	221	291	279	304	1,058	484	3,801
	男	130	99	96	140	207	119	126	132	141	612	328	2,130
女	85	65	95	109	138	102	165	147	163	446	156	1,671	
	自転車	37	15	24	18	10	13	18	25	13	35	44	252
8月20日計	日曜日	312	430	468	572	814	567	506	782	700	712	510	6,373
	南→北	191	260	287	302	500	319	274	203	262	263	233	3,094
	男	97	131	140	150	184	170	130	111	141	139	129	1,522
	女	94	129	147	152	316	149	144	92	121	124	104	1,572
	北→南	121	170	181	270	314	248	232	579	438	449	277	3,279
	男	67	97	120	143	151	135	136	192	209	202	155	1,607
女	54	73	61	127	163	113	96	387	229	247	122	1,672	
	自転車	8	19	11	20	18	20	23	8	22	24	14	187
11月19日計	日曜日	541	376	503	680	1,266	1,331	826	1,412	1,076	662	454	9,127
	南→北	401	239	320	333	763	923	411	381	346	266	189	4,572
	男	254	95	149	152	393	413	207	209	179	139	116	2,306
	女	147	144	171	181	370	510	204	172	167	127	73	2,266
	北→南	140	137	183	347	503	408	415	1,031	730	396	265	4,555
	男	79	73	101	186	242	220	209	466	349	206	147	2,278
女	61	64	82	161	261	188	206	565	381	190	118	2,277	
	自転車	11	11	15	9	6	22	15	13	18	21	12	153
3月10日計	日曜日	325	314	518	491	751	889	695	1,049	1,083	592	1,274	7,981
	南→北	204	181	251	248	414	511	345	693	587	305	256	3,995
	男	142	111	162	123	225	246	178	247	230	178	160	2,002
	女	62	70	89	125	189	265	167	446	357	127	96	1,993
	北→南	121	133	267	243	337	378	350	356	496	287	1,018	3,986
	男	83	82	135	139	185	201	185	173	226	171	345	1,925
女	38	51	132	104	152	177	165	183	270	116	673	2,061	
	自転車	10	16	15	9	15	26	20	16	17	15	28	187
※一日の通行量に占める女性の割合				5月21日	46.7 %	8月17日	42.6 %	8月20日	50.9 %				
				11月19日	49.8 %	3月10日	50.8 %						

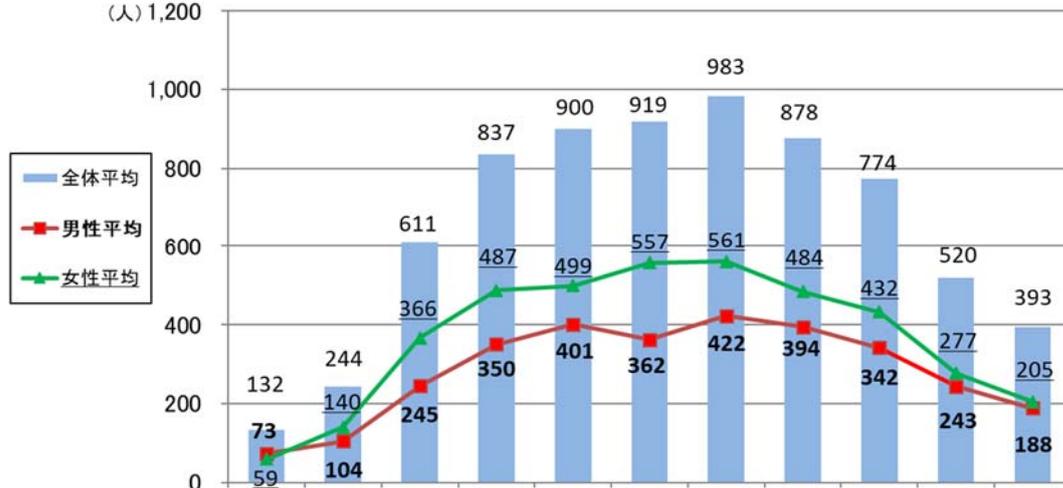
⑦総曲輪フェリオ北西側



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月21日計	日曜日	115	229	435	635	624	713	695	758	598	452	309	5,563	
	東→西	男	54	95	189	280	274	362	365	382	277	238	146	2,662
		女	31	44	87	119	128	164	152	171	118	106	77	1,197
	西→東	男	23	51	102	161	146	198	213	211	159	132	69	1,465
		女	61	134	246	355	350	351	330	376	321	214	163	2,901
	自転車	36	64	102	164	153	144	148	160	134	111	95	95	1,311
自転車	25	70	144	191	197	207	182	216	187	103	68	68	1,590	
8月17日計	平日	193	156	282	354	406	373	329	322	296	390	350	3,451	
	東→西	男	108	64	119	164	211	187	161	158	139	185	193	1,689
		女	65	16	52	66	97	83	70	76	55	83	98	761
	西→東	男	43	48	67	98	114	104	91	82	84	102	95	928
		女	85	92	163	190	195	186	168	164	157	205	157	1,762
	自転車	48	37	59	77	95	73	82	72	62	62	93	91	789
自転車	37	55	104	113	100	113	86	92	95	112	66	66	973	
8月20日計	日曜日	99	150	262	407	420	484	474	486	540	335	300	3,957	
	東→西	男	44	59	103	191	222	269	239	240	287	179	156	1,989
		女	25	37	51	93	111	121	106	117	121	81	79	942
	西→東	男	19	22	52	98	111	148	133	123	166	98	77	1,047
		女	55	91	159	216	198	215	235	246	253	156	144	1,968
	自転車	31	36	79	123	99	81	115	123	127	89	71	71	974
自転車	24	55	80	93	99	134	120	123	126	67	73	73	994	
11月19日計	日曜日	92	183	384	521	594	684	650	774	605	437	260	5,184	
	東→西	男	43	73	157	249	295	363	336	372	319	215	146	2,568
		女	22	38	86	121	134	175	161	177	152	109	79	1,254
	西→東	男	21	35	71	128	161	188	175	195	167	106	67	1,314
		女	49	110	227	272	299	321	314	402	286	222	114	2,616
	自転車	31	56	100	132	147	150	150	194	146	115	65	65	1,286
自転車	18	54	127	140	152	171	164	208	140	107	49	49	1,330	
3月10日計	日曜日	91	186	421	767	693	774	728	663	508	454	312	5,597	
	東→西	男	41	63	167	320	348	363	385	382	267	264	179	2,779
		女	26	38	86	158	172	181	194	191	141	117	96	1,400
	西→東	男	15	25	81	162	176	182	191	191	126	147	83	1,379
		女	50	123	254	447	345	411	343	281	241	190	133	2,818
	自転車	31	73	154	183	168	202	195	141	111	88	71	71	1,417
自転車	19	50	100	264	177	209	148	140	130	102	62	62	1,401	
※一日の通行量に占める女性の割合				5月21日	54.9 %	8月17日	55.1 %	8月20日	51.6 %					
				11月19日	51.0 %	3月10日	49.7 %							

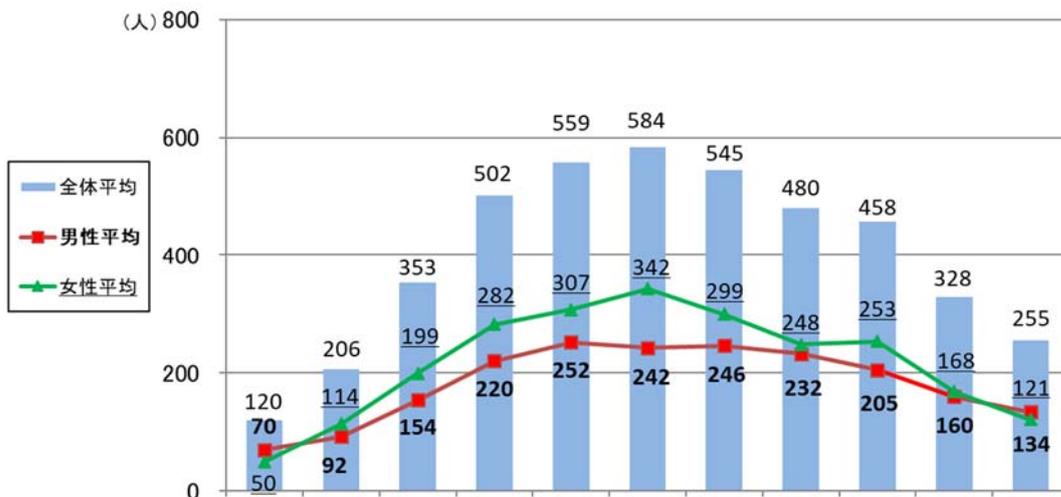
⑧エルサカ工前

(人)1,200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月21日計	日曜日	137	246	656	993	938	1,048	1,161	924	846	538	355	7,842	
	東→西	男	39	52	136	188	200	212	238	213	190	128	68	1,664
		女	52	87	228	292	272	310	352	255	227	124	68	2,267
	西→東	男	46	107	292	513	466	526	571	456	429	286	219	3,911
		女	31	46	120	203	185	206	242	203	180	136	96	1,648
	自転車	28	19	41	34	25	26	32	24	24	24	34	25	312
8月17日計	平日	191	234	575	589	649	626	601	491	545	458	449	5,408	
	東→西	男	61	35	103	109	160	111	103	91	97	99	120	1,089
		女	52	90	238	204	195	204	173	145	173	128	99	1,701
	西→東	男	42	49	87	96	123	100	131	87	98	99	112	1,024
		女	36	60	147	180	171	211	194	168	177	132	118	1,594
	自転車	67	39	74	63	36	33	23	45	41	50	39	510	
8月20日計	日曜日	131	210	598	729	820	801	850	817	850	539	369	6,714	
	東→西	男	32	49	113	163	186	150	171	177	200	125	72	1,438
		女	37	67	198	235	248	239	258	207	258	144	85	1,976
	西→東	男	62	94	287	331	386	412	421	433	392	270	212	3,300
		女	35	41	121	144	166	157	173	188	186	121	95	1,427
	自転車	24	27	47	35	21	23	29	29	33	48	24	340	
11月19日計	日曜日	108	243	483	807	1,001	933	1,077	993	793	514	416	7,368	
	東→西	男	36	50	119	163	221	215	245	219	190	133	82	1,673
		女	27	68	177	239	267	307	291	256	215	122	79	2,048
	西→東	男	45	125	187	405	513	411	541	518	388	259	255	3,647
		女	30	58	89	183	224	174	242	234	176	128	123	1,661
	自転車	10	26	25	29	35	25	24	25	27	24	33	283	
3月10日計	日曜日	98	290	748	1,071	1,098	1,190	1,231	1,168	838	556	378	8,666	
	東→西	男	34	77	214	250	271	253	271	278	188	119	94	2,049
		女	27	95	250	265	219	399	345	306	200	153	83	2,342
	西→東	男	37	118	284	556	608	538	615	584	450	284	201	4,275
		女	27	66	127	253	271	232	295	282	206	129	79	1,967
	自転車	7	20	33	24	13	17	11	17	15	21	14	192	
※一日の通行量に占める女性の割合				5月21日	57.8 %	8月17日	60.9 %	8月20日	57.3 %					
				11月19日	54.8 %	3月10日	53.7 %							

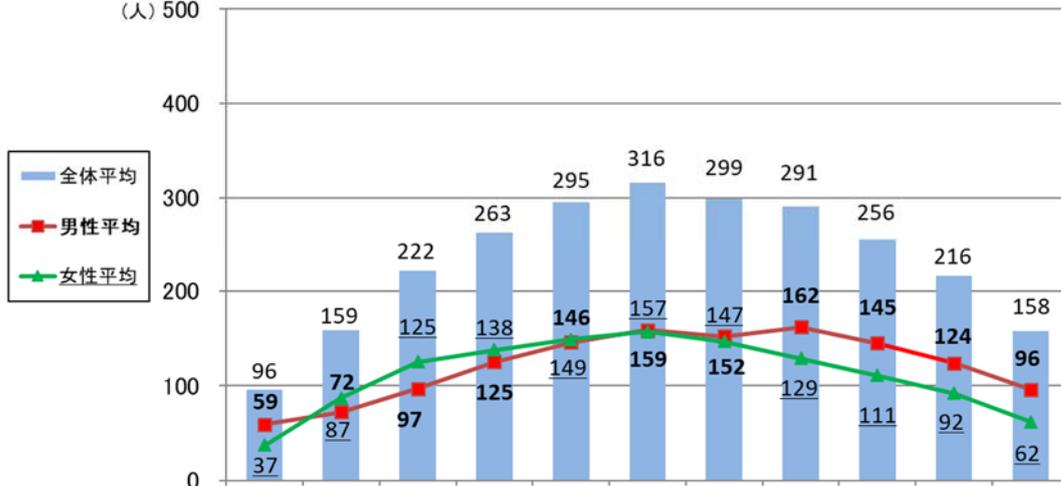
⑨BASE（旧富山西武）南側



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月21日計	日曜日	109	271	333	537	561	761	676	546	515	330	250	4,889	
	東→西	男	65	160	204	248	288	389	333	278	244	132	93	2,434
		女	32	101	122	149	160	233	183	146	131	67	42	1,366
	西→東	男	44	111	129	289	273	372	343	268	271	198	157	2,455
		女	28	52	59	128	107	143	149	130	111	105	76	1,088
	自転車	19	28	34	45	37	29	27	33	27	26	33	338	
8月17日計	平日	197	222	379	457	467	386	365	318	330	343	290	3,754	
	東→西	男	112	128	224	233	241	180	165	146	164	161	130	1,884
		女	67	39	80	85	110	65	74	51	61	79	79	790
	西→東	男	45	89	144	148	131	115	91	95	103	82	51	1,094
		女	85	94	155	224	226	206	200	172	166	182	160	1,870
	自転車	64	44	72	69	45	37	30	43	44	52	34	534	
8月20日計	日曜日	101	144	296	315	417	463	386	435	454	323	205	3,539	
	東→西	男	58	81	140	126	210	228	184	180	254	161	78	1,700
		女	31	40	80	69	110	93	81	93	115	72	38	822
	西→東	男	27	41	60	57	100	135	103	87	139	89	40	878
		女	43	63	156	189	207	235	202	255	200	162	127	1,839
	自転車	21	22	52	36	30	17	33	31	36	39	17	334	
11月19日計	日曜日	98	187	299	525	578	559	613	543	557	327	282	4,568	
	東→西	男	63	101	175	242	286	285	307	224	269	150	106	2,208
		女	32	48	72	106	121	128	149	109	141	85	61	1,052
	西→東	男	31	53	103	136	165	157	158	115	128	65	45	1,156
		女	35	86	124	283	292	274	306	319	288	177	176	2,360
	自転車	10	28	26	28	32	28	30	23	28	27	25	285	
3月10日計	日曜日	100	212	462	680	774	754	689	563	441	320	250	5,245	
	東→西	男	55	118	256	300	367	368	328	229	212	139	104	2,476
		女	30	53	118	137	164	158	137	107	105	68	57	1,134
	西→東	男	25	65	138	163	203	210	191	122	107	71	47	1,342
		女	45	94	206	380	407	386	361	334	229	181	146	2,769
	自転車	11	26	31	22	19	23	9	17	18	21	18	215	
※一日の通行量に占める女性の割合				5月21日	55.9 %	8月17日	57.7 %	8月20日	52.8 %					
				11月19日	51.6 %	3月10日	53.5 %							

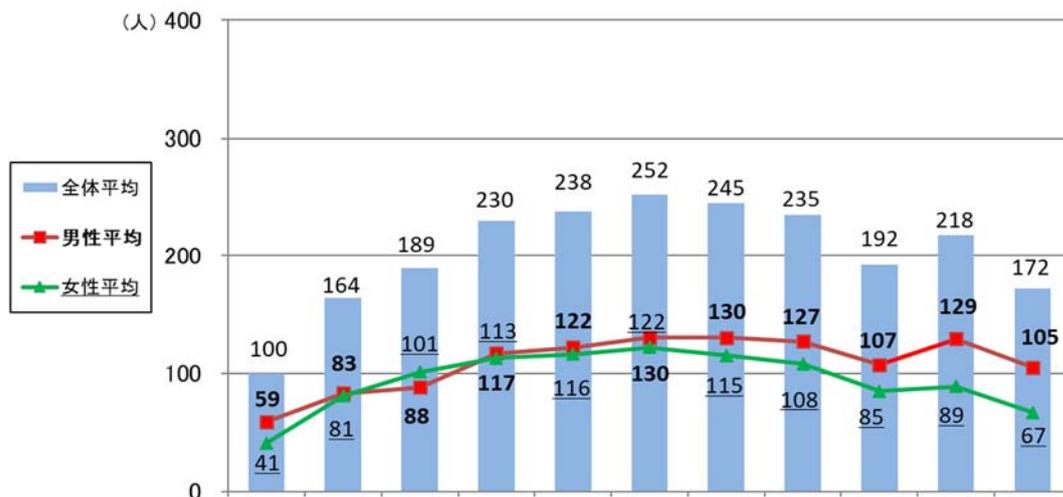
⑩中央通り西口

(人) 500



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月21日計	日曜日	74	147	236	350	322	402	291	323	273	242	137	2,797	
	東→西	男	27	33	68	86	66	98	99	79	73	68	44	741
		女	26	66	84	92	71	81	83	73	66	44	13	699
	西→東	男	21	48	84	172	185	223	109	171	134	130	80	1,357
		女	6	19	44	93	95	114	52	85	72	49	35	664
	自転車	24	30	49	62	38	53	35	53	42	40	34	460	
8月17日計	平日	181	198	204	244	268	232	213	194	155	222	155	2,266	
	東→西	男	70	49	41	54	73	52	58	42	36	61	41	577
		女	54	86	78	64	75	55	59	42	30	51	26	620
	西→東	男	33	26	35	59	58	55	35	53	39	59	52	504
		女	24	37	50	67	62	70	61	57	50	51	36	565
	自転車	83	48	69	50	45	48	44	45	45	65	38	580	
8月20日計	日曜日	71	162	165	240	264	206	270	267	242	186	114	2,187	
	東→西	男	30	60	36	60	74	41	63	73	83	48	27	595
		女	19	54	56	63	66	50	72	48	52	34	25	539
	西→東	男	22	48	73	117	124	115	135	146	107	104	62	1,053
		女	5	23	35	52	56	63	59	69	47	46	27	482
	自転車	27	54	42	42	38	24	35	50	49	30	22	413	
11月19日計	日曜日	99	144	212	269	306	386	401	388	357	260	251	3,073	
	東→西	男	42	36	53	57	78	117	93	104	108	73	44	805
		女	22	55	85	74	94	85	107	83	60	49	31	745
	西→東	男	26	25	39	60	66	95	112	119	113	76	116	847
		女	9	28	35	78	68	89	89	82	76	62	60	676
	自転車	14	42	33	31	35	49	39	28	35	25	33	364	
3月10日計	日曜日	61	151	295	220	318	358	326	288	257	173	139	2,586	
	東→西	男	27	43	81	51	75	106	71	81	78	42	38	693
		女	23	52	87	56	81	109	81	44	52	30	20	635
	西→東	男	10	38	55	58	85	70	100	98	76	54	40	684
		女	1	18	72	55	77	73	74	65	51	47	41	574
	自転車	14	33	35	19	16	18	22	22	24	18	22	243	
※一日の通行量に占める女性の割合				5月21日	48.7 %	8月17日	52.3 %	8月20日	46.7 %					
				11月19日	46.2 %	3月10日	46.8 %							

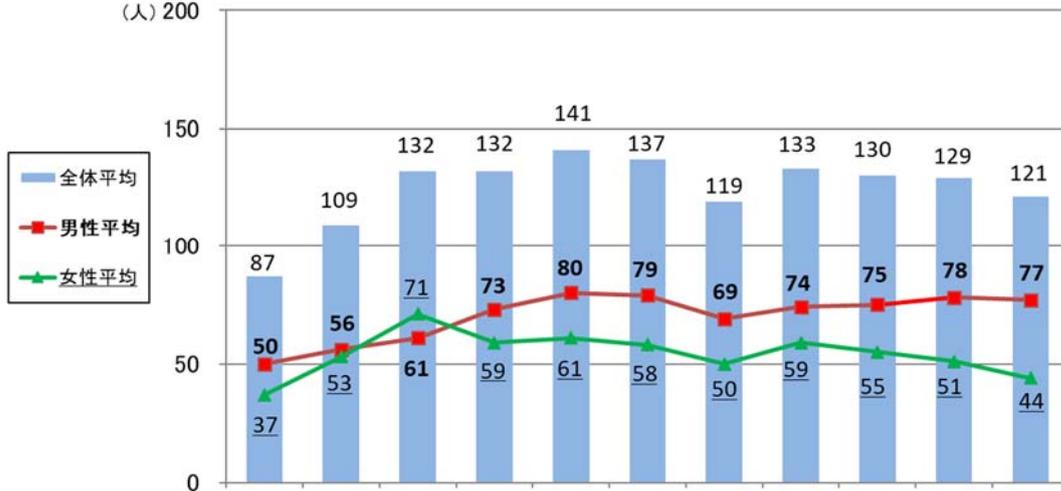
⑪北陸銀行本店北側



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月21日計	日曜日	93	213	158	293	251	296	304	316	180	200	142	2,446
	東→西	65	138	100	143	122	139	161	134	98	71	48	1,219
	男	36	52	46	81	59	83	85	69	59	43	38	651
	女	29	86	54	62	63	56	76	65	39	28	10	568
	西→東	28	75	58	150	129	157	143	182	82	129	94	1,227
	男	23	39	29	76	67	78	80	81	48	77	59	657
	女	5	36	29	74	62	79	63	101	34	52	35	570
自転車	30	50	40	66	46	45	56	59	39	54	33	518	
8月17日計	平日	146	177	163	222	258	199	209	142	147	246	160	2,069
	東→西	112	140	114	106	127	98	118	52	59	79	58	1,063
	男	52	75	39	42	62	45	56	26	31	55	37	520
	女	60	65	75	64	65	53	62	26	28	24	21	543
	西→東	34	37	49	116	131	101	91	90	88	167	102	1,006
	男	22	19	13	48	53	45	32	43	35	84	57	451
	女	12	18	36	68	78	56	59	47	53	83	45	555
自転車	74	36	61	65	53	57	44	44	44	71	53	602	
8月20日計	日曜日	101	158	169	203	217	246	223	234	202	202	175	2,130
	東→西	66	99	109	88	128	111	127	101	98	80	57	1,064
	男	38	53	51	44	82	67	66	63	62	48	35	609
	女	28	46	58	44	46	44	61	38	36	32	22	455
	西→東	35	59	60	115	89	135	96	133	104	122	118	1,066
	男	25	31	35	66	54	70	54	73	61	63	75	607
	女	10	28	25	49	35	65	42	60	43	59	43	459
自転車	30	53	48	26	39	36	37	47	45	43	38	442	
11月19日計	日曜日	92	150	218	222	241	283	253	298	308	203	238	2,506
	東→西	62	96	146	117	142	139	125	144	120	98	120	1,309
	男	38	44	62	60	73	81	76	77	81	59	78	729
	女	24	52	84	57	69	58	49	67	39	39	42	580
	西→東	30	54	72	105	99	144	128	154	188	105	118	1,197
	男	21	32	42	49	49	73	66	86	113	63	68	662
	女	9	22	30	56	50	71	62	68	75	42	50	535
自転車	17	53	41	34	33	47	27	39	42	34	32	399	
3月10日計	日曜日	70	129	243	214	225	239	241	189	129	243	147	2,069
	東→西	60	84	146	108	116	134	118	77	83	76	64	1,066
	男	31	41	75	60	54	62	69	49	47	47	41	576
	女	29	43	71	48	62	72	49	28	36	29	23	490
	西→東	10	45	97	106	109	105	123	112	46	167	83	1,003
	男	10	32	52	60	57	46	70	68	0	107	38	540
	女	0	13	45	46	52	59	53	44	46	60	45	463
自転車	18	36	38	28	23	23	20	23	19	25	27	280	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月21日		46.5 %	8月17日		53.1 %	8月20日		42.9 %			
		11月19日		44.5 %	3月10日		46.1 %						

⑫旧P. O. BOX前

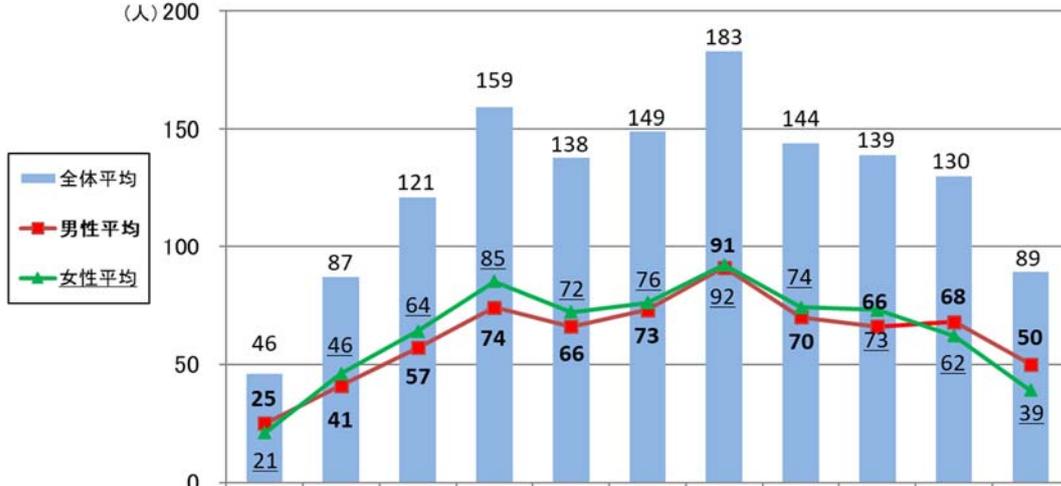
(人) 200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月21日計	日曜日	67	137	136	175	163	184	149	169	142	115	163	1,600	
	東→西	男	23	42	40	48	38	55	41	42	40	29	47	445
		女	25	51	45	34	35	32	37	35	24	15	14	347
	西→東	男	13	27	30	47	49	61	47	40	39	43	63	459
		女	6	17	21	46	41	36	24	52	39	28	39	349
	自転車	28	32	40	43	54	39	43	56	34	25	52	446	
8月17日計	平日	152	105	155	88	166	125	105	95	108	164	152	1,415	
	東→西	男	60	24	35	15	57	39	27	17	31	42	49	396
		女	57	48	57	24	43	25	27	16	13	21	33	364
	西→東	男	21	16	23	32	43	30	23	24	31	59	49	351
		女	14	17	40	17	23	31	28	38	33	42	21	304
	自転車	61	45	66	38	44	47	39	31	41	68	47	527	
8月20日計	日曜日	89	99	118	134	114	97	95	111	140	137	95	1,229	
	東→西	男	32	35	30	31	44	27	29	34	47	30	25	364
		女	24	23	36	38	21	18	19	18	28	17	14	256
	西→東	男	24	20	23	44	30	30	28	37	33	47	36	352
		女	9	21	29	21	19	22	19	22	32	43	20	257
	自転車	33	33	40	32	37	28	27	39	50	34	36	389	
11月19日計	日曜日	80	101	144	141	139	148	129	166	145	113	98	1,404	
	東→西	男	29	26	39	37	45	37	40	31	40	26	31	381
		女	23	35	59	41	37	27	24	30	22	15	19	332
	西→東	男	20	26	28	36	28	50	37	64	45	38	22	394
		女	8	14	18	27	29	34	28	41	38	34	26	297
	自転車	14	26	41	45	43	28	32	31	32	30	28	350	
3月10日計	日曜日	51	105	109	125	128	135	123	127	119	118	101	1,241	
	東→西	男	24	40	35	41	33	37	32	39	34	35	25	375
		女	21	31	32	24	29	42	25	17	20	15	12	268
	西→東	男	6	24	22	35	37	30	43	42	37	41	38	355
		女	0	10	20	25	29	26	23	29	28	27	26	243
	自転車	10	29	31	29	18	21	21	23	24	24	20	250	
※一日の通行量に占める女性の割合		5月21日		43.5 %		8月17日		47.2 %		8月20日		41.7 %		
		11月19日		44.8 %		3月10日		41.2 %						

⑬ マツイ電器店前

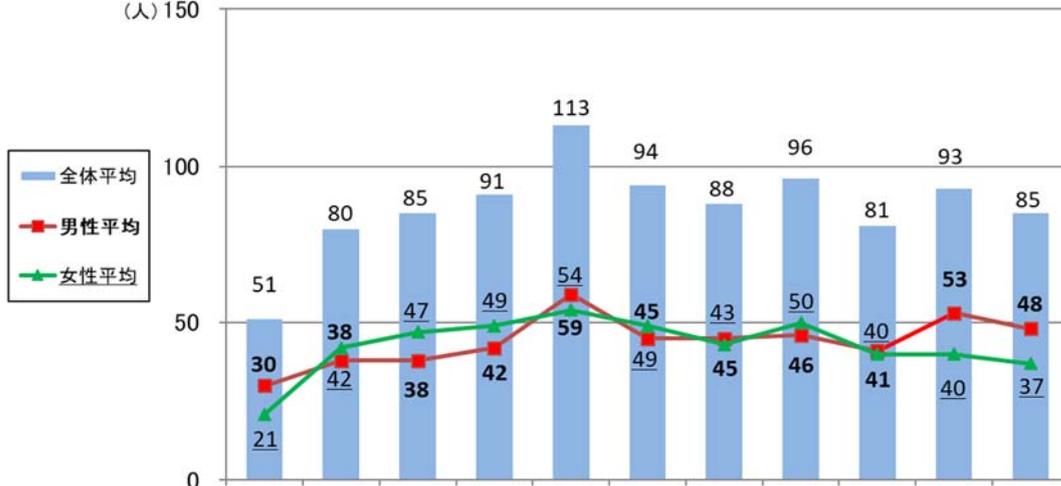
(人) 200



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月21日計	日曜日	46	89	115	148	157	159	205	143	170	108	66	1,406
	南→北	23	45	68	85	76	83	93	75	89	67	38	742
	男	15	20	34	44	43	44	47	35	45	38	23	388
	女	8	25	34	41	33	39	46	40	44	29	15	354
	北→南	23	44	47	63	81	76	112	68	81	41	28	664
	男	10	23	22	24	36	41	53	35	38	21	16	319
女	13	21	25	39	45	35	59	33	43	20	12	345	
	自転車	14	22	21	34	25	41	41	27	34	23	16	298
8月17日計	平日	94	93	121	161	137	153	131	113	159	196	131	1,489
	南→北	55	49	78	87	97	91	62	61	73	127	77	857
	男	36	18	29	42	54	47	31	27	28	57	40	409
	女	19	31	49	45	43	44	31	34	45	70	37	448
	北→南	39	44	43	74	40	62	69	52	86	69	54	632
	男	20	20	26	30	22	28	32	23	39	33	33	306
女	19	24	17	44	18	34	37	29	47	36	21	326	
	自転車	45	22	28	35	24	40	17	25	23	64	42	365
8月20日計	日曜日	33	86	99	121	129	129	187	146	118	125	88	1,261
	南→北	20	37	57	63	73	61	99	70	68	71	47	666
	男	10	15	30	29	30	25	42	36	32	33	27	309
	女	10	22	27	34	43	36	57	34	36	38	20	357
	北→南	13	49	42	58	56	68	88	76	50	54	41	595
	男	11	24	19	26	23	33	44	36	25	30	23	294
女	2	25	23	32	33	35	44	40	25	24	18	301	
	自転車	9	27	23	15	27	24	37	19	26	28	21	256
11月19日計	日曜日	37	97	140	142	147	160	196	156	139	108	92	1,414
	南→北	20	50	83	74	80	72	99	83	64	55	63	743
	男	5	29	36	31	35	39	63	44	30	32	38	382
	女	15	21	47	43	45	33	36	39	34	23	25	361
	北→南	17	47	57	68	67	88	97	73	75	53	29	671
	男	9	19	25	36	34	45	45	36	33	34	15	331
女	8	28	32	32	33	43	52	37	42	19	14	340	
	自転車	10	18	19	20	19	20	21	19	26	11	19	202
3月10日計	日曜日	23	77	130	229	126	146	201	168	113	118	72	1,403
	南→北	18	34	77	113	76	75	110	101	68	76	49	797
	男	9	18	33	56	37	35	54	54	38	42	25	401
	女	9	16	44	57	39	40	56	47	30	34	24	396
	北→南	5	43	53	116	50	71	91	67	45	42	23	606
	男	1	22	31	56	20	29	46	27	22	23	11	288
女	4	21	22	60	30	42	45	40	23	19	12	318	
	自転車	0	5	11	24	12	15	20	21	12	18	14	152
※一日の通行量に占める女性の割合				5月21日	49.7 %			8月17日	52.0 %			8月20日	52.2 %
				11月19日	49.6 %			3月10日	50.9 %				

⑭旧メンズトゥモローパートⅡ前

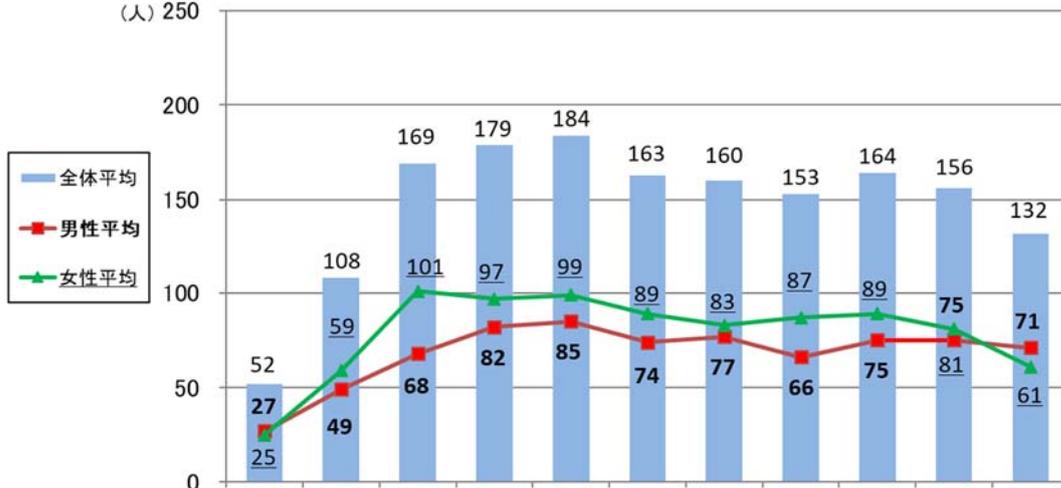
(人)150



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月21日計	日曜日	32	77	102	121	88	95	97	116	86	95	75	984
	南→北	11	29	38	50	37	50	42	41	36	32	30	396
	男	7	16	19	22	23	27	24	20	17	20	17	212
	女	4	13	19	28	14	23	18	21	19	12	13	184
	北→南	21	48	64	71	51	45	55	75	50	63	45	588
	男	9	16	29	40	21	21	34	33	26	39	23	291
女	12	32	35	31	30	24	21	42	24	24	22	297	
	自転車	5	20	33	31	26	34	22	17	19	29	20	256
8月17日計	平日	124	90	99	103	140	112	80	77	66	164	142	1,197
	南→北	69	46	47	45	59	43	30	31	27	88	55	540
	男	40	20	17	21	30	20	12	13	13	50	34	270
	女	29	26	30	24	29	23	18	18	14	38	21	270
	北→南	55	44	52	58	81	69	50	46	39	76	87	657
	男	34	23	19	25	51	27	25	20	22	44	55	345
女	21	21	33	33	30	42	25	26	17	32	32	312	
	自転車	49	29	29	30	24	29	21	24	16	44	42	337
8月20日計	日曜日	38	83	86	81	115	66	50	92	70	64	80	825
	南→北	20	27	28	37	40	33	19	31	27	20	28	310
	男	11	12	13	19	23	14	13	16	14	11	10	156
	女	9	15	15	18	17	19	6	15	13	9	18	154
	北→南	18	56	58	44	75	33	31	61	43	44	52	515
	男	8	31	22	21	39	19	15	31	29	19	33	267
女	10	25	36	23	36	14	16	30	14	25	19	248	
	自転車	15	30	33	17	15	20	21	21	20	12	22	226
11月19日計	日曜日	30	61	78	91	117	100	101	94	108	62	56	898
	南→北	12	22	37	39	61	48	44	44	61	35	28	431
	男	9	10	24	18	35	26	21	25	29	13	12	222
	女	3	12	13	21	26	22	23	19	32	22	16	209
	北→南	18	39	41	52	56	52	57	50	47	27	28	467
	男	12	17	21	21	25	27	26	23	26	14	17	229
女	6	22	20	31	31	25	31	27	21	13	11	238	
	自転車	8	20	16	9	16	23	21	29	18	14	14	188
3月10日計	日曜日	32	96	68	66	108	104	113	104	79	80	75	925
	南→北	11	40	34	35	43	41	51	49	30	53	31	418
	男	7	18	14	16	19	13	23	25	4	40	13	192
	女	4	22	20	19	24	28	28	24	26	13	18	226
	北→南	21	56	34	31	65	63	62	55	49	27	44	507
	男	13	30	16	11	31	34	33	25	26	15	29	263
女	8	26	18	20	34	29	29	30	23	12	15	244	
	自転車	7	16	16	6	12	16	13	25	15	11	15	152
※一日の通行量に占める女性の割合		5月21日		48.9 %		8月17日		48.6 %		8月20日		48.7 %	
		11月19日		49.8 %		3月10日		50.8 %					

⑮まちなかミニ工房前

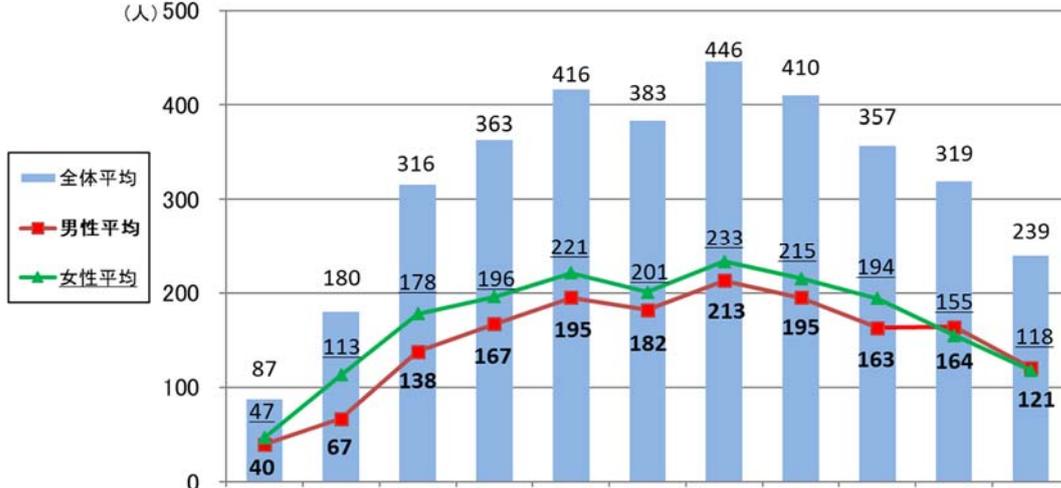
(人) 250



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月21日計	日曜日	40	115	179	179	191	174	169	173	168	136	118	1,642	
	南→北	男	18	59	83	69	102	79	73	74	58	45	59	719
		女	7	27	31	37	46	37	39	32	27	26	28	337
	北→南	男	11	32	52	32	56	42	34	42	31	19	31	382
		女	22	56	96	110	89	95	96	99	110	91	59	923
	自転車	9	23	33	45	39	48	48	46	49	49	29	29	418
自転車	13	33	63	65	50	47	48	53	61	42	30	30	505	
8月17日計	平日	104	117	158	178	194	179	149	135	124	173	184	1,695	
	南→北	男	72	68	85	77	84	86	61	62	53	60	53	761
		女	37	30	33	33	40	33	22	21	26	25	25	325
	北→南	男	35	38	52	44	44	53	39	41	27	35	28	436
		女	32	49	73	101	110	93	88	73	71	113	131	934
	自転車	22	24	28	42	54	38	42	32	30	56	77	445	
自転車	10	25	45	59	56	55	46	41	41	57	54	489		
8月20日計	日曜日	31	119	176	182	149	153	136	164	156	167	112	1,545	
	南→北	男	18	56	88	80	60	78	58	64	72	67	45	686
		女	8	26	32	39	32	37	25	27	32	24	24	306
	北→南	男	10	30	56	41	28	41	33	37	40	43	21	380
		女	13	63	88	102	89	75	78	100	84	100	67	859
	自転車	6	30	32	46	40	43	38	43	41	45	38	402	
自転車	7	33	56	56	49	32	40	57	43	55	29	457		
11月19日計	日曜日	36	102	174	186	183	155	184	149	195	120	122	1,606	
	南→北	男	18	53	78	82	79	81	69	63	83	63	52	721
		女	10	19	36	39	35	36	33	29	42	28	30	337
	北→南	男	8	34	42	43	44	45	36	34	41	35	22	384
		女	18	49	96	104	104	74	115	86	112	57	70	885
	自転車	10	18	46	51	51	30	63	42	47	28	38	424	
自転車	8	31	50	53	53	44	52	44	65	29	32	461		
3月10日計	日曜日	55	92	161	173	206	158	167	148	184	187	126	1,657	
	南→北	男	26	49	73	82	99	70	82	48	81	73	51	734
		女	13	25	30	34	45	32	40	19	33	35	24	330
	北→南	男	13	24	43	48	54	38	42	29	48	38	27	404
		女	29	43	88	91	107	88	85	100	103	114	75	923
	自転車	15	25	41	44	46	38	38	39	51	62	44	443	
自転車	14	18	47	47	61	50	47	61	52	52	31	480		
※一日の通行量に占める女性の割合					5月21日	54.0 %	8月17日	54.6 %	8月20日	54.2 %				
					11月19日	52.6 %	3月10日	53.3 %						

⑩インフェイズ前

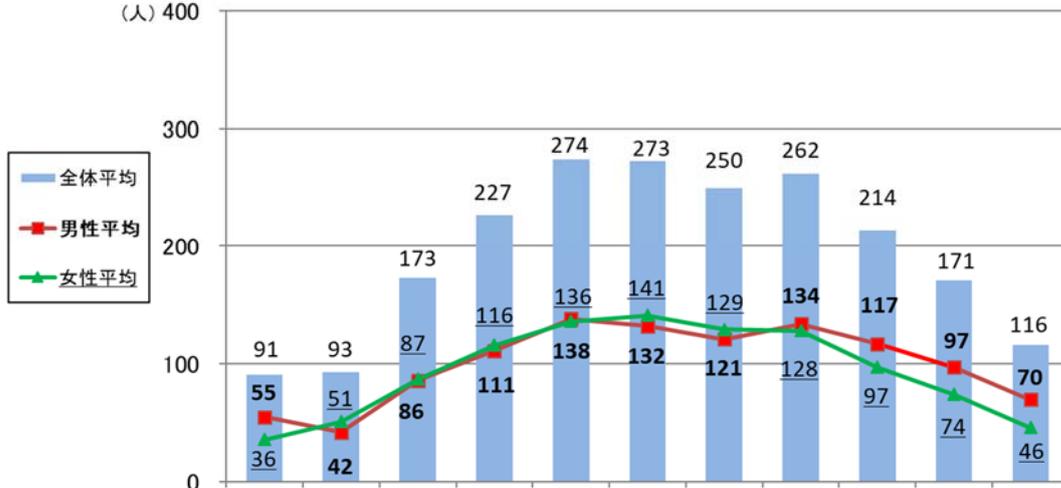
(人) 500



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月21日計	日曜日	97	221	330	291	398	376	390	416	378	379	224	3,500	
	東→西	男	26	45	80	67	94	86	102	102	62	103	59	826
		女	49	127	137	89	118	104	119	105	113	85	44	1,090
	西→東	男	22	49	113	135	186	186	169	209	203	191	121	1,584
		女	10	33	56	63	87	104	78	82	77	96	52	738
	自転車	23	25	44	30	50	53	51	55	56	53	37	477	
8月17日計	平日	109	123	255	263	285	230	226	223	222	352	263	2,551	
	東→西	男	29	19	55	64	63	53	58	48	49	97	70	605
		女	46	75	90	79	79	71	80	80	59	89	44	792
	西→東	男	34	29	110	120	143	106	88	95	114	166	149	1,154
		女	24	19	52	46	64	45	39	44	46	80	70	529
	自転車	32	17	40	38	42	19	22	34	26	66	64	400	
8月20日計	日曜日	75	147	210	268	279	257	303	273	321	216	252	2,601	
	東→西	男	22	42	57	63	60	74	63	69	74	49	57	630
		女	35	76	84	90	63	78	82	70	77	64	57	776
	西→東	男	18	29	69	115	156	105	158	134	170	103	138	1,195
		女	7	11	27	65	88	51	78	73	88	47	76	611
	自転車	18	34	26	27	30	28	21	38	55	48	40	365	
11月19日計	日曜日	64	192	303	409	383	395	526	429	368	285	216	3,570	
	東→西	男	21	47	82	111	80	103	134	110	95	70	50	903
		女	27	102	126	153	129	110	153	96	102	59	44	1,101
	西→東	男	16	43	95	145	174	182	239	223	171	156	122	1,566
		女	10	27	47	61	75	87	119	115	80	79	52	752
	自転車	11	13	22	37	36	42	57	45	35	34	37	369	
3月10日計	日曜日	93	225	484	592	740	662	787	713	502	367	244	5,409	
	東→西	男	26	66	142	187	221	167	211	170	139	99	62	1,490
		女	34	125	210	182	207	205	211	162	136	80	41	1,593
	西→東	男	24	23	78	127	167	140	183	175	114	95	72	1,198
		女	9	11	54	96	145	150	182	206	113	93	69	1,128
	自転車	8	16	21	31	35	27	34	41	35	28	32	308	
※一日の通行量に占める女性の割合				5月21日	55.3 %	8月17日	55.5 %	8月20日	53.3 %					
				11月19日	53.6 %	3月10日	50.3 %							

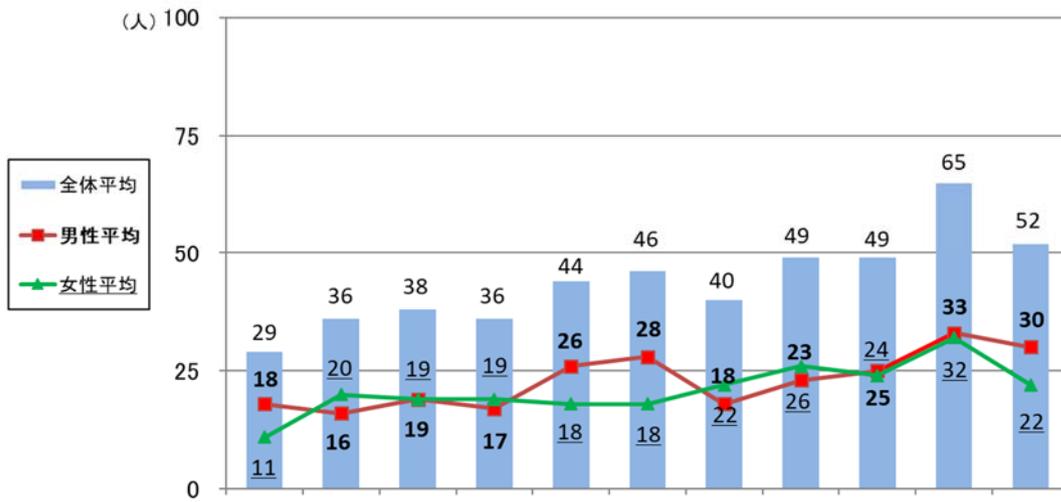
⑰市民プラザ前（東西歩道前）

(人) 400



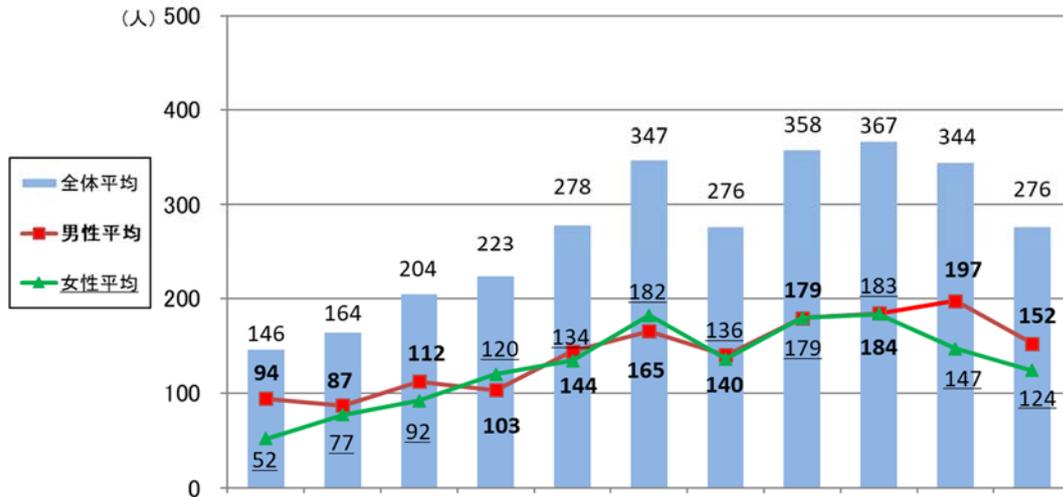
		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月21日計	日曜日	95	114	205	275	299	393	368	307	316	206	138	2,716
	南→北	38	49	101	137	151	228	214	140	124	100	61	1,343
	男	28	24	48	68	70	102	91	66	76	59	34	666
	女	10	25	53	69	81	126	123	74	48	41	27	677
	北→南	57	65	104	138	148	165	154	167	192	106	77	1,373
	男	33	31	44	64	81	65	69	75	95	64	51	672
女	24	34	60	74	67	100	85	92	97	42	26	701	
	自転車	15	13	32	37	23	34	40	33	46	28	21	322
8月17日計	平日	158	119	110	152	192	153	131	128	125	205	154	1,627
	南→北	96	67	53	53	92	82	74	72	54	88	65	796
	男	56	22	21	27	57	35	40	32	26	41	35	392
	女	40	45	32	26	35	47	34	40	28	47	30	404
	北→南	62	52	57	99	100	71	57	56	71	117	89	831
	男	40	26	37	37	48	31	20	29	28	56	54	406
女	22	26	20	62	52	40	37	27	43	61	35	425	
	自転車	52	31	28	24	38	26	20	17	33	55	31	355
8月20日計	日曜日	84	87	199	174	188	178	170	206	186	110	93	1,675
	南→北	38	37	95	62	99	104	83	90	89	58	47	802
	男	24	16	60	32	49	46	43	45	51	29	27	422
	女	14	21	35	30	50	58	40	45	38	29	20	380
	北→南	46	50	104	112	89	74	87	116	97	52	46	873
	男	25	25	59	57	43	39	51	60	58	28	27	472
女	21	25	45	55	46	35	36	56	39	24	19	401	
	自転車	27	55	27	19	43	23	38	51	20	15	43	361
11月19日計	日曜日	61	83	141	256	422	345	281	364	236	175	79	2,443
	南→北	25	45	69	115	230	204	146	130	98	62	47	1,171
	男	14	20	34	62	114	114	76	80	61	42	32	649
	女	11	25	35	53	116	90	70	50	37	20	15	522
	北→南	36	38	72	141	192	141	135	234	138	113	32	1,272
	男	23	20	35	76	105	82	75	125	78	69	19	707
女	13	18	37	65	87	59	60	109	60	44	13	565	
	自転車	8	6	20	26	28	35	24	37	35	16	13	248
3月10日計	日曜日	61	70	214	280	272	298	304	311	213	166	123	2,312
	南→北	21	38	92	143	132	157	164	145	104	87	66	1,149
	男	16	15	43	62	62	78	80	76	56	50	39	577
	女	5	23	49	81	70	79	84	69	48	37	27	572
	北→南	40	32	122	137	140	141	140	166	109	79	57	1,163
	男	18	15	53	72	61	68	63	86	58	50	35	579
女	22	17	69	65	79	73	77	80	51	29	22	584	
	自転車	5	5	13	24	17	16	26	25	22	24	11	188
※一日の通行量に占める女性の割合				5月21日	50.7 %	8月17日	51.0 %	8月20日	46.6 %				
				11月19日	44.5 %	3月10日	50.0 %						

⑱千石町通り商店街北側入口



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計		
5月21日計	日曜日	19	44	40	53	52	58	54	56	67	60	61	564		
	南→北	12	35	26	28	23	27	30	34	26	24	28	293		
	男	9	15	12	14	12	18	12	19	15	13	15	154		
	女	3	20	14	14	11	9	18	15	11	11	13	139		
	北→南	7	9	14	25	29	31	24	22	41	36	33	271		
	男	5	6	7	14	19	21	13	8	18	17	21	149		
女	2	3	7	11	10	10	11	14	23	19	12	122			
	自転車	6	10	7	21	8	17	9	15	16	13	10	132		
8月17日計	平日	72	54	33	22	60	24	26	26	31	68	70	486		
	南→北	55	34	18	11	31	10	7	12	14	25	24	241		
	男	34	14	6	4	16	5	3	6	5	14	11	118		
	女	21	20	12	7	15	5	4	6	9	11	13	123		
	北→南	17	20	15	11	29	14	19	14	17	43	46	245		
	男	8	11	7	5	19	7	9	6	7	23	28	130		
女	9	9	8	6	10	7	10	8	10	20	18	115			
	自転車	22	14	9	12	19	2	3	7	14	18	15	135		
8月20日計	日曜日	21	44	38	21	22	59	28	42	43	73	54	445		
	南→北	11	38	28	7	12	33	13	18	20	30	20	230		
	男	8	15	15	4	7	18	6	10	13	14	9	119		
	女	3	23	13	3	5	15	7	8	7	16	11	111		
	北→南	10	6	10	14	10	26	15	24	23	43	34	215		
	男	5	3	5	6	5	14	7	7	12	19	20	103		
女	5	3	5	8	5	12	8	17	11	24	14	112			
	自転車	4	9	18	6	7	9	6	7	16	14	11	107		
11月19日計	日曜日	14	23	39	48	50	49	36	61	45	59	40	464		
	南→北	8	19	30	24	19	25	16	19	21	12	10	203		
	男	6	6	13	11	9	19	9	9	13	10	8	113		
	女	2	13	17	13	10	6	7	10	8	2	2	90		
	北→南	6	4	9	24	31	24	20	42	24	47	30	261		
	男	2	1	7	14	21	15	11	20	17	32	12	152		
女	4	3	2	10	10	9	9	22	7	15	18	109			
	自転車	4	3	6	11	10	8	6	9	9	7	4	77		
3月10日計	日曜日	21	23	42	41	40	46	56	64	59	71	37	500		
	南→北	15	16	23	26	17	19	24	29	22	13	21	225		
	男	9	8	11	8	10	12	6	17	8	6	11	106		
	女	6	8	12	18	7	7	18	12	14	7	10	119		
	北→南	6	7	19	15	23	27	32	35	37	58	16	275		
	男	4	5	12	9	15	15	14	15	17	20	16	142		
女	2	2	7	6	8	12	18	20	20	38	0	133			
	自転車	3	4	6	12	6	4	8	5	7	10	5	70		
※一日の通行量に占める女性の割合						5月21日	46.3 %					8月17日	49.0 %		
						11月19日	42.9 %					3月10日	50.4 %		

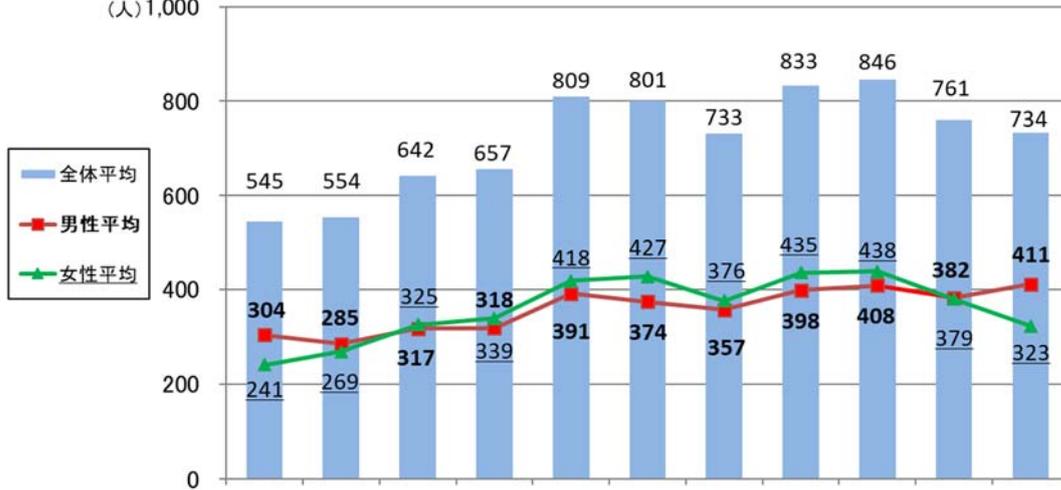
A. オーバードホール前



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月21日計	日曜日	166	239	252	311	267	310	348	419	332	295	231	3,170	
	南→北	男	104	141	154	155	147	147	167	190	161	136	97	1,599
		女	55	81	79	43	102	58	92	116	84	70	53	833
	北→南	男	49	60	75	112	45	89	75	74	77	66	44	766
		女	62	98	98	156	120	163	181	229	171	159	134	1,571
	自転車	男	43	64	60	70	61	78	82	109	82	86	77	812
女	19	34	38	86	59	85	99	120	89	73	57	759		
自転車	男	17	22	20	34	31	38	28	34	14	26	24	288	
女	17	22	20	34	31	38	28	34	14	26	24	288		
8月17日計	平日	173	141	127	112	177	239	128	222	285	508	268	2,380	
	南→北	男	107	83	62	40	85	136	73	133	157	281	129	1,286
		女	75	46	27	21	47	58	36	80	95	188	78	751
	北→南	男	32	37	35	19	38	78	37	53	62	93	51	535
		女	66	58	65	72	92	103	55	89	128	227	139	1,094
	自転車	男	46	32	38	34	49	56	32	39	52	123	83	584
女	20	26	27	38	43	47	23	50	76	104	56	510		
自転車	男	36	21	17	16	10	14	12	29	14	53	22	244	
女	36	21	17	16	10	14	12	29	14	53	22	244		
8月20日計	日曜日	104	122	145	208	280	225	188	317	298	252	266	2,405	
	南→北	男	63	72	69	115	209	134	86	125	130	131	123	1,257
		女	37	32	35	51	82	72	52	68	69	60	68	626
	北→南	男	26	40	34	64	127	62	34	57	61	71	55	631
		女	41	50	76	93	71	91	102	192	168	121	143	1,148
	自転車	男	29	27	45	46	39	48	61	78	82	59	74	588
女	12	23	31	47	32	43	41	114	86	62	69	560		
自転車	男	11	14	10	21	9	23	21	14	18	21	19	181	
女	11	14	10	21	9	23	21	14	18	21	19	181		
11月19日計	日曜日	130	170	222	249	402	517	366	468	460	372	270	3,626	
	南→北	男	84	118	133	141	216	293	193	278	180	190	98	1,924
		女	52	50	63	66	111	136	89	143	81	130	50	971
	北→南	男	32	68	70	75	105	157	104	135	99	60	48	953
		女	46	52	89	108	186	224	173	190	280	182	172	1,702
	自転車	男	29	27	53	52	84	102	78	77	146	89	93	830
女	17	25	36	56	102	122	95	113	134	93	79	872		
自転車	男	6	11	9	13	8	22	6	19	12	27	14	147	
女	6	11	9	13	8	22	6	19	12	27	14	147		
3月10日計	日曜日	161	152	278	237	264	447	352	370	461	300	349	3,371	
	南→北	男	95	81	129	136	123	284	159	185	149	130	218	1,689
		女	58	43	82	70	68	131	76	102	86	85	111	912
	北→南	男	37	38	47	66	55	153	83	83	63	45	107	777
		女	66	71	149	101	141	163	193	185	312	170	131	1,682
	自転車	男	49	36	78	62	77	89	103	87	144	98	76	899
女	17	35	71	39	64	74	90	98	168	72	55	783		
自転車	男	12	9	17	16	11	24	12	15	19	23	20	178	
女	12	9	17	16	11	24	12	15	19	23	20	178		
※一日の通行量に占める女性の割合				5月21日	48.1 %	8月17日	43.9 %	8月20日	49.5 %					
				11月19日	50.3 %	3月10日	46.3 %							

B. 電鉄富山駅前

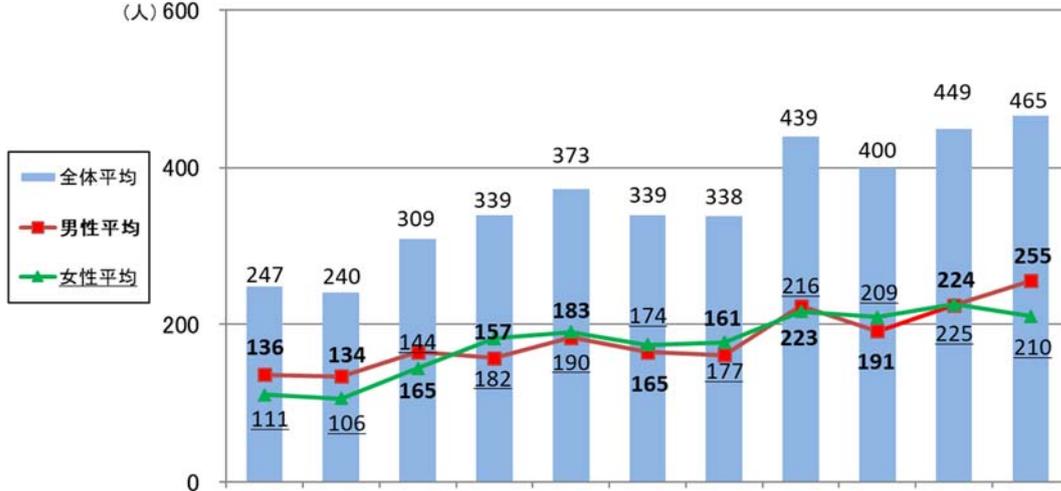
(人)1,000



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月21日計	日曜日	522	621	597	664	905	694	772	929	772	775	678	7,929	
	東→西	男	254	354	302	362	462	370	388	477	404	379	336	4,088
		女	119	179	155	165	207	142	189	238	229	202	173	1,998
	西→東	男	135	175	147	197	255	228	199	239	175	177	163	2,090
		女	268	267	295	302	443	324	384	452	368	396	342	3,841
	自転車	1	1	3	0	1	0	3	0	0	0	0	2	11
8月17日計	平日	1,021	565	644	523	881	756	588	759	776	738	1,050	8,301	
	東→西	男	664	321	353	289	459	354	286	382	405	377	528	4,418
		女	385	164	166	123	240	180	128	186	193	210	305	2,280
	西→東	男	279	157	187	166	219	174	158	196	212	167	223	2,138
		女	357	244	291	234	422	402	302	377	371	361	522	3,883
	自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8月20日計	日曜日	435	646	744	808	814	824	794	828	905	772	658	8,228	
	東→西	男	187	358	373	420	417	385	387	459	489	412	334	4,221
		女	105	187	199	213	204	189	193	233	246	196	194	2,159
	西→東	男	82	171	174	207	213	196	194	226	243	216	140	2,062
		女	248	288	371	388	397	439	407	369	416	360	324	4,007
	自転車	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	1	5
11月19日計	日曜日	336	488	568	583	608	821	725	808	780	692	538	6,947	
	東→西	男	204	270	292	337	330	423	345	371	384	370	250	3,576
		女	114	124	139	175	152	212	182	189	185	177	149	1,798
	西→東	男	90	146	153	162	178	211	163	182	199	193	101	1,778
		女	132	218	276	246	278	398	380	437	396	322	288	3,371
	自転車	0	2	1	2	5	2	0	1	1	4	0	18	
3月10日計	日曜日	417	456	662	710	841	915	791	844	1,001	832	751	8,220	
	東→西	男	243	250	322	377	415	433	336	395	394	353	298	3,816
		女	117	145	167	174	216	232	167	186	183	177	179	1,943
	西→東	男	126	105	155	203	199	201	169	209	211	176	119	1,873
		女	174	206	340	333	426	482	455	449	607	479	453	4,404
	自転車	105	96	154	159	226	215	238	174	299	223	253	2,142	
自転車	69	110	186	174	200	267	217	275	308	256	200	2,262		
※一日の通行量に占める女性の割合				5月21日	51.0 %	8月17日	49.7 %	8月20日	49.6 %					
				11月19日	50.1 %	3月10日	50.3 %							

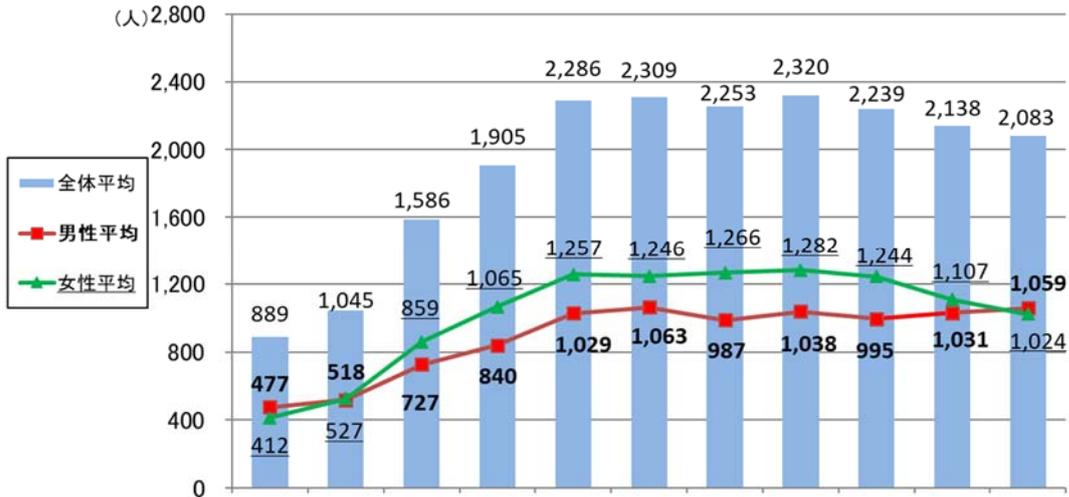
C. ホテルα-1前

(人) 600



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月21日計	日曜日	228	237	352	384	387	384	385	459	462	405	362	4,045	
	南→北		166	155	226	201	203	199	206	228	252	195	168	2,199
		男	94	83	115	92	97	96	105	126	118	103	90	1,119
	女	72	72	111	109	106	103	101	102	102	134	92	78	1,080
	北→南		62	82	126	183	184	185	179	231	210	210	194	1,846
		男	39	42	68	87	84	84	85	127	103	112	109	940
女	23	40	58	96	100	101	94	104	104	107	98	85	906	
自転車	11	19	17	21	39	36	19	25	30	13	20	250		
8月17日計	平日	377	260	257	278	351	272	270	410	290	666	748	4,179	
	南→北		108	151	167	131	195	132	103	219	150	373	392	2,121
		男	47	102	84	53	84	65	31	115	68	199	221	1,069
	女	61	49	83	78	111	67	72	104	82	174	171	1,052	
	北→南		269	109	90	147	156	140	167	191	140	293	356	2,058
		男	156	63	45	61	87	69	79	88	65	142	197	1,052
女	113	46	45	86	69	71	88	103	75	151	159	1,006		
自転車	22	22	23	17	23	23	8	19	10	44	39	250		
8月20日計	日曜日	197	207	244	321	297	220	312	407	343	340	446	3,334	
	南→北		120	133	167	167	149	126	153	223	159	157	188	1,742
		男	68	70	92	82	65	53	70	96	71	67	102	836
	女	52	63	75	85	84	73	83	127	88	90	86	906	
	北→南		77	74	77	154	148	94	159	184	184	183	258	1,592
		男	38	50	42	69	80	50	75	106	87	92	146	835
女	39	24	35	85	68	44	84	78	97	91	112	757		
自転車	14	20	10	18	14	14	22	18	16	12	25	183		
11月19日計	日曜日	210	276	340	348	430	432	337	453	421	390	340	3,977	
	南→北		142	192	223	184	261	260	192	242	217	182	172	2,267
		男	79	94	107	72	133	121	95	128	92	91	81	1,093
	女	63	98	116	112	128	139	97	114	125	91	91	1,174	
	北→南		68	84	117	164	169	172	145	211	204	208	168	1,710
		男	35	44	65	76	87	100	71	106	99	100	90	873
女	33	40	52	88	82	72	74	105	105	108	78	837		
自転車	6	16	15	14	12	24	9	30	14	23	8	171		
3月10日計	日曜日	226	225	358	367	404	391	386	468	488	450	435	4,198	
	南→北		143	158	217	210	207	205	191	259	267	219	172	2,248
		男	87	87	132	97	92	99	91	126	133	99	103	1,146
	女	56	71	85	113	115	106	100	133	134	120	69	1,102	
	北→南		83	67	141	157	197	186	195	209	221	231	263	1,950
		男	39	39	77	96	107	92	103	98	120	118	139	1,028
女	44	28	64	61	90	94	92	111	101	113	124	922		
自転車	5	7	6	14	12	12	19	23	27	25	14	164		
※一日の通行量に占める女性の割合				5月21日	49.1 %	8月17日	49.2 %	8月20日	49.9 %					
				11月19日	50.6 %	3月10日	48.2 %							

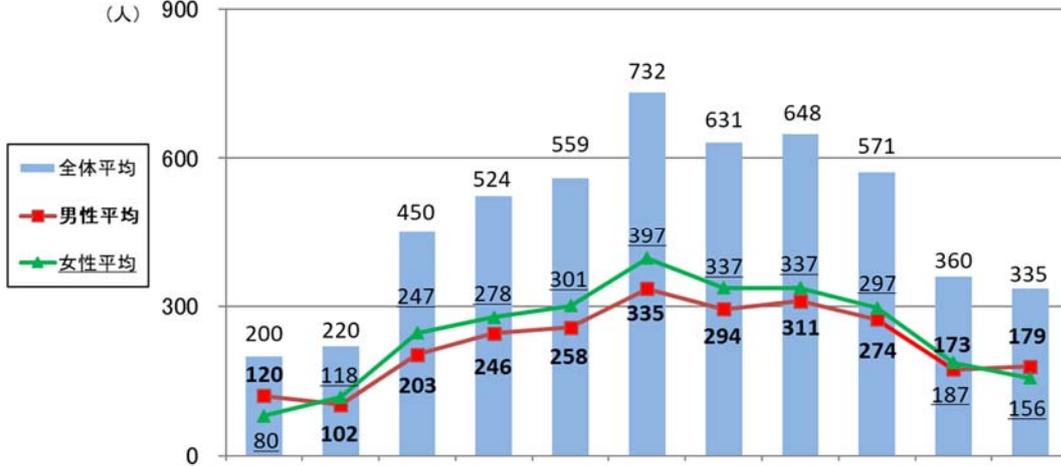
D. 富山駅南口 (2力所)



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計
5月21日計	日曜日	843	1,092	1,423	1,709	2,209	1,919	1,888	2,074	1,944	1,896	1,735	18,732
	南→北	537	583	682	904	1,109	1,024	957	1,073	1,108	1,030	863	9,870
	男	304	307	333	416	492	482	432	441	482	507	414	4,610
	女	233	276	349	488	617	542	525	632	626	523	449	5,260
	北→南	306	509	741	805	1,100	895	931	1,001	836	866	872	8,862
	男	165	245	347	327	462	436	378	413	387	416	438	4,014
女	141	264	394	478	638	459	553	588	449	450	434	4,848	
自転車	16	23	19	16	34	30	16	25	21	17	30	247	
8月17日計	平日	1,303	974	1,329	1,765	1,750	1,810	1,843	2,026	1,950	2,536	2,576	19,862
	南→北	464	485	547	843	790	869	872	995	1,055	1,347	1,348	9,615
	男	264	254	249	382	403	394	367	452	431	697	686	4,579
	女	200	231	298	461	387	475	505	543	624	650	662	5,036
	北→南	839	489	782	922	960	941	971	1,031	895	1,189	1,228	10,247
	男	462	244	328	398	441	409	400	459	368	549	626	4,684
女	377	245	454	524	519	532	571	572	527	640	602	5,563	
自転車	36	10	19	27	29	20	12	24	12	40	23	252	
8月20日計	日曜日	662	1,140	1,826	2,230	2,668	2,361	2,317	2,075	2,211	2,280	2,054	21,824
	南→北	312	616	883	1,015	1,348	1,174	1,201	908	1,159	1,007	925	10,548
	男	144	331	428	452	579	528	535	468	525	516	505	5,011
	女	168	285	455	563	769	646	666	440	634	491	420	5,537
	北→南	350	524	943	1,215	1,320	1,187	1,116	1,167	1,052	1,273	1,129	11,276
	男	185	260	410	523	546	516	478	510	483	625	600	5,136
女	165	264	533	692	774	671	638	657	569	648	529	6,140	
自転車	21	17	14	13	22	14	26	17	27	14	21	206	
11月19日計	日曜日	917	957	1,510	1,652	2,436	2,736	2,522	2,509	2,175	1,593	1,742	20,749
	南→北	513	506	762	759	1,193	1,517	1,324	1,250	1,088	823	826	10,561
	男	257	214	324	335	545	668	594	570	468	337	381	4,693
	女	256	292	438	424	648	849	730	680	620	486	445	5,868
	北→南	404	451	748	893	1,243	1,219	1,198	1,259	1,087	770	916	10,188
	男	207	191	321	373	553	533	506	538	464	345	480	4,511
女	197	260	427	520	690	686	692	721	623	425	436	5,677	
自転車	7	10	14	7	21	24	10	11	24	17	42	187	
3月10日計	日曜日	725	1,066	1,844	2,171	2,371	2,724	2,700	2,916	2,918	2,390	2,313	24,138
	南→北	396	556	822	1,053	1,078	1,343	1,363	1,601	1,579	1,312	1,008	12,111
	男	237	293	404	487	530	638	641	731	703	617	502	5,783
	女	159	263	418	566	548	705	722	870	876	695	506	6,328
	北→南	329	510	1,022	1,118	1,293	1,381	1,337	1,315	1,339	1,078	1,305	12,027
	男	162	255	492	509	594	714	605	608	664	548	665	5,816
女	167	255	530	609	699	667	732	707	675	530	640	6,211	
自転車	9	6	8	10	23	17	9	13	3	7	8	113	
※一日の通行量に占める女性の割合				5月21日	54.0 %	8月17日	53.4 %	8月20日	53.5 %				
				11月19日	55.6 %	3月10日	51.9 %						

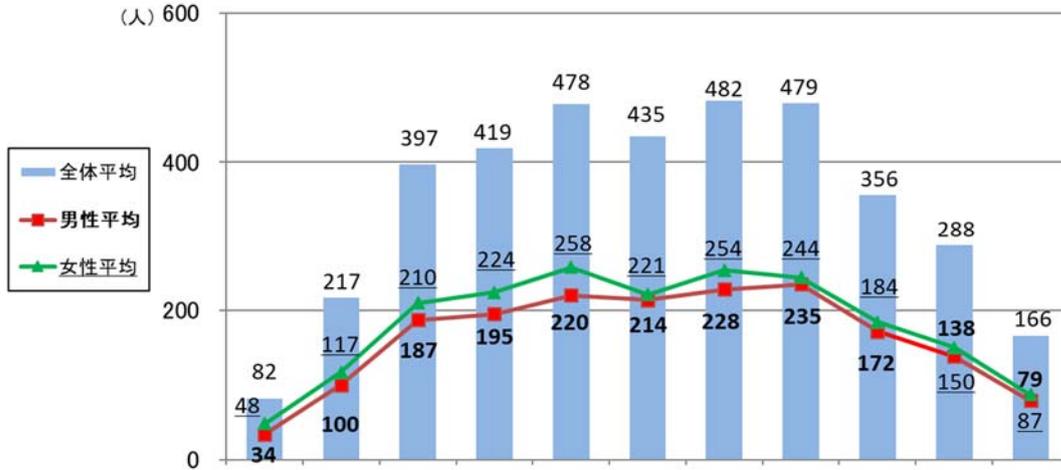
E. ユウタウン総曲輪駐車場入口前

(人) 900

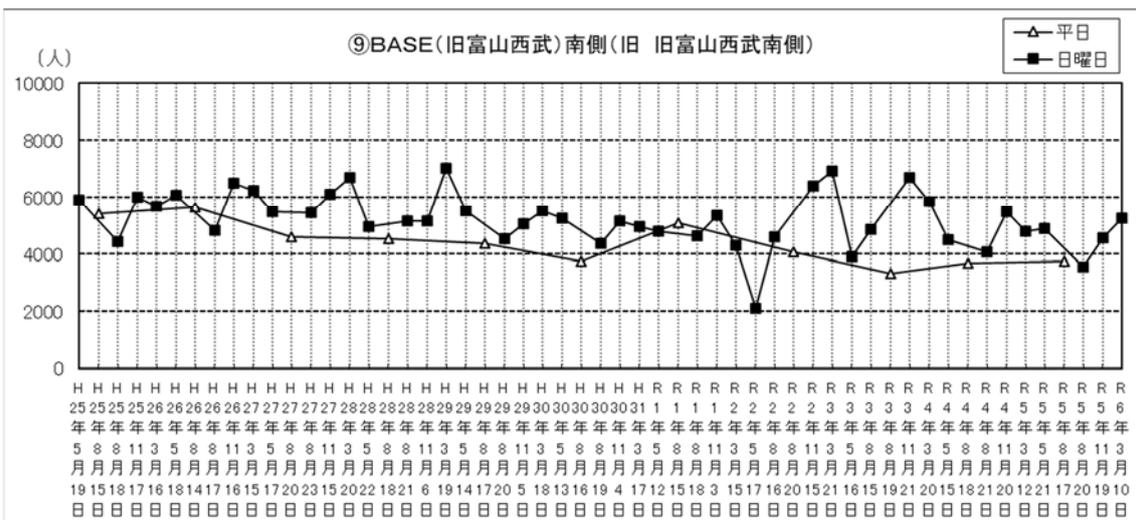
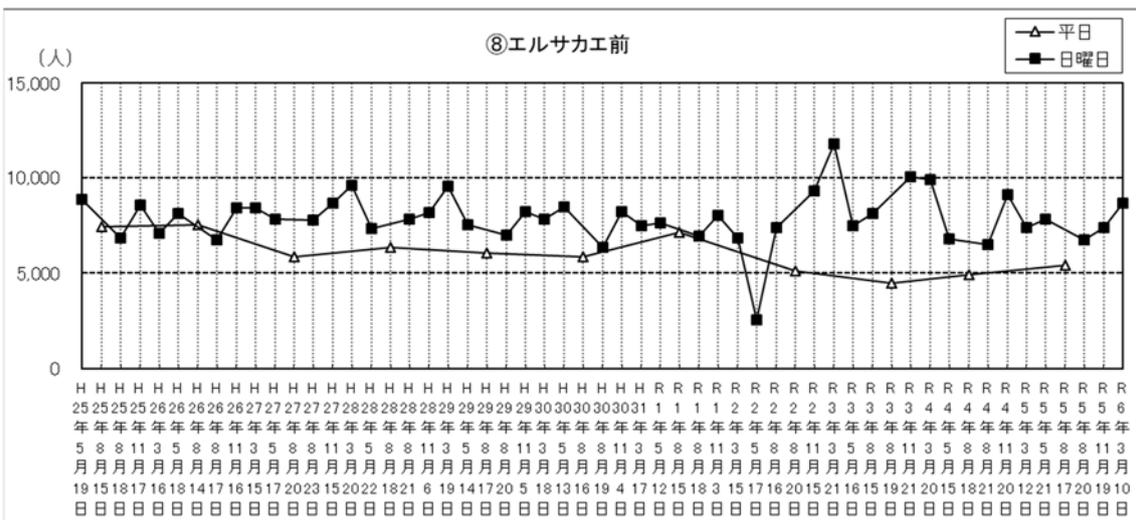


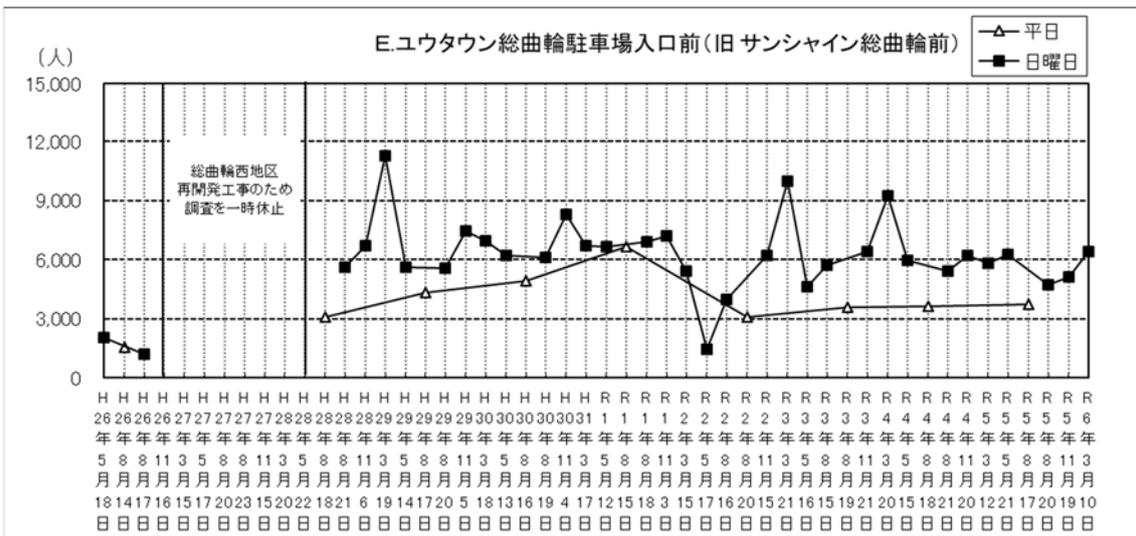
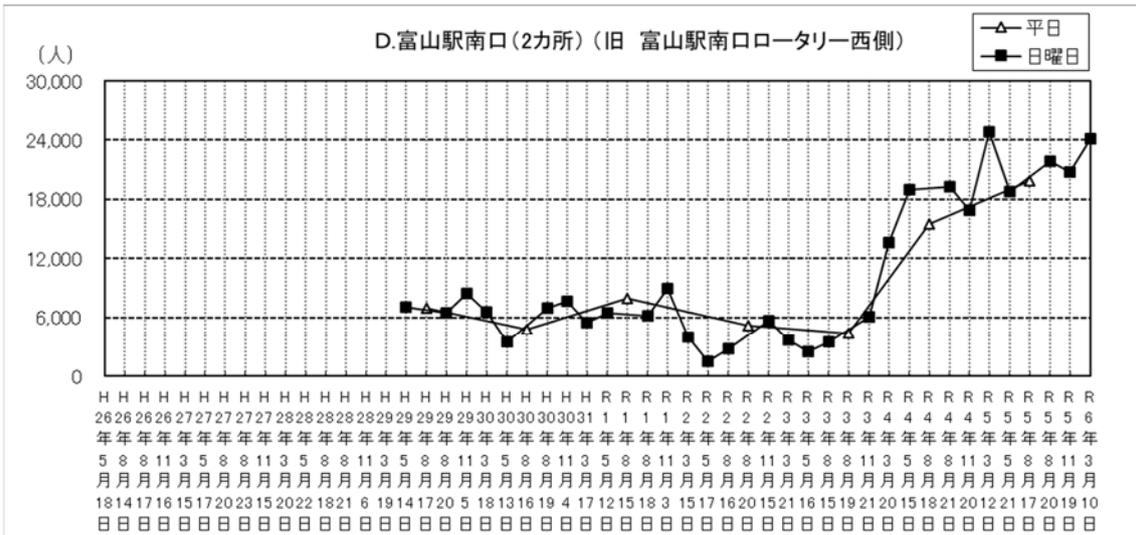
		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月21日計	日曜日	219	279	513	652	628	995	683	790	697	436	357	6,249	
	東→西	男	134	127	250	360	322	503	384	394	359	232	183	3,248
		女	82	69	109	167	146	239	169	196	181	106	105	1,569
	西→東	男	52	58	141	193	176	264	215	198	178	126	78	1,679
		女	85	152	263	292	306	492	299	396	338	204	174	3,001
	自転車	男	55	62	111	129	129	209	135	179	160	110	105	1,384
女	30	90	152	163	177	283	164	217	178	94	69	1,617		
8月17日計	平日	278	232	310	358	419	382	315	385	304	351	394	3,728	
	東→西	男	126	121	158	207	207	210	161	206	151	176	203	1,926
		女	73	47	71	91	97	90	77	70	66	67	94	843
	西→東	男	53	74	87	116	110	120	84	136	85	109	109	1,083
		女	152	111	152	151	212	172	154	179	153	175	191	1,802
	自転車	男	84	46	58	60	93	63	64	72	61	77	99	777
女	68	65	94	91	119	109	90	107	92	98	92	1,025		
8月20日計	日曜日	175	190	419	461	451	597	556	559	640	310	335	4,693	
	東→西	男	100	93	211	229	226	306	287	259	320	172	195	2,398
		女	63	50	109	102	111	140	123	142	155	74	78	1,147
	西→東	男	37	43	102	127	115	166	164	117	165	98	117	1,251
		女	75	97	208	232	225	291	269	300	320	138	140	2,295
	自転車	男	46	36	99	109	100	123	127	156	151	68	73	1,088
女	29	61	109	123	125	168	142	144	169	70	67	1,207		
11月19日計	日曜日	179	220	308	524	618	795	683	714	563	275	243	5,122	
	東→西	男	111	110	134	259	316	417	354	344	263	149	143	2,600
		女	67	64	68	141	149	203	175	174	126	82	82	1,331
	西→東	男	44	46	66	118	167	214	179	170	137	67	61	1,269
		女	68	110	174	265	302	378	329	370	300	126	100	2,522
	自転車	男	45	48	77	134	144	175	153	184	158	72	66	1,256
女	23	62	97	131	158	203	176	186	142	54	34	1,266		
3月10日計	日曜日	152	184	705	626	685	895	921	796	657	431	350	6,402	
	東→西	男	90	92	270	306	354	424	486	432	338	254	211	3,257
		女	49	49	126	151	176	211	237	203	168	116	104	1,590
	西→東	男	41	43	144	155	178	213	249	229	170	138	107	1,667
		女	62	92	435	320	331	471	435	364	319	177	139	3,145
	自転車	男	39	43	188	147	149	224	210	179	146	94	90	1,509
女	23	49	247	173	182	247	225	185	173	83	49	1,636		
※一日の通行量に占める女性の割合					5月21日	52.7 %	8月17日	56.5 %	8月20日	52.4 %				
					11月19日	49.5 %	3月10日	51.6 %						

F. TOYAMAキラリ北側入口前



		8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	合計	
5月21日計	日曜日	73	228	328	477	451	405	405	381	325	345	174	3,592	
	東→西	男	41	85	142	263	252	193	214	198	187	219	113	1,907
		女	14	37	69	116	112	92	103	92	91	96	52	874
	西→東	男	27	48	73	147	140	101	111	106	96	123	61	1,033
		女	32	143	186	214	199	212	191	183	138	126	61	1,685
	自転車	男	12	70	83	93	83	107	93	89	67	63	29	789
		女	20	73	103	121	116	105	98	94	71	63	32	896
8月17日計	平日	131	242	372	415	386	367	455	483	431	391	177	3,850	
8月20日計	日曜日	75	214	444	515	526	426	523	497	332	270	180	4,002	
	東→西	男	29	67	186	300	290	189	283	299	194	195	102	2,134
		女	13	33	85	135	133	84	127	158	97	90	42	997
	西→東	男	16	34	101	165	157	105	156	141	97	105	60	1,137
		女	46	147	258	215	236	237	240	198	138	75	78	1,868
	自転車	男	18	61	117	103	107	111	121	100	72	39	36	885
		女	28	86	141	112	129	126	119	98	66	36	42	983
11月19日計	日曜日	69	226	308	247	498	501	509	525	302	169	140	3,494	
3月10日計	東→西	男	19	58	157	181	273	229	236	295	171	96	97	1,812
		女	8	24	80	80	116	114	107	149	80	48	33	839
	西→東	男	11	34	77	101	157	115	129	146	91	48	64	973
		女	50	168	151	66	225	272	273	230	131	73	43	1,682
	自転車	男	22	77	71	34	116	137	122	120	66	40	18	823
		女	28	91	80	32	109	135	151	110	65	33	25	859
	3月10日計	日曜日	62	180	537	442	537	480	521	515	392	269	161	4,096
※一日の通行量に占める女性の割合	東→西	男	23	57	233	252	277	239	258	278	236	162	89	2,104
		女	10	27	114	134	129	111	130	129	119	79	44	1,026
	西→東	男	13	30	119	118	148	128	128	149	117	83	45	1,078
		女	39	123	304	190	260	241	263	237	156	107	72	1,992
	自転車	男	13	65	153	98	113	126	129	106	89	57	41	990
		女	26	58	151	92	147	115	134	131	67	50	31	1,002
	合計	自転車	3	7	14	11	12	11	8	8	19	17	20	130
		5月21日	53.7 %	8月17日	53.0 %	8月20日	53.0 %	11月19日	52.4 %	3月10日	50.8 %			





3. 地点別歩行者通行量の推移
歩行者通行量の推移(平日)

参考値(富山駅北口駅前広場工事により令和3年度末まで調査を休止)

年	とやま 西側工	く パ テ イ オ 前	東 C i C ビ 側	地④ 下 道 富 山 口 駅	地⑤ 下 道 富 山 口 駅	所 北 口 富 山 口 駅	リ 才 北 西 側	エル サ カ 工	武 旧 富 山 南 西 側	西 中 央 通 り	店 北 陸 北 銀 行 側	B 旧 X P O 前	店 マ ツ イ 電 器 前	パ ト 旧 メ ロ ン ズ	ミ 二 ま 工 房 前	ズ イ ン フ エ 前	前 市 東 西 歩 道	店 千 石 通 り 商	室 J R 富 山 駅 前
平成元年	23,846	6,958	10,644		5,027		8,107	12,157	13,889	12,173	6,646	8,181	4,924						9,977
2年	22,245	6,187	8,736		4,257		9,565	14,989	13,756	10,892	6,379	8,496	5,925						9,150
3年	24,742	8,158	8,507		5,094		9,224	13,840	14,909	11,262	5,427	8,420	6,606						5,544
4年	25,142	6,795	9,362		7,312		8,380	13,326	13,196	9,919	4,917	7,755	5,699						7,826
5年	21,480	5,668	7,775	8,552	4,909		7,234	13,654	13,369	9,478	5,012	8,464	5,831						7,944
6年	19,856	5,314	7,083	10,356	4,685		6,996	12,654	12,427	10,176	5,089	7,362	5,588	2,157					7,880
7年	19,329	5,739	7,865	9,361	4,622		7,546	11,528	11,764	8,788	5,334	7,152	5,245	2,482					6,827
8年	20,660	5,943	7,379	9,067	5,361		7,395	10,979	12,530	8,442	4,666	6,641	5,042	2,755					6,859
9年	19,032	5,300	6,752	9,177	5,687		7,640	11,801	12,688	10,469	5,249	6,147	4,874	2,569					6,920
10年	17,238	4,943	5,324	8,636	5,183		7,944	12,440	12,954	8,718	5,620	6,426	4,648	2,530					6,278
11年	17,840	4,606	7,075	8,275	5,168		7,596	11,082	11,265	8,824	5,633	4,672	3,517	1,744					7,448
12年	11,128	4,327	6,882	8,037	4,559		6,565	9,435	9,910	7,577	5,416	4,485	3,312	1,769					6,803
13年	14,767	4,588	6,450	8,600	5,433		6,906	9,192	8,332	8,099	5,073	4,567	3,347	1,963					6,705
14年	13,839	4,604	5,576	7,849	5,276		6,279	8,993	7,678	6,270	4,494	4,432	2,878	2,052					5,418
15年	13,408	4,722	4,669	7,600	4,987		5,327	7,108	5,829	5,472	3,821	4,042	2,079	1,832					6,415
16年	13,395	4,235	5,300	7,871	4,561		4,492	5,454	4,985	4,549	2,986	3,494	2,083	1,362					6,431
17年	13,408	4,535	5,181	6,496	4,475		4,746	5,855	5,865	4,755	3,178	3,517	1,972	1,534					6,911
18年	13,681	4,564	5,965	8,578	6,970		3,863	4,938	4,250	4,716	4,050	2,922	2,014	1,411					7,056
19年	14,988	5,571	5,737	8,607	6,367		5,132	5,755	5,118	5,101	4,339	3,074	2,722	2,531					7,031
20年	16,194	4,616	5,557	7,832	6,222		4,349	5,828	4,491	3,820	3,089	2,287	1,343	984					6,329
21年	12,029	4,243	4,926	8,544	5,893		4,022	5,326	5,068	3,747	3,528	2,633	1,806	1,219					6,556
22年	11,898	3,773	4,009	6,020	5,974		3,213	4,600	3,618	3,173	2,268	1,330	1,707	1,079					683
23年	11,697	4,075	4,569	6,672	5,666		3,615	6,084	4,784	3,480	3,092	2,196	1,535	861					599
24年	10,648	3,515	4,026	4,147	5,120		3,385	7,413	5,524	3,784	3,217	2,038	1,363	990					605
25年	6,996	3,599	4,217	4,312	4,446		3,255	7,422	5,422	3,853	3,195	2,101	1,097	572					525
26年	13,098	4,924	5,045	5,400	6,232		3,617	7,534	5,631	3,892	3,255	2,157	1,441	1,653					636
27年	12,951	4,010	6,378	7,492	7,891		2,968	5,876	4,593	3,235	2,844	1,866	1,332	1,558					716
28年	12,561	3,957	5,710	8,332	9,010		4,025	6,329	4,532	3,113	2,885	1,932	1,684	1,881					742
29年	13,856	4,602	5,976	6,686	8,159		4,373	6,061	4,353	3,309	3,028	2,037	1,446	1,908					833
30年	9,140	3,484	3,922	7,621	6,065		4,062	5,853	3,730	2,479	2,425	1,342	1,050	1,212					390
令和元年	18,454	8,248	5,922	2,347	1,983		5,363	7,126	5,087	3,515	3,046	1,788	1,592	1,786					591
2年	8,146	2,693	3,462	951			2,936	5,100	4,053	2,596	2,491	1,560	1,284	1,272					554
3年	8,255	2,695	3,333	1,136			2,906	4,489	3,315	2,480	2,379	1,511	1,006	1,227					490
4年	9,516	2,878	4,318	1,300	331		3,194	4,906	3,679	2,326	2,232	1,427	1,255	1,237					454
5年	11,222	3,581	5,687	1,200	269		3,451	5,408	3,754	2,266	2,069	1,415	1,489	1,197					486

歩行者通行量の推移(日曜日)

参考値(富山駅北口駅前広場工事により令和3年度末まで調査を休止)

		と① やま 西 側エ	く② パ テ イ オ 前	東③ C I C ビ 側ル	地④ J R 富 山 口 駅	地⑤ J R 富 山 口 駅	所北⑥ J R 富 山 口 駅	リ⑦ の 総 輪 フ 側エ	⑧ エ ル サ カ エ 前	武⑨ (旧 富 山 西 側)	西⑩ 中 央 通 り	店⑪ 北 陸 行 脚 本	B⑫ 旧 P ・ O 前	店⑬ マ ツ イ 電 前	パ⑭ ウ ト モ ン 前	ミ⑮ ま ち な 房 前	ズ⑯ イ ン フ ェ 前	前⑰ 市 民 ブ ラ ザ ー	店⑱ 千 石 通 り 口 商	室 J R 富 山 駅 前
平成 元年	1989	19,344	4,747	6,140		3,547		10,409		19,228	21,124	16,766	8,752	11,284	5,966					8,479
2年	1990	18,150	4,046	5,336		3,850		12,249		24,394	21,608	16,369	8,021	11,662	5,998					8,721
3年	1991	20,364	5,617	5,495		3,627		12,166		22,982	24,036	16,100	6,526	10,785	6,521					9,002
4年	1992	19,995	4,136	6,839		3,887		9,181		20,140	19,324	13,917	5,532	8,380	5,479					5,856
5年	1993	20,137	4,454	6,454	8,899	4,269		9,202		20,361	20,606	13,332	5,633	9,642	5,661					6,952
6年	1994	19,981	4,560	6,343	7,039	3,993		7,979		18,504	18,323	13,506	5,619	9,412	5,065	2,320				7,008
7年	1995	13,355	3,230	5,669	7,117	3,224		9,022		17,336	17,749	12,555	5,461	8,773	5,106	2,210				6,750
8年	1996	17,639	3,877	5,665	7,255	3,899		8,667		17,515	18,021	11,424	5,026	8,761	5,046	2,500				7,122
9年	1997	16,028	3,401	4,455	7,002	5,414		8,099		15,286	17,133	13,768	5,209	7,440	4,614	2,388				5,291
10年	1998	15,842	3,213	4,434	6,895	4,578		8,622		16,340	15,715	10,457	5,855	7,276	4,141	2,156				5,342
11年	1999	15,365	2,699	5,478	6,007	3,764		8,309		16,190	15,133	13,740	6,703	6,037	2,964	1,496				6,353
12年	2000	7,445	2,853	4,101	6,990	4,540		7,393		14,426	13,918	11,114	6,362	5,387	2,893	1,714				6,505
13年	2001	11,387	2,639	3,774	8,062	5,782		7,438		13,520	11,844	10,872	5,834	5,130	2,651	1,514				5,679
14年	2002	12,615	2,915	3,949	4,688	3,790		7,326		12,808	11,144	8,895	5,458	5,584	2,521	1,594				5,143
15年	2003	11,731	3,071	3,673	5,158	3,498		5,954		9,205	7,608	6,334	4,101	4,154	1,680	1,126				5,373
16年	2004	9,540	3,059	3,145	5,358	3,626		5,374		8,446	7,034	5,640	3,587	4,322	1,980	1,218				5,455
17年	2005	10,028	2,888	3,495	5,107	3,328		4,373	5,855	9,069	6,971	6,841	4,668	3,780	1,684	1,128				5,714
18年	2006	10,408	2,893	3,438	5,618	4,731		3,377	5,591	5,044	4,919	4,061	2,652	2,317	1,418	1,144				5,961
19年	2007	10,327	3,166	3,572	6,154	4,533	2,449	4,832	6,026	5,825	4,744	3,484	2,107	2,123	1,597	1,393				6,217
20年 8月24	2008	10,022	3,429	4,027	4,896	4,562	2,650	5,333	8,312	6,014	4,708	3,258	2,428	1,361	1,304	922	3,503			5,332
20年 11月19	2008							5,634	9,137	7,108	5,395	3,483	2,169	1,744	1,410	1,126	4,429	1,319	605	
21年 3月15	2009							4,877	8,208	6,027	4,943	3,394	2,376	1,532	1,336	1,127	3,350	1,260	616	
21年 5月17	2009							3,251	6,682	4,543	3,216	2,612	1,615	834	1,099	546	1,415	574	369	
21年 8月23	2009	9,847	3,432	3,476	5,225	4,306	2,903	3,926	8,330	6,232	4,118	3,151	2,260	1,441	1,294	932	2,360			5,827
21年 11月8	2009							5,415	10,112	7,029	5,008	3,769	2,379	1,662	1,462	1,286	3,841	1,870	564	
22年 3月14	2010							5,061	8,940	6,871	5,342	3,517	2,413	1,394	1,512	1,114	4,082	2,531	603	
22年 5月16	2010	9,621	2,781	3,483	4,137	4,043	2,342	4,819		6,690	5,103	3,712	2,226	1,403	1,271	1,035	3,838	1,943	727	
22年 8月22	2010	10,121	2,987	3,808	4,453	3,927	2,187	4,035		5,000	3,727	2,870	1,608	982	1,190	743	2,616	3,116	515	
22年 11月21	2010	11,209	3,411	3,528	4,562	4,608	2,874	4,581	8,331	6,388	5,335	4,269	2,467	1,387	1,523	916	4,085	1,950	2,407	
23年 3月20	2011	10,036	3,064	3,355	4,437	4,088	2,102	8,347	12,149	8,531	5,186	4,046	2,517	1,394	1,431	946	5,469	5,816	772	
23年 5月15	2011	7,445	2,785	3,284	3,413	3,375	1,987	5,048	8,829	6,046	3,396	3,222	2,188	1,248	1,301	826	4,016	2,088	684	
23年 8月21	2011	10,034	3,391	3,252	4,876	4,110	2,744	4,247	7,650	6,104	4,014	3,210	2,130	1,172	1,246	650	2,090	3,427	553	
23年 11月20	2011	9,669	2,705	2,860	4,850	4,162	2,363	5,548	12,002	8,747	6,393	5,144	2,215	1,060	1,183	890	3,569	2,041	710	
24年 3月18	2012	10,303	2,952	3,264	4,228	3,620	2,249	8,028	11,950	8,136	5,000	4,613	3,925	1,297	1,407	841	3,471	6,282	652	
24年 5月20	2012	10,570	3,189	3,701	3,805	4,759	2,932	4,627	8,769	5,899	4,037	3,203	2,024	1,224	1,266	798	3,021	1,763	722	
24年 8月19	2012	9,092	2,788	3,188	3,332	3,798	3,600	3,561	7,068	5,386	3,629	3,063	1,978	971	978	688	1,669	1,856	534	
24年 11月18	2012	9,376	3,875	3,131	3,572	4,301	2,615	3,610	7,609	5,329	3,791	3,348	1,904	842	998	527	1,719	1,931	645	
25年 3月17	2013	10,530	4,025	3,894	3,637	4,147	2,585	5,486	8,817	6,216	4,232	3,264	2,057	1,220	1,308	797	3,400	6,426	861	
25年 5月19	2013	7,731	3,079	3,514	4,632	4,373	2,510	4,398	8,854	5,892	4,174	3,060	1,720	1,062	1,331	622	3,082	2,157	510	
25年 8月18	2013	6,005	2,694	3,297	3,422	3,720	2,659	2,826	6,829	4,424	3,256	2,551	1,624	841	1,065	461	2,333	1,214	439	
25年 11月17	2013	5,909	3,908	3,718	3,961	1,500	3,031	4,473	8,565	5,998	4,238	3,370	2,006	1,123	1,410	701	4,420	1,963	1,014	
26年 3月16	2014	6,465	3,270	3,012	3,296	3,709	2,501	3,025	7,094	5,689	4,335	3,147	1,714	977	1,268	607	2,935	1,307	444	
26年 5月18	2014	12,530	3,976	3,438	5,739	4,949	2,978	3,658	8,098	6,059	4,333	3,437	2,232	1,280	1,394	1,822	3,812	1,507	602	
26年 8月17	2014	10,732	2,714	3,113	4,069	4,519	3,580	2,858	6,736	4,806	3,102	2,594	1,699	743	986	1,097	2,449	824	351	
26年 11月16	2014	10,830	4,394	3,785	3,266	3,831	2,816	3,553	8,429	6,494	4,960	3,370	1,961	1,298	1,367	1,674	4,164	1,233	625	
27年 3月15	2015	27,690	7,591	7,145	14,000	15,307	4,428	3,615	8,405	6,243	4,760	3,685	2,100	1,518	1,485	1,682	4,234	1,282	748	
27年 5月17	2015	12,535	4,084	4,931	7,198	7,613	2,468	3,527	7,845	5,474	3,705	2,982	2,073	1,269	1,209	1,575	3,535	1,323	628	
27年 8月23	2015	11,054	3,092	4,432	6,641	6,917	2,434	3,199	7,788	5,455	4,027	3,291	2,080	2,228	1,640	1,935	7,371	1,442	575	
27年 11月15	2015	11,369	3,442	4,192	7,276	7,560	2,398	3,474	8,642	6,092	4,420	3,283	1,868	1,468	1,453	1,565	5,002	1,227	529	
28年 3月20	2016	13,354	3,607	4,848	7,585	7,485	2,175	5,206	9,596	6,693	6,094	3,570	2,105	1,582	1,742	1,680	6,534	3,170	615	
28年 5月22	2016	11,578	3,219	5,139	6,697	6,931	1,891	3,471	7,343	4,944	3,175	2,744	1,645	1,407	1,254	1,601	4,010	1,621	624	
28年 8月18	2016	11,139	3,029	4,431	6,698	6,786	2,051	4,886	7,828	5,160	3,588	2,906	1,811	1,321	1,213	1,355	3,954	3,644	533	
28年 11月6	2016	12,414	3,627	4,286	7,019	7,330	2,140	6,320	8,176	5,147	3,409	2,661	1,570	1,352	1,443	1,583	6,083	3,320	627	
29年 3月19	2017	15,289	4,480	6,577	8,203	8,625	1,842	10,159	9,533	7,035	5,766	3,569	2,076	1,726	1,693	1,735	5,928	8,374	885	
29年 5月14	2017	11,187	3,299	4,627	6,900	7,148	1,874	5,731	7,523	5,525	4,416	3,146	1,837	1,631	1,669	1,881	5,660	3,531	707	
29年 8月20	2017	11,538	3,083	4,722	5,272	5,495	1,706	4,988	6,997	4,541	3,373	2,723	1,680	1,265	1,271	1,547	3,917	2,992	664	
29年 11月5	2017	13,945	4,609	5,349	7,269	7,737	2,349	6,811	8,221	5,047	3,766	2,912	1,904	1,524	1,431	1,800	6,972	2,825	740	
30年 3月18	2018	12,393	3,683	5,119	6,460	7,004	2,214	5,758	7,833	5,526	4,821	3,096	1,868	1,440	1,710	1,809	4,578	2,831	666	
30年 5月13	2018	7,028	2,931	2,796	5,918	5,190	1,511	5,949	8,440	5,234	4,066	2,936	1,466	1,031	1,433	1,558	2,269	2,236	373	
30年 8月19	2018	12,017	4,915	5,456	7,182	8,305	2,089	5,157	6,359	4,353	3,152</									

4. 参考資料

調査地域及び郊外型大型店の主な動き

		調査地域の主な動き	郊外
平成15年	2003	7月 中央通り西口の「マクドナルド」閉店 11月 「みずほ銀行富山中央支店」が同行富山支店内に移転	
平成16年	2004	3月 中央通りに「街なかサロン樹の子」オープン 4月 荒町に「ダイワロイネットホテル」オープン 10月 「ユニー富山駅前店」閉店	
平成17年	2005	4月 西町・総曲輪地区再開発ビル「CUBY」オープン 8月 大手町に「剣の湯ドリーミン富山」オープン	
平成18年	2006	3月 「富山西武」閉店 4月 「富山ライトレール」開業 8月 西町交差点スクランブル廃止	11月 「金沢フォーラス」オープン
平成19年	2007	2月 「フォルツァ総曲輪」オープン 3月 「にぎわい横丁」オープン 9月 「総曲輪フェリオ」「グランドプラザ」オープン	
平成21年	2009	3月 平和通りアーケード撤去 6月 「てるてる亭」オープン 12月 富山市路面電車環状線「セントラム」開通	
平成22年	2010	4月 新幹線連続立体交差化工事のためJR富山駅 仮駅舎に移転 中央通り地区再開発工事着工 10月 富山市総曲輪に「地場もん屋総本店」オープン 12月 「アバヴィラホテル富山駅前」オープン	
平成23年	2011	4月 総曲輪通りに「総曲輪屋台横丁」オープン 7月 総曲輪通りに「まちなか研究室」オープン	3月 「東北地方太平洋沖地震」発生
平成24年	2012	4月 中央通り地区再開発工事完了 9月 中央通りに美術館「ギャラリー・ミレー」オープン	3月 「富山大橋掛け替え」
平成25年	2013	3月 「CiC」に4階に「とやまこどもプラザ」オープン 5月 市内電車新停留場「中町(西町北)」開業	
平成26年	2014	9月 総曲輪西地区再開発工事着工	
平成27年	2015	3月 「北陸新幹線」開業 同月 「あいの風とやま鉄道」開業 同月 市内電車新停留所「富山駅」開業 同月 「きときと市場 とやマルシェ」オープン	3月 「黒部宇奈月温泉駅」、「新高岡駅」開業
平成28年	2016	6月 「ユウタウン総曲輪」オープン 7月 総曲輪3丁目地区(富山西武跡地)再開発工事着工	
平成29年	2017	3月 「富岩水上ライン」総乗船客20万人達成 8月 「富山県美術館」全面開館	3月 「イオンモール新小松店」オープン 8月 「シアターワールド大都会」閉館 8月 「アピタ黒部店」閉館 10月 「富山産業展示館(テクノホール)」新展示場開館
平成30年	2018	4月 富山駅前に「パティオさくら」全面開業	3月 あいの風とやま鉄道「高岡やぶなみ駅」開業 4月 「道の駅 雨晴」開業
平成31年 (令和元年)	2019	3月 富山駅完全高架化完了 4月 富山駅南北自由通路一部開通(仮通路) 8月 「富山駅北電停」仮停留所へ移転	9月 「イオンモール高岡」増床リニューアル 10月 「ファボーレ」増床リニューアル
令和2年	2020	3月 富山駅路面電車南北接続 同月 富山駅南北自由通路全面開通 5月 富山駅「とやマルシェ」増床オープン 7月 「SOGAWA BASE」オープン	4月 「MEGAドン・キホーテUNY魚津店」オープン 6月 「MEGAドン・キホーテUNY砺波店」オープン 10月 「SUPER CENTER PLANT黒部店」オープン 12月 「上市スマートIC」開通
令和3年	2021	11月 「富山駅南北線」全面供用	8月 「国道415号富山東バイパス」全線開通
令和4年	2022	3月 「MAROOT」開業	4月 「道の駅KOKOくろべ」開業 10月 「氷見芸術文化館」オープン
令和5年	2023	7月 オーバードホール 中ホール開館 8月 富山駅北「NiX Urban Skate Park」オープン 11月 富山駅北「牛島パークフロント」オープン	3月 北陸新幹線 金沢-敦賀間 開業

