

都市再生整備計画(第10回変更)

とやまこうせんえんせんちく
富山港線沿線地区

とやま とやまし
富山県 富山市

平成20年8月

都市再生整備計画の目標及び計画期間

都道府県名	富山県	市町村名	富山市	地区名	富山港線沿線地区	面積	980 ha
計画期間	平成 16 年度	～	平成 20 年度	交付期間	平成 16 年度	～	平成 20 年度

目標
大目標：富山港線路面電車化を活かしたまちの活性化

- 目標1 富山港線を核としたにぎわいのあるまちを再生する。
- 目標2 岩瀬の古い街並みや歴史的文化遺産を活かし、観光客の円滑な誘導を図る。
- 目標3 街路、公園等の整備改善により交通アクセス、住環境の向上を図る。

目標設定の根拠

まちづくりの経緯及び現況
 富山港線沿線地区は、南はJR富山駅から北は富山港までの約8キロメートル区間で、大部分が住居、工業系及び近隣商業地域に指定されている。本地区の西側には神通川が流れ、河口部は北陸でも有数の貿易港である富山港がある。北部は富岩運河に接し、東部は県道八幡田稲荷線が当地区と市街地を結んでいる。その中心を走る富山港線は、大正13年の開業以来80年近くもの間運行を続け、かつては富山市の北部地域に立地する重化学工業地帯の発展を支える大動脈としての役割を果たし、現在でも富山市の北部地域と富山市中心部を結ぶ都市内鉄道として、市民の日常生活にとって欠くことのできない重要な交通機関となっている。（沿線住民アンケートによる富山駅へ行く手段で富山港線利用率23%）しかし、近年の富山港線の利用者数は、モーターリゼーションの進展、沿線企業の移転、富山港線自体の利便性の低下により減少の一途をたどり、富山港線の現在の状況を放置すれば、今後さらに運行サービスレベルの低下をきたすことは必至で、近い将来、路線の存続自体も楽観を許さない状況に陥ることも予想されていた。一方、富山駅周辺は、新幹線富山駅整備に併せ、北陸本線等の高架化や駅周辺のまちづくり計画が進行しており、これらの計画に関連して、富山港線の高架化若しくは路面電車化かの決断をしなければならない状況の中で、利便性の高い公共交通ネットワークの構築やあらゆる市民層にやさしい交通機関の実現などの観点から、また、輸送効率や定時性に優れ、エネルギー効率がよく、環境負荷の小さい鉄軌道を軸として交通体系を整備することが重要という観点から、富山港線を路面電車化し、平成18年度当初の開業を目指し、現在計画がスタートしている。この路面電車化事業については、平成15年度の全国都市再生モデル事業の採択箇所にもなり、また、運営主体の第三セクター会社である富山ライトレール株式会社も設立され、地元沿線企業からの出資金や個人を含めた寄付金も予想を越えて集まっており、まちづくりの気運が高まっている状況である。

沿線地区を地域別で見ると、駅北地区は都市MIRAI地区と連携した高度利用を図るため、駅南北の一本化を図るとともに、都心地区を補完する商業業務等の都市的機能と住宅の複合した活気とともに利便性の高い市街地を形成するために、都市基盤整備を図る。また、富岩運河のレクリエーション的利用と連携して、運河沿いの公共的空間整備の誘導を図る。岩瀬地区は、古い街並みや歴史的遺産があるものの観光客を誘導するには道路など未整備であり「岩瀬大町新川町通り街並整備推進協議会」が策定したまちづくりの基本方針のうち、大町・新川通りを中心とした歴史的街並み調和した街路の整備等を行政が実施することが求められている。

課題
 ・近年の富山港線の利用者数は減少の一途をたどり、富山港線の現在の状況を放置すれば、今後さらに運行サービスレベルの低下をきたすことは必至で、近い将来、路線の存続自体も楽観を許さない状況に陥ることも予想される。
 ・少子高齢化に伴う人口の減少傾向がこの地区でもあり、平成7年から12年の5年間で約3%減少しており、定住人口の増加を促す施策が必要である。
 ・交通面では、富山港線の利用減少分がそのまま自動車へ転換している状況があり、地区内の幹線道路網は整備はされているとはいえ、一部街路等の未整備箇所があり、渋滞緩和と円滑な交通のために抜本的な交通環境の強化が必要である。
 ・岩瀬地区は歴史的に特徴のある地区であるが、まだまだ市民や観光客が回遊して時間消費できるようなみちではなく、そのみちづくりが必要である。

将来ビジョン（中長期）
21世紀の富山をリードするウォーターフロントタウン
 ・都市マスタープランにおいては、環日本海の海の玄関口として、港町に受け継がれた歴史文化性、臨海工業地における広域産業拠点性、ウォーターフロントの新たな魅力などを背景に、次代の富山市の発展を先導するまちを形成する地区とされている。

目標を定量化する指標

指標	単位	定義	目標と指標及び目標値の関連性	従前値		目標値	
					基準年度		目標年度
富山港線の利用者数	人/日	実際の富山港線の利用者数	富山港線の利用者数を2割程度の増を見込む。	3,400	H14	4,080	H20
観光客入込数	千人/年	岩瀬浜、カナル会館、森家への入込数	観光資源を活用した魅力あるまちづくりによる来街者の増加を図り、2割程度の増を見込む。	280	H14	336	H20
居住者数	千人	沿線6校区の人口	住宅施策等による定住人口の増加を図り、2%程度の増を見込む。	50	H14	51	H20

都市再生整備計画の整備方針等

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
<p>整備方針1（富山港線を核としたまちの再生）</p> <p>・富山港線沿線には、岩瀬の古い街並みやパナマ運河方式を採用した中島閘門などの歴史的な文化遺産が数多くあり、また、工場や住宅地が連たんしていることから、新駅の設置や運行頻度を高めるなど、利便性を向上させることを契機とした路面電車を生かしたまちづくりを進めることとしている。</p>	<p>・城川原豊田線改築事業、西の宮森線改築事業、下新3号線改築事業、奥田下新1号線改築事業、湊入船町8号線改築事業、永楽町3号線改築事業、下奥井広田線改築事業、城川原27号線改築事業、岩瀬港町松原町線改築事業、岩瀬文化町港町線改築事業、岩瀬新町1区土場町線改築事業、岩瀬文化町仲町線改築事業、岩瀬白山町大町2号線改築事業、岩瀬文化町2号線改築事業、岩瀬新川町大町線改築事業、岩瀬松原町2号線改築事業、岩瀬白山町梅本線改築事業、岩瀬文化町新川町線改築事業、岩瀬港町1号線改築事業、岩瀬松原町入船町線改築事業、岩瀬萩浦町諏訪町線改築事業、岩瀬白山町大町1号線改築事業、岩瀬福来町線改築事業、岩瀬新川町2号線改築事業、岩瀬祇園町文化町線改築事業、岩瀬文化町1号線改築事業、松若町12号線改築事業、自転車駐車場設置事業、岩瀬駅前整備事業、蓮町駅前広場整備事業、競輪場前駅広場整備事業、東岩瀬駅前広場整備事業、大広田駅前広場整備事業、犬島新町駅前広場整備事業、城川原駅前広場整備事業、越中中島駅前広場整備事業、千代田町駅前広場整備事業、下奥井駅前広場整備事業、富山港線路面電車化整備効果把握調査、都市再生整備計画事業評価調査、ポータルシルバーパスカ事業、ICカード利用拡大実験</p>
<p>整備方針2（歴史的街並みを活用した観光客の誘導）</p> <p>・駅北地区は、富岩運河のレクリエーション的利用と連携して、運河沿いの公共的空間整備の誘導を図る。岩瀬地区は、「岩瀬大町新川町通り町並整備推進協議会」が策定したまちづくりの基本方針のうち、大町・新川通りを中心とした歴史的町並みに調和した街路の整備等を行政が取り組むべき事項として実施し、来街者が集まる賑わいのあるまちづくりを総合的に実現する。</p>	<p>・運河周辺活性化事業、景観まちづくり啓発事業、岩瀬まちづくり事業、東岩瀬駅前通り修景事業、外国語表示案内板整備事業</p>
<p>整備方針3（街路・公園等の整備による交通アクセス及び住環境の向上）</p> <p>・富山港線沿線地区内の街路、公園などの都市基盤整備により、富山港線利用のため及び地区内の交通アクセスの向上や潤いのある緑豊かな住環境を創出する。</p>	<p>・下新西町上赤江線改築事業、下新線改築事業、牛島城川原線改築事業、綾田北代線改築事業、奥田公園整備事業、街区公園（1・2号）整備事業、温井公園整備事業、岩瀬中央公園整備事業、岩瀬神明町公園整備事業、岩瀬大町公園、下新町土地区画整理事業、消雪装置設置事業、準用河川がめ川整備事業、</p>
<p>その他</p>	

交付対象事業等一覧表(富山港線沿線地区)

交付対象事業費	8,397	交付限度額	3,358	国費率	0.4
---------	-------	-------	-------	-----	-----

(金額の単位は百万円)

事業		事業箇所名	事業主体	直/間	規模	(参考)事業期間		交付期間内事業期間		(参考)全体事業費	交付期間内事業費		交付対象事業費
細項目	開始年度					終了年度	開始年度	終了年度	うち官負担分		うち民負担分		
道路	街路	下新西町上赤江線	富山市	直	506m	12	20	16	20	1,436	1,436	1,436	1,436
	街路	下新線	富山市	直	290m	18	20	18	20	460	460	460	460
	街路	牛島城川原線	富山市	直	1,400m	16	20	18	20	987	987	987	987
	街路	綾田北代線	富山市	直	380m	16	20	18	20	1,594	413	413	413
	地方道	城川原豊田線	富山市	直	40m	17	17	17	17	36	36	36	36
	地方道	西の宮森線	富山市	直	35m	17	18	17	18	43	43	43	43
	地方道	岩瀬萩浦町港町線	富山市	直	180m	16	18	16	18	11	11	11	11
	地方道	区画街路第302号線	富山市	直	40m	18	19	18	19	73	73	73	73
	地方道	高園町粟島線	富山市	直	8m	18	19	18	19	44	44	44	44
	地方道	岩瀬天神町3号線	富山市	直	271m	16	16	16	19	12	12	12	12
	地方道	岩瀬松原町白山町線	富山市	直	330m	16	19	16	19	11	11	11	11
	地方道	岩瀬堺町表町線	富山市	直	310m	17	17	17	17	12	12	12	12
	地方道	岩瀬文化町表町線	富山市	直	90m	17	17	17	17	4	4	4	4
	地方道	蓮町森2号線	富山市	直	150m	17	17	17	17	6	6	6	6
	地方道	萩浦小学校蓮町線	富山市	直	120m	17	17	17	17	4	4	4	4
	地方道	城川原5号線	富山市	直	110m	17	17	17	17	5	5	5	5
	地方道	奥田新町湊町線	富山市	直	60m	17	17	17	17	3	3	3	3
	地方道	下新3号線	富山市	直	390m	17	17	17	19	14	14	14	14
	地方道	奥田下新町1号線	富山市	直	70m	17	17	17	17	3	3	3	3
	地方道	湊入船町8号線	富山市	直	130m	17	17	17	17	6	6	6	6
	地方道	永楽町3号線	富山市	直	20m	17	17	17	17	1	1	1	1
	地方道	下奥井広田線	富山市	直	210m	17	17	17	17	8	8	8	8
	地方道	城川原27号線	富山市	直	70m	17	17	17	17	9	9	9	9
	地方道	岩瀬港町松原町線	富山市	直	480m	17	17	17	17	16	16	16	16
	地方道	岩瀬文化町港町線	富山市	直	450m	17	17	17	17	18	18	18	18
	地方道	岩瀬新町1区土場町線	富山市	直	850m	17	17	17	17	34	34	34	34
	地方道	岩瀬文化町仲町線	富山市	直	430m	18	18	18	18	10	10	10	10
	地方道	岩瀬白山町大町2号線	富山市	直	120m	18	18	18	18	9	9	9	9
	地方道	岩瀬文化町2号線	富山市	直	170m	18	18	18	18	10	10	10	10
	地方道	岩瀬新川町大町線	富山市	直	240m	16	17	16	17	128	128	128	128
	地方道	岩瀬松原町2号線	富山市	直	150m	19	19	19	19	4	4	4	4
	地方道	岩瀬白山町梅本町線	富山市	直	150m	19	19	19	19	5	5	5	5
	地方道	岩瀬文化町新川町線	富山市	直	750m	19	19	19	19	10	10	10	10
地方道	岩瀬港町1号線	富山市	直	180m	18	18	18	18	9	9	9	9	
地方道	岩瀬松原町入船町線	富山市	直	70m	19	19	19	19	4	4	4	4	
地方道	岩瀬萩浦町諏訪町線	富山市	直	55m	19	19	19	19	34	34	34	34	
地方道	岩瀬白山町大町1号線	富山市	直	130m	20	20	20	20	5	5	5	5	
地方道	岩瀬福来町線	富山市	直	180m	20	20	20	20	7	7	7	7	
地方道	岩瀬新川町2号線	富山市	直	350m	20	20	20	20	14	14	14	14	
地方道	岩瀬祇園町文化町線	富山市	直	40m	20	20	20	20	2	2	2	2	
地方道	岩瀬文化町1号線	富山市	直	300m	20	20	20	20	12	12	12	12	
地方道	松若町12号線	富山市	直	80m	20	20	20	20	3	3	3	3	
公園	奥田公園	富山市	直	17,000㎡	17	27	17	20	1,541	1,541	1,541	1,541	
	街区公園(1,2号)	富山市	直	5,890㎡	16	17	16	17	97	97	97	97	
	温井公園	富山市	直	4,000㎡	15	17	17	17	30	30	30	30	
	岩瀬中央公園	富山市	直	699㎡	17	17	17	17	26	26	26	26	
	岩瀬神明町公園	富山市	直	1,119㎡	17	17	17	17	6	6	6	6	
	岩瀬大町公園	富山市	直	1,000㎡	19	19	19	19	38	38	38	38	

都市再生整備計画の区域

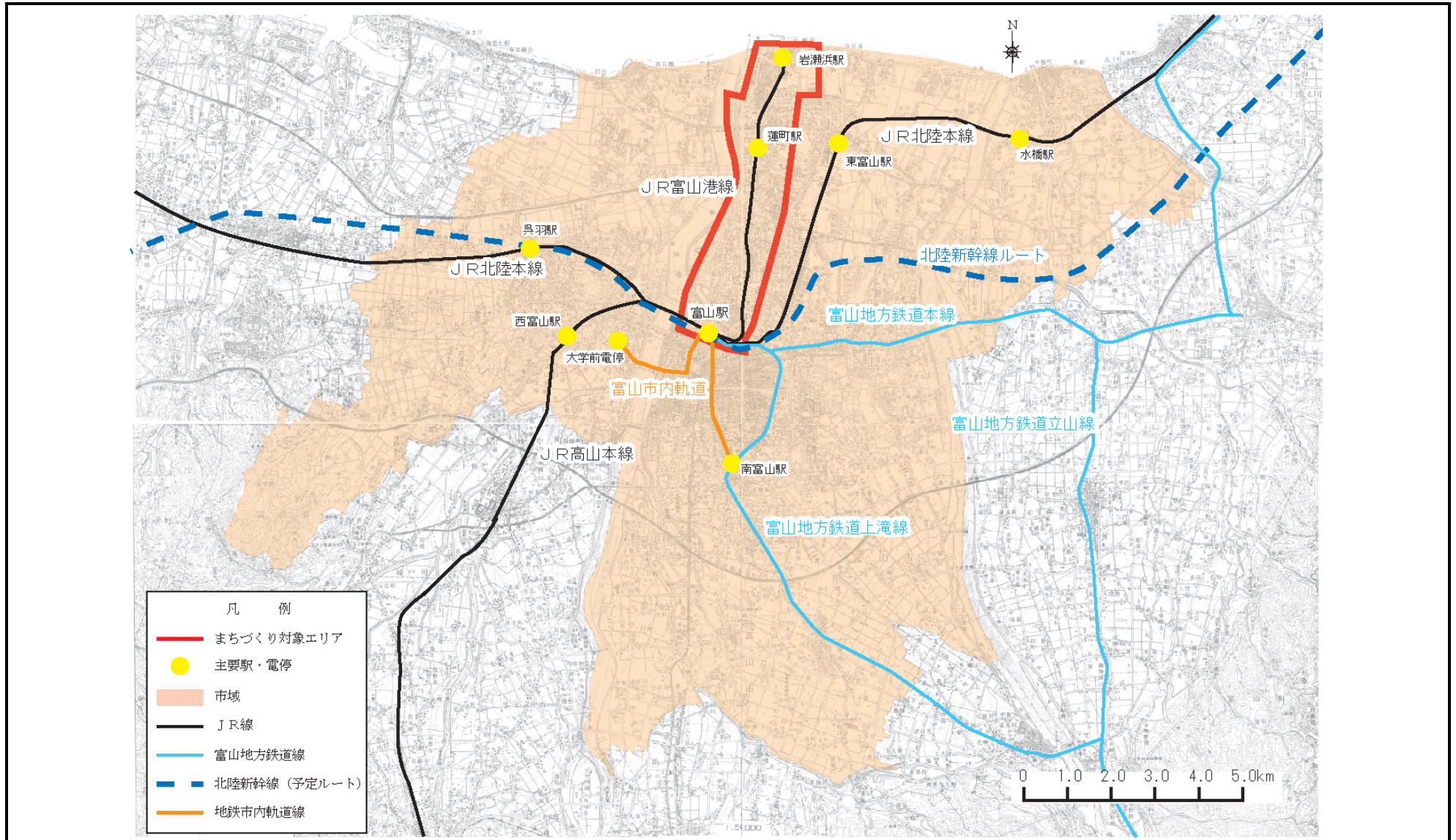
トヤマコウセンエンセンチク
富山港線沿線地区(富山県富山市)

面積

980 ha

区域

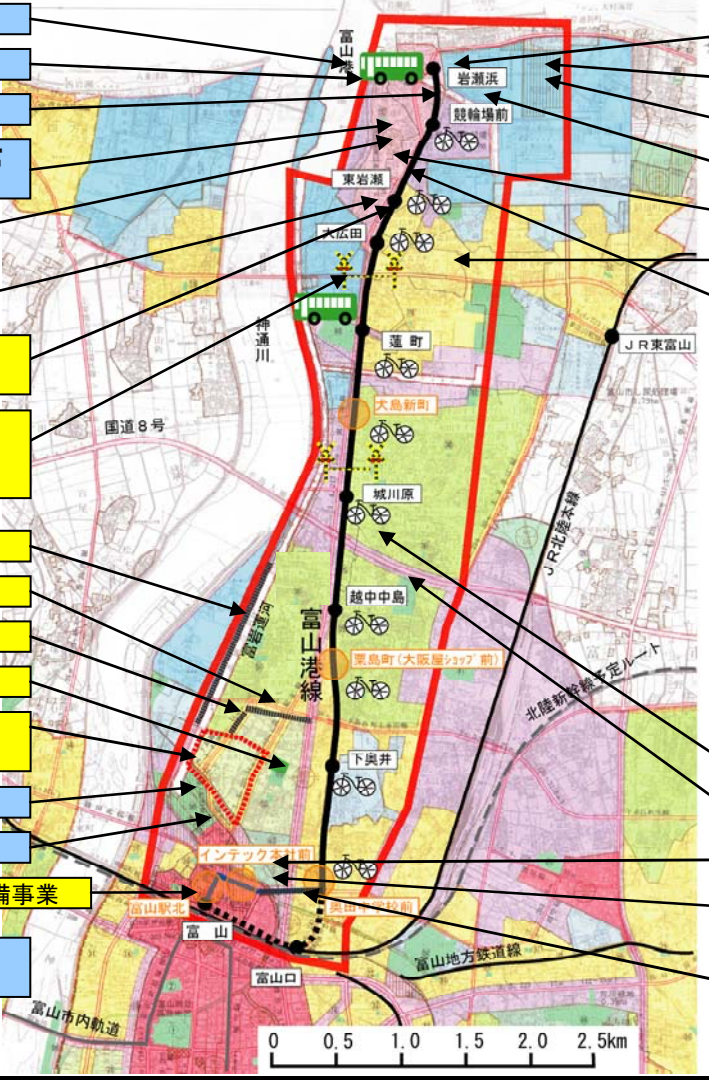
岩瀬校区、萩浦校区、豊田校区、奥田北校区、奥田校区、愛宕校区



トヤマコウセンエンセンチク トヤマケン トヤマン
富山港線沿線地区(富山県富山市) 整備方針概要図

目標	富山港線の路面電車化を契機に、路面電車を核とした地域の活性化、来街者が集まる賑わいのあるまちづくりを総合的に実現する。	代表的な指標	富山港線の利用者数 (人/日)	3,400	(14年度)	→	4,080	(20年度)
			観光客入込数 (千人/年)	280	(14年度)	→	336	(20年度)
			居住者数 (千人)	50	(14年度)	→	51	(20年度)

- 提案事業 フィーダーバス社会実験・運行補助
- 提案事業 ICカード利用拡大事業
- 提案事業 ポートラム・シルバーパスカ事業
- 提案事業 岩瀬修景事業補助、岩瀬まるごと博物館 岩瀬まちづくり事業(無電柱化)
- 基幹事業 岩瀬まちづくり事業 (地域生活基盤施設、高質空間形成施設)
- 基幹事業 東岩瀬駅前通り修景整備事業
- 基幹事業 岩瀬観光案内所整備事業 (旧東岩瀬駅舎改修)
- 基幹事業 ボトルネック踏切の解消 城川原豊田線改築事業(踏切道拡幅) 西の宮森線改築事業(踏切道拡幅)
- 基幹事業 牛島城川原線整備事業
- 基幹事業 下新西町上赤江線整備事業
- 基幹事業 下新線整備事業
- 基幹事業 奥田公園整備事業
- 基幹事業 下新町土地区画整理事業 街区公園整備事業
- 提案事業 運河周辺活性化事業(運河まつり)
- 提案事業 とやまの味覚市事業
- 基幹事業 公共交通まちづくりインフォメーションコーナー整備事業
- 提案事業 富山港線路面電車化整備効果把握調査 都市再生整備計画事業評価調査



- 基幹事業 岩瀬浜駅前広場外9整備事業 自転車駐輪場整備事業(11箇所)
- 提案事業 パークゴルフ場整備事業
- 基幹事業 エコタウン交流推進センター整備事業
- 基幹事業 外国語表示案内板整備事業
- 基幹事業 岩瀬大町公園、岩瀬中央公園、岩瀬神明町公園
- 基幹事業 温井公園整備事業
- 基幹事業 側溝修繕事業 岩瀬菰浦町港町線、岩瀬天神町3号線、岩瀬松原町白山町線、岩瀬堺町表町線、岩瀬文化町表町線、蓮町森2号線、菰浦小学校蓮町線、城川原5号線、奥田新町湊町線、下新3号線、奥田下新町1号線、湊入船町8号線、永楽町3号線、下奥井広田線、城川原27号線、岩瀬港町松原町線、岩瀬文化町港町線、岩瀬新町1区土場町線、岩瀬文化町仲町線、岩瀬白山町大町2号線、岩瀬文化町2号線、岩瀬新川町大町線外1線、岩瀬松原町2号線、岩瀬白山町梅本線、岩瀬文化町新川町線、岩瀬港町1号線、岩瀬松原町入船町線、岩瀬菰浦町諏訪町線、岩瀬白山町大町1号線、岩瀬福来町線、岩瀬新川町2号線、岩瀬祇園町文化町線、岩瀬文化町1号線、松若町12号線
- 提案事業 準用河川がめ川整備事業
- 基幹事業 高園町栗島線整備事業
- 提案事業 消雪装置設置事業
- 基幹事業 区画街路第302号線整備事業
- 基幹事業 綾田北代線整備事業

富山港線イメージ図

サービスレベルの向上

	現行	路面電車化後
①運行間隔	30分～60分	10～15分
②始発・終電	6時台・21時台	5時台・23時台
③駅数	9駅(運山駅除く)	13駅～14駅
④車両	鉄道車両	超低床車両

凡例

■ (Yellow box)	基幹事業
□ (Blue box)	提案事業
□ (Dashed box)	関連事業