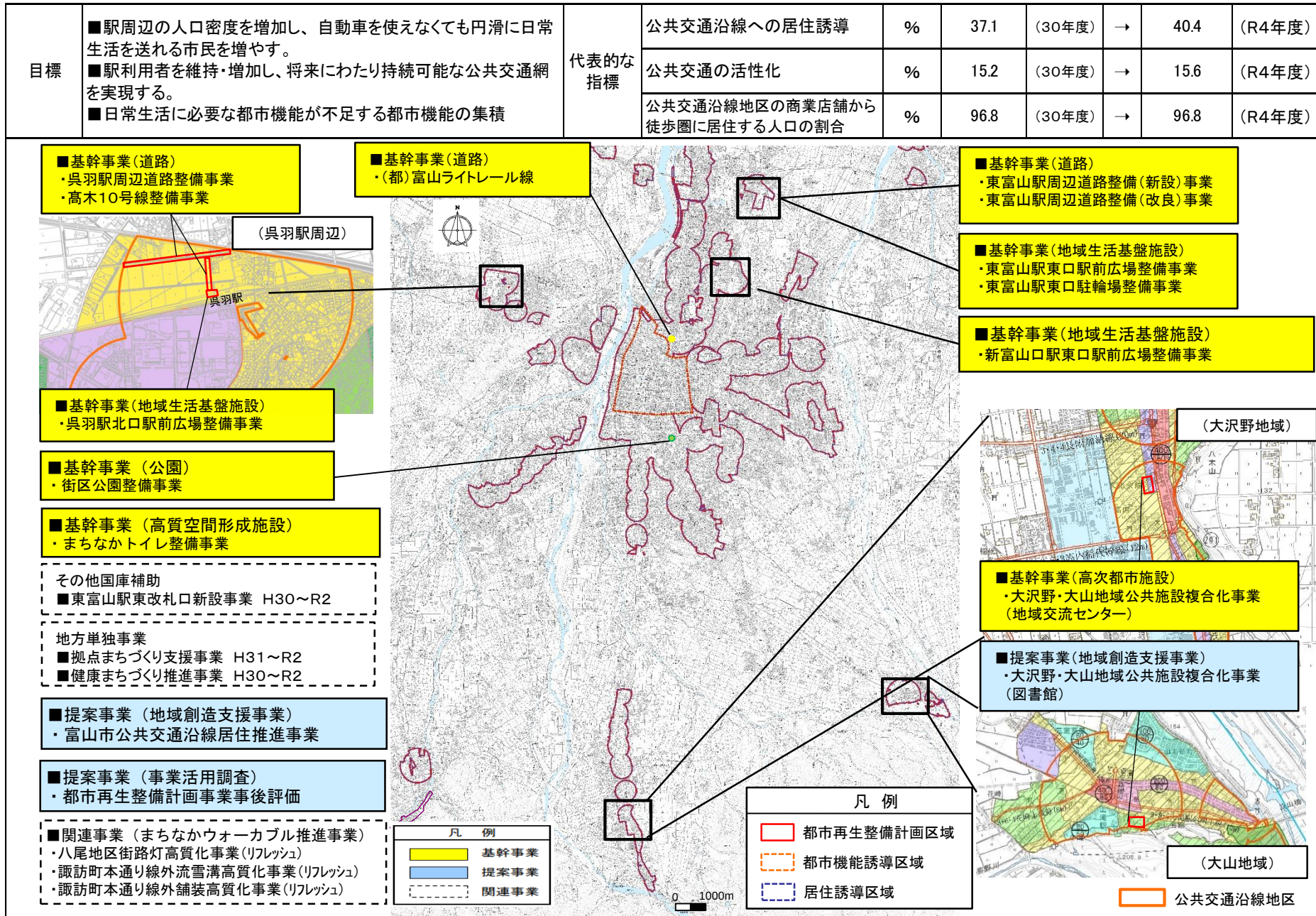


公共交通沿線地区(富山県富山市) 整備方針概要図(都市構造再編集集中支援事業)



公共交通沿線地区(富山県富山市) 整備方針概要図(まちなかウォークアブル推進事業)

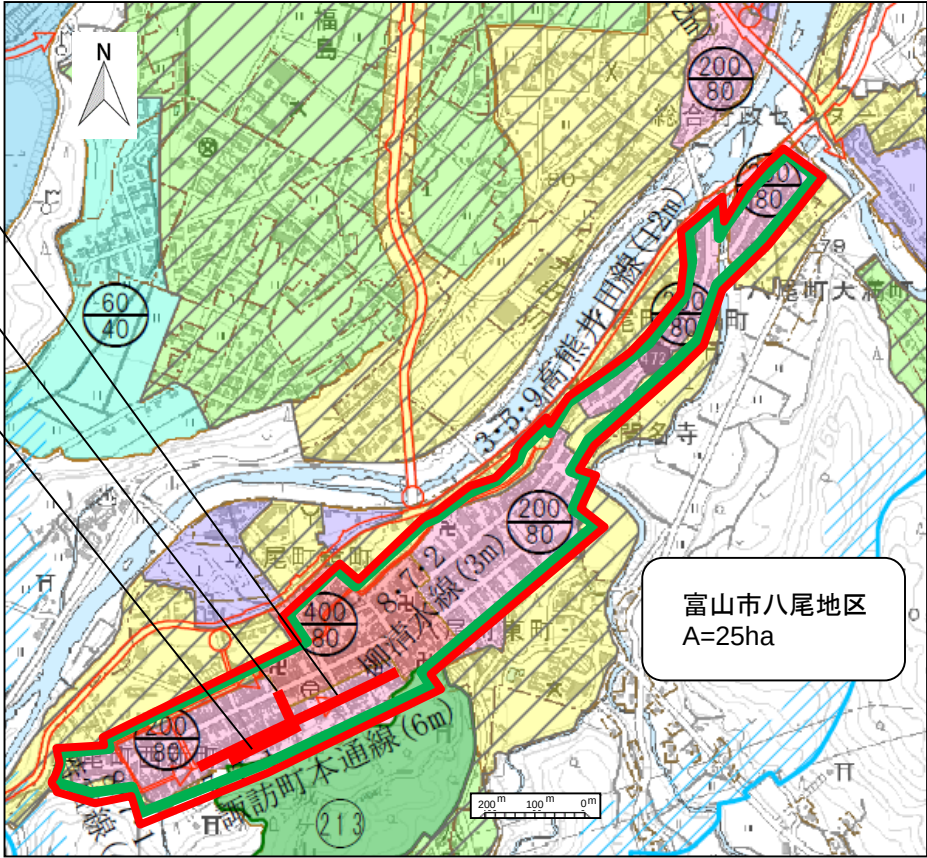
目標	■駅周辺の人口密度を増加し、自動車を使えなくても円滑に日常生活を送れる市民を増やす。 ■駅利用者を維持・増加し、将来にわたり持続可能な公共交通網を実現する。 ■日常生活に必要な都市機能が不足する都市機能の集積	代表的な指標	公共交通沿線への居住誘導 (%)	37.1 (H30年度) → 40.4 (R4年度)
			公共交通の活性化 (%)	15.2 (H30年度) → 15.6 (R4年度)
			公共交通沿線地区の商業店舗から徒歩圏に居住する人口の割合 (%)	96.8 (H30年度) → 96.8 (R4年度)

■基幹事業 (高質空間形成施設)
・八尾地区街路灯高質化事業(リフレッシュ)

■基幹事業 (高質空間形成施設)
・諏訪町本通り線外舗装高質化事業(リフレッシュ)

■基幹事業 (高質空間形成施設)
・諏訪町本通り線外流雪溝高質化事業(リフレッシュ)

凡 例	
	基幹事業
	提案事業
	関連事業



都市再生整備計画区域
 滞在快適性等向上区域