

# 社会資本総合整備計画

富山市中心市街地地区都市再生整備計画  
(都市再構築戦略事業)

平成 2 7 年 1 1 月

富 山 県 富 山 市

# 社会資本総合整備計画

計画の名称	1 富山市中心市街地地区都市再生整備計画（都市再構築戦略事業）			交付対象	富山市											
計画の期間	平成24年度～平成27年度（4年間）															
計画の目標	<p>本地区は、富山市が進めるコンパクトなまちづくりの中核を担う最も都市機能集積した地区であり、都市のイメージを形成する「都市の顔」として、同時に活発な経済活動により、一定の税収を生み出してきた重要な地区であり、平成26年度末の新幹線開業を見据え、既存ストックを活かした都市機能の集約を基本に、産業の育成を図るとともに、福祉、教育、文化などバランスよく、都市の総合力を高め、質の高い持続可能な都市へと再構築を行う。</p>															
<b>計画の成果目標（定量的指標）</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>市内軌道（路面電車）の一日平均乗客数を9,928人/日（H19）から11,000人/日（H27）へ増加させる。</li> <li>中心商店街地区の歩行者通行量（日曜日）、37,143人（H20）を維持する。</li> <li>都心地区の居住人口、23,800人（H19）を維持する。</li> </ul>																
<b>定量的指標の定義及び算定式</b>																
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">定量的指標の現況値及び目標値</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>最終目標値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>市内軌道（路面電車）の一日平均乗客数（出展：富山地方鉄道） (H19) 9,928人/日</td> <td>(H27末) 11,000人/日</td> </tr> <tr> <td>富山市中心市街地地区における計10地点の歩行者通行量（8時～19時）の合計（出典：富山市・富山商工会議所） (H20) 37,143人/日</td> <td>(H27末) 37,143人/日（現状維持）</td> </tr> <tr> <td>都心地区内の居住人口（出典：住民基本台帳） (H22末) 23,800人</td> <td>(H27末) 23,800人（現状維持）</td> </tr> </tbody> </table>							定量的指標の現況値及び目標値		当初現況値	最終目標値	市内軌道（路面電車）の一日平均乗客数（出展：富山地方鉄道） (H19) 9,928人/日	(H27末) 11,000人/日	富山市中心市街地地区における計10地点の歩行者通行量（8時～19時）の合計（出典：富山市・富山商工会議所） (H20) 37,143人/日	(H27末) 37,143人/日（現状維持）	都心地区内の居住人口（出典：住民基本台帳） (H22末) 23,800人	(H27末) 23,800人（現状維持）
定量的指標の現況値及び目標値																
当初現況値	最終目標値															
市内軌道（路面電車）の一日平均乗客数（出展：富山地方鉄道） (H19) 9,928人/日	(H27末) 11,000人/日															
富山市中心市街地地区における計10地点の歩行者通行量（8時～19時）の合計（出典：富山市・富山商工会議所） (H20) 37,143人/日	(H27末) 37,143人/日（現状維持）															
都心地区内の居住人口（出典：住民基本台帳） (H22末) 23,800人	(H27末) 23,800人（現状維持）															
全体事業費	合計 (A+B+C)	10,295.5 百万円	A	9,579.0 百万円 (うち提案事業分 0百万円)	B	0 百万円	C	716.5 百万円	効果促進事業費の割合 (A(提案分)+C) / (A+B+C)	7.0%						
<b>交付対象事業</b>																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）				全体事業費 (百万円)	備考
1-A-1	都市再生	一般	富山市	直接	富山市			富山市中心市街地地区都市再生整備計画事業（都市再構築戦略事業）	富山市中心市街地地区 650ha	富山市	H24	H25	H26	H27	9,579.0	
											合計	9,579.0				
<b>B 関連社会資本整備事業</b>																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	港湾・地区名	事業実施期間（年度）				全体事業費 (百万円)	備考
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	H24	H25	H26	H27	—	
											合計	—				
番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考					
—	—										—					
<b>C 効果促進事業</b>																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	港湾・地区名	事業実施期間（年度）				全体事業費 (百万円)	備考
1-C-1	施設整備	一般	富山市	直接	—	側溝整備	歩行者空間整備事業	側溝整備	富山市						343.3	
1-C-2	施設整備	一般	富山市	間接	町内会	消雪装置設置補助	消雪装置設置事業	消雪装置設置補助	富山市						68.5	
1-C-3	施設整備	一般	富山市	間接	富山市	コミュニティバス購入	コミュニティバス購入補助事業	コミュニティバス購入	富山市						83.0	
1-C-4	施設整備	一般	富山市	直接	—	案内板整備	城址公園案内施設設置事業	案内施設設置	富山市						10.0	
1-C-5	施設整備	一般	富山市	間接	シクロシティ株	自転車ステーション設置	自転車市民共同利用システムステーション整備事業	自転車ステーション整備	富山市						49.0	
1-C-6	施設整備	一般	富山市	直接	—	茶室整備	碌々亭整備事業	茶室整備	富山市						32.8	
1-C-7	計画調整	一般	富山市	直接	—	事業活用調査	事業効果把握	事業活用調査	富山市						4.0	
1-C-8	計画調整	一般	富山市	直接	—	事業活用調査	都市機能・居住誘導に資する施設等活用調査	事業活用調査	富山市						10.0	
1-C-9	施設整備	一般	富山市	直接	—	スロープ等設置	布瀬公園スロープ等設置事業	スロープ等設置	富山市						44.5	
1-C-10	社会実験	一般	富山市	直接	—	増便運行	不二越・上滝線増便社会実験	増便社会実験	富山市						21.4	
1-C-11	施設整備	一般	富山市	直接	—	公共施設整備	富山駅公共施設整備事業	公共施設整備	富山市						15.0	
1-C-12	ソフト事業	一般	富山市	間接	富山市	夜間景観向上支援	環状線沿線夜間景観ライトアップ事業	夜間景観の魅力向上支援	富山市						35.0	
											合計	716.5				

# 社会資本総合整備計画

計画の名称	1 富山市中心市街地地区都市再生整備計画（都市再構築戦略事業）																					
計画の期間	平成24年度～平成27年度（4年間）	交付対象	富山市																			
計画の目標	<p>本地区は、富山市が進めるコンパクトなまちづくりの中核を担う最も都市機能集積した地区であり、都市のイメージを形成する「都市の顔」として、同時に活発な経済活動により、一定の税収を生み出してきた重要な地区であり、平成26年度末の新幹線開業を見据え、既存ストックを活かした都市機能の集約を基本に、産業の育成を図るとともに、福祉、教育、文化などバランスよく、都市の総合力を高め、質の高い持続可能な都市へと再構築を行う。</p>																					
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> <li>市内軌道（路面電車）の一日平均乗客数を9,928人/日（H19）から11,000人/日（H27）へ増加させる。</li> <li>中心商店街地区の歩行者通行量（日曜日）、37,143人（H20）を維持する。</li> <li>都心地区の居住人口、23,800人（H19）を維持する。</li> </ul>																					
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>市内軌道（路面電車）の一日平均乗客数（出展：富山地方鉄道）</td> <td>(H19) 9,928人/日</td> <td></td> <td>(H27末) 11,000人/日</td> </tr> <tr> <td>富山市中心市街地地区における計10地点の歩行者通行量（8時～19時）の合計（出典：富山市・富山商工会議所）</td> <td>(H20) 37,143人/日</td> <td></td> <td>(H27末) 37,143人/日（現状維持）</td> </tr> <tr> <td>都心地区内の居住人口（出典：住民基本台帳）</td> <td>(H22末) 23,800人</td> <td></td> <td>(H27末) 23,800人（現状維持）</td> </tr> </tbody> </table>				定量的指標の現況値及び目標値			当初現況値	中間目標値	最終目標値	市内軌道（路面電車）の一日平均乗客数（出展：富山地方鉄道）	(H19) 9,928人/日		(H27末) 11,000人/日	富山市中心市街地地区における計10地点の歩行者通行量（8時～19時）の合計（出典：富山市・富山商工会議所）	(H20) 37,143人/日		(H27末) 37,143人/日（現状維持）	都心地区内の居住人口（出典：住民基本台帳）	(H22末) 23,800人		(H27末) 23,800人（現状維持）
	定量的指標の現況値及び目標値																					
	当初現況値	中間目標値	最終目標値																			
市内軌道（路面電車）の一日平均乗客数（出展：富山地方鉄道）	(H19) 9,928人/日		(H27末) 11,000人/日																			
富山市中心市街地地区における計10地点の歩行者通行量（8時～19時）の合計（出典：富山市・富山商工会議所）	(H20) 37,143人/日		(H27末) 37,143人/日（現状維持）																			
都心地区内の居住人口（出典：住民基本台帳）	(H22末) 23,800人		(H27末) 23,800人（現状維持）																			
全体事業費	合計 (A+B+C)	10,295.5 百万円	A	9,579.0 百万円 <small>(うち提案事業分 0百万円)</small>	B	0 百万円	C	716.5 百万円	効果促進事業費の割合 (A(提案分)+C) / (A+B+C)	7.0%												
番号	一體的に実施することにより期待される効果									備考												
1-C-1	富山市中心市街地地区都市再生整備計画（1-A-1）と一體的に整備することにより、安全安心な生活環境の向上を図る。																					
1-C-2	富山市中心市街地地区都市再生整備計画（1-A-1）と一體的に整備することにより、安全安心な生活環境の向上を図る。																					
1-C-3	富山市中心市街地地区都市再生整備計画（1-A-1）と一體的に整備することにより、公共交通の機能強化、利用者の利便性向上を図る。																					
1-C-4	富山市中心市街地地区都市再生整備計画（1-A-1）と一體的に整備することにより、中心市街地地区の交流人口の増加を図る。																					
1-C-5	富山市中心市街地地区都市再生整備計画（1-A-1）と一體的に整備することにより、公共交通の補完機能強化、利用者の利便性向上を図る。																					
1-C-6	富山市中心市街地地区都市再生整備計画（1-A-1）と一體的に整備することにより、中心市街地地区の交流人口の増加を図る。																					
1-C-7	事後評価を行うことにより、目標の達成状況を確認し、今後のまちづくり方針を明らかにする。																					
1-C-8	既存都市機能施設等の利活用と公共交通沿線の居住誘導に資する施設の分析により、今後のまちづくり方針を明らかにする。																					
1-C-9	富山市中心市街地地区都市再生整備計画（1-A-1）と一體的に整備することにより、中心市街地地区の交流人口の増加を図る。																					
1-C-10	富山市中心市街地地区都市再生整備計画（1-A-1）と一體的に整備することにより、公共交通の補完機能強化、利用者の利便性向上を図る。																					
1-C-11	富山市中心市街地地区都市再生整備計画（1-A-1）と一體的に整備することにより、公共交通の補完機能強化、利用者の利便性向上を図る。																					
1-C-12	富山市中心市街地地区都市再生整備計画（1-A-1）と一體的に整備することにより、中心市街地地区の交流人口の増加を図る。																					

## 【地域活力基盤創造計画の記入要領】

(参考図面)

計画の名称	1 富山市中心市街地地区都市再生整備計画	交付対象	富山市
計画の期間	平成24年度～平成27年度（4年間）		

