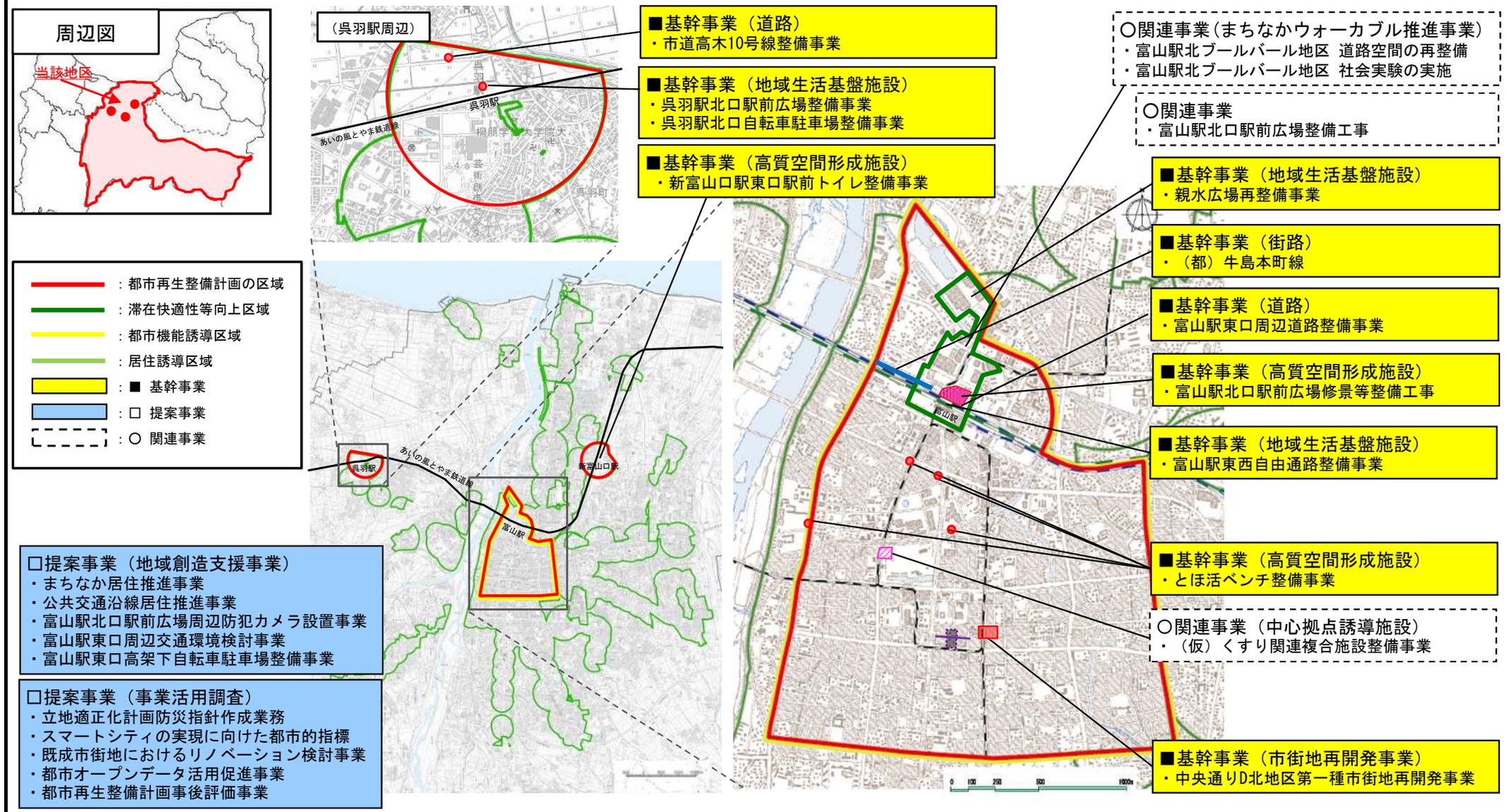


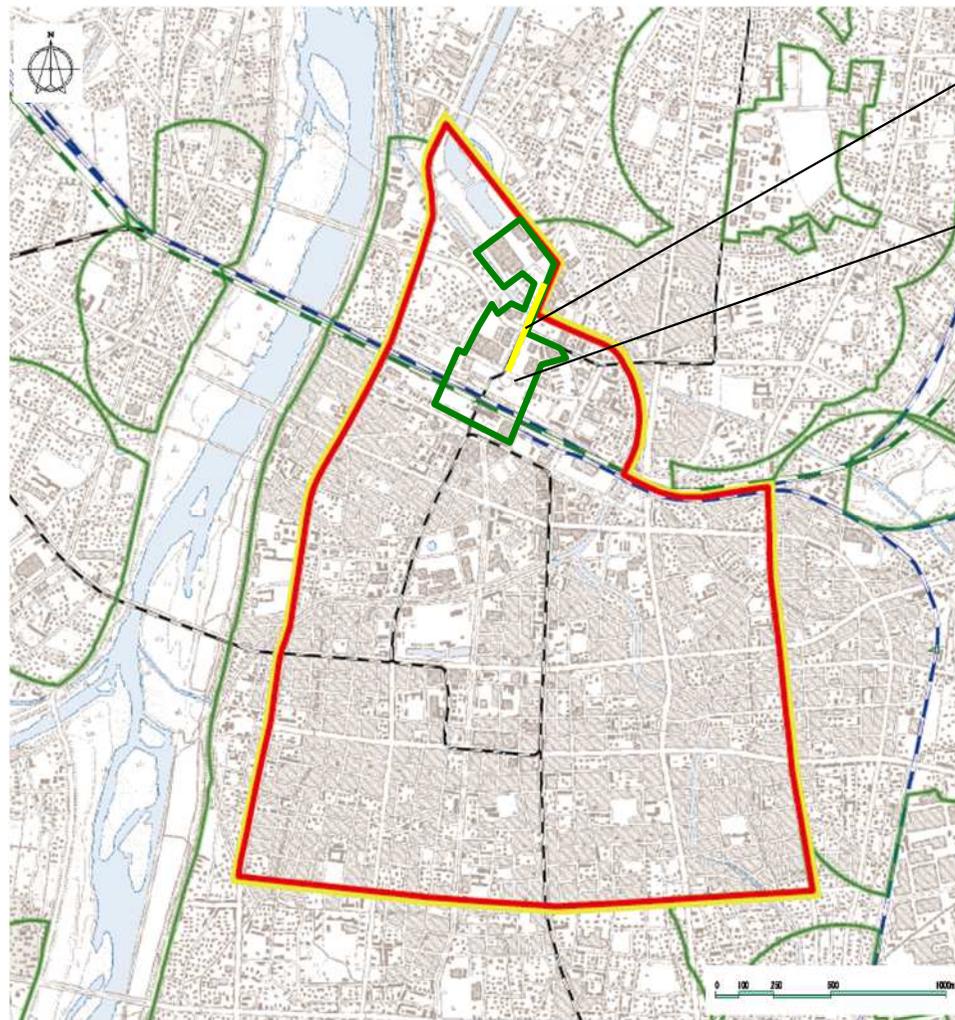
トヤマシ チュウシンガイチ チク ダイ キ トヤマケン トヤマシ  
**富山市中心市街地地区(第4期)(富山県富山市) 整備方針概要図(都市構造再編集集中支援事業)**

目標	目標-1 “車がなくても移動しやすい街”の形成	代表的な指標	路面電車の一日平均乗客数 (人/日)	19,300 (R1年度)	→	21,200 (R7年度)
	目標-2 “人や文化、産業が交流する街”の形成		中心商業地区の歩行者通行量 (人/日)	59,000 (R1年度)	→	59,000 (R7年度)
	目標-3 “住みたい・住み続けたい街”の形成		都心地区の居住人口 (人)	21,600 (R1年度)	→	21,600 (R7年度)
			公共交通沿線地区内の居住人口 (%)	38.8 (R1年度)	→	42.0 (R7年度)
			公共交通利用者の割合 (%)	15.7 (R1年度)	→	15.9 (R7年度)



トヤマシ チュウシンガイチ チク ダイ キ トヤマケン トヤマシ  
 富山市中心市街地地区(第4期)(富山県富山市) 整備方針概要図(まちなかウォーカーブル推進事業)

目標	目標-1 “車がなくても移動しやすい街”の形成 目標-2 “人や文化、産業が交流する街”の形成 目標-3 “住みたい・住み続けたい街”の形成	代表的な指標	路面電車の一日平均乗客数 (人/日)	19,300 (R1年度)	→	21,200 (R7年度)
			中心商業地区の歩行者通行量 (人/日)	59,000 (R1年度)	→	59,000 (R7年度)
			都心地区の居住人口 (人)	21,600 (R1年度)	→	21,600 (R7年度)
			公共交通沿線地区内の居住人口 (%)	38.8 (R1年度)	→	42.0 (R7年度)
			公共交通利用者の割合 (%)	15.7 (R1年度)	→	15.9 (R7年度)



■ 基幹事業 (高質空間形成施設)  
 ・ 富山駅北プールパール地区 道路空間の再整備

■ 基幹事業 (滞在環境整備)  
 ・ 富山駅北プールパール地区 社会実験の実施

■ 関連事業 (都市構造再編集集中支援事業)  
 ・ 親水広場再整備事業

■ 関連事業  
 ・ グリーンスローモビリティ運行事業

- (Red) : 都市再生整備計画の区域
- (Green) : 滞在快適性等向上区域
- (Yellow) : 都市機能誘導区域
- (Light Green) : 居住誘導区域
- (Yellow) : ■ 基幹事業
- (Blue) : □ 提案事業
- - - (Black) : ○ 関連事業