

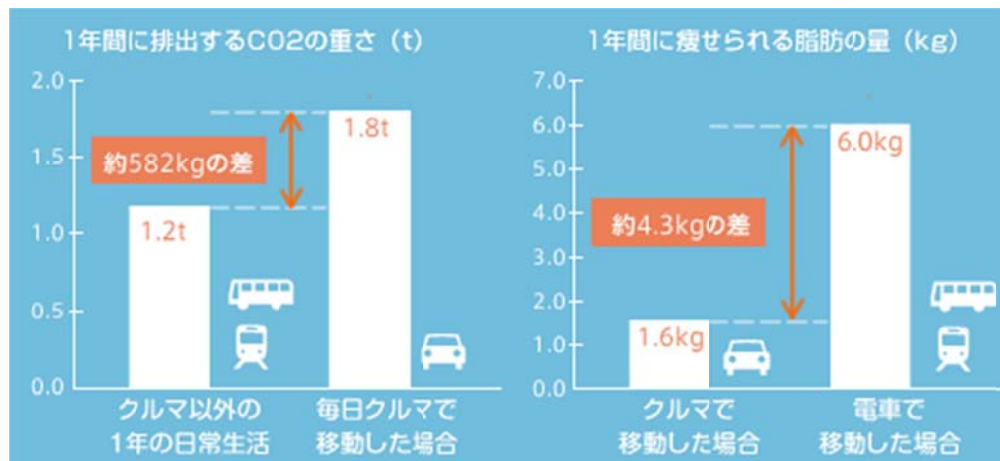
クルマについて試算する

クルマで毎日移動するのと、電車やバスで移動するのでは1年間でどれくらい違うのかについて試算してみました。

とある駅やバス停周辺に住んでいる方が、富山駅周辺に毎日移動することを想定します。

毎日クルマで移動(往復)した場合と、電車やバスで移動(往復)した場合における、「1年間に排出されるCO2の重さ」と「1年間に痩せられる脂肪の量」を試算し、比較しました。

●富山地方鉄道上滝線 朝菜町駅 の場合

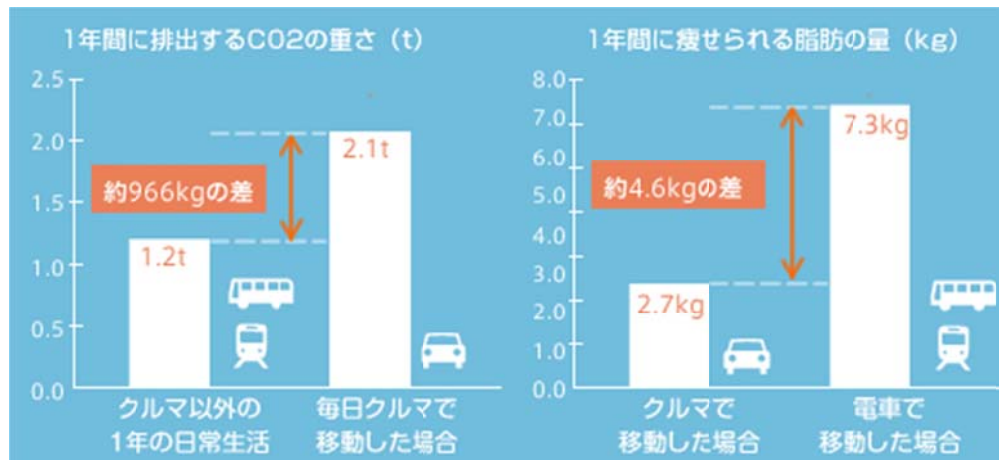


「クルマ」の代わりに「電車」を使うと、

1年間で、“二酸化炭素”を約 **582** キロ減らし、

“脂肪”が燃えて約 **4.3** キロ分、痩せることができます。

●富山地方鉄道上滝線 開発駅 の場合

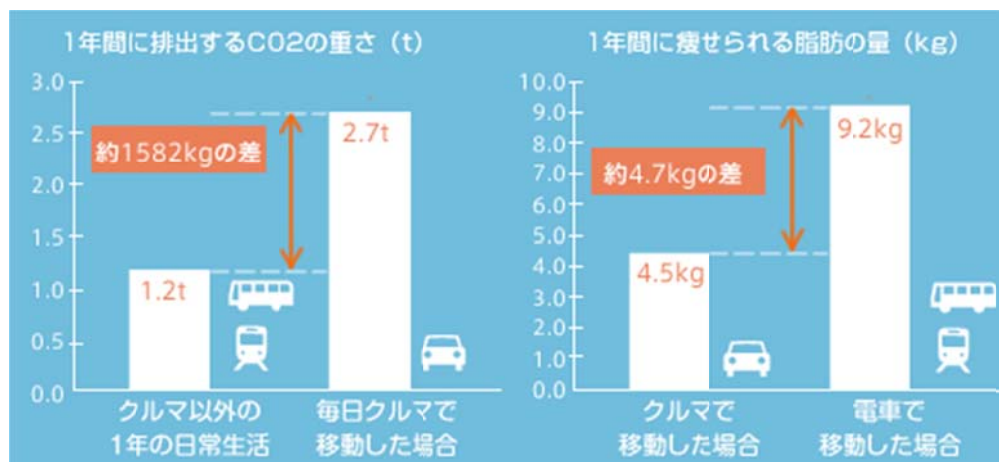


「クルマ」の代わりに「電車」を使うと、

1年間で、“二酸化炭素”を約 **966** キロ減らし、

“脂肪”が燃えて約 **4.6** キロ分、痩せることができます。

富山地方鉄道上滝線 上滝駅 の場合

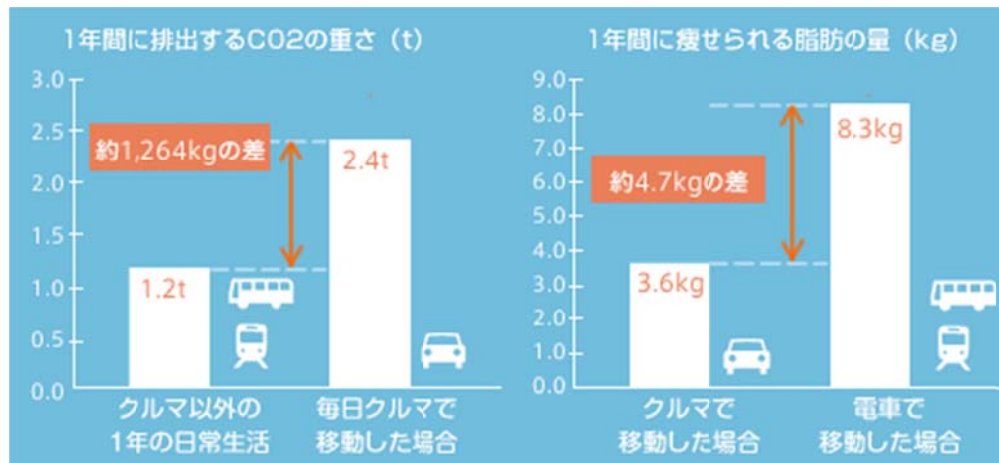


「クルマ」の代わりに「電車」を使うと、

1年間で、“二酸化炭素”を約 **1,582** キロ減らし、

“脂肪”が燃えて約 **4.7** キロ分、痩せることができます。

●富山地方鉄道バス笹津線 北陸電気工業前 の場合

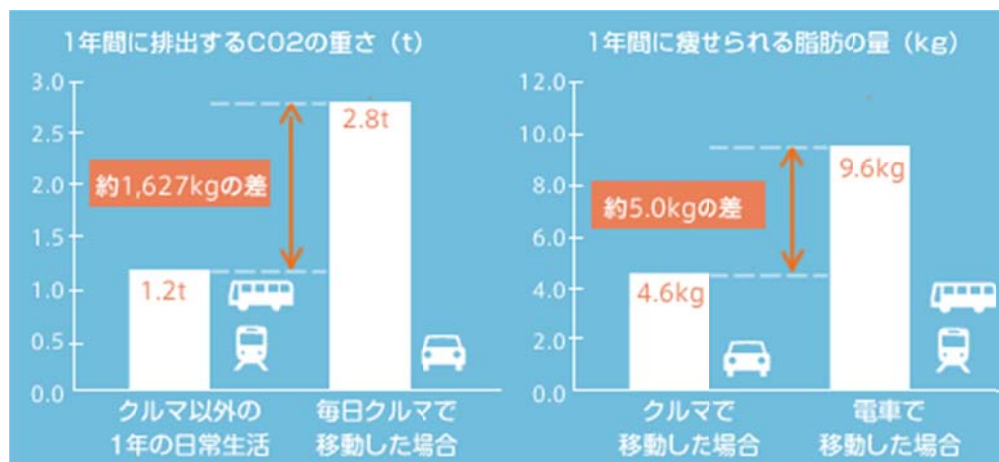


「クルマ」の代わりに「電車」を使うと、

1年間で、“二酸化炭素”を約 **1,264** キロ減らし、

“脂肪”が燃えて約 **4.7** キロ分、痩せることができます。

●富山地方鉄道バス笹津線 田村町 の場合

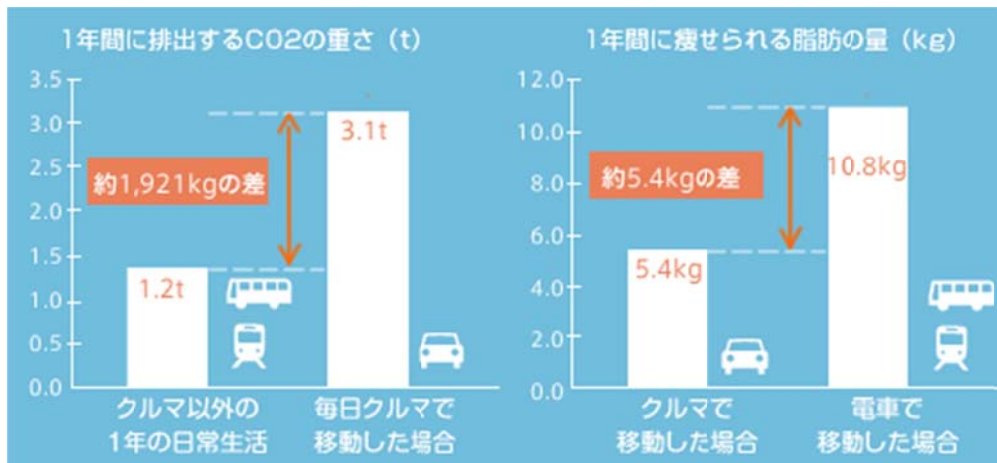


「クルマ」の代わりに「電車」を使うと、

1年間で、“二酸化炭素”を約 **1,627** キロ減らし、

“脂肪”が燃えて約 **5.0** キロ分、痩せることができます。

●富山地方鉄道バス笹津線 笹津 の場合



「クルマ」の代わりに「電車」を使うと、

1年間で、“二酸化炭素”を約 **1,921** キロ減らし、

“脂肪”が燃えて約 **5.4** キロ分、痩せることができます。