

レールライフ実践人 vol.7 「日本海ガス株式会社様（後編）」



レールライフ実践人では、公共交通を活用して「かしこいクルマの使い方」を実践している人々をご紹介します。

引き続き、「レールライフ実践人 日本海ガス株式会社様」の後編として、「社内実践人の声」をお届けします。

■渡里さんのお話し

日本海ガス株式会社の本社にお勤めで、実際に公共交通通勤をされている方にお話しを伺いました。通勤でライトレールを利用している渡里(わたり)さんです。本社近くの奥田中学校前電停を利用し、電停から会社までの10分弱の道のりは徒歩で移動されています。



◇公共交通通勤を始めたきっかけ

「今年の初夏に、異動で本社勤務となったことがきっかけです。
それまでは車で通勤していました。

自宅からライトレールの駅までも 10 分程度だったことから、
異動してすぐ、試しに乗って行ってみようと思い立ったのが始まりです。
使いにくかったら車で通勤しようと考えていたのですが、
意外に利用しやすくて、すっかり定着しました。

実は人生初の電車通勤なんです。
学生時代ですら自転車や車を利用していました。

ライトレールには何度か利用していたので、たまたま Passca を持っていました。
残額が溜まっていたのが気楽に始めることができた理由ですね。」

※Passca(パスカ):ライトレール等で利用できる IC カード

◇ライトレール通勤の良いところ

「車だとどうしても渋滞などがありますが、
冬は雪かきをしないで済むのもメリットだと思います。
自宅もそうですが、会社近辺の駐車場を借りるとなると、
家を出る前と到着時の 2 回、雪かきをしなければならないんですよ。
普段は車を使わないので給油の回数も減りました。

本数も主な時間帯は 15 分に一本以上ありますので、
時間を見ずに駅へ向かっています。駅で待たされるという感じも無いです。
乗車時間はそれ程長くないので、今のところは読書などもせず、車窓を眺めています。

秋になってライトレールを利用する人が増えてきたように思います。
今後の天候によっては、通勤時は乗りたい電車に乗り切れない可能性も出て来たので、
通勤方法を試行錯誤するつもりです。」



◇一日の歩数が維持できた

「携帯電話に付属の万歩計で、一日の歩数をカウントしています。
異動前の職場では仕事でも歩き回る環境で、一日 1 万歩も珍しくありませんでした。

本社勤務になってからは仕事での歩数がずいぶん減りましたが、
公共交通通勤に変えたおかげか、一日 6~7 千歩は維持できていて、
多いときは 1 万歩に届く日もあります。
仕事内容が変わって、歩数が減った分をうまく補えているみたいです。」

◇仕事以外での利用方法

買い物の時は車も使っていますが、
総曲輪の方へ飲みに行くときなんかは、
ライトレールとセントラムを乗り継いで行くこともあります。

子どもと出かける際は、社会勉強も兼ねて時々公共交通を使いますよ。

まだ小さいので、乗ること自体が楽しいみたいですね。」



◇駅での出会い

「そういえば、7時を過ぎて辺りが暗くなった頃に帰宅したとき、降りた駅で小学生くらいの子どもに声をかけられました。よく見たら同じマンションに住んでいる顔見知りの子だったんです。

都合でどうしても遅くなってしまったみたいで、話を聞くと明るい道では無かったので少し怖かったらしく、一緒に帰ることになりました。短い距離ですが、途中の家にいる犬がよく吠えてきて苦手だとか話しをしながら帰りました。公共交通を使っているとこんなこともあるんですね。」

■社内で、普段からノーマイカー通勤されている方の意見を教えて頂きました。

【ノーマイカー通勤の理由】

- ・冬の渋滞や除雪をしなくてよく、時間的制約が少ない
- ・省エネ、環境を考えて
- ・ライトレールが便利だから
- ・比較的公共交通が利用しやすいところに住んでいるから

【ノーマイカー通勤のいいところ】

- ・健康に良い
- ・CO2削減、省エネ、環境配慮になる

- ・渋滞の心配がない
- ・飲み会にいきやすい
- ・除雪しなくて良い
- ・四季を感じる
- ・早く通り過ぎるとみえない景色が見れる

■まとめ

渡里さんをはじめ、エコ通勤を実践する皆さんは、

- ・渋滞や除雪を気にしないで済む
- ・健康面や、四季を感じるよさ
- ・会社柄省エネや CO2 排出削減にも役立つ

と、それぞれに良い点を感じながらエコ通勤を楽しんでいました。

■日本海ガス株式会社 会社概要

- ・本社：富山市城北町2番36号
- ・URL：<http://www.ngas.co.jp/>
- ・公式 Facebook ページ：<https://www.facebook.com/ngas.inc/>