

議案第1号 （法4条に係る事業計画の変更）

呉羽コミュニティバスにおける「古洞の森」停留所及び路線の廃止について

1. 概要

富山市古洞の森自然活用村が令和5年3月末で廃止されたことに伴い、当該施設に設置していた呉羽コミュニティバス老田・古沢・池多ルート（古洞の森・三熊経由便）の停留所「古洞の森」を廃止とするもの。

2. 変更内容

停留所の廃止

設置ルート	停留所名
老田・古沢・池多ルート （古洞の森・三熊経由便）	古洞の森

3. 仮停留所について

令和5年7月末までは当該施設内の仮移設場所へ一時的に移設するもの。

<路線・停留所位置図>



3. 事前協議

池多自治振興会 3月

4. 今後のスケジュール

令和5年5月18日	富山市交通空白輸送地域公共交通会議
6月	停留所及び路線の廃止に係る申請手続き
7月 上旬	広報とやまへの掲載、時刻表配布等による周知
7月 下旬	停留所の撤去
8月 1日	新ルート・ダイヤにて運行開始

議案第2号 (法4条に係る路線の新設)

上条コミュニティバスの社会実験について

1. 概要

水橋地域上条地区における、公共交通空白地域を解消するため、コミュニティバスの社会実験を行う。

事業主体	上条コミュニティバス運行協議会 (会長：鹿熊謙一（自治振興会会長）、富山地方鉄道(株)へ運行委託)	
路 線	朝 夕	日 中
本 数	2 便（1 日 1 往復）	4 便（1 日 2 往復）
路線延長	約 9. 3 km	約 1 7. 9 km
所要時間	約 3 0 分	約 5 0 分
運 行 ル ー ト	旧上条小～越中舟橋駅～水橋駅	旧上条小～越中舟橋駅～各自治 公民館～ミューズ
運行日等	月曜日～金曜日 6 時台～1 7 時台（祝日、お盆、年末年始を除く）	
世帯負担金	4 0 0 円/世帯	

2. 料金

	大人	小中学生	備考
運 賃	2 0 0 円	1 0 0 円	未就学児は無料
通学割引	—	無料	

3. 使用車両

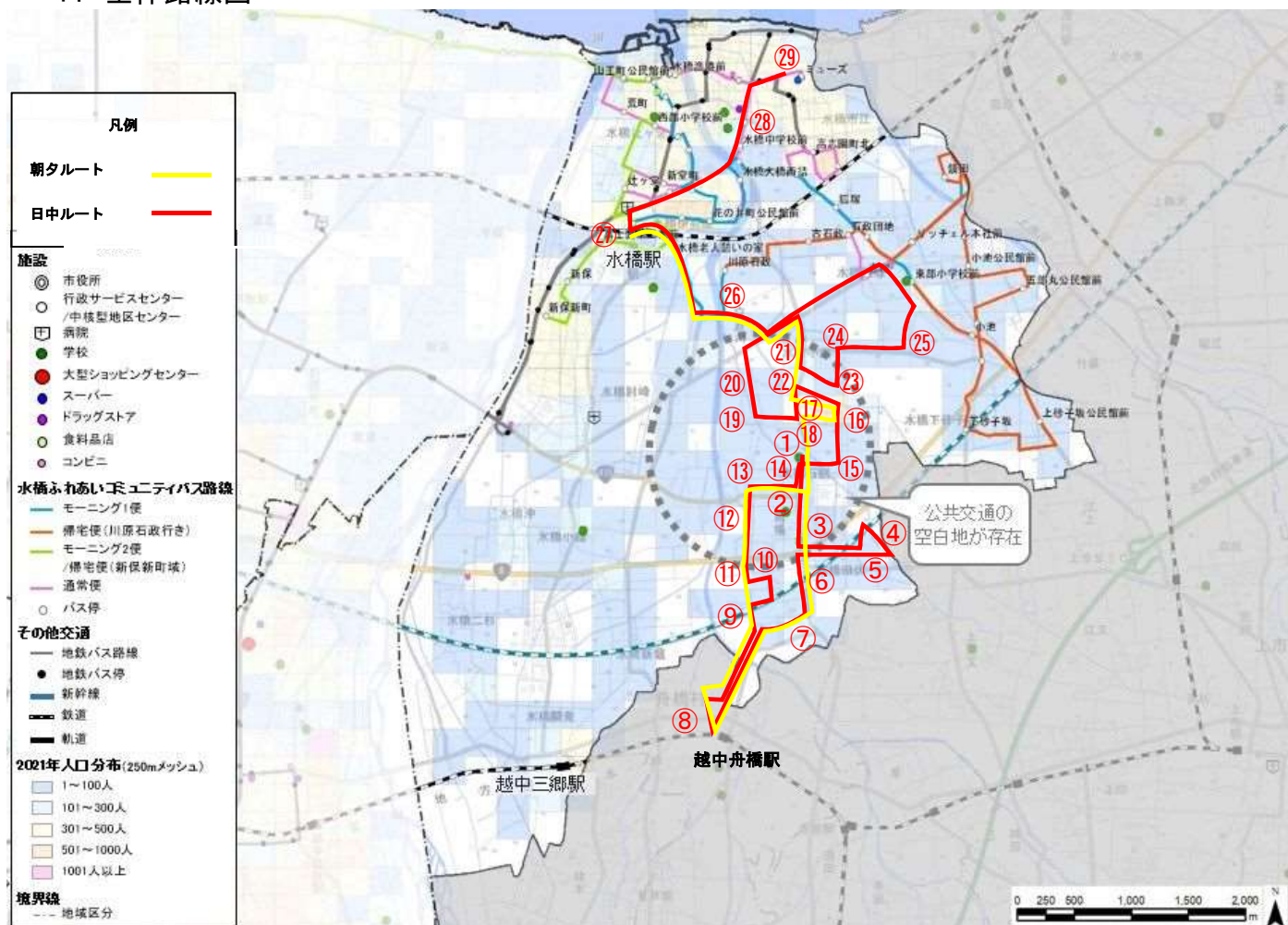
車両：バン1台

定員：10名（乗客9名、運転手1名）

移動円滑化基準適用除外認定済み。



4. 全体路線図



5. 時刻表（案）

朝タルート

	バス停名	1便		バス停名	6便
1	旧上条小学校前	6:55	27	水橋駅前	17:10
2	上条地区センター前	6:57	26	大正北部	17:13
3	北馬場東	7:01	21	唐人橋	17:15
6	清水堂北	7:02	22	小出神社前	17:17
7	清水堂南	7:03	17	上条新町公民館前	17:18
8	越中舟橋駅前	7:07	16	専光寺東	17:19
9	金広公民館前	7:09	18	上条郵便局前（専光寺西）	17:20
11	中馬場（若王子塚古墳前）	7:11	1	旧上条小学校前	17:21
12	パークゴルフ場前（北馬場西）	7:12	2	上条地区センター前	17:22
13	平塚	7:13	13	平塚	17:23
2	上条地区センター前	7:14	12	パークゴルフ場前（北馬場西）	17:24
1	旧上条小学校前	7:15	11	中馬場（若王子塚古墳前）	17:25
18	上条郵便局前（専光寺西）	7:16	9	金広公民館前	17:27
16	専光寺東	7:17	8	越中舟橋駅前	17:29
17	上条新町公民館前	7:18	7	清水堂南	17:33
22	小出神社前	7:19	6	清水堂北	17:34
21	唐人橋	7:21	3	北馬場東	17:35
26	大正北部	7:23	2	上条地区センター前	17:39
27	水橋駅前	7:26	1	旧上条小学校前	17:41

日中ルート

	バス停名	2便	4便		バス停名	3便	5便
1	旧上条小学校前	8:45	13:30	29	ミューズ	10:45	15:30
2	上条地区センター前	8:46	13:31	28	高田医院前	10:46	15:32
3	北馬場東	8:50	13:35	27	水橋駅前	10:50	15:36
4	田伏神明社前	8:52	13:37	26	大正北部	10:53	15:39
5	佐野竹口	8:53	13:38	25	小出上屋	10:58	15:44
6	清水堂北	8:55	13:40	24	小出公民館前	10:59	15:45
7	清水堂南	8:56	13:41	23	小出東町	11:00	15:46
8	越中舟橋駅前	9:00	13:45	22	小出神社前	11:01	15:47
9	金広公民館前	9:02	13:47	21	唐人橋	11:02	15:48
10	中馬場	9:04	13:49	20	大正南部公民館前	11:04	15:50
12	パークゴルフ場前（北馬場西）	9:05	13:50	19	曲淵公民館前	11:05	15:51
13	平塚	9:06	13:51	18	上条郵便局前（専光寺西）	11:06	15:52
2	上条地区センター前	9:07	13:52	17	上条新町公民館前	11:08	15:54
14	石割会館前	9:08	13:53	16	専光寺東	11:09	15:55
15	高寺公民館前	9:09	13:54	15	高寺公民館前	11:10	15:56
16	専光寺東	9:10	13:55	14	石割会館前	11:11	15:57
17	上条新町公民館前	9:11	13:56	2	上条地区センター前	11:12	15:58
18	上条郵便局前（専光寺西）	9:13	13:58	13	平塚	11:13	15:59
19	曲淵公民館前	9:14	13:59	12	パークゴルフ場前（北馬場西）	11:14	16:00
20	大正南部公民館前	9:15	14:00	10	中馬場	11:15	16:01
21	唐人橋	9:17	14:02	9	金広公民館前	11:17	16:03
22	小出神社前	9:18	14:03	8	越中舟橋駅前	11:19	16:05
23	小出東町	9:19	14:04	7	清水堂南	11:23	16:09
24	小出公民館前	9:20	14:05	6	清水堂北	11:24	16:10
25	小出上屋	9:21	14:06	5	佐野竹口	11:26	16:12
26	大正北部	9:26	14:11	4	田伏神明社前	11:27	16:13
27	水橋駅前	9:29	14:14	3	北馬場東	11:29	16:15
28	高田医院前	9:33	14:18	2	上条地区センター前	11:33	16:19
29	ミューズ	9:35	14:20	1	旧上条小学校前	11:35	16:20

6. 事前確認

舟橋村

富山県タクシー協会

上市警察署

富山中央警察署

富山市道路河川管理課

富山市農村整備課

富山県富山土木センター立山土木事務所

2月10日 支障なし

4月6日 支障なし

4月20日 支障なし

4月20日 支障なし

5月16日 済 占用許可申請予定

5月16日 済

行政財産使用許可申請予定

5月16日 済 占用許可申請予定

7. 今後のスケジュール

令和5年5月18日	富山市交通空白輸送地域公共交通会議
5月 下旬	富山運輸支局へ4条許可事業申請
7月	広報とやまへの掲載、時刻表配布等による周知 バス停留所の設置
	8月 <u>社会実験の開始（8カ月）</u>
令和6年	1月 社会実験の評価、検証
	3月 社会実験の終了

議案第 3 号 (法 4 条に係る路線の新設)

グリーンスローモビリティの本格運行について

1. 概要

令和 2 年度から富山駅北地区で実証実験を実施したグリーンスローモビリティについて、富山駅北地区の更なる賑わいの創出や、魅力の向上を図るため、本格運行するもの。

事業主体	ブルーバールエリアマネジメント富山 (富山地方鉄道(株)へ運行委託)
運行日	主な運行日は土日祝日(荒天の場合は運行不可)
運行時間	10時から16時を目途に1日6時間程度を基本とする (イベントなどの開催に合わせ前後する可能性あり)
運行本数	40分間隔で往復運行を行い、1日8往復の運行を行う
運行ルート	起終点を富山駅北口広場、富山県美術館前・富岩水上ライン乗場前に置き、市総合体育館、オーバード・ホール/中ホールなどを経由するルートとする。

2. 料金

運賃	100円
----	------

3. 使用車両



【シンクトゥギャザー社 eCOM-8 ² 主要諸元】	
項目	内容
乗車定員	10名
全 長	4,295mm
全 幅	2,000mm
総重量(10名乗車時)	1,990kg
充電時間	約9時間(AC100V)
一充電走行距離	35km

移動円滑化基準適用除外認定申請予定。

4. 運行ルートについて



停留所名
富山駅北口広場
↓
アーバンプレイス前
↓
オックスカナルパークホテル前
↓
KNB前①
↓
市総合体育館前
↓
富岩運河環水公園口
↓
富山県美術館・富岩水上ライン乗場前
↓
富岩運河環水公園口
↓
市総合体育館前
↓
KNB前②
↓
オーバード・ホール/中ホール
↓
富山駅北口広場

5. 事前確認

富山中央警察署	1月10日	済	道路使用許可申請予定
ブルーバールエリアマネジメント富山	4月10日	支障なし	
富山地方鉄道(株)	4月26日	支障なし	
富山市建設政策課	5月10日	済	広場等使用許可申請予定
富山市駅周辺地区整備課	5月10日	支障なし	
富山県土木部都市計画課	5月10日	済	占用許可申請予定
富山市道路河川管理課	5月11日	済	占用許可申請予定

6. 時刻表（案）

40分間隔で往復運行を行い、1日8往復の運行を行う。

時刻表 9人乗り	富山駅北口広場 発		時刻	富岩運河環水公園 (富山県美術館・富岩水 上ライン乗場前) 発
	00分	40分	10時	20分
	20分		11時	00分 40分
	00分		12時	
	20分		13時	00分 40分
	00分	40分	14時	20分
	20分		15時	00分 40分

7. 今後のスケジュール

令和5年4月	本格運行に向けた準備、事前協議
5月18日	富山市交通空白輸送地域公共交通会議
5月 下旬	車両の改修発注
7月	富山運輸支局へ4条許可事業申請 車両改修完了 広報・ホームページでの周知
8月	本格運行開始

議案第 4 号 （法 2 1 条による実証運行）

A I オンデマンド交通システムの社会実験について

1. 概要

将来に向けた持続可能な移動手段を確保するため、大山地域の市営コミュニティバス大庄循環線において、A I オンデマンド交通システムの実証運行を行う。

	現在	実証運行
運行時間	・月曜から土曜日 9時から15時台	・月曜から土曜日 9時から16時台
運行形態	・定時定路線型 ・停留所 21か所	・ミーティングポイント型 ・停留所 21か所+他系統バス停1か所+新規ミーティングポイント9か所
対象エリア	・大山地域（大庄地区・上滝地区）	・同左
運行経路	・循環線 順回り、逆回り	・大庄・上滝区域 地域内の道路
予約方法	・予約不要	・スマートフォンアプリ、ウェブサイト、電話による予約。 (予約の締切時間は乗車予定の1時間前)
料金	・一般（高校生以上）：200円（通学時100円） ・高齢者（65歳以上）：100円 ・障がい者：100円（付き添い一人無料） ・小中学生：100円（通学時無料） ・未就学児：無料	・同左

2. 使用車両

車両：バン1台

定員：10名（乗客9名、運転手1名）

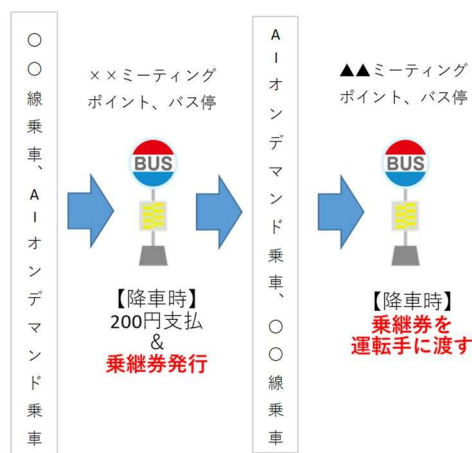


3. 新設停留所

停留所名（10ヵ所）
三室荒屋、小原屋、善名（東）、善名（中央）、南大場（西）、クスリのアオキ田畠店、田畠（西）、明日美野（北）、桑原（南）、花崎

4. 乗り継ぎ運賃の設定

1 回分の乗車料金で、他路線と A I オンデマンド交通システムを 1 回のみ乗り継げるものとする。



5. 事前確認

富山県タクシー協会	4 月 6 日	支障なし
大山地域自治振興会	4 月 2 0 日	支障なし
富山地方鉄道(株)	4 月 2 6 日	支障なし
富山県富山土木センター	4 月 2 8 日	済 占用許可申請予定
富山南警察署	5 月 9 日	支障なし
富山市土木事務所管理課	5 月 9 日	済 占用許可申請予定

6. 今後のスケジュール

令和 5 年 5 月 1 8 日	富山市交通空白輸送地域公共交通会議
7 月 上旬	富山運輸支局へ 2 1 条許可事業申請 A I オンデマンド交通（予約配車）システムの構築
8 月	地元への事前説明 広報・ホームページでの周知
1 0 月	<u>実証実験の開始（6 ヶ月）</u>
1 2 月	アンケート調査の実施
令和 6 年 1 月	実証実験の評価、検証
3 月	実証実験の終了

議案第 5 号 （法 7 9 条の更新）

自家用有償旅客運送登録の更新について (大山、八尾、山田地域コミュニティバス)

1. 概要

大山、八尾、山田地域のコミュニティバスは、道路運送法第 7 9 条の登録を受けて、自家用有償旅客運送を行っている。

このたび、令和 5 年 9 月 3 0 日をもって、登録の有効期間が満了することから、今後も引き続きコミュニティバスを運行するため、法第 7 9 条の 6 の規定に基づき、自家用有償旅客運送の更新登録の申請を行うもの。

2. 更新理由

平成 2 8 年 9 月に策定した富山市地域公共交通網形成計画において、「地域特性に応じた多様な生活交通の確保（郊外部・中山間地）」が基本方針として位置付けられており、基本施策のひとつとして公営コミュニティバス等の効率的な運行を行うこととしている。

大山、八尾、山田地域のコミュニティバスは、交通事業者によって十分な輸送サービスが提供されない公共交通空白地域※において、空白地域の解消を目的として市が主体となって運行しているものである。高齢者や移動制約者の移動手段及び小中学生の通学手段の確保のために、地域住民が生活する上で欠かせない交通サービスとなっている。

地域住民の生活交通の確保のために、今後も継続して運行していく必要があり、自家用有償旅客運送登録の更新を行うものである。

運行にあたっては、これまでもデマンド運行の拡大やルートの再編等を実施してきたところであるが、今後も継続的な見直しを実施し、地域の実情にあった効率的な運行に努める。

※本市では公共交通空白地域を「鉄軌道駅、民間路線バス停から 7 5 0 m（道のり約 1 km）以遠の地域」と定義している。

3. 現在の登録内容

①名称、住所、代表者の氏名

名 称	富山市
住 所	富山県富山市新桜町 7 番 3 8 号
代表者の氏名	富山市長 藤井 裕久

②登録番号 北富市交第 1 号

③自家用有償旅客運送の種別

市町村運営有償運送：交通空白輸送

④路線

(大山地域)

	路線名	起点	主たる経過地	終点	キロ程
1	才覚地線 (中地山行)	花崎 1151 番地先 (老人センター)	上滝駅	中地山 794 番 1 (中地山)	12.9 km
	才覚地線 (白樺の湯・歴史民俗資料館前行)	花崎 1151 番地先 (老人センター)	上滝駅	亀谷 1 番 10 (白樺の湯・歴史民俗資料館前)	17.3 km
2	小坂線 (小坂行)	上滝 567 番地地先 (大山会館)	中大浦	小坂 9 番 (小坂)	14.3 km
3	小坂線 (瀬戸行)	上滝 567 番地地先 (大山会館)	中大浦	瀬戸 275 番地先 (瀬戸)	10.1 km
4	西小俣循環線	花崎 1151 番地先 (老人センター前)	上滝駅	花崎 1151 番地先 (老人センター前)	15.7 km
5	榎ヶ原線	上滝 567 番地地先 (大山会館)	福沢公民館前	榎ヶ原 29 番 (榎の木)	10.1 km
6	小佐波線	東福沢 3350 番 (福沢公民館前)	黒川橋	小佐波 874 番 (小佐波)	5.2 km
7	大庄循環線 (順回り)	上滝 567 番地地先 (大山会館)	大庄駅	中滝 260 番 (上滝駅)	22.2 km
8	大庄循環線 (逆回り)	上滝 567 番地地先 (大山会館)	大庄駅	中滝 260 番 (上滝駅)	26.8 km

(八尾地域)

	路線名	起点	主たる経過地	終点	キロ程
1	八尾環状線 (右・左)	八尾町福島 582 番地先 (アルビス八尾店前)	東町	八尾町福島 582 番地先 (アルビス八尾店前)	右 : 9.1 km 左 : 9.0 km
2	八尾中核線	八尾町福島 537 番地先 (八尾駅)	SMK	八尾町保内二丁目 1 番地先 (日立国際電気)	4.0 km
			ユースキン製薬		5.9 km
			SMK・日立国際電気・ユースキン製薬	八尾町福島 537 番地先 (八尾駅)	9.9 km
3	八尾高校線	八尾町大杉 12 番地先 (杉原公民館)	薄島・井田	八尾町福島 255 番地先 (八尾高校)	10.6 km
		八尾町福島 537 番地先 (八尾駅)	福島		1.2 km
4	桐谷・茗ヶ原線	八尾町福島 537 番地先 (八尾駅)	茗ヶ原・上黒瀬	八尾町福島 537 番地先 (八尾駅)	31.3 km
5	室牧線	八尾町福島 537 番地先 (八尾駅)	室牧小	八尾町細滝 103 番地 1 地先 (細滝)	6.3 km

6	野積線	八尾町福島 537 番地先 (八尾駅)	野積農協	八尾町西松瀬 290 番地 先 (西松瀬)	12.3 km
7	大長谷線	八尾町福島 537 番地先 (八尾駅)	入谷	八尾町杉ヶ平 12 番地 先 (大長谷温泉)	26.4 km
8	正間線	八尾町福島 537 番地先 (八尾駅)	入谷	八尾町正間 739 番地 1 地先 (正間)	11.0 km
9	黒瀬谷線	八尾町福島 537 番地先 (八尾駅)	梶尾小	八尾町宮腰 768 番地先	7.0 km
10	杉原線 (右・左)	八尾町下笹原 693 番地 先 (ゆうゆう館)	薄島	八尾町下笹原 693 番地 先 (ゆうゆう館)	右 : 20.9 km 左 : 21.8 km
11	保内線 (右・左)	八尾町井田 582 番地先 (アルビス八尾店前)	上光善寺	八尾町井田 582 番地先 (アルビス八尾店前)	右 : 11.7 km 左 : 11.4 km

(山田地域)

	路線名	起点	主たる経過地	終点	キロ程
1	清水線	山田湯 880 番地先 (山 田中核型地区センター 前)	小島・清水	山田今山田 1839 番地先 (今山田)	9.7 km
2	谷・牛岳温泉スキ ー場線	山田湯 880 番地先 (山 田中核型地区センター 前)	鍋谷・スキー場	山田湯 880 番地先 (山 田中核型地区センター 前)	17.9 km
3	山田八尾線	山田湯 880 番地先 (山 田中核型地区センター 前)	沢連・高熊	八尾町福島 537 番地先 (八尾駅)	13.2 km
4	牛岳温泉スキー 場線	山田湯 880 番地先 (山 田中核型地区センター 前)	赤目谷	山田湯 880 番地先 (山 田中核型地区センター 前)	11.3 km

⑤事務所の名称及び位置

事務所の名称	位 置
大山バス管理センター	富山市花崎 7 1 1
八尾バス管理センター	富山市八尾町福島 4 4 3

⑥事務所ごとに配置する自家用有償旅客運送自動車の数及びその種類ごとの数

事務所の名称	バス	普通自動車	小計
大山バス管理センター	5 台	1 台	6 台
八尾バス管理センター	13 台 うち八尾地域 10 台 山田地域 3 台	1 台	14 台
合計	18 台	2 台	20 台

⑦運送しようとする旅客の範囲

富山市民及びその親族、運送区域周辺に用のあるもの

⑧路線ごとの対価の額

大人（高校生以上）：200円

小学生・中学生：100円

4. 利用実績

本市では、大山地域・8路線、八尾地域・11路線、山田地域・4路線においてコミュニティバスを運行している。これらの路線の多くは、民間路線バスの廃止に伴い運行を開始しており、一部の路線については、小中学生の通学手段（スクールバス）としても利用されている。また地域の実情及び利用実態を考慮したうえで、デマンド方式を採用し運行している便もある。

① 大山地域（8路線）

<令和4年度>

路線・ルート	年間 運行日 数	1日あたり 便数	年間総便数	総利用者数	1便 あたり
才覚地線	293	5(3)	1,365	2,459	1.8
小坂線（小坂行・瀬戸行）	293	5(3)	1,365	2,259	1.7
西小俣循環線	293	5(3)	1,072	298	0.3
棚ヶ原線	293	3(2)	586	1,558	2.7
小佐波線		実績なし（デマンド運行）			
大庄循環線（順・逆）	293	4	1,172	1,970	1.7
合計			5,560	8,544	

※（）内は土曜日の運行本数

<過年度>

路線・ルート	年間利用者数（人/年）			1便平均利用者数（人/便）		
	R1	R2	R3	R1	R2	R3
才覚地線	2,290	1,849	2,580	1.7	1.4	1.9
小坂線（小坂行・瀬戸行）	2,346	2,103	2,105	1.7	1.5	1.5
西小俣循環線	582	270	287	0.5	0.3	0.3
棚ヶ原線	536	535	1,405	0.9	0.9	2.4
小佐波線	—	—	—	—	—	—
大庄循環線（順・逆）	1,712	959	1,396	1.5	0.8	1.2
合計	7,466	5,716	7,773	1.3	1.0	1.4

②八尾地域（１１路線）

<令和４年度>

路線・ルート	年間 運行日数	１日あたり 便数	年間総便数	総利用者数	１便 あたり
八尾環状線	359	14	4,630	13,417	2.9
八尾中核線	243	9	2,430	56,829	23.4
八尾高校線	298	6	894	12,686	14.2
桐谷・茗ヶ原線	298	4	1,192	2,673	2.2
室牧線	298	5	1,589	3,707	2.3
野積線	298	5	1,291	5,673	4.4
大長谷線・正間線	298	6	1,589	3,864	2.4
黒瀬谷線	298	4	993	1,698	1.7
杉原線	309	5	1,260	2,960	2.3
保内線	276	※2(3)	936	1,426	1.5
合計			16,804	104,933	6.2

※12月～3月：3便

<過年度>

路線・ルート	年間利用者数（人/年）			１便平均利用者数（人/年）		
	R1	R2	R3	R1	R2	R3
八尾環状線	19,760	18,077	17,516	4.6	4.2	4.0
八尾中核線	53,046	47,881	55,242	21.9	19.7	22.8
八尾高校線	11,853	11,106	12,592	13.3	12.6	14.3
桐谷・茗ヶ原線	3,699	3,154	2,239	3.2	2.7	1.9
室牧線	3,850	2,571	1,817	2.2	1.5	1.0
野積線	6,568	5,859	6,045	4.5	4.0	4.1
大長谷線・正間線	5,442	5,300	4,679	3.1	3.0	2.7
黒瀬谷線	3,217	1,592	2,427	2.8	1.4	2.1
杉原線	1,000	602	628	2.1	1.2	1.3
保内線	1,423	713	566	2.5	1.3	1.0
合計	109,858	96,855	103,751	6.9	6.1	6.5

③山田地域（４路線）

<令和４年度>

路線・ルート	年間 運行日数	１日あたり 便数	年間総便数	総利用者数	１便 あたり
清水線	294	4(3)	1,126	4,747	4.2
谷・牛岳温泉スキー場線	294	4(3)	1,126	2,160	1.9
山田八尾線	311	4(3)	1,145	9,882	8.6
牛岳温泉スキー場線	72	冬季のみ	127	238	1.9
合計			3,524	17,027	4.8

※（）内は土曜日の運行本数

<過年度>

路線・ルート	年間利用者数（人/年）			１便平均利用者数(人/便)		
	R1	R2	R3	R1	R2	R3
清水線	4,310	4,782	5,088	3.9	4.3	4.5
谷・牛岳温泉スキー場線	2,433	1,832	1,811	2.2	1.6	1.6
山田八尾線	9,813	7,268	8,724	8.6	6.3	7.6
牛岳温泉スキー場線	21	128	221	0.4	1.0	1.5
合計	16,577	14,010	15,844	4.8	4.0	4.5

5. その他

【料金体系】

	大人	高校生	小中学生	備考
運賃	200円	200円	100円	未就学児は無料
通学割引	—	100円	無料	降車時に生徒手帳を提示
高齢者割引	100円	—	—	65歳以上
障害者割引	100円	100円	無料	障害者手帳を提示 付添1名無料
回数乗車券	2,000円 (11枚綴)		1,000円 (11枚綴)	【購入可能場所】 ・大山バス管理センター ・八尾バス管理センター ・バス車内
1日乗車券	400円			

6. 今回の更新にあたり変更する事項

なし

報告第1号 (法4条に係る事業計画の変更)

堀川南地域本郷町循環線の停留所名称の変更について

1 概要

堀川南地域本郷町循環線において医療施設である南富山中川病院に「中川病院」停留所を設置していたところ、中川病院から停留所名称を「南富山中川病院」に変更してほしいと要望があったため、令和5年4月3日から停留所名称を変更したもの。

2 変更内容

変更前	変更後
中川病院	南富山中川病院

<参考：停留所位置図>



3 変更日

令和5年4月3日(月)