

議案第 1 号 水橋ふれあいコミュニティバスの新停留所設置等について

1. 停留所の新設について

(1) 概要

利用者からの要望に応え、停留所を2ヶ所新設することで利便性の向上を図るもの。

(2) 新設停留所

① 停留所名：水橋駅西

通常便の「JR 水橋駅前」停留所と「平成町」停留所の間に新設する。

近隣の藤井脳神経外科・整形外科への通院のための利用者の要望に応えるもの。

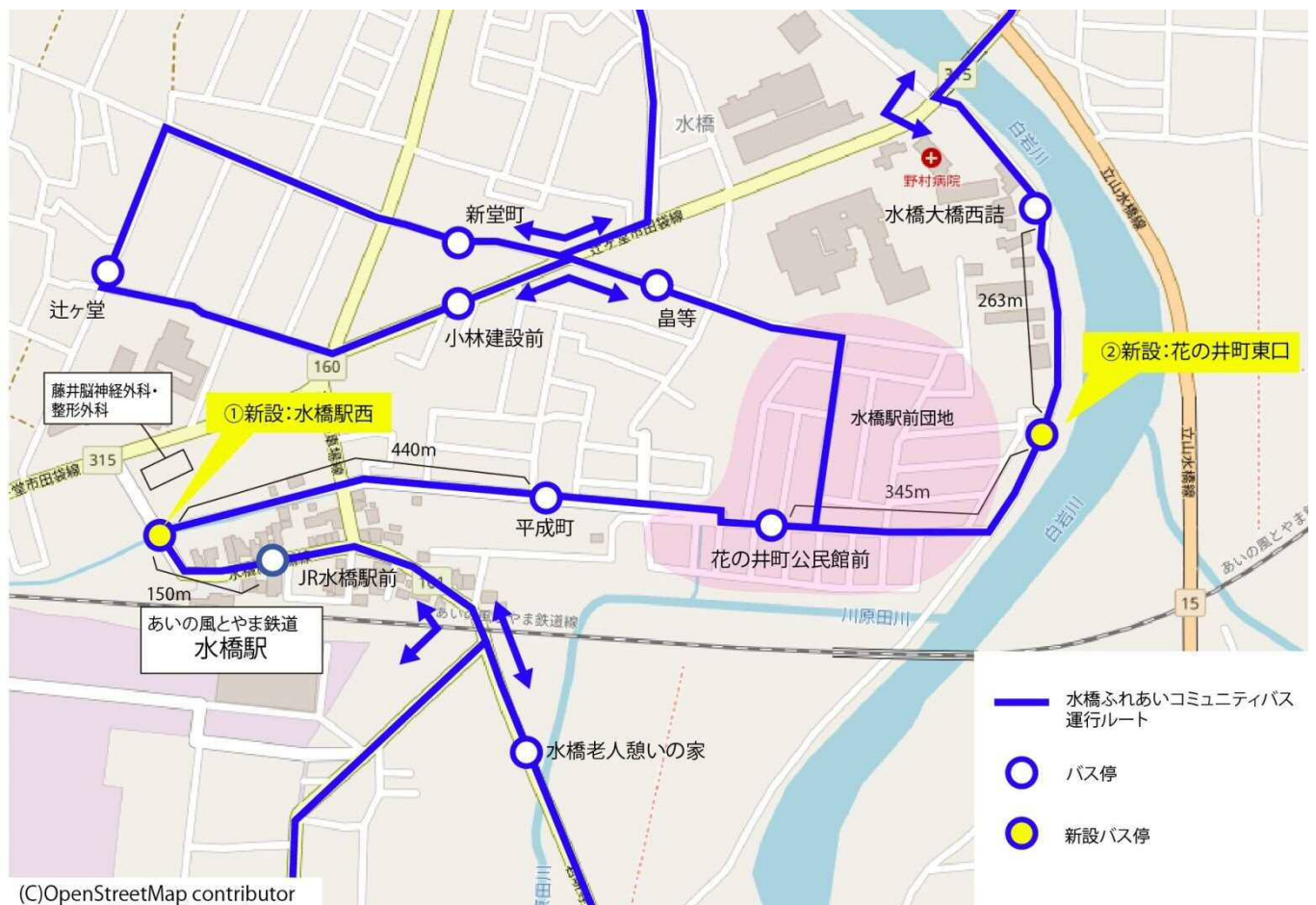
② 停留所名：花の井町東口

通常便の「水橋大橋西詰」停留所と「花の井町公民館前」停留所の間に新設する。

停留所間が長く（約600m）、水橋駅前団地東側の住民の停留所設置の要望に応えるもの。

※ 停留所新設によるダイヤ・運行経路に影響なし

＜運行経路・停留所位置図＞



(3) 事前確認事項

- | | | |
|-------------------------|-------|------|
| ・町内会 | 7月21日 | 支障なし |
| ・富山市道路管理課
(道路管理者) | 7月22日 | 支障なし |
| ・富山北警察署 | 7月22日 | 支障なし |
| ・富山県富山土木センター
(土地所有者) | 8月19日 | 支障なし |

(4) 変更予定日

令和元年10月1日(火)

(5) 今後のスケジュール

令和元年8月27日 富山市交通空白輸送地域公共交通会議(本日)

令和元年9月30日 バス停留所の設置

2. 停留所の名称変更について

(1) 概要

「水橋駅」は平成27年3月14日からあいの風とやま鉄道として運行していることから、現在「JR水橋駅前」となっている停留所を「水橋駅前」に名称変更するもの。

(2) 変更予定日

令和元年10月1日(火)

<停留所位置図>

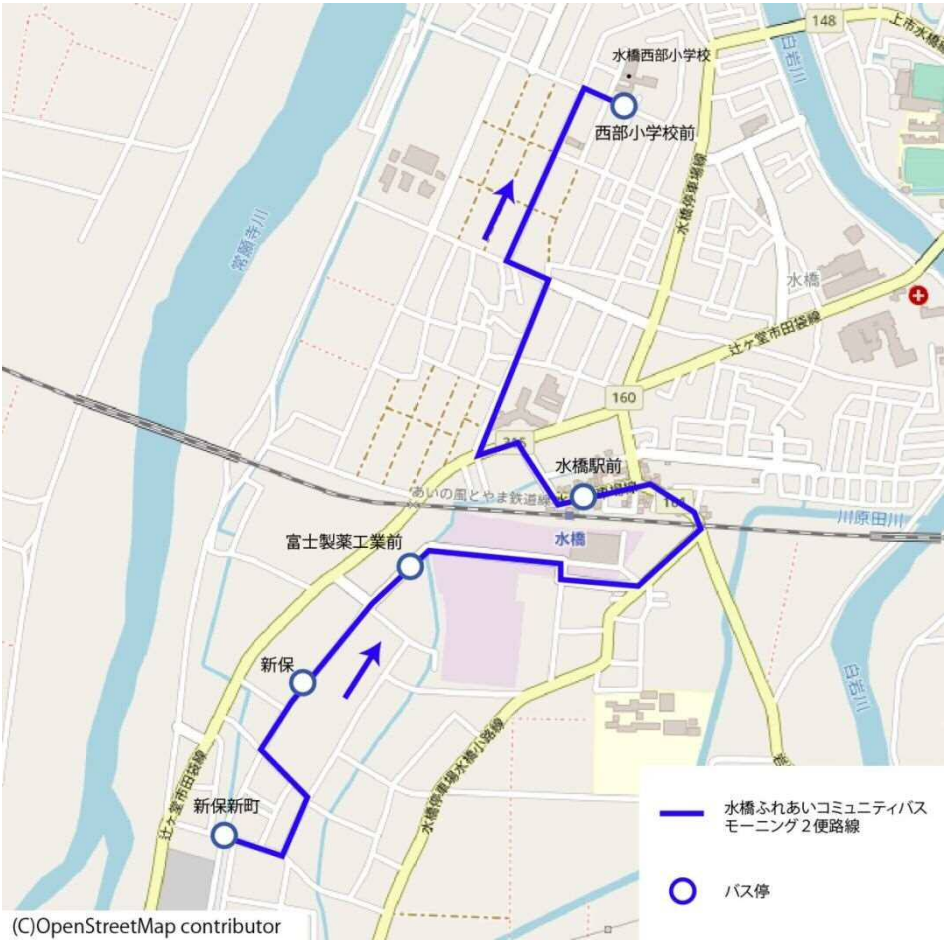


3. モーニング2便の児童夏期休暇中の運休について

(1) 概要

主に水橋西部小学校への通学で利用されているモーニング2便は、当該小学校の夏期休暇中の乗降人数が極めて少ないため、当該期間中、児童登校日以外の運行を休止するもの。

＜モーニング2便運行経路図＞



＜時刻表＞

モーニング2便	
停留所名	時刻
新保新町	7:35
新保	7:36
富士製薬工業前	7:37
水橋駅前	7:42
西部小学校前	7:45

＜夏期休暇期間中のモーニング2便乗車実績＞ ※（）内の数字はモーニング1便の値

	H28		H29		H30	
夏期休暇期間中の運行便数(日)	28		28		28	
乗車人数(人)	12	(71)	16	(130)	10	(115)
1便あたりの乗車人数(人)	0.4	(2.5)	0.6	(4.6)	0.2	(4.1)
※参考 年間1便あたりの乗車人数(人)	6.0	(11.8)	5.4	(12.8)	2.4	(15.2)

(2) 事前確認事項

水橋西部小学校 7月23日 支障なし

(3) 運行休止予定日

令和2年度 夏期休暇開始日

4. 変更後の運行概要

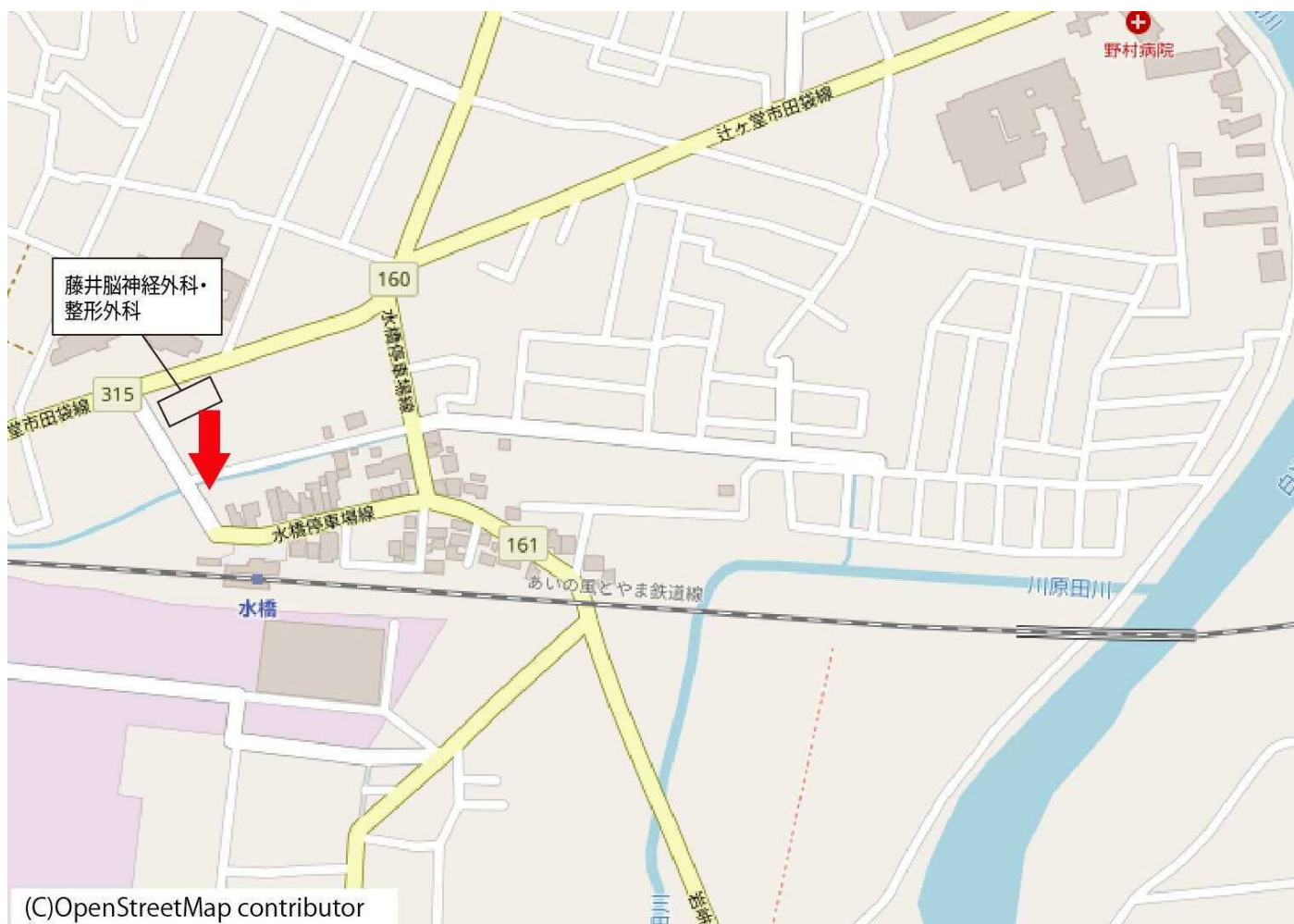
	現行	変更後
路線名	水橋ふれあいコミュニティバス（通常便、モーニング便、帰宅便）	
運行便数	7便/日	
運行日	月曜～金曜（土・日・祝日は運休） 年始1/1～1/2まで運休	月曜～金曜（土・日・祝日は運休） 年始1/1～1/2まで運休 <u>※モーニング2便のみ運休期間あり</u>
停留所数	50箇所	52箇所
運行経路	【通常便】 新保新町⇔新保⇔富士製薬工業前 ⇔JR水橋駅前⇔平成町 ⇔花の井町公民館前⇔畠等 ⇔小林建設前⇔辻ヶ堂⇔新堂町 ⇔水橋郵便局前 ⇔西部地区センター前 ⇔西部小学校前⇔荒町 ⇔山王町公民館前⇔中町⇔川原町 ⇔水橋漁港前⇔さくらい春景堂前 ⇔ミューズ⇔高田医院前 ⇔水橋中学校前⇔柳寺公民館前 ⇔高志園町北⇔高志園町南 ⇔開発町⇔狐塚⇔桜木 ⇔リッachel本社前⇔鏡田 ⇔堅田公民館前⇔小池公民館前 ⇔五郎丸公民館前⇔五郎丸 ⇔下砂子坂新⇔下砂子坂	【通常便】 新保新町⇔新保⇔富士製薬工業前 ⇔水橋駅前⇔水橋駅西⇔平成町 ⇔花の井町公民館前⇔畠等 ⇔小林建設前⇔辻ヶ堂⇔新堂町 ⇔水橋郵便局前 ⇔西部地区センター前 ⇔西部小学校前⇔荒町 ⇔山王町公民館前⇔中町⇔川原町 ⇔水橋漁港前⇔さくらい春景堂前 ⇔ミューズ⇔高田医院前 ⇔水橋中学校前⇔柳寺公民館前 ⇔高志園町北⇔高志園町南 ⇔開発町⇔狐塚⇔桜木 ⇔リッachel本社前⇔鏡田 ⇔堅田公民館前⇔小池公民館前 ⇔五郎丸公民館前⇔五郎丸 ⇔下砂子坂新⇔下砂子坂

⇒上砂子坂公民館前⇒小池 ⇒東部小学校前⇒恋塚⇒石政団地 ⇒古石政⇒中石政⇒川原石政 ⇒水橋老人憩いの家⇒J R 水橋駅前 ⇒平成町⇒花の井町公民館前 ⇒水橋大橋西詰⇒水橋中学校前 ⇒高田医院前⇒ミューズ ⇒さくらい春景堂⇒水橋漁港前 ⇒川原町⇒中町⇒山王町公民館前 ⇒荒町⇒西部小学校前 ⇒西部地区センター前 ⇒水橋郵便局前⇒新堂町⇒辻ヶ堂 ⇒小林建設前⇒畠等 ⇒花の井町公民館前⇒平成町 ⇒J R 水橋駅前⇒富士製薬工業前 ⇒新保⇒新保新町 【モーニング便（1便）】 山王町公民館前⇒西大町北⇒西大町 ⇒大正町⇒西部地区センター前 ⇒畠等⇒花の井町公民館前⇒平成町 ⇒J R 水橋駅前⇒川原石政⇒中石政 ⇒古石政⇒石政団地⇒桜木 ⇒リッachel本社前⇒鏡田 ⇒堅田公民館前⇒小池公民館前 ⇒五郎丸公民館前⇒五郎丸	⇒上砂子坂公民館前⇒小池 ⇒東部小学校前⇒恋塚⇒石政団地 ⇒古石政⇒中石政⇒川原石政 ⇒水橋老人憩いの家⇒水橋駅前 ⇒水橋駅西⇒平成町 ⇒花の井町公民館前 ⇒花の井町東口⇒水橋大橋西詰 ⇒水橋中学校前⇒高田医院前 ⇒ミューズ⇒さくらい春景堂 ⇒水橋漁港前⇒川原町⇒中町 ⇒山王町公民館前⇒荒町 ⇒西部小学校前 ⇒西部地区センター前 ⇒水橋郵便局前⇒新堂町⇒辻ヶ堂 ⇒小林建設前⇒畠等 ⇒花の井町公民館前⇒平成町 ⇒水橋駅西⇒水橋駅前 ⇒富士製薬工業前⇒新保⇒新保新町 【モーニング便（1便）】 山王町公民館前⇒西大町北⇒西大町 ⇒大正町⇒西部地区センター前 ⇒畠等⇒花の井町公民館前⇒平成町 ⇒水橋駅前⇒川原石政⇒中石政 ⇒古石政⇒石政団地⇒桜木 ⇒リッachel本社前⇒鏡田 ⇒堅田公民館前⇒小池公民館前 ⇒五郎丸公民館前⇒五郎丸
---	--

⇒下砂子坂新⇒下砂子坂 ⇒上砂子坂公民館前⇒小池 ⇒東部小学校前⇒桜木⇒狐塚 ⇒開発町⇒柳寺公民館前 ⇒水橋大橋東詰⇒ J R 水橋駅前 【モーニング便（2便）】 新保新町⇒新保⇒富士製薬工業前 ⇒ J R 水橋駅前⇒西部小学校前 【帰宅便】 西部小学校前⇒ J R 水橋駅前 ⇒富士製薬工業前⇒新保⇒新保新町 ⇒回送⇒東部小学校前⇒小池 ⇒上砂子坂公民館前⇒下砂子坂 ⇒下砂子坂新⇒五郎丸 ⇒五郎丸公民館前⇒小池公民館前 ⇒堅田公民館前⇒鏡田 ⇒リッCHEL本社前⇒桜木 ⇒石政団地⇒古石政⇒中石政 ⇒川原石政	⇒下砂子坂新⇒下砂子坂 ⇒上砂子坂公民館前⇒小池 ⇒東部小学校前⇒桜木⇒狐塚 ⇒開発町⇒柳寺公民館前 ⇒水橋大橋東詰⇒水橋駅前 【モーニング便（2便）】 新保新町⇒新保⇒富士製薬工業前 ⇒水橋駅前⇒西部小学校前 【帰宅便】 西部小学校前⇒水橋駅前 ⇒富士製薬工業前⇒新保⇒新保新町 ⇒回送⇒東部小学校前⇒小池 ⇒上砂子坂公民館前⇒下砂子坂 ⇒下砂子坂新⇒五郎丸 ⇒五郎丸公民館前⇒小池公民館前 ⇒堅田公民館前⇒鏡田 ⇒リッCHEL本社前⇒桜木 ⇒石政団地⇒古石政⇒中石政 ⇒川原石政
---	--

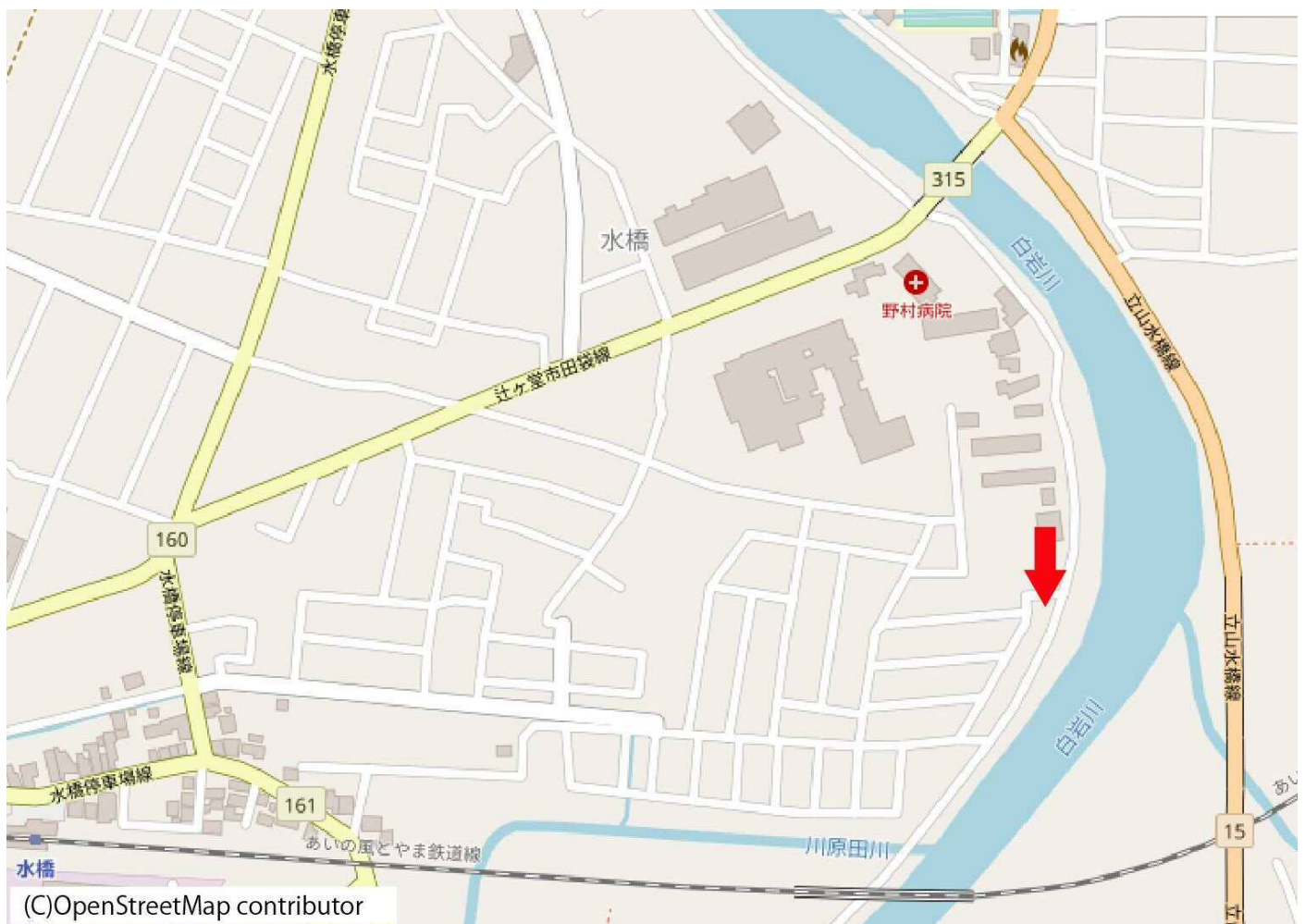
・ 停留所名「水橋駅西」

バス停位置：下図を参照



・ 停留所名「花の井町東口」

バス停位置：下図を参照



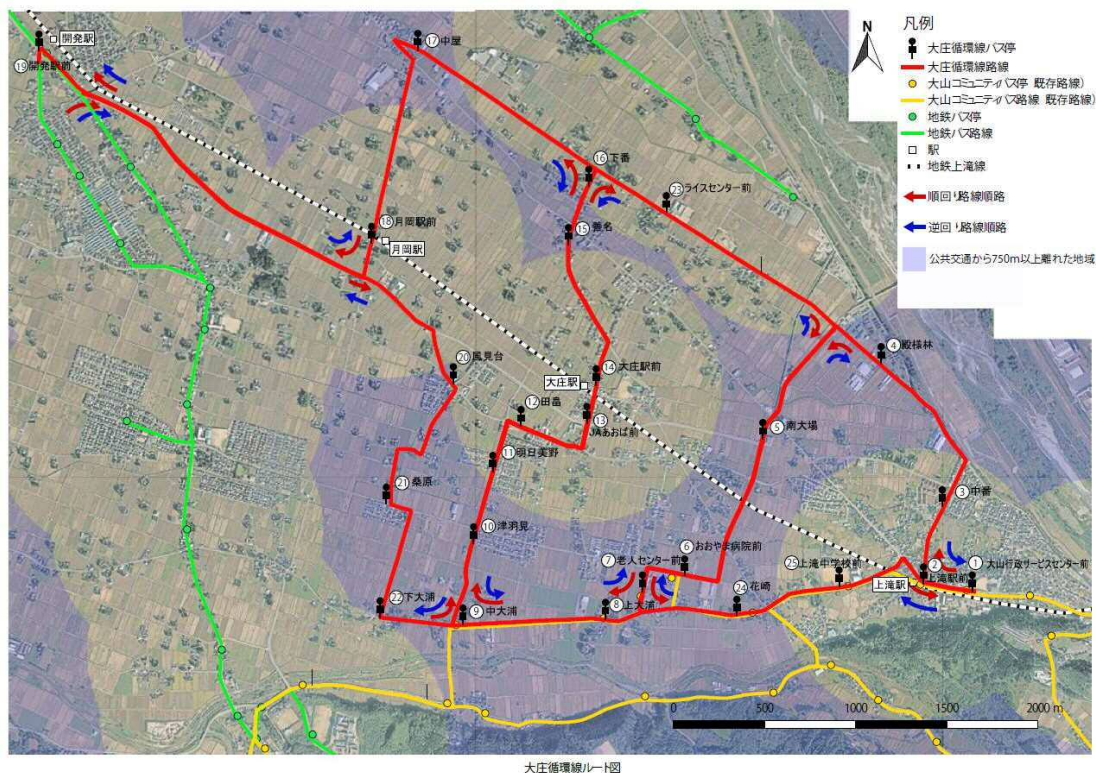
議案第2号 市営「大山コミュニティバス 大庄循環線」の 路線・停留所位置変更について

1. 社会実験の結果（平成30年10月～令和元年7月）について

（1）概要

市営コミュニティバスが運行されていない大山地域大庄地区を中心とした地域の移動手段を確保するとともに、既存の公共交通機関との連携を高め、市民の利便性の向上を図ることを目的として、既存ダイヤの空き時間を活用して、駅や病院、商業施設を循環する路線を新設し試行運行を行うもの。

路線名	大庄循環線	
	順回り	逆回り
キロ程	27.9km	28.2km
起点	大山行政サービスセンター前	
終点	大山行政サービスセンター前	上滝駅前
運行日	月曜日～土曜日（年末年始除く）	
運行回数	2便／日	2便／日



(2) 利用実績

①路線全体の利用実績

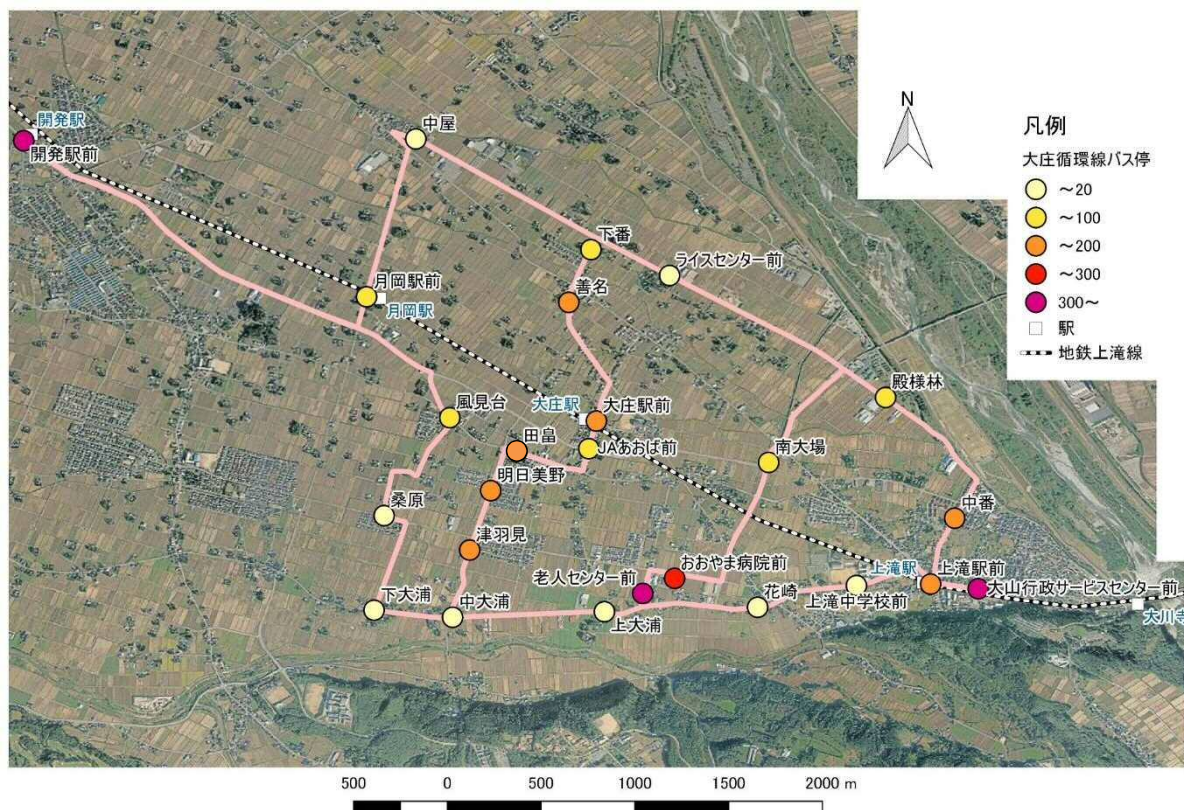
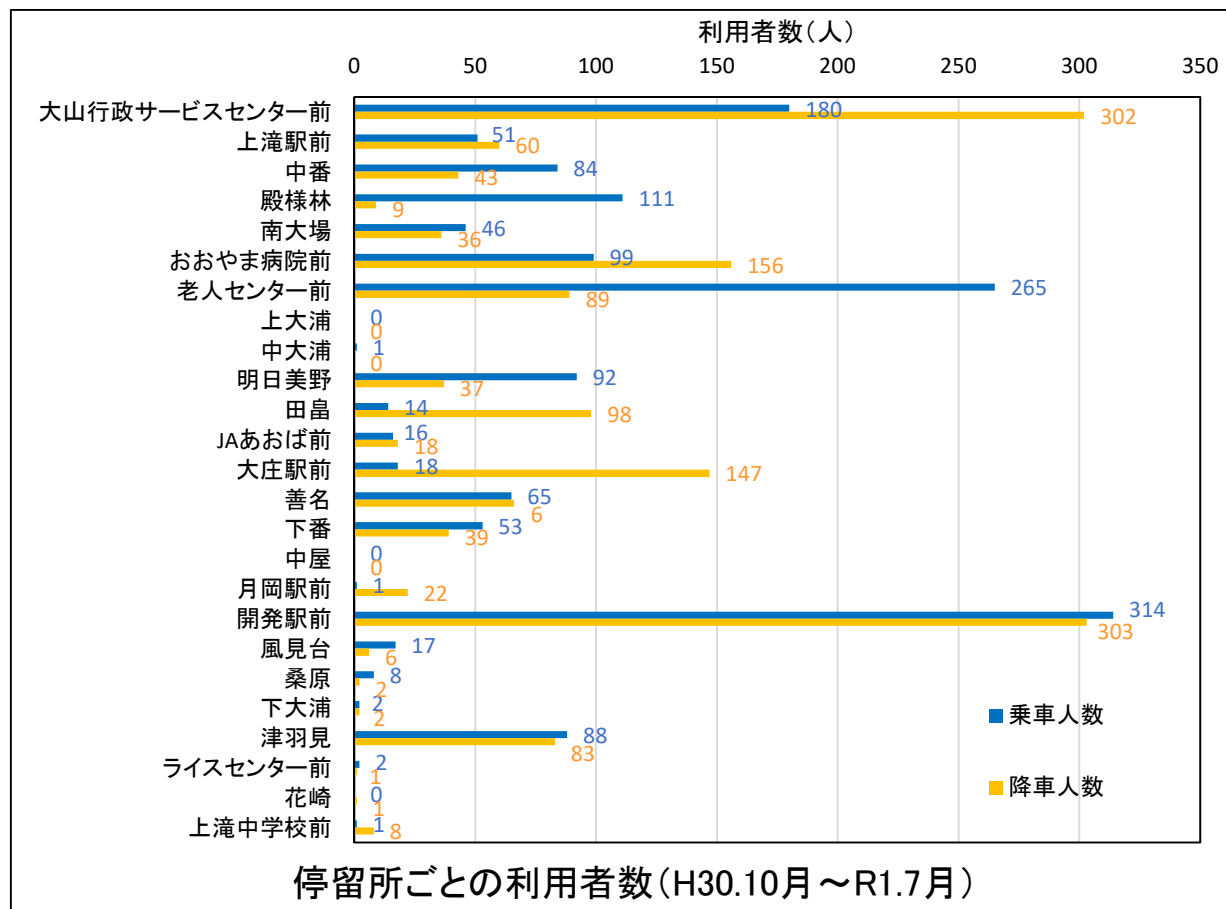
大庄循環線利用実績（平成30年10月～令和元年7月）

	順回り 1便 (9:30)	順回り 2便 (13:30)	逆回り 1便 (11:10)	逆回り 2便 (14:45)	4便合計 乗車人数	運行 日数	運行 便数
合計（人）	541	420	413	154	1,528	243	972
1便あたり (人/便)	2.23	1.73	1.70	0.63	1.57	-	-

大山コミュニティバス他4路線利用実績（平成30年10月～令和元年7月）

	才覚地線	小坂・瀬戸線	西小俣循環線	棚ヶ原線	全路線合計
合計（人）	2,178	2,530	228	449	5,385
便数	1,140	1,140	896	488	3,664
1便当たり (人/便)	1.91	2.22	0.25	0.92	1.47

②バス停ごとの利用実績



(3) 今後の方針

大庄循環線の1便あたりの利用者数が大山コミュニティバスの他4路線の1便あたりの利用者数を上回ったことから、利用の極端に少ない停留所を廃止するなどのルートの見直しを行い、社会実験を1年間延長して利用者数の動向を注視していくこととする。

2. 路線・停留所位置見直しについて

(1) 廃止停留所

上滝中学校前、花崎、上大浦、中大浦、下大浦、桑原、中屋

(2) 路線の変更

	変更前		変更後	
	順回り	逆回り	順回り	逆回り
キロ程	28.8 km	28.1 km	20.8 km	25.4 km
所要時間	65分	66分	43分	53分

路線図・時刻表は別紙の通り

(3) 移設停留所

田畠、津羽見、月岡駅前（月岡駅口に名称変更）

(4) 停留所名称変更

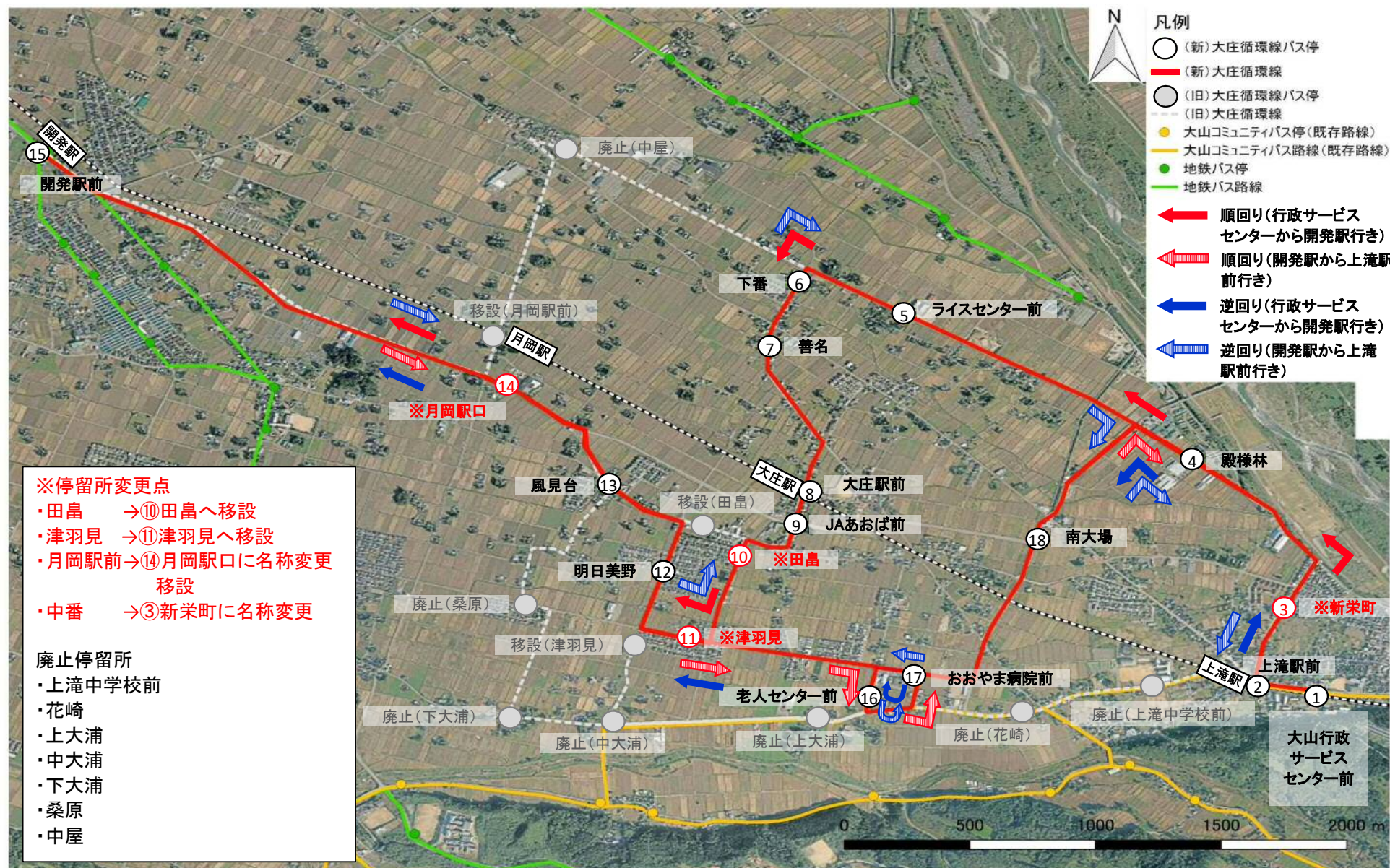
中番→新栄町、月岡駅前→月岡駅口

(5) 事前確認事項

大庄地区自治振興会	8月13日	支障なし
富山南警察署	8月15日	支障なし
富山市道路管理課 （道路管理者）	8月15日	支障なし（田畠、津羽見）
富山県富山土木センター （道路管理者）	8月20日	支障なし（月岡駅口）

(6) 今後のスケジュール

令和元年8月27日	富山市交通空白輸送地域公共交通会議（本日）
令和元年9月30日	バス停留所の移設、名称変更、時刻表配布、告示
令和元年10月1日	運行開始



(新)大庄循環線時刻表案

順回り便

	バス停	2便	3便
1	大山行政サービスセンター前	10:15	13:45
2	上滝駅前	10:16	13:46
3	中番(新栄町)	10:17	13:47
4	殿様林	10:19	13:49
5	ライスセンター前	10:21	13:51
6	下番	10:22	13:52
7	善名	10:23	13:53
8	大庄駅前	10:25	13:55
9	JAあおば前	10:25	13:55
10	田畠	10:27	13:57
11	津羽見	10:28	13:58
12	明日美野	10:29	13:59
13	風見台	10:31	14:01
14	月岡駅口	10:32	14:02
15	開発駅前	10:36	14:06
14	月岡駅口	10:41	14:11
13	風見台	10:42	14:12
12	明日美野	10:44	14:14
11	津羽見	10:45	14:15
16	老人センター前	10:47	14:17
17	おおやま病院前	10:48	14:18
18	南大場	10:51	14:21
4	殿様林	10:53	14:23
3	中番(新栄町)	10:55	14:25
1	大山行政サービスセンター前	10:57	14:27
2	上滝駅前	10:58	14:28

逆回り便

	バス停	1便	4便
1	大山行政サービスセンター前	9:40	14:20
2	上滝駅前	9:41	14:21
3	中番(新栄町)	9:42	14:22
4	殿様林	9:44	14:24
18	南大場	9:46	14:26
17	おおやま病院前	9:49	14:29
16	老人センター前	9:50	14:30
11	津羽見	9:52	14:32
12	明日美野	9:53	14:33
13	風見台	9:55	14:35
14	月岡駅口	9:56	14:36
15	開発駅前	10:00	14:40
14	月岡駅口	10:05	14:45
13	風見台	10:06	14:46
12	明日美野	10:08	14:48
11	津羽見	10:09	14:49
10	田畠	10:11	14:51
9	JAあおば前	10:12	14:52
8	大庄駅前	10:12	14:52
7	善名	10:13	14:53
6	下番	10:15	14:55
5	ライスセンター前	10:16	14:56
18	南大場	10:19	14:59
16	老人センター前	10:22	15:02
17	おおやま病院前	10:23	15:03
18	南大場	10:26	15:06
4	殿様林	10:28	15:08
3	中番(新栄町)	10:30	15:10
1	大山行政サービスセンター前	10:32	15:12
2	上滝駅前	10:33	15:13

・大庄循環線と上滝線の接続について

		上滝線	
		富山行	上滝行
平日	1便 (逆回り)	10:06開発駅発【6分】 (10:00開発駅前バス停着) 10:03月岡駅発【7分】 (9:56月岡駅口バス停着) 10:50大庄駅発【38分】 (10:12大庄駅前バス停着) 10:47上滝駅発【14分】 (10:33上滝駅前バス停着)	
	2便 (順回り)	10:53月岡駅発【21分】 (10:32月岡駅口着) 10:50大庄駅発【25分】 (10:25大庄駅前バス停着) 10:56開発駅発【20分】 (10:36開発駅前バス停着)	
	3便 (順回り)		13:50上滝駅着【31分】 (14:21上滝駅前バス停発) 13:47大庄駅着【8分】 (13:55大庄駅前バス停発) 13:42開発駅着【24分】 (14:06開発駅前バス停発) 13:45月岡駅着【26分】 (14:11月岡駅口バス停発) 14:32開発駅着【8分】 (14:40開発駅前バス停発) 14:35月岡駅着【10分】 (14:45月岡駅口バス停発) 14:37大庄駅着【15分】 (14:52大庄駅前バス停発)
	4便 (逆回り)		
土曜日	1便 (逆回り)	10:57大庄駅発【45分】 (10:12大庄駅前バス停着) 10:02月岡駅発【6分】 (9:56月岡駅口バス停着) 10:05開発駅発【5分】 (10:00開発駅前バス停着) 10:54上滝駅発【21分】 (10:33上滝駅前バス停着)	
	2便 (順回り)	10:57大庄駅発【32分】 (10:25大庄駅前バス停着) 11:00月岡駅発【35分】 (10:25月岡駅口バス停着) 11:03開発駅発【27分】 (10:36開発駅前バス停着)	
	3便 (順回り)		13:51開発駅着【15分】 (14:06開発駅前バス停発) 13:54月岡駅着【17分】 (14:11月岡駅口バス停発)
	4便 (逆回り)		13:59上滝駅着【30分】 (14:21上滝駅前バス停発) 14:50大庄駅着【2分】 (14:52大庄駅前バス停発)

・開発駅降車買い物利用客について

開発駅降車の買い物利用客について、
買い物の時間を考慮し、35分程度で帰りの便がくるようにダイヤを編成。

開発駅前着		開発駅前発	
逆回り	→	順回り	
10:00	【36分】	10:36	
<現行>10:02 → 11:43 (101分)			
順回り	→	逆回り	
14:06	【34分】	14:40	
<現行>14:02 → 15:18 (76分)			

**議案第3号 市営コミュニティバス（八尾・山田）
ルート変更・停留所名称変更等について**

1. 十三石橋架け替え工事完了に伴う市営コミュニティバス（八尾・山田）のルート変更等について

（1）概要

平成27年10月から、国道472号の十三石橋は老朽化のため架け替え工事が行われ、通行止めとなっており、十三石橋を通る市営コミュニティバス（八尾・山田）の一部路線では臨時経路を使用していたが、令和元年8月17日に工事が完了したことから、次のとおりルート変更・停留所の名称変更等をするもの。

（2）経路変更路線

【八尾】 室牧線、桐谷・茗ヶ原線、野積線、大長谷線、黒瀬谷線

【山田】 山田八尾線

※通常経路に戻すにあたり、運行経路が片道約120m短くなるがダイヤは変更しない

◎事前確認事項

- ・富山県富山土木センター 8月2日 支障なし
(道路管理者)
- ・富山西警察署 8月2日 支障なし
- ・八尾地域自治振興連合会 8月6日 支障なし

<経路変更路線運行経路図>



(3) 停留所の名称変更・新設

十三石橋通行止め期間中、臨時停留所としていた「【臨時】福島」を今後も杉原線・保内線のみ停車するものとするため、名称を変更したうえで新設する。

(変更内容) 「【臨時】福島」 → 「坂のまち大橋」

◎事前確認事項

富山市土木事務所 8月6日 支障なし

<杉原線、保内線運行経路・停留所位置図>



(4) 変更予定日

令和元年9月2日(月)

(5) 今後のスケジュール

令和元年8月27日	富山市交通空白輸送地域公共交通会議(本日)
8月29日	各地区センターへチラシ配布、停留所・バス車両内にチラシ掲示
8月30日	告示
9月1日	停留所の設置

2. 市営コミュニティバス（八尾中核線）の停留所の名称変更について

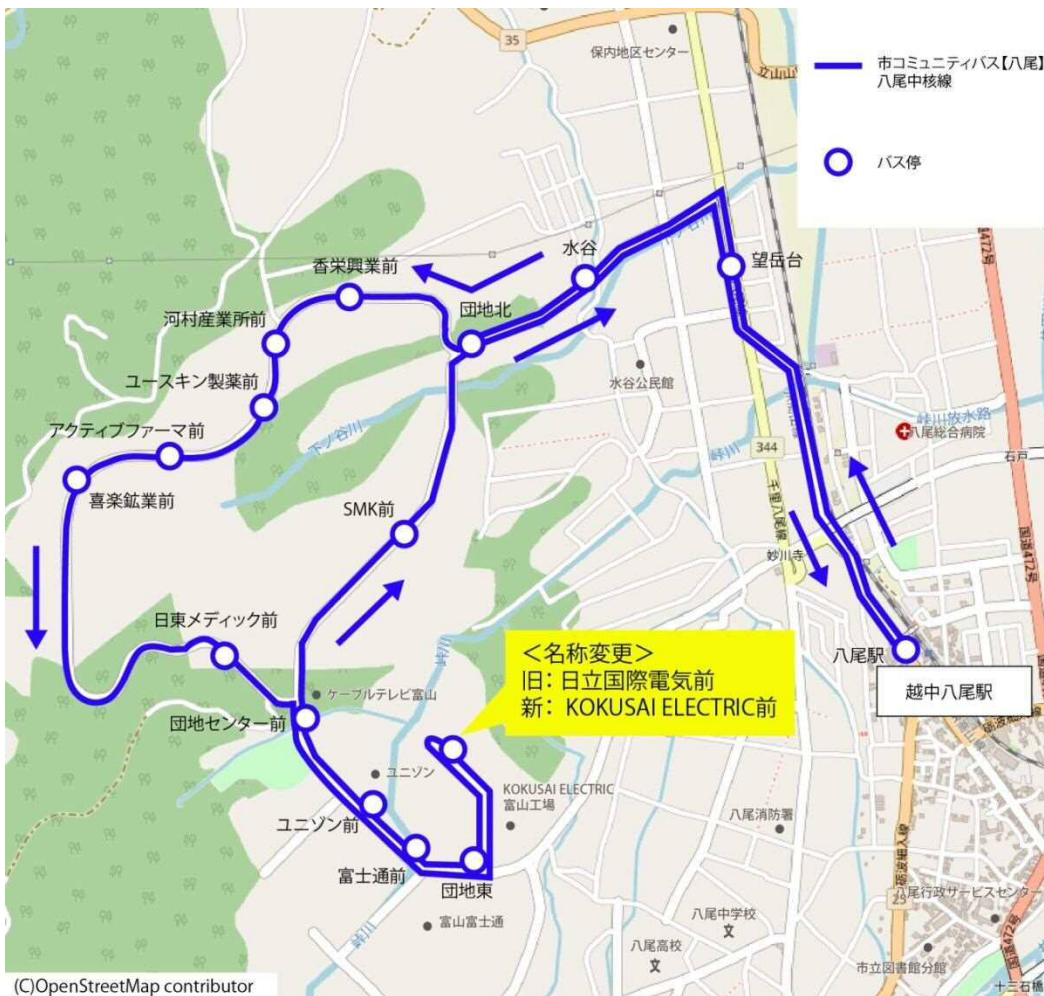
（１）概要

市営コミュニティバス八尾中核線の路線沿線上の企業である「株式会社 日立国際電気」の社名が平成30年6月から「株式会社 KOKUSAI ELECTRIC」に変更していることから、社名が停留所名となっている停留所の名称を実情に合わせたものに変更するもの。

（２）変更内容

八尾中核線 「日立国際電気前」→「KOKUSAI ELECTRIC前」

＜八尾中核線運行経路・停留所位置図＞



（３）変更予定日

令和元年9月2日（月）

（４）変更までのスケジュール

令和元年8月27日 富山市交通空白輸送地域公共交通会議（本日）
8月29日 各地区センターへチラシ配布、停留所・バス車両内にチラシ掲示
8月30日 告示
9月1日 停留所の設置