

自家用有償旅客運送登録の更新について

(大山、八尾、山田地域コミュニティバス)

1. 概要

大山、八尾、山田地域のコミュニティバスは、道路運送法第79条の登録を受けて、自家用有償旅客運送を行っている。

このたび、令和2年9月30日をもって、登録の有効期間が満了することから、今後も引き続きコミュニティバスを運行するため、法第79条の6の規定に基づき、自家用有償旅客運送の更新登録の申請を行うもの。

2. 更新理由

平成28年9月に策定した富山市地域公共交通網形成計画において、「地域特性に応じた多様な生活交通の確保（郊外部・中山間地）」が基本方針として位置付けられており、基本施策のひとつとして公営コミュニティバス等の効率的な運行を行うこととしている。

大山、八尾、山田地域のコミュニティバスは、交通事業者によって十分な輸送サービスが提供されない公共交通空白地域^{*}において、空白地域の解消を目的として市が主体となって運行しているものである。高齢者や移動制約者の移動手段及び小中学生の通学手段の確保のために、地域住民が生活する上で欠かせない交通サービスとなっている。

地域住民の生活交通の確保のために、今後も継続して運行していく必要があり、自家用有償旅客運送登録の更新を行うものである。

運行にあたっては、これまでもデマンド運行の拡大やルートの再編等を実施してきたところであるが、今後も継続的な見直しを実施し、地域の実情にあった効率的な運行に努める。

^{*}本市では公共交通空白地域を「鉄軌道駅、民間路線バス停から750m（道のり約1km）以遠の地域」と定義している。

3. 現在の登録内容

①名称、住所、代表者の氏名

名 称	富山市
住 所	富山県富山市新桜町7番38号
代表者の氏名	富山市長 森 雅志

②登録番号

北富市交第1号

③自家用有償旅客運送の種別

市町村運営有償運送：交通空白輸送

④路線

(大山地域)

	路線名	起点	主たる経過地	終点	キロ程
1	才覚地線	花崎 1151 番地先 (老人センター)	上滝駅	中地山 794 番 1 (中地山)	12.5 km
2	小坂線 (小坂行)	上滝 525 番 (大山行政サービスセンター)	中大浦	小坂 9 番 (小坂)	13.9 km
3	小坂線 (瀬戸行)	上滝 525 番 (大山行政サービスセンター)	中大浦	瀬戸 275 番地先 (瀬戸)	9.7 km
4	西小俣循環線	花崎 1151 番地先 (老人センター)	上滝駅	花崎 1151 番地先 (老人センター)	15.3 km
5	榎ヶ原線	上滝 525 番 (大山行政サービスセンター)	福沢コミュニティセンター	榎ヶ原 29 番 (榎の木)	9.7 km
6	小佐波線	東福沢 3350 番 (福沢コミュニティセンター)	黒川橋	小佐波 874 番 (小佐波)	5.2 km
7	大庄循環線 (順回り)	上滝 525 番 (大山行政サービスセンター)	大庄駅	中滝 260 番 (上滝駅)	20.8 km
8	大庄循環線 (逆回り)	上滝 525 番 (大山行政サービスセンター)	大庄駅	中滝 260 番 (上滝駅)	25.4 km

(八尾地域)

	路線名	起点	主たる経過地	終点	キロ程
1	八尾環状線 (右・左)	八尾町福島 537 番地先 (八尾駅)	東町	八尾町福島 537 番地先 (八尾駅)	右 : 17.2 km 左 : 18.1 km
2	八尾中核線	八尾町福島 537 番地先 (八尾駅)	SMK	八尾町保内二丁目 1 番 地先 (日立国際電気)	4.0 km
			ユースキン製 薬		5.9 km
			SMK・日立国 際電気・ユース キン製薬	八尾町福島 537 番地先 (八尾駅)	9.9 km
3	八尾高校線	八尾町大杉 12 番地先 (杉原公民館)	薄島・井田	八尾町福島 255 番地先 (八尾高校)	10.6 km
		八尾町福島 537 番地先 (八尾駅)	福島		1.2 km
4	桐谷・茗ヶ原線	八尾町福島 537 番地先 (八尾駅)	茗ヶ原・上黒瀬	八尾町福島 537 番地先 (八尾駅)	31.3 km
5	室牧線	八尾町福島 537 番地先 (八尾駅)	室牧小	八尾町細滝 103 番地 1 地先 (細滝)	6.3 km
6	野積線	八尾町福島 537 番地先 (八尾駅)	野積農協	八尾町西松瀬 290 番地 先 (西松瀬)	12.3 km
7	大長谷線	八尾町福島 537 番地先 (八尾駅)	入谷	八尾町杉ヶ平 12 番地 先 (大長谷温泉)	26.4 km

8	正間線	八尾町福島 537 番地先 (八尾駅)	入谷	八尾町正間 739 番地 1 地先 (正間)	11.0 km
9	黒瀬谷線	八尾町福島 537 番地先 (八尾駅)	梶尾小	八尾町宮腰 768 番地先	7.0 km
10	杉原線 (右・左)	八尾町福島 537 番地先 (八尾駅)	中神通	八尾町福島 537 番地先 (八尾駅)	27.7 km
11	保内線 (右・左)	八尾町福島 537 番地先 (八尾駅)	田中	八尾町福島 537 番地先 (八尾駅)	22.8 km

(山田地域)

	路線名	起点	主たる経過地	終点	キロ程
1	清水線	山田湯 880 番地先 (山 田公民館前)	小島・清水	山田今山田 1839 番地先 (今山田)	9.5 km
2	谷・牛岳温泉スキ ー場線	山田湯 880 番地先 (山 田公民館前)	鍋谷・スキー場	山田湯 880 番地先 (山 田公民館前)	17.9 km
3	山田八尾線	山田湯 880 番地先 (山 田公民館前)	沢連・高熊	八尾町福島 537 番地先 (八尾駅)	13.2 km
4	牛岳温泉スキー 場線	山田湯 880 番地先 (山 田公民館前)	赤目谷	山田湯 880 番地先 (山 田公民館前)	11.3 km

⑤事務所の名称及び位置

事務所の名称	位置
大山バス管理センター	富山市花崎 7 1 1
八尾バス管理センター	富山市八尾町福島 4 4 3

⑥事務所ごとに配置する自家用有償旅客運送自動車の数及びその種類ごとの数

事務所の名称	バス	普通自動車	小計
大山バス管理センター	4 台	0 台	4 台
八尾バス管理センター	1 2 台 うち八尾地域 9 台 山田地域 3 台	1 台	1 3 台
合計	1 6 台	1 台	1 7 台

⑦運送しようとする旅客の範囲

富山市民及びその親族、運送区域周辺に用のあるもの

⑧路線ごとの対価の額

大人 (高校生以上) : 200 円

小学生・中学生 : 100 円

4. 利用実績

本市では、大山地域・8路線、八尾地域・11路線、山田地域・4路線においてコミュニティバスを運行している。これらの路線の多くは、民間路線バスの廃止に伴い運行を開始しており、一部の路線については、小中学生の通学手段（スクールバス）としても利用されている。また地域の実情及び利用実態を考慮したうえで、デマンド方式を採用し運行している便もある。

① 大山地域（8路線）

<令和元年度>

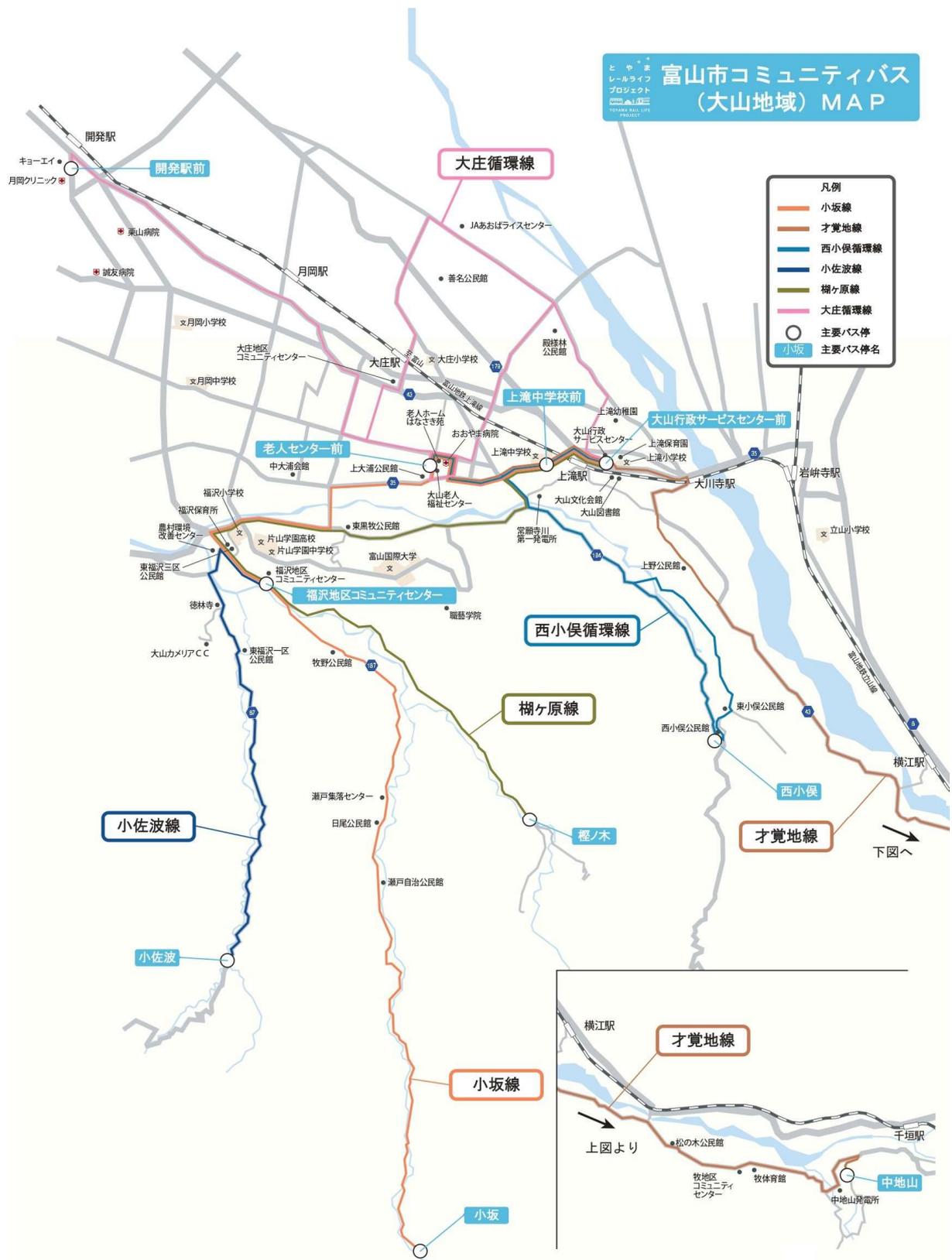
路線・ルート	年間 運行日 数	1日あたり 便数	年間総便数	総利用者数	1便 あたり
才覚地線	292	5(3)	1,360	2,290	1.7
小坂線（小坂行・瀬戸行）	292	5(3)	1,360	2,346	1.7
西小俣循環線	292	5(3)	1,068	582	0.5
糊ヶ原線	292	3(2)	582	536	0.9
小佐波線		実績なし（デマンド運行）			
大庄循環線（順・逆）	292	4	1,168	1,712	1.5
合計			5,538	7,466	1.3

※（）内は土曜日の運行本数

<過年度>

路線・ルート	年間利用者数（人/年）				1便平均利用者数（人/便）			
	H28	H29	H30	R1	H28	H29	H30	R1
才覚地線	2,709	2,698	2,287	2,290	2.0	2.0	1.7	1.7
小坂線（小坂行・瀬戸行）	2,352	3,033	3,240	2,346	1.7	2.2	2.4	1.7
西小俣循環線	444	493	229	582	0.3	0.4	0.2	0.5
糊ヶ原線	754	456	441	536	0.9	0.5	0.6	0.9
小佐波線	-	-	-	-	-	-	-	-
大庄循環線（順・逆）	-	-	868	1,712	-	-	1.5	1.5
合計	6,259	6,680	7,065	7,466	1.3	1.4	1.3	1.3

とやま
レールライフ
プロジェクト
富山県
富山市
富山市コミュニティバス
(大山地域) MAP



②八尾地域（11路線）

<令和元年度>

路線・ルート	年間 運行日数	1日あたり 便数	年間総便数	総利用者数	1便 あたり
八尾環状線	360	12	4,320	19,760	4.6
八尾中核線	242	10	2,420	53,046	21.9
八尾高校線	292	3	891	11,853	13.3
桐谷・茗ヶ原線	292	4	1,168	3,699	3.2
室牧線	292	6	1,758	3,850	2.2
野積線	292	5	1,460	6,568	4.5
大長谷線・正間線	292	6	1,752	5,442	3.1
黒瀬谷線	292	4	1,168	3,217	2.8
杉原線	242	2	484	1,000	2.1
保内線	242	※2(3)	562	1,423	2.5
合計			15,983	109,858	6.9

※12月～3月：3便

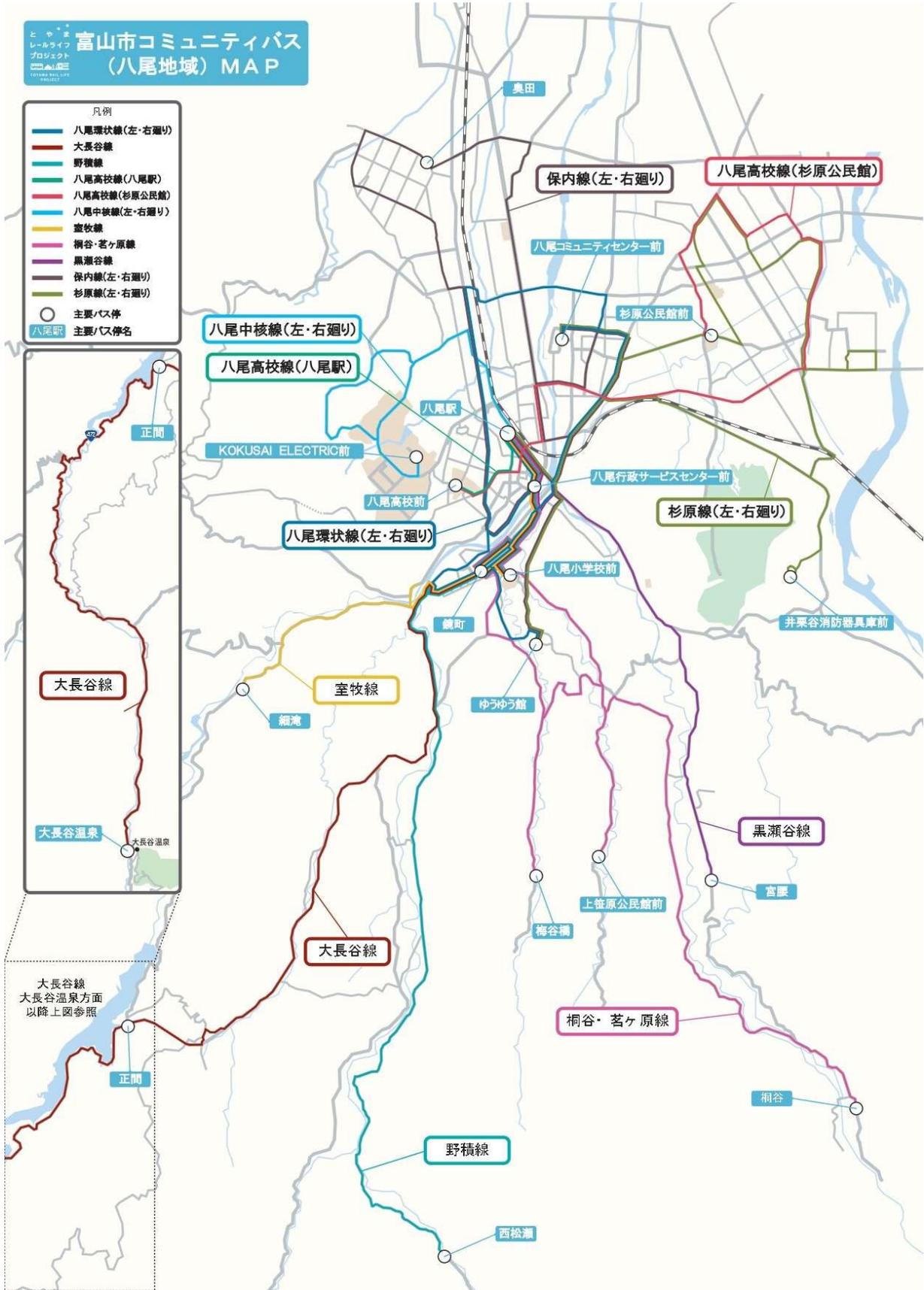
<過年度>

路線・ルート	年間利用者数（人/年）				1便平均利用者数（人/年）			
	H28	H29	H30	R1	H28	H29	H30	R1
八尾環状線	29,633	16,251	21,105	19,760	5.5	6.2	4.9	4.6
八尾中核線	36,991	45,990	53,252	53,046	13.8	17.1	21.7	21.9
八尾高校線	17,904	16,085	13,309	11,853	20.4	18.3	15.1	13.3
桐谷・茗ヶ原線	4,441	4,006	3,776	3,699	3.8	3.4	3.2	3.2
室牧線	6,939	5,663	4,496	3,850	3.9	3.2	2.6	2.2
野積線	8,248	8,026	7,671	6,568	5.6	5.5	5.2	4.5
大長谷線・正間線	8,584	8,085	6,272	5,442	4.9	4.6	3.6	3.1
黒瀬谷線	4,173	4,831	4,643	3,217	3.6	4.1	4.0	2.8
杉原線	792	1,332	969	1,000	15.8	2.7	2.0	2.1
保内線	694	2,062	1,483	1,423	14.8	2.8	2.6	2.5
合計	118,399	112,331	116,976	109,858	7.2	7.6	7.3	6.9

富山県
レールライフ
プロジェクト
FUTABA RAIL LIFE
PROJECT

富山県コミュニティバス (八尾地域) MAP

- 凡例
- 八尾環状線(左・右廻り)
 - 大長谷線
 - 野積線
 - 八尾高校線(八尾駅)
 - 八尾高校線(杉原公民館)
 - 八尾中核線(左・右廻り)
 - 室牧線
 - 桐谷・茗ヶ原線
 - 黒瀬谷線
 - 保内線(左・右廻り)
 - 杉原線(左・右廻り)
 - 主要バス停
 - 主要バス停名



③山田地域（4路線）

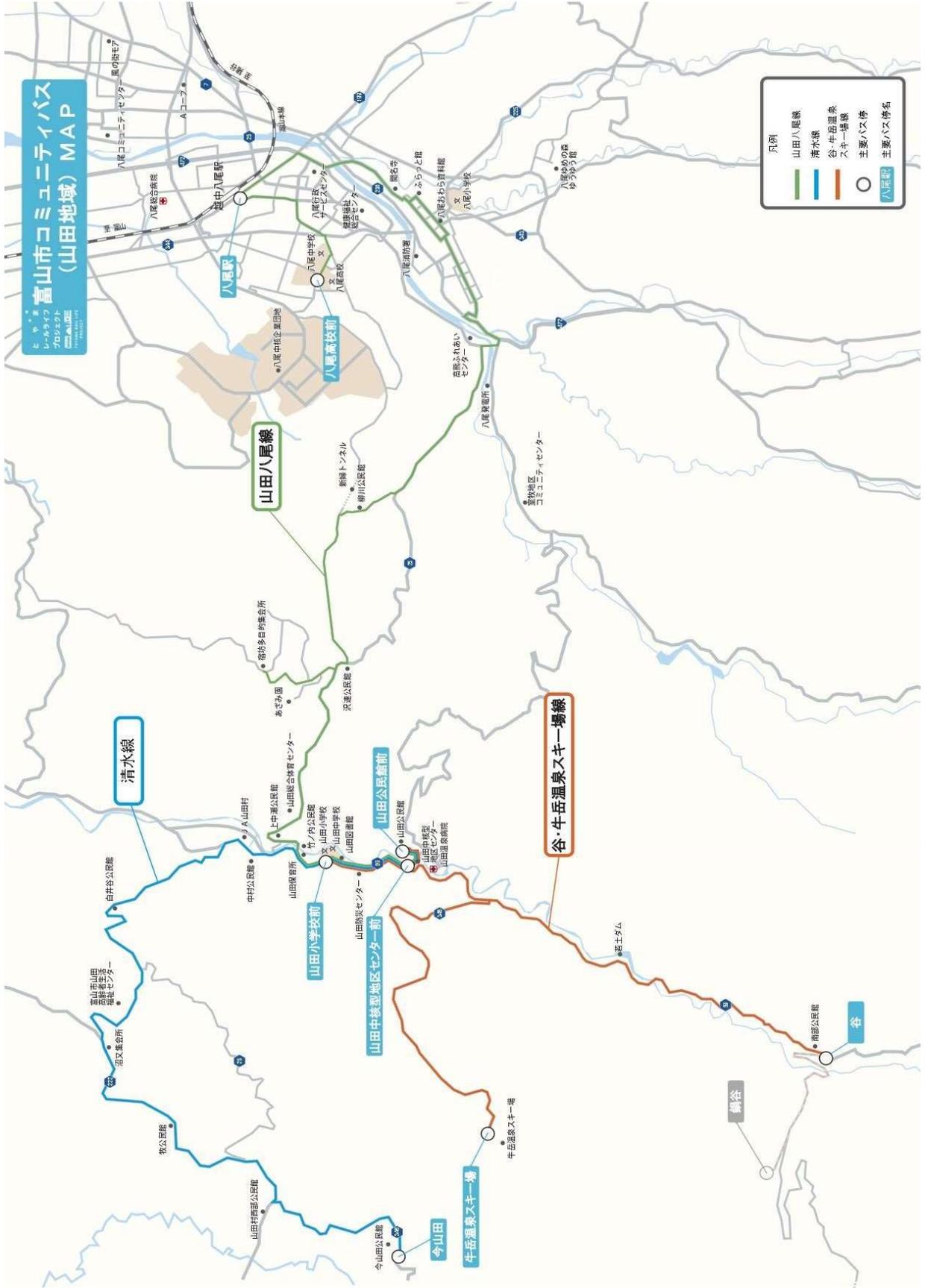
<令和元年度>

路線・ルート	年間 運行日数	1日あたり 便数	年間総便数	総利用者数	1便 あたり
清水線	291	4(3)	1,118	4,310	3.9
谷・牛岳温泉スキー場線	291	4(3)	1,118	2,433	2.2
山田八尾線	310	4(3)	1,137	9,813	8.6
牛岳温泉スキー場線	68	冬季のみ	54	21	0.4
合計			3,427	16,577	4.8

※（）内は土曜日の運行本数

<過年度>

路線・ルート	年間利用者数（人/年）				1便平均利用者数(人/便)			
	H28	H29	H30	R1	H28	H29	H30	R1
清水線	5,350	5,928	5,711	4,310	4.8	5.3	5.1	3.9
谷・牛岳温泉スキー場線	2,477	2,553	2,315	2,433	2.2	2.2	2.0	2.2
山田八尾線	11,918	11,785	10,458	9,813	10.0	10.1	8.9	8.6
牛岳温泉スキー場線	292	312	265	21	1.8	1.6	1.5	0.4
合計	20,037	20,578	18,749	16,577	5.6	5.6	5.2	4.8



5. その他

【料金体系】

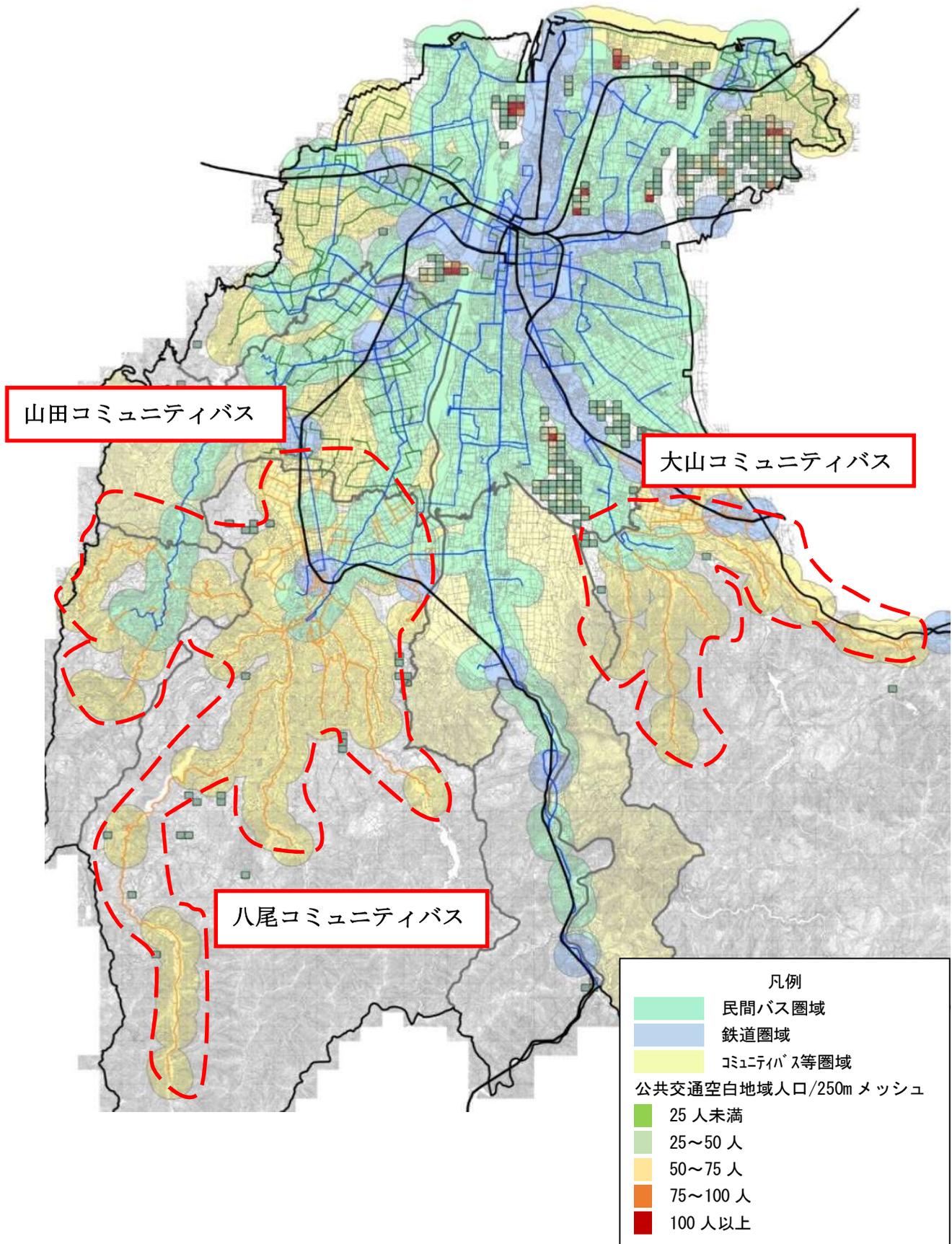
	大人	高校生	小中学生	備考
運賃	200円	200円	100円	未就学児は無料
通学割引	—	100円	無料	降車時に生徒手帳を提示
高齢者割引	100円	—	—	65歳以上
障害者割引	100円	100円	無料	障害者手帳を提示 付添1名無料
回数乗車券	2,000円 (11枚綴)		1,000円 (11枚綴)	【購入可能場所】 ・大山バス管理センター ・八尾バス管理センター ・バス車内
1日乗車券	400円			

6. 今回の更新にあたり変更する事項

なし

【公共交通空白地域図】

富山市公共交通空白地域（鉄軌道線・バス路線より 750m）



八尾コミュニティバス黒瀬谷線の新停留所設置について

1. 停留所の新設について

(1) 概要

利用者からの要望に応え、停留所を1ヶ所新設することで利便性の向上を図るもの。

(2) 新設停留所

停留所名：黒瀬谷交流センター前

黒瀬谷線の「下新村口」停留所と「村杉」停留所の間に新設する。

榎尾小学校、黒瀬谷交流センターの利用者の要望に応えるもの。

※ 停留所新設によるダイヤ・運行経路に影響なし

<運行経路・停留所位置図>



(3) 事前確認事項

- | | | | |
|---------------------------|----|----|------|
| ・町内会 | 9月 | 3日 | 支障なし |
| ・富山西警察署 | 9月 | 3日 | 支障なし |
| ・富山市農林事務所農業振興課
(土地所有者) | 9月 | 3日 | 支障なし |

(4) 変更予定日

令和2年10月1日(木)

(5) 今後のスケジュール

令和2年 月 日 富山市交通空白輸送地域公共交通会議(書面協議)

令和2年9月30日 バス停留所の設置

大山コミュニティバス大庄循環線について

1. 大山コミュニティバス大庄循環線について

過去に市営コミュニティバス路線が不在であった、大山地域大庄地区の移動手段を確保するとともに、既存の公共交通機関との連携を高め、市民の利便性の向上を図ることを目的として、既存ダイヤの空き時間を活用して、駅や病院、商業施設を循環する路線を平成30年10月より新設し、試行運行を実施継続している。

《路線の変更 H30⇒R1》

	1年目(H30.10～R1.9)		2年目(R元.10～)	
	順回り	逆回り	順回り	逆回り
キロ程	28.8km	28.1km	20.8km	25.4km
所要時間	65分	66分	43分	53分

※廃止停留所(H30.10～R1.9) 上滝中学校前、花崎、上大浦、中大浦、下大浦、桑原、中屋

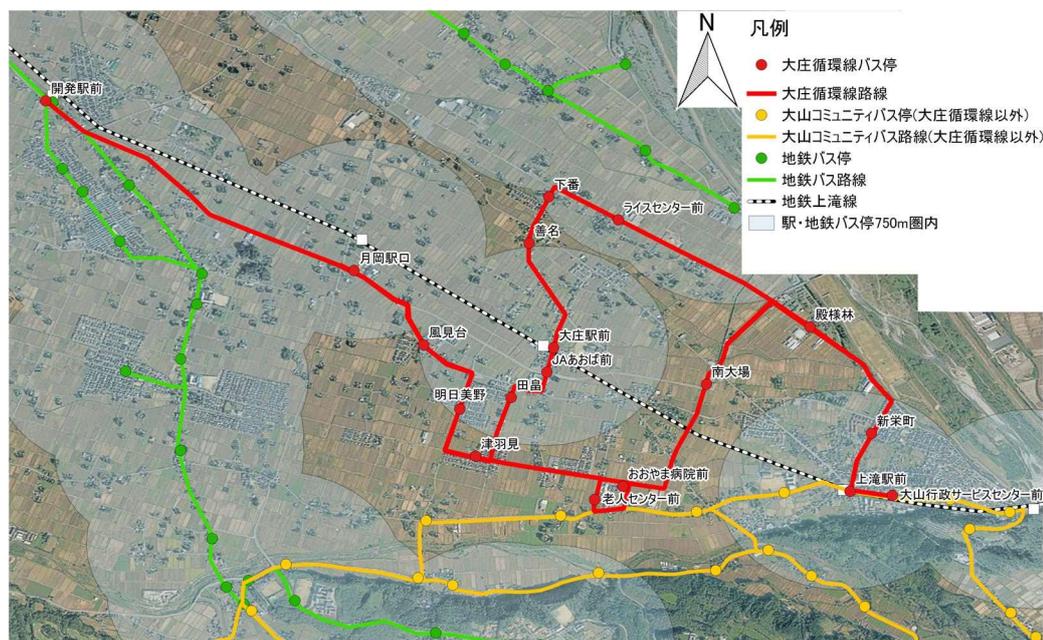
※移設停留所(R1.10～) 田畠、津羽見、月岡駅前(月岡駅口に名称変更)

※停留所名称変更(R1.10～) 中番→新栄町、月岡駅前→月岡駅口

2. 試行運行の結果について

2.1 概要(令和元年10月～令和2年7月)

	順回り	逆回り
キロ程	20.8km	25.4km
起点	大山行政サービスセンター前	
終点	上滝駅前	
運行日	月曜日～土曜日(年末年始除く)	
運行回数	2便/日	2便/日



大庄循環線ルート図

2. 2 利用実績

(1) 大庄循環線の利用実績

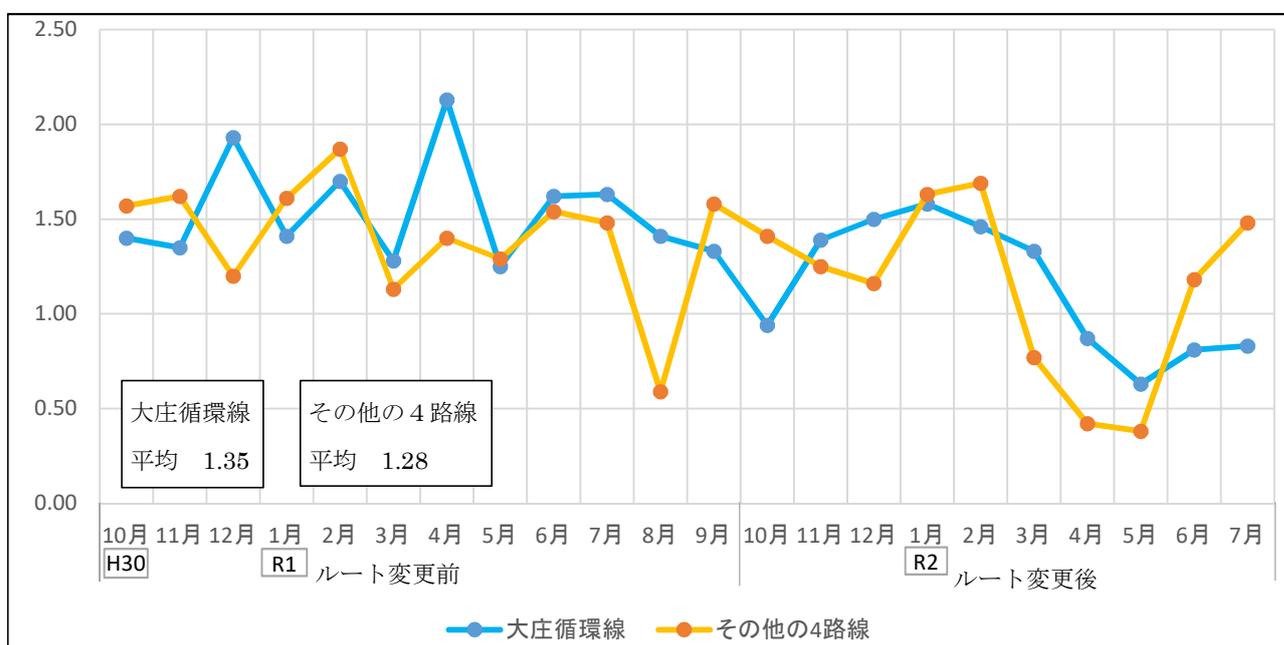
①ルート変更前（平成30年10月～令和元年9月）

	順回り 1便 (9:30)	順回り 2便 (13:30)	逆回り 1便 (11:10)	逆回り 2便 (14:45)	4便合計 乗車人数	運行 日数	運行 便数
合計(人)	672	452	494	179	1,797	292	1,168
1便あたり(人/便)	2.30	1.55	1.69	0.61	1.54	—	—

②ルート変更後（令和元年10月～令和2年7月）

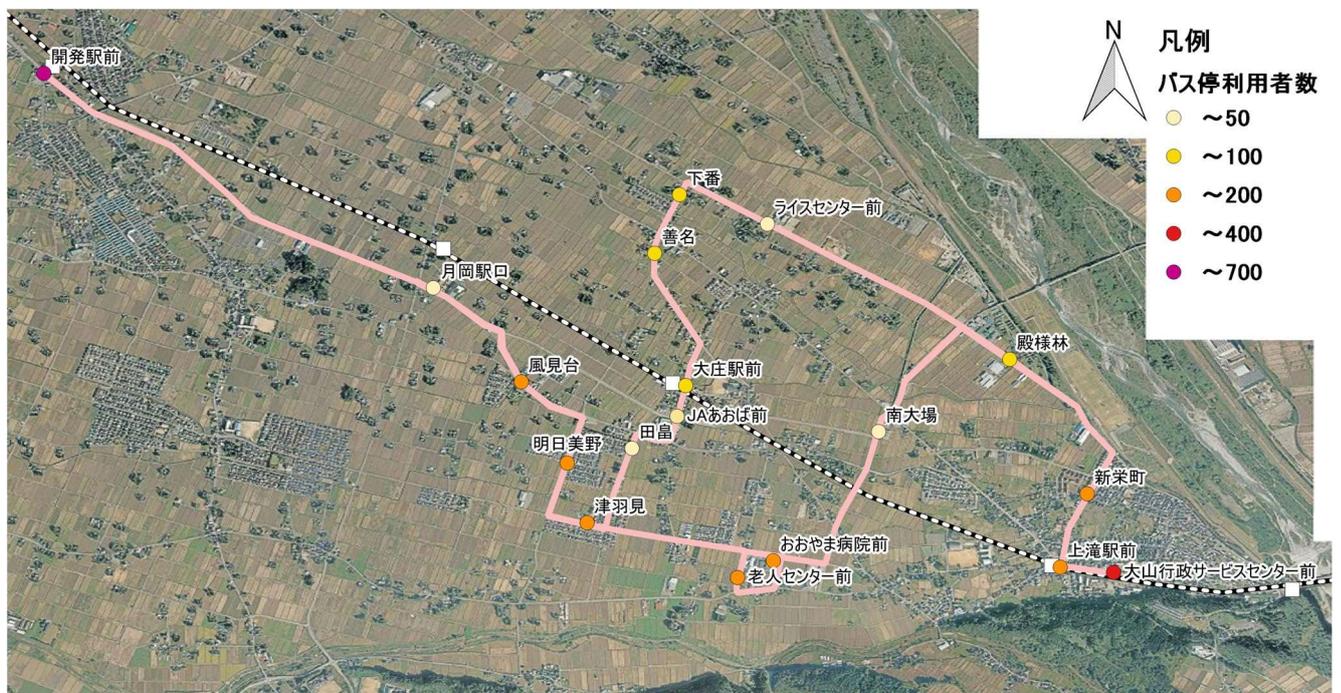
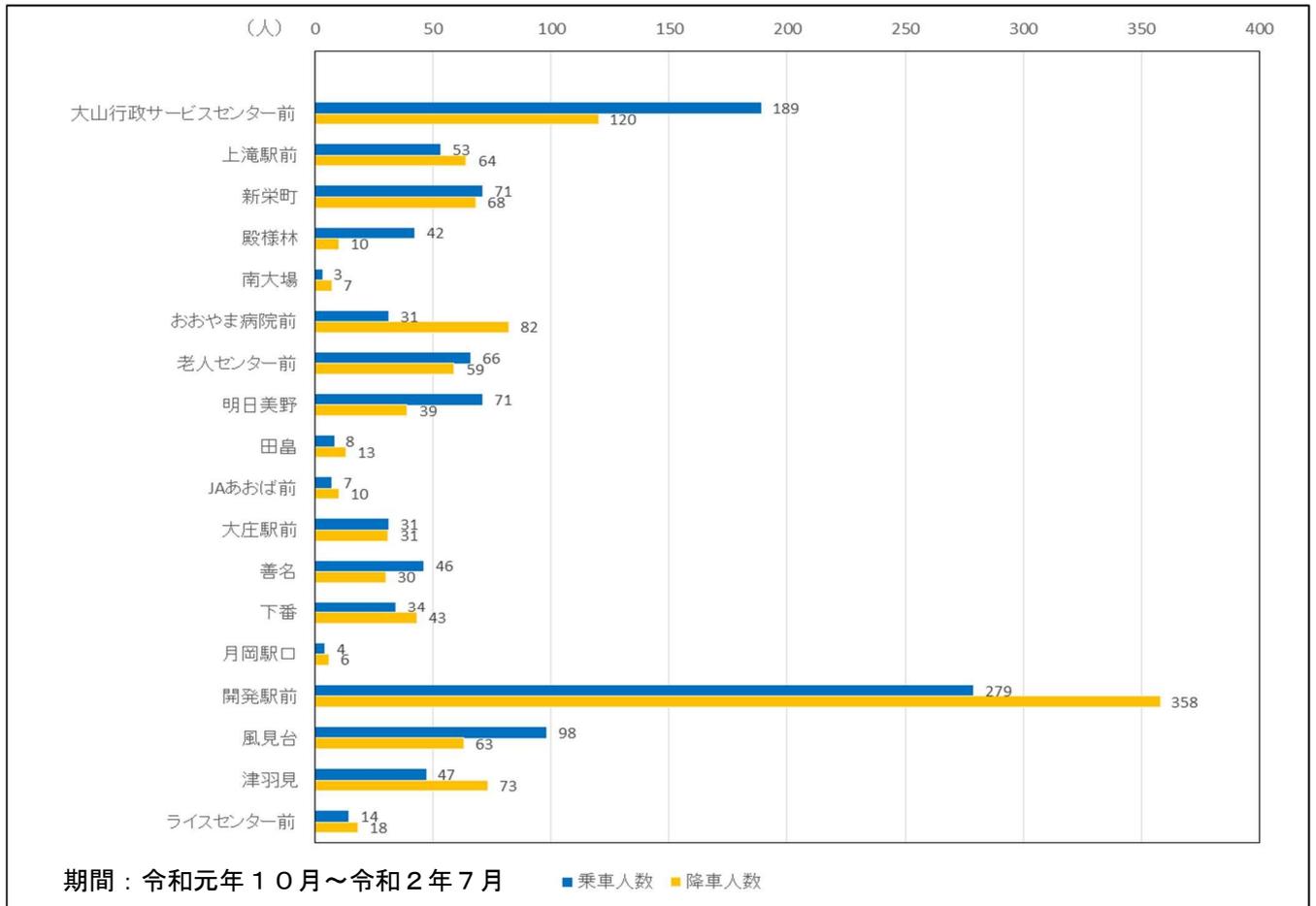
	順回り 2便 (10:15)	順回り 3便 (13:45)	逆回り 1便 (9:40)	逆回り 4便 (14:20)	4便合計 乗車人数	運行 日数	運行 便数
合計(人)	203	159	468	265	1,095	243	972
1便あたり(人/便)	0.84	0.65	1.93	1.09	1.13	—	—

(2) 1便あたりの乗車人数推移



- ・令和2年3月以降は新型コロナウイルス感染症の影響で利用者数が減少している。
- ・行政機関、駅、病院、老人施設、スーパーを利用する人が多くいる。
- ・定期的に大庄循環線を利用する高齢者が複数いる。
- ・大山地域における熊の目撃情報や新型コロナウイルス感染症の拡大による外出自粛の動きがルート変更後の利用者数の減少に影響を及ぼしているものと見られる。

(3) バス停ごとの利用実績



3. 今後の方針

現在、新型コロナウイルス感染症の拡大により、市営コミュニティバスを含む多くの公共交通機関において利用者数が減少していることから、今後の社会情勢を注視しつつ次の利用促進や新型コロナウイルス感染症拡大防止対策等を行い、1年間の社会実験運行を継続する。

(1) 大庄地区自治振興会との連携強化

- ・地区内での利用促進に向けた啓発を行事ごとに行う。
- ・大庄小学校とタイアップした授業等での活用を図る。
- ・回数券の販売促進に向けた取り組みを行う。

(2) 新たなバス停の設置検討

- ・利用見込みがある場所に新たにバス停を設置する等、利用促進策について引き続き検討を行う。

(3) 新型コロナウイルス感染症拡大防止の取り組み

- ・職員全員のマスク着用と手洗いの励行。
- ・手すり等の定期的な車内消毒の実施。
- ・待機中・走行中の車内換気を実施。
- ・運転士の待機場所の分散。
- ・安全な公共交通利用に関する意識啓発や注意喚起のポスターの掲示。

4. 事前確認事項

大庄地区自治振興会 8月17日 利用促進策等について確認