

議案第 1 号

堀川南地域本郷町循環線の運行ルート及び停留所等の変更について

1 概要

堀川南地域コミュニティバスにおいて、停留所の新設・移設や経路の一部を変更するもの。

<変更後の概要>

	変更前	変更後
路線名	堀川南地域本郷町循環線	
運行日	月曜日～金曜日（祝日・お盆・年末年始を除く）	
運行時間	7 時台～17 時台	
運行本数	8 便	
停留所数	21 箇所	22 箇所
キロ程	10.2 km	
所要時間	39 分	
運行経路	【A ルート（正回り）】 富山市民病院 ⇒ 堀川中学校 ⇒ 南富山駅前 ⇒ 大町一区南部西 ⇒ 佐々木病院 ⇒ 中川病院 ⇒ 堀川南小学校前 ⇒ 本郷町一区 ⇒ 本郷町一区南 ⇒ 本郷町二区 ⇒ 堀 ⇒ 清住町口 ⇒ 本郷町三区 ⇒ 大阪屋ショップ本郷南店前 ⇒ 本郷町五区 ⇒ 五区本郷台 ⇒ 本郷新 ⇒ 本郷新公民館前 ⇒ 事務キチ前 ⇒ 南富山駅電停前 ⇒ 堀川中学校 ⇒ 富山市民病院 【B ルート（逆回り）】 富山市民病院 ⇒ 堀川中学校 ⇒ 南富山駅前 ⇒ 事務キチ前 ⇒ 本郷新公民館前 ⇒ 本郷新 ⇒ 五区本郷台 ⇒ 本郷町五区 ⇒ 大阪屋ショップ本郷南店前 ⇒ 本郷町三区 ⇒ 清住町口 ⇒ 堀 ⇒ 本郷町二区 ⇒ 本郷町一区南 ⇒ 本郷町一区 ⇒ 堀川南小学校前 ⇒ 中川病院 ⇒ 佐々木病院 ⇒ 大町一区南部西 ⇒ 南富山駅電停前 ⇒ 堀川中学校 ⇒ 富山市民病院 ※網掛け：新設停留所	

※時刻表は付属資料 P.1

2 停留所の新設について

(1) 新設停留所「中川病院」

病院側から設置の要望があったもの。

(2) 移設停留所「堀川中学校」（往路）

利用者から中学校の校門から停留所が遠いという指摘を受けたことから、移設するもの。

※停留所の詳細は付属資料 P.2～3

3 経路の一部変更について

富山市民病院の利用者からの要望により、Aルート of 2便、4便とBルート of 3便は「南富山駅電停前」から「富山市民病院」まで直行する経路とする。
（「堀川中学校」は経由しない）

<路線図>



4 変更予定日

令和5年4月1日（土）

5 事前確認事項

堀川南地区自治振興会	10月28日	支障なし
富山市道路河川管理課 (道路管理者)	1月18日	支障なし
富山南警察署	1月30日	支障なし

6 今後のスケジュール

令和5年2月	1日	富山市交通空白輸送地域公共交通会議
3月		ルート変更・バス停の新設に係る手続き、時刻表の配布
4月	3日	新ルート・ダイヤにて運行開始

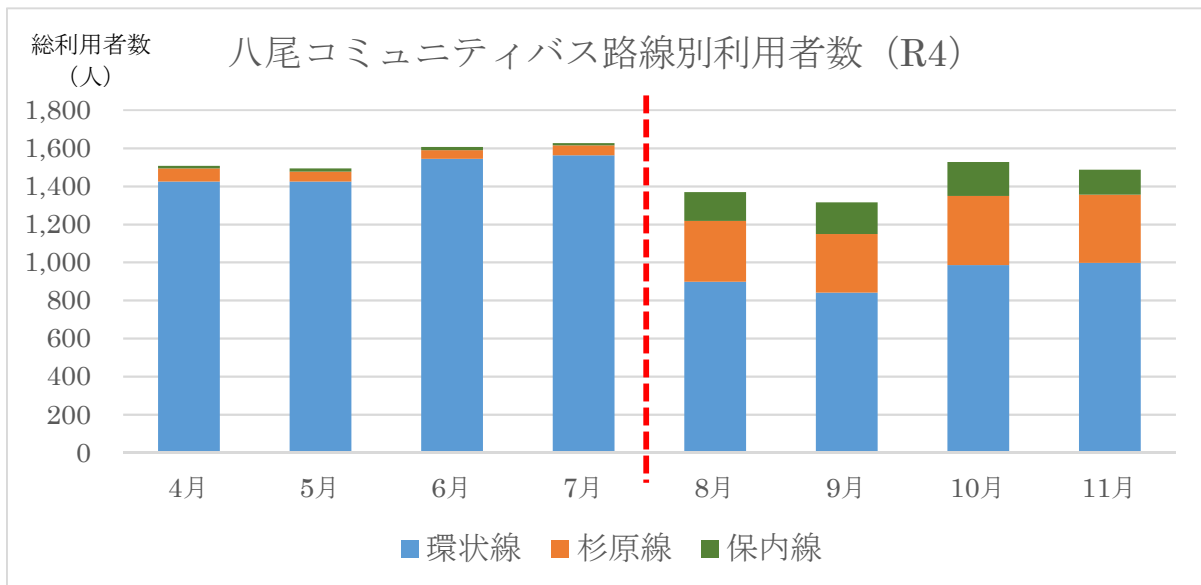
議案第2号 市営八尾コミュニティバスの実証運行を踏まえた対応について ～停留所・ルートの変更～

1 概要

令和4年8月1日から実施している八尾コミュニティバス実証運行について、利用者の利用状況や、利用者及び地域住民へのアンケート結果を踏まえ、ダイヤやルートを変更し、更なる利便性の向上を図るとともに、令和5年4月から八尾行政サービスセンターが健康福祉総合センターに移転することに伴い、停留所の名称変更を行うもの。

2 実証結果

(1) 八尾環状線、杉原線、保内線の利用者数



- ・社会実験のルートでは、八尾環状線で運行していた一部区間（保内地区～ゆうゆう館）を杉原線と保内線でカバーしているため、八尾環状線の利用者が減少する一方、今まで利用の少なかった杉原線、保内線での利用者が増えている。
- ・3路線の合計で比較すると、実験前と同水準となっている。

(2) アンケートの主な意見

＜利用者＞ 配付数：83枚 回収数：63枚 回収率：75.9%

- ・買い物が便利になった（八尾環状線、保内線）
- ・不便になったため、社会実験前に戻してほしい（保内線、杉原線）
- ・八尾駅東口の停留所を西口（正面）に設置してほしい（八尾環状線、保内線、杉原線）
- ・JR 高山本線との乗り継ぎが不便（保内線、杉原線）

＜地域住民＞ 配付数：6,469枚 回収数：143枚 回収率：2.2%

- ・現在の生活でコミュニティバスは不可欠
- ・将来車の運転をしなくなったら利用したい
- ・増便またはダイヤを変更してほしい（野積線、杉原線）

3 変更内容

(1) ルート、便数等の変更

路 線	方 針 (主な変更)	現在 (実験期間)	変更案
八尾環状線	・八尾駅での乗り場を東口から西口 (正面) に変更	【運行頻度】 右回り：7 便/日 左回り：7 便/日 【距離】 1 周 9km(25 分)	【運行頻度】 変更なし 【距離】 1 周約 9km(25 分)
保内線	・八尾駅での乗り場を東口から西口 (正面) に変更 ・右、左回り各 1 便平日のみ午後に増便 ・JR 高山本線と乗り継ぎしやすいダイヤに変更 (午前 2 便、午後 1 便乗り継ぎ可能)	【運行頻度】 右回り：2 便/日 左回り：2 便/日 (冬季のみ 3 便/日) 【距離】 右回り：11km(30 分) 左回り：11km(30 分)	【運行頻度】 <u>右回り：3 便/日</u> <u>左回り：3 便/日</u> 【距離】 <u>右回り：12km(28 分)</u> <u>左回り：11km(28 分)</u>
杉原線 (ゆうゆう館循環)	・八尾駅での乗り場を東口から西口 (正面) に変更 ・右回りだけでなく、両回りの運行に変更 ・保内地区の極めて利用者が少ない区間を廃止 ・「アルビス八尾店前」への乗り入れ ・JR 高山本線と乗り継ぎしやすいダイヤに変更 (午前 2 便、午後 2 便乗り継ぎ可能)	【運行頻度】 右回り：5 便/日 【距離】 右回り：27km(55 分)	【運行頻度】 <u>右回り：3 便/日</u> <u>左回り：2 便/日</u> 【距離】 <u>右回り：21km(48 分)</u> <u>左回り：22km(51 分)</u>
黒瀬谷線	・社会実験で休止とした便と利用者が少ない便をデマンドで運行する ・八尾環状線と乗り継ぎしやすいダイヤに変更	【運行頻度】 3 便/日	【運行頻度】 <u>4 便/日</u> <u>(うち 2 便はデマンド)</u>
室牧線	・社会実験で休止とした便と利用者が少ない便をデマンドで運行する ・八尾環状線と乗り継ぎしやすいダイヤに変更	【運行頻度】 5 便/日	【運行頻度】 <u>6 便/日</u> <u>(うち 2 便はデマンド)</u>
野積線	・社会実験で休止とした便をデマンドで運行する ・八尾環状線と乗り継ぎしやすいダイヤに変更	【運行頻度】 4 便/日	【運行頻度】 <u>5 便/日</u> <u>(うち 1 便はデマンド)</u>

※時刻表・ルート図は付属資料 P.4～20

※デマンド運行について

乗車希望日の前日 (月曜の場合は金曜) の 12 時までに、電話または WEB で乗車予約がされた場合のみ運行するもの。(予約受付は平日 8 時 30 分～17 時 00 分)

(2) 停留所の新設

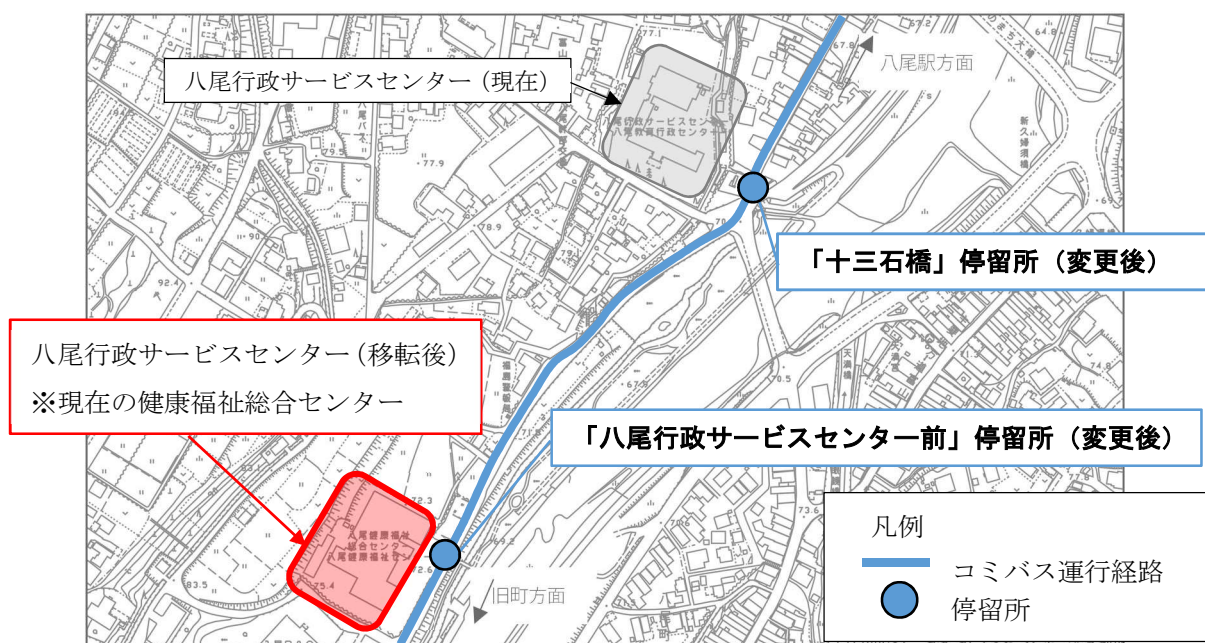
設置路線	停留所名
杉原線、保内線	高善寺公民館前
八尾環状線、杉原線、保内線	福島第三

※停留所の詳細は付属資料 P.21～22

(3) 停留所の名称変更

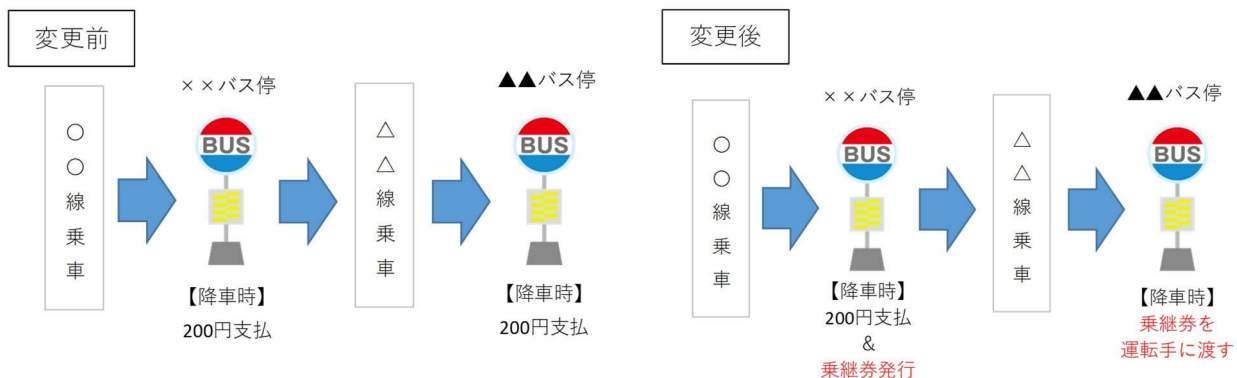
路 線	変更前	変更後
八尾環状線、保内線	健康福祉総合センター前	八尾行政サービスセンター前
八尾環状線、保内線、 杉原線、野積線、黒瀬谷線、 室牧線、大長谷線、 桐谷・茗ヶ原線、山田八尾線	八尾行政サービスセンター前	十三石橋

<位置図>



(4) 乗り継ぎ運賃の設定

1 回分の乗車料金で、他路線に 1 回のみ乗り継げるものとする。



(5) A I 顔認証社会実験に伴う無料体験乗車会の実施（1日限定の実施）

令和4年12月から、八尾環状線でA I 顔認証システムを活用して運賃を支払う社会実験を実施しており、さらなる利用者の拡大に向け、沿線住民等を対象とした無料体験乗車会を実施する。

実施日：令和5年2月8日（水）・・・1日限定の実施

実施方法：八尾環状線においてA I 顔認証システムの無料体験乗車を行う

対象者：沿線住民やモニター登録者など

4 変更予定日

令和5年4月1日（土）

5 事前確認事項

高善寺町内会 （土地所有者）	12月20日	支障なし
アルビス八尾店	1月12日	支障なし
八尾地域自治振興会	1月17日	支障なし
富山西警察署	1月18日	支障なし
富山県土木センター （道路管理者）	1月19日	支障なし

6 今後のスケジュール

令和5年2月 1日	富山市交通空白輸送地域公共交通会議
3月20日	広報とやまの配布に合わせて時刻表を八尾地域に全戸配布
4月 1日	新ダイヤ・ルートで運行開始

議案第3号 市営山田コミュニティバスの停留所の廃止について

1 概要

令和5年3月末から山田中核型地区センターが山田公民館へ移転することに伴い、この地区センターにある停留所を廃止するもの。

2 変更内容

変更前	変更後
山田中核型地区センター前	廃止
山田公民館前	山田中核型地区センター前（名称変更）

※経路、ダイヤは変更なし

<位置図>



3 変更予定日

令和5年4月1日（土）

4 事前確認事項

山田地域自治振興会 9月27日 支障なし

5 今後のスケジュール

令和5年2月 1日 富山市交通空白輸送地域公共交通会議
 3月20日 広報とやまの配布に合わせて時刻表を山田地域に全戸配布
 4月 1日 変更後の内容で運行開始

議案第4号 市営大山コミュニティバスの停留所・ルートの変更について

1 概要

令和5年4月から大山行政サービスセンターが新たな場所へ移転することに伴い、「大山会館*前」停留所を経由する路線の運行経路を変更するとともに、地区コミュニティセンターの公民館への名称及び条例の整理統合に伴い、停留所の名称を変更するもの。

※大山地域で新たに整備をしている行政サービスセンター、図書館、地域交流センターからなる複合施設の名称は「富山市大山会館」となる。

2 変更内容

① 移設・仮設停留所

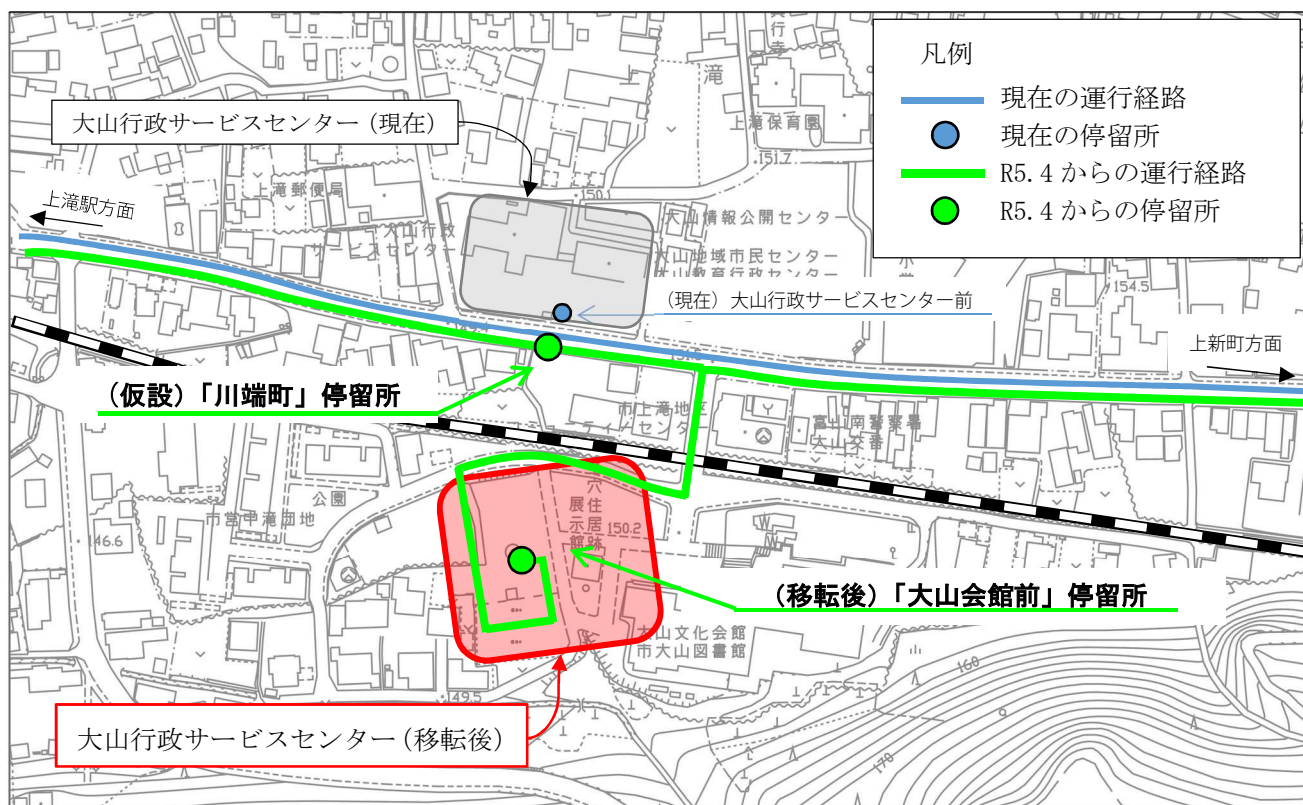
・移設停留所

「大山会館前」：移転後の施設敷地内に設置

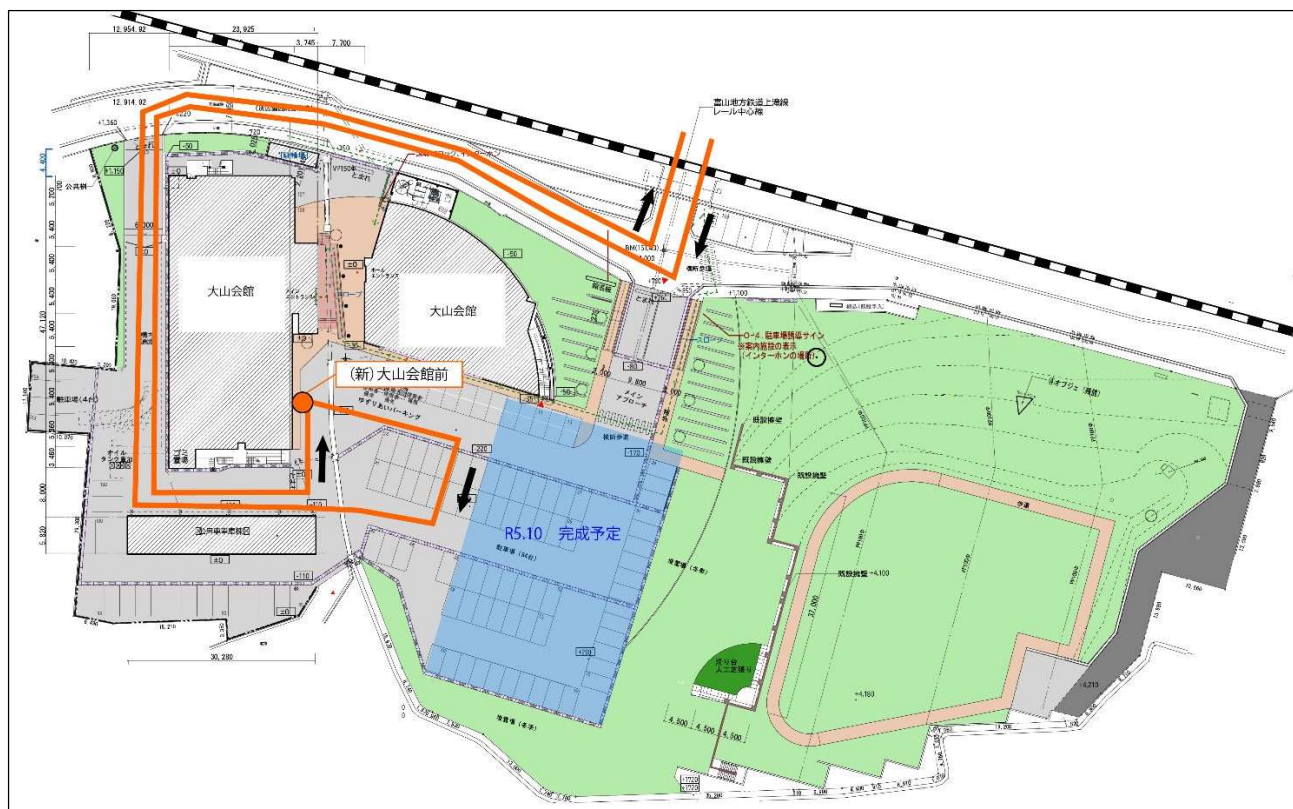
・仮設停留所

「川端町」：現在の施設及び停留所は解体工事後、ドラッグストアの店舗となることから、工事終了まで仮設として設置する。(上滝小学校生徒の利用を想定)

<位置図>



＜大山会館（大山行政サービスセンター、図書館などの複合施設） 詳細図＞



② 名称変更

変更前「福沢コミュニティセンター前」→ 変更後「福沢公民館前」

3 変更予定日

令和5年4月1日（土）

4 事前確認事項

富山県土木センター・土木事務所 支障なし
（道路管理者）

土地所有者 12月初旬 支障なし

大山地域自治振興会 1月13日 支障なし

富山南警察署 1月20日 支障なし

5 今後のスケジュール

令和5年2月 1日 富山市交通空白輸送地域公共交通会議

3月20日 広報とやまの配布に合わせて時刻表を大山地域に全戸配布

4月 1日 新ダイヤ・ルートで運行開始

報告第1号 婦中コミュニティバスの停留所名称の変更について

1 概要

婦中コミュニティバスの東ルートにおいて公共施設である「宮川コミュニティセンター」に停留所を設置していたところ、公共施設の名称が「宮川公民館」に変更となったため、停留所名称を変更するもの。

2 変更内容

設置ルート	変更前	変更後
東ルート	宮川コミュニティセンター前	宮川公民館前

<参考：停留所位置図>



3 変更日

令和5年4月1日（土）