

議案第 1 号

神岡猪谷線（ひだまる路線）の見直しについて

1 概要

濃飛バス神岡猪谷線の利用者の減少及び国・岐阜県からの補助金の減額により、路線の経費に対する飛騨市からの赤字補填が増え続けていることから、令和 7 年度第 2 回飛騨市公共交通会議で、神岡猪谷線の市営化・減便と、現行の運行ダイヤの変更、また、減便時間帯の代替交通手段を確保するため、神岡北部乗合タクシー（新規）を運行する議案が全会一致で承認された。

本路線の運送区域に一部富山市が含まれているため、富山市交通空白輸送地域公共交通会議において、議案として上程するもの。

2 実施内容

2-1 神岡猪谷線の市営化及び減便について

●変更内容

	変更前	変更後
運行の種別	一般旅客自動車運送（4 条路線）	
運行形態	定時定路線型	
運行エリア	飛騨市と富山市の一部	
運行主体	濃飛乗合自動車株式会社	飛騨市
運行事業者	濃飛乗合自動車株式会社	濃飛乗合自動車株式会社（委託）
運行本数	平日：5 往復 土休日：3 往復	平日：3 往復
運賃	200 円/1 回	

2-2 神岡猪谷線のダイヤ変更について

●ダイヤ変更の理由

- ① 市の乗降調査において、ガッタンゴー溪谷コースを目的とする利用者が 22 名/97 名（約 22.6%）見られたこと。
- ② ガッタンゴー溪谷コースの開始時間は、9:00、10:15、11:30、13:15、14:30（平日）となっており、3 便（復路）接続を見直すことで、11:30 開始・12:30 終了の行き帰りの足が確保されること。
- ③ 現行の 3 便（復路）の出発時間を遅らせることで J R との接続時間がさらに長くなるが（44 分→91 分）、調査の中でも、当該便の利用者は 7 名/97 名（約 7%）と、J R との接続目的での利用は極めて少なく、メリットがデメリットを上回ると考えられること。

●現行の時刻表（主要なバス停を抜粋）

	バス停	1 便	2 便	3 便	4 便	5 便
往 路	濃飛バス神岡営業所	06 : 10	08 : 15	10 : 45	16 : 20	18 : 00
	飛騨市民病院	06 : 16	08 : 21	10 : 51	16 : 26	18 : 06
	割石温泉	↓	↓	11 : 02	16 : 37	18 : 17
	ガッタンゴー漆山駅	↓	08 : 33	11 : 08	16 : 43	18 : 23
	茂住	06 : 36	08 : 47	11 : 22	16 : 57	18 : 37
	猪谷駅	06 : 46	08 : 57	11 : 32	17 : 07	18 : 47
	J R 接続（下り）	07 : 02	09 : 14	11 : 56	17 : 21	19 : 02
	J R 接続（上り）	06 : 28	08 : 54	10 : 59	16 : 53	19 : 30
復 路	猪谷駅	07 : 04	09 : 15	11 : 43	17 : 12	19 : 38
	茂住	07 : 12	09 : 23	11 : 51	17 : 20	19 : 46
	ガッタンゴー漆山駅	07 : 20	09 : 31	11 : 59	17 : 28	19 : 54
	割石温泉	↓	↓	12 : 11	17 : 40	20 : 06
	濃飛バス神岡営業所	07 : 38	09 : 47	12 : 19	17 : 48	20 : 14
	飛騨市民病院	07 : 44	09 : 53	12 : 25	17 : 54	20 : 20

※ 1 便、5 便は、土日祝日、8/13～15、および 12/29～1/3 は運休

●改正案（主要なバス停を抜粋）

	バス停	1 便	2 便	3 便	4 便	5 便
往 路	濃飛バス神岡営業所	(代替交通) 神岡北部 乗合タクシー	08 : 15	10 : 45	16 : 20	(代替交通) 神岡北部 乗合タクシー
	飛騨市民病院		08 : 21	10 : 51	16 : 26	
	割石温泉		↓	11 : 02	16 : 37	
	ガッタンゴー漆山駅		08 : 33	11 : 08	16 : 43	
	茂住		08 : 47	11 : 22	16 : 57	
	猪谷駅		08 : 57	11 : 32	17 : 07	
	J R 接続（下り）	6:00 ～8:00	09 : 14	11 : 56	17 : 21	18:00 ～19:30
	J R 接続（上り）		08 : 54	10 : 59	16 : 53	
復 路	猪谷駅		09 : 15	12 : 30	17 : 12	
	茂住		09 : 23	12 : 38	17 : 20	
	ガッタンゴー漆山駅		09 : 31	12 : 46	17 : 28	
	割石温泉		↓	12 : 58	17 : 40	
	濃飛バス神岡営業所		09 : 47	13 : 06	17 : 48	
	飛騨市民病院		09 : 53	13 : 12	17 : 54	

※ 土日祝日、および 12/31～1/3 は全便運休

時刻変更

2-3 神岡北部乗合タクシー（新規）の運行

神岡猪谷線の減便時間帯の代替移動手段を確保するため、飛騨市は以下の通り協議を行った。

- ・沿線地区住民との意見交換会（8/19）
- ・大学研究施設関係者との協議（7/23、8/8、8/18）

これを受けて、飛騨市はデマンド型の乗合タクシー「神岡北部乗合タクシー」を運行することとする。

●神岡北部乗合タクシーについて

名称	神岡北部乗合タクシー
運行の種別	自家用有償運送（78条路線）
運行形態	デマンド型（エリアデマンド型）
運行エリア	神岡町内の一部及び富山市内の一部 （富山市内で乗降できるのはJR猪谷駅のみ）
運行時間帯	平日のみ 6:00～8:00 および 18:00～19:30
運行車両	ミニバン（7人乗り） ※ただし、専用車両が納車されるまではかみおかぐるりんバスのワゴン車両を代用する。
運賃	200円/1回
運行主体	飛騨市
運行委託事業者	株式会社宝タクシー

3 運行区域

別紙 運行区域図参照

4 事前確認

飛騨市公共交通会議 8月25日 議決済

5 今後のスケジュール

令和7年9月中 富山市交通空白輸送地域公共交通会議

9月中 道路運送法第78条登録申請

10月1日 神岡猪谷線（市営）及び神岡北部乗合タクシー運行開始

●別紙 運行区域図(岐阜県統合型 GIS)



議案第2号

企画乗車券「電車・バスで行こう！」キャンペーン限定きっぷへの

市営コミュニティバスの参画について

1 概要

富山県が主催する「電車・バスで行こう！」キャンペーンにおいて販売される企画乗車券「電車・バスで行こう！」キャンペーン限定きっぷに、市営コミュニティバス（八尾・大山・山田）が参画するもの。

2 実施内容

別紙資料（富山県作成）の通り

※参画路線

- 市営八尾コミュニティバス（八尾環状線、保内線、黒瀬谷線、杉原線、室牧線、野積線、大長谷線、八尾中核線、八尾高校線、桐谷・茗ヶ原線）
- 市営大山コミュニティバス（あいのり大山、小坂線、才覚地線、糊ヶ原線、西小俣循環線）
- 市営山田コミュニティバス（山田八尾線、清水線）

3 事前確認

富山県交通戦略企画課 9月2日 支障なし

4 今後のスケジュール

令和7年 9月 中	富山市交通空白輸送地域公共交通会議
10月27日	キャンペーン限定きっぷ運用開始

「電車・バスで行こう！」キャンペーン第三弾の実施について

1 事業目的・趣旨

本事業では、公共交通を実際に利用してその便利さや快適さを感じていただき、公共交通を中心としたライフスタイルへの自発的な転換を促すといった、県民の公共交通の利用者としての「参画」を促進する取組みとして「電車・バスで行こう！」キャンペーンを実施する。

令和7年度は、前年度の実施内容を引き継ぎ、実施時期を2回に分けて、MaaS アプリ「my route」を活用した企画乗車券の販売や、SNS 広告の活用により、県民や企業に積極的なキャンペーンへの参加を呼び掛けることとしている。

2 実施期間

10月27日(月)から11月16日(日)

なおキャンペーン限定企画乗車券の利用は土日祝を除く平日14日間に限る

3 運動への参加方法等について

(1) 参加対象

県内に事業所を有する企業・大学・団体・官公庁等に、マイカーやバイクなどで通勤・通学している方等

(2) 参加方法

- ・9月中にキャンペーン特設ページを富山県ホームページ内に開設
- ・参加者は、キャンペーンの開始日までに参加登録フォームにて参加登録（参加者番号を発行）
- ・参加者は、キャンペーン期間中に1日以上、公共交通の利用又は徒歩、自転車、相乗り等により通勤・通学を実施

また同期間中、スマートフォンアプリ「my route」を活用した企画乗車券（下記参照）を販売。参加者は同乗車券を利用して運動に参加することも可能

- ・キャンペーン終了後、参加者は専用ページにおいてアンケートに回答

4 企画乗車券について

(1) 乗車券の内容

使用アプリ：my route（提供元：トヨタファイナンシャルサービス株式会社）

販売額：300円（乗車2回分の回数券、1枚当たり150円相当）

鉄道事業法及び道路運送法における運賃は、乗客の利用交通機関の数ごとに変動

例1) あいの風とやま鉄道小杉駅から富山駅まで片道移動

⇒あいの風とやま鉄道の運賃は150円

例2) 万葉線江尻駅からあいの風とやま鉄道小杉駅まで片道移動

⇒万葉線、あいの風とやま鉄道の運賃は各75円

例3) 富山地方鉄道宇奈月温泉から富山地方鉄道（市内電車）県庁前駅まで片道移動、なお魚津-富山間は、あいの風とやま鉄道を利用

⇒富山地鉄(市電)、富山地鉄(鉄道)、あいの風の運賃は各50円

使用時間：1枚当たり90分（使用時間内であれば乗り継ぎ・乗り降り自由）

決済手段：クレジット決済、paypay 決済

そ の 他：・購入時にアプリ上で参加者番号の入力を求める

- ・社員証・学生証等、通勤・通学先を証明できる書類等の携行をお願い
(駅員、バス等運転手は必要に応じて提示を求めることができる。)
- ・電池切れ、降車時に有効期限切れは乗車地からの運賃を現金精算
- ・振替輸送利用の際は、チケット画面の提示 (若しくは購入履歴の提示)
- ・5分以上の遅延が発生し、乗車中に有効期限が切れた場合は、遅延証明書の提示等により下車可能

(2) 乗車券の販売事業者、収益配分

販売事業者：富山地方鉄道株式会社 (参加交通機関の幹事会社)

収 益 配 分：参加者が参加登録時に登録した利用区間に基づき配分

※複数交通機関を利用する場合、移動経路の交通機関の数で収益を按分

(3) 必要な諸手続き

- ①交通事業者間で乗車券発売に係る「一時限り連絡運輸契約」(幹事会社、通用区間、乗車券効力、発売金額、運賃配分・精算方法等について規定するもの)を締結
- ②北陸信越運輸局長あてに鉄道事業法第 18 条及び同法施行規則第 36 条の規定による「運輸に関する協定の設定届出書」を提出
- ③鉄道事業者は鉄道事業法第 16 条第 3 項及び同法施行規則第 33 条、バス事業者は道路運送法第 9 条及び同法施行規則第 9 条の規定による「運賃設定届出書」(乗車券名称、設定期間、設定区間、所定額、発売額等について規定)を北陸信越運輸局長あてに提出
- ④コミュニティバスは、同法第 9 条第 4 項又は規則第 51 条の 15 の規定により、地域公共交通会議における協議が必要(書面協議も可)。ただし、過去に一度地域公共交通会議において協議を調べたことがある場合は、別添「地域公共交通会議及び運営協議会の設置並びに運営に関するガイドライン」2.(8)により、必要に応じて地域公共交通会議へ報告することで足りる。

※①～③の書類は県が作成し、富山地方鉄道株式会社から国へ提出

④は様式任意(県から参考様式を送付)

5 PR方法等について

(1) キャンペーン業務の一部委託

業務の一部を県から「北日本新聞開発センター・北陸博報堂・北日本放送 共同企業体」に委託、富山 my route 推進協議会とも連携して実施する。

(2) 事業の周知(一部、県が実施する業務あり)

- ①事業所、報道機関への情報提供(QRコード付のプレスリリース)
- ②ポスター、チラシ、県広報(新聞広告)、HP、県公式SNS(X、LINE等)
- ③市町村や交通事業者、団体等と連携したPR

→キャンペーンをPRするバナーや、公共交通のメリットを紹介する動画(4種)をデータ(D

VD等)で提供することが可能です。PR等にご活用ください。

- ④駅、商業施設、参加事業所でのPR活動 など
- ⑤SNS広告等を活用したキャンペーンのPR

(3) 参加促進策

- ①アンケート(要参加者番号の入力)への回答者、複数回利用者へのプレゼント企画の実施
- ②企業等への参加呼びかけ
- ③SNS広告等を活用したキャンペーンのPR(再掲)
- ④県下スポーツチーム等と連携した取組み

6 実績報告について

企画乗車券の販売枚数 等

7 キャンペーン専用ページについて

昨年度の「電車・バスで行こう！」キャンペーン時に富山県ホームページ内に開設した特設ページを、9月中に「電車・バスで行こう！」キャンペーン第三弾の内容に更新予定。

[電車・バスで行こう！\(pref.toyama.jp\)](http://pref.toyama.jp)

報告第1号

市営山田コミュニティバスについて(時刻表の確定)

1 概要

令和7年10月1日のダイヤ変更に伴う富山地方鉄道(株)のバス路線の廃止に対応するため、廃止路線を市営山田コミュニティバス「山田八尾線」として維持実証運行を実施することが、令和7年度第1回富山市交通空白輸送地域公共交通会議で議決された。このことについて、富山地方鉄道(株)のダイヤ変更に伴う長沢バス停留所発着時刻が確定したため、時刻表を報告するもの。

2 時刻表

【山田八尾線】
山田 長沢間

平日(月曜日から金曜日)、祝休日は除く					
長沢 行(山田中核型地区センター前→長沢)					
山田中核型地区センター前	6:15	6:49	8:24	16:47	17:47
山田小学校前	6:16	6:50	8:25	16:48	17:48
中村	6:17	6:51	8:26	16:49	17:49
あおば農協山田出張所	6:18	6:52	8:27	16:50	17:50
小島(長沢行)	6:19	6:53	8:28	16:51	17:51
中の瀬	6:20	6:54	8:29	16:52	17:52
皆杓	6:20	6:54	8:29	16:52	17:52
道島	6:21	6:55	8:30	16:53	17:53
三の瀬	6:23	6:57	8:32	16:55	17:55
馬頭観音前	6:24	6:58	8:33	16:56	17:56
音川	6:25	6:59	8:34	16:57	17:57
外輪野	6:26	7:00	8:35	16:58	17:58
下瀬	6:28	7:02	8:37	17:00	18:00
蓮花寺	6:29	7:03	8:38	17:01	18:01
長沢	6:31	7:05	8:40	17:03	18:03
地鉄バス 富山行 長沢発	6:45	7:15	8:50	17:13	18:13

山田中核型地区センター前 行(長沢⇒山田中核型地区センター前)					
長沢	7:40	9:25	16:25	17:25	19:06
蓮花寺	7:42	9:27	16:27	17:27	19:08
下瀬	7:43	9:28	16:28	17:28	19:09
外輪野	7:45	9:30	16:30	17:30	19:11
音川	7:46	9:31	16:31	17:31	19:12
馬頭観音前	7:46	9:31	16:31	17:31	19:12
三の瀬	7:47	9:32	16:32	17:32	19:13
道島	7:49	9:34	16:34	17:34	19:15
皆杓	7:50	9:35	16:35	17:35	19:16
中の瀬	7:51	9:36	16:36	17:36	19:17
小島(長沢行)	7:52	9:37	16:37	17:37	19:18
あおば農協山田出張所	7:53	9:38	16:38	17:38	19:19
中村	7:54	9:39	16:39	17:39	19:20
山田小学校前	7:55	9:40	16:40	17:40	19:21
山田中核型地区センター前	7:57	9:42	16:42	17:42	19:23

土曜日(祝休日は除く)					
長沢 行(山田中核型地区センター前→長沢)					
山田中核型地区センター前	6:59	8:24			15:53
山田小学校前	7:00	8:25			15:54
中村	7:01	8:26			15:55
あおば農協山田出張所	7:02	8:27			15:56
小島(長沢行)	7:03	8:28			15:57
中の瀬	7:04	8:29			15:58
皆杓	7:04	8:29			15:58
道島	7:05	8:30			15:59
三の瀬	7:07	8:32			16:01
馬頭観音前	7:08	8:33			16:02
音川	7:09	8:34			16:03
外輪野	7:10	8:35			16:04
下瀬	7:12	8:37			16:06
蓮花寺	7:13	8:38			16:07
長沢	7:15	8:40			16:09
地鉄バス 富山行 長沢発	7:25	8:50			16:19

山田中核型地区センター前 行(長沢⇒山田中核型地区センター前)					
長沢	7:56	9:23	15:23	17:23	
蓮花寺	7:58	9:25	15:25	17:25	
下瀬	7:59	9:26	15:26	17:26	
外輪野	8:01	9:28	15:28	17:28	
音川	8:02	9:29	15:29	17:29	
馬頭観音前	8:02	9:29	15:29	17:29	
三の瀬	8:03	9:30	15:30	17:30	
道島	8:05	9:32	15:32	17:32	
皆杓	8:06	9:33	15:33	17:33	
中の瀬	8:07	9:34	15:34	17:34	
小島(長沢行)	8:08	9:35	15:35	17:35	
あおば農協山田出張所	8:09	9:36	15:36	17:36	
中村	8:10	9:37	15:37	17:37	
山田小学校前	8:11	9:38	15:38	17:38	
山田中核型地区センター前	8:13	9:40	15:40	17:40	

3 事前確認

富山市交通空白輸送地域公共交通会議 8月5日 議決済

4 今後のスケジュール

令和7年10月1日 山田八尾線の運行開始