

議案第 1 号 まいどはやバス「中央ルート」の停留所移設等について

1. 理由

中央ルート「総曲輪通り商店街口」の停留所において、土日祝日の大和・総曲輪フェリオなどの集客が多い時間帯に、グランドパーキングへの入庫待ちの車列によって、まいどはやバスの乗降が大変危険な状況となっていることから、乗降客の安全を確保するため、「総曲輪通り商店街口」の停留所を移設するとともに、ルートの変更を行うもの。

2. 概要

(1) 移設停留所

① 総曲輪通り商店街口

にいかわ信用金庫富山支店（富山市西町 7-6）の東側に移設する。
名称を「グランドプラザ前にいかわ信用金庫」（仮）に変更予定。

② 千石町通り商店街がんこ村

森記念秋水美術館（富山市千石町 1 丁目 3-6）の北側へ移設する
名称を「森記念秋水美術館前」（仮）に変更予定。

(2) 運行ルート変更に伴うダイヤ等の影響

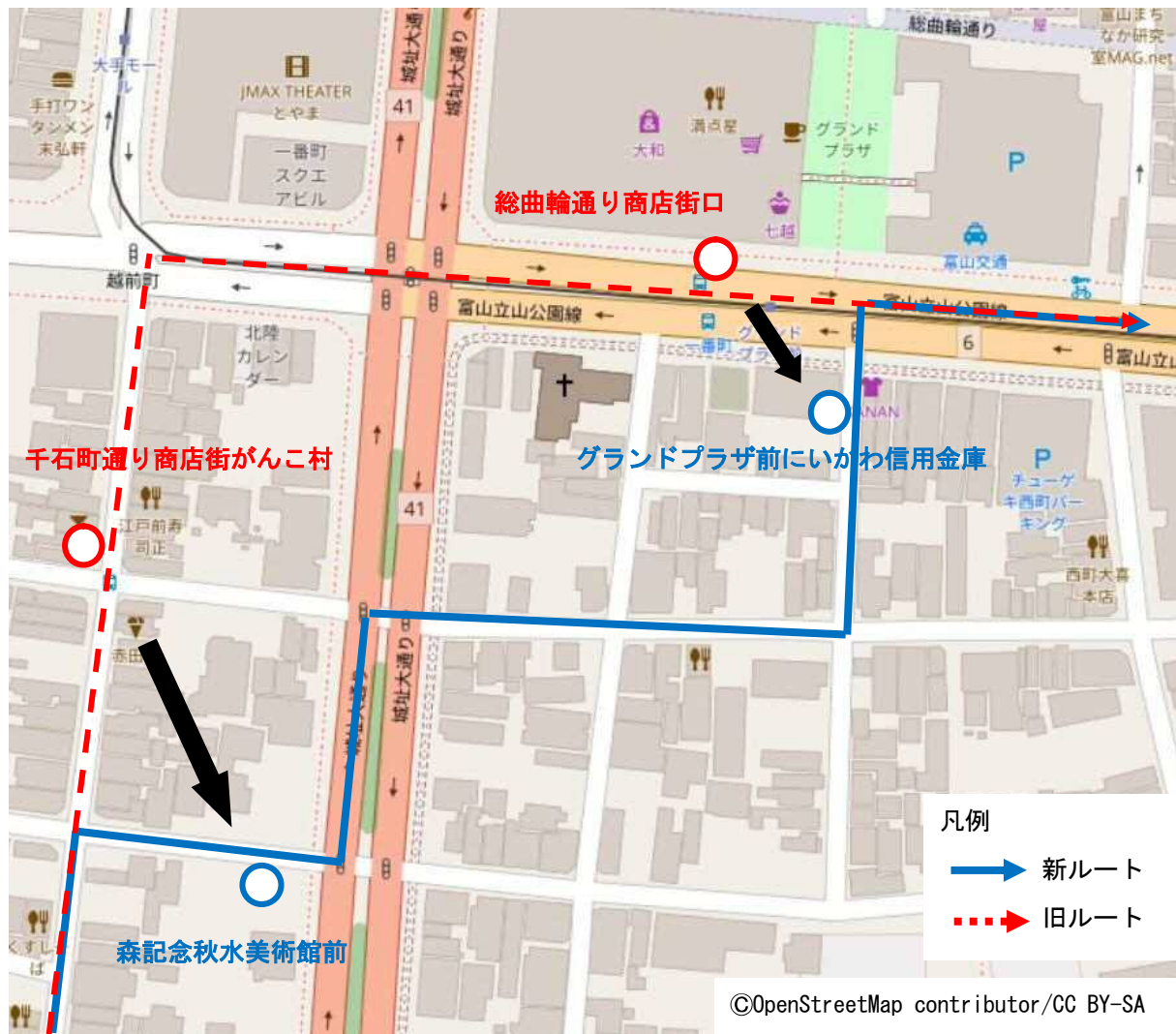
ダイヤ、便数等に影響はなし

	現 行	変更後
路線名	まいどはやバス「中央ルート」	
キロ程	7. 5 k m	
運行便数	3 1 便／日	
停留所数	3 1 箇所	
運行経路	富山駅前⇒宝町⇒神通町 ⇒雄峰高校グラウンド西 ⇒愛宕町一丁目 ⇒愛宕町二丁目 ⇒森林水産会館前 ⇒サンシップとやま・高志の国文学館⇒丸の内一丁目 ⇒諏訪川原商店街⇒平吹町 ⇒鹿島町二丁目⇒護国神社前 ⇒磯部町一丁目⇒磯部町三丁目 ⇒磯部町四丁目 ⇒西田地方小学校前	富山駅前⇒宝町⇒神通町 ⇒雄峰高校グラウンド西 ⇒愛宕町一丁目 ⇒愛宕町二丁目 ⇒森林水産会館前 ⇒サンシップとやま・高志の国文学館⇒丸の内一丁目 ⇒諏訪川原商店街⇒平吹町 ⇒鹿島町二丁目⇒護国神社前 ⇒磯部町一丁目⇒磯部町三丁目 ⇒磯部町四丁目 ⇒西田地方小学校前

	⇒西田地方小学校東 ⇒千石町西 ⇒千石町二丁目 ⇒千石町通り商店街口 ⇒千石町通り商店街がんこ村 ⇒総曲輪通り商店街口 ⇒西町商店街 ⇒中央通り商店街口 ⇒白銀町公園前 ⇒北新町・大阪屋ショッピング前 ⇒新川原町 ⇒東田地方一丁目 ⇒富山電気ビル前 ⇒新桜町公園前	⇒西田地方小学校東 ⇒千石町西 ⇒千石町二丁目 ⇒千石町通り商店街口 ⇒森記念秋水美術館前 ⇒グランドプラザ前にいかわ信用金庫 ⇒西町商店街 ⇒中央通り商店街口 ⇒白銀町公園前 ⇒北新町・大阪屋ショッピング前 ⇒新川原町 ⇒東田地方一丁目 ⇒富山電気ビル前 ⇒新桜町公園前
--	---	---

※ダイヤの変更が生じないように、移設先である「グランドプラザ前にいかわ信用金庫」（仮）を最短で通るよう、ルートを変更する。

・ルート図（案）



・運行開始までのスケジュール

- 平成30年 8月 富山市交通空白輸送地域公共交通会議（本日）
- 平成30年 9月 移設に伴う運行準備作業
- 平成30年10月 運行開始予定

○移設バス停について

バス 停 名：総曲輪通り商店街口

設置個所：私有地

確 認：

・にいかわ信用金庫富山支店	7月5日	支障なし
・Times24（にいかわ信用金庫駐車場）	7月5日	支障なし
・西町町内会	7月10日	支障なし
・富山中央署	7月23日	支障なし
・総曲輪自治振興会	7月30日	支障なし
・一番町町内会	7月30日	支障なし
・まいどはやバス検討会	8月7日	報告

バス停位置：下図を参照



バス停名：千石町通り商店街がんこ村

設置個所：私有地

確認：

・千石町商店街	7月19日	支障なし
・富山中央署	7月23日	支障なし
・総曲輪自治振興会	7月30日	支障なし
・まいどはやバス検討会	8月7日	報告
・森記念秋水美術館	8月9日	支障なし
・越前町町内会	8月14日	支障なし
・千石町一丁目町内会	8月14日	支障なし

バス停位置：下図を参照



議案第 2 号 富山市コミュニティバス 大庄循環線の試行運行について

現在、市営コミュニティバスが運行されていない大山地域大庄地区を中心とした地域の移動手段を確保するとともに、既存の公共交通機関との連携を高め、市民の利便性の向上を図ることを目的として、既存ダイヤの空き時間を活用して、駅や病院、商業施設を循環する路線を新設し試行運行を行うもの。

1. 路線概要

路線名	大庄循環線	
	順回り	逆回り
キロ程	27.9 km	28.2 km
起点	大山行政サービスセンター前	
終点	大山行政サービスセンター前	上滝駅前
運行経路	大山行政サービスセンター前 →上滝駅前 →殿様林 →おおやま病院前 →田畠 →大庄駅前 →下番 →月岡駅前 →開発駅前 →風見台 →田畠 →大庄駅前 →下番 →おおやま病院前 →上滝中学校前 →上滝駅前 →大山行政サービスセンター前	大山行政サービスセンター前 →上滝駅前 →上滝中学校前 →おおやま病院前 →下番 →大庄駅前 →田畠 →風見台 →開発駅前 →月岡駅前 →下番 →大庄駅前 →田畠 →おおやま病院前 →殿様林 →大山行政サービスセンター前 →上滝駅前
運行日	月曜日～土曜日（年末年始除く）	
運行回数	2 便／日	2 便／日

2. 新設路線の特徴

- ・鉄道駅や病院、商業施設を循環運行
- ・順回り、逆回りの両回り運行
- ・鉄道駅での電車の発着時刻に合わせたダイヤ編成

3. 運行開始予定：平成30年10月1日（月）

<参考>

- ・時刻表 付属資料P.1

4. 路線新設に伴う既存路線の見直し

(1) 運行回数の変更

① 西小俣循環線

	現 行	変更後
路線名	西小俣循環線	
キロ程	15.3km	
起 点	花崎1151番地先（老人センター）	
終 点	花崎1151番地先（老人センター）	
運行経路	老人センター前⇒おおやま病院前⇒花崎⇒上滝中学校前 ⇒大山行政サービスセンター前⇒上滝駅前⇒上滝中学校前 ⇒文華橋⇒文珠寺⇒中坪⇒大上⇒西小俣⇒東小俣⇒和田平 ⇒新大上⇒中坪⇒文珠寺⇒文華橋⇒上滝中学校前 ⇒大山行政サービスセンター前⇒上滝駅前⇒花崎 ⇒おおやま病院前⇒老人センター前	
運行日	月曜日～土曜日（年末年始除く）	
運行回数	月曜日～金曜日：5便／日 土曜日：3便／日	月曜日～金曜日：4便／日 土曜日：2便／日

<参考>

- ・路線図 付属資料P.2
- ・時刻表 付属資料P.3

② 榎ヶ原線

	現 行	変更後
路線名	榎ヶ原線	
キロ程	9.7km	
起 点	上滝525番（大山行政サービスセンター）	

終 点	榎ヶ原 29 番（榎の木）	
運行経路	大山行政サービスセンター前⇔上滝駅前⇔上滝中学校前⇔稗田 ⇔瀧谷口⇔東黒牧⇔津毛⇔福沢小学校前 ⇔福沢地区コミュニティセンター前⇔牧野橋詰⇔布目 ⇔榎ヶ原⇔円段⇔榎ノ木	
運行日	月曜日～土曜日（年末年始除く）	
運行回数	月曜日～金曜日：3 便／日 土曜日：2 便／日	<u>月曜日～金曜日：2 便／日</u> <u>※土曜日は変更なし</u>

<参考>

- ・路線図 付属資料 P.4
- ・時刻表 付属資料 P.5

（2）時刻の変更

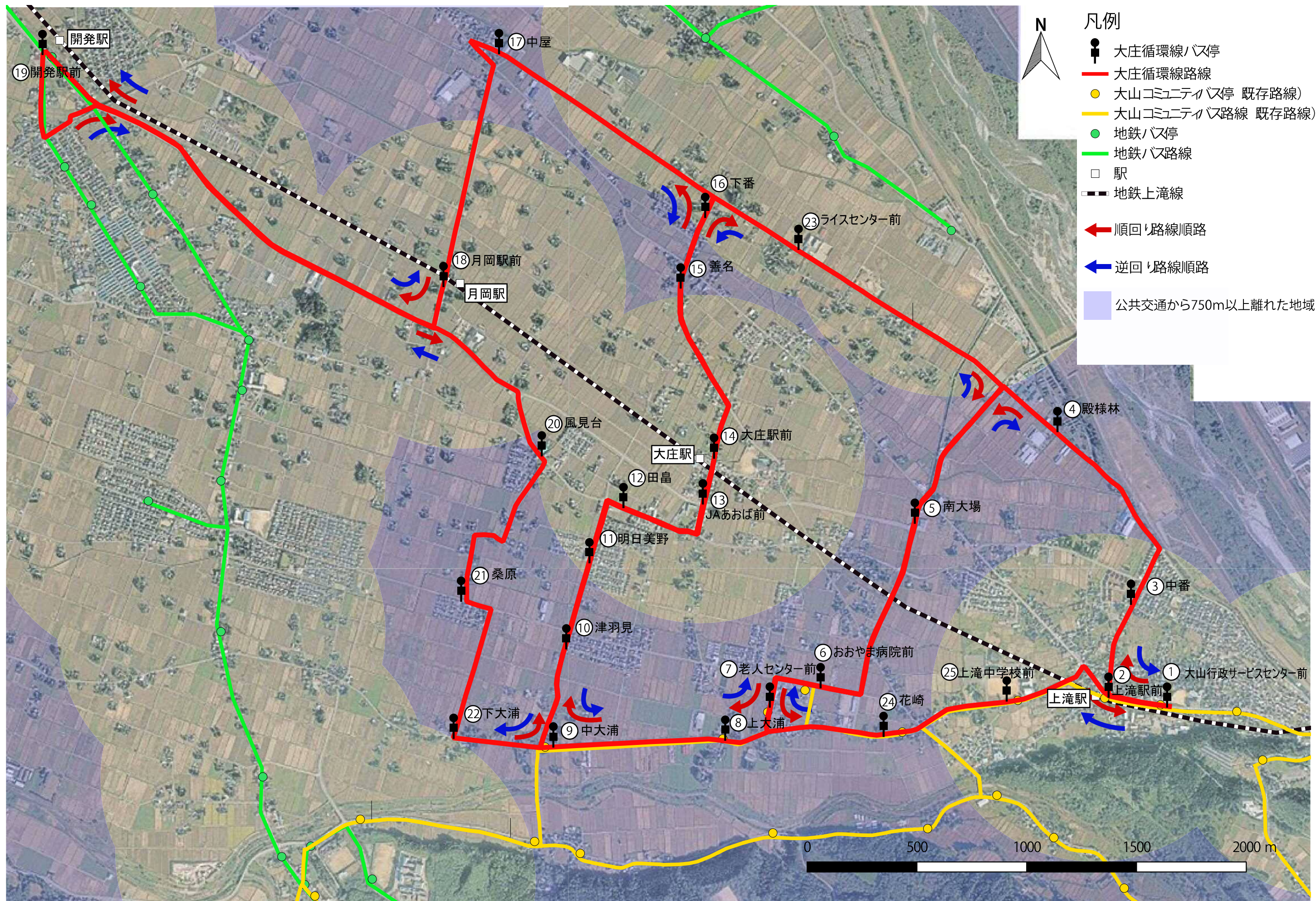
- ・小坂線

平日第 2 便、大山行政サービスセンター前 9：00 発を **8：45 発へ変更**

	現 行
路線名	小坂線
キロ程	13.9 km
起 点	上滝 525 番（大山行政サービスセンター）
終 点	小坂 9 番（小坂）
運行経路	大山行政サービスセンター前⇔上滝駅前⇔上滝中学校前⇔花崎 ⇔おおやま病院前⇔老人センター前⇔上大浦⇔中大浦 ⇔東黒牧 T 字路⇔津毛⇔福沢小学校前 ⇔福沢地区コミュニティセンター前⇔牧野橋詰⇔牧野 ⇔榎ヶ原口⇔日尾口⇔日尾⇔瀬戸⇔上瀬戸⇔石渕⇔下双嶺 ⇔下小坂⇔小坂
運行日	月曜日～土曜日（年末年始除く）
運行回数	月曜日～金曜日：5 便／日 土曜日：3 便／日

<参考>

- ・路線図 付属資料 P.6
- ・時刻表 付属資料 P.7



大庄循環線ルート図

報告第1号 まいどはやバス「中央ルート」社会実験について

1. 実験の概要

(1) 目的

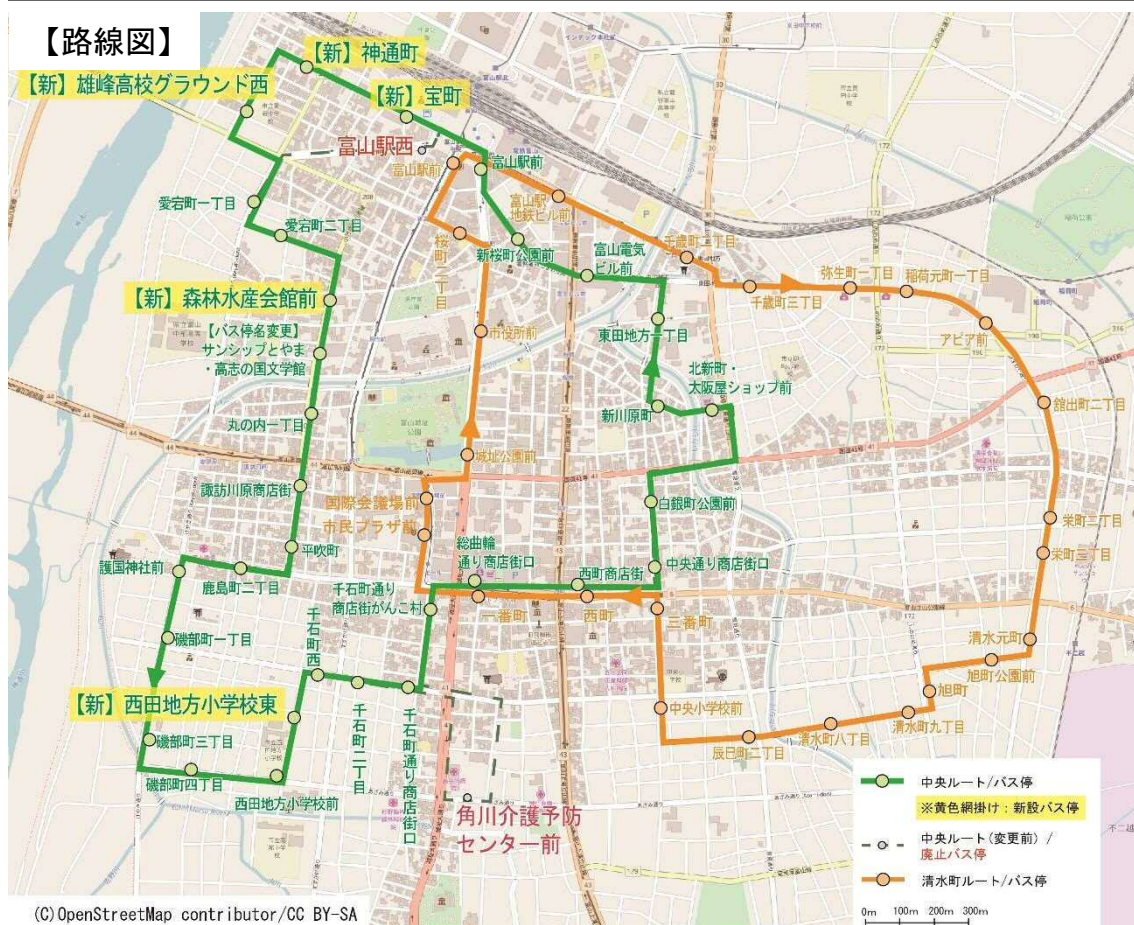
株式会社まちづくりとやまが運行している「まいどはやバス」において、近年利用者数が低迷し、運賃収入が減少している。また、運転手人件費や燃料費といった運行経費の増加により、株式会社まちづくりとやまの負担が大きくなっており、事業の運営に影響を及ぼしている。そのため、更なる利用促進を図ることを目的に、昨年12月から1年間の予定で、「中央ルート」の運行経路を変更する社会実験を実施している。

(2) 実験内容

- ①路線距離、1周の運行に要する時間の短縮
- ②パターンダイヤの導入

変更内容

- ・ 路線 1周 8.0 km (約 45 分) → 7.5 km (約 40 分)
- ・ 停留所 新設 5 ヶ所、名称変更 1 ヶ所、廃止 2 ヶ所
- ・ 運行便数 1 日 28 便 → 31 便



【時刻表】

中央ルート			
バス停名	9時	10～18時	19時
富山駅前	00 20 40	00 20 40	00
宝町	01 21 41	01 21 41	01
神通町	06 26 46	06 26 46	06
雄峰高校グラウンド西	07 27 47	07 27 47	07
愛宕町一丁目	09 29 49	09 29 49	09
愛宕町二丁目	10 30 50	10 30 50	10
森林水産会館前	11 31 51	11 31 51	11
サンシップとやま・高志の国文学館	12 32 52	12 32 52	12
丸の内一丁目	12 32 52	12 32 52	12
諏訪川原商店街	13 33 53	13 33 53	13
平吹町	14 34 54	14 34 54	14
鹿島町二丁目	16 36 56	16 36 56	16
護国神社前	16 36 56	16 36 56	16
磯部町一丁目	17 37 57	17 37 57	17
磯部町三丁目	17 37 57	17 37 57	17
磯部町四丁目	18 38 58	18 38 58	18
西田地方小学校前	19 39 59	19 39 59	19
西田地方小学校東	20 40	00 20 40	00 20
千石町西	21 41	01 21 41	01 21
千石町二丁目	22 42	02 22 42	02 22
千石町通り商店街口	22 42	02 22 42	02 22
千石町通り商店街がんど村	23 43	03 23 43	03 23
総曲輪通り商店街口	25 45	05 25 45	05 25
西町商店街	30 50	10 30 50	10 30
中央通り商店街口	31 51	11 31 51	11 31
白銀町公園前	32 52	12 32 52	12 32
北新町・大阪屋ショッブ前	34 54	14 34 54	14 34
新川原町	35 55	15 35 55	15 35
東田地方一丁目	36 56	16 36 56	16 36
富山電気ビル前	38 58	18 38 58	18 38
新桜町公園前	39 59	19 39 59	19 39

※ 18・19時台の □ 印は富山駅前止まりです。
 ※ 年中休まず運行します。
 ※ 道路の混雑状況により遅れる場合がありますので予めご了承ください。

「パターンダイヤ」
各停留所の発車分が
決まっている

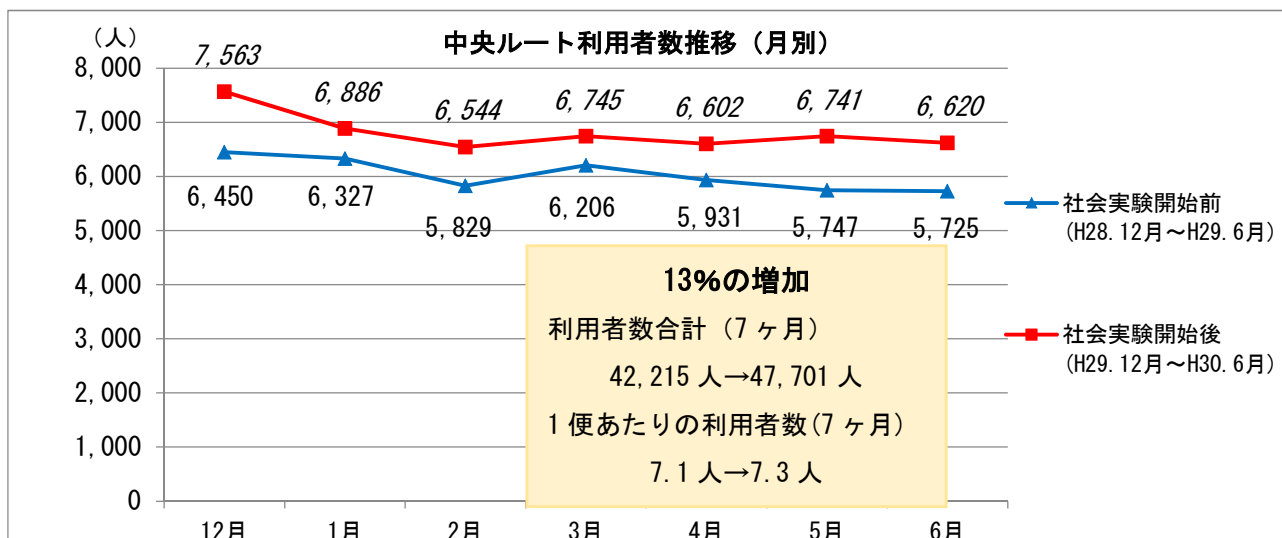
(3) 利用促進の取組み

- ・富山市広報への掲載（11月5日号）
- ・時刻表の作成・ルート沿線地域への全戸配布（11月下旬）
- ・バス停留所デザインの一斉（12月1日～）
- ・宝町停留所点字ブロックの設置（12月1日～）
- ・「清水町ルート」における、アピオ・富山市民プラザと連携した利用拡大社会実験の実施（12月～1月、5月～6月）
- ・小学生3日間運賃無料「こどもの日キャンペーン」への参加（5月3日～5日）
- ・親子でおでかけ事業への参加（7月25日～8月31日）

2. 利用者の推移

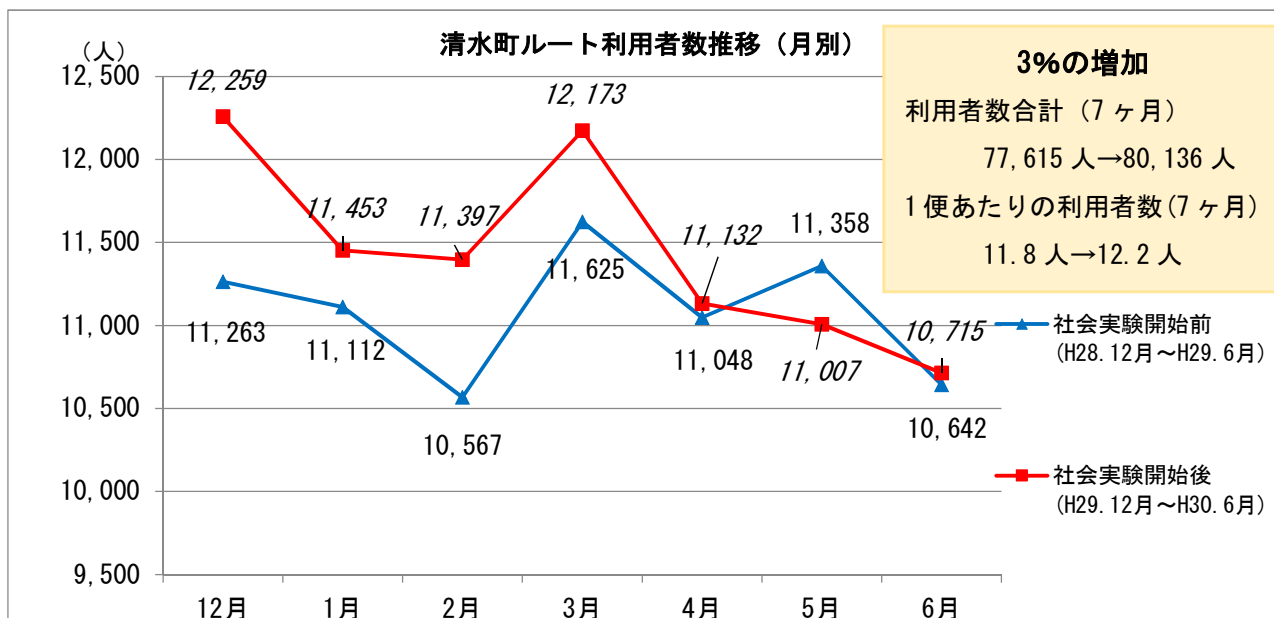
(1) 中央ルートについて

社会実験開始前後の同時期(12月～6月)を比較すると、利用者数は42,215人→47,701人と13%増加(5,486人増加)しており、社会実験の効果が出ている。



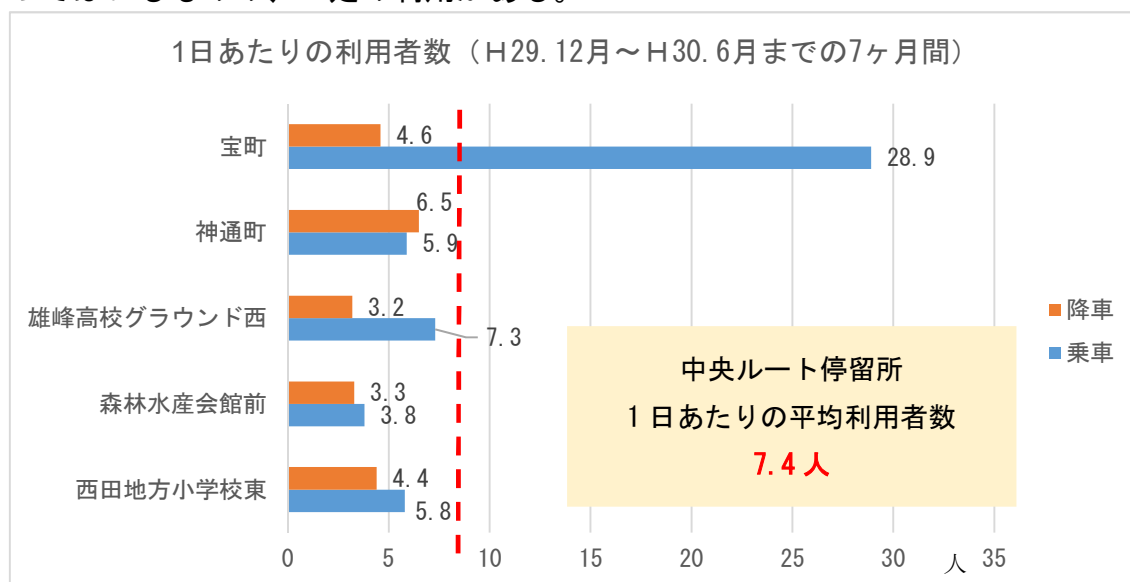
(2) 清水町ルートについて

社会実験開始前後の同時期(12月～6月)を比較すると、利用者数は77,615人→80,136人と3%増加(2,521人増加)しており、中央ルートにおける社会実験開始時の周知活動による集客効果があったものと考えられる。



(3) 新設停留所について

宝町バス停については、廃止された富山駅西バス停の代替として利用されている。その他のバス停については、中央ルートの停留所 1 日平均利用者を下回ってはいるものの、一定の利用がある。



7.4