

地域公共交通網形成計画の達成状況の評価について

富山市地域公共交通網形成計画では、計画に位置づけた「各基本方針における交通施策の進捗と効果を検証する各指標」及び「公共交通活性化に係る数値目標」の達成状況を本協議会において評価することとしている。

(1) 各基本方針における交通施策の進捗と効果を検証する各指標の達成状況

1) 基本方針に対する調査

基本方針	調査項目	調査頻度
基本方針① 公共交通軸の活性化によるコンパクトなまちづくりの実現	・路面電車市内線 1 日平均乗車人数 ・定期路線バスの 1 日平均乗車人数	年 1 回
基本方針② 地域特性に応じた多様な生活交通の確保	・郊外部居住者（富山中央地域以外）の公共交通分担率 ・公共交通空白地域の人口	5 年に 1 回程度 ※現在実施中 (令和 2 年度に報告)
基本方針③ 公共交通利用促進	公共交通を週 1 回以上利用する市民の割合	
	IC カードによる公共交通利用割合	年 1 回

2) 利用状況について

	平成 29 年度	平成 30 年度	増減率
① 路面電車市内線 1 日平均乗車人数	14,366人/日	14,601人/日	1.6%増
② 定期路線バスの 1 日平均乗車人数	14,359人/日	14,204人/日	1.1%減
③ IC カードによる公共交通の利用割合	66.5%	65.9%	0.6 割減

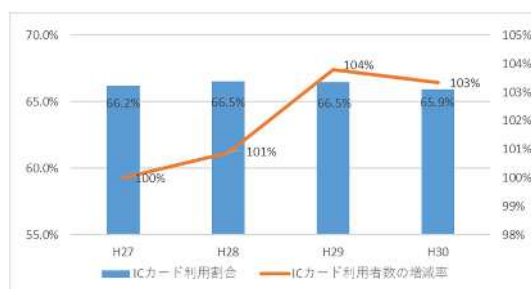
①路面電車市内線一日平均乗車人数



②定期路線バスの 1 日平均乗車人数



③IC カード利用割合の推移



(2) 数値目標の達成状況

1) 数値目標

公共交通活性化に係る数値目標	目 標 令和7年度	調査頻度
公共交通1日平均利用者数の 富山市人口あたりの割合	15.9% (64,198人/403,000人)	年1回

2) 達成状況について

	平成17年度	平成26年度	平成29年度	平成30年度
公共交通1日平均利用者数の富山市人口あたりの割合 実 績	13.3%	13.7%	15.5%	15.7%
公共交通1日平均利用者数	55,567人/日	57,353人/日	64,722人/日	65,331人/日
富山市人口	418,511人	419,849人	418,045人	417,234人

- ・公共交通1日平均利用者数は約0.9%増加(65,331人/日)
(交通モード別：鉄道1.9%増、軌道1.6%増、バス1.1%減、富山ライトレール1.2%減)
- ・富山市の人口は、約0.2%減少(417,234人)
※「公共交通1日平均利用者数の富山市人口あたりの割合」の実績値は令和7年度の計画目標(15.9%)に迫っていることから、富山市地域公共交通網形成計画の5年毎の見直し(令和2年度)の際に、数値目標の修正を予定している。