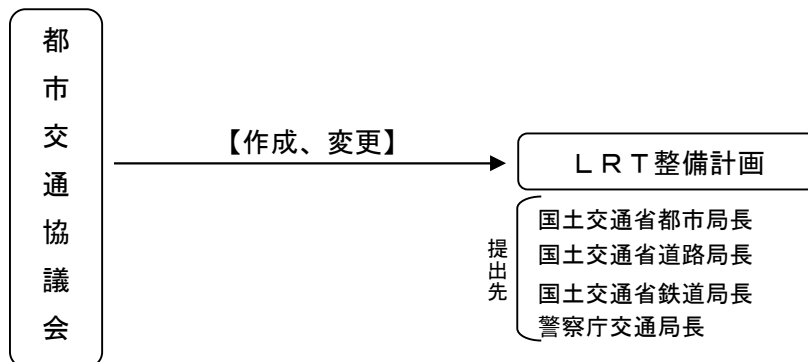


「路面電車南北接続（第 2 期）L R T 整備計画」の変更について**【変更の趣旨】**

路面電車南北接続（第 2 期）事業につきましては、本協議会が平成 3 1 年 3 月に「路面電車南北接続（第 2 期）L R T 整備計画」を変更し事業を進めてきましたが、今回、富山地方鉄道株式会社と富山ライトレール株式会社が合併することとなり、低廉な均一運賃や直通運転などによるサービスレベルの向上により、需要、収支、費用対便益が向上すること、及び、（仮称）ブルーバール停留場を新たに整備することとなったことから、当該事項を L R T 整備計画に追加・変更するものです。

【手続の流れ】**【参考】**

L R T 整備計画は、L R T プロジェクトの実現に向けた整備計画の検討や、事業の円滑な推進を図り、総合的かつ一体的な支援を得るため、国土交通省都市局等が制定した L R T プロジェクト実施要綱に基づき、L R T プロジェクト推進協議会が作成することとされています。

本協議会は、L R T プロジェクト推進協議会に必要な構成員で構成されていることから、L R T プロジェクト推進協議会とみなし、これまでも、富山市都市交通協議会規約第 3 条（1）本市の都市交通計画に関する協議及びそれに基づく事業の実施に関する事項として、L R T 整備計画を作成しています。