

平成 3 1 年度都市・地域交通戦略推進事業（国庫補助）について

1 概要

平成 2 7 年度以降、本協議会が実施主体となり、協議会向けの国の補助金「都市・地域交通戦略推進事業補助金」を受けて、富山港線軌道複線化事業や路面電車南北接続第 2 期事業など、公共交通活性化の検討・整備を進めてきた。

引き続き平成 3 1 年度についても、本協議会が実施主体となり、都市・地域交通戦略推進事業補助金を活用し、（仮称）ブルーバール停留場の実施設計に取り組む。

2 平成 3 1 年度事業の要望額について

表 平成 3 1 年度 都市・地域交通戦略推進事業の要望額

事業名	平成 3 1 年度要望額（単位：千円）		
	事業費	国費	補助率
（仮称）ブルーバール停留場実施設計	25,800	12,900	1/2
計	25,800	12,900	

3 平成 3 1 年度事業の内容について

（仮称）ブルーバール停留場実施設計業務委託 **25,800千円**

路面電車南北接続第 2 期事業における富山駅北停留場の在来線高架下移設（富山駅停留場に名称変更）に伴う停留場間距離の拡大に対応するとともに、富山市総合体育館、富岩運河環水公園、富山県美術館などの公共施設へのアクセス強化など、利用者の利便性向上を図るため、富山駅停留場～インテック本社前停留場の中間地点にあたるブルーバール上において、富山港線の新停留場を設置する。

本停留場については、平成 3 0 年度に設置実現可能性検討を行ったところであり、引き続き平成 3 1 年度は実施設計を行い、平成 3 2 年度の着工を目指す。

図 新停留場実施設計位置図

