

# グリーンスローモビリティについて

(活力都市創造部交通政策課)

## (1) 目的

- ① 交通空白地域における、新たな移動手段としてPR
- ② 富山駅北地区の賑わい創出
- ③ SDGs 未来都市としてのイメージ向上

## (2) 事業内容

グリーンスローモビリティ車両概要

### ① 定義 (国交省)

電動で、時速20km未満で公道を走行する4人乗り以上のモビリティ

### ② 特長

- ・狭い路地での走行が可能で、窓のない開放さが楽しい
- ・最高時速が20km未満に制限されており安全で、高齢者も運転が可能
- ・電動自動車で環境に優しく、家庭用コンセントで容易に充電可能



【シントウギャザー社 eCOM8 <sup>2</sup> 主要諸元】	
項目	内容
乗車定員	10名
全長	4,295mm
全幅	2,000mm
総重量(10名乗時)	1,990kg
充電時間	約9時間(AC100V)
一充電走行距離	35km

### ③ 富山駅北地区での運行概要 (案)

運行経路	オーバードホール ⇄ (ブルーバール) ⇄ 市総合体育館前
運行日	10月、11月、12月、翌3月の土曜・日曜・祝日 (約30日間)
運行時間	10時～16時 (6時間)
運賃	無料 (道路運送法の許可や登録は不要)
運行体制	運行業務委託

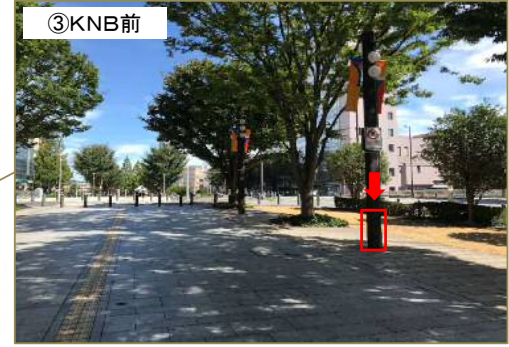
## (3) 運行経路・保安体制

別紙参照

## (4) 活用の予定等

- ① 駅北ブルーバールでの運行 [R2年度～R4年度：地方創生推進交付金事業]
- ② 交通空白地域におけるボランティア輸送や観光地への活用検討 [R3年度～]
- ③ 自動運転技術の活用検討 [R5年度～]

# 運行経路図



- 運行ルート
- ① 停留所

各ルートの想定幅員は3mとする。

