

施策一覧

事業名	実施主体				短期概ね 3年以内	中期概ね 5年以内	長期概ね 10年以内
	交通事業者	富山市	市民	ブ ラ ッ シ ユ ア ッ プ 高 山 本 線 沿 線 会 議			
取組方針 1 公共交通軸のサービスを更に「磨き」都市活動を支える持続可能な交通体系の実現							
【政策 1】 鉄道ネットワークのブラッシュアップ							
① 増便運行	●				継続		
② 乗継ぎ案内の強化	●			●	実施		
③ 新改札の設置等による機能強化	●	●			実施		
④ ダイヤの改善（パターンダイヤ）	●				実施		
⑤ ICカードの導入 ※				●	検討	実施	
⑥ 新型車両の導入 ※				●	検討	実施	
⑦ 増便運行（高頻度運行）※				●	検討	実施	
⑧ 折り返し設備増設（越中八尾駅等）※				●	検討	実施	
⑨ ダイヤの改善（タクトダイヤ）				●	検討	実施	
⑩ 朝時間帯の混雑緩和（車両の増結）※				●	検討	実施	
⑪ バリアフリー化				●	検討	実施	
⑫ あいの風とやま鉄道区間への乗入れ（直通運行）※				●	検討	実施	
⑬ 関係機関の持続可能で新しい役割分担の構築	●	●		●	検討	実施	
【政策 2】 軌道のサービスレベルの深化							
① 電停のバリアフリー化	●	●			継続		
② ICカード地上機の導入	●	●			実施		
③ 路面電車施設のリニューアル	●	●			検討	実施	
④ 南富山駅における駅機能の強化（市内電車と地鉄上滝線との連携）	●	●			検討	実施	
【政策 3】 幹線バスの機能強化							
① バス停及び上屋、広告付きバス停の整備	●	●			継続		
② 生活バス路線維持への運行費補助		●			継続		
③ モビリティデータの活用	●	●			実施		
④ 幹線路線の活性化検討	●	●			検討	実施	
⑤ 電動化車両の導入	●	●			検討	実施	
⑥ 路線バスの運行本数等の見直し ※				●	検討	実施	
【政策 4】 公共交通軸へのアクセス性の向上							
① パーク&ライド駐車場の整備	●	●			継続		
② パーク&バスライド、サイクル&バスライド駐車場・駐輪場の整備	●	●			継続		
③ 自転車ネットワーク及び自転車駐車場の整備		●			継続		
④ 富山駅北地区におけるウォークابل空間の整備		●			継続		
⑤ 駅へのアクセス改善（西富山駅）		●			実施		
⑥ 富山駅における交通結節点機能の強化	●	●			実施		
⑦ 路線バス等の駅への乗入れ ※	●			●	検討	実施	

事業名	実施主体				短期 概ね 3年以内	中期 概ね 5年以内	長期 概ね 10年以内
	交通事業者	富山市	市民	高山本線沿線 ブラッシュアップ 会議			
取組方針2 地域の輸送資源や新たなモビリティサービスを最大限に活用し、地域ニーズに合った「最適」な生活の足の確保							
【政策1】公共交通軸との接続の円滑化							
① 地区センター等へのアクセス強化（モビリティハブの設定）	●	●			実施		
② 鉄道との連携強化		●			実施		
【政策2】地域特性に応じたモビリティサービスの提供							
① 市営コミュニティバスの再編		●			継続		
② 地域自主運行バスの運営及び導入支援		●	●		継続		
③ タクシー事業者との連携	●	●			継続		
④ AIオンデマンド交通の導入		●			実施		
⑤ グリーンローモビリティ運行		●			実施		
⑥ 車両の電動化（市営コミュニティバス）		●			実施		
⑦ モビリティデータの活用		●			実施		
⑧ 貨客混載運送の実施		●			実施		
⑨ 自動運転の導入		●			実施	検討	
【政策3】多様な関係者との共創による移動手段の確保							
① 福祉有償運送、過疎地有償運送サービスの活用		●	●		継続		
② ボランティア輸送の導入検討		●	●		継続		
③ ライドシェアの導入検討	●				検討	実施	
取組方針3 身近なりのものとして誰もが利用でき、「愛着」のわく公共交通の実現							
【政策1】継続的な公共交通利用の意識啓発							
① のりもの語り教育	●	●			継続		
② 学生へのモビリティ・マネジメント	●	●			継続		
③ 公共交通利用促進月間	●	●	●		継続		
④ 沿線地域と協働した賑わいなどの創出	●	●	●		継続		
【政策2】公共交通利用につながる情報発信							
① WEB上での経路検索などの情報の提供	●	●			継続		
② デジタルサイネージの設置	●	●			実施		
【政策3】公共交通でおでかけしたくなるサービスの充実							
① 高齢者向け割引乗車券の導入	●	●			継続		
② 新たなキャッシュレス決済の導入	●				実施		
③ 定期券の導入		●			実施		
④ 鉄道、路線バスの共通運賃化※				●	検討	実施	
⑤ こどもまんなか交通の実現	●	●			検討	実施	
⑥ MaaSアプリの活用	●	●			検討	実施	
⑦ 新たな運賃体系の検討	●	●			検討		実施

※関係者間の役割分担を整理し、新たな役割分担によって施策を実現します。