参考資料２

利用実態調査結果　列車別混雑度の実態（平日）

※休日は、R３年度同様に混雑率が低いため、混雑率が高い平日のみを抜粋。

平日　調査日　令和4年6月21日(火)

混雑度凡例：100%以上　80%以上　60%以上

上下線合計（富山～猪谷）

	乗車合計	降車合計		富山 降車	富山 乗車	⇔ 区間	西富山 降車	西富山 乗車	⇔ 区間	婦中鵜坂 降車	婦中鵜坂 乗車	⇔ 区間	速星 降車	速星 乗車	⇔ 区間	千里 降車	千里 乗車	⇔ 区間	越中八尾 降車	越中八尾 乗車	⇔ 区間	東八尾 降車	東八尾 乗車	⇔ 区間	笹津 降車	笹津 乗車	⇔ 区間	楡原 降車	楡原 乗車	⇔ 区間	猪谷 降車	猪谷 乗車	⇔ 区間
合計（特急ひだ除く）	4208	4224	各駅計（特急除く）	1653	1562	3215	301	285	3319	252	266	2975	927	1027	2249	295	301	1769	796	767	256	23	29	204	55	64	95	19	28	48	28	20	0
合計（特急ひだ含む）	4312	4344	各駅計（特急含む）	1764	1650	3414	301	285	3518	252	266	3174	927	1030	2451	295	301	1971	805	780	444	23	29	392	55	64	283	19	28	236	30	22	188

越中八尾・猪谷方面

種別	便名	行先	特記事項	車両数	定員	富山発	富山 降車	富山 乗車	→ 区間	→ 混雑率	西富山 降車	西富山 乗車	→ 区間	→ 混雑率	婦中鵜坂 降車	婦中鵜坂 乗車	→ 区間	→ 混雑率	速星 降車	速星 乗車	→ 区間	→ 混雑率	千里 降車	千里 乗車	→ 区間	→ 混雑率	越中八尾 降車	越中八尾 乗車	→ 区間	→ 混雑率	東八尾 降車	東八尾 乗車	→ 区間	→ 混雑率	笹津 降車	笹津 乗車	→ 区間	→ 混雑率	楡原 降車	楡原 乗車	→ 区間	→ 混雑率	猪谷 降車	猪谷 乗車	→ 区間
普通	840D	猪谷		2	210	5:38		3	3	1%	0	0	3	1%	0	0	3	1%	2	1	2	1%	0	0	2	1%	2	1	1	0%	0	0	1	0%	1	0	0	0%	0	0	0	0%	0		0
普通	842D	越中八尾		2	210	5:51		1	1	0%	0	0	1	0%	0	0	1	0%	0	0	1	0%	0	0	1	0%	1		0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	844D	越中八尾		2	210	6:15		6	6	3%	1	1	6	3%	0	2	8	4%	2	7	13	6%	0	0	13	6%	13		0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	846D	速星		2	210	6:25		0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0		0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	848D	越中八尾		2	210	7:00		35	35	17%	1	18	52	25%	3	11	60	29%	10	70	120	57%	9	16	127	60%	127		0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	850D	越中八尾		2	210	7:20		60	60	29%	1	11	70	33%	7	15	78	37%	44	128	162	77%	3	9	168	80%	168		0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
特急	**1026D**	**名古屋**	**ひだ6号**	**3**	152	**7:58**		**11**	**11**	7%			**11**	7%			**11**	7%	**0**	**2**	**13**	9%			**13**	9%	**0**	**0**	**13**	9%			**13**	9%			**13**	9%			**13**	9%	**0**	**0**	**13**
普通	852D	猪谷		2	210	8:03		122	122	58%	2	6	126	60%	44	0	82	39%	67	10	25	12%	2	2	25	12%	18	1	8	4%	0	0	8	4%	3	1	6	3%	1	0	5	2%	5		0
特急	**1028D**	**名古屋**	**ひだ8号**	**3**	152	**9:53**		**40**	**40**	26%			**40**	26%			**40**	26%			**40**	26%			**40**	26%	**4**	**0**	**36**	24%			**36**	24%			**36**	24%			**36**	24%	**0**	**0**	**36**
普通	856D	猪谷		2	210	10:11		23	23	11%	2	1	22	10%	0	1	23	11%	10	13	26	12%	2	1	25	12%	20	1	6	3%	1	0	5	2%	0	0	5	2%	0	0	5	2%	5		0
普通	858D	越中八尾		2	210	12:19		25	25	12%	2	1	24	11%	4	1	21	10%	16	7	12	6%	5	0	7	3%	7		0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
特急	**1034D**	**名古屋**	**ひだ14号**	**3**	152	**13:02**		**24**	**24**	16%			**24**	16%			**24**	16%	**0**	**1**	**25**	16%			**25**	16%	**1**	**2**	**26**	17%			**26**	17%			**26**	17%			**26**	17%	**0**	**0**	**26**
普通	860D	猪谷		2	210	14:12		51	51	24%	0	4	55	26%	6	0	49	23%	14	5	40	19%	12	0	28	13%	16	0	12	6%	3	0	9	4%	1	1	9	4%	1	0	8	4%	8		0
普通	8862D	越中八尾		2	210	14:56		19	19	9%	1	6	24	11%	1	0	23	11%	9	2	16	8%	8	1	9	4%	9		0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	864D	猪谷		2	210	15:58		131	131	62%	16	36	151	72%	12	0	139	66%	53	2	88	42%	25	0	63	30%	52	5	16	8%	4	0	12	6%	12	0	0	0%	0	0	0	0%	0		0
普通	8866D	越中八尾		2	210	16:30		123	123	59%	4	25	144	69%	13	2	133	63%	65	52	120	57%	34	1	87	41%	87		0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
特急	**1040D**	**名古屋**	**ひだ20号**	**3**	152	**17:14**		**13**	**13**	9%			**13**	9%			**13**	9%			**13**	9%			**13**	9%	**2**	**0**	**11**	7%			**11**	7%			**11**	7%			**11**	7%	**0**	**0**	**11**
普通	868D	猪谷		2	210	17:34		300	300	143%	20	18	298	142%	36	4	266	127%	127	38	177	84%	45	1	133	63%	89	1	45	21%	9	0	36	17%	26	0	10	5%	8	0	2	1%	2		0
普通	870D	越中八尾		2	210	18:06		216	216	103%	23	14	207	99%	28	1	180	86%	88	5	97	46%	50	0	47	22%	47		0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	872D	猪谷		2	210	18:30		127	127	60%	9	15	133	63%	19	1	115	55%	52	6	69	33%	19	0	50	24%	30	1	21	10%	3	0	18	9%	7	0	11	5%	5	0	6	3%	6		0
普通	874D	越中八尾		2	210	19:13		85	85	40%	12	8	81	39%	9	1	73	35%	36	9	46	22%	14	0	32	15%	32		0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	876D	猪谷		2	210	19:50		85	85	40%	8	3	80	38%	10	1	71	34%	32	5	44	21%	15	0	29	14%	20	0	9	4%	2	0	7	3%	2	0	5	2%	3	0	2	1%	2		0
普通	878D	越中八尾		2	210	20:49		63	63	30%	6	2	59	28%	7	1	53	25%	25	2	30	14%	11	0	19	9%	19		0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	880D	猪谷		2	210	21:54		55	55	26%	6	0	49	23%	5	1	45	21%	18	3	30	14%	13	0	17	8%	16	0	1	0%	0	0	1	0%	0	0	1	0%	1	0	0	0%	0		0
普通	882D	猪谷		2	210	23:23		32	32	15%	12	1	21	10%	3	0	18	9%	9	1	10	5%	1	0	9	4%	8	0	1	0%	1	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0		0

猪谷方面合計（富山～猪谷）

	乗車合計	降車合計		富山 降車	富山 乗車	→ 区間	西富山 降車	西富山 乗車	→ 区間	婦中鵜坂 降車	婦中鵜坂 乗車	→ 区間	速星 降車	速星 乗車	→ 区間	千里 降車	千里 乗車	→ 区間	越中八尾 降車	越中八尾 乗車	→ 区間	東八尾 降車	東八尾 乗車	→ 区間	笹津 降車	笹津 乗車	→ 区間	楡原 降車	楡原 乗車	→ 区間	猪谷 降車	猪谷 乗車	→ 区間
合計（特急ひだ除く）	2181	2061	各駅計（特急除く）	0	1562	1562	126	170	1606	207	42	1441	679	366	1128	268	31	891	781	10	120	23	0	97	52	2	47	19	0	28	28	0	0
合計（特急ひだ含む）	2274	2068	各駅計（特急含む）	0	1650	1650	126	170	1694	207	42	1529	679	369	1219	268	31	982	788	12	206	23	0	183	52	2	133	19	0	114	28	0	86

富山方面

種別	便名	行先	特記事項	車両数	定員	富山着	富山 降車	富山 乗車	← 区間	← 混雑率	西富山 降車	西富山 乗車	← 区間	← 混雑率	婦中鵜坂 降車	婦中鵜坂 乗車	← 区間	← 混雑率	速星 降車	速星 乗車	← 区間	← 混雑率	千里 降車	千里 乗車	← 区間	← 混雑率	越中八尾 降車	越中八尾 乗車	← 区間	← 混雑率	東八尾 降車	東八尾 乗車	← 区間	← 混雑率	笹津 降車	笹津 乗車	← 区間	← 混雑率	楡原 降車	楡原 乗車	← 区間	← 混雑率	猪谷 降車	猪谷 乗車	← 区間
普通	841D	富山		2	210	6:04	23		23	11%	1	2	22	10%	0	2	20	10%	0	7	13	6%	0	2	11	5%		11	0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	843D	富山		2	210	6:53	124		124	59%	7	7	124	59%	1	9	116	55%	1	44	73	35%	0	21	52	25%		52	0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	845D	富山		2	210	7:13	158		158	75%	4	8	154	73%	0	32	122	58%		122	0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	847D	富山		2	210	7:36	192		192	91%	24	6	210	100%	0	17	193	92%	3	54	142	68%	2	46	98	47%	1	68	31	15%	0	5	26	12%	0	15	11	5%	0	9	2	1%		2	0
普通	849D	富山		2	210	7:47	233		233	111%	25	14	244	116%	0	29	215	102%	0	85	130	62%	0	47	83	40%		83	0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	851D	富山		2	210	7:57	245		245	117%	28	21	252	120%	1	23	230	110%	21	82	169	80%	1	50	120	57%	9	50	79	38%	0	21	58	28%	1	37	22	10%	0	15	7	3%		7	0
普通	853D	富山		2	210	8:16	158		158	75%	29	18	169	80%	1	21	149	71%	44	47	146	70%	0	48	98	47%		98	0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	855D	富山		2	210	8:47	110		110	52%	1	11	100	48%	13	13	100	48%	2	57	45	21%	0	16	29	14%		29	0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	857D	富山		2	210	10:05	49		49	23%	13	4	58	28%	0	6	52	25%	2	15	39	19%	1	14	26	12%	0	17	9	4%	0	3	6	3%	0	3	3	1%	0	3	0	0%		0	0
普通	861D	富山		2	210	11:55	34		34	16%	2	3	33	16%	1	3	31	15%	1	7	25	12%	0	3	22	10%	1	16	7	3%	0	0	7	3%	0	1	6	3%	0	1	5	2%		5	0
特急	**1023D**	**富山**	**ひだ3号**	**3**	152	**12:31**	**39**		**39**	26%			**39**	26%			**39**	26%			**39**	26%			**39**	26%	**1**	**0**	**40**	26%			**40**	26%			**40**	26%			**40**	26%	**2**	**0**	**42**
普通	863D	富山		2	210	13:35	17		17	8%	1	3	15	7%	0	2	13	6%	3	7	9	4%	1	4	6	3%		6	0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
特急	**1027D**	**富山**	**ひだ7号**	**3**	152	**14:47**	**28**		**28**	18%			**28**	18%			**28**	18%	**0**	**0**	**28**	18%			**28**	18%	**0**	**7**	**21**	14%			**21**	14%			**21**	14%			**21**	14%	**0**	**0**	**21**
普通	8865D	富山		2	210	15:51	19		19	9%	0	2	17	8%	0	5	12	6%	0	5	7	3%	0	0	7	3%		7	0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	867D	富山		2	210	16:11	14		14	7%	1	0	15	7%	1	3	13	6%	10	6	17	8%	0	1	16	8%	3	15	4	2%	0	0	4	2%	0	3	1	0%	0	0	1	0%		1	0
特急	**1031D**	**富山**	**ひだ11号**	**3**	152	**16:42**	**28**		**28**	18%			**28**	18%			**28**	18%			**28**	18%			**28**	18%	**0**	**4**	**24**	16%			**24**	16%			**24**	16%			**24**	16%	**0**	**1**	**23**
普通	8869D	富山		2	210	17:49	131		131	62%	8	3	136	65%	11	30	117	56%	22	66	73	35%	5	11	67	32%		67	0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	871D	富山		2	210	18:19	60		60	29%	17	1	76	36%	6	10	72	34%	72	26	118	56%	4	3	119	57%	0	117	2	1%	0	0	2	1%	2	0	4	2%	0	0	4	2%		4	0
特急	**1033D**	**富山**	**ひだ13号**	**3**	152	**18:54**	**16**		**16**	11%			**16**	11%			**16**	11%	**0**	**0**	**16**	11%			**16**	11%	**1**	**0**	**17**	11%			**17**	11%			**17**	11%			**17**	11%	**0**	**1**	**16**
普通	873D	富山		2	210	19:09	43		43	20%	7	8	42	20%	8	8	42	20%	40	10	72	34%	13	2	83	40%		83	0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	875D	富山		2	210	19:49	21		21	10%	2	3	20	10%	1	6	15	7%	8	8	15	7%	0	1	14	7%	0	11	3	1%	0	0	3	1%	0	2	1	0%	0	0	1	0%		1	0
普通	8877D	富山		2	210	20:17	6		6	3%	1	1	6	3%	1	0	7	3%	10	4	13	6%	0	0	13	6%		13	0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	879D	富山		2	210	21:02	9		9	4%	1	0	10	5%	0	3	7	3%	4	4	7	3%	0	1	6	3%	0	6	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%		0	0
普通	881D	富山		2	210	21:44	2		2	1%	2	0	4	2%	0	1	3	1%	1	1	3	1%	0	0	3	1%		3	0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	883D	富山		2	210	23:01	5		5	2%	1	0	6	3%	0	1	5	2%	4	4	5	2%	0	0	5	2%	1	5	1	0%	0	0	1	0%	0	1	0	0%	0	0	0	0%		0	0

富山方面合計（富山～越中八尾）

	乗車合計	降車合計		富山 降車	富山 乗車	← 区間	西富山 降車	西富山 乗車	← 区間	婦中鵜坂 降車	婦中鵜坂 乗車	← 区間	速星 降車	速星 乗車	← 区間	千里 降車	千里 乗車	← 区間	越中八尾 降車	越中八尾 乗車	← 区間	東八尾 降車	東八尾 乗車	← 区間	笹津 降車	笹津 乗車	← 区間	楡原 降車	楡原 乗車	← 区間	猪谷 降車	猪谷 乗車	← 区間
合計（特急ひだ除く）	2027	2163	各駅計（特急除く）	1653	0	1653	175	115	1713	45	224	1534	248	661	1121	27	270	878	15	757	136	0	29	107	3	62	48	0	28	20	0	20	0
合計（特急ひだ含む）	2038	2276	各駅計（特急含む）	1764	0	1764	175	115	1824	45	224	1645	248	661	1232	27	270	989	17	768	238	0	29	209	3	62	150	0	28	122	2	22	102

利用実態調査結果　列車別混雑度の実態（平日、対 R3 比較）　※R３年度調査日：令和３年 11 月 25 日（木）

平日　R4-R3比較

上下線合計(富山～猪谷)

	乗車合計	降車合計		富山 降車	富山 乗車	⇔ 区間	西富山 降車	西富山 乗車	⇔ 区間	婦中鵜坂 降車	婦中鵜坂 乗車	⇔ 区間	速星 降車	速星 乗車	⇔ 区間	千里 降車	千里 乗車	⇔ 区間	越中八尾 降車	越中八尾 乗車	⇔ 区間	東八尾 降車	東八尾 乗車	⇔ 区間	笹津 降車	笹津 乗車	⇔ 区間	楡原 降車	楡原 乗車	⇔ 区間	猪谷 降車	猪谷 乗車	⇔ 区間
合計(特急ひだ除く)	428	405	各駅計(特急除く)	162	137	299	10	−25	278	4	56	260	51	190	281	37	31	237	141	39	21	7	1	11	7	4	4	2	2	−2	6	−8	0
合計(特急ひだ含む)	433	413	各駅計(特急含む)	170	139	309	10	−25	288	4	56	270	50	190	290	37	31	246	142	42	10	7	1	0	7	4	−7	2	2	−13	6	−7	−8

越中八尾・猪谷方面

種別	便名	行先	特記事項	車両数	定員	富山発	富山 降車	富山 乗車	→ 区間	→ 混雑率	西富山 降車	西富山 乗車	→ 区間	→ 混雑率	婦中鵜坂 降車	婦中鵜坂 乗車	→ 区間	→ 混雑率	速星 降車	速星 乗車	→ 区間	→ 混雑率	千里 降車	千里 乗車	→ 区間	→ 混雑率	越中八尾 降車	越中八尾 乗車	→ 区間	→ 混雑率	東八尾 降車	東八尾 乗車	→ 区間	→ 混雑率	笹津 降車	笹津 乗車	→ 区間	→ 混雑率	楡原 降車	楡原 乗車	→ 区間	→ 混雑率	猪谷 降車	猪谷 乗車	→ 区間
普通	840D	猪谷		2	210	5:38		1	1	0%	0	−1	0	0%	0	0	0	0%	2	1	−1	−0%	0	−1	−2	−1%	0	1	−1	−0%	0	0	−1	−0%	1	0	−2	−1%	0	0	−2	−1%	−2		0
普通	842D	越中八尾		2	210	5:51		−3	−3	−1%	0	0	−3	−1%	0	0	−3	−1%	0	0	−3	−1%	−2	0	−1	−0%	−1		0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	844D	越中八尾		2	210	6:15		3	3	1%	1	−2	0	0%	0	0	0	0%	1	6	5	2%	0	0	5	2%	5		0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	846D	速星		2	210	6:25		0	0	0%	0	−1	−1	−0%	0	0	−1	−0%	−1		0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	848D	越中八尾		2	210	7:00		2	2	1%	0	8	10	5%	1	2	11	5%	1	19	29	14%	2	14	41	20%	41		0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	850D	越中八尾		2	210	7:20		19	19	9%	−1	0	20	10%	3	2	19	9%	28	28	19	9%	−1	6	26	12%	26		0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
特急	**1026D**	**名古屋**	**ひだ6号**	**3**	**152**	**7:58**		**−2**	**−2**	**−1%**			**−2**	**−1%**			**−2**	**−1%**	**0**	**−1**	**−3**	**−2%**			**−3**	**−2%**	**0**	**−4**	**−7**	**−5%**			**−7**	**−5%**			**−7**	**−5%**			**−7**	**−5%**	**0**	**0**	**−7**
普通	852D	猪谷		2	210	8:03		17	17	8%	1	0	16	8%	6	0	10	5%	1	8	17	8%	2	1	16	8%	12	−4	0	0%	0	0	0	0%	1	1	0	0%	0	0	0	0%	0		0
特急	**1028D**	**名古屋**	**ひだ8号**	**3**	**152**	**9:53**		**18**	**18**	**12%**			**18**	**12%**			**18**	**12%**			**18**	**12%**			**18**	**12%**	**1**	**−1**	**16**	**11%**			**16**	**11%**			**16**	**11%**			**16**	**11%**	**0**	**0**	**16**
普通	856D	猪谷		2	210	10:11		6	6	3%	2	−1	3	1%	−1	1	5	2%	1	12	16	8%	1	1	16	8%	11	1	6	3%	1	0	5	2%	0	0	5	2%	0	0	5	2%	5		0
普通	858D	越中八尾		2	210	12:19		−26	−26	−12%	1	−44	−71	−34%	−3	1	−67	−32%	−28	5	−34	−16%	−10	0	−24	−11%	−24		0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
特急	**1034D**	**名古屋**	**ひだ14号**	**3**	**152**	**13:02**		**−2**	**−2**	**−1%**			**−2**	**−1%**			**−2**	**−1%**	**0**	**1**	**−1**	**−1%**			**−1**	**−1%**	**0**	**2**	**1**	**1%**			**1**	**1%**			**1**	**1%**			**1**	**1%**	**0**	**0**	**1**
普通	860D	猪谷		2	210	14:12		−21	−21	−10%	−2	−5	−24	−11%	−2	0	−22	−10%	−10	2	−10	−5%	−6	−1	−5	−2%	−7	0	2	1%	2	0	0	0%	−5	0	5	2%	0	0	5	2%	5		0
普通	8862D	越中八尾		2	210	14:56		−38	−38	−18%	−3	−2	−37	−18%	−7	0	−30	−14%	−10	1	−19	−9%	0	0	−19	−9%	−19		0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	864D	猪谷		2	210	15:58		7	7	3%	10	19	16	8%	10	0	6	3%	7	−1	−2	−1%	4	−1	−7	−3%	−1	−3	−9	−4%	−1	0	−8	−4%	0	−1	−9	−4%	−2	0	−7	−3%	−7		0
普通	8866D	越中八尾		2	210	16:30		57	57	27%	0	2	59	28%	8	2	53	25%	26	37	64	30%	20	1	45	21%	45		0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
特急	**1040D**	**名古屋**	**ひだ20号**	**3**	**152**	**17:14**		**−12**	**−12**	**−8%**			**−12**	**−8%**			**−12**	**−8%**			**−12**	**−8%**			**−12**	**−8%**	**2**	**−3**	**−17**	**−11%**			**−17**	**−11%**			**−17**	**−11%**			**−17**	**−11%**	**−2**	**0**	**−15**
普通	868D	猪谷		2	210	17:34		23	23	11%	−1	8	32	15%	−3	2	37	18%	−10	6	53	25%	13	0	40	19%	17	−5	18	9%	4	0	14	7%	8	0	6	3%	4	−1	1	0%	1		0
普通	870D	越中八尾		2	210	18:06		28	28	13%	9	10	29	14%	−27	−3	53	25%	23	−4	26	12%	23	0	3	1%	3		0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	872D	猪谷		2	210	18:30		16	16	8%	0	6	22	10%	4	1	19	9%	5	5	19	9%	2	0	17	8%	5	−3	9	4%	1	0	8	4%	4	0	4	2%	2	0	2	1%	2		0
普通	874D	越中八尾		2	210	19:13		2	2	1%	−2	2	6	3%	2	0	4	2%	8	7	3	1%	−6	0	9	4%	9		0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	876D	猪谷		2	210	19:50		39	39	19%	5	−2	32	15%	2	0	30	14%	18	4	16	8%	5	0	11	5%	8	0	3	1%	1	0	2	1%	0	0	2	1%	0	0	2	1%	2		0
普通	878D	越中八尾		2	210	20:49		−4	−4	−2%	1	2	−3	−1%	−2	1	0	0%	−4	1	5	2%	−5	0	10	5%	10		0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	880D	猪谷		2	210	21:54		1	1	0%	−3	−2	2	1%	0	1	3	1%	3	0	0	0%	3	0	−3	−1%	1	0	−4	−2%	0	0	−4	−2%	−2	0	−2	−1%	−2	0	0	0%	0		0
普通	882D	猪谷		2	210	23:23		8	8	4%	7	0	1	0%	2	0	−1	−0%	−3	1	3	1%	0	0	3	1%	5	0	−2	−1%	0	0	−2	−1%	−2	0	0	0%	0	0	0	0%	0		0

猪谷方面合計(富山～猪谷)

	乗車合計	降車合計		富山 降車	富山 乗車	→ 区間	西富山 降車	西富山 乗車	→ 区間	婦中鵜坂 降車	婦中鵜坂 乗車	→ 区間	速星 降車	速星 乗車	→ 区間	千里 降車	千里 乗車	→ 区間	越中八尾 降車	越中八尾 乗車	→ 区間	東八尾 降車	東八尾 乗車	→ 区間	笹津 降車	笹津 乗車	→ 区間	楡原 降車	楡原 乗車	→ 区間	猪谷 降車	猪谷 乗車	→ 区間
合計(特急ひだ除く)	289	267	各駅計(特急除く)	0	137	137	25	−3	109	−7	10	126	58	138	206	45	20	181	146	−13	22	8	0	14	5	0	9	2	−1	6	6	0	0
合計(特急ひだ含む)	285	270	各駅計(特急含む)	0	139	139	25	−3	111	−7	10	128	58	138	208	45	20	183	149	−19	15	8	0	7	5	0	2	2	−1	−1	4	0	−5

富山方面

種別	便名	行先	特記事項	車両数	定員	富山着	富山 降車	富山 乗車	← 区間	← 混雑率	西富山 降車	西富山 乗車	← 区間	← 混雑率	婦中鵜坂 降車	婦中鵜坂 乗車	← 区間	← 混雑率	速星 降車	速星 乗車	← 区間	← 混雑率	千里 降車	千里 乗車	← 区間	← 混雑率	越中八尾 降車	越中八尾 乗車	← 区間	← 混雑率	東八尾 降車	東八尾 乗車	← 区間	← 混雑率	笹津 降車	笹津 乗車	← 区間	← 混雑率	楡原 降車	楡原 乗車	← 区間	← 混雑率	猪谷 降車	猪谷 乗車	← 区間
普通	841D	富山		2	210	6:04	−12		−12	−6%	−1	−4	−9	−4%	0	−1	−8	−4%	0	−11	3	1%	0	2	1	0%		1	0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	843D	富山		2	210	6:53	8		8	4%	4	−4	16	8%	1	1	16	8%	1	4	13	6%	0	−5	18	9%		18	0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	845D	富山		2	210	7:13	35		35	17%	2	−2	39	19%	0	14	25	12%		25	0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	847D	富山		2	210	7:36	−2		−2	−1%	−9	−2	−9	−4%	−1	−3	−7	−3%	−2	−8	−1	−0%	0	−9	8	4%	0	1	7	3%	0	−5	12	6%	0	7	5	2%	0	6	−1	−0%		−1	0
普通	849D	富山		2	210	7:47	32		32	15%	6	−3	41	20%	0	1	40	19%	−21	−3	22	10%	−1	13	8	4%		8	0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	851D	富山		2	210	7:57	23		23	11%	−9	−1	15	7%	1	1	15	7%	4	19	0	0%	0	1	−1	−0%	−4	−9	4	2%	0	8	−4	−2%	0	−4	0	0%	0	−1	1	0%		1	0
普通	853D	富山		2	210	8:16	7		7	3%	1	−1	9	4%	1	6	4	2%	26	−5	35	17%	−3	11	21	10%		21	0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	855D	富山		2	210	8:47	21		21	10%	−3	5	13	6%	6	−2	21	10%	−23	22	−24	−11%	−1	−1	−24	−11%		−24	0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	857D	富山		2	210	10:05	3		3	1%	8	−1	12	6%	0	4	8	4%	0	2	6	3%	1	8	−1	−0%	0	−5	4	2%	−1	2	1	0%	0	0	1	0%	0	1	0	0%		0	0
普通	861D	富山		2	210	11:55	16		16	8%	0	3	13	6%	1	2	12	6%	−3	2	7	3%	0	−2	9	4%	0	13	−4	−2%	0	−1	−3	−1%	0	−1	−2	−1%	0	1	−3	−1%		−3	0
特急	**1023D**	**富山**	**ひだ3号**	**3**	**152**	**12:31**	**0**		**0**	**0%**			**0**	**0%**			**0**	**0%**			**0**	**0%**			**0**	**0%**	**1**	**0**	**1**	**1%**			**1**	**1%**			**1**	**1%**			**1**	**1%**	**2**	**0**	**3**
普通	863D	富山		2	210	13:35	−3		−3	−1%	−1	1	−5	−2%	0	1	−6	−3%	1	−4	−1	−0%	0	−1	0	0%		0	0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
特急	**1027D**	**富山**	**ひだ7号**	**3**	**152**	**14:47**	**0**		**0**	**0%**			**0**	**0%**			**0**	**0%**	**−1**	**0**	**−1**	**−1%**			**−1**	**−1%**	**−3**	**7**	**−11**	**−7%**			**−11**	**−7%**			**−11**	**−7%**			**−11**	**−7%**	**0**	**0**	**−11**
普通	8865D	富山		2	210	15:51	0		0	0%	−3	−1	−2	−1%	0	4	−6	−3%	−1	−3	−4	−2%	−1	−4	−1	−0%		−1	0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	867D	富山		2	210	16:11	−5		−5	−2%	−1	−4	−2	−1%	1	2	−3	−1%	9	0	6	3%	0	−3	9	4%	2	10	1	0%	0	−1	2	1%	0	2	0	0%	0	−1	1	0%		1	0
特急	**1031D**	**富山**	**ひだ11号**	**3**	**152**	**16:42**	**4**		**4**	**3%**			**4**	**3%**			**4**	**3%**			**4**	**3%**			**4**	**3%**	**0**	**2**	**2**	**1%**			**2**	**1%**			**2**	**1%**			**2**	**1%**	**0**	**1**	**1**
普通	8869D	富山		2	210	17:49	42		42	20%	−3	−2	41	20%	6	18	29	14%	−24	17	−12	−6%	−5	1	−18	−9%		−18	0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	871D	富山		2	210	18:19	8		8	4%	11	−5	24	11%	2	−5	31	15%	23	15	39	19%	−2	3	34	16%	−4	44	−14	−7%	0	0	−14	−7%	2	−2	−10	−5%	0	−3	−7	−3%		−7	0
特急	**1033D**	**富山**	**ひだ13号**	**3**	**152**	**18:54**	**4**		**4**	**3%**			**4**	**3%**			**4**	**3%**	**0**	**0**	**4**	**3%**			**4**	**3%**	**0**	**0**	**4**	**3%**			**4**	**3%**			**4**	**3%**			**4**	**3%**	**0**	**0**	**4**
普通	873D	富山		2	210	19:09	8		8	4%	−1	3	4	2%	−6	4	−6	−3%	5	−8	7	3%	5	−2	14	7%		14	0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	875D	富山		2	210	19:49	−2		−2	−1%	−6	−3	−5	−2%	1	1	−5	−2%	0	−3	−2	−1%	−1	0	−3	−1%	0	−3	0	0%	0	−2	2	1%	0	1	1	0%	0	0	1	0%		1	0
普通	8877D	富山		2	210	20:17	−7		−7	−3%	−4	−1	−10	−5%	0	−6	−4	−2%	1	−3	0	0%	0	0	0	0%		0	0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	879D	富山		2	210	21:02	−2		−2	−1%	−2	0	−4	−2%	−1	3	−8	−4%	−5	−2	−11	−5%	0	0	−11	−5%	0	−11	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%		0	0
普通	881D	富山		2	210	21:44	−5		−5	−2%	−3	0	−8	−4%	0	1	−9	−4%	0	−5	−4	−2%	0	0	−4	−2%		−4	0	0%			0	0%			0	0%			0	0%			0
普通	883D	富山		2	210	23:01	−3		−3	−1%	−1	0	−4	−2%	−1	0	−5	−2%	2	1	−4	−2%	0	−1	−3	−1%	1	−3	1	0%	0	0	1	0%	0	1	0	0%	0	0	0	0%		0	0

富山方面合計(富山～越中八尾)

	乗車合計	降車合計		富山 降車	富山 乗車	← 区間	西富山 降車	西富山 乗車	← 区間	婦中鵜坂 降車	婦中鵜坂 乗車	← 区間	速星 降車	速星 乗車	← 区間	千里 降車	千里 乗車	← 区間	越中八尾 降車	越中八尾 乗車	← 区間	東八尾 降車	東八尾 乗車	← 区間	笹津 降車	笹津 乗車	← 区間	楡原 降車	楡原 乗車	← 区間	猪谷 降車	猪谷 乗車	← 区間
合計(特急ひだ除く)	139	138	各駅計(特急除く)	162	0	162	−15	−22	169	11	46	134	−7	52	75	−8	11	56	−5	52	−1	−1	1	−3	2	4	−5	0	3	−8	0	−8	0
合計(特急ひだ含む)	148	143	各駅計(特急含む)	170	0	170	−15	−22	177	11	46	142	−8	52	82	−8	11	63	−7	61	−5	−1	1	−7	2	4	−9	0	3	−12	2	−7	−3