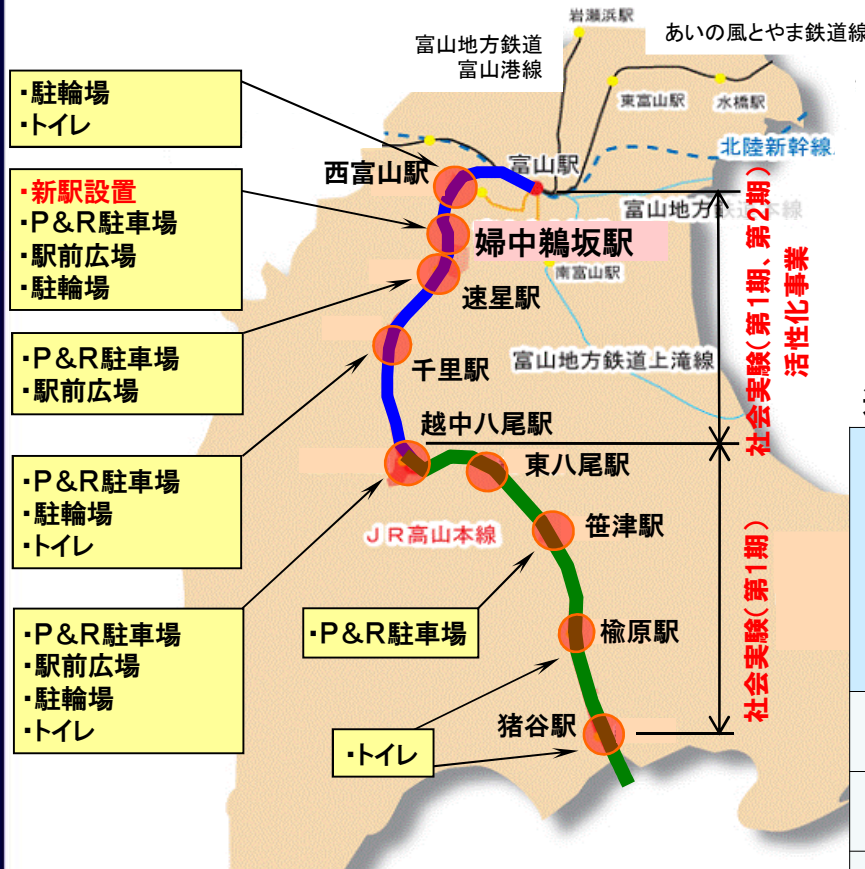


# JR高山本線活性化事業

- 平成18年度から平成22年度まで増発運行による大規模な交通社会実験を実施。平成23年度からは、活性化事業として増便運行等を継続実施。
- 駅前広場、駐輪場、パーク&ライド駐車場等の駅周辺整備を行うとともに、新駅「婦中鶉坂駅」(平成20年3月：臨時駅として開業。平成26年3月：常設駅化)の設置や、ポケット時刻表の作成等の利用促進施策を実施。



## JR高山本線の概要(富山市内区間)

事業者	JR西日本
延長	36.6km
動力	非電化
区間	富山駅～猪谷駅
線路	単線
駅数	9駅(富山駅を除く)



▲婦中鶉坂駅(平成20年3月開業)

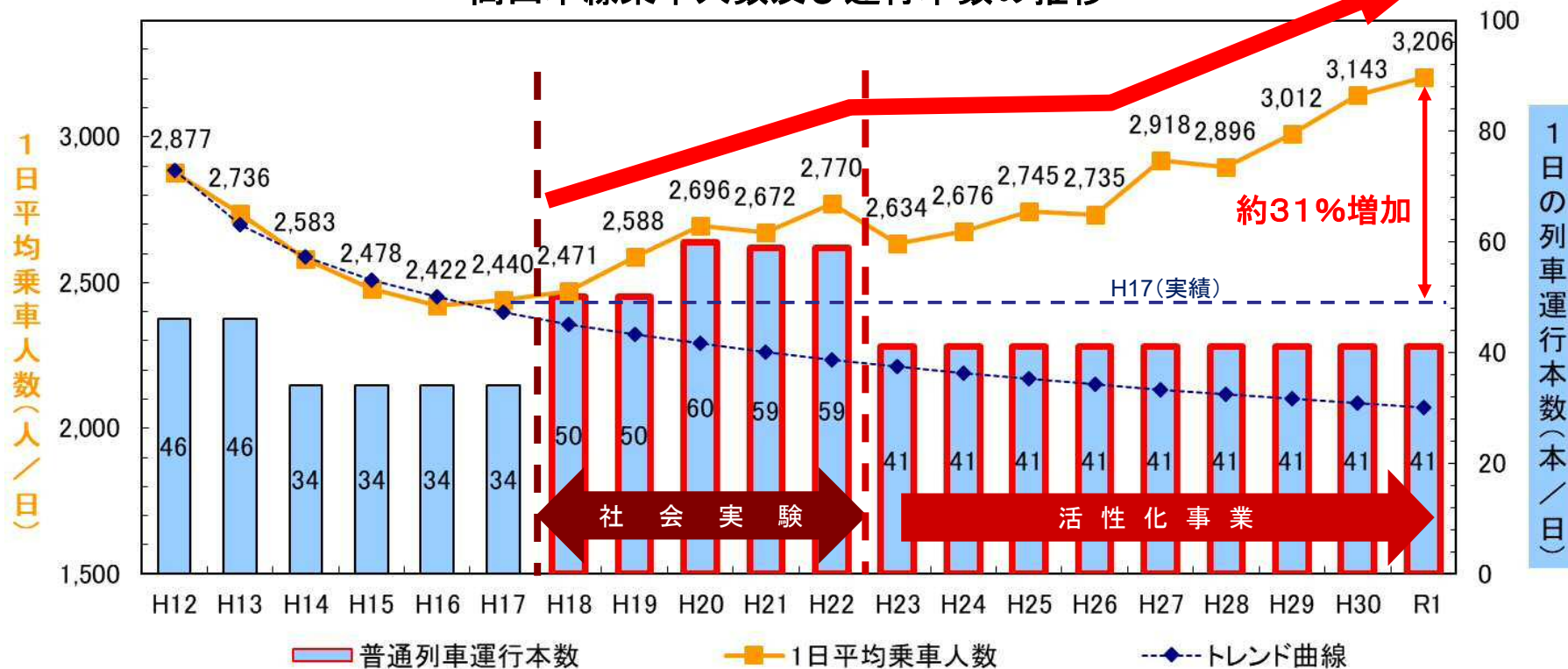
## 運行本数の推移

区間 (富山駅～)	実験前 H17	社会実験			活性化事業		
		第1期	第2期		H23.3 ～ H24.3	H24.3 ～ R3.3	R3.3 ～
～速星駅	36本	50本	60本	59本	41本	43本	42本
～越中八尾駅	34本					41本	40本
～猪谷駅	21本	33本	23本	24本	24本	22本	19本

# JR高山本線活性化事業 ～利用者数の推移～

令和元年度の乗車人数は、実験前の平成17年度と比較すると**約3割増加**  
(西富山駅～越中八尾駅間)

高山本線乗車人数及び運行本数の推移



平成17年度 実験开始前(実績)	令和元年度	
	乗車人数	比較
890,475人	約1,173千人	約31%増 (約28.3万人増)

# JR高山本線活性化事業 ～P&R駐車場、婦中鵜坂駅の利用状況～



(1) パーク&ライド駐車場利用状況 (全体)

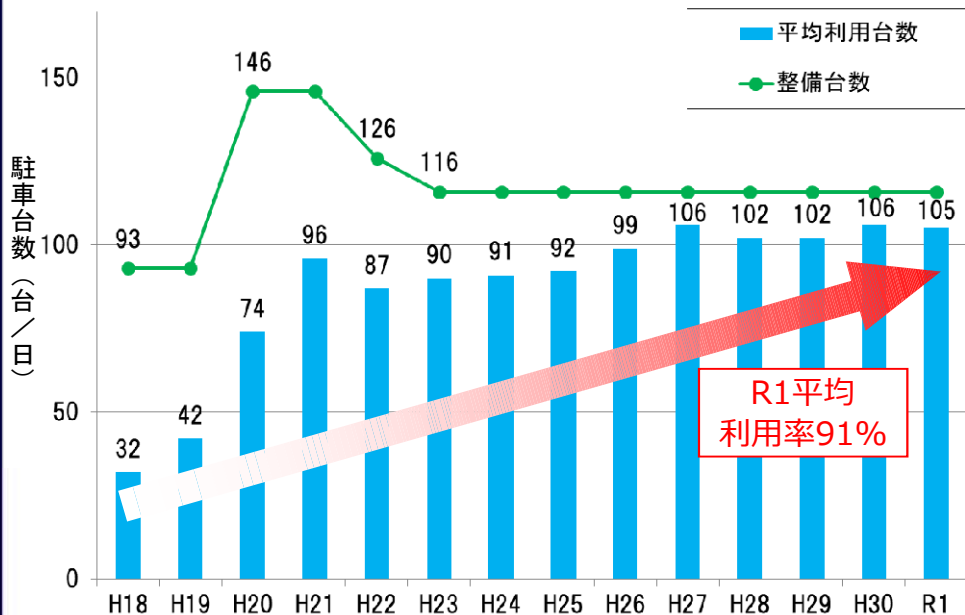


図 P & R駐車場の整備台数と1日平均利用台数 (平日) <市調査>

(2) 婦中鵜坂駅の利用状況

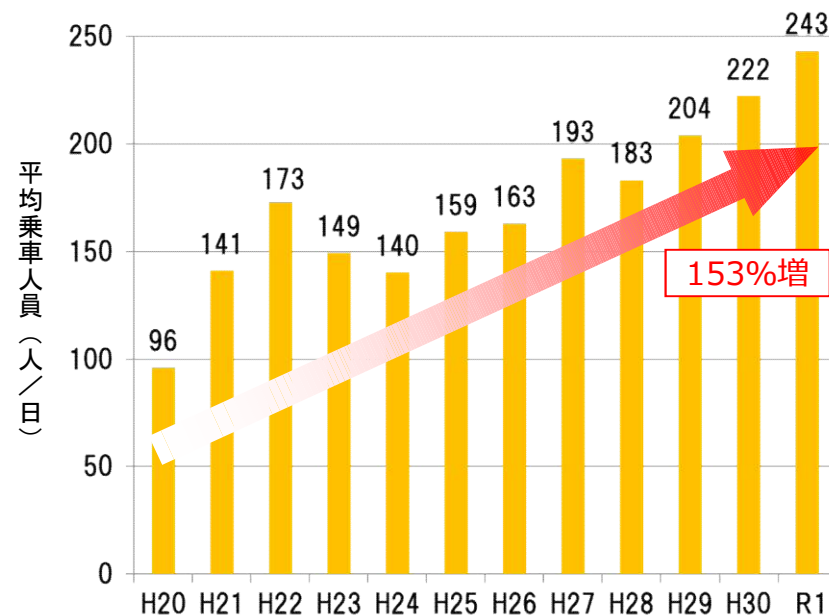


図 婦中鵜坂駅の1日平均乗車人員の推移

▼P&R駐車場(婦中鵜坂駅)



利用率87% (37.6/43台)

▼P&R駐車場(速星駅)  
婦中行政サービスセンター内



利用率95% (21.9/23台)

▼P&R駐車場(千里駅)



利用率98% (9.8/10台)

▼P&R駐車場(越中八尾駅)



利用率90% (36.2/40台)