

1) 調査の主旨

高山本線の利用実態を把握するため、OD・乗降調査を実施・分析し、高山本線ブラッシュアップ施策（更なる利便性向上方策やネットワーク機能の強化方策）の検討の基礎として活用するもの。尚、必要に応じ、過年度の調査結果との比較を行う。

2) 調査方法

①乗降調査

各駅で便別の乗降客数をカウンターにより計測

②OD調査（付帯アンケート含む）

OD調査票を利用者に乗降駅で配布し、降車駅で回収
OD票に付帯するアンケートでは、「外出の目的」「性別」「年代」「職業」「定期・定期外」「乗継交通」の項目について調査（右図参照）

3) 調査日時

◆平日：R 3(2021)年11月25日（木） 始発～終電まで

◆休日：R 3(2021)年11月28日（日） 始発～終電まで

4) 調査対象

◆富山駅～猪谷駅の全10駅

◆始発～終電までの全列車（※OD調査は普通列車のみ）

5) OD調査票回収率

乗車人数…5,170人、回収枚数…2,585枚

→ 回収率…50.0%

高山本線利用アンケートのお願い

5 毎度ご乗車いただき
6 ましてありがとうございます。
7
8
2 本日は高山本線の利
3 用実態調査を行って
4 おります。

3
4

ご協力をお願い

○ウラ面のアンケート
4 にお答えいただき、降
1 りるときに、各駅の回
2 収箱にお入れいただき
3 か、調査員へお渡しくだ
4 さい。

○終日調査をしています。

○2度お答えいただく場合
5 もあるかと思いますが、
6 ご理解とご協力をよろし
7 くお願いいたします。

8 富山市・富山県・JR西日本

10 (調査員記入欄)
11 降車駅
12 降車時刻

13 (乗) 富山

表側

あてはまるところを手で折り曲げて、降りるときに回収箱に入れてください
乗車(しようしり)・外出(いっ)の主な目的(おも)は

1 通勤 業務 5
2 通学 通院 6
3 賞物 贈り物 7
4 私用 その他 8

切符(きっぷ)の種類(しゅるい)は

1 定期券 定期以外 2

あなたの性別(せいべつ)は

1 男 どちらでもない 3
2 女

あなたの年齢(ねんれい)は

1 0才～14才 65才～74才 3
2 15才～64才 75才以上 4

あなたの職業(しよくぎょう)は

1 児童・生徒・学生 職業従事者 3
2 主婦・主夫 無職・その他 4

乗車前(しようしりちゆうぐん)の交通(てうつう) 降車後(こうしりちゆうぐ)の交通(てうつう)

1 新幹線 1
2 あいの風とやま鉄道(高岡・金沢方面) 2
3 あいの風とやま鉄道(魚津・泊方面) 3
4 市内電車(路面電車) 4
5 地鉄本線・立山線・上尾線 5
6 JR高山本線(高山・岐阜県方面) 6
7 自動車(自分で運転) 7
8 自動車(送り迎え) 8
9 路線バス 9
10 コミュニティバス 10
11 自転車 11
12 徒歩 12
13 その他(タクシー・バイク等) 13

裏側

図 OD調査票

1-(1)乗降調査結果(平日、休日)

○平日は活性化事業中(対H23~26)と同程度の利用

○休日は大幅減(約3割の減)

⇒新型コロナウイルス感染拡大に伴い、不必要な外出、県を跨ぐ移動を抑制する風潮の中、休日の観光利用や買い物利用などが大きく減少した結果と推察される。

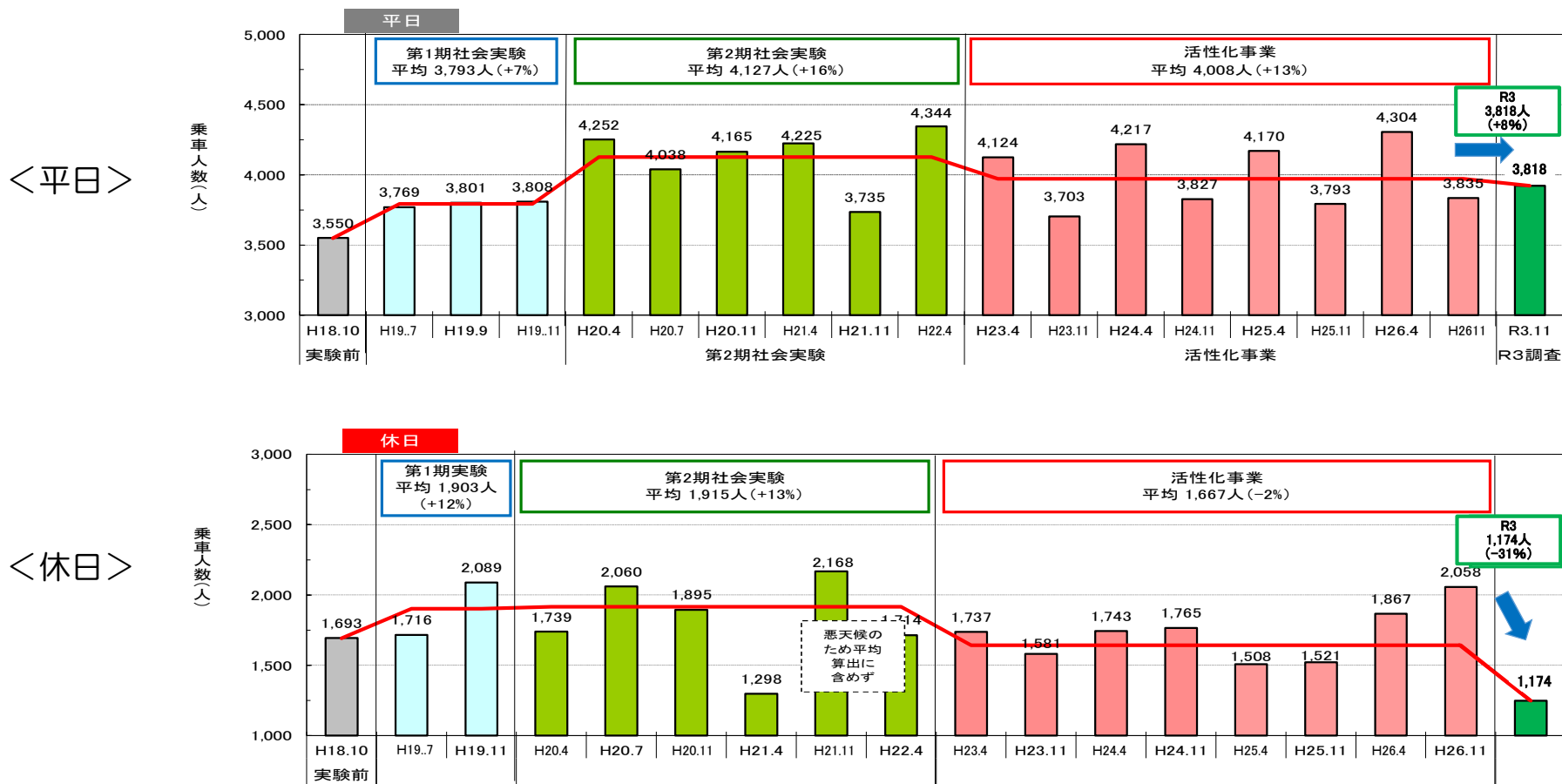


図 調査日の乗車人数の推移(平日及び休日、富山～越中八尾、普通列車)

※ 活性化事業期間のうち、H27～R2については、乗降調査を実施していないため比較対象に含まない

1-(2)OD表(平日、休日)

○平日、休日ともに富山駅を中心とするODの傾向。

○休日は利用者が大幅減という結果であり、第2期社会実験時（H21）と比べると富山駅～猪谷駅間のODが大きく落ち込んでいることから、新型コロナウイルス感染拡大による外出控えや観光利用（主に高山方面）の減少が読み取れる。

表 平日OD (OD数)

R 3		降車駅											
		富山	西富山	婦中 鶯坂	速星	千里	越中 八尾	東八尾	笹津	楡原	猪谷	富山～ 八尾	乗車 合計
乗車 駅	富山		101	209	551	194	321	15	23	4	7	1,425	1,425
	西富山	137		5	67	21	70		5	3	2	310	310
	婦中鶯坂	175	3		2	1	29					210	210
	速星	538	63	8		7	204		10	5	1	836	837
	千里	193	36	2	28		11					270	270
	越中八尾	382	62	24	203	34			9	4	10	728	728
	東八尾	24	2		2							-	28
	笹津	9	18		16	1	13	1		1	1	-	60
	楡原	14	3		6		2				1	-	26
	猪谷	19	3				5		1			-	28
	富山～八尾	1,491	291	248	875	258	655	-	-	-	-	3,818	
降車合計	1,491	291	248	876	258	655	16	48	17	22		3,922	

<平日>

- 全体で3,922人、このうち富山駅～越中八尾駅関連で約97%を占めている。
- 駅別のODを見ると、富山駅に関連するODが全体の約75%を締めている。
- 駅間ODを見ると、富山駅⇄速星駅が1,089人、ついで富山駅⇄越中八尾駅が703人となっている。

<休日>

- 全体で1,248人、このうち富山駅～越中八尾駅関連で約94%を占めている。
- 駅別のODを見ると、富山駅関連のODが全体の約81%を占めており、平日より高くなっている。
- 駅間ODでは、富山駅⇄速星駅間が366人、ついで富山駅⇄越中八尾駅間が258人となっている。
- 第2期社会実験時（H21）と比べると富山駅～猪谷駅間のODが大きく落ち込んでいる
 富山⇄猪谷（H21）：130乗車
 富山⇄猪谷（R3）：59乗車（増減：▲44.7%）

表 休日OD (OD数)

R 3		降車駅											
		富山	西富山	婦中 鶯坂	速星	千里	越中 八尾	東八尾	笹津	楡原	猪谷	富山～ 八尾	乗車 合計
乗車 駅	富山	0	60	28	205	74	125	5	2	3	38	540	540
	西富山	66	0	3	34	5	6	0	1	0	2	117	117
	婦中鶯坂	29	2	0	2	0	2	0	0	0	0	35	35
	速星	161	28	0	0	10	36	2	1	0	7	245	245
	千里	53	3	0	9	0	2	0	1	0	0	68	68
	越中八尾	133	8	1	40	2	0	0	4	0	1	189	189
	東八尾	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	3
	笹津	5	0	0	3	0	1	0	0	0	3	-	12
	楡原	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	-	7
	猪谷	21	2	0	3	1	3	0	0	2	0	-	32
	富山～八尾	475	103	32	297	92	175	-	-	-	-	1,174	
降車合計	475	103	32	297	92	175	7	9	5	53		1,248	

1-(3) 駅間輸送人員

○平日は、乗降人数が多い富山駅～越中八尾駅間において2,000人日/km以上という水準にあるが、富山駅～猪谷駅間でみると約1/2まで低下。全区間においては、約1,133人日/kmにとどまる。

○休日は、新型コロナウイルス感染拡大の影響もあり、平日の1/3以下の乗降人数となるため、平日で2,000人日/kmを超えていた富山駅～越中八尾駅間でも約645人日/kmにとどまる。

<平日>

表 主要区間別の乗降人数と輸送密度(平日)

	区 間	乗降人数 (人日)	輸送密度 (人日/km)
…全区間… (参考)	富山駅～猪谷駅	3,922	1,133
	富山駅～笹津駅	3,830	1,542
主要区間別	富山駅～越中八尾駅	3,682	2,112
	越中八尾駅～笹津駅	148	124
	笹津駅～猪谷駅	92	66

<休日>

表 主要区間別の乗降人数と輸送密度(休日)

	区 間	乗降人数 (人日)	輸送密度 (人日/km)
…全区間… (参考)	富山駅～猪谷駅	1,248	397
	富山駅～笹津駅	1,155	456
主要区間別	富山駅～越中八尾駅	1,127	645
	越中八尾駅～笹津駅	28	23
	笹津駅～猪谷駅	93	87

※輸送密度 JR西日本公表値（2019[コロナ前]）…高山本線（富山～猪谷間）：約2,288人日/km

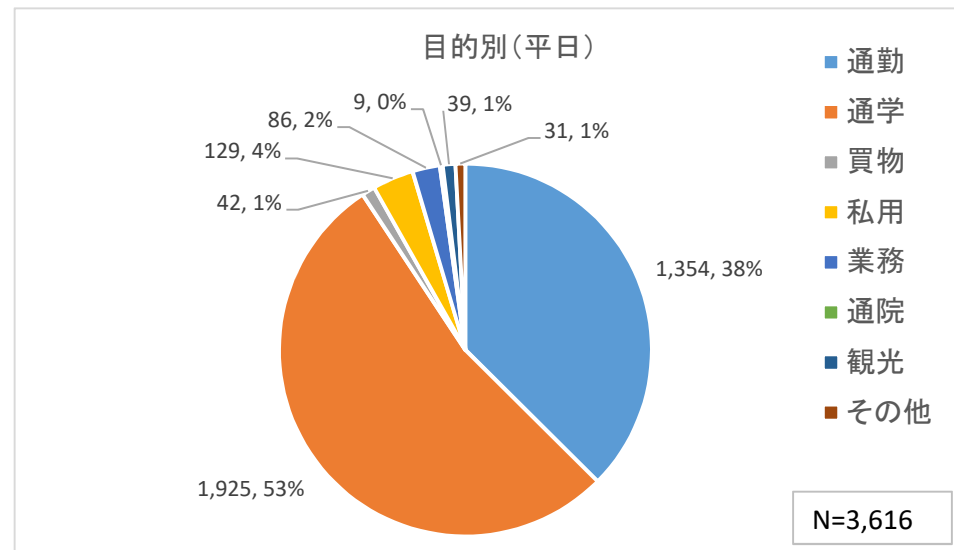
1-(4) 目的別・時間帯別利用状況【平日】

○朝夕の通勤通学時間帯は、通勤通学が90%を超えており、特に7～8時台は96%となっている。

○第2期社会実験時（H21）と比べ、通学目的が約9ポイント（130人/日）増加。

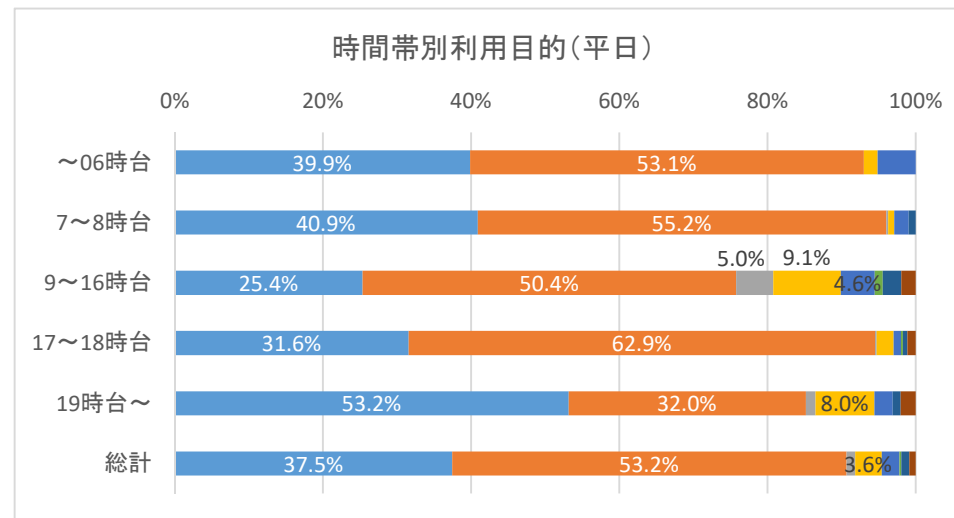
○日中も通勤通学で約75%を占めており、これは、15時台後半の上り列車で学生の利用が多いことも影響していると想定される。

○朝から夕方通勤時間帯までは、通学が最も利用が多く、19時台以降は通勤が最も利用が多い。



時間帯	通勤	通学	買物	私用	業務	通院	観光	その他	合計
実数									
～06時台	65	87		3	8				163
7～8時台	603	814	3	12	29		14		1,475
9～16時台	156	310	31	56	28	7	15	12	615
17～18時台	284	565	2	21	9	2	5	10	899
19時台～	246	148	6	37	12		5	9	464
総計	1,354	1,924	42	129	86	9	40	31	3,615
割合									
～06時台	39.9%	53.1%		1.9%	5.1%				100.0%
7～8時台	40.9%	55.2%	0.2%	0.8%	2.0%		0.9%		100.0%
9～16時台	25.4%	50.4%	5.0%	9.1%	4.6%	1.1%	2.5%	1.9%	100.0%
17～18時台	31.6%	62.9%	0.2%	2.3%	1.0%	0.3%	0.6%	1.1%	100.0%
19時台～	53.2%	32.0%	1.3%	8.0%	2.5%		1.1%	2.0%	100.0%
総計	37.5%	53.2%	1.2%	3.6%	2.4%	0.2%	1.1%	0.9%	100.0%

■ : 構成比第1位で50%以上 ■ : 構成比第1位で50%未満



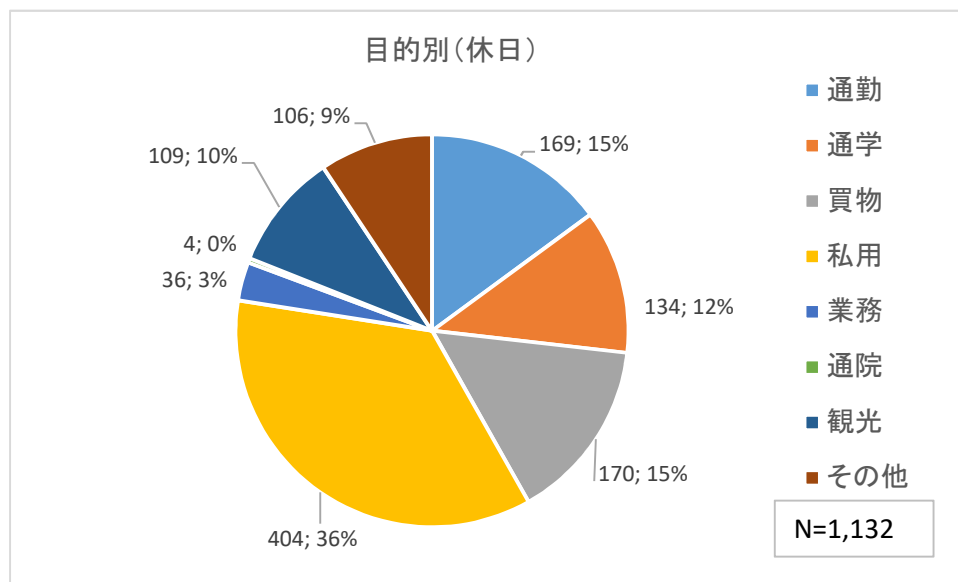
1-(4) 目的別・時間帯別利用状況【休日】

○休日は私用が全体の36%と最も多く、買物と合わせると全体の約50%を占める。

○朝の通勤通学時間帯は、平日同様、通勤通学が上位となり、あわせて約60%となっている。

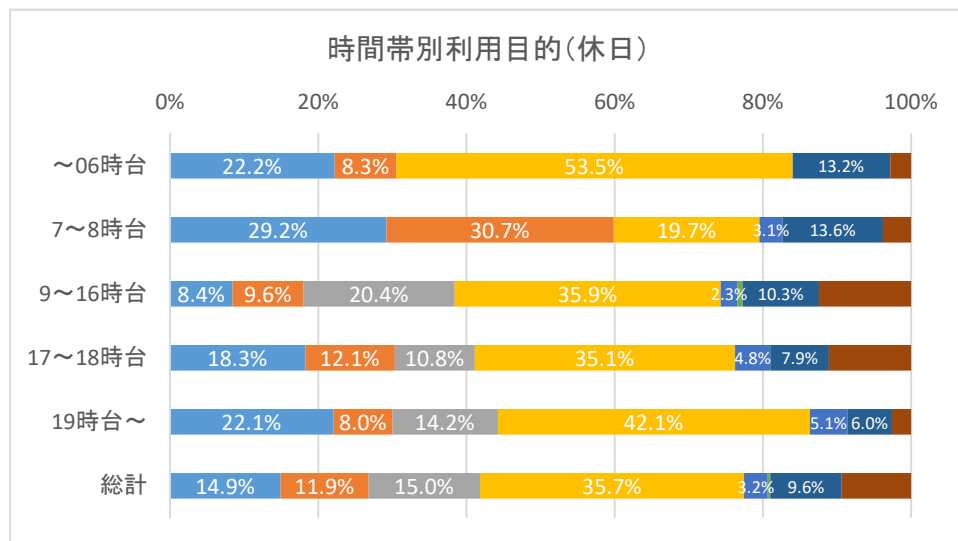
○その他の時間帯は買物・私用の割合が高くなり、50%前後を占めている。

○観光割合は朝が高いが、実数では日中の時間帯での利用が多く、コロナ禍ではあるものの観光は10%もある。



時間帯	通勤	通学	買物	私用	業務	通院	観光	その他	合計
実数	~06時台	8	3	19			5	1	36
	7~8時台	34	36		23	4	16	4	117
	9~16時台	51	58	123	216	14	4	62	75
	17~18時台	34	23	20	66	9		15	21
	19時台~	41	15	27	79	10		11	5
	総計	169	134	170	404	36	4	109	106
割合	~06時台	22.2%	8.3%		53.5%		13.2%	2.8%	100.0%
	7~8時台	29.2%	30.7%		19.7%	3.1%	13.6%	3.8%	100.0%
	9~16時台	8.4%	9.6%	20.4%	35.9%	2.3%	0.7%	10.3%	100.0%
	17~18時台	18.3%	12.1%	10.8%	35.1%	4.8%		7.9%	100.0%
	19時台~	22.1%	8.0%	14.2%	42.1%	5.1%		2.6%	100.0%
	総計	14.9%	11.9%	15.0%	35.7%	3.2%	0.4%	9.6%	9.4%

■ : 構成比第1位で50%以上 ■ : 構成比第1位で50%未満



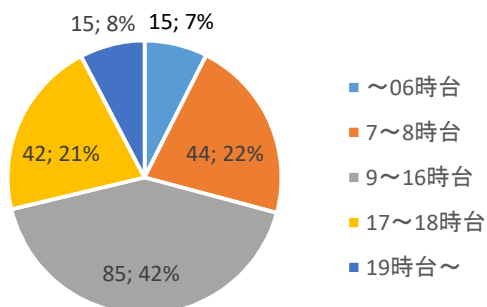
1-(5) 高齢者の利用実態

○高齢者のODも富山駅が中心であり、平日休日とも日中の利用率が高い。

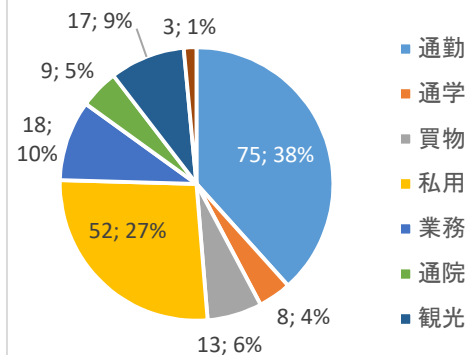
○平日は通勤、休日は私用・買物が多く、休日になると観光利用が多くなる点は、全体ODと傾向が同じである。

平日	降車駅										乗車合計
	富山	西富山	婦中鵜坂	速星	千里	越中八尾	東八尾	笹津	楡原	猪谷	
富山		6	13	34	15	23				1	91
西富山	5			2							7
婦中鵜坂	11					3					14
速星	20				2	7					29
千里	11			2		1					14
越中八尾	28				9					5	42
東八尾											
笹津											
楡原											
猪谷	5										5
降車合計	80	6	13	38	26	34				6	202

高齢者 時間帯別利用者数(平日)

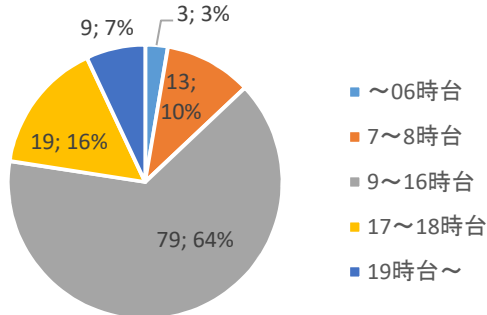


高齢者 利用目的(平日)



休日	降車駅										乗車合計
	富山	西富山	婦中鵜坂	速星	千里	越中八尾	東八尾	笹津	楡原	猪谷	
富山			2	15	8	14				3	43
西富山											4
婦中鵜坂	4										4
速星	11				3	4	1			4	23
千里	1			1							2
越中八尾	36			4							39
東八尾				1							1
笹津											
楡原										2	2
猪谷	4			1	1				2		8
降車合計	56		2	22	12	18	1		2	9	122

高齢者 時間帯別利用者数(休日)



高齢者 利用目的(休日)

