

「富山市地域公共交通網形成計画」の追加・修正について

1. 追加・修正の趣旨

地域公共交通網形成計画は平成28年9月に策定し、関係者が連携し、公共交通の維持、活性化に取り組んでいるところである。

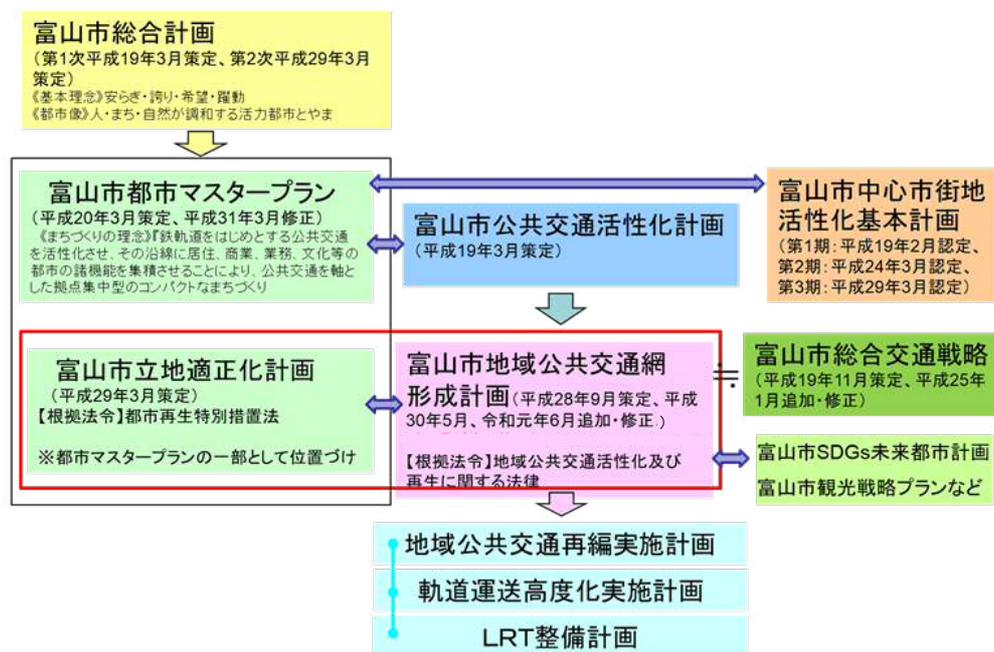
計画の策定から5年目である令和2年度の見直しとして、各所のデータ更新とともに、上位・関連計画との整合を図るため、将来像、基本方針を現行のままとし、新たに検討する施策や現在取り組んでいる施策について追加・修正を行うものである。

2. 計画の位置づけ

地域公共交通網形成計画は、富山市の将来像を示した「総合計画」、「都市マスタープラン」、「公共交通活性化計画」などを上位計画として、まちづくりと連携した持続可能な交通ネットワークの形成を目的とした計画として位置づけられる。

また、公共交通活性化計画に位置づけられている施策の進捗状況を踏まえつつ、都市機能の方針を定める「立地適正化計画」と一体的なものとして、連携を図っている。

富山市における計画の位置付け

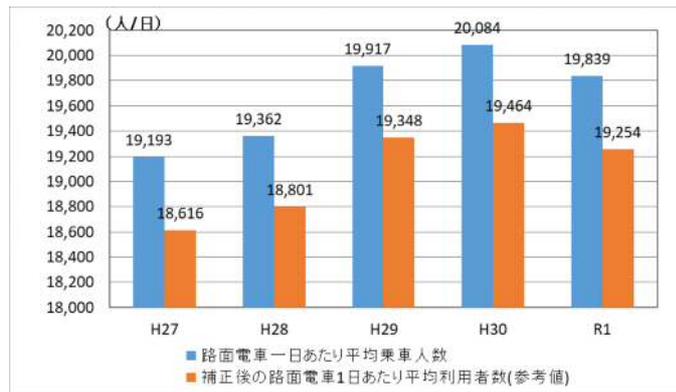


3. 主な修正事項

(1) 路面電車に関するモニタリング指標について

富山市中心市街地活性化基本計画と同様に、路面電車市内線 1 日平均乗車人数を、路面電車（富山港線含む） 1 日平均乗車人数へ修正するもの。

	平成 27 年度	令和元年度	増減
路面電車(富山港線含む) 1 日平均乗車人数(実績)	19,193 人/日	19,839 人/日	3.4%増



※補正後の路面電車 1 日あたり平均利用者数…富山港線～市内線間の乗り継ぎ利用者を 1 カウントとした数値

(2) 現在取り組んでいる施策、新たに検討する施策

①現在取り組んでいる施策

基本方針	追加箇所	追加する施策
① 公共交通軸の活性化によるコンパクトなまちづくりの実現	幹線バス活性化計画	・富山駅北地区のエリアマネジメントと連携した新たなモビリティサービス
③ 公共交通利用促進	公共交通の利用促進	・エコ通勤優良事業所認証制度の普及啓発による企業MM
	公共交通の利用促進	・とほ活との連携による公共交通の利用促進

②新たに検討する施策

基本方針	追加箇所	追加する施策
② 地域特性に応じた多様な生活交通の確保	生活交通サービス整備方針	・ボランティア輸送の検討
③ 公共交通利用促進	公共交通の利用促進	・MaaS を見据えた新たな運賃施策の検討
		・IoT や AI を活用したオンデマンドサービスの導入検討

3. 修正箇所

序章 計画策定の背景と目的		
1	はじめに	
2	背景と目的	
	2.1. 背景	
	2.2. 地域公共交通網形成計画策定の目的	
第1章 富山市の現状と課題		
1	富山市の概況	
	1.1. 位置・地勢・沿革	
	1.2. 都市を取り巻く現状	
	1.3. 交通を取り巻く現状	
2	富山市の公共交通の概況	◆時点修正
	2.1. 鉄軌道	
	2.2. 路線バス	
	2.3. パーク&ライド	
	2.4. コミュニティバス・乗合タクシー	
	2.5. 市町村福祉輸送および福祉有償運送	
	2.6. 自家用有償旅客運送の事務・権限の地方公共団体への移譲	
	2.7. 利用促進など	
3	富山市の公共交通に関する市民意識調査	◆令和元年度データを追加
	3.1. 調査概要	
	3.2. 回答者の属性	
	3.3. 市民の移動実態	
	3.4. 公共交通に対する満足度	
	3.5. 交通施策および都市施策に対する意識	
	3.6. 富山市の公共交通に関する市民意識調査まとめ	
4	富山市の都市機能の現況	◆最新データに更新
	4.1. 都心および居住推進地区における集積状況	
5	公共交通を取り巻く課題	
	5.1. コンパクトなまちづくり推進の必要性	
	5.2. 市民意識からみた施策の方向性	
	5.3. 公共交通を取り巻く課題	◆ボランティア輸送、ラストワンマイルについて記載を追加等 ◆コラム「新しい生活様式の普及」を追加
	5.4. 公共交通に期待される役割	

第2章 富山市地域公共交通網形成計画			
1	地域公共交通網形成計画の位置づけ	◆「中心市街地活性化基本計画（第3期）」、「SDGs 未来都市計画」、「観光戦略プラン」、「歩くライフスタイル戦略」を追加、修正	
	1.1.	関連計画	
	1.2.	施策展開の方向性	
	1.3.	区域	
	1.4.	計画年次	
2	上位・関連計画の概要と計画展開後の状況	◆「中心市街地活性化基本計画（第3期）」、「SDGs 未来都市計画」、「観光戦略プラン」、「歩くライフスタイル戦略」を追加、修正	
	2.1.	上位計画	
	2.2.	関連する都市計画	
	2.3.	その他の関連計画	
	2.4.	コンパクトシティ施策展開後の状況	◆各所データに R1 年度実績を追加
3	地域公共交通網形成計画の基本方針		
	3.1.	将来像	
	3.2.	地域公共交通網形成計画の基本方針	
	3.3.	地域公共交通網形成計画の基本施策	
4	地域公共交通網形成計画		
	4.1.	目標	◆富山市人口予測を更新し、それに伴い公共交通活性化に係る目標「公共交通1日平均利用者数」を修正 ◆路面電車一日平均乗車人数について、富山港線を含めた指標に変更
5	施策方針と施策一覧		
	5.1.	公共交通軸の活性化によるコンパクトなまちづくりの実現	◆グリーンスローモビリティについて記載を追加
	5.2.	地域特性に応じた多様な生活交通の確保	◆「ボランティア輸送の検討」を追加
	5.3.	公共交通利用促進	◆「エコ通勤優良事業所認証制度の普及啓発による企業MM」、「とほ活との連携による公共交通の利用促進」を追加 ◆「MaaSを見据えた新たな運賃施策の検討」、「IoTやAIを活用したオンデマンドサービスの導入検討」を追加 ◆「観光実践プラン」を「観光戦略プラン」へ修正
	5.4.	施策一覧	◆「施策の体系整理」へ「グリーンスローモビリティ導入による富山駅北地区のエリアマネジメントとの連携」、「MaaSを見据えた運賃施策の検討」、「IoTやAIを活用したオンデマンドサービス導入検討」の追加
6	地域公共交通網形成計画の達成状況の評価		
	6.1.	数値目標に対する調査	
	6.2.	都市計画の分析	
	6.3.	持続可能な公共交通網の形成に向けた取組	
	6.4.	事業の実施体制	