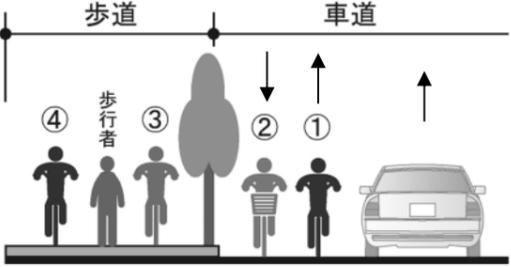
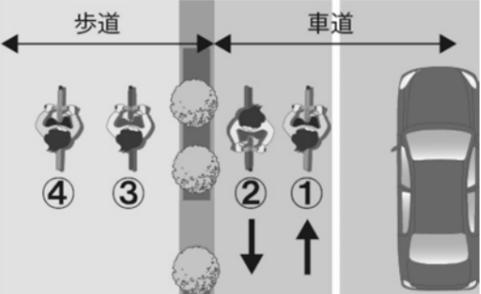


◆富山市の自転車通行意識調査（市民対象） 比較表（平成 22 年度調査と令和元年度調査）

- ・富山市における自転車利用実態の現状や 10 年前からの変化を把握するために、市民を対象とした調査を実施する。
- ・下表は市民への調査票の比較であり、赤字部分が前回調査（平成 22 年度）からの変更点である。
- ・令和元年度の調査票は、主に下記の視点で見直しを行う※赤字部分が、前回調査からの変更箇所。

- ①自転車利用に関する基礎的な調査項目は継続調査（自転車利用頻度、自転車利用目的、組み合わせで利用する公共交通、アヴィレの利用状況、回答者属性など）
- ②これまでの自転車施策による変化が見込まれ、フォローアップの必要性が高い調査項目は継続調査（自転車ルール、自転車施策に対する満足度など）
- ③自転車に関する法令や近年の動向を踏まえ現状を把握すべき項目は新規調査（自転車走行距離、サイクリングイベントの参加状況、自転車保険の加入状況など）
- ④前回調査や富山県・国等の調査ですでに把握されている項目や経年的な変化が見込まれない項目は調査項目から削除（自転車を利用する主な理由、自転車で車道を通行する理由など）

平成 22 年度調査 市民アンケート調査	令和元年度調査 市民アンケート調査	見直しの視点
<p>問 1. あなた自身の自転車の利用頻度についておたずねします。</p> <p>①雨や雪などが降っていない、天候のいい日の利用頻度はどの程度ですか？（1つに○）</p> <p>1. ほぼ毎日 2. たまに（週2～3回程度） 3. ほとんど利用していない</p> <p>②雨や雪などが降っていて、天候の悪い日の利用頻度はどの程度ですか？（1つに○）</p> <p>1. 天候によらずほぼ毎日 2. 小雨時のみ利用 3. ほとんど利用していない</p>	<p>1. 自転車の利用状況などについてお答えください</p> <p>問 1. あなた自身の自転車の利用頻度はどの程度ですか。雨や雪などが降っていない、天候が いい日の利用頻度を回答してください。（1つに○）</p> <p>1. ほぼ毎日 2. 週2～3回程度 3. 週に1回程度 4. 月に数回程度 5. 年に数回程度 6. ほとんど利用しない</p>	①
<p>問 2. 自転車を利用する場合の主な目的は何ですか？（あてはまるものすべてに○）</p> <p>1. 通勤 2. 通学 3. 買い物 4. 仕事・業務 5. レジャー（休日の外出、サイクリングなど） 6. その他（ ）</p>	<p>問 2. 自転車を利用する場合の主な目的は何ですか？（あてはまるものすべてに○）</p> <p>1. 通勤 2. 通学 3. 買い物 4. 仕事・業務 5. レジャー（休日の外出、サイクリングなど） 6. その他（ ） 7. 自転車を利用しない</p>	①
<p>問 3. 自転車を利用する場合、電車やバスと組みあわせて利用していますか？ （あてはまるものすべてに○）</p> <p>1. 自転車のみ 2. バスとの併用 3. JR 北陸本線との併用 4. JR 高山線との併用 5. 富山ライトレールとの併用 6. 市内路面電車との併用 7. 富山地鉄本線との併用 8. 富山地鉄不二越・上滝線との併用</p>	<p>問 3. 自転車を利用する場合、電車やバスと組みあわせて利用していますか？ （あてはまるものすべてに○）</p> <p>1. 自転車のみ 2. バスとの併用 3. あいの風とやま鉄道との併用 4. JR 高山線との併用 5. 富山ライトレールとの併用 6. 市内路面電車との併用 7. 富山地鉄本線との併用 8. 富山地鉄不二越・上滝線との併用</p>	①
<p>問 4. 自転車を利用する主な理由は何ですか？（2つまで○）</p> <p>1. 経済的だから 2. 健康的だから 3. 環境にやさしいから 4. 他の交通より便利だから 5. クルマや免許がないから 6. その他（ ）</p>		④
<p>問 5. 使用している自転車の種類は何ですか？（あてはまるものすべてに○）</p> <p>1. 普通の自転車（ママチャリ） 2. 電動アシスト自転車 3. 折りたたみ自転車 4. マウンテンバイク 5. クロスバイク・ロードレーサー 6. その他（ ）</p>	<p>問 4. 使用している自転車の種類は何ですか？（あてはまるものすべてに○）</p> <p>1. 普通の自転車（ママチャリ） 2. 電動アシスト自転車 3. 折りたたみ自転車 4. マウンテンバイク 5. クロスバイク・ロードレーサー 6. アヴィレ（自転車市民共同利用システム） 7. その他（ ） 8. 自転車を所有していない</p>	①
	<p>問 5. あなたは、普段の自転車移動で1日あたりどの程度の距離を走行しますか？（1つに○）</p> <p>1. 1km 未満 2. 1～2km 程度 3. 2～3km 程度 4. 3～4km 程度 5. 4～5km 程度 6. 5～10km 程度 7. 10km 以上 8. 自転車を利用しない</p>	③

平成 22 年度調査	令和元年度調査	見直しの視点														
	<p>問 6. 日常的に利用する移動手段は？ <u>(あてはまるものすべてに○)</u></p> <table border="1" data-bbox="1507 348 2623 470"> <tr> <td>1. JR</td> <td>2. あいの風とやま鉄道</td> <td>3. 富山ライトレール</td> <td>4. 富山地方鉄道</td> </tr> <tr> <td>5. バス</td> <td>6. 自家用車(送迎含む)</td> <td>7. タクシー</td> <td>8. 自転車</td> </tr> <tr> <td>9. 徒歩</td> <td colspan="3">10. その他 ()</td> </tr> </table>	1. JR	2. あいの風とやま鉄道	3. 富山ライトレール	4. 富山地方鉄道	5. バス	6. 自家用車(送迎含む)	7. タクシー	8. 自転車	9. 徒歩	10. その他 ()			③		
1. JR	2. あいの風とやま鉄道	3. 富山ライトレール	4. 富山地方鉄道													
5. バス	6. 自家用車(送迎含む)	7. タクシー	8. 自転車													
9. 徒歩	10. その他 ()															
	<p>問 7. おおよそ 10 年前と比べて自転車を利用する頻度は変わりましたか？ <u>(1つに○)</u></p> <table border="1" data-bbox="1507 558 2623 638"> <tr> <td>1. 増えた</td> <td>2. 減った</td> </tr> <tr> <td>3. 変わらない</td> <td>4. 10年前は利用していない</td> </tr> </table>	1. 増えた	2. 減った	3. 変わらない	4. 10年前は利用していない	③										
1. 増えた	2. 減った															
3. 変わらない	4. 10年前は利用していない															
<p>I. 自転車での走行についておたずねします。</p> <p>問 6. あなたは、<u>歩道のある道路</u>を自転車で移動する際、どこを通行することが多いですか？ <u>(1つに○)</u></p> <table border="1" data-bbox="231 800 795 1052"> <tr> <td>1. 車道の端(左側通行)(下図①)</td> </tr> <tr> <td>2. 車道の端(右側通行)(下図②)</td> </tr> <tr> <td>3. 歩道(通行位置は意識しない)</td> </tr> <tr> <td>4. 歩道の車道寄り(下図③)</td> </tr> <tr> <td>5. 歩道の民地寄り(下図④)</td> </tr> <tr> <td>6. その時々で走りやすいところ</td> </tr> <tr> <td>7. その他 ()</td> </tr> </table> 	1. 車道の端(左側通行)(下図①)	2. 車道の端(右側通行)(下図②)	3. 歩道(通行位置は意識しない)	4. 歩道の車道寄り(下図③)	5. 歩道の民地寄り(下図④)	6. その時々で走りやすいところ	7. その他 ()	<p>2. 自転車の走行環境についておたずねします。</p> <p>問 8. あなたは、<u>歩道のある道路</u>を自転車で移動する際、どこを通行することが多いですか？ <u>(1つに○)</u></p> <table border="1" data-bbox="1507 842 2089 1121"> <tr> <td>1. 車道の端(左側通行)(右図①)</td> </tr> <tr> <td>2. 車道の端(右側通行)(右図②)</td> </tr> <tr> <td>3. 歩道(通行位置は意識しない)</td> </tr> <tr> <td>4. 歩道の車道寄り(右図③)</td> </tr> <tr> <td>5. 歩道の民地寄り(右図④)</td> </tr> <tr> <td>6. その時々で走りやすいところ</td> </tr> <tr> <td>7. 自転車を利用しない</td> </tr> </table> 	1. 車道の端(左側通行)(右図①)	2. 車道の端(右側通行)(右図②)	3. 歩道(通行位置は意識しない)	4. 歩道の車道寄り(右図③)	5. 歩道の民地寄り(右図④)	6. その時々で走りやすいところ	7. 自転車を利用しない	①②
1. 車道の端(左側通行)(下図①)																
2. 車道の端(右側通行)(下図②)																
3. 歩道(通行位置は意識しない)																
4. 歩道の車道寄り(下図③)																
5. 歩道の民地寄り(下図④)																
6. その時々で走りやすいところ																
7. その他 ()																
1. 車道の端(左側通行)(右図①)																
2. 車道の端(右側通行)(右図②)																
3. 歩道(通行位置は意識しない)																
4. 歩道の車道寄り(右図③)																
5. 歩道の民地寄り(右図④)																
6. その時々で走りやすいところ																
7. 自転車を利用しない																
<p>問 7. 自転車で「歩道」を通行する場合、その理由は何ですか？ <u>(2つまで○)</u></p> <table border="1" data-bbox="231 1209 842 1388"> <tr> <td>1. 車道はクルマやバスが多くて危険</td> </tr> <tr> <td>2. 車道は路上駐車があって走りにくい</td> </tr> <tr> <td>3. 車道の端は側溝等があり走りにくい</td> </tr> <tr> <td>4. 歩道を走行するよう指導されたから</td> </tr> <tr> <td>5. その他 ()</td> </tr> </table>	1. 車道はクルマやバスが多くて危険	2. 車道は路上駐車があって走りにくい	3. 車道の端は側溝等があり走りにくい	4. 歩道を走行するよう指導されたから	5. その他 ()		④									
1. 車道はクルマやバスが多くて危険																
2. 車道は路上駐車があって走りにくい																
3. 車道の端は側溝等があり走りにくい																
4. 歩道を走行するよう指導されたから																
5. その他 ()																
<p>問 8. 自転車で「車道」を通行する理由は何ですか？ <u>(2つまで○)</u></p> <table border="1" data-bbox="231 1461 1353 1608"> <tr> <td>1. 歩道は歩行者が多く危なくて走れない</td> <td>2. 歩道が狭くて走行しにくい</td> </tr> <tr> <td>3. 車道を走行するよう指導されたから</td> <td>4. よく通る道に歩道がない</td> </tr> <tr> <td>5. その他 ()</td> <td></td> </tr> </table>	1. 歩道は歩行者が多く危なくて走れない	2. 歩道が狭くて走行しにくい	3. 車道を走行するよう指導されたから	4. よく通る道に歩道がない	5. その他 ()			④								
1. 歩道は歩行者が多く危なくて走れない	2. 歩道が狭くて走行しにくい															
3. 車道を走行するよう指導されたから	4. よく通る道に歩道がない															
5. その他 ()																

平成 22 年度調査	令和元年度調査	見直しの視点								
<p>問 9. あなたは、歩道のない道路を自転車で移動する際、どのように通行していますか？ (1つに○)</p> <table border="1" data-bbox="231 390 1353 533"> <tr> <td>1. 特に何も意識していない</td> <td>2. 車道の左端を通行している</td> </tr> <tr> <td>3. 車道の右端を通行している</td> <td>4. その時々で通行しやすいところを通行</td> </tr> <tr> <td colspan="2">5. その他 ()</td> </tr> </table>	1. 特に何も意識していない	2. 車道の左端を通行している	3. 車道の右端を通行している	4. その時々で通行しやすいところを通行	5. その他 ()			④		
1. 特に何も意識していない	2. 車道の左端を通行している									
3. 車道の右端を通行している	4. その時々で通行しやすいところを通行									
5. その他 ()										
<p>問 10. 過去 10 年間で、自転車での移動の際に、「歩行者との事故」を経験したことはありますか？ (あてはまるものすべてに○)</p> <table border="1" data-bbox="231 674 1353 852"> <tr> <td>1. 事故の経験はない →問 12 へ</td> <td>2. 軽くぶつかった程度</td> </tr> <tr> <td>3. 荷物や自転車が傷ついた程度</td> <td>4. すり傷や打撲などの軽傷を負った</td> </tr> <tr> <td>5. 骨折などの重傷を負った</td> <td>6. 歩行者にケガをさせた</td> </tr> <tr> <td colspan="2">7. その他 ()</td> </tr> </table>	1. 事故の経験はない →問 12 へ	2. 軽くぶつかった程度	3. 荷物や自転車が傷ついた程度	4. すり傷や打撲などの軽傷を負った	5. 骨折などの重傷を負った	6. 歩行者にケガをさせた	7. その他 ()			④
1. 事故の経験はない →問 12 へ	2. 軽くぶつかった程度									
3. 荷物や自転車が傷ついた程度	4. すり傷や打撲などの軽傷を負った									
5. 骨折などの重傷を負った	6. 歩行者にケガをさせた									
7. その他 ()										
<p>問 11. 問 10 で選択肢 2～7 を選んだ方におたずねします。歩行者との事故を経験したとき、その後の処理はどうしましたか？ (1つに○)</p> <table border="1" data-bbox="231 989 1353 1062"> <tr> <td>1. 何もしなかった</td> <td>2. 警察に届けた</td> <td>3. 損害賠償した</td> </tr> <tr> <td colspan="3">4. その他 ()</td> </tr> </table>	1. 何もしなかった	2. 警察に届けた	3. 損害賠償した	4. その他 ()				④		
1. 何もしなかった	2. 警察に届けた	3. 損害賠償した								
4. その他 ()										
<p>問 12. 過去 10 年間で、自転車での移動の際に、「クルマとの事故」を経験したことはありますか？ (あてはまるものすべてに○)</p> <table border="1" data-bbox="231 1188 1353 1367"> <tr> <td>1. 事故の経験はない →問 14 へ</td> <td>2. 軽くぶつかった程度</td> </tr> <tr> <td>3. 荷物や自転車が傷ついた程度</td> <td>4. すり傷や打撲などの軽傷を負った</td> </tr> <tr> <td>5. 骨折などの重傷を負った</td> <td>6. ドライバー等に接触しケガをさせた</td> </tr> <tr> <td colspan="2">7. その他 ()</td> </tr> </table>	1. 事故の経験はない →問 14 へ	2. 軽くぶつかった程度	3. 荷物や自転車が傷ついた程度	4. すり傷や打撲などの軽傷を負った	5. 骨折などの重傷を負った	6. ドライバー等に接触しケガをさせた	7. その他 ()			④
1. 事故の経験はない →問 14 へ	2. 軽くぶつかった程度									
3. 荷物や自転車が傷ついた程度	4. すり傷や打撲などの軽傷を負った									
5. 骨折などの重傷を負った	6. ドライバー等に接触しケガをさせた									
7. その他 ()										
<p>問 13. 問 12 で選択肢 2～7 を選んだ方におたずねします。クルマとの事故を経験したとき、その後の処理はどうしましたか？ (1つに○)</p> <table border="1" data-bbox="231 1503 1353 1608"> <tr> <td>1. 何もしなかった</td> <td>2. 警察に届けた</td> </tr> <tr> <td colspan="2">3. その他 ()</td> </tr> </table>	1. 何もしなかった	2. 警察に届けた	3. その他 ()			④				
1. 何もしなかった	2. 警察に届けた									
3. その他 ()										

平成 22 年度調査	令和元年度調査	見直しの視点												
<p>問 14. 富山市内の道路は、自転車で走りやすいと思いますか？（走行性、安全性など） <u>（1つに○）</u></p> <table border="1" data-bbox="231 390 1353 468"> <tr> <td>1. とても走りやすい</td> <td>2. まあ走りやすい</td> <td>3. 普通</td> </tr> <tr> <td>4. やや走りにくい</td> <td>5. 非常に走りにくい</td> <td></td> </tr> </table>	1. とても走りやすい	2. まあ走りやすい	3. 普通	4. やや走りにくい	5. 非常に走りにくい		<p>問 10. 富山市内の道路は、自転車で走りやすいと思いますか？（走行性、安全性など） <u>（1つに○）</u></p> <table border="1" data-bbox="1501 390 2623 468"> <tr> <td>1. とても走りやすい</td> <td>2. まあ走りやすい</td> <td>3. 普通</td> </tr> <tr> <td>4. やや走りにくい</td> <td>5. 非常に走りにくい</td> <td></td> </tr> </table>	1. とても走りやすい	2. まあ走りやすい	3. 普通	4. やや走りにくい	5. 非常に走りにくい		②
1. とても走りやすい	2. まあ走りやすい	3. 普通												
4. やや走りにくい	5. 非常に走りにくい													
1. とても走りやすい	2. まあ走りやすい	3. 普通												
4. やや走りにくい	5. 非常に走りにくい													
<p>問 15. 富山市内を自転車で走りやすくするために、どのような対策を望みますか？ <u>（2つまで○）</u></p> <table border="1" data-bbox="231 602 1353 821"> <tr> <td>1. 歩道上で、歩行者と自転車のルール（通行する位置など）を明確にしてほしい</td> </tr> <tr> <td>2. 電柱などの障害物や路面の段差をなくしてほしい</td> </tr> <tr> <td>3. 市内に流入するクルマを規制して、自転車が安全に通行できるようにしてほしい</td> </tr> <tr> <td>4. もっと安全に「車道」を走行できるようにしてほしい（バスレーンの活用など）</td> </tr> <tr> <td>5. 歩道や車道とは別に、自転車専用道路を整備してほしい</td> </tr> <tr> <td>6. その他（)</td> </tr> </table>	1. 歩道上で、歩行者と自転車のルール（通行する位置など）を明確にしてほしい	2. 電柱などの障害物や路面の段差をなくしてほしい	3. 市内に流入するクルマを規制して、自転車が安全に通行できるようにしてほしい	4. もっと安全に「車道」を走行できるようにしてほしい（バスレーンの活用など）	5. 歩道や車道とは別に、自転車専用道路を整備してほしい	6. その他（)		④						
1. 歩道上で、歩行者と自転車のルール（通行する位置など）を明確にしてほしい														
2. 電柱などの障害物や路面の段差をなくしてほしい														
3. 市内に流入するクルマを規制して、自転車が安全に通行できるようにしてほしい														
4. もっと安全に「車道」を走行できるようにしてほしい（バスレーンの活用など）														
5. 歩道や車道とは別に、自転車専用道路を整備してほしい														
6. その他（)														
	<p>問 9. 道路交通法では、「自転車は、歩車道の区別のある道路では、原則、車道を通行しなければならない。」となっていますが、車道を自転車で走る際に不安に感じることは何ですか？ <u>（2つまで○）</u></p> <table border="1" data-bbox="1501 999 2623 1203"> <tr> <td>1. 自動車の交通量が多いこと</td> <td>2. 自動車のスピードが速いこと</td> </tr> <tr> <td>3. 道路が狭いこと</td> <td>4. 車道のどこを走行してよいか分かりにくいこと</td> </tr> <tr> <td>5. 路上駐車があること</td> <td>6. 道路が暗いこと</td> </tr> <tr> <td>7. ルール違反の自転車が多いこと</td> <td>8. 危険に感じることはない</td> </tr> <tr> <td>9. その他（)</td> <td></td> </tr> </table>	1. 自動車の交通量が多いこと	2. 自動車のスピードが速いこと	3. 道路が狭いこと	4. 車道のどこを走行してよいか分かりにくいこと	5. 路上駐車があること	6. 道路が暗いこと	7. ルール違反の自転車が多いこと	8. 危険に感じることはない	9. その他（)		③		
	1. 自動車の交通量が多いこと	2. 自動車のスピードが速いこと												
3. 道路が狭いこと	4. 車道のどこを走行してよいか分かりにくいこと													
5. 路上駐車があること	6. 道路が暗いこと													
7. ルール違反の自転車が多いこと	8. 危険に感じることはない													
9. その他（)														
<p><u>II. 自転車の駐輪環境についておたずねします。</u></p> <p>問 16. 日頃、よく利用する駐輪場は？<u>（2つまで○）</u></p> <table border="1" data-bbox="231 1308 1353 1488"> <tr> <td>1. 学校・職場の駐輪場</td> <td>2. 自宅の最寄り駅の駐輪場</td> </tr> <tr> <td>3. 学校・職場の最寄り駅の駐輪場</td> <td>4. 市内に整備されている駐輪場</td> </tr> <tr> <td>5. 商業施設等の駐輪場</td> <td>6. 目的地に近い路上にとめている</td> </tr> <tr> <td>7. その他（)</td> <td></td> </tr> </table>	1. 学校・職場の駐輪場	2. 自宅の最寄り駅の駐輪場	3. 学校・職場の最寄り駅の駐輪場	4. 市内に整備されている駐輪場	5. 商業施設等の駐輪場	6. 目的地に近い路上にとめている	7. その他（)			④				
1. 学校・職場の駐輪場	2. 自宅の最寄り駅の駐輪場													
3. 学校・職場の最寄り駅の駐輪場	4. 市内に整備されている駐輪場													
5. 商業施設等の駐輪場	6. 目的地に近い路上にとめている													
7. その他（)														

平成 22 年度調査	令和元年度調査	見直しの視点
<p>問 21. 今年 3 月よりサービスを開始した自転車の共同利用システム (右の写真参照) を知っていますか? (1つに○)</p> <div data-bbox="216 380 920 525" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>1. 知っている (会員登録をして利用している)</p> <p>2. 知っている (会員登録をしたが利用していない)</p> <p>3. 知っている (会員登録していない)</p> <p>4. 知らない</p> </div> 	<p>4. 自転車の利用促進についておたずねします。</p> <p>問 12. 平成 22 年に富山市のまちなかでスタートした、自転車の共同利用システム「アヴィレ」 を知っていますか? (1つに○)</p> <div data-bbox="1484 457 2623 495" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>1. 知っている</p> <p>2. 知らない</p> </div>	①
<p>問 22. 自転車の利用促進には、どのようなことが効果的だと思いますか? (2つまで○)</p> <div data-bbox="231 646 1353 791" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>1. 自転車が走る位置をわかりやすくする 2. 駐輪場の整備・充実</p> <p>3. 商店街や商業施設との連携 (割引等) 4. 自転車通勤手当を支給する</p> <p>5. 職場や学校でのシャワー・更衣室の設置 6. 利用促進イベントの実施</p> <p>7. レンタサイクルの充実 8. その他 ()</p> </div>	④	④
<p>問 23. 自転車を楽しく気軽に使えるようにするためには、どのようなことが効果的だと思いますか? (2つまで○)</p> <div data-bbox="231 953 1353 1167" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>1. 自転車を使って遊べる場所をつくる (マウンテンバイク、BMX など)</p> <p>2. 自転車で散策するためのマップをつくる (散策スポット、駐輪場、自転車店など)</p> <p>3. 観光やレジャーで楽しめるサイクリングコースをつくる</p> <p>4. 自転車に親しめるイベントの実施 (自転車天国、めずらしい自転車の試乗など)</p> <p>5. デザインの良い自転車や季節ごとの自転車ファッションの紹介</p> <p>6. その他 ()</p> </div>	④	④
④	<p>問 13. 「アヴィレ」を利用したことはありますか? また、その利用頻度を回答してください。 (1つに○)</p> <div data-bbox="1484 1318 2644 1444" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>1. ほぼ毎日 2. 週に数回程度</p> <p>3. 月に数回程度 4. 年に数回程度</p> <p>5. 過去に利用したことがある程度 6. 利用したことがない</p> </div>	③

平成 22 年度調査	令和元年度調査	見直しの視点												
<p>問 26. 日頃、自転車のルールを守ることを意識していますか？（1つに○）</p> <table border="1" data-bbox="231 346 1353 457"> <tr> <td>1. とても意識している</td> <td>2. 少しは意識している</td> </tr> <tr> <td>3. あまり意識していない</td> <td>4. ほとんど意識していない</td> </tr> <tr> <td>5. ルールの内容がよくわからない</td> <td>6. その他（ ）</td> </tr> </table>	1. とても意識している	2. 少しは意識している	3. あまり意識していない	4. ほとんど意識していない	5. ルールの内容がよくわからない	6. その他（ ）	<p>問 18. 日頃、自転車のルールを守ることを意識していますか？（1つに○）</p> <table border="1" data-bbox="1501 346 2623 457"> <tr> <td>1. とても意識している</td> <td>2. 少しは意識している</td> </tr> <tr> <td>3. あまり意識していない</td> <td>4. ほとんど意識していない</td> </tr> <tr> <td>5. ルールの内容がよくわからない</td> <td>6. その他（ ）</td> </tr> </table>	1. とても意識している	2. 少しは意識している	3. あまり意識していない	4. ほとんど意識していない	5. ルールの内容がよくわからない	6. その他（ ）	②
1. とても意識している	2. 少しは意識している													
3. あまり意識していない	4. ほとんど意識していない													
5. ルールの内容がよくわからない	6. その他（ ）													
1. とても意識している	2. 少しは意識している													
3. あまり意識していない	4. ほとんど意識していない													
5. ルールの内容がよくわからない	6. その他（ ）													
<p>問 27. 自転車のルールやマナーを守ってもらうようにするためには、どのようなことが効果的だと思いますか？（2つまで○）</p> <table border="1" data-bbox="231 590 1353 806"> <tr> <td>1. 小学校でしっかりと教える</td> <td>2. 中学校でしっかりと教える</td> </tr> <tr> <td>3. 高校でしっかりと教える</td> <td>4. 自転車専用の道路をつくる</td> </tr> <tr> <td>5. 警察が厳しく取り締まる</td> <td>6. テレビやラジオで宣伝する</td> </tr> <tr> <td>7. チラシやポスターを使ってPR する</td> <td>8. 道路に看板や路面表示をつける</td> </tr> <tr> <td>9. その他（ ）</td> <td></td> </tr> </table>	1. 小学校でしっかりと教える	2. 中学校でしっかりと教える	3. 高校でしっかりと教える	4. 自転車専用の道路をつくる	5. 警察が厳しく取り締まる	6. テレビやラジオで宣伝する	7. チラシやポスターを使ってPR する	8. 道路に看板や路面表示をつける	9. その他（ ）			④		
1. 小学校でしっかりと教える	2. 中学校でしっかりと教える													
3. 高校でしっかりと教える	4. 自転車専用の道路をつくる													
5. 警察が厳しく取り締まる	6. テレビやラジオで宣伝する													
7. チラシやポスターを使ってPR する	8. 道路に看板や路面表示をつける													
9. その他（ ）														
<p>問 28. 歩道上で自転車を「危険だ」と思うのはどんな時ですか？（2つまで○）</p> <table border="1" data-bbox="231 894 1353 1005"> <tr> <td>1. ベルを鳴らされた</td> <td>2. 「どけ！」などの罵声を浴びせられた</td> </tr> <tr> <td>3. 乱暴な追い越しをされた</td> <td>4. 自転車が突然飛び出してきた</td> </tr> <tr> <td>5. 路上駐輪で歩道が狭くなっていた</td> <td>6. その他（ ）</td> </tr> </table>	1. ベルを鳴らされた	2. 「どけ！」などの罵声を浴びせられた	3. 乱暴な追い越しをされた	4. 自転車が突然飛び出してきた	5. 路上駐輪で歩道が狭くなっていた	6. その他（ ）		④						
1. ベルを鳴らされた	2. 「どけ！」などの罵声を浴びせられた													
3. 乱暴な追い越しをされた	4. 自転車が突然飛び出してきた													
5. 路上駐輪で歩道が狭くなっていた	6. その他（ ）													
<p>問 29. 歩行者としては、自転車はどこを走るべきだと思いますか？（1つに○）</p> <table border="1" data-bbox="231 1094 1353 1163"> <tr> <td>1. 車道の端</td> <td>2. 歩道</td> <td>3. 自転車道</td> </tr> <tr> <td>4. その他（ ）</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	1. 車道の端	2. 歩道	3. 自転車道	4. その他（ ）				④						
1. 車道の端	2. 歩道	3. 自転車道												
4. その他（ ）														
<p>問 30. あなた自身のクルマの利用頻度はどの程度ですか？（1つに○）</p> <table border="1" data-bbox="231 1230 1353 1299"> <tr> <td>1. ほぼ毎日</td> <td>2. たまに（週2～3回程度）</td> <td>3. ほとんど利用していない</td> </tr> </table>	1. ほぼ毎日	2. たまに（週2～3回程度）	3. ほとんど利用していない		④									
1. ほぼ毎日	2. たまに（週2～3回程度）	3. ほとんど利用していない												
<p>問 31. クルマを利用する主な目的は何ですか？（あてはまるのもすべてに○）</p> <table border="1" data-bbox="231 1388 1353 1541"> <tr> <td>1. 通勤</td> <td>2. 通学</td> <td>3. 買い物</td> </tr> <tr> <td>4. 仕事・業務</td> <td>5. レジャー（休日の外出など）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6. その他（ ）</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	1. 通勤	2. 通学	3. 買い物	4. 仕事・業務	5. レジャー（休日の外出など）		6. その他（ ）				④			
1. 通勤	2. 通学	3. 買い物												
4. 仕事・業務	5. レジャー（休日の外出など）													
6. その他（ ）														
<p>問 32. クルマを利用する主な理由は何ですか？（2つまで○）</p> <table border="1" data-bbox="231 1629 1353 1803"> <tr> <td>1. 自由に移動できるから</td> <td>2. 経済的だから</td> <td>3. 他の交通より便利だから</td> </tr> <tr> <td>4. 移動が快適だから</td> <td>5. 運転が好きだから</td> <td>6. 特に理由はない</td> </tr> <tr> <td>7. その他（ ）</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	1. 自由に移動できるから	2. 経済的だから	3. 他の交通より便利だから	4. 移動が快適だから	5. 運転が好きだから	6. 特に理由はない	7. その他（ ）				④			
1. 自由に移動できるから	2. 経済的だから	3. 他の交通より便利だから												
4. 移動が快適だから	5. 運転が好きだから	6. 特に理由はない												
7. その他（ ）														

平成 22 年度調査	令和元年度調査	見直しの視点
<p>問 33. 車道を走る自転車をどう思いますか？ (1つに○)</p> <p>1. 同じ車両として、ゆずり合って走るべき 2. 危険なので、できる限り歩道を走ってほしい 3. 邪魔なので、歩道走行を義務づけるべき 4. 車道を区切って自転車専用レーンをつくるべき 5. その他 ()</p>		④
<p>問 34. 自転車を「危険だ」と思うのはどんな時ですか？ (2つまで○)</p> <p>1. 交差点での信号無視 2. 路地からの飛び出し 3. 急な方向転換や急停止 4. 傘さし運転 5. 携帯電話の操作に夢中 6. 車道の逆走 7. 友人と話しながらの並走 8. 夜間の無灯火運転 9. 二人乗り 10. その他 ()</p>	<p>問 19. クルマを運転する立場でお答えください。自転車を「危険だ」と思うのはどんな時ですか？ (2つまで○)</p> <p>1. 交差点での信号無視 2. 路地からの飛び出し 3. 急な方向転換や急停止 4. 傘さし運転 5. 携帯電話の操作に夢中 6. 車道の逆走 7. 友人と話しながらの並走 8. 夜間の無灯火運転 9. 二人乗り 10. 危険だと思わない 11. クルマを運転しない 12. その他 ()</p>	②
<p>問 35. クルマの利用頻度を控えて、他の交通手段の利用を考えたことはありますか？ (1つに○)</p> <p>1. すでに利用している (自転車) 2. すでに利用している (自転車+公共交通) 3. すでに利用している (公共交通) 4. 利用を検討している (自転車) 5. 利用を検討している (自転車+公共交通) 6. 利用を検討している (公共交通) 7. 利用しない ⇒ 「問 37」へ</p>		④
<p>問 36. 問 35 での回答の理由は何ですか？ (1つに○)</p> <p>1. ガソリンが高いから 2. 駐車料金が安いから 3. 維持費 (保険, 税金など) が高いから 4. 渋滞を気にしなくていいから 5. 駐車場を探す手間がかからないから 6. 運動不足を解消したいから 7. 環境にやさしいから 8. その他 ()</p>		④

平成 22 年度調査	令和元年度調査	見直しの視点																				
	<p>問 20. 以下の設問をよく読み、正しいと思った場合は「○」を、誤っていると思った場合は「×」を回答欄に記入してください。</p> <table border="1" data-bbox="1501 390 2620 863"> <thead> <tr> <th data-bbox="1501 390 2481 438">設 問</th> <th data-bbox="2481 390 2620 438">回答欄</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1501 438 2481 487">1. 法律上、自転車は、車道走行が原則、歩道走行は例外である</td> <td data-bbox="2481 438 2620 487"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1501 487 2481 535">2. 自転車で車道を走行する場合、車道の右側を走行しなければならない</td> <td data-bbox="2481 487 2620 535"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1501 535 2481 583">3. 例外的に歩道を通行する場合、自転車は車道側を徐行しなければならない</td> <td data-bbox="2481 535 2620 583"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1501 583 2481 632">4. 自転車は、お酒を飲んで走行してはならない</td> <td data-bbox="2481 583 2620 632"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1501 632 2481 680">5. 自転車は、夜間、ライトを点灯しなければならない</td> <td data-bbox="2481 632 2620 680"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1501 680 2481 728">6. 自転車は、二人乗りで走行してもよい</td> <td data-bbox="2481 680 2620 728"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1501 728 2481 777">7. 自転車は、友達と横に並んで走行してもよい</td> <td data-bbox="2481 728 2620 777"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1501 777 2481 825">8. 自転車は、「止まれ」の標識や路面標示を守らなければならない</td> <td data-bbox="2481 777 2620 825"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1501 825 2481 863">9. 子どもにはヘルメットを着用させるよう努めなければならない</td> <td data-bbox="2481 825 2620 863"></td> </tr> </tbody> </table>	設 問	回答欄	1. 法律上、自転車は、車道走行が原則、歩道走行は例外である		2. 自転車で車道を走行する場合、車道の右側を走行しなければならない		3. 例外的に歩道を通行する場合、自転車は車道側を徐行しなければならない		4. 自転車は、お酒を飲んで走行してはならない		5. 自転車は、夜間、ライトを点灯しなければならない		6. 自転車は、二人乗りで走行してもよい		7. 自転車は、友達と横に並んで走行してもよい		8. 自転車は、「止まれ」の標識や路面標示を守らなければならない		9. 子どもにはヘルメットを着用させるよう努めなければならない		③
設 問	回答欄																					
1. 法律上、自転車は、車道走行が原則、歩道走行は例外である																						
2. 自転車で車道を走行する場合、車道の右側を走行しなければならない																						
3. 例外的に歩道を通行する場合、自転車は車道側を徐行しなければならない																						
4. 自転車は、お酒を飲んで走行してはならない																						
5. 自転車は、夜間、ライトを点灯しなければならない																						
6. 自転車は、二人乗りで走行してもよい																						
7. 自転車は、友達と横に並んで走行してもよい																						
8. 自転車は、「止まれ」の標識や路面標示を守らなければならない																						
9. 子どもにはヘルメットを着用させるよう努めなければならない																						
	<p>6. その他自転車利用全般について</p> <p>問 21. 自転車を利用する際、ヘルメットを着用していますか？ <u>(1つだけ○)</u></p> <table border="1" data-bbox="1484 1014 2632 1115"> <tbody> <tr> <td data-bbox="1484 1014 2071 1062">1. 日常的に着用している</td> <td data-bbox="2071 1014 2632 1062">2. 着用していない</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="1484 1062 2632 1115">3. サイクリング（趣味・レジャー）の際のみ着用している</td> </tr> </tbody> </table>	1. 日常的に着用している	2. 着用していない	3. サイクリング（趣味・レジャー）の際のみ着用している		③																
1. 日常的に着用している	2. 着用していない																					
3. サイクリング（趣味・レジャー）の際のみ着用している																						
	<p>問 22. 13才未満のお子さんがいらっしゃる方にかがいます。お子さんにヘルメットを着用させていますか？ <u>(1つに○)</u></p> <table border="1" data-bbox="1484 1230 2632 1367"> <tbody> <tr> <td data-bbox="1484 1230 2071 1278">1. いつも着用させている</td> <td data-bbox="2071 1230 2632 1278">2. サイクリングの際のみ着用させている</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1484 1278 2071 1327">3. ほとんど着用させていない</td> <td data-bbox="2071 1278 2632 1327">4. 子ども用ヘルメットをもっていない</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="1484 1327 2632 1367">5. 子どもが自転車に乗っていない</td> </tr> </tbody> </table>	1. いつも着用させている	2. サイクリングの際のみ着用させている	3. ほとんど着用させていない	4. 子ども用ヘルメットをもっていない	5. 子どもが自転車に乗っていない		③														
1. いつも着用させている	2. サイクリングの際のみ着用させている																					
3. ほとんど着用させていない	4. 子ども用ヘルメットをもっていない																					
5. 子どもが自転車に乗っていない																						
	<p>問 23. 平成 31 年 3 月に「富山県自転車活用推進条例」が施行されています。この条例で自転車利用者には、自転車損害賠償保険への加入が、努力義務とされていることを知っていますか？ <u>(1つに○)</u></p> <p>※「自転車損害賠償保険」とは・・・他人を死傷させた場合、また他人の財物に損害を与えた場合の損害を補う保険または共済</p> <table border="1" data-bbox="1484 1625 2620 1673"> <tbody> <tr> <td data-bbox="1484 1625 2071 1673">1. 知っている</td> <td data-bbox="2071 1625 2620 1673">2. 知らない</td> </tr> </tbody> </table>	1. 知っている	2. 知らない	③																		
1. 知っている	2. 知らない																					
	<p>問 24. あなたは、自転車損害賠償保険に加入していますか？ <u>(1つに○)</u></p> <table border="1" data-bbox="1484 1787 2620 1835"> <tbody> <tr> <td data-bbox="1484 1787 1893 1835">1. 加入している</td> <td data-bbox="1893 1787 2249 1835">2. 加入していない</td> <td data-bbox="2249 1787 2620 1835">3. わからない</td> </tr> </tbody> </table>	1. 加入している	2. 加入していない	3. わからない	③																	
1. 加入している	2. 加入していない	3. わからない																				

平成 22 年度調査	令和元年度調査	見直しの視点																								
<p>問 39. あなたの職業は？ (1つに○)</p> <table border="1" data-bbox="231 346 1353 457"> <tr> <td>1. 高校生</td> <td>2. 大学・短大・専門学校生</td> <td>3. 会社員</td> </tr> <tr> <td>4. 主婦</td> <td>5. 自営業</td> <td>6. 公務員</td> </tr> <tr> <td>7. 無職</td> <td colspan="2">8. その他 ()</td> </tr> </table>	1. 高校生	2. 大学・短大・専門学校生	3. 会社員	4. 主婦	5. 自営業	6. 公務員	7. 無職	8. その他 ()		<p>問 29. あなたの職業は？ (1つに○)</p> <table border="1" data-bbox="1501 346 2623 457"> <tr> <td>1. 高校生</td> <td>2. 大学・短大・専門学校生</td> <td>3. 会社員</td> </tr> <tr> <td>4. 主婦</td> <td>5. 自営業</td> <td>6. 公務員</td> </tr> <tr> <td>7. 無職</td> <td colspan="2">8. その他 ()</td> </tr> </table>	1. 高校生	2. 大学・短大・専門学校生	3. 会社員	4. 主婦	5. 自営業	6. 公務員	7. 無職	8. その他 ()		①						
1. 高校生	2. 大学・短大・専門学校生	3. 会社員																								
4. 主婦	5. 自営業	6. 公務員																								
7. 無職	8. その他 ()																									
1. 高校生	2. 大学・短大・専門学校生	3. 会社員																								
4. 主婦	5. 自営業	6. 公務員																								
7. 無職	8. その他 ()																									
<p>問 40. あなたの居住地・小学校区はどこですか？ (1つに○をつけ、小学校区を記入)</p> <table border="1" data-bbox="231 579 1353 690"> <tr> <td>1. 富山地域</td> <td>2. 大沢野地域</td> <td>3. 婦中地域</td> <td>4. 大山地域</td> </tr> <tr> <td>5. 八尾地域</td> <td>6. 細入地域</td> <td colspan="2">7. 山田地域</td> </tr> <tr> <td colspan="4">小学校区：【 】校区</td> </tr> </table>	1. 富山地域	2. 大沢野地域	3. 婦中地域	4. 大山地域	5. 八尾地域	6. 細入地域	7. 山田地域		小学校区：【 】校区				<p>問 30. あなたの居住地・小学校区はどこですか？ (1つに○をつけ、小学校区を記入)</p> <table border="1" data-bbox="1501 579 2623 690"> <tr> <td>1. 富山地域</td> <td>2. 大沢野地域</td> <td>3. 婦中地域</td> <td>4. 大山地域</td> </tr> <tr> <td>5. 八尾地域</td> <td>6. 細入地域</td> <td colspan="2">7. 山田地域</td> </tr> <tr> <td colspan="4">小学校区：【 】校区</td> </tr> </table>	1. 富山地域	2. 大沢野地域	3. 婦中地域	4. 大山地域	5. 八尾地域	6. 細入地域	7. 山田地域		小学校区：【 】校区				①
1. 富山地域	2. 大沢野地域	3. 婦中地域	4. 大山地域																							
5. 八尾地域	6. 細入地域	7. 山田地域																								
小学校区：【 】校区																										
1. 富山地域	2. 大沢野地域	3. 婦中地域	4. 大山地域																							
5. 八尾地域	6. 細入地域	7. 山田地域																								
小学校区：【 】校区																										
<p>問 41. あなたの世帯構成は？ (1つに○)</p> <table border="1" data-bbox="231 789 1353 900"> <tr> <td>1. 単身</td> <td>2. 夫婦のみ</td> </tr> <tr> <td>3. 2世代世帯 (同居人数： 人)</td> <td>4. 3世代世帯 (同居人数： 人)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">5. その他 ()</td> </tr> </table>	1. 単身	2. 夫婦のみ	3. 2世代世帯 (同居人数： 人)	4. 3世代世帯 (同居人数： 人)	5. その他 ()		<p>問 31. あなたの世帯構成は？ (1つに○)</p> <table border="1" data-bbox="1501 789 2623 900"> <tr> <td>1. 単身</td> <td>2. 夫婦のみ</td> </tr> <tr> <td>3. 2世代世帯 (同居人数： 人)</td> <td>4. 3世代世帯 (同居人数： 人)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">5. その他 ()</td> </tr> </table>	1. 単身	2. 夫婦のみ	3. 2世代世帯 (同居人数： 人)	4. 3世代世帯 (同居人数： 人)	5. その他 ()		①												
1. 単身	2. 夫婦のみ																									
3. 2世代世帯 (同居人数： 人)	4. 3世代世帯 (同居人数： 人)																									
5. その他 ()																										
1. 単身	2. 夫婦のみ																									
3. 2世代世帯 (同居人数： 人)	4. 3世代世帯 (同居人数： 人)																									
5. その他 ()																										
<p>問 42. あなたの世帯ではクルマや自転車を何台所有していますか？</p> <table border="1" data-bbox="231 999 1353 1045"> <tr> <td>クルマ：【 】台</td> <td>自転車：【 】台</td> </tr> </table>	クルマ：【 】台	自転車：【 】台	<p>問 32. あなたの世帯では自転車やクルマを何台所有していますか？</p> <table border="1" data-bbox="1501 999 2623 1045"> <tr> <td>自転車：【 】台</td> <td>クルマ：【 】台</td> </tr> </table>	自転車 ：【 】台	クルマ ：【 】台	①																				
クルマ：【 】台	自転車：【 】台																									
自転車 ：【 】台	クルマ ：【 】台																									
<p>問 43. その他、自転車の利用に関して、ご意見・ご要望がありましたら、下記の記入欄にご自由にお書きください。</p> <table border="1" data-bbox="231 1192 1353 1381"> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>					<p>8. ご意見・ご要望をお書きください その他、自転車の利用に関して、ご意見・ご要望がありましたら、下記の記入欄にご自由にお書きください。</p> <table border="1" data-bbox="1501 1209 2623 1356"> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>				—																	